

Oznamovatel:

Obec Bolatice
Hlučínská 3, 747 23 Bolatice

MALÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA
SILNICE III/4671 A III/46824
V BOLATICÍCH

oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.
v rozsahu přílohy č. 3

Nositel odborné způsobilosti: Ing. Pavla Žídková, osvědčení č.j. 40285/ENV/06

Opava, srpen 2006

OBSAH

Seznam zkratek		4
Úvod		5
Část A	Údaje o oznamovateli	5
A.1.	Obchodní firma	5
A.2.	IČ	5
A.3.	Sídlo	5
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
Část B	Údaje o záměru	5
B.I.	Základní údaje	
B.I.1	Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II.	Údaje o vstupech	11
B.II.1.	Půda	11
B.II.2.	Voda	11
B.II.3.	Ostatní vstupy	12
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
B.III.	Údaje o výstupech	12
B.III.1.	Ovzduší	12
B.III.2	Odpadní vody	13
B.III.3.	Odpady	13
B.III.4.	Ostatní výstupy – hluk, vibrace	14
B.III.5	Radioaktivní a elmag. záření	16
B.III.6	Riziko havárií	16
Část C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	17
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik	17
C.II.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v lokalitě	18

ČÁST D	Komplexní popis předpokládaných vlivů na životní prostředí a odhad jejich významnosti	23
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	24
D.I.2.	Vliv na ovzduší a klima	27
D.I.3.	Vlivy na vodu	28
D.I.4.	Vlivy na půdu, území a geologické podmínky	29
D.I.5.	Vliv na faunu a flóru	30
D.I.6.	Vlivy na ekosystémy a na prvky ÚSES	30
D.I.7.	Vlivy na kulturní hodnoty nemotné povahy	30
D.I.8.	Vlivy na poškození a ztrátu geologických památek	31
D.I.9.	Vlivy na antropogenní systémy	31
D.I.10.	Vlivy na strukturu a funkční využití území	31
D.I.11.	Ostatní vlivy	31
D.II.	Rozsah vlivů	32
D.III.	Možnost přeshraničních vlivů	33
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	34
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace	35
D.VI.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	35
ČÁST E	Porovnání variant řešení záměru	35
ČÁST F	Doplňující údaje	36
ČÁST G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	36
ČÁST H	Přílohy	
	Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu a další vyjádření orgánů a organizací	
	Příloha č. 2: Mapové a výkresové přílohy	
	Příloha č. 3: Rozptylová studie	
	Příloha č. 4: Hluková studie	
	Příloha č. 5: Fotodokumentace	

Seznam zkratk

BPEJ	bonitní půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
ČS	čerpací stanice pohonných hmot
EIA	anglický název „Environmental Impact Assesment“ – hodnocení vlivů na životní
HPJ	hlavní půdní jednotka
NEL	nepolární elektrolytické látky (pro účely tohoto oznámení látky ropného původu)
k.ú.	katastrální území
KÚ MSK	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VO	veřejné osvětlení
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- 1. Název:** Obec Bolatice
- 2. IČO:** 00299847
- 3. Sídlo :** Bolatice, Hlučínská 3, PSČ 747 23
- 4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**

Mgr. Herbert Pavera, starosta obce
Hornická 578/29, Bolatice
tel. 602 754 547

Projektant : V-projekt s.r.o.
Na Kamenci 5, 710 00 Slezská Ostrava
tel. 596241984

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

- 1.Název záměru:** Malá okružní křižovatka silnice III/4671 a III/6824 v Bolaticích
- 2.Kapacita záměru:** křižovatka silnic 3. třídy
- 3. Umístění záměru**
- Kraj:** CZ081 Moravskoslezský
- Okres:** CZ0815 Opava
- Obec:** 506214 Bolatice
- Katastrální území:** 606928 Bolatice

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti křižovatky dvou komunikací 3. třídy v centru obce Bolatice formou záměny stávající průsečné křižovatky za křižovatku okružní.

Možnost kumulace s jinými záměry není zpracovatelce oznámení známa.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění (včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů – i z hlediska životního prostředí – pro jejich výběr, resp. odmítnutí)

Potřeba záměru je vyvolána nutností zvýšit bezpečnost a plynulost průjezdu středem obce Bolatice. Stávající stav křížení komunikací je nepřehledný, vyvolává nutnost najíždění vozidel příjíždějících z vedlejší komunikace nebo odbočujících vlevo z hlavní komunikace do středu křižovatky s následným zastavením a rozjezdem, vedlejší komunikace je opatřena dopravní značkou STOP. Zastavování a rozjezd vozidel je příčinou zvýšeného uvolňování emisí, stávající stav nevyhovuje ani po stránce bezpečnosti silničního provozu u vozidel a zejména chodců pro značnou rozlehlost křižovatky.

Umístění záměru vychází z lokalizace místa křížení s přihlédnutím k respektování prostorového uspořádání stavebních objektů.

Záměr je předkládán v jedné variantě dané příslušnými právními i technickými normami, jiné řešení v lokalitě není možné.

6. Stručný popis technického a technologického řešení

Malá okružní křižovatka je vložena do stávajícího prostoru nynější průsečné křižovatky a je navržena v kategorii „Malá okružní křižovatka“ s jednopruhovou vozovkou na okružním pásu křižovatky a jednopruhovými vjezdy a výjezdy křižujících se pozemních komunikací.

Do okružní křižovatky jsou zaústěny 4 paprsky komunikací. Všechny obousměrné paprsky zaústěných komunikací mají vjezd a výjezd od sebe odděleny dělicím ostrůvkem. Na ulici Opavské a Ratibořské je vjezd a výjezd od sebe oddělen dělicím ostrůvkem vyznačeným vodorovným dopravním značením. Totéž řešení je na ulici Nádražní a Hlučínské.

Střední ostrov křižovatky je zvýšený a je lemován dlážděným prstencem. Vozovky paprsků křižovatky a vlastní okružní pás křižovatky jsou lemovány zvýšenými chodníkovými obrubami.

Přechody pro chodce jsou úrovněvé a jsou umístěny ve vzdálenosti min. 5,00 m od vnějšího okraje okruhu křižovatky v návaznosti na zvýšené stávající chodníky pro pěší, které jsou umístěny na okrajích stávajících křižujících se komunikací.

Přechody pro pěší jsou řešeny jako bezbariérové a pro nevidomé a slabozraké s vodíci pásy.

V těsné návaznosti na stavební úpravy projektované malé okružní křižovatky jsou umístěny inženýrské sítě, jak jsou zakresleny v koordinační situaci v příloze oznámení a doloženy vyjádřením jejich správců. Tyto inženýrské sítě je nutno při stavbě malé okružní křižovatky chránit. Přeloženy budou jen elektrosítě SME a místní sdělovací kabel Českého Telecomu, viz objekt SO 03.

Rozdělení záměru na stavební objekty:

Záměr je rozdělen na stavební objekty:

- SO 01 Okružní křižovatka
- SO 02 Chodníky
- SO 03 Přeložky a ochrana inženýrských sítí

Terén, v němž je záměr navržen, je vymezen stávajícími pozemními komunikacemi, které jsou směrově vedeny tak, že při vložení okružní křižovatky není nutno měnit výrazně půdorysnou geometrii jednotlivých dotčených příčných komunikací.

Z hlediska spádových podélných poměrů, tyto nemají žádný významný vliv, který by ohrozil návrh řešení.

Okolní zástavba je v dostatečné vzdálenosti od okraje komunikace, výškové úrovně vstupů do ní lze zachovat na stávající výškové úrovni.

Pokud stavba zasahuje pozemek mimo stávající zpevněnou vozovku křižujících silnic, jedná se o pozemek vlastníka Obce Bolatice (oznamovatele) zahrnující sadové úpravy a chodníky v dostatečné vzdálenosti od stávající zástavby.

STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO-01 Okružní křižovatka

Malá okružní křižovatka je navržena v následujících parametrech:

- vnější průměr okruhu 24,00 m
- průměr středního ostrova vč. prstence 12,00 m
- šířka prstence 2,50 m
- šířka vozovky na okruhu 5,50 m
- šířka vjezdů
 - Hlučínské ul. 3,50 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13
 - Nádražní ul. 4,00 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13
 - Opavská a Ratibořská ul. 4,00 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13
- šířka výjezdů
 - Hlučínské ul. 3,50 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13
 - Nádražní ul. 4,00 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13
 - Opavská a Ratibořská ul. 4,00 m mezi zvýšenou obrubou a DZ V13

Podélné sklony křižujících se silnic nepřesahují 4 %, jde tedy z hlediska křižovatky o rovinnaté území. Protože se budou převážně využívat stávající vozovky, není součástí dokumentace řešení podélných profilů.

Vložení malé okružní křižovatky do stávající průsečné křižovatky nedejde ke změně odtokových poměrů. Při realizaci se navrhuje využití stávajících uličních vpustí.

Vložením malé okružní křižovatky do dnešní průsečné nevznikne potřeba osvětlení křižovatky jiným způsobem, než dosud. Z toho důvodu se nenavrhuje žádné doplnění a není potřeba z hlediska stavby malé okružní křižovatky stávající veřejné osvětlení (VO) překládat. Přeloží se jen stávající část napájecího vedení VO. viz objekt SO 03

Stávající osvětlovací body jsou z hlediska vedení napojeny na stávající vzdušné vedení a vlastní rozvod NN.

Přechody pro chodce zůstávají zachovány a považují se za stávající. Nebudou tedy v rámci této akce nasvětlovány samostatně.

Pro vytvoření okružní křižovatky je nutno pro vybudování okružního jízdního pásu rozšířit stávající plochu vozovky dnešní průsečné křižovatky, a to v severozápadním a jihozápadním kvadrantu. Toto rozšíření bude provedeno na úkor veřejného prostranství – veřejné zeleně, a dotkne se také uspořádání chodníků v těchto kvadrantech. Směrovací ostrůvky budou na jednotlivých paprscích křižujících se silnic provedeny vodorovným značením dopravní značkou V13 na vozovce.

Nová konstrukce vozovky se navrhuje jen v rozšíření vozovky, a to v následující konstrukci :

asfaltový beton ABS I	50 mm
postřík spojovací emulzí PSE	0,3 kg/m ²
asfaltový beton hrubý ABH II	70 mm
postřík spojovací emulzí PSE	0,3 kg/m ²
obalované kamenivo velmi hrubé OKVH	100 mm
penetrační kakaďám hrubý asf.	100 mm
šterkodrt'	280 mm
<u>úprava pláně vápněním 3% na 45 MPa</u>	
	600 mm

Na původní vozovce v okružní křižovatce se provede odfrézování v tl. 50 mm a provedení obrusné vrstvy ABS I v tl. 50 mm na celé ploše okružní křižovatky pro sjednocení povrchu mezi původní vozovkou a novou konstrukcí vozovky v rozšíření.

Vozovka bude lemována zvýšenými chodníkovými obrubníky.

Provede se vodorovné a svislé dopravní značení.

Pro rozšíření vozovky pro okružní jízdní pás bylo nutno provést přeložení a úpravy chodníků v okolí křižovatky včetