



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**AUTOSALON S AUTOBAZAREM, AUTOSERVIS,  
MYCÍ LINKA, PNEUSERVIS VE FRÝDKU-MÍSTKU**

Oznamovatel: Kompakta Invest a.s.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

[hpfm@hpfm.cz](mailto:hpfm@hpfm.cz), <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera  
Ing. Lucie Krtková  
Ing. Jaroslav Vrána - AVAP  
Ing. Milan Čihala – TESO Ostrava

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov  
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: Kompakta Invest a.s.  
Datum: prosinec 2006  
Číslo zakázky: 6400–910–000  
Počet vyhotovení: 12  
Počet stran: 67

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČO .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B.1. Základní údaje .....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	6
B.1.2. Kapacita záměru .....	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	18
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	18
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	18
B.2. Údaje o vstupech .....	19
B.2.1. Zábor půdy .....	19
B.2.2. Spotřeba vody .....	19
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje .....	20
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	27
B.3. Údaje o výstupech .....	28
B.3.1. Ovzduší .....	28
B.3.2. Odpadní vody .....	30
B.3.3. Odpady .....	31
B.3.4. Hluk, vibrace, záření .....	33
B.3.5. Rizika havárií .....	34
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	37
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	37
C.1.1. Územní systém ekologické stability .....	37
C.1.2. Chráněná území .....	38
C.1.3. Významné krajinné prvky .....	39
C.1.4. Natura 2000 .....	39

C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....	39
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz .....	39
C.1.7.	Obyvatelstvo .....	40
C.1.8.	Staré ekologické zátěže .....	41
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	41
C.2.1.	Klima .....	41
C.2.2.	Ovzduší .....	42
C.2.3.	Voda .....	43
C.2.4.	.Geologické a geomorfologické poměry .....	47
C.2.5.	Pedologické poměry .....	47
C.2.6.	Fauna a flora .....	47
C.2.7.	Přírodní zdroje .....	48
C.2.8.	Jiné.....	48
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....	48
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	49
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	49
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví.....	49
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí.....	51
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	53
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	53
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	54
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	56
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	56
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	57
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení .....	57
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	57
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	58
H.	PŘÍLOHY .....	60

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

Kompakta Invest a.s.

### **A.2. IČO**

25329120

### **A.3. Sídlo**

Tovární 2917/5a

750 02 Přerov

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek – Místek

558 645 900, 602 783 411

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

„Autosalon s autobazarem, autoservis, mycí linka, pneuservis ve Frýdku-Místku“

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.15 Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

#### B.1.2. Kapacita záměru

V lokalitě budou v jednotlivých etapách vybudovány objekty s rozložením jednotlivých ploch dle následující tabulky:

**Tabulka B1: Plochy jednotlivých etap záměru**

Název	Objekt [m <sup>2</sup> ]	Komunikace, parkoviště [m <sup>2</sup> ]	Zeleň [m <sup>2</sup> ]	Celkem [m <sup>2</sup> ]	Počet park. míst
Myčka	552	1 972	529	2 803	37
Autosalon s bazarem	1 115	2 079	926	3 835	42
Autoservis	497	791	570	1 752	16
Pneuservis + LPG	145	270	344	956	10

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský

obec, město: Frýdek - Místek

katastrální území: 634824 Místek

mapový list: Ostrava 7-9/3

Umístění záměru je patrné z přílohy č. 2 – Situace širších vztahů.

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba záměru „Autosalon, autoservis, mycí linka, pneuservis ve Frýdku-Místku.

V lokalitě budou v jednotlivých etapách vybudovány následující objekty:

1. mycí linka
2. autosalón + autobazar
3. autoservis
4. pneuservis + čerpací stanice LPG

Budou zde poskytovány následující služby:

- automatické a ruční mytí vozidel, včetně úklidu interiéru
- občerstvení
- výměna, prodej a vyvažování pneumatik
- čerpací stanice LPG
- autoservisní opravárenskou činnost (diagnostika, prohlídky, běžné opravy, výměny olejů a promazání)
- prodej nových i ojetých vozů
- záruční a pozáruční servis

Záměr se nachází v západní části Frýdku – Místku, poblíž areálu nákupních středisek Baumax a Hypernova, u čerpací stanice Hypernova a u Stanice technické kontroly. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Městského úřadu Frýdek-Místek, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

#### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr investora, předložený k oznámení, je novostavba pěti nových objektů ve čtyřech etapách. Stavba zahrnuje servisní, prodejní a administrativní prostory včetně parkovacích ploch, komunikací a zelených ploch.

V současné době je na ploše umístěna čerpací stanice pohonných hmot a stanice technické kontroly motorových vozidel. Záměr řeší využití území a rozšíření služeb zákazníkům o mycí linku, čerpací stanici LPG, autoservis a autosalon s autobazarem.

Záměr je v souladu s územním plánem města, viz. příloha č. 1.

Celý areál je situován do prostoru, sevřeného místní komunikací vedoucí z ulice 17. listopadu na rychlostní komunikaci R56 (ul. Beskydská) ve směru Frýdlant n.O. Území určené pro výstavbu záměru je pokračováním stávajícího areálu a v současnosti není využíváno.

Stavba je řešena variantně v případě způsobu vytápění objektů autoservisu a autosalonu s bazarem – pro zemní plyn a peletky.

#### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

##### ***Popis technického řešení záměru***

##### Mycí linka

Jedná se o jednopodlažní zděný objekt, který sestává z mycího tunelu, zázemí pro zaměstnance a rychlého občerstvení. Celková plocha činí cca 2 803 m<sup>2</sup>, zastavěná část 552 m<sup>2</sup>, u objektu bude 37 parkovacích míst.

### Autosalon + autobazar

Část objektu bude využita jako servis se šesti zvedáky, část jako prodejna nových vozů. Zděný objekt se sklo-ocelovou konstrukcí pro část určenou pro prodej nových vozidel. Součástí budovy bude zázemí s kanceláři a sociálním zařízením. Celková plocha cca 3 835 m<sup>2</sup>, zastavěná část 1115 m<sup>2</sup>. U objektu bude 42 parkovacích stání.

### Autoservis

Jednopodlažní objekt s dvoupodlažní střední částí. V přízemí bude kancelář příjmu, 7 pracovních stání, z toho 6 zvedáků a jedno stanoviště pro kontrolu a opravu brzd, v druhém NP kancelář, denní místnost a šatna. Ochrana podzemních pod před únikem ropných látek – podlahy s odolným nátěrem. Budova bude provedena zděná, s plastovými okny a 7 kusy vjezdových vrat. U objektu bude 16 parkovacích stání.

### Pneuservis a LPG

Objekt pneuservisu bude zděný, jednopodlažní s rozměry cca 10 x 14,5 m, se zázemím pro 2-3 zaměstnance. Plocha budovy 140 m<sup>2</sup>. Výdej LPG bude zabezpečen jedním stojanem vně objektu pneuservisu. U objektu bude 10 parkovacích stání.

## ***Popis technologie výroby***

### 1. MYCÍ LINKA

Předpokládá se cca 200 odbavených aut denně. Mytí vozů bude probíhat plně automaticky v mycím tunelu dl. 39 m technologickým zřízením mycí linky typu Hanna 155S. Postup mytí: programový a chemický rám, vysokotlaké přemytí, kartáče pro hrubou špínu (kola, nárazníky, maska, zadní čelo), boční kartáče, nanášení chemie, oplach, sušení.

Odpadní vody budou svedeny do čistírny odpadních vod, budou se částečně recyklovat (cca 70%) a zbytek bude odveden do kanalizace. ČOV bude sestávat se samotné ČOV a dále pak z odkalovací jímky, sedimentační jímky, zásobní jímky, tlakové stanice a sorpčního filtru.

Znečištěná voda z mycího místa bude shromažďována v sedimentační jímce, kde se usadí primární kaly (bláto, písek) a přes dělicí stěnu s filtrem se zachytí mechanické nečistoty, které jsou ve vznosu nebo plavou na hladině. Z čerpací komory sedimentační jímky bude surová voda čerpána do ČOV, kde bude dle instalovaného typu ČOV vyčištěna buď fyzikálně-chemickým nebo biologickým procesem. Odtud bude vyčištěná voda opětovně vracena přes zásobní jímku do procesu vlastního mytí nebo vypouštěna přes sorpční stupeň do kanalizace. Do kanalizace se bude vypouštět pouze takové množství vody, které se při procesu mytí dostalo do recirkulačního systému z vodovodního řádu - většinou prostřednictvím posledního oplachu. Doplnění vody z vodovodního řádu do recirkulačního systému prostřednictvím posledního oplachu nebo i jiným způsobem bude nutné především z důvodu udržení množství rozpuštěných anorganických solí v recirkulované vodě na přípustné hranici, aby nebyla ovlivněna kvalita mytí při ekonomicky efektivním provozu.

Pro potřeby vyčištění interiéru kabiny řidiče budou používány dva vysavače umístěné v jednom z vnitřních stání.



### Venkovní mytí

3 stání pro venkovní mytí s předpokládanou kapacitou 30 automobilů denně.

Základní části mycího zařízení tvoří agregát s vysokotlakým čerpadlem, ovladač s mincovním nebo žetonovým automatem, mycí pistole a podstropní otočné rameno.

- využití recirkulované a čisté vody v jednotlivých programech mytí
- zimní provoz
- možnost připojení externího ohřevu teplé vody

### Občerstvení:

V objektu bude vyhrazen prostor pro občerstvení cca 20 zákazníků společně s minibarem a malou kuchyní pro přípravu rychlého občerstvení. Tento provoz bude mít na vstupu do kanalizace instalován lapač tuků.

## 2. AUTOSALON + AUTOBAZAR

Prodejna nových i starších automobilů s veškerým zázemím pro zaměstnance. Součástí bude prostor pro provádění záručního a pozáručního servisu.

### Prostor údržby vozidel a mazání-servis

Stání bude vybaveno třemi asymetrickými elektromechanickými dvousloupovými zvedáky pro vozidla do 5 t. Bude se zde provádět výměna olejů, mazání, pravidelné prohlídky vozidel.

Poblíž prostoru olejového hospodářství budou uloženy nové oleje, mazací tuky, glykol, vyjeté oleje, lisování použitých filtrů.

Vypouštění vyjetých olejů se bude provádět do ekonomických vypouštěček oleje a napouštění pomocí výdejních nádob. Odtud bude olej přečerpán do sběrných sudů pro vyjetý olej v prostoru olejového hospodářství. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků. Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat z originálních obalů o obsahu cca 60 l. Jejich doplňování do skladu bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zarošťované havarijní jímce. Zavážení bude vozíkem na sudy.

Mechanici budou mít pracovní stoly a pojízdné montážní vozíky s nářadím.

### Oprávérenská stání

Oprávérenské stání bude vybaveno třemi asymetrickými elektromechanickými 2-sloupovými zvedáky pro vozidla do 5 t. Bude se zde provádět záruční a pozáruční pravidelné prohlídky vozidel. Mezi stáními budou osazeny 2 servisní sloupy, na kterých budou instalovány potřebné rozvody energií. Bude zde i zařízení pro odvod výfukových plynů.

Pro lokální vypouštění olejů budou používány pojízdné sběrné nádoby, podobně i pro zpětné plnění – pojízdné výdejní nádoby. Mechanici budou mít v hale pracovní stoly a pojízdné montážní vozíky s nářadím.

Mechanici budou používat různé druhy nářadí a nástrojů či zařízení, které je nutné pro tento druh provozu. Jedná se o pneu nářadí, nebo ruční nářadí či nástroje.

### Prostor pro servisní zařízení

Pojízdné servisní zařízení např. svářečky, utahovačky, vozíky, plničky olejů apod. budou odstavovány v prostoru pro servisní zařízení.

### Sklad náhradních dílů pro servis

Sklad je navržen pro skladování drobných náhradních dílů pro potřebu záručního a pozáručního servisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem. Zásobování skladu a dodávka větších náhradních dílů bude prováděna z centrálního skladu mimo lokalitu.

## 3. AUTOSERVIS

### Diagnostika

Diagnostické pracoviště je určeno a vybaveno pro potřeby servisních úkonů stanovených výrobcem vozidel. Bude situováno do průjezdního modulu s montážní jámou. Na montážní jámě bude zabudován kanálový zvedák, válcová zkušebna brzd s připojením na tester tachografů, zařízení na kontrolu vůlí čepů. Při kontrolních a seřizovacích pracích bude výfuk zkušebního vozidla napojen na štěrbinový sací kanál. Pro snadnější přístup k podvozkovým částem bude v montážní jámě pojízdná montážní plošina s pneumatickým vozíkem (tlakový vzduch do kanálu). Pracoviště bude vybaveno dále diagnostickým přístrojem pro testování motorů, zařízení na kontrolu světlometů a výfukových plynů. V přilehlé místnosti budou testovány tachografy. Na pracoviště bude přiveden z centrálního rozvodu stlačený vzduch pro huštění pneumatik, případně pro pneumatické nářadí.

### Stání údržby vozidel a mazání

Stání bude vybaveno průběžnou montážní jámou pro jedno vozidlo. Bude se zde provádět výměna olejů, mazání, pravidelné prohlídky vozidel. Poblíž prostoru olejového hospodářství budou uloženy nové oleje, mazací tuky, glykol, vyjeté oleje, lisování použitých filtrů.

Vypouštění vyjetých olejů se bude provádět do ekonomických vypouštěček oleje a napouštění pomocí výdejních nádob. Odtud bude olej přečerpán do sběrných sudů pro vyjetý olej v prostoru olejového hospodářství. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků. Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat čerpadly ze sudů obsahu 200 l. Jejich doplňování bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zaroštované havarijní jímce. Zavážení bude vozíkem na sudy.

V montážní jámě budou dva kanálové zvedáky. Agregáty těchto zvedáků budou zabudovány v nikách montážních jam. Rovněž zde budou umístěny dvě montážní pojízdné plošiny v jámě. Kromě centrální vzduchotechniky budou na pracovišti umístěny odsávací jednotky v jámách.

### Oprávkárenská stání

Pracovní stání budou vybavena garážovými zvedáky umožňující práce na podvozkových částech vozidel. 2 sady šestisloupových elektromechanických zvedáků a tři sady čtyřsloupových zvedáků. Mezi stáními budou osazeny čtyři servisní sloupy, na kterých budou

instalovány potřebné rozvody energií včetně navijáků s hadicemi pro odsávání výfukových plynů.

Oprávněnská hala nad oprávněnskými stáními, údržbou a obslužnými dílnami bude z poloviny zajeřbována podvěsným jeřábem.

Pro lokální vypouštění olejů budou používány pojízdné sběrné nádoby, podobně i pro zpětné plnění – pojízdné výdejní nádoby. Mechanici budou mít v hale pracovní stoly a pojízdné montážní vozíky s nářadím.

### Obrobna

Technologické vybavení dílny bude určeno pro provádění zámečnických prací např. opravy přípravků a nářadí apod. V dílně budou zajišťovány základní údržbářské práce související s opravami vozidel. Jedná se zejména o soustružení brzdových bubnů a disků, demontáž a montáž brzdových obložení apod.

Pracoviště bude oddělené, navazují na oprávněnská stání agregátů.

### Opravy agregátů

Vymontované umyté agregáty budou opravovány na montážních stojanech. Po demontáži budou vymontované díly umývány v dílenské pračce, nebo mycím stole.

Oleje z demontovaných agregátů budou vypouštěny do pojízdných sběrných nádob.

### Prostor pro servisní zařízení

Pojízdné servisní zařízení např. svářečky, utahovačky, vozíky, plničky olejů apod. budou odstavovány v prostoru pro servisní zařízení, který je situován v návaznosti na dílnu běžných oprav a opravnu agregátů.

### Dílna pro opravy vstřikovacích soustav

Opravy vymontovaných vstřikovacích systémů budou spočívat v demontáži, umytí, výměně vadných dílů a montáži. Opravy vyžadující seřízení na zkušební stolici budou zadávány specializovaným opravám. V dílně bude dílenský stůl, stolní zkoušečka trysek, mycí stůl na drobné díly, ultrazvuková čistička trysek a regál.

Dílna je určená jako občasné pracoviště.

### Pracoviště cejchování tachografů

Jako státní autorizované středisko AMS musí být pracoviště cejchování tachografů umístěno poblíž diagnostického stání v samostatné uzamykatelné místnosti.

Požadavkem je pracovní stůl na tester a vypisování protokolů, židle a skříň.

### Sklad náhradních dílů

Sklad je navržen pro skladování náhradních dílů pro potřebu autoservisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem, který umožní sestavu dvoupodlažního (případně třípodlažního) skladování včetně schodišť a manipulační plošiny. Materiál bude ukládán buď volně v policích nebo v ukládacích bednách. Rozměrnější díly budou uloženy

na paletách a stohovány v regálech. Pro manipulaci bude navržen akumulátorový vysokozdvíhový vozík a ruční plošinové a nízkozdvíhové vozíky.

### Doprava a manipulace

Doprava a manipulace v prostoru opravárenských stání bude zajišťována podvěsným jeřábem o nosnosti 5 tun a ručními plošinovými nebo speciálními vozíky. Na pracovišti oprav agregátů a u mycího stroje bude zabudováno otočné rameno s kladkostrojem.

Ve skladu náhradních dílů bude ručně vedený akumulátorový vysokozdvíhový vozík, který bude sloužit pro vykládku dílů při jejich příjmu, zakládání do regálů a při jejich výdeji. V případě potřeby bude pomocí vozíku zajišťována manipulace i mimo sklad.

### 4. LPG + PNEUSERVIS

Stanice LPG sestává z nadzemní nádrže o objemu cca 5 m<sup>3</sup> a výdejního stojanu umístěném na jednom rámu. Pohon hmot zajišťuje čerpací agregát pro dopravu LPG ze zásobníku přes výdejní zařízení do nádrže vozidla.

Provozem čerpací stanice nevznikají žádné odpady, které by mohly negativně ovlivňovat životní prostředí. Zařízení je plynotěsné. Při běžném provozu dochází k úniku LPG v plynné formě pouze v okamžiku plnění zařízení autocisterny od plnicího ventilu zásobníku nebo plnicí koncovky výdejního stojanu od plnicího ventilu nádrže vozidla. V obou případech se jedná o zanedbatelná množství, která se okamžitě rozptylují.

V provozovně pneuservisu bude prováděna výměna pneumatik vozidel s hmotností max. 2 000 kg. Vyměňovat se budou buď celá kola-pneu osazená na discích nebo bude probíhat vyzouvaní pneumatik, jejich výměna a nazutí. Kola budou taktéž vyvažována. Pro potřeby pneuservisu bude vyhrazeno místo pro sklad nových a ojetých pneu. Provozovna bude vybavena rozvodem stlačeného vzduchu pro pneunáradí a pneuhustičem.

### ***Specifikace základního technologického zařízení***

#### 1. MYCÍ LINKA

- Technologická sestava mycí linky 1
- ČOV s recyklací odpadních vod 1

#### Občerstvení

- Lapol 1

#### 2. AUTOSALON + AUTOBAZAR

- Interiér vybavený pro příjem zákazníků a prodeje nových aut
- Prostor pro vystavení nových vozidel

#### Výměny olejů, mazání a údržba

- Zvedáky 3
- Ovládací panely 3
- Ekologická vypouštěčka olejů 3
- Ekologická napouštěčka olejů 3

- Mobilní souprava na mazací tuk 2
- Mobilní olejová souprava 2
- Přečerpávací olejová pumpa 2
- Mycí stůl 2
- Dílenský stůl se svěrákem 2
- Dílenský stůl 1
- Skříň policová 3
- Regál kovový 2
- Panely se speciálním nářadím 3
- Sloup pro rozvod energií 2

#### Olejové hospodářství

- Sudy s olejem 4
- Barel na mazací tuk 1
- Barel na glykol 1
- Čerpadlo-pumpa 6
- Záchytná jímka 1
- Lis na filtry 1
- Vozík na sudy 1

#### Servisní stání

- Ovládací panel 3
- Elmech. sloupový zvedák - 4 sloupy 3
- Pojízdný garážový zvedák 5 t 2
- Vozík s nářadím pro automechaniky 3
- Dílenský stůl se svěrákem 3
- Úderový stahovák matic kol 2
- Sloup pro rozvod energií 2
- Odtah výfukových plynů 2

#### Prostor pro servisní zařízení

- Svářecí agregát v CO<sub>2</sub> 1
- Startovací vozík 1
- Úderový utahovák matic kol 1
- Vozík na pneumatiky 1
- Pojízdná nádoba na plnění olejů 3
- Pojízdná nádoba na sběr olejů 2
- Mazací lis 1
- Ruční plošinový vozík 1
- Pojízdný odkl. stůl 3
- Úklidový stroj 1
- Zařízení na kontrolu geometrie 1
- Pojízdná plošina 1
- Vozíky s komunáln. nářadím 2

- Podpěry 12
- Přípravek na demontáž motoru 1
- Panely se spec.nářadím 2
- Regál přestavitelný 1

#### Sklad náhradních dílů

- Regálová soustava dvoupodlažní 1
- Ruční plošinový vozík 2
- Ruční nízkozdvizný vozík 2

#### Dílna pro opravy vstřikovacích soustav

- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Dílenský stůl 1
- Zkoušečka trysek 1
- Mycí stůl 1
- Ultrazvuková čistička vstřikovačů 1
- Regál 1

#### Sklad

- Skladovací sudy na oleje včetně výdejního zařízení 4
- Sudy na mazací tuk vč. čerpadla a výdejního zařízení 1
- Sudy na glykol vč. čerpadla a výdejního zařízení 1

### 3. AUTOSERVIS

#### Diagnostika

- Zařízení na huštění pneumatik 1
- Válcová zkušebna brzd (v podlaze) 1
- Přístrojová část zkušebny brzd (v kanále) 1
- Zařízení pro kontrolu vůlí přední nápravy 1
- Zařízení na kontrolu geometrie 1
- Zařízení na kontrolu výfukových plynů 1
- Tester – PC na diagnostiku motoru a brzd 1
- Zařízení na kontrolu světlometů 1
- Kanálový zvedák nosnost 8 t 1
- Montážní vozík s nářadím 1
- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Skříň policová 1
- Regál přestavitelný 1

#### Výměny olejů, mazání a údržba

- Kanálový zvedák nosnost 8 t 1
- Agregát kanálového zvedáku 1
- Pojízdna montážní plošina 1

- Mobilní souprava na mazací tuk 1
- Mobilní olejová souprava 1
- Přečerpávací pumpa 1
- Mycí stůl 1
- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Zařízení na odsávání výfukových plynů 1
- Dílenský stůl 1
- Skříň policová 2
- Regál kovový 1
- Panely se speciálním nářadím 2

#### Olejové hospodářství

- Barel na oleje 4
- Barel 200 l na mazací tuk 1
- Barel 200 l na glykol 1
- Pumpa 6
- Barely pro vyjeté oleje 2
- Lis na filtry 1
- Vozík na sudy 1
- Zarošťované havarijní jímky-vany 2

#### Všeobecná údržba

- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Skříň policová 2
- Regál kovový 2

#### Obrobna

- Svářecí stůl 1
- Zástěna u svářecího stolu 1
- Tabulové nůžky 1
- Pákové ruční nůžky na plech 1
- Ohýbačka plechu 1
- Stůl s ocelovou deskou 1
- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Regál kovový 1
- Stroj na opracování brzdových bubnů včetně odsávacího zařízení 1
- Bruska dvoukotouč. stolní průměr 160 mm 1
- Ruční pneumat. odsek nýtů 1
- Ruční pneumatická nýtovačka 1
- Otočné rameno 250 kg 1
- Stůl s vrchním odsáváním 1
- Vrtačka stolní - průměr 13 mm 1
- Soustruh hrotový 1

Opravy agregátů

• Bruska dvoukotoučová stojanová průměr 250 mm	1
• Vrtačka sloupová - průměr 32 mm	1
• Montážní lis hydraulický 100 t	1
• Ruční lis hřebenový 3 t	1
• Montážní stojan na agregáty	4
• Otočný sloupový jeřáb 2 t	1
• Dílenský mycí stůl	1
• Dílenská pračka	1
• Dílenský stůl se svěrákem	4
• Příměrná deska	1
• Panel se speciálním nářadím	1
• Regál kovový	1

Servisní stání

• Podvěsný jeřáb 5 t	1
• Elmech. sloupový zvedák - 6 sloupů	2
• Ovládací panel	2
• Elmech. sloupový zvedák - 4 sloupy	3
• Ovládací panel	3
• Pojízdny garážový zvedák 10 t	4
• Vozík s nářadím pro automechaniky	6
• Dílenský stůl se svěrákem	16
• Úderový stahovák matic kol	2
• Sloup pro rozvod energií s navijákem hadice výfukových plynů	4

Prostor pro servisní zařízení

• Svářecí agregát v CO <sub>2</sub>	1
• Svářecí plynová souprava včetně vozíku	1
• Startovací vozík	1
• Úderový utahovák matic kol	1
• Vozík na pneumatiky	1
• Pojízdna nádoba na plnění olejů	5
• Pojízdna nádoba na sběr olejů	5
• Mazací lis	1
• Ruční plošinový vozík	1
• Pojízdny odkl. stůl	3
• Úklidový stroj	1
• Zařízení na kontrolu světel	1
• Zařízení na kontrolu geometrie	1
• Pojízdna plošina	1
• Vozíky s komunáln. nářadím	2
• Podpěry	12
• Přípravek na demontáž motoru	1



- Panely se spec. nářadím 2
- Regál přestavitelný 1

#### Sklad náhradních dílů

- Regálová soustava dvoupodlažní včetně schodiště a manipulační plošiny 1
- Regály na palety do výšky 4,5 m 3
- Vozík vysokozdvizný, nosnost 1,4 t, výška zdvihu 4,2 m 1
- Ruční plošinový vozík 2
- Ruční nízkozdvizný vozík 2

#### Dílna pro opravy vstřikovacích soustav

- Dílenský stůl se svěrákem 1
- Dílenský stůl 1
- Zkoušečka trysek 1
- Mycí stůl 1
- Ultrazvuková čistička vstřikovačů 1
- Regál 1

#### Sklad

- Skladovací sudy vč.pumpy a výdejního zařízení 4
- Sudy na mazací tuk vč.čerpadla a výdejního zařízení 2
- Sudy na glykol vč.čerpadla a výdejního zařízení 2

#### 4. PNEUSERVIS

- Zařízení na huštění pneumatik 1
- Pevný zvedák 1
- Plošinový zvedák 1
- Zezouvačka 1
- Vyvažovačka 1
- Pneuhustič 1
- Montážní vozík s nářadím 1
- Skříň policová 1
- Rozvod stlačeného vzduchu sestava
- Regály skladu

#### LPG

- Nádrž LPG cca 5m<sup>3</sup> 1
- Výdejní stojan 1
- Čerpací agregát pro dopravu LPG 1
- Propojovací potrubí sestava
- Elektrorozvaděč včetně propojovací kabeláže 1

**Zaměstnanci:**

Mycí linka	3
Autosalon	6 - 8
Autoservis	4 /směna
Pneuservis a LPG	2 - 3

**B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení****1. etapa - Mycí linka**

vydání územního rozhodnutí	03/2007
vydání stavebního povolení	05/2007
termín zahájení stavby	06/2007
kolaudace stavby	04/2008

**Ostatní**

Zahájení projektové přípravy dalších etap:

- Autosalon s autobazarem I. pololetí 2007
- Autoservis II. pololetí 2007
- Pneuservis + LPG II. pololetí 2007

**B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno statutární město Frýdek-Místek, katastrální území Místek.

**B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Všechna navazující rozhodnutí budou vydávána pro každou etapu záměru zvlášť.

- Územní rozhodnutí, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Povolení stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Kolaudace stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Zábor půdy

Pozemek dotčený výstavbou záměru leží v katastrálním území Místek a většina je ve vlastnictví Statutárního města Frýdek-Místek (viz. tabulka níže)

Specifikace parcel byla čerpána z katastrální mapy (mapového listu Ostrava 7-9/3), uvedené na stránkách [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz) a [www.mapy.frydek-mistek.cz](http://www.mapy.frydek-mistek.cz).

**Tabulka B2: Pozemky dotčené výstavbou záměru**

Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník
4770/3	1922	ostatní plocha	jiná plocha	S. město FM
4770/2	201	ostatní plocha	jiná plocha	S. město FM
4772/3	2933	ostatní plocha	jiná plocha	S. město FM
4772/2	301	ostatní plocha	silnice	S. město FM
4773/1	1350	ostatní plocha	silnice	S. město FM
4773/2	185	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	S. město FM
4774/1	2750	ostatní plocha	silnice	S. město FM
5230/3	322	ostatní plocha	silnice	S. město FM
2192/1	217	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	S. město FM
4774/2	1126	ostatní plocha	silnice	ŘSD

Případné kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.2. Spotřeba vody

#### ***Mycí linka***

Pitná voda	455 m <sup>3</sup> /rok
Doplňování mycího tunelu	3 150 m <sup>3</sup> /rok
Ruční myčka	945 m <sup>3</sup> /rok

#### ***Autosalon + autobazar***

Pitná voda	222 m <sup>3</sup> /rok
------------	-------------------------

#### ***Autoservis***

Pitná voda	171 m <sup>3</sup> /rok
------------	-------------------------

#### ***Pneuservis, LPG***

Pitná voda	57 m <sup>3</sup> /rok
------------	------------------------

**Celková roční spotřeba vody** **5 000 m<sup>3</sup>/rok**

Lokalita bude napojena na stávající vodovodní řad DN 50, který prochází podél účelové komunikace u ČS Hypernova jižně od území záměru. Napojení bude provedeno společnou přípojkou PE 100SDR11 (63 x 5,8) délky cca 90 m, ze které budou provedeny odbočky do jednotlivých objektů:

- Mycí linka D50 x 4,2, délky cca 19 m
- Autosalon s autobazarem D50 x 4,2, délky cca 47 m
- Autoservis D40 x 3,7, délky cca 27 m
- Pneuservis a LPG D40 x 3,7, délky cca 11 m

Stávající hlavní řad, ze kterého je provedena odbočka má dostatečnou kapacitu na pokrytí potřeb všech etap záměru.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### Suroviny

##### 1. MYČKA

**Tabulka B3: Chemické látky a přípravky uložené ve skladu olejů a myčky**

	Skladované množství [l]	Roční spotřeba [l]
Předmývací chemie-odmašťovadla	200	2 100
Saponáty	150	1 800
Vosky	180	2 200

##### 2. AUTOSALON + AUTOBAZAR

Při provozu záměru budou používány materiály uvedené v následujících tabulkách.

**Tabulka B4: Díly uložené ve skladu náhradních dílů**

	Skladované množství [kg]	Roční spotřeba [kg]
Pneumatiky a pryže	100	2 000
Akumulátory	90	500
Sklo	50	800
Filtry (papírové, kovové)	50	500
Plasty	50	500
Brzdové bezazbestové desky	100	1 000
Náhradní díly	1 000	4 000

Sklad náhradních dílů je navržen pro skladování náhradních dílů pro potřebu autosalonu-autoservisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem, Materiál bude ukládán buď volně v policích nebo v ukládacích bednách. Rozměrnější díly budou uloženy na paletách. Manipulace ručními plošinovými a nízkozdvíhými vozíky.

**Tabulka B5: Chemické látky a přípravky uložené ve skladu olejů**

	Skladované množství [l]	Roční spotřeba [l]
Motorová nafta	100	500
Oleje (převodové, motorové a hydraulické)	300	7 000
Vyjeté oleje	600	6 000
Maziva	100	500
Chladicí kapalina (glykol)	150	4 000
Brzdová kapalina	50	700
Odmašťovač	50	700
Detergenty	10	120
Lepidlo	10	150

Dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou některé používané chemické přípravky klasifikované jako zdraví škodlivé a nebezpečné pro životní prostředí.

Jedná se o:

- motorová nafta (Shell dieselkraftstoff): skladované množství 100 l (hustota při 15°C 825 – 860 kg/m<sup>3</sup>)
- chladicí kapalina (Glycoshell longlife): skladované množství 150 l (hustota při 20°C 1 120 kg/m<sup>3</sup>)

**Tabulka B6: Výběr údajů z bezpečnostních listů**

Parametr	Shell dieselkraftstoff	Glycoshell longlife
Použití	Motorová nafta se používá jako palivo pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbín. Obsahuje přísady a aditiva pro zlepšení užitečných vlastností.	Nemrznoucí kapalina, koncentrát na bázi ethylenglykolu.
CAS	68476-34-6	107-21-1
Skupenství při 20°C	bezbarvá kapalina	kapalina
Bod vzplanutí	59°C	> 100°C
Ekotoxicita	Toxický na vodní organismy, není snadno biologicky odbouratelný, má potenciál pro bioakumulaci	Toxický pro vodní organismy, snadno biologicky odbouratelný
R-věty/S-věty	R 40, 65, 66, 51/53; S 2, 36/37, 61, 62	R 22; S 2, 13, 24/25, 46
Symbol nebezpečí	Xn, N	Xn

Vypouštění vyjetých olejů se bude provádět do pojízdné sběrné nádoby vyjetého oleje. Odtud bude olej přečerpán do sběrných sudů v prostoru olejového hospodářství, ze kterého bude po naplnění odvážen k využití nebo odstranění.

Nové oleje a mazadla budou skladovány v originál balení a pro manipulaci budou použity sběrné výdejní nádoby. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků .

Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat z originálních obalů o obsahu cca 60 l. Jejich doplňování do skladu bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zarošované havarijní jímce. Zavážení bude vozíkem na sudy.

**Tabulka B7: Plyny uložené v tlakových lahvích na dílně**

	Skladované množství [kg]	Roční spotřeba [kg]
Acetylen	40	240
Kyslík	40	240
CO <sub>2</sub>	25	250

### 3. AUTOSERVIS

Při provozu záměru budou používány mimo jiné materiály uvedené v následujících tabulkách.

**Tabulka B8: Díly uložené ve skladu náhradních dílů**

	Skladované množství [kg]	Roční spotřeba [kg]
Pneu a pryže	100	2 000
Akumulátory	100	600
Sklo	50	1 000
Filtry (papírové, kovové)	50	500
Plasty	50	500
Brzdové bezazbestové desky	100	800
Náhradní díly	1 000	5 000

Sklad náhradních dílů je navržen pro skladování náhradních dílů pro potřebu autoservisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem, Materiál bude ukládán buď volně v policích nebo v ukládacích bednách. Rozměnější díly budou uloženy na paletách. Přemísťování pomocí ručního plošinového a nízkozdvíhacího vozíku.

**Tabulka B9: Chemické látky a přípravky uložené ve skladu olejů**

	Skladované množství [l]	Roční spotřeba [l]
Motorová nafta	150	600
Oleje (převodové, motorové a hydraulické)	300	7 000
Vyjeté oleje	600	6 000
Maziva	100	500
Chladicí kapalina (glykol)	150	4 000
Brzdová kapalina	50	700
Odmašťovač	50	700
Detergenty	10	120
Lepidlo	10	150

Dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou některé používané chemické přípravky klasifikované jako zdraví škodlivé a nebezpečné pro životní prostředí. Jedná se o:

- motorová nafta (Shell dieselkraftstoff): skladované množství 150 l (hustota při 15°C 825 – 860 kg/m<sup>3</sup>)
- chladicí kapalina (Glycoshell longlife): skladované množství 150 l (hustota při 20°C 1 120 kg/m<sup>3</sup>)

Výběr z jejich bezpečnostních listů v předchozí kapitole.

Vypouštění vyjetých olejů se bude provádět do pojízdné sběrné nádoby vyjetého oleje. Odtud bude olej přečerpán do sběrných sudů v prostoru olejového hospodářství, ze které bude po naplnění odvážen k využití nebo odstranění.

Nové oleje a mazadla budou skladovány v originál balení a pro manipulaci budou použity sběrné výdejní nádoby. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků .

Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat z originálních obalů o obsahu cca 60 l. Jejich doplňování do skladu bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zaroštované havarijní jímce. Zavážení bude vozíkem na sudy.

**Tabulka B10: Plyny uložené v tlakových lahvích na dílně**

	Skladované množství [kg]	Roční spotřeba [kg]
Acetylen	40	240
Kyslík	40	240
CO <sub>2</sub>	75	600

#### 4. PNEUSERVIS A LPG

Při provozu záměru budou hlavní surovinou pneumatiky a pryže, v množství cca 250 kg. Roční spotřeba tohoto materiálu bude 12 000 kg. Pneumatiky budou skladovány ve skladu náhradních dílů, stejně jako akumulátory, sklo, papírové či kovové filtry, plastové součásti, brzdové bezazbestové desky, náhradní díly a drobná vyvažovací závaží.

Sklad náhradních dílů je navržen pro skladování náhradních dílů pro potřebu pneuservisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem. Materiál bude ukládán buď volně v policích nebo v ukládacích bednách.

Další materiály budou uskladněny ve skladu olejů a myčky. Jedná se o odmašťovadla (50 l), detergenty (skladované množství 5 l, roční spotřeba 60 l), lepidlo (skladované množství 60 l, roční spotřeba 3 000 l), dále motorová nafta, převodové, hydraulické a motorové oleje, vyjeté oleje, maziva, chladicí kapalina (glykol) a brzdová kapalina.

Předpokládaná spotřeba LPG (zkapalněná směs propanu a butanu) je 350 000 kg/rok. maximální skladované množství v nádrži LPG bude 2 575 kg.

Z technických plynů zde ještě bude kyslík a CO<sub>2</sub> v tlakových lahvích.

#### Tabulka B11: Výběr údajů z bezpečnostních listů

Parametr	Propan-butan
Použití	K topným účelům nebo k pohonu motorových vozidel.
CAS	106-97-8
Skupenství při 20°C	plyn nebo kapalina (zkapalněný plyn)
Bod vzplanutí	-69 až -60 (dle složení)
R-věty/S-věty	R12/S(2),9,16
Symbol nebezpečí	F+

#### **Elektrická energie**

Lokalita bude napojena na rozvody NN ze stávajícího kabelu 2x AYKY 95 přes RIS vybudovaný v rámci výstavby STK, který se nachází na severovýchodní straně areálu. Z tohoto místa budou jednotlivými přípojkami napojeny provozy.

- Myčka cca 75 m
- Autosalon s autobazarem cca 23 m
- Servis cca 135 m
- Pneuservis a LPG cca 105 m

#### Rozvodná soustava

3+ PE +N 50 Hz 230/400V TN-S



Ochrana před úrazem elektrickým proudem

U rozvodné soustavy 3+ PE +N 50 Hz 230/400V je provedena ochrana samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jisticími prvky dle ČSN 33 2000.4-41 čl. 413.1.3 - ochrana v sítích TN.

Bilance odběru elektrické energie:1. MYČKA

Spotřeba el. energie pro technologii		258,6 MWh/rok
Pi = 128,5 kW	soudobost 0,65	Pp= 83,5 kW
Roční spotřeba el. energie		327,3 MWh

2. AUTOSALON + AUTOBAZAR

Spotřeba el. energie pro technologii		84,7 MWh/rok
Pi = 82 kW	soudobost 0,7	Pp = 57,4 kW
Roční spotřeba el. energie		137,8 MWh

3. AUTOSERVIS

Spotřeba el. energie pro technologii		72 MWh/rok
Pi = 65 kW	soudobost 0,7	Pp = 45,5 kW
Roční spotřeba el. energie		131 MWh

4. PNEUSERVIS + LPG

Spotřeba el. energie pro technologii		41,6 MWh/rok
Pi= 22 kW	soudobost 0,6	Pp= 13,2kW
Roční spotřeba el. energie		44,5 MWh

**Celkem – roční spotřeba 520,6 MWh/rok**

Elektrická energie bude používána ve všech objektech k přípravě TUV. Maximální instalované tepelné příkony ohříváčů TUV v jednotlivých objektech:

- Myčka 5 kW
- Autosalon + autobazar 3 kW
- Autoservis 3 kW
- Pneuservis + LPG 3 kW

***Zemní plyn, peletky (vytápění)***

Lokalita bude napojena na stávající vedení STL plynu DN 110. Napojovací místo se nachází jihozápadně od areálu. Z tohoto místa bude provedeno napojení společným vedením (přípojkou) délky cca 360 m a z této přípojky budou jednotlivými odbočkami napojeny jednotlivé provozy.

- Pneuservis a LPG cca 12m, D 40x3,7
- Servis cca 27m, D 40x3,7
- Myčka cca 19m, D40x 3,7
- Autosalon s autobazarem cca 46m, D 50x4,6

Zemní plyn bude používán na vytápění objektů.

Celková maximální spotřeba zemního plynu bude činit po realizaci všech etap záměru 56 100 m<sup>3</sup>/rok. V případě realizace peletkového vytápění v autoservisu bude tato spotřeba 47 300 m<sup>3</sup>/rok, v případě realizace peletkového vytápění v autosalonu s bazarem bude tato spotřeba 20 100 m<sup>3</sup>/rok a v případě realizace peletkového vytápění v obou těchto objektech bude celková spotřeba zemního plynu 11 300 m<sup>3</sup>/rok.

Příprava TUV bude ve všech objektech pomocí elektrické energie.

### 1. MYČKA

Spotřeba zemního plynu 5,6 m<sup>3</sup>/hod, tj. 8 600 m<sup>3</sup>/rok

### 2. AUTOSALON + AUTOBAZAR

Spotřeba zemního plynu 28 m<sup>3</sup>/hod, tj. 36 000 m<sup>3</sup>/rok

Alternativně: Vytápění peletkami

- kotel KP50-3ks s výkonovým rozsahem 13-48 kW.
- spotřeba peletek cca 30kg/hod,
- roční spotřeba cca 54 000 kg/rok
- účinnost 90%
- zásobování - navážení do zásobníku, odtud šnekovým podavačem do kotle

### 3. AUTOSERVIS

Spotřeba zemního plynu 5,6 m<sup>3</sup>/hod, tj. 8 800 m<sup>3</sup>/rok

Alternativně: Vytápění peletkami

- kotel KP50-1ks s výkonovým rozsahem 13-48 kW.
- spotřeba peletek cca 10kg/hod,
- roční spotřeba cca 18 000 kg/rok
- účinnost 90%
- zásobování - navážení do zásobníku, odtud šnekovým podavačem do kotle

### 4. PNEUSERVIS + LPG

Spotřeba zemního plynu 2,8 m<sup>3</sup>/hod, tj. 2 700 m<sup>3</sup>/rok

Celkový maximální instalovaný tepelný příkon ohřivače TUV 3 kW

### ***Ostatní energie a zdroje***

Pro chod některých výrobních zařízení je potřebný tlakový vzduch. Zdrojem tlakového vzduchu bude kompresor umístěný v servisu. Pracovat se bude v automatickém režimu, tj. kompresor pracuje mezi dvěma na tlakovém spínači nastavenými hodnotami. Běžící kompresor zvětšuje pracovní tlak tak dlouho, až se dosáhne "vypínacího tlaku." Pak tlakový spínač vypne kompresor. Vlivem spotřeby stlačeného vzduchu, pracovní tlak klesá. Při poklesu až na "zapínací tlak" spustí tlakový spínač znovu kompresor k obnovení dodávky stlačeného vzduchu.

Spotřeba tlakového vzduchu bude činit

- autosalon + autobazar cca 80 m<sup>3</sup>/den, cca 24 000 m<sup>3</sup>/rok
- autoservis cca 80 m<sup>3</sup>/den, cca 24 000 m<sup>3</sup>/rok
- pneuservis cca 80 m<sup>3</sup>/den, cca 24 000 m<sup>3</sup>/rok

### **Vzduchotechnika**

V prostoru oprav automobilů (autoservis, autosalon s bazarem) bude zabezpečeno místní odsávání škodlivin v místech vzniku těchto škodlivin – odtah výfukových zplodin.

V provozovně servisu a v provozovně autosalonu budou osazeny dvě a dvě klimatizační jednotky na střechu pro výměnu vzduchu v prostoru opravy aut. Každá na jeden konec objektu. Výfukové a sací žaluzie budou opatřeny tlumiči.

V pneuservisu bude větrání kampaňovité – vraty při přivážení a dovážení automobilů.

V kuchyňce objektu mycí linky (přípravna rychlého občerstvení) bude umístěna digestoř s odtahem nad střechu (ventilátor umístěn v digestoři).

Sušící ventilátor myčky bude řešen v další fázi PD dle vybraného dodavatele mycí linky – bude provedeno zatlumení výstupu z myčky.

V šatnách, umývárkách a na WC bude řešena výměna vzduchu pomocí vzduchotechnických zařízení.

### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

#### **Řešení dopravy**

Hlavní příjezd do areálu je stávající, z rychlostní komunikace R56 Frýdek-Místek popř. z ul. 17. listopadu pomocí přípojné komunikace nebo podjezdem pod touto přípojnou komunikací z parkoviště u nákupního centra Hypernova – Baumax.

Na stávající asfaltové komunikace a zpevněné plochy přímo navazují nové komunikace, parkovací stání a zpevněné plochy – viz. situace, příloha č. 3

Pro parkování automobilů jsou připravena parkovací stání u jednotlivých objektů v následujícím počtu:

Myčka	37
Pneuservis + LPG	10
Autoservis	16
Autosalon	42

#### Max denní obraty aut:

Myčka	200
LPG a pneuservis	60 (40 LPG +20 pneuservis)
Autoservis -	20
Autosalon	40
<b>Celkem</b>	<b>320</b>

Z celkového počtu 320 automobilů za den budou tvořit cca 1% těžká nákladní auta, cca 9% lehká nákladní cca 90% osobní auta.

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

Podrobnější hodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší je provedeno v rozptylové studii, zpracované firmou TESO Ostrava v 12/2006 – viz. samostatná příloha č. 4

#### **Stacionární zdroje znečišťování ovzduší**

Stacionárními zdroji znečišťování ovzduší je u jednotlivých etap předmětného záměru vytápění objektů – plynové kotle a variantně kotle na peletky. Emisní parametry byly stanoveny na základě hodinové spotřeby zemního plynu nebo peletek.

#### VARIANTA A

V této variantě je uvažováno s použitím vytápění jen plynem - v jednotlivých objektech jsou plynové kotle.

**Tabulka B12: Emisní parametry spalovacích zařízení při realizaci varianty A**

Parametr		Pneuservis	Autoservis	Myčka	Autosalon	
Spotřeba zemního plynu	m <sup>3</sup> /hod	2,8	5,6	5,6	28	
	m <sup>3</sup> /rok	2 700	8 800	8 600	36 000	
Hmotnostní tok emisí	NO <sub>x</sub>	g/hod	4,48	8,96	8,96	44,8
	CO	g/hod	0,896	1,79	1,79	8,96
	TZL	g/hod	0,056	0,112	0,112	0,56

#### VARIANTA B

V této variantě je uvažováno s umístěním plynových kotlů v objektu pneuservisu a myčky a kotlů na peletky PK50 o výkonu 48 kW v objektu autoservisu (1 ks) a autosalonu (3 ks). Hmot. tok PM<sub>10</sub> je u peletek stanoven jako 75 % emisí tuhých látek, u zemního plynu 100 %.

**Tabulka B13: Emisní parametry spalovacích zařízení při realizaci varianty B**

Parametr		Pneuservis	Autoservis	Myčka	Autosalon	
Spotřeba peletek	kg/hod	-	11,5	-	34,5	
Spotřeba zemního plynu	m <sup>3</sup> /hod	2,8	-	5,6	-	
	m <sup>3</sup> /rok	2 700	-	8 600	-	
Hmotnostní tok emisí	NO <sub>x</sub>	g/hod	4,48	34,5	8,96	104
	CO	g/hod	0,896	11,5	1,79	34,5
	TZL	g/hod	0,056	1,4*	0,112*	4,2*

\* Pro výpočet emisí tuhých látek byl použit průměrný hmotnostní tok TZL (včetně směrodatné odchylky), naměřený Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Brno, protokol č. 30-3545/T ze dne 11.2.2004.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

**Mobilní zdroje znečištění ovzduší**

Výpočet emisí z mobilních zdrojů znečištění ovzduší viz. Rozptylová studie – Samost. příloha č. 4. Lokalita byla rozdělena na několik úseků, po kterých byl modelován pohyb automobilů:

Při provozu areálu byly předpokládány následující obraty vozidel:

LPG a pneuservis	60
Autoservis	20
Myčka	200
Autosalon	40

Celkem 320 aut z toho cca 1% těžká nákladní  
cca 9% lehká nákladní  
cca 90% osobní

**Tabulka B14: Použité intenzity dopravy – špičková hodina**

Charakteristika	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily
Silnice R56 – sever	1 844	154	192
Silnice R56 – jih	2 153	186	232
Silnice II/473 – východ	1 304	74	92
Silnice II/473 – západ	591	34	43
přijezd k parkovišti od silnice R56	60	6	1

**Tabulka B15: Použité emisní faktory vozidel [g/km]**

Látka	Osobní automobily			
	5 km/hod	20 km/hod	50 km/hod	90 km/hod
NO <sub>x</sub>	0,9340	0,8517	0,7777	0,9624
CO	3,9621	1,4071	0,7456	0,6312
PM <sub>10</sub>	0,0607	0,0223	0,0205	0,0193
Benzen	0,0891	0,0383	0,0191	0,01498
Benzo(a)pyren	0,045033 µg/km	0,033153 µg/km	0,051966 µg/km	0,2207 µg/km
Látka	Lehké nákladní automobily			
	5 km/hod	20 km/hod	50 km/hod	90 km/hod
NO <sub>x</sub>	4,2444	2,8498	1,9736	2,1724
CO	3,6902	1,3678	0,9657	0,8662
PM <sub>10</sub>	0,6264	0,2142	0,1653	0,21312
Benzen	0,0133	0,0068	0,0044	0,0031
Benzo(a)pyren	0,02303 µg/km	0,0247 µg/km	0,0352 µg/km	0,09504 µg/km
Látka	Těžké nákladní automobily			
	5 km/hod	20 km/hod	50 km/hod	80 km/hod
NO <sub>x</sub>	69,7882	20,9780	11,4450	13,2401
CO	40,287	12,0550	6,5200	5,7820
PM <sub>10</sub>	5,41165	1,5566	0,7871	0,6894
Benzen	0,22771	0,0630	0,0326	0,0226
Benzo(a)pyren	0,1585 µg/km	0,1903 µg/km	0,3423 µg/km	1,0466 µg/km

### B.3.2. Odpadní vody

Lokalita bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci, která prochází severně od území záměru. Napojení bude provedeno společnou přípojkou DN 250 délky cca 100 m, do které budou staženy kanalizační přípojky od jednotlivých objektů:

- DN 250, celková délka 160 m, na tuto větev budou přípojkami napojeny objekty: stávající STK, stávající ČS, pneuservis + LPG, myčka a autoservis
- DN 250, celková délka 50,5 m, na tuto větev bude přípojkou napojen objekt autosalonu s autobazarem

#### Splaškové odpadní vody

Množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody:

Mycí linka	455 m <sup>3</sup> /rok
Autosalon + autobazar	222 m <sup>3</sup> /rok
Autoservis	171 m <sup>3</sup> /rok
Pneuservis, LPG	57 m <sup>3</sup> /rok

**Celkové roční množství splaškových vod 5 000 m<sup>3</sup>/rok**

Do splaškové kanalizace budou staženy mimo sociální vody také odpadní vody z přípravy rychlého občerstvení v objektu mycí linky. Tyto vody budou před zaústěním do kanalizace předčištěny průchodem přes lapač tuků.

Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno na základě průměrného složení splaškových odpadních vod na 1 EO:

<u>Znečišťující látka:</u>	<u>Produkováno znečištění kg/rok</u>
BSK <sub>5</sub>	1 500
CHSK <sub>Cr</sub>	3 000
RL	3 500
NL	1 525
N <sub>am</sub>	150

<u>Dešťové odpadní vody</u>	čisté	zaolejované	celkem	max. l/s
Myčka	331,9 m <sup>3</sup> /rok	922,6 m <sup>3</sup> /rok	1 254,5 m <sup>3</sup> /rok	240,6 l/s
Autosalon + autobazar	670,5 m <sup>3</sup> /rok	972,6 m <sup>3</sup> /rok	1 643,1 m <sup>3</sup> /rok	31,5 l/s
Autoservis	333,0 m <sup>3</sup> /rok	371,7 m <sup>3</sup> /rok	704,7 m <sup>3</sup> /rok	12,9 l/s
<u>Pneuservis</u>	<u>87,0 m<sup>3</sup>/rok</u>	<u>218,0 m<sup>3</sup>/rok</u>	<u>305 m<sup>3</sup>/rok</u>	<u>5,9 l/s</u>
Celkem	1 422,4 m <sup>3</sup> /rok	2 484,9 m <sup>3</sup> /rok	3 907,3 m <sup>3</sup> /rok	290,9 l/s

Dešťové odpadní vody budou vedeny novou dešťovou kanalizací, a budou zaústěny do nejbližší vodoteče – Odlehčovací rameno Olešné. Vody z parkovišť budou před zaústěním do této kanalizace předčištěny průchodem přes lapač ropných látek. V areálu budou 4 ks těchto lapačů, každá etapa bude mít u svých parkovišť jeden.

Technologické odpadní vody

Odluhování vod z mycího tunelu 3 150 m<sup>3</sup>/rok

Ruční myčka 945 m<sup>3</sup>/rok

Kvalita těchto vod není v době zpracování oznámení známa, jelikož dosud nebyla vybrána technologie čištění těchto odpadních vod. Kvalita vypouštěné odpadní vody však bude vyhovovat podmínkám kanalizačního řádu (SmVaK). Tyto vody budou vypouštěny do splaškové kanalizace SmVaK.

**B.3.3. Odpady**

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

**Tabulka B16: Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	1,3
080112	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170201	O	Dřevo	1,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2,3
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B17: Odpady vznikající při provozu myčky**

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150102	O	Plastové obaly	2,3
150102	N	Plastové obaly znečištěné	1,3
190802	O	Odpady z lapáků písku	1
190809	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a tuky	1,3
190813	N	Odpady z jiných způsobů čištění odpadních vod s obsahem nebezp. látek	1
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

**Tabulka B18: Odpady vznikající při provozu autoservisu**

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
120101	O	Piliny a třísky železných kovů	2
120121	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 120120	1,2
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1,2,3
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
150102	O	Plastové obaly	2
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezp. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	1,3
160103	O	Pneumatiky	1,2
160107	N	Olejové filtry	1,3
160112	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	1
160117	O	Železné kovy	2
160119	O	Plasty	2
160120	O	Sklo	2
160121	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114	1
160601	N	Olověné akumulátory	1
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3



**Tabulka B19: Odpady vznikající při provozu autosalonu s autobazarem**

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150202	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

**Tabulka B20: Odpady vznikající při provozu pneuservisu a LPG**

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
150102	O	Plastové obaly	2
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezp. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	1,3
160103	O	Pneumatiky	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

### **B.3.4. Hluk, vibrace, záření**

#### **Hluk**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

V prosinci 2006 byla zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP hluková studie – viz samostatná příloha č. 5, za účelem posouzení vlivu provozu záměru na okolní obytnou zástavbu.

Větrací VZT umožňuje trvalé uzavření oken u hlučných prostor areálu. Stavební řešení prvků budov zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15.3.2006.

Vzhledem k umístění záměru do blízkosti dvou hlavních komunikací, nebude mít dopravní obslužnost areálu na hlukovou situaci větší vliv.

Při výstavbě budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

### ***Vibrace***

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Stejně tak posuzovaný záměr nebude obsahovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

### **B.3.5. Rizika havárií**

Řešení všech etap záměru je na vysoké technologické i technické úrovni, vznik havárie způsobené technickými příčinami má minimální pravděpodobnost.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu jednotlivých etap záměru budou používány rizikové látky a přípravky (hořlaviny, oleje, chemikálie, zkapalněné plyny), které mohou znamenat určité nebezpečí z hlediska možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a veřejné zdraví. Tato rizika lze technickými opatřeními omezit na minimum. Veškeré skladované přípravky a oleje budou uloženy na místech k tomu určených (sklad olejů, sklad náhradních dílů, vyhrazené prostory v dílnách). Při dodržení bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká a je závislá především na lidském faktoru či zavinění. Pro případ úniku závadných látek budou v každém objektu k dispozici vhodné sorpční prostředky, ochranné pomůcky a pracovní nářadí.

Riziko je spojeno zejména s používáním látek zdraví škodlivých a nebezpečných pro životní prostředí. Jedná se o motorovou naftu (Shell dieselkraftstoff) a chladicí kapalinu (Glycoshell longlife).

Motorová nafta je za normálních podmínek stabilní, nesmí však přijít do styku se silnými oxidačními činidly, teplem, plameny a jiskrami. Během normálního skladování se nepředpokládá tvorba nebezpečných produktů rozkladu. Nevyčištěné obaly mohou obsahovat plynné produkty, které mohou tvořit se vzduchem explozivní směsi.

Chladicí kapalina je za normálních podmínek stabilní, nesmí však přijít do styku se silnými oxidačními činidly. Během normálního skladování se nepředpokládá tvorba nebezpečných produktů rozkladu.

Mezi rizikové látky také patří LPG – zkapalněný propanbutan. Přípravek je extrémně hořlavá látka, mimořádně vznětlivá při všech teplotách. Uvolněná kapalina přechází velmi rychle do plynného stavu, tvoří se velké množství chladné mlhy. Plyn i mlha jsou těžší vzduchu a šíří se daleko do okolí, tvoří se vzduchem výbušné směsi. (z 1 kg kapalné fáze při 20 °C a 0,1 MPa vznikne několik set litrů plynu). Při úniku přípravku do kanalizace nebo odpadních vod vzniká nebezpečí výbuchu. Zapálení je možné působením horkých povrchů, jiskrou (i jiskra elektrostatické elektřiny) nebo otevřeným plamenem. Při zapálení mohou plameny šlehat na velké vzdálenosti. Při hoření vznikají oxid uhličitý a uhelnatý.

Problémy by mohly nastat v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních a manipulačních opatření, při nesprávném nakládání s odpady nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

K požáru může dojít také při technické závadě (zdroj iniciace – blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Nebezpečí vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami).

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- Zajištění provozu podle jednotlivých provozních a manipulačních řádů
- Elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- Vypouštění vyjetých olejů se bude provádět do pojízdné sběrné nádoby vyjetého oleje. Odtud bude olej přečerpán do sběrných sudů v prostoru olejového hospodářství, ze kterého bude po naplnění odvážen k využití nebo odstranění. Nové oleje a mazadla budou skladovány v originálním balení a pro manipulaci budou použity sběrné výdejní nádoby. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků .
- Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat z originálních obalů o obsahu cca 60 l. Jejich doplňování do skladu bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky,

hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zarošтовané havarijní jímce.

- Při manipulaci se sudy naplněnými motorovou naftou budou pracovníci používat bezpečnostní pracovní obuv a vhodné manipulační prostředky. Výrobek bude skladován v chladných, suchých a dobře odvětrávaných prostorách (doporučené teploty 5 – 40°C). Nádrže budou řádně označeny a uzavřeny. Nebudou vystaveny přímému slunečnímu záření, působení tepelných zdrojů a silných oxidačních činidel.
- Při manipulaci se sudy naplněnými chladicí kapalinou budou pracovníci používat bezpečnostní pracovní obuv a vhodné manipulační prostředky. Výrobek bude skladován v chladných, suchých a dobře odvětrávaných prostorách (doporučené teploty 5 – 50°C). Nádrže budou řádně označeny a uzavřeny. Nebudou vystaveny přímému slunečnímu záření, působení tepelných zdrojů a silných oxidačních činidel. Výrobek nebude skladován v pozinkovaných nádobách.
- Při manipulaci s LPG a ostatními zkapalněnými plyny budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s plyny a se zkapalněnými plyny, jako jsou např. vyvarovat se přímého kontaktu se zkapalněným plynem, používat osobní ochranné pomůcky, v daném prostoru vyloučit veškeré možné zdroje vznícení, používat nářadí v nejiskřivém provedení, stlačený plyn v ocelových lahvích skladovat v suchých, chladných, dobře ventilovaných prostorách s vyloučením působení přímého slunečního světla, mimo dosah zdrojů tepla a zdrojů vznícení. Teplota ocelové láhve by neměla nikdy přestoupit 50°C. V dosahu by neměly být hořlavé, spalitelné nebo hoření podporující materiály. Ventilační systém a elektrická instalace musí být v odpovídajícím provedení.
- Odpady budou odstraňovány o dle platných legislativních předpisů
- Dešťové odpadní vody budou před zaústěním do vodoteče předčištěny na lapači ropných látek.

Technologické linky a zařízení budou dodány včetně bezpečnostních pokynů pro obsluhu zařízení. Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Lokalita určená pro výstavbu leží v ochranném pásmu nadregionálních biokoridorů. Jedná se o NRBK č. K 99: „Hukvaldy - K 98 mezofilní hájová osa“, ležící cca 1,3 km západně (dlouhý 26 km) a nadregionální biokoridor č. K101: „K100 – K 147 vodní osa, mezofilní bučinná osa, nivní osa“ (s délkou 49 km) pak leží cca 1,5 km východně.

Nejbližší nadregionální biocentrum č. 97 Hukvaldy (rozloha 1 000 ha, bučiny, smrčiny) leží cca 2,3 km JZ.

Regionální biokoridory:

- č. 958, Lipina – Palesek, typ ekosystémů L2-SM, DB, A, leží 6,3 km SSZ
- č. 1558, Hukvaldy-Metylovická Hůrka, typy ekosystémů L2-SM, BK, D, A, leží 4,7 km J
- č. 1560, Skal. Strážnice – Metylovická Hůrka, typy ekosystémů L2, A, P, leží 6,5 km JV

Regionální biocentra:

- č. 1969, Lipina, 25 ha, vrbový luh s olší a jasanem, leží 0,9 km Z
- č. 1970, Staříč, 15 ha, jesenina s lípou, leží 2,5 km S
- č. 140, Údolí Morávky, 20 ha, přilehlé lesy (jasan, klen, lípa, olše) a břehové porosty Morávky, leží 3,1 km V

Nejbližší lokální biocentra:

- č. 20, bezejm., 5 ha, rudiment luhu, kosená louka u Ostravice, 3,2 km JV
- č. 112, Dolní, 3 ha, břehové porosty Olešné, 3,8 km J
- č. 144, Valcha, 3 ha, olšina s topolem na levém břehu Olešné, 1,8 km SZ
- č. 145, Hranečník, 3 ha, doubrava s habrem, lípou a mohutnými buky, rybník s přilehlou loukou, 3,4 km SZ
- č. 233, Hraniční, 10 ha, smrčina s borovicí, modřínem a dubem, 3 km J
- č. 234, Ostravice I, 3,5 ha, mladý porost jasanu, javoru, vrb, topolu a jilmu na soutoku Morávky a Ostravice, 2,3 km JVV
- č. 235, Park, 3 ha, městský park – Smetanovy sady, 1,5 km V
- č. 236, U hřiště, 3,5 ha, parkový porost na ploše bývalé ZOO (jasan, topol) na pravém břehu Ostravice, 1,5 km SV
- č. 237, Ostravice II., 4,5 ha, břehové porosty Ostravice, částečně urbanizovaná plocha, leží cca 1,4 km SSV

- č. 238, Podšajarka, 16 ha, vrbové porosty s jasanem, olší a dubem, mezi Ostravicí a Podšajarkou, 3,3 km SVV

Lokální biokoridory:

- č. 191 Frýdecký les, 0,6 km, š. 20 m, smrčina s dubem, leží cca 3,5 km V
- č. 193 Ostravice, 2 km, š. 20 m, porost klenu, jasanu, lípy a olše na obou březích Ostravice, leží cca 2,5 km JV
- č. 194, Horní role, 2,2 km, š. 20 m, doprovodná zeleň vodoteče – slivoň, vrba, líska, leží cca 150 m S
- č. 195, Hraniční, 2,1 km, š. 20 m, louky a orná půda, břehový porost Hraničního potoka, leží cca 2,5 km JZ

Tyto prvky územního systému ekologické stability nejsou činností záměru ovlivňovány. Není pravděpodobné, že by se negativní vliv na jednotlivé prvky tohoto systému zvýšil.

### C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 12,5 km severozápadně, CHKO Beskydy cca 10 km jižním až jihovýchodním směrem.

**Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní**

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní rezervace</b>						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	34,93	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	JZ, cca 6,8 km
2146	Novodvorský močál	Panské Nové Dvory	2,7	2001	Významný komplex lesních a nelesních mokřadů s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů.	V, cca 4,8 km
2172	Rybníky v Trnávce	Trnávka u Nového Jičína	14,28	2002	Vodní a mokřadní ekosystém rybníků, významná lokalita výskytu chráněných druhů rostlin a živočichů	Z, cca 10 km
<b>přírodní památky</b>						
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	V, cca 4,8 km
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	SZ, cca 3,8 km
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	JVV, 3,3 km

### C.1.3. Významné krajinné prvky

Mezi významné krajinné prvky podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, náleží všechny lesní porosty a vodní toky, které se nacházejí v okolí zájmového území jsou v dostatečné vzdálenosti od možných vlivů.

#### Památné stromy

V bližším okolí jsou lokalizovány dva památné stromy:

- dub letní u dálnice v obci Sviadnov, ve vzdálenosti 1,3 km SZ od lokality
- jasan ztepilý v k.ú. Místek, Sv. Čecha, ve vzdálenosti cca 1,4 km JV od lokality

### C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližše položená ptačí oblast Beskydy leží ve vzdálenosti cca 10 km jihovýchodně.

Nejbližší evropsky významné lokality:

- 3297 Řeka Ostravice, rozloha 47,6 ha, leží cca 1,5 km V
- 3294 Paskov, rozloha 46,9 ha, leží cca 4,7 km S
- 3289 Niva Morávky, rozloha 367 ha, leží cca 3,2 km V
- 3295 Pilíky, rozloha 11,91 ha, leží cca 6,9 km S

### C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V jihozápadní části území obce Sviadnov se zvedá z okolní roviny 80 m kopec Štandl (cca 630 m západně od posuzované lokality) na jehož vrcholu jsou pozůstatky drobnějšího středověkého opevnění. Zcela poškozené jádro hrádku je obehnáno valem a příkopem. V šikmě klesající chodbě, dosud průzkumně ověřované, byly nalezeny železné předměty, zlomky keramiky a kostí. Z okolí Štandlu existují rovněž archeologické objevy, a to střepy pravěkých nádob s volutami a železné šipky.

Nejbližšími historickými památkami jsou:

- Socha bolestného Krista na ul. 17 listopadu, na p. č. 1535/71, k.ú. Místek, cca 400 m SV
- Socha Sv. J. Nepomuckého na ul. Pod Štandlem, p. č. 4785/5 k.ú. Místek, cca 650 m JV

Historicky byla na posuzované lokalitě umístěna betonárka. Vzhledem k charakteru zájmové lokality se archeologické nálezy nepředpokládají.

### C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Krajina v k.ú. Místek patří mezi krajiny bez vymezeného reliéfu, vrcholně středověké kolonizace Carpatica, urbanizovaná krajina, typ 4U0.

Lokalita určená pro výstavbu je umístěna v „silniční smyčce“ mimoúrovňové křižovatky ul. 17. listopadu a R56 ul. Beskydské. Nachází se zcela mimo obytné území. Před výstavbou rychlostní komunikace bylo území využíváno pro průmyslové účely (betonárka).

Ze západu sousedí s územím (za silnicí) nákupní zóny se supermarkety Hypernova a Baumax a jejich obslužným parkovištěm. Za nimi se zvedá z okolní roviny 80 m kopec Štandl na jehož vrcholu jsou pozůstatky drobnějšího středověkého opevnění.

Na sever od předmětné lokality leží lokalita Horní role (zemědělsky obdělávaná orná půda, lokální biokoridor), na severovýchod pak areál služeb (Technické služby, obchod, sklady), stejně tak na jižní až jihozápadní straně přes ul. 17. listopadu (areál Collo louky - Moravskoslezská elektromontážní a.s., DEVA - technické tkaniny, betonárka). Na východ přes mimoúrovňovou křižovatku ulic 17. listopadu a Beskydská se nachází obytná zóna (panelové domy na ul. Marie Majerové).



### C.1.7. Obyvatelstvo

Dnešní dvojměstí, okresní město Frýdek-Místek, vzniklo 1. ledna 1943 sloučením dvou dříve samostatných měst, moravského Místku a slezského Frýdku. Řeka Ostravice, která městem protéká, tvořila až do 1. prosince 1928 zemskou hranici mezi Moravou a Slezskem.

Frýdek se rozkládá na pravém břehu řeky Ostravice, těsně pod soutokem s řekou Morávkou. Předchůdcem Frýdku byla zřejmě osada Jamnice, která vznikla pravděpodobně ve 13. století. K "vysazení" města Frýdku došlo v období po udělení Těšínska v léno knížeti Kazimírovi českým králem Janem Lucemburským v roce 1327. Nejprve byl budován hrad, který byl podle polohy označován jako Friedeck - Frýdek. Pojmenování hradu se postupně přeneslo na toto nové městské středisko.



Místek je na levém břehu. Leží v nadmořské výšce 304 m n.m. a první zpráva o existenci je z roku 1267 v závěti olomouckého biskupa Bruna ze Schauenburgu. Místek vznikl krátce před tímto datem v rámci kolonizátorské činnosti Brunovy.

Frýdecko-místecké panství představovalo již v roce 1580 celkem 22 obcí s 681 usedlostmi. Z toho dvě města Frýdek a Místek měla 267 usedlostí, z nichž samotný Frýdek měl jich 163. Byl sídlem majitele panství, měl právo mýta, právo mílové a další, mezi řemesly převažovalo soukenictví. Místek měl více ráz zemědělský. Obchodování solí a dobyt看 bylo přínosné pro obě města, podobně i zpracování dřeva a rybníkářství. Oběma městům se nevyhnuly ničivé požáry, morové epidemie i válečné útrapy.

V 19. století jsou zakládány ve Frýdku i v Místku textilní továrny, od roku 1833 píše svou historii Karlova huť v Lískovci, nynější a. s. Válcovny plechu Frýdek-Místek. Textilní výroba a železářství zaujaly v příštím století stěžejní postavení v rozvíjejícím se průmyslu celého regionu. Průmysl ovlivnil rozvoj peněžnictví, výstavbu nových domů, financování veřejně prospěšných budov i zakládání spolků. V minulosti byly významnými zaměstnavateli okolní doly. Rozvoj hornictví přinášel s novými pracovními příležitostmi i růst počtu obyvatel našeho města. V roce 1970 zde žilo téměř 44 000 osob. O 10 let později to bylo již přes 56 000 a v roce 1991 přes 65 000 obyvatel.

K 1.1.2004 bylo ve městě registrováno 61 255 obyvatel, z toho v k.ú. Místek 24 062. V produktivním věku je 38 991 obyvatel, průměrný věk 34,1 let.

Vlastní lokalita neleží v území hustě zalidněném, nejbližší objekty určené k bydlení jsou vzdálené 200 - 300 m zhruba východním směrem a navrhovaný záměr se nachází mimo trvalé osídlení.

### **C.1.8. Staré ekologické zátěže**

V lokalitě určené pro výstavbu všech etap záměru nejsou registrované ekologické zátěže.

## **C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **C.2.1. Klima**

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území katastru Místek do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem s krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### Charakteristika třídy MT10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 – 50
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C

Průměrná teplota v červenci

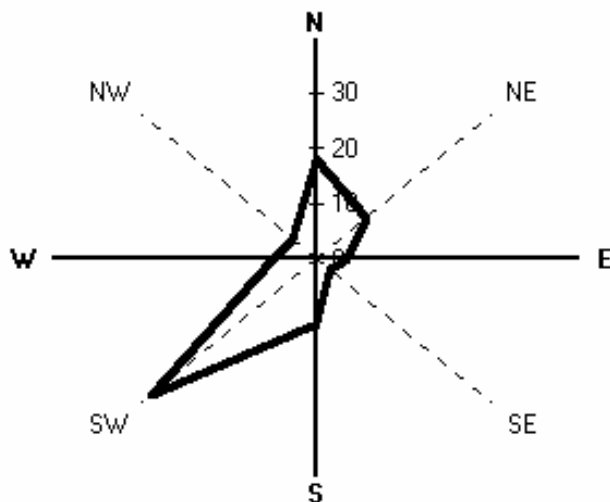
17 – 18°C

Roční srážkový úhrn

600 – 700 mm

Počet dnů se sněhovou pokrývkou

50 – 60

**Tabulka C2: Celková průměrná větrná růžice lokality Frýdek-Místek :**

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
Součet	17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76	100,00

### C.2.2. Ovzduší

Frýdek - Místek leží na území, které je součástí Ostravské pánve. Umístění obce podporuje velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na nejbližší měřicí stanici TFMI Frýdek-Místek (1,8 km zhruba východním směrem od lokality záměru).

**Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)**

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]			
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>
TFMIA Frýdek-Místek	9,2	23,0	48,7	31,8

Značné znečištění ovzduší na severovýchodní Moravě nastává především v souvislosti s výraznou koncentrací velkých průmyslových zdrojů emisí. Na vysoké koncentrace imisí tuhých znečišťujících látek v ovzduší má významný vliv také sekundární prašnost z nerektivovaných antropogenních ploch vzniklých v souvislosti s těžbou černého uhlí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší ve Frýdku-Místku mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území obce a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou

koncentrací automobilové dopravy. Mezi nejvýznamnější regionální zdroje znečišťování ovzduší patří Mittal Steel Ostrava a.s., ČEZ, a.s., Biocel Paskov, Válcovny Plechu FM atd.

#### Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XVI, částka 5, květen 2006) je Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území působnosti stavebního úřadu Frýdek-Místek došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro  $PM_{10}$  36. nejvyšší 24h průměr ( $> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . $> 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 72,7% plochy území, hodnoty imisního limitu ročního průměru  $PM_{10}$  ( $> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 48,8% plochy území. K překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren B(a)P roční průměr  $> 1 \text{ng}/\text{m}^3$  na 66,2% plochy území a k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro  $PM_{10}$  36. nejvyšší 24h průměr ( $> 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . $> 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 54,2% plochy území a ročního průměru  $PM_{10}$  ( $> 41,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 35,4% plochy území.

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna dopravou na silnicích R56 a přípojně komunikaci č. 473 a přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování ve Frýdku – Místku a okolí.

### **C.2.3. Voda**

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554  $\text{km}^2$  – náleží jeho největší část – 5 295  $\text{km}^2$  – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

#### **Povrchové vody**

Zájmová lokalita leží v povodí Ostravice (hydrol. pořadí 2-03-01-007, ve správě Povodí Odry), nejbližší vodoteče jsou:

- Olešná, hydrol. pořadí 2-03-01-058, protéká cca 200 m východním směrem od lokality záměru.
- Odlehčovací rameno Olešné, hydrologické pořadí 2-03-01-053, odpojuje se z Olešné asi 300 m severně od zájmové lokality a pak dále teče západním směrem do řeky Ostravice.
- Hodoňovický náhon, hydrologické pořadí 2-03-01-060, protéká zatrubněný cca 200 m jižním směrem pak zatáčí vlevo a vlévá se do Olešné u Hypernovy.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Ostravice, která protéká západně od zájmové lokality.

#### Vodní bilance řeky Ostravice (2005)

Vodohospodářská bilance řeky Ostravice je ovlivňována celkem 10 svými přímými přítoky a jejich změnami průtoku. Ihned na horním toku Ostravice dochází k výrazné změně průtoku v důsledku vodárenského odběru SmVaK a.s. ostravský oblastní vodovod (OOV) pro úpravnu vody (ÚV) Nová Ves z údolní nádrže Šance (- 951 l/s). Následuje mírné nadlepšení vypouštěním z ÚV Nová Ves a ČOV Frýdlant n.O. (v sumě + 63 l/s), ale v profilu jezu Hodoňovice záporná změna průtoku narůstá převodem vody – Hodoňovickým náhonem (- 348 l/s). Další výrazná změna nastává přítokem Morávky (s ochuzením - 1 756 l/s) - zde opět důsledkem dalšího klíčového vodárenského odběru SmVaK a.s. OOV a převodem vody Morávka – Žermanice. Pod ústím Morávky činí ovlivnění Ostravice - 3 010 l/s. Po započtení dalších realizovaných nakládání s vodami ve městě Frýdek-Místek se záporné ovlivnění průtoku v toku snižuje v profilu vypouštěním ČOV Frýdek- Místek (+ 313 l/s) a ČOV Válcovny plechu a.s. (+ 103 l/s). Další významná změna průtoku nastává zaústěním řeky Olešné s kladným ovlivněním + 214 l/s způsobeným převahou převodu vody (Hodoňovický náhon) nad odběrem a.s. Biocel Paskov z nádrže Olešná. Dále odběrem EVI Ostrava z ČS Hrabůvka (- 215 l/s) a vypouštěním a.s. Biocel Paskov (+ 300 l/s). V tomto profilu činí ovlivnění řeky Ostravice - 2 385 l/s. Dále po toku se tato hodnota snižuje vypouštěním důlních a průmyslových vod a především zaústěním Lučiny (+ 1 431 l/s) na konečných - 577 l/s v ústí do řeky Odry. Na řece Ostravici je celkem registrováno 10 odběrů povrchové vody, 1 převod vody a 31 vypouštění a dále je tok ovlivněn 6 drobnými odběry podzemní vody. Z porovnání povolených a skutečných hodnot u významnějších užívání vod v roce 2005 jsou podstatnější rozdíly vykazovány u (v závorce uvedeno skutečné / povolené množství):

- odběry povrchových vod: Mittal Steel Ostrava a.s. (1 / 228 l/s)
- vypouštění  
EVI OSTRAVA – Dorry (36 / 800 l/s)  
OKD KOKSOVNA SVOBODA (13 / 63 l/s)  
OVaK OSTRAVA - kan. El.Svoboda (7 / 75 l/s)

Ostravice je posuzována ve třech profilech: v profilu údolní nádrže Šance, ve Sviadnově a na dolním toku v Ostravě. Hodnocení profilu ve Sviadnově v sobě zahrnuje kromě jiných ovlivnění již i vliv údolní nádrže Morávka, profil v Ostravě navíc i vliv nádrží Olešná na Olešné a Žermanice na Lučíně. Po většinu měsíců roku 2005 bylo v těchto kontrolních profilech dosaženo uspokojivého bilančního stavu vodních zdrojů.

### Jakost vody v řece Ostravici (2005)

Jakost vody v Ostravici byla vyhodnocena celkem v 8 profilech. Od počátečního profilu nad vodárenskou nádrží Šance až po město Ostravu, tj. na horním a středním úseku, který zahrnuje 6 profilů je tok v organickém znečištění podle BSK<sub>5</sub> zařazen do II. třídy jakosti vody, podle CHSK<sub>Cr</sub> jsou 4 profily zařazeny do II. a 2 profily do I. jakostní třídy. Na dolním úseku toku Ostravice, tj. na území města Ostravy až po ústí do Odry se kvalita vody výrazně zhoršuje zejména vlivem zaústěných odpadních vod z Biocelu Paskov a ostravských kanalizačních výustí, zbývající 2 sledované profily jsou tudíž podle BSK<sub>5</sub> i CHSK<sub>Cr</sub> zařazeny do III. a IV. třídy jakosti vody. Podle obsahu N-NH<sub>4</sub> je tok řazen v 6 profilech nad městem Ostrava do třídy I., v níže ležícím profilu dochází ke zhoršení na II. tř. a v závěrném profilu na III. třídu jakosti vody. Obsah polutantů ve vodě postupně po toku vlivem vypouštěných odpadních vod rovněž narůstá a je hodnocen ve 3 profilech II. třídou, v 1 profilu III. tř. a ve 4 profilech IV. třídou jakosti vody. Ve znečištění dusíkem podle ukazatele N-NO<sub>3</sub> tok spadá ve 2 profilech do I. třídy jakosti vody a v 6 profilech je na úrovni II. třídy. Kvalita vody v Ostravici je na území ostravské aglomerace silně ovlivněna i v dalších ukazatelích, a to nejen výše zmíněným Biocelem, ale i vypouštěnými důlními vodami z „Vodní jámy Jeremenko“, které se projevují vysokými koncentracemi chloridů a rozpuštěných látek a tudíž i konduktivity vody. Podle konduktivity jsou 2 profily v dolním úseku toku hodnoceny nejhorší V. třídou, zatímco ve výše položených profilech je na úrovni I. třídy (5 profilů) až II. třídy (1 profil). Imisní limity pro povrchové vody jsou ve všech 8 sledovaných profilech dodrženy pouze v ukazateli N-NO<sub>3</sub> a teplota vody, ukazatele organického znečištění (BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>Cr</sub>) a N-NH<sub>4</sub> vyhovují limitům jen v 6 profilech a v ukazateli P<sub>c</sub> je limit dodržen jen ve 3 sledovaných profilech a u pH pouze v 1 profilu. V závěrném profilu Ostravice-Ostrava jsou ze sledovaných těžkých kovů hodnoceny Cu, Zn, Cd a Hg II. třídou jakosti vody, Cr, Ni a Pb jsou klasifikovány lepší – I. jakostní třídou. Zatížení Ostravice těžkými kovy způsobují staré ekologické zátěže z dříve provozovaných podniků. Při srovnání s imisními limity dle nařízení vlády jsou tyto u všech výše zmíněných kovů dodrženy. Podle vyhodnocení specifických organických látek tok vykazuje nejhorší znečištění v ukazateli PAU, který ho řadí do III. třídy, což znamená oproti minulému období zlepšení o jednu třídu. Obsah chloroformu, chlorbenzenu, PCB i lindanu je klasifikován shodně I. jakostní třídou. Imisní limity pro povrchové vody jsou u všech uvedených organických látek dodrženy.

