



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

Sportovní hala – lokalita ZŠ Žákovská

Oznamovatel: Statutární město Havířov

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Autorizovaná osoba:

Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
 Ing. Daniela Bury
 Ing. Lucie Krtková
 Ing. Milan Číhala – TESO Ostrava spol. s.r.o.
 Ing. Jaroslav Vrána – AVAP

Investor: Statutární město Havířov
Datum: srpen 2006
Číslo zakázky: 6297–910–000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 43

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
A.1. Obchodní firma	6
A.2. IČO	6
A.3. Sídlo	6
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.1. Základní údaje	7
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.1.2. Kapacita záměru	7
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	8
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.2. Údaje o vstupech	13
B.2.1. Zábor půdy	13
B.2.2. Spotřeba vody	14
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	14
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.3. Údaje o výstupech	18
B.3.1. Ovzduší.....	18
B.3.2. Odpadní vody.....	20
B.3.3. Odpady	21
B.3.4. Hluk, vibrace,záření.....	23
B.3.5. Rizika havárií.....	23
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	24
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	24
C.1.1. Územní systém ekologické stability	24
C.1.2. Chráněná území.....	24

C.1.3.	Významné krajinné prvky	24
C.1.4.	Natura 2000	25
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	25
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	25
C.1.7.	Obyvatelstvo	25
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	25
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	26
C.2.1.	Klima.....	26
C.2.2.	Ovzduší.....	27
C.2.3.	Voda	28
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry.....	29
C.2.5.	Pedologické poměry.....	30
C.2.6.	Fauna a flora.....	30
C.2.7.	Přírodní zdroje.....	30
C.2.8.	Jiné	31
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	31
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	32
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	32
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	32
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	33
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	35
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	35
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	35
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	36
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	36
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	36
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	36
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	36
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	37
H.	PŘÍLOHY.....	39

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Statutární město Havířov

A.2. IČO

00297488

A.3. Sídlo

Svornosti 2

736 01 Havířov - Město

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Zdenka Rajtmajerová

vedoucí odboru správy a rozvoje majetku města

Svornosti 2

736 01 Havířov - Město

tel. 596803111

fax. 596803350

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Sportovní hala – lokalita ZŠ Žákovská.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.15 Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.1.2. Kapacita záměru

Nová sportovní hala je umístěna v areálu základní školy na ulici Žákovská a navazuje na stávající objekty tělocvičen. Blok tělocvičny má rozměry 46,20 x 32,40 m, tj. 1496,88 m², světlá výška po vazník je 9,00 m, celková výška haly v hřebeni je asi 13 m.

Součástí posuzovaného záměru je rekonstrukce obou stávajících tělocvičen, přípojky inženýrských sítí, a úprava ulic Komunardů a Žákovské s rozšířením kapacity parkovacích stání z původních 67 na celkových 159 stání.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Okres: Karviná
Obec: Havířov
Katastrální území: 637556 Havířov - město
Mapový list: Ostrava 3-4/13

Umístění záměru je patrné z přílohy č. 2 – Situace širších vztahů.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba nové sportovní haly v areálu základní školy na ulici Žákovská. Nová sportovní hala bude sloužit pro potřeby školy a pro potřeby města. Ve sportovní hale budou hřiště pro házenou, basketbal, volejbal, florbal, futsal, badminton, tribuna pro 364 diváků a potřebné zázemí pro sportovce a diváky.

Hlavní příjezdová komunikace pro návštěvníky a uživatele sportovní haly bude ul. Komunardů. Celkem zde bude rozšířen počet parkovacích stání z 26 na 43 parkovacích míst pro osobní vozy skupiny O2 včetně dvou stání pro osoby a tři stání pro autobusy. Dále dojde k úpravě jednosměrné ul. Žákovská ze 41 stání na 116 včetně 7 stání pro osoby ZTP. Celkově vzroste počet parkovacích míst o 92.

Vzhledem k charakteru lokality a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Havířov – viz. vyjádření Magistrátu města Havířov, odboru územního rozvoje - příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Nová sportovní hala je umístěna v areálu základní školy na ulici Žákovská. Území je ohraničeno ze severu stávajícím školním hřištěm (fotbal), z jihu budovou školy a z východu a západu navazuje nová sportovní hala na stávající objekty tělocvičen. Území je rovinné, bez stávající vzrostlé zeleně. V současné době slouží dané území jako vnitřní dvůr školy, který je z větší části pokryt asfaltovou plochou. Na této ploše jsou venkovní hřiště pro míčové hry (košíková). Do území nezasahují ochranná pásma, při výstavbě je nutno respektovat stávající podzemní sítě. V centru jižní části území u budovy školy je stávající podzemní lapák tuku, na který je napojen odpad ze školní kuchyně, lapák bude přeložen.

Nové parkoviště se nachází na ul. Komunardů a ul. Žákovské, které budou rekonstruovány a bude zde zvýšen počet stání z 67 o 92 na celkových 159.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Sportovní hala je propojena s východní i západní tělocvičnou. Hala může fungovat zcela samostatně bez propojení se školou, nebo může fungovat pouze pro školu, nebo může být propojena pouze s tělocvičnami školy bez propojení s ostatními částmi školy. Východ ze školy na stávající školní hřiště je do prostoru hospodářského vstupu a je provozně nezávislý na sportovní hale. Sitace stavby 1:1000 viz. příloha č. 3.

Výstavba areálu začne přípravou území, dále bude vybudován objekt sportovní haly, bude provedena rekonstrukce východní a západní tělocvičny. Součástí stavby je také přípojka vody, přípojka kanalizace a přípojka tepla. Dále bude realizována přípojka NN, přípojka slaboproudu, komunikace, parkoviště, chodníky a venkovní osvětlení. Bude realizováno oplocení a na volných plochách budou provedeny konečné terénní úpravy a sadové úpravy.

Sportovní hala

Sportovní hala má samostatný vstup pro diváky a samostatný vstup pro sportovce. Diváci projdou zádveřím s okénkem do pokladny do vstupní haly, ve které je šatna pro diváky, bufet s příručním skladem a sociálním zařízením pro zaměstnance bufetu, WC pro diváky a úklidová komora. Ze vstupní haly vedou příchody do hlediště pro 354 sedících diváků a 10 míst pro diváky na vozíku včetně doprovázejících osob.

Sportovci projdou zádveřím s okénkem do vrátnice a spojovací chodby. Z této chodby je přístupno 8 šaten pro sportovce, každá s kapacitou asi 20 míst. Na šatny navazují umývárny, jedna z umýváren je řešena i pro sportovce na vozíku. Dále jsou ze spojovací chodby přístupné šatna trenérů, šatna rozhodčích, WC pro sportovce, úklidová komora, klubovna, stávající objekty východní a západní tělocvičny a vlastní sportovní hala s hrací plochou.

Vlastní sportovní hala má rozměry hrací plochy 45,40 m x 26,00 m, výšku pod vazník 9,00 m. Na této hrací ploše je hřiště pro házenou veliké 40 m x 20 m, dvě hřiště pro

basketbal veliké 24 m x 13 m nebo jedno hřiště pro basketbal 28 m x 15 m a tři hřiště pro volejbal 18 m x 9 m popřípadě jedno centrální hřiště pro volejbal 18 m x 9 m. Na ploše hřiště pro házenou lze hrát florbal nebo futsal. Na hrací plochu lze také umístit až 7 hřišť pro badminton. U stěny proti tribuně je stolek pro časoměřiče a zapisovatele a dvě lavičky pro mužstva, každá po 12 místech. Hrací plochu lze rozdělit shrnovacími závěsy na dvě části pro basketbal nebo na tři části pro volejbal. Koše pro basketbal se sklápějí do střešního prostoru mezi vazníky.

V hospodářské části objektu je nářaďovna, rozvodna, strojovna vzduchotechniky a výměňková stanice.

Urbanistické a architektonické řešení objektu respektuje osovou souměrnost celého prostoru areálu školy, občanského vybavení a obytné zástavby. Střecha nižší části sportovní haly je plochá, střecha vlastní tělocvičny je sedlová ve stejném spádu jako střechy stávajících tělocvičen.

Stavba sportovní haly se skládá z hlavního bloku tělocvičny s obvodovými přízemními přístavky. Blok tělocvičny má rozměry 46,20 m x 32,40 m, světlá výška po vazník je 9,00 m, celková výška haly v hřebeni je asi 13 m. Po obvodu tělocvičny jsou umístěny přízemní přístavby - podélné mají světlou šířku 6,60 m, dostavby v příčném směru navazují na stávající tělocvičny. Výška přístaveb je celkem 4,50 m, světlá výška je 3,00 m.

Přístavby budou vybavené v sociálním zařízení potřebnými zařizovacími předměty, prostory pro diváky budou doplněny o vybavení šatny. Bufet pro diváky bude mít potřebné technologické vybavení pro prodej balených nápojů a potravin a pro prodej teplých uzenin.

Veškeré stavební konstrukce – použité materiály, výplně otvorů, povrchy budou použity v souladu s požárně bezpečnostními požadavky.

Rekonstrukce východní tělocvičny

Východní tělocvična (blok „B“) je napojena na budovu školy spojovacím krčkem. V přízemí objektu jsou dva kabinety, dvě šatny každá s umývárnou pro žáky, WC, úklidová komora a sklad venkovního nářadí. Po schodišti je přístup do patra, kde je nářaďovna a tělocvična veliká modulově 24 m x 12 m. Objekt je v přízemí napojen na chodbu nové sportovní haly a touto chodbou je propojen se stávajícím venkovním školním hřištěm. Stávající tělocvična je tvořena dvojpodlažním objektem o šířce 9,80 m (přízemí) a 12,60 m (tělocvična), délka objektu je 29,70 m, výška celkem 9,20 m.

Ve vlastní tělocvičně bude provedena výměna oken velkoplošným zasklením. Stávající dřevěná podlaha bude nově natřena. Stávající ocelové mřížové dveře do spojovacího krčku ke škole budou nahrazeny prosklenými dveřmi. Ve spojovacím krčku mezi východní tělocvičnou a budovou školy budou provedeny nové dveře pro východ do atria mezi školou a sportovní halou. V celém objektu bude provedena výměna vytápění, elektroinstalací a větrání. Budou provedeny potřebné stavební úpravy související s těmito pracemi. V celém objektu budou podle potřeby opraveny omítky, malby a nátěry. Vnější povrchy stěn ponechané s původní omítkou budou natřeny fasádní barvou.

Rekonstrukce západní tělocvičny

Západní tělocvična (blok „A“) je napojena na budovu školy spojovacím krčkem. V přízemí objektu je kabinet, dvě šatny každá s umývárnou pro žáky, WC, úklidová komora a posilovna. Po schodišti je přístup do patra, kde je nářadovna a tělocvična veliká modulové 24 m x 12 m. Objekt je v přízemí napojen na chodbu nové sportovní haly.

Sociální zařízení (WC a umývárny) umístěné v přízemí je v nevyhovujícím stavu a bude rekonstruováno. Dále budou v přízemí zazděna stávající okna navazující na chodbu u nové tělocvičny. Ve vlastní tělocvičně bude provedena výměna oken. Stávající střecha je provedena z osinkocementových vlnitých desek. Tyto desky budou demontovány a nahrazeny novou konstrukcí. Na stávající vazníky budou uloženy trapézové plechy, doplněné tepelnou izolací a hydroizolační vrstvou. Stávající ocelové mřížové dveře do spojovacího krčku ke škole budou nahrazeny prosklenými dveřmi. Ve spojovacím krčku mezi západní tělocvičnou a budovou školy budou provedeny nové dveře pro východ do atria mezi školou a sportovní halou. Ve stávajícím sociálním zařízení v přízemí (sprchy, umývárny, WC) budou provedeny nové hydroizolační a tepelně izolační vrstvy, nové keramické obklady stěn a podlah a budou osazeny nové zařizovací předměty. V posilovně budou provedeny dispoziční úpravy. V celém objektu bude provedena výměna zdravotně technických instalací, vytápění, elektroinstalací a větrání. Budou provedeny potřebné stavební úpravy související s těmito pracemi. V celém objektu budou podle potřeby opraveny omítky, malby a nátěry. Vnější povrchy stěn ponechané s původní omítkou budou natřeny fasádní barvou.

Příprava území

Pro stavbu haly je potřeba nejdříve provést přípravu území. Ze zelených ploch bude provedena skrývka ornice v tloušťce 0,15 m a bude uložena na mezideponii. Část ornice bude zpětně použita k ohumusování ploch dotčených stavbou, ze zbytkem bude naloženo dle pokynů investora. Z ploch v místech navrhovaných parkovišť bude provedeno kácení stromů, které se musí řídit platnými legislativními předpisy. Výpis stromů navržených ke kácení je součástí Inventarizace zeleně (08/2006, EPRO, Ing. Paciorková), zpracovaného pro dokumentaci k územnímu řízení. Z důvodu provádění stavebních úprav komunikace na ulici Komunardů bude provedena demontáž stávajícího plotu v délce cca 56 m. Veškeré zpevněné plochy (chodníky, betonová plocha mezi tělocvičnami) nacházející se v řešené oblasti budou rozebrány či demolovány. Se vzniklou stavební sutí bude naloženo dle platných předpisů.

Komunikace a zpevněné plochy

Ul. Komunardů

Hlavní příjezdová komunikace pro návštěvníky a uživatele sportovní haly bude ul. Komunardů. V současnosti se zde nachází cca 26 park. míst podélného uspořádání. Stávající povrch ul. Komunardů bude odfrézován v celém rozsahu a po provedení nových park. stání bude položen nový asfaltbetonový koberec v tl.50 mm a šířce 6,0 m. Po stranách budou vytvořena nová kolmá parkovací stání o rozměrech 2,5 m x 5,0 m. Celkem zde bude umístěno 43 parkovacích míst pro osobní vozy skupiny O2 včetně dvou stání pro osoby ZTP o rozměrech 3,5 m x 5,0 m a tři stání pro autobusy o rozměrech 4,0 m x 12,0 m,

kteřé budou na konci ulice. Parkovací stání budou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené na štěrkopískové podkladní vrstvy a budou lemována betonovým obrubníkem uloženým do betonového lože s opěrou. Jednotlivá stání budou vyznačena dlažbou odlišné barvy.

Podél park. stání (na východní straně) bude zhotoven nový chodník ze zámkové dlažby tl. 60 mm a šířky 3,0 m. Bude proveden souběžně s linií park. stání pro osobní vozidla a autobusy. Chodník bude napojen na chodník lemující ulici Mánesovou a ukončen na dlážděné ploše před vstupem do haly.

Plocha parkovacích stání	750 m ²
Plocha komunikace	740 m ²

Ul. Žákovská

Ul. Žákovská je komunikace s jednosměrným provozem. Po stranách se nachází cca 41 parkovacích stání bez uspořádání. V rámci tohoto projektu bude podél ul. Žákovské provedeno celkem 116 parkovacích míst o rozměrech 2,5 x 4,5 m včetně 7 stání pro osoby ZTP o rozměrech 3,5 m x 4,5 m. Samotné provedení parkovacích stání bude shodné jako u stání podél ulice Komunardů. Stávající chodníky lemující ulici Žákovskou budou v západní části řešeného úseku (na pozemku parc. č. 987) rozšířeny na šířku 3,0 m, v ostatních částech na 2.5 m.

Plocha parkovacích stání	1 750 m ²
--------------------------	----------------------

Chodníky

Ostatní stávající chodníky (pozemek p.č. 987, 1009, 1036, 1038) budou rozebrány či demolovány a na jejich místě budou zhotoveny chodníky nové o šířce 3,0 m. Budou provedeny ze zámkové dlažby, lemovány zahradním obrubníkem.

Celková plocha chodníků	1 360 m ²
-------------------------	----------------------

Oplocení

Oplocení délky 50 m bude napojeno na stávající plot vedle parkovacích stání pro autobusy, kde bude lemovat chodník ke sportovní hale a bude na rohu objektu ukončeno. Další oplocení délky 15,0 m bude mezi stávajícím objektem tělocvičny a bývalou budovou mateřské školky. Ploty budou provedeny z pozinkovaných plotových dílců (rámků) vyplněných pletivem, které budou upevněny mezi sloupky z ocelových uzavřených profilů. Sloupky budou osazeny v osových vzdálenostech 3,0 m. Plotové dílce a sloupky budou opatřeny ochranným nátěrem. Oplocení bude mít celkovou výšku 1,80 m s podezdívku z pohledového betonu. V místě příjezdu k výměňkové stanici bude osazena vjezdová brána délky 6,0 m.

Délka oplocení	71 m
----------------	------

Konečné terénní a sadové úpravy

Konečné terénní úpravy řeší úpravu ploch dotčených stavbou, zejména míst za obrubníky pozemních komunikací a zpevněných ploch (podél nově zhotovených i rozšiřovaných chodníků, ostrůvky mezi park. stáními), kde bude provedeno rozprostření ornice v tl. 0,15 m (použita zemina ze skrývky ornice) a osetí travní směsí v množství 25 g/m². Zhutněné plochy (např. po pojezdech staveništní dopravou) se nakypří do hloubky min. 0,15 m. Je nutné vysbírat kameny s průměrem větším než 5 cm, odstranit stavební zbytky, těžko zetlívající rostlinné části a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Modelace terénu budou pozvolné. Napojení na okolní plochy, popř. okraje musí být plynulé. Poté se plochy osejí parkovou směsí. Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace.

Plocha zatravnění 1 100 m²

V rámci sadových úprav je řešena výsadba okrasných stromů v prostoru nově navrhovaných parkovacích stání a výsadba živého plotu na pozemku p.č.987 v prostoru mezi stáními a objektem školy na ul. Žákovské.

Údaje o provozu

Počet diváků a sportovců

Diváci	354
Diváci na vozíčku s doprovodem	10
Sportovci – 8 šaten po 20 místech	160
Trenéři a funkcionáři – 8 mužstev po 4 lidech	32
Rozhodčí a časoměřiči – 3 utkání po 6 lidech	18
Správce, úklid	3
<u>Bufet</u>	<u>2</u>
Celkem	579

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	11/2006
vydání stavebního povolení	02/2007
termín zahájení stavby	04/2007
termín dokončení stavby	10/2007
kolaudace	11/2007

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Havířov, katastrální území Havířov - město.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí, Magistrát města Havířov, stavební úřad
- Stavební povolení, Magistrát města Havířov, stavební úřad
- Stavební povolení, Magistrát města Havířov, odbor místního hospodářství a dopravy
- Kolaudace stavby, Magistrát města Havířov, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Magistrát města Havířov, odbor místního hospodářství a dopravy

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Záběr půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Havířov – město a jsou ve vlastnictví Statutárního Města Havířov. Výčet pozemků, dotčených výstavbou, včetně údajů z katastru nemovitostí je uveden v následující tabulce.

Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Havířov a to z mapového listu Ostrava 3-4/13.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou záměru

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Účel
988	10 495	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	stavba
984	434	zastavěná plocha a nádvoří	budova na parcele	stavba
985	434	zastavěná plocha a nádvoří	sportoviště a rekreační plocha	stavba
957/1	7122	ostatní plocha	ostatní komunikace	komunikace
998	2429	ostatní plocha	zeleň	komunikace
999	1591	ostatní plocha	ostatní komunikace	komunikace
1009	14 482	ostatní plocha	zeleň	komunikace
1036	2947	ostatní plocha	zeleň	komunikace
1038	293	ostatní plocha	ostatní komunikace	komunikace
951	6452	ostatní plocha	zeleň	přípojky
964	2884	ostatní plocha	zeleň	přípojky
965	1258	ostatní plocha	zeleň	přípojky
966	1859	ostatní plocha	zeleň	přípojky
976	2263	ostatní plocha	zeleň	přípojky
982	1135	ostatní plocha	ostatní komunikace	přípojky
987	4573	ostatní plocha	zeleň	přípojky
994	4192	ostatní plocha	zeleň	přípojky

Pro stavbu haly bude provedena příprava území. Ze zelených ploch bude provedena skrývka ornice v tloušťce asi 0,15 m a bude uložena na mezideponii. Část ornice bude zpětně použita k ohumusování ploch dotčených stavbou, se zbytkem bude naloženo dle pokynů

investora. Z plochy v místě navrhovaného parkoviště bude provedeno kácení stromů. Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré stávající zpevněné plochy (chodníky, betonová plocha mezi tělocvičnami) nacházející se v řešené oblasti budou rozebrány či demolovány.

B.2.2. Spotřeba vody

Potřeba vody

Denní průměrná potřeba pitné vody	15,6 m ³ /den
Maximální denní potřeba vody	23,3 m ³ /den, tj. 0,27 l/s
Maximální hodinová potřeba vody	0,49 l/s
Roční potřeba vody	5 677,2 m ³ /rok
Potřeba vody pro požární účely	14,0 l/s

Přípojka vody

Je navržena vodovodní přípojka z PE DN150. Bude napojena na stávající vodovod DN150 v Mánesově ulici. Za napojením bude umístěna podzemní vodoměrná monolitická šachta. Za šachtou bude v její blízkosti umístěn nový nadzemní hydrant DN100. Za hydrantem se provede redukce vodovodu na DN80. Dále povede vodovodní přípojka souběžně s horkovodní přípojkou a v blízkosti navržené sportovní haly i s přípojkou kanalizace s dodržением vzdáleností dle ČSN 73 6005. Potrubí vedené v zemi bude uloženo do pískového lože v nezámrazné hloubce (min. krytí 1,2 m).

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Při provozu záměru vznikají nároky pouze na energetické zdroje.

Vytápění

Zdroj tepla - Výměňiková stanice

Pro přípravu topné vody pro potřeby vytápění, TUV a VZT bude vybudována nová výměňiková stanice (VS). Do výměňikové stanice bude přivedena samostatná přípojka horké vody (2x DN 40). V zařízení VS bude připravována ekvitermně regulovaná topná voda pro vytápění sportovní haly (70°C / 55°C), dále neregulovaná topná voda stálých parametrů pro zařízení VZT (80°C / 60°C) a bude zajištěn i ohřev TUV v zásobnících. Předpokládaný celkový instalovaný výkon VS byl stanoven na 400 kW.

Vytápění

Vytápění vlastního prostoru sportovní haly bude zajištěno pomocí teplovzdušných jednotek napojených na topnou vodu 80°C / 60°C. Vytápění jednotlivých místností sociálního a technického zázemí objektu bude zajištěno pomocí otopných teplosměnných ploch (radiátorů) napojených na topnou vodu.

Vytápění vlastního prostoru východní a západní tělocvičny, sociálního a technického zázemí bude zajištěno pomocí otopných teplosměnných ploch (radiátorů) napojených na topnou vodu.

Spotřeba tepla

Předpokládaná roční spotřeba tepla pro pokrytí potřeb tepla na vytápění, VZT a přípravu TUV u nové sportovní haly byla stanovena na 3 390 GJ/rok (940 MWh/rok).

Přípojka tepla

Přípojka horké vody (2x DN40) pro potřeby nově vybudované výměňkové stanice o parametrech 160°C / 60°C v zimním období a 85°C / 60°C v letním období bude napojena na stávající odbočku horké vody (2x DN125), která v současnosti napájí výměňkovou stanici PS-63 a je v majetku (přípojka 2x DN125) fy „Dalkia Ostrava a.s.“ Stávající výměňková stanice PS-63 je v majetku Havířovské teplárenské společnosti a.s. Předpokládané místo napojení na stávající odbočku je uvažováno před vlastní PS-63, případně uvnitř objektu PS-63. Přípojka horké vody (2 x DN40) bude zhotovena z předizolovaného potrubí a bude vedena v zemi až k místu vlastní výměňkové stanice v objektu nové sportovní haly. Kapacita současné přípojky (2 x DN125) je dostačující pro pokrytí nárůstu potřeby horké vody pro napájení nové VS (konzultováno s dodavatelem tepla Dalkia Ostrava – divize Karviná). Stávající výměňkovou stanici, která v současnosti zásobuje školu teplem (ekvitermně regulovaná topná voda), nelze využít s ohledem na požadavek neregulované topné vody pro VZT-jednotky (stálé parametry topné vody 80°C / 60°C), které budou sloužit pro vytápění i větrání sportovní haly a pro větrání obou tělocvičen.

Elektrická energie

Rozvodná soustava

3PEN stř 50 Hz 400V/TN-C-S

Bilance odběru elektrické energie

Instalovaný výkon P_i	80 kW
Provozní výkon P_p	75 kW
VZT:	
Instalovaný výkon P_i	20 kW
Provozní výkon P_p	15 kW
Roční spotřeba elektrické energie	350 MWh

Měření spotřeby el. energie bude provedeno v rozvodně sportovní haly.

Náhradní zdroj

S dodávkou náhradního (nouzového) zdroje pro napojení technologie ve sportovní hale se neuvažuje. Nouzové osvětlení v prostoru sportovní haly bude provedeno pomocí svítidel s vestavěným akumulátorem.

Umělé osvětlení, vnitřní silnoproudé rozvody a hromosvody

Sportovní hala bude napojena elektrickou energií z hlavního rozváděče umístěného v rozvodně. Z hlavního rozváděče budou napojeny podružné rozváděče, které budou instalovány v místech většího počtu elektrických spotřebičů (výměňíková stanice, místnost vzduchotechniky aj.) nebo ve vzdálených místech haly od hlavního rozváděče. V rámci rekonstrukce východní a západní tělocvičny se provede nově veškerá elektroinstalace včetně nového rozváděče.

Osvětlení hracích ploch bude provedeno výbojkovými svítidly. Osvětlení tribun pro diváky je navrhováno zářivkovými svítidly napojenými z jiných světelných okruhů než je napojeno osvětlení hrací plochy. Svítidla budou ovládána centrálně z ovládacího panelu po sekcích. Budou zapojena do různých obvodů a fází, což umožní volbu sepnutí osvětlení podle momentální potřeby na nižší hodnotu osvětlenosti nebo osvětlení jen určitého prostoru sportovní haly nebo tělocvičen.

Osvětlení chodeb, nářadovny, umýváren a šaten bude provedeno pomocí zářivkových svítidel (2x 36 W) v patřičném krytí. Osvětlení sociálních zařízení, místností úklidu atd. je navrženo svítidly s kompaktními zářivkami o nízkém příkonu (1x 26 W) nebo žárovkovými svítidly 1x 75 W v krytí IP 54. Ovládání osvětlení bude provedeno vypínači umístěnými u vstupních dveří.

Pro zajištění spolehlivého úniku z objektů sportovní haly a tělocvičen bude při výpadku elektrického proudu na tribunách, schodištích, chodbách a nad dveřmi určených místností provedeno osvětlení nouzovým svítidly s trvale dobíjeným vestavěným akumulátorem. Únikové cesty budou označeny směrem úniku.

Objekt sportovní haly bude opatřen hromosvody a bude uzemněn. Na objektu východní a západní tělocvičny bude hromosvod rekonstruován.

Venkovní osvětlení

Venkovní osvětlení na parkovišti, příjezdové komunikaci a prostoru před vstupy do nové tělocvičny bude navrženo na hodnotu $E_{PK}=4$ lx. Dva existující stožáry venkovního osvětlení v ulici Komunardů a sedm stožárů venkovního osvětlení v ulici Žákovská budou v místě nově budovaných parkovišť demontovány a nahrazeny novými (stejněho typu) včetně nové kabelové trasy.

Nová zpevněná plocha a obslužná komunikace u haly bude doplněna o tři nové osvětlovací stožáry napojené na existující rozvod venkovního osvětlení. Jeden stávající stožár v místě nového vjezdu k hale a jeden stožár v místě nového chodníku na pozemku parc. č. 1036 bude zrušen a nahrazen novým, stejného typu, umístěným mimo vjezdovou komunikaci resp. chodník a napojeným přes spojku na existující kabelovou trasu.

Osvětlení bude provedeno pomocí osvětlovacích stožárů se svítidly stejného typu, jako jsou použity v okolní zástavbě.

Přípojka NN

Přípojka NN bude provedena z nové trafostanice na ulici Žákovské (naproti základní škole). Kabel bude uložen do výkopu v zemi, podejde pod stávající komunikací (protlakem), dále

bude veden podél školy (napravo od hlavního vstupu), obejde školu a bude ukončen v hlavní domovní skříni (HDS) na fasádě nové sportovní haly. Z HDS bude stejným typem kabelu napojen hlavní rozváděč sportovní haly umístěný v rozvodně. V hlavním rozváděči nové sportovní haly se předpokládá přívodní jistič o hodnotě 160A.

Slaboproud

V vrátnici bude provedena přípojka pro telefon. Telefonní přípojka bude vyvedena ze stávající telefonní ústředny školy (podružná linka), nebo alternativně napojena na novou přípojku slaboproudu.

U východní a západní tělocvičny se v rámci slaboproudých rozvodů provede nově instalace EPS, EZS, telefonních rozvodů, rozvodů školního rozhlasu a školního signalizačního zařízení (zvonku).

Vzduchotechnika

Vzduchotechnická zařízení v objektu sportovní haly a objektech tělocvičen zajišťují teplovzdušné větrání a vytápění prostoru hrací plochy, tělocvičny, posilovny, teplovzdušné větrání šaten a umýváren, teplovzdušné větrání vstupní haly včetně souvisejících prostor a odvětrání místnosti sociálních zařízení.

Jednotlivá zařízení jsou navržena tak, aby splňovala požadavky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. v platném znění, vyhlášku č. 410/2005 Sb. o hygienických požadavcích na prostory a provoz zařízení a provozoven pro výchovu a vzdělávání dětí a mladistvých. Z hlediska hluku jsou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro větrání hrací plochy, šaten a umýváren a vstupní haly jsou navrženy klimatizační jednotky, které budou umístěny ve strojovně vzduchotechniky. Jednotky budou nasávaný venkovní vzduch filtrovat, v zimní a přechodném období ohřívat a vzduchotechnickým potrubím s distribučními elementy rozvádět do jednotlivých místnosti.

Množství přiváděného a odváděného vzduchu je navrženo tak, aby v prostoru tělocvičen, šaten, vstupní haly vznikl přetlak, v posilovně, umývárkách a bufetu podtlak.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

Ul. Komunardů

Hlavní příjezdová komunikace pro návštěvníky a uživatele sportovní haly bude ul. Komunardů. V současnosti se zde nachází cca 26 park. míst podélného uspořádání. Stávající povrch ul. Komunardů bude odfrézován v celém rozsahu a po provedení nových park. stání bude položen nový asfaltobetonový koberec v tl.50 mm a šířce 6,0 m. Po stranách budou vytvořena nová kolmá parkovací stání. Celkem zde bude umístěno 43 parkovacích míst pro osobní vozy skupiny O2 včetně dvou stání pro osoby ZTP a tří stání pro autobusy, které budou na konci ulice. Parkovací stání budou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené na šterkopískové podkladní vrstvy a budou lemována betonovým

obrubičkem uloženým do betonového lože s opěrou. Jednotlivá stání budou vyznačena dlažbou odlišné barvy.

Podél park. stání (na východní straně) bude zhotoven nový chodník ze zámkové dlažby šířky 3,0 m. Bude proveden souběžně s linií park. stání pro osobní vozidla a autobusy. Chodník bude napojen na chodník lemující ulici Mánesovou a ukončen na dlážděné ploše před vstupem do haly.

Plocha parkovacích stání	750 m ²
Plocha komunikace	740 m ²

Ul. Žákovská

Ul. Žákovská je komunikace s jednosměrným provozem. Po stranách se nachází cca 41 parkovacích stání bez uspořádání. V rámci tohoto projektu bude podél ul. Žákovské provedeno celkem 119 parkovacích míst včetně 7 stání pro osoby ZTP. Samotné provedení parkovacích stání bude shodné jako u stání podél ulice Komunardů.

Stávající chodníky lemující ulici Žákovskou budou v západní části řešeného úseku (na pozemku parc. č. 987) rozšířeny na šířku 3,0 m, v ostatních částech na 2,5 m.

Plocha parkovacích stání	1 750 m ²
--------------------------	----------------------

Chodníky

Ostatní stávající chodníky (pozemek p.č. 987, 1009, 1036, 1038) budou rozebrány či demolovány a na jejich místě budou zhotoveny chodníky nové o šířce 3,0 m. Budou provedeny ze zámkové dlažby, lemovány zahradním obrubičkem.

Celková plocha chodníků	1 360 m ²
-------------------------	----------------------

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

Posuzovaný záměr neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší, vytápění je napojeno na centrální zdroj tepla. Parkoviště a příjezdové komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel návštěvníků, sportovců, trenérů a zaměstnanců haly po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Vzhledem k účelu parkovacích ploch, které slouží nejen pro sportovní halu, ale i pro místní obyvatele, je předpokládáno zaplnění poloviny kapacity všech parkovišť během jedné hodiny provozu, tj. příjezd 80 osobních vozidel a 3 autobusů.

Tabulka B2: Intenzita dopravy za hodinu

Číslo úseku	Název	Osobní	Lehká nákladní	Těžká nákladní	Autobusy
1	ul. Žákovská	63	-	-	-
2	ul. Mánesova	231	14	4	12
3	Příjezd na parkoviště – ul. Komunardů	22	-	-	-

Rozptylová studie

V srpnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 5.

Provozem parkovišť se v jejich blízkosti a v blízkosti příjezdových komunikací zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Důvodem bude vybudování nových parkovacích stání a též očekávané zvýšení intenzity dopravy (je zahrnuto do studie). Ve vzdálenějším okolí (cca 100 m a dále) se imisní situace provozem parkoviště v podstatě nezmění.

Tabulka B3: Srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance)

Zneč. látka	Koncentrace	Vypočtená hodnota	Imisní limit
NO₂	Maximální hodinová	8,18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Průměrná roční	0,290 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	31,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzen	Průměrná roční	0,0353 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzo(a)pyren	Průměrná roční	0,132 pg/m^3	1000 pg/m^3
PM₁₀	Průměrná denní	0,849 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Průměrná roční	0,090 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Nejvyšší imisní zátěž je v blízkosti ulice Mánesova (doprava na ul. 17. listopadu nebyla do výpočtu zahrnuta). Imisní zátěž v blízkosti ulice Komunardů a zejména ulice Žákovská je nižší, což je dáno menší intenzitou dopravy.

Byly hodnoceny maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, maximální denní osmihodinový klouzavý průměr koncentrací CO, průměrná roční koncentrace benzenu a benzo(a)pyrenu a průměrná denní a roční koncentrace PM₁₀.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem parkoviště docházet k překračování imisních limitů, případně bude jejich vliv zanedbatelný vzhledem k požadovým hodnotám těchto znečišťujících látek.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody.

Průměrný denní průtok splaškových vod	15,6 m ³ /den
Maximální průtok splaškových vod (dle ČSN 75 6101)	0,94 l/s
Roční produkce splaškových vod	5678,4 m ³ /rok

Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno na základě průměrného složení splaškových odpadních vod na 1 EO:

<u>Znečišťující látka:</u>	<u>Produkováno znečištění kg/rok</u>
BSK ₅	1 700
CHSK _{Cr}	3 400
RL	5 680
NL	1 730
N _{am}	170

Dešťové odpadní vody

Množství nezaolejovaných dešťových vod – střechy	26,6 l/s
Množství zaolejovaných dešťových vod – parkoviště	47,6 l/s
Roční odtok dešťových odpadních vod	4 407,2 m ³ /rok

Přípojka kanalizace

Veškeré odpadní vody (splaškové a dešťové) budou zaústěny do dvou stávajících stok: do stoky DN 300 vedoucí v ulici Komunardů, do stoky DN 300 vedoucí v ulici Švabinského a do stoky DN 300 v ulici Žákovské.

V rámci přípojky kanalizace jsou navrženy dva oddělené systémy kanalizace. Vody z komunikací a zpevněných ploch budou oddělené od ostatních odpadních vod z haly, neboť musí být před vpuštěním do veřejné kanalizace zbaveny ropných látek v odlučovači ropných látek.

V rámci stavby sportovní haly bude nutné zrušit stávající lapák tuků, který zachycuje tuky ze školní kuchyně, umístěný za navrženou halou a nepřístupný pro fekální vůz. Bude nově umístěn v prostoru hospodářského vstupu. Stávající kanalizace ze stávající školy bude protažena k místu, kde bude nově umístěn lapák tuků. Pročištěné vody budou zaústěny potrubím do nově navržené přípojky kanalizace.

V rámci rekonstrukce východní tělocvičny bude provedena rekonstrukce původního systému vnitřního požárního vodovodu a odvodnění střechy. U západní tělocvičny bude proveden nový rozvod vody, zrekonstruuje se původní systém vnitřního požárního vodovodu, bude zrekonstruován rozvod splaškové kanalizace a odvodnění střechy.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B4: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	1,3
080112	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170201	O	Dřevo	1,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B5: Odpady vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	1,2,3
150102	O	Plastové obaly	2,3
150104	O	Kovové obaly	1,2
150107	O	Skleněné obaly	1,2
190809	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	1
200101	O	Papír a lepenka	1,2,3
200102	O	Sklo	1,2
200108	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	4
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 200121, 200123 a 200135	1,2
200139	O	Plasty	2,3
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	2,4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

Pro posuzovaný záměr byla v srpnu 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 4.

Při výstavbě parkoviště budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr nebude obsahovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení parkoviště je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Na zájmovém území pro výstavbu posuzovaného záměru ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek územního systému ekologické stability.

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 14 km západně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 26 km jihozápadně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní památky						
1364	Meandry Lučiny	Havířov - město	40,652	1992	Přirozený meandrující tok Lučiny s přilehlými břehovými porosty. Výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů	1,5 km, J
2222	Stará řeka	Horní Bludovice, Prostřední Bludovice	1,420	2002	Zachování slepého ramene řeky Lučiny s výskytem ohrožených druhů živočichů, zejména obojživelníků a plazů.	5 km, J
1570	Žermanický lom	Žermanice	1,954	1992	Zatopený těšínitový lom a okolní mokřady se vzácnou florou	7 km, J

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší položená ptačí oblast Poodří leží ve vzdálenosti cca 14 km západně od zájmové lokality. Nejbližší navrhovaná evropsky významná lokalita Mokřad u Rondelu leží ve vzdálenosti cca 2,5 km severozápadně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Město Havířov leží na jižním okraji ostravsko-karvinské průmyslové oblasti, asi v poloviční vzdálenosti mezi Ostravou a pohraničním městem Český Těšín. Na severu hraničí s hornickými středisky Petřvaldem, Orlovou a Karvinou, na západě s obcemi Šenov a Václavovice.

Reliéf města je členitý. Je to mírně zvlněná pahorkatina s nadmořskou výškou v rozpětí 240 - 300 m n.m. se sníženinou podél Lučiny a Sušanky. Pás pahorkatin přechází k východu na území Polska jako tzv. Pogorze, na západ pokračuje jako Příborská pahorkatina. Od vlastního masivu Moravskoslezských Beskyd (resp. i Slezských) je odděluje sníženina Jablunkovské a Třinecké brázdy.

Povrch tvoří sedimenty – převážně štěrkopíský, písky, jíly i sprašové hlíny svým původem spojené se čtvrtohorním zaledněním. Dokladem o tom byla naleziště písků a cihlářských hlín.

Na tvářnosti krajiny se v severní části města podílela těžba černého uhlí, která se místy projevila poklesy terénu. Terén také ovlivnily odkalovací nádrže související s těžbou uhlí.

C.1.7. Obyvatelstvo

Město Havířov bylo projektováno v rámci sídelní přestavby jádra ostravské průmyslové oblasti pro získávání pracovních sil a jejich stabilizaci do prostoru s příznivými podmínkami životního prostředí, neohroženého poddolováním, s optimální vzdáleností do průmyslových center Ostrava, Karviná, Orlová, Frýdek-Místek, Český Těšín, Třinec. Nové město vzniklo prakticky na zelené louce v katastrech obcí, v nichž neexistoval jediný průmyslový podnik (Šumbark, Dolní Bludovice, Prostřední Suchá).

Ke dni 1.1.2006 bylo ve městě Havířov 83 746 obyvatel.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Havířova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

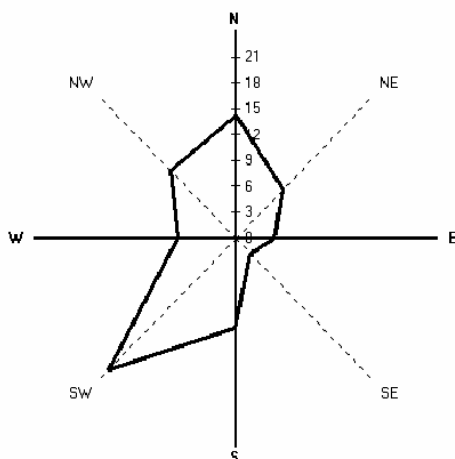
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4°C, nejnižší průměrná teplota se vyskytuje v měsíci lednu (-2,1°C), nejvyšší průměrná teplota pak v měsíci červenci (+18,3°C). Průměrné množství srážek činí 770 až 800 mm. Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64% pokryté oblohy.

Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

Tabulka C2: Průměrná větrná růžice lokality (ČHMÚ)

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
14,27	7,97	4,54	2,51	10,4	21,5	6,84	11,06	20,91	100



C.2.2. Ovzduší

Poměrně vysoké znečištění ovzduší je dlouhodobě nejzávažnějším problémem z hlediska kvality životního prostředí v Havířově i jeho okolí. Pro oblast severovýchodní Moravy jsou charakteristické zejména vysoké koncentrace prašného aerosolu v přízemních vrstvách atmosféry, o něco nižší jsou v ovzduší koncentrace SO₂ i NO_x.

Značné znečištění ovzduší na severovýchodní Moravě nastává především v souvislosti s výraznou koncentrací velkých průmyslových zdrojů emisí. Na vysoké koncentrace imisí tuhých znečišťujících látek v ovzduší má významný vliv také sekundární prašnost z nerekvitovaných antropogenních ploch vzniklých v souvislosti s těžbou černého uhlí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší v Havířově mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Havířova a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací automobilové dopravy ve městě. Mezi nejvýznamnější regionální zdroje znečišťování ovzduší patří Mittal Steel Ostrava a.s., Elektrárna Třebovice, Třinecké železářny, a.s., ČEZ, a.s. – Elektrárna Dětmarovice.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí THARA (staré číslo ISKO 1068) Havířov. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Cílem stanice THARA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Výsledky měření v roce 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [µg/m ³]		
	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
THARA Havířov	10,6	26,7	56,4

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XVI, částka 5, květen 2006) je Havířov uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území města Havířova došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM₁₀ roční průměr (> 40 µg/m³) na 100% plochy území, PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr (> 50 µg/m³.> 35x/rok) na 100% plochy území, pro benzen roční průměr (> 5 µg/m³) na 2,8% plochy území a pro B(a)P roční průměr (> 1 ng/m³) na 100% plochy území. Dále došlo k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro PM₁₀ roční průměr (> 41,6 µg/m³) na 100% plochy území a PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr (> 55 µg/m³.> 35x/rok) na 100% plochy území.

C.2.3. Voda

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km² – náleží jeho největší část – 5 295 km² – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Z hydrologického hlediska přísluší město Havířov k povodí Lučiny, hydr. pořadí 2-03-01-062 až 2-03-01-082. Délka toku je 37,7 km, plocha povodí 197,1 km².

Vodohospodářská bilance řeky Lučiny je ovlivňována 5 přímými přítoky, nejvýznamněji řekou Sušánkou. Na vlastním toku Lučiny dochází k nejvýraznější změně k profilu údolní nádrže Žermanice. Nad zátopou této nádrže je do Lučiny zaústěn převod vody z povodí Morávky, z nádrže jsou realizovány odběry vody pro Mittal Steel a.s. a Biocel Paskov a voda z nádrže je rovněž využívána pro rybné hospodářství Žermanice. Na vlastní Lučině existují mimo uvedené odběry z nádrže Žermanice (Mittal Steel a Biocel Paskov) další 3 odběry povrchových vod a tok je ovlivněn 1 sledovaným odběrem podzemních vod. Na dolním toku je Lučina ovlivňována především vypouštěním vod, kterých je celkem evidováno 21.

Kvalita vody toku Lučina je pravidelně sledována v profilu Žermanice, ř.km 24,4, a Slezská Ostrava, ř. km 0,2. V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2004-2005 dle vodohospodářského informačního portálu www.povodi.cz.

Tabulka C6: Kvalita toku Lučina

Číslo profilu	Profil	Průměrná hodnota [mg/l] / třída čistoty									
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻		P-celk.	
3607	Žermanice	2,0	II	10,0	I	0,16	II	2,0	II	0,09	III
1154	Slezská Ostrava	4,2	III	18,8	III	1,39	IV	3,3	II	0,35	IV

Zájmová lokalita leží v povodí dvou vodotečí (Lesní potok), které se vlévají do Sušánky (hydrolog. pořadí 2-03-01-071). Obě tyto vodoteče jsou z převážné části zatrubněny a jejich správcem je Magistrát města Havířova.

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry.

Hladinu podzemní vody lze očekávat v hloubkách více než 10 m pod úrovní terénu. Generelní směr proudění podzemní vody je k severozápadu.

Zdroj vody v oblasti

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu. Oblast Havířov - Město je zásobována pitnou vodou z řídicího vodojemu Bludovice 32 000 m³, s hladinami 345,00 - 340,0 m n.m., který je součástí centrálního vodárenského systému - Ostravského oblastního vodovodu (OOV). Zásobovací a rozváděcí vodovodní síť města byla koncipována z pohledu potřeb celého regionu, bez ohledu na hranici města či okresu. Vodovod je ve správě SmVaK Ostrava a.s., RS 3 Karviná, středisko Havířov.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Území města Havířova náleží z geomorfologického hlediska k provincii: Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev.

Území města Havířova leží v podbeskydské oblasti Ostravsko-karvinské pánve. Jde o území mírně členité ve styku okraj uhlonosné OK pánve s Těšínskou pahorkatinou. Vertikální členění terénu je poměrně malé, rozdíl mezi nejnižší a nejvýše položeným místem je pouze 105 m.

Území města leží na uhlonosném území, kde jsou na karbonském reliéfu uloženy vrstvy sedimentů miocénního moře v třetihorách a v nejhornějších vrstvách usazeniny pleistocenní z dob ledových a meziledových. Hluboká deprese bludovické vymýtiny Šenov – Albrechtice odděluje severní hřbet Ostravsko - karvinský od jižního příborsko – žukovského. Rudná ložiska nebyla na řešeném území zjištěna. V prostoru jižní části města Havířova došlo k tektonickému zlomu, takže vrstvy uhlonosného karbonu se vyskytují až v hloubkách až 1 050 m. Jde o tzv. Bludovickou vymýtinu. Toto území je příznivé z hlediska zakládání staveb, u kterých není nutno uvažovat s opatřeními proti vlivu poddolování.

Jižně od linie Dolní Datyně – střed Havířova – Albrechtice vystupují do podloží kvartéru horniny beskydských příkrovů vnějšího flyšového pásma, převážně těšínsko – hradištská souvrství slezské jednotky. Jsou to tmavě šedé poloskalní vápnité jílovce prostoupené plochami skalních pískovců a žilnými tělesy těšínitických vyvřelin. Severně výše jmenované linie tvoří podloží kvartéru neogenní sedimenty larsendorfské série, známé jako „ostravský slín“.

Usazeniny kvartéru tvoří pestrou mozaiku geneticky i litologicky odlišných zemin. Nejstaršími usazeninami jsou glasilakustrinní písky a tmavě šedé souvkové hlíny halšatského zalednění. V následném teplejším období došlo v prostoru Dolní Datyně – Havířov ke vzniku tzv. Šenovské terasy Lučiny. Následující etapa zalednění (salské) zanechala na celém území mocné souvrství hlín a písků, které jsou překryty sprašovými hlínami.

Geologickým průzkumem vlastní lokality (Inženýrská geologie a geologický průzkum, Ing. Kokotková, 06/2006) byl zjištěn výskyt náplav, šedých až tmavě šedých humózních hlín a písků. Souvkové hlíny salského zalednění jsou žlutohnědé až žlutošedé barvy, mají proměnlivou zrnitost i konzistenci. Vyskytují se v nich polohy hlinitých písků, které jsou nepravidelně vtroušeny nebo orientovány ve směru postupu ledovce. Makroskopicky jsou souvkové hlíny salského zalednění charakterizovány tříšřnatou odlučností. Pod těmito ledovcovými sedimenty se místy nachází náplavy jílovitých hlín a jílu s vložkami zvodnělých měkkých jílovitých písků, tyto sedimenty spočívají na štěrcích proměnlivé mocnosti, značně zvodnělých. Tyto polohy nebyly v lokalitě vrtnými pracemi (10 m) zastíženy.

Hladina podzemní vody nebyla naražena. Podle radonového průzkumu je lokalita zařazena do kategorie nízkého radonového indexu, proto není nutno provádět žádná zvláštní opatření proti pronikání radonu do budov z podloží.

C.2.5. Pedologické poměry

Podle pedologického průzkumu (Inženýrská geologie a geologický průzkum, Ing. Kokotková, 06/2006) se mocnost ornice pohybuje 0,1 – 0,3 m, podorniční vrstva je mocnosti do 0,3 m. Ornice je tmavě hnědá, kyprá s drnem, podornice je hnědá, drobivá až tuhá.

Zeminy ze zkoumaných vzorků se řadí mezi půdy jemně písčité, slabě skeletové, lehké, slabě vápnité, slabě humózní s nízkým obsahem živin P a K, s neutrální reakcí (pH = 6,4 – 6,8). Podorniční vrstvy patří mezi hlíny jemně písčité, slabě skeletové, slabě humózní, s velmi malým obsahem živin P + K, s dostatečným obsahem CaCO₃, se slabě alkalickou reakcí (pH = 7,6 – 8,3).

Vzhledem k chemickým a živinným vlastnostem se jedná o méně hodnotné kulturní vrstvy, jež je po úpravě (vápnění, přidavek živin) možné použít k ozelenění.

C.2.6. Fauna a flora

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují.

Pro záměr byla provedena inventarizace zeleně (EPRO, Ing. Paciorková, 08/2006). Na základě tohoto hodnocení bylo zjištěno, že na pozemku p.č.957/1 situovaném před základní školou (ul. Žákovská) zasahuje stavba (výstavba parkoviště) do prostoru s linií stromů. Porost je tvořen hlohy, jejichž stav se v současnosti již blíží hranici životnosti. Další ucelenou částí je část porostu podél ulice Komunardů, který bude stavbou dotčen. Ve stávajícím areálu školy je pak dotčeno stavbou pět stromů. Ke kácení je navrženo celkem 60 ks dřevin.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

C.2.7. Přírodní zdroje

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve. V rámci CHLÚ zasahuje do území města několik ložisek černého uhlí, jejichž omezení je shodné s hranicemi dobývacích prostorů:

- 2/0031 Dolní Suchá, černé uhlí, ve správě OKD, a.s., Důl Lazy o.z.
- 2/0032 Petřvald I, černé uhlí, ve správě OKD, a.s., Důl Odra o.z.

- 2/0042 Karviná – Doly II, černé uhlí, ve správě OKD a.s., Důl Darkov o.z.
- 2/0063 Petřvald III, hořlavý zemní plyn vázaný na uhlí, ve správě OKD DPB Paskov.

V rámci CHLÚ zasahuje do území města také prognózní zdroj Bludovice – Chotěbuz.

Ani jedna z hranic těchto dobývacích prostorů nezasahuje do posuzované lokality ZŠ Žákovská.

Lokalita se nenachází na poddolovaném území.

C.2.8. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována makroseismickou aktivitou 7. stupně dle ČSN 73 00 36 – změna 2 (2000) pro seismické zatížení staveb. Lokalita patří do seismické oblasti ČR, charakterizované dle ČSN P ENV 1998-1, národního aplikačního dokumentu – EUROKÓD 8, efektivním špičkovým zrychlením $a_g = 0,085g$.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území pro výstavbu posuzovaného záměru leží v městské části Havířov – Město a je situováno v souvislé obytné zástavbě.

Vysoké znečištění ovzduší je dlouhodobě nejzávažnějším problémem z hlediska životního prostředí v Havířově i jeho okolí. Město se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Ve městě je vybudována jednotná kanalizace ukončená biologickou čistírnou odpadních vod s nitrifikací a denitrifikací. Konečným recipientem je řeka Lučina. Kanalizační síť je vyhovující jak po stránce kapacitní, tak po stránce technické. Celá oblast je dobře zásobována vodou napojením na oblastní ostravský vodovod.

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města Havířova, nejde o pozemky zemědělského ani lesního půdního fondu.

Na zájmovém území ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území v kategorii národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nenacházejí se zde žádné prvky ÚSES, VKP ani Natura 2000.

Celé území města Havířova leží v chráněném ložiskovém území (Hornoslezská uhelná pánev), posuzovaná lokalita však neleží uvnitř hranic žádného dobývacího prostoru. Nejedná se ani o poddolované území.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr se nachází v souvislé obytné zástavbě v areálu stávající základní školy na ul. Žákovské. Obyvatelé přilehlých domů budou ovlivněni jednak při výstavbě a jednak při provozu záměru.

Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy hodnotit za minimální. Nově realizovaná parkoviště budou sloužit také pro občany z přilehlých domů, čímž se sníží nepříznivá situace z nedostatku parkovacích míst. Zaměření záměru na sport a volnočasové aktivity pro žactvo a okolní obyvatelstvo spadá do příznivých vlivů záměru na zdraví obyvatel.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Vliv znečištěného ovzduší

Rozptylová studie

V květnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 5.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro nový liniový zdroj (parkoviště). Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem nových parkovacích stání na ul. Komunardů a ul. Žákovská dojde k zanedbatelnému zvýšení imisní zátěže, podíl dopravy na tomto parkovišti bude na celkové imisní zátěži blízké lokality zanedbatelný. Dominantní vliv na imisní zátěž má doprava na ul. 17. listopadu a Mánesova. Ve vzdálenějším okolí (cca 100 m a dále) se imisní situace provozem parkoviště v podstatě nezmění.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem parkoviště docházet k překračování imisních limitů.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlastní provoz bude mít minimální vliv na ovzduší a klima. Vytápění stavby je z centrálního zdroje tepla, ovzduší bude ovlivněno emisemi z mobilních zdrojů.

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle §3 odst. 8 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Odpadní vody (splaškové a dešťové) z haly budou zaústěny do stávajících stok: do stoky DN 300 vedoucí v ulici Komunardů, do stoky DN 300 v ulici Švabinského a do stoky DN 300 v ulici Žákovské.

Vody z komunikací a zpevněných ploch budou oddělené od ostatních odpadních vod z haly, neboť musí být před vpuštěním do veřejné kanalizace zbaveny ropných látek v odlučovači ropných látek. Jedná se o nové kanalizační větve v ulici Žákovská a Komunardů, kde jsou navržena nová parkovací stání.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy (předpokládá se, že zhotovitel bude používat mobilní sociální zařízení).

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy hluku

Pro posuzovaný záměr byla v srpnu 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 4.

Nejbližší chráněná zástavba vzhledem ke sportovní hale je základní škola na ulici Žákovská ve vzdálenosti 12 m jižním směrem od zadní fasády nové budovy sportovní haly. Další nejbližší chráněná zástavba je budova mateřské školy na ul. Švabinského ve vzdálenosti 8 m severovýchodním směrem. Nejbližší chráněná zástavba vzhledem k parkovišti je základní škola na ulici Žákovská ve vzdálenosti 17 m od nejbližšího parkovacího místa parkoviště na ul. Žákovská, jižním směrem od nové sportovní haly

Nejbližší obytná zástavba vzhledem ke sportovní hale i parkovacím plochám je šestipodlažní činžovní dům u ul. Komunardů č.p. 1000 - 1002 umístěný severozápadním směrem ve vzdálenosti 55 m od západní tělocvičny, resp. 11 m od nejbližšího parkovacího místa parkoviště na ul. Komunardů, a šestipodlažní činžovní dům u ul. Mánesova č.p. 997 - 995 severním směrem ve vzdálenosti 64 m od nové sportovní haly, resp. 8 m od nejbližšího parkovacího místa parkoviště na ul. Komunardů.

Nejbližší obytná zástavba 958 vzhledem k parkovacím plochám je šestipodlažní činžovní dům u ul. Žákovská č.p. ve vzdálenosti 4 m od nejbližšího parkovacího místa parkoviště na ul. Žákovská jihovýchodním směrem od nové sportovní haly, a dále čtyřpodlažní činžovní dům u ul. Žákovská č.p. 943 ve vzdálenosti 6 m od nejbližšího parkovacího místa parkoviště na ul. Žákovská jižním směrem od nové sportovní haly

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem parkoviště negativně ovlivňována.

Z kontrolních výpočtů je zřejmé, že provoz záměru ani odpovídající doprava nepřekročí nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 148/2006 ze dne 15.3.2006.

Stavební řešení prvků budov jako celku také zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148 /2006 ze dne 15.3.2006.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno nepropustným povrchem parkoviště.

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu parkoviště jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Závěr

Parkoviště má minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečištění ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště znamenat nepříznivé zvýšení hluchosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech nejbližší situovaných předmětnému území. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,

- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- dešťové vody budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nejsou.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:500 – příloha č. 3

Samostatné přílohy:

Hluková studie – příloha č. 4

Rozptylová studie – příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Statutární město Havířov připravuje výstavbu nové sportovní haly v areálu ZŠ na ul. Žákovská v městské části Havířov – Město. Plocha slouží v současné době jako vnitřní dvůr školy. Nová sportovní hala bude sloužit pro potřeby školy a pro potřeby města. Ve sportovní hale budou hřiště pro házenou, basketbal, volejbal, florbal, futsal, badminton, tribuna pro 364 diváků a potřebné zázemí pro sportovce a diváky. Sportovní hala bude propojena se stávající východní i západní tělocvičnou. Hala může fungovat zcela samostatně bez propojení se školou, nebo může fungovat pouze pro školu, nebo může být propojena pouze s tělocvičnami školy bez propojení s ostatními částmi školy.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající objekty tělocvičen (východní a západní), příjezdová komunikace (ul. Komunardů) a jednosměrná ul. Žákovská. Na obou těchto ulicích bude v rámci rekonstrukce provedeno zvýšení množství parkovacích stání ze stávajících 67 na celkových 159 (včetně 2 stání pro hendikepované občany na ul. Komunardů a 7 stání na ul. Žákovské, 3 stání pro autobusy na ul. Komunardů). Hospodářská část haly bude přístupná z ulice Švabinského.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.15, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměry nedosahující příslušných limitních hodnot.

Výstavba a provoz nového parkoviště je v souladu s územním plánem města Havířov. Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy, nedojde k narušení systému ekologické stability, nebudou ovlivněny prvky chráněných částí přírody. Na území určeném pro výstavbu nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000.

Při provozu záměru budou vznikat pouze emise z dopravy. Posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu parkoviště nebudou překračovány imisní limity.

Splaškové i dešťové odpadní vody vznikající při provozu sportovní haly budou odvedeny do městské kanalizace, dešťové vody z parkovišť budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na odlučovači ropných látek. Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Záměr nemá vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování nebo využívání vzniklých odpadů bude v souladu s platnou legislativou.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem záměru negativně ovlivňována a nepřekročí hodnoty pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle přísl. platných předpisů.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Výstavba ani provoz záměru významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Sportovní hala – lokalita ZŠ Žákovská“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Magistrát města Havířova, odbor územního rozvoje, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:500, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 17 A4

Příloha č. 5: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 25 A4

Příloha č. 1: Magistrát města Havířova, odbor územního rozvoje**MAGISTRÁT MĚSTA HAVÍŘOVA**

Odbor: územního rozvoje
Svornosti 2, 736 01 Havířov-Město

VÁŠ DOPIS č.j.:

ZE DNE

NAŠE č.j.: E/OÚR/ /Mat/06

odbor správy a rozvoje majetku
města Havířova
Ing. Kateřina Mikulová

VYŘÍZUJE: Matušíková 

TEL: 596803298

FAX: 596803350

E-MAIL: matustikova.jana@havirov-city.cz

DATUM: 24.8.2006

Vyjádření z územního hlediska.

Dne 22.8.2006 jste nás požádali o vyjádření z územního hlediska k projektové dokumentaci Sportovní haly lokalita ZŠ Žákovská na pozemcích parc.č. 988, 989 k.ú. Havířov – město.


Jedná se o umístění nové sportovní haly v areálu základní školy na ulici Žákovská. Nová sportovní hala bude sloužit pro potřeby školy a pro potřeby města. Ve sportovní hale bude umístěno hřiště pro házenou, basketbal, volejbal, florbal, futsal, badminton, tribuna pro 362 diváků a potřebné zázemí pro sportovce a diváky.

Dle územního plánu města Havířova se předmětné pozemky nachází v zóně OV – občanské vybavení, která je určena především pro areálová zařízení občanského vybavení a pro specifické občanské vybavení vyšší. Pozemky jsou součástí stávajících funkčních ploch – „úcelové plochy občanského vybavení“.

Jako využití přípustné je zde stanoveno:

- povolování staveb:
- tělovýchovná a sportovní zařízení, zařízení volného času.

Předložený záměr výstavba Sportovní haly lokalita ZŠ Žákovská na pozemcích parc.č. 988, 989 k.ú. Havířov – město je v souladu s územním plánem města Havířova.


Ing. arch. Karel Mokroš
vedoucí odboru územního rozvoje

Na vědomí: stavební úřad

Příloha č. 2: Situace širších vztahů