### Jakost vody v řece Olešné

Tento přítok Ostravice byl sledován a vyhodnocen ve 3 profilech. Kvalita vody je ovlivněna především vypouštěnými splaškovými vodami z přilehlých obcí. V organickém znečištění podle BSK<sub>5</sub> a CHSK<sub>Cr</sub> spadají všechny 3 sledované profily do třídy II. Stejně tak II. třídou je tok ve všech 3 profilech klasifikován rovněž v ukazatelích N-NH<sub>4</sub> a N-NO<sub>3</sub>, zatímco obsah P<sub>c</sub> je ve všech sledovaných profilech hodnocen III. jakostní třídou. Tok vykazuje ve všech profilech konduktivitu vody na úrovni třídy II. Imisní limity pro povrchové vody jsou dodrženy ve všech profilech v ukazatelích BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>Cr</sub>, N-NO<sub>3</sub> a teplota vody, v ukazateli N-NH<sub>4</sub> vyhovují 2 sledované profily, v ukazateli pH vyhovuje limitu pouze 1 profil a v ukazateli P<sub>c</sub> imisní limit dodržen není v žádném ze sledovaných profilů.

### Zdroj vody v oblasti

Ve všech městských částech Frýdku - Místku je vybudován veřejný vodovod, který je ve správě SmVaK Ostrava - regionální správy Frýdek Místek.

Zdrojem pitné vody je z cca 91,5% beskydská část Ostravského oblastního vodovodu. Z přivaděče OOV Baška - Zelinkovice - Krmelín DN 800 odbočuje větev OOV DN 300 do vodojemu OOV Zelinkovice 2'2 000 m<sup>3</sup> (346,00/340,50), který tvoří akumulací prostor pro Místek. Zástavba je situována na terénu zhruba 280 - 320 m n.m. Do vodojemu je dodávána i voda ze zdroje Chlebovice - Zámrlí řadem DN 150. Zdroj tvoří dvě podzemní štoly, průměrná vydatnost je 2,5 l/s, zaručená 2,0 l/s. Z vodojemu vede hlavní zásobovací řad DN 500, který prochází Místkem a za Ostravicí je propojen se zásobním řadem DN 500 ve Frýdku. Ostatní vodovodní síť je v dimenzích od DN 80 do DN 300.

Na veřejný vodovod je napojeno 97% obyvatel. V domácnostech se spotřebuje zhruba 41% dodávané vody, průměrně je to 99 l/os/d, spotřeba pro ostatní (vybavenost, průmysl a další odběratelé) je zhruba 92 l/os/d, nefakturovaná voda pak 51 l/os/d.

### Odkanalizování oblasti

Město Frýdek-Místek je odkanalizováno stokovou sítí v délce cca 106,2 km, která je majetkem SmVaK Ostrava a.s. Stoková síť je vesměs jednotná a gravitační mimo tři krátké úseky s ČS (Lískovec, Hájek, Collo louky).

Stoková síť je vybudována z betonových, železobetonových, kameninových a PVC trub, profily jsou kruhové DN 250 - DN 1750 a vejčité s průměrem 400/600 - 800/1400. Kanalizace je z velké části v dobrém technickém stavu (u stok budovaných od r. 1963), pouze stoky budované dříve ve starší zástavbě města jsou v nevyhovujícím stavu (přítok balastních vod převážně z okrajových částí města).

Pro čištění odpadních vod z uvedených lokalit byla v r. 1967 uvedena do provozu mechanicko-biologická ČOV, v r. 1995 došlo k výstavbě nové ČOV s kapacitou 38 541 m<sup>3</sup>/den, která je počítána i pro napojení přilehlých širších příměstských oblastí - Chlebovice, Zelinkovice, Lysůvky, Lískovec, Palkovice, Metylovice, Baška, Staré Město, Skalice, Dobrá, Nošovice, Vyšní Lhoty, Nižní Lhoty.

ČOV je mechanicko-biologická s likvidací organických a dusíkatých sloučenin s výrobou elektrické energie z přebytků bioplynu a kompletní automatizací řízení provozu. ČOV sestává z hrubého předčištění - lapák štěrku, jemné česle, lapák písku. Mechanické předčištění je zastoupeno 3 kusy usazovacích kruhových nádrží odkud odpadní vody natékají do biologické části. Jedná se o podélnou aktivaci s nitrifikací a předřazenou denitrifikací (2 koridory jemnobublinné aerace a míchadel Flygt). Odtud odpadní voda přitéká do kruhových dosazovacích nádrží (6 ks).

Kalové hospodářství je řešeno zahušťovací nádrží surového kalu (2 ks), vyhnívací nádrží (2 ks), zahušťovací nádrží vyhnílého kalu (2 ks), uskladňovací nádrží (2 ks). Vyhnílý kal je mechanicky odvodňován a ukládán na meziskládku odvodňovaného kalu. Odtok z ČOV je zaústěn do Ostravice. Vyprodukovaný odvodněný kal je odvážen na skládku. V ostatních lokalitách řešeného území jsou vybudovány pouze ojedinělé kanalizační stoky. Čištění je individuální v septicích popř. jsou vybudovány bezodtokové jímky.

## **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

### ***Charakteristika geologické stavby***

Zájmové území se nachází na levém břehu Ostravice v její údolní terase před soutokem s Olešnou.

Zájmové území náleží:

- system: Alpsko-Himalájský
- subsystem: Karpaty
- provincie: Západní Karpaty
- subprovincie: Vněkarpatské sníženiny
- oblast: Severní vněkarpatské sníženiny
- celek a podcelek: Ostravská pánev
- okrsek: Ostravská niva

Celá oblast náleží do kvartérní oblasti kontinentálního zalednění. Kromě vlastních glacigenních glacifluviálních sedimentů (morény, písčité štěrky) jsou zde nejrozšířenější eolické (spraše a sprašové hlíny) a fluviální sedimenty (terasové štěrky a písky) vázané na řeku Ostravici. Ve východní části území se uplatňují také sedimenty proluviálního původu.

### Hydrogeologické podmínky

Celá oblast je začleněna do hydrogeologického subrajonu, 321-2 Flyšové sedimenty v povodí Ostravice, který je vázán na fluviální uloženiny teras a aluvium řeky Ostravice. Je tvořen průlnově propustnými štěrky a štěrky s příměsí písku. Sedimenty se vyznačují vysokou propustností a zvedeň je v přímé spojitosti s povrchovým tokem. Hladina je volná až mírně napjatá. Doplnování podzemních vod je závislé na ročním období, atmosférických srážkách a výšce hladiny v řece Ostravici. Nejvyšších hladin podzemní vody je dosahováno v květnu a červnu, nejnižší v září až v listopadu.

Kolektor fluviálních štěrků a písků a aluviálních hlín je omezen v podloží nepropustnými jílovcí nebo slíny, v nadloží částečně polopropustnou vrstvou náplavových hlín nebo jílu s příměsí štěrků a písků, popř. vrstvou navážek.

Lokalita nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

## **C.2.5. Pedologické poměry**

Zabraná půda je není již dlouhodobě využívána k zemědělským účelům a je změněna antropogenní činností. Plocha nemá specifikovány BPEJ.

## **C.2.6. Fauna a flora**

Z fyto geografického hlediska je lokalita součástí fyto geografické oblasti mezofytikum, fyto geografického obvodu Karpatské mezofytikum.

V posuzovaném území se jedná především o území ovlivněné lidskou činností, která velmi omezeně poskytuje podmínky pro výskyt fauny a flory. Součástí blízkého okolí jsou místní a rychlostní komunikace.

Z hlediska zoogeografického se zájmové území nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru. Vzhledem k umístění lokality (mezi komunikacemi) zde není pravděpodobnost výskytu vzácnějších jedinců.

Na zájmové území lesní porosty nezasahují a nejsou zde žádné stromy ani keře, stávající vegetace má ruderalní charakter. Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

### **C.2.7. Přírodní zdroje**

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 11/2006) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Na posuzované území nezasahuje žádná ložisková výhradní plocha. Nejbližše záměru je těžený dobývací prostor 20051 Staříč (černé uhlí, metan) – cca 1,5 km SZ směrem.

Dle registru poddolovaných území (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 06/2006) není zájmová lokalita v území poddolované plochy.

### **C.2.8. Jiné**

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část Moravskoslezského kraje je charakterizován seismickým ohrožením 7.stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  0,085 g podle EUROKÓDU 8.

## **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Zájmové území pro výstavbu posuzovaného záměru leží v k.ú. Místek a je situováno mimo souvislou obytnou zástavbu.

Vysoké znečištění ovzduší je dlouhodobě nejzávažnějším problémem z hlediska životního prostředí ve Frýdku-Místku a jejího okolí. Území se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Kvalita ovzduší v lokalitě pro výstavbu záměru je negativně ovlivňována zejména přílehlou rychlostní komunikací R 56. Ta má také vliv na hlukové pozadí v oblasti.

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví statutárního města Frýdek-Místek, pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Výstavba záměru je v souladu s územním plánem, území patří do zóny dopravních zařízení plošných.

Na zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území v kategorii národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenacházejí se zde žádné prvky ÚSES, registrované VKP ani Natura 2000.

Území je zabezpečeno inženýrskými sítěmi, je zde možnost napojení na plyn, vodu, elektřinu i splaškovou kanalizaci, která odvádí odpadní vody na městskou ČOV.



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

#### D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu v lokalitě navazující na stávající čerpací stanici a stanici technické kontroly, u rychlostní komunikace R 56. Nejbližší obytná budova je vzdálena cca 200 m východním směrem (bytový dům) přes zmiňovanou rychlostní komunikaci a její mimoúrovňové křížení s ulicí 17. listopadu. Obyvatelé těchto domů mohou být ovlivněni jednak při výstavbě a jednak při provozu záměru.

Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí a možné zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k umístění lokality u rychlostní komunikace však lze příspěvek záměru na stávající vlivy hodnotit jako minimální.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

#### ***Vliv znečištěného ovzduší***

Pro hodnocení lokality byly vybrány tyto znečišťující látky:

- Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), jako hlavní součást tzv. nitrosních plynů přítomných ve znečištěném ovzduší, který má na člověka silný dráždivý účinek. Je významný také z ekotoxikologického hlediska, kdy se podílí na vzniku tzv. fotochemického oxidačního smogu.
- Oxid uhelnatý (CO) je nebezpečný schopností blokády hemoglobinu cca 200x silnější vazbou než kyslík. Akutní intoxikace vede k zadušení.
- PM<sub>10</sub> – suspendované mikročástice o průměru 2,5 - 10 mikrometrů. Podle světové zdravotnické organizace zvyšující se koncentrace těchto látek způsobuje zvýšenou úmrtnost u dospělých na 30 let vlivem usazování v plicích a následně zvýšeným rizikem respiračních chorob. Jsou součástí smogu a váží na sebe řadu dalších rizikových látek.
- Benzen je nebezpečný svou chronickou toxicitou (poruchy krvevotvorby a nervové soustavy) a pozdními účinky (možnost vyvolání leukémie) a teratogenním působením.

- Benzo(a)pyren je zástupcem polyaromatických uhlovodíků (PAU), které mají prokazatelně karcinogenní účinky.

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 429/2005 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie – viz. samostatná příloha č. 4.

**Tabulka D1: Imisní limity – ochrana zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu / maximální povolený počet jeho překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ / 18	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1.1.2010
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 $\text{mg}/\text{m}^3$	-
Suspendované částice $\text{PM}_{10}$	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ / 35	-
Suspendované částice $\text{PM}_{10}$	1 rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1.1.2010

**Tabulka D2: Meze tolerance [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]**

Znečišťující látka	Doba průměrování	2005	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	50	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 rok	10	8	6	4	2
Benzen	1 rok	5	4	3	2	1

**Tabulka D3: Cílový imisní limit – ochrana zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota cílového imisního limitu	Datum splnění limitu
Benzo(a)pyren	1 rok	1 $\text{ng}/\text{m}^3$	1.1.2010

Maximální příspěvek denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  v celé lokalitě byl při spalování zemního plynu i pelet vypočten 16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maximální vypočtené příspěvky průměrných ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  jsou při spalování zemního plynu řádově desetiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (max. 0,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), při spalování peletek o něco vyšší – 1,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Při spalování zemního plynu a použití emisních faktorů dle přílohy č. 5 k NV 352/2002 Sb. je podíl spalovacích zdrojů v plánovaném areálu na obytnou zástavbu nízký, max. cca 7 %.

Vytápění peletkami se na vypočtené roční imisní zátěži podílí od 4 % do 26 %, což při absolutním vyjádření činí příspěvek 0,07  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Navýšení ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  při spalování peletek je tedy nízké a neovlivní imisní situaci v lokalitě.

Současná imisní zátěž lokality je posuzována podle dat z měřicího programu umístěného ve Frýdku-Místku, kde jsou překračovány imisní limity  $\text{PM}_{10}$ . V oblasti tedy mohou být

v současné době překračovány imisní limity  $PM_{10}$ . Vzhledem k vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů suspendovaných částic  $PM_{10}$ . Vzhledem k vypočtenému podílu dopravy na silnici R56 na imisní zátěži v lokalitě nedojde provozem areálu ke znatelnému navýšení stávající imisní zátěže.

Provoz areálu tedy nebude mít vliv na případné překračování imisních limitů  $PM_{10}$  pro denní koncentrace (limit  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ani pro roční koncentrace (limit  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Při uvažovaném imisním pozadí, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu pravděpodobně překračují cílovou hodnotu imisního limitu, je podíl posuzovaných zdrojů na imisní zátěži zanedbatelný.

V případě dalších sledovaných parametrů ( $\text{NO}_2$ , CO, benzen) nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové ani pro roční koncentrace.

### ***Vlivy hluku***

Pro posuzovaný záměr byla v prosinci 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu záměru na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 5.

Nejbližší obytná budova je vzdálena 185 m severovýchodně (bytový dům) od nejbližšího objektu záměru.

Z kontrolních výpočtů vyplývá, že hluková situace u nejbližší obytné zástavby nebude negativně ovlivňována. Větrací VZT umožňuje trvalé uzavření dveří u hlučných prostor haly, Při jakékoliv činnosti uvnitř objektu budou vždy dveře plně uzavřeny. Stavební řešení budovy zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

V době vytlačování nebo navážení opravovaných aut přes otevřená vrata nesmí být prováděny jakékoliv práce. Mohlo by docházet k průniku hluku přes otvory vrat. Ve venkovních prostorách nesmí být prováděny žádné opravářské práce nebo hlučné činnosti, jen prostá vstupní vizuální prohlídka.

## **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Provozem nového areálu dojde v případě vytápění zemním plynem k zanedbatelnému zvýšení imisní zátěže, podíl dopravy a stacionárních zdrojů v tomto areálu bude na celkové imisní zátěži blízké lokality velmi nízký. Dominantní vliv na imisní zátěž má stávající doprava na silnicích R56 a ul. 17. listopadu. Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti těchto silnic. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší. Tato situace je zřejmá z grafické části rozptylové studie (samostatná příloha č. 4).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Vypočtené hodnoty benzo(a)pyrenu lze hodnotit velmi orientačně, žádný současný model není schopen s dostatečnou přesností kvantifikovat chování této skupiny organických látek v ovzduší.

Během provozu jednotlivých etap záměru nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

### ***Vlivy na vodu***

Srážkové odpadní vody ze střechy nových objektů budou odvedeny novou dešťovou kanalizací do nejbližší vodoteče (Odlehčovací rameno Olešné). Srážkové odpadní vody ze zpevněných a manipulačních ploch budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na lapači ropných látek (celkem 4 ks).

Ostatní odpadní vody budou odvedeny do nové splaškové kanalizace. Vody z přípravný jídel (mycí linka) budou před vstupem do jednotné kanalizace předčištěny na lapači tuků.

Odpadní vody z mycí linky budou svedeny do čistírny odpadních vod, budou se částečně recyklovat (cca 70%) a zbytek je odveden do kanalizace. ČOV bude sestávat se samotné ČOV a dále pak z odkalovací jímky, sedimentační jímky, zásobní jímky, tlakové stanice a sorpčního filtru.

Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zaroštované havarijní jímce. Ostatní chemikálie i odpady budou skladovány ve vyhrazených prostorách se zabezpečením proti úniku do půdního prostředí a podzemních vod. Při provozu podle jednotlivých provozních a manipulačních řádů je riziko minimální.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy (předpokládá se, že zhotovitel bude používat mobilní sociální zařízení).

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

### ***Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje***

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno nepropustným povrchem parkoviště.

Mazací tuky, hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zaroštované havarijní jímce. Ostatní chemikálie i odpady budou skladovány ve

vyhrazených prostorách se zabezpečením proti úniku do půdního prostředí a podzemních vod. Při provozu podle jednotlivých provozních a manipulačních řádů je riziko minimální.

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při výstavbě a provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na chráněné části přírody***

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

### ***Závěr***

Všechny etapy záměru mají minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz záměru znamenat nepříznivé zvýšení hluchosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech nejbližší situovaných předmětnému území. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální. Posuzovaný záměr nebude mít v případě použití vytápění plynem přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

### Územně plánovací opatření

Záměr je umístěn v k.ú. Místek, na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Frýdek - Místek. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem, území náleží do zóny dopravních zařízení plošných U-DZ - viz. příloha č. 1.

### Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení.

Po realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Při manipulaci s LPG a ostatními zkapalněnými plyny budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s plyny a se zkapalněnými plyny.
- V prostoru oprav automobilů (autoservis, autosalon s bazarem) bude zabezpečeno místní odsávání škodlivin v místech vzniku těchto škodlivin – odtah výfukových zplodin.
- V provozovně servisu a v provozovně autosalonu budou osazeny dvě a dvě klimatizační jednotky na střechu pro výměnu vzduchu v prostoru opravy aut. Každá na jeden konec objektu. Výfukové a sací žaluzie budou opatřeny tlumiči.
- V době vytlačování nebo navážení opravovaných aut přes otevřená vrata nebudou prováděny jakékoliv práce.
- Ve venkovních prostorách nebudou prováděny žádné opravářské práce nebo hlučné činnosti, jen prostá vstupní vizuální prohlídka.
- Pro odvedení srážkových vod bude vybudována nová dešťová kanalizace, zaústěná do nejbližší vodoteče – Odlehčovací rameno Olešné. Srážkové vody z parkovišť a komunikací budou před zavedením do kanalizace předčištěny na lapači ropných látek
- Ostatní odpadní vody budou svedeny do nové splaškové kanalizace a dále na komunální ČOV Frýdek-Místek ve Sviadnově. Vody z přípravy rychlého občerstvení budou před zaústěním do této kanalizace předčištěny na lapači tuků. Technologické odpadní vody z mycí linky budou ze 70% recyklovány a v rámci této recyklace budou čištěny na technologické ČOV, 30% vod bude po vyčištění vypouštěno do kanalizace. Odpadní vody budou splňovat podmínky stanovené kanalizačním řádem.
- Závadné chemické látky budou skladovány ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, umístěných na roštu bezodtokové jímky.
- Nové oleje - převodový a motorový se budou čerpat z originálních obalů o obsahu cca 60 l. Jejich doplňování do skladu bude dle potřeby prováděno průběžně. Mazací tuky,

hydraulické oleje a glykol budou skladovány v ocelových sudech postavených na zaroštované havarijní jímce.

- Použitý olej bude přečerpán do sběrných sudů v prostoru olejového hospodářství, ze kterého bude po naplnění odvážen k využití nebo odstranění. Nové oleje a mazadla budou skladovány v originálním balení a pro manipulaci budou použity sběrné výdejní nádoby. Na pracovišti budou mobilní plničky na výdeje servoolejů a tekutých mazacích tuků .
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů.
- Pro vyhodnocení hlukové zátěže pracovníků v novém provozu bude provedeno měření hluku v době zkušebního provozu.
- Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikacích a na parkovištích, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,

- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni studie, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů.

Vzhledem k tomu, že v současné době není ještě stanoven dodavatel technologického zařízení, je v oznámení uvedeno jejich pravděpodobné řešení. Údaje byly převzaty z obchodních nabídek dodavatelů technologie nebo vyplývají ze zkušeností s již provozovaným obdobným zařízením.

Principiálně však při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby všech etap záměru pro tento účel provést:

- detailní inženýrsko – geologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- upřesnění technologického zařízení

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Obě varianty vytápění záměru jsou podrobně hodnoceny v kapitole hodnotící vliv provozu záměru na ovzduší a v rozptylové studii (viz. samostatná příloha č. 4).



## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Nejsou.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:500 – příloha č. 3

Samostatné přílohy:

Rozptylová studie – příloha č. 4

Hluková studie – příloha č. 5

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Kompakta Invest Přerov zastřešuje výstavbu nových objektů ve Frýdku-Místku v prostoru mezi rychlostní komunikací R56 a sjezdem z ul. 17. listopadu. Území je podle územního plánu zařazeno do zóny dopravních zařízení plošných, takže zde ke stávající čerpací stanici Hypernova a stanici technické kontroly přibude postupně mycí linka, autoservis, autosalon s autobazarem a pneuservis s LPG. Výstavba záměru je rozčleněna do 4 etap, první etapa (mycí linka) bude uvedena do provozu na jaře 2008.

Po realizaci všech etap záměru zde budou poskytovány následující služby:

- automatické a ruční mytí vozidel, včetně úklidu interiéru
- občerstvení
- výměna, prodej a vyvažování pneumatik
- čerpací stanice LPG
- autoservisní opravárenskou činnost (diagnostika, prohlídky, běžné opravy, výměny olejů a promazání)
- prodej nových i ojetých vozů
- záruční a pozáruční servis

Chod jednotlivých objektů bude celkem zajišťovat až 22 pracovníků.

Mycí linka bude jednopodlažní zděný objekt, sestávající z mycího tunelu, zázemí pro zaměstnance a rychlého občerstvení. U objektu bude 37 parkovacích míst.

Autosalon s autobazarem bude zděný objekt se sklo-ocelovou konstrukcí pro část určenou pro prodej nových vozidel. Součástí budovy bude zázemí s kanceláři a sociálním zařízením. Část objektu bude využita jako servis se šesti zvedáky, část jako prodejna nových vozů. U objektu bude 42 parkovacích stání.

Autoservis bude jednopodlažní zděný objekt s dvoupodlažní střední částí. V přízemí bude kancelář příjmu, 7 pracovních stání, z toho 6 zvedáků a jedno stanoviště pro kontrolu a opravu brzd, v druhém NP kancelář, denní místnost a šatna. U objektu bude 16 parkovacích stání.

Objekt pneuservisu bude zděný, jednopodlažní se zázemím pro 2-3 zaměstnance. Výdej LPG bude zabezpečen jedním stojanem vně objektu pneuservisu. U objektu bude 10 parkovacích stání.

Terénní a sadové úpravy budou zahrnovat úpravu stávajících zatravněných ploch, založení zatravněných ploch na nově upravených terénech podél zpevněných ploch parkoviště. Součástí stavby je přípojka a rozvody vody, plynu, kanalizace, elektrické energie.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.15, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměr nedosahující příslušných limitních hodnot.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy, nedojde k narušení systému ekologické stability, nebudou ovlivněny prvky chráněných částí přírody. Na území určeném pro výstavbu nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní

ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000.

Životní prostředí v lokalitě je v současné době významně ovlivňováno blízkostí rychlostní komunikace R 56 Frýdek-Místek – Ostrava. Vlivy záměru na ovzduší a hluchnost lokality nebudou nijak významné.

Při provozu záměru budou vznikat pouze emise z dopravy a ze spalování zemního plynu či variantně peletek pro objekty autoservisu a autosalonu s autobazarem při vytápění objektů. Posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu nebudou překračovány imisní limity.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem záměru negativně ovlivňována a nepřekročí hodnoty pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle příslušných platných předpisů.

Pro odvedení srážkových vod bude vybudována nová dešťová kanalizace, zaústěná do nejbližší vodoteče – Odlehčovací rameno Olešné. Srážkové vody z parkovišť a komunikací budou před zavedením do kanalizace předčištěny na lapači ropných látek

Ostatní odpadní vody budou svedeny do nové splaškové kanalizace a dále na komunální ČOV Frýdek-Místek ve Sviadnově., vody z přípravny rychlého občerstvení budou před zaústěním do této kanalizace předčištěny na lapači tuků. Technologické odpadní vody z mycí linky budou ze 70% recyklovány a v rámci této recyklace budou čištěny na technologické ČOV, 30% vod bude po vyčištění vypouštěno do kanalizace. Odpadní vody budou splňovat podmínky stanovené kanalizačním řádem.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Záměr nemá vliv na horninové prostředí ani CHOPAV.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování nebo využívání vzniklých odpadů bude v souladu s platnou legislativou.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Výstavba ani provoz záměru významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Autosalon s autobazarem, autoservis, mycí linka, pneuservis ve Frýdku-Místku“ je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

**Příloha č. 1:** Statutární město Frýdek-Místek, odbor územního a ekonomického rozvoje:

- Vyjádření k záměru výstavby mycího tunelu na pozemcích p.č. 4772/3, 4773/1 a 4773/2, k.ú. Místek, 14.11.2006, 1A4
- Vyjádření k záměru výstavby Autosalónu Frýdek – Místek na pozemcích p.č. 4774/1, 4773/2 a 4773/1, k.ú. Místek, 14.11.2006, 1A4
- Vyjádření k záměru výstavby Autoservisu Frýdek – Místek na pozemku p.č. 4770/3, k.ú. Místek, 14.11.2006, 1A4
- Vyjádření k záměru výstavby ČS LPG a pneuservisu na pozemku p.č. 4772/3 a 4773/1, k.ú. Místek, 14.11.2006, 1A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Situace stavby, 1:500, 2 A4

### Samostatné přílohy

**Příloha č. 4:** Rozptylová studie, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava s.r.o., prosinec 2006, 33 A4

**Příloha č. 5** Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, prosinec 2006, 13 A4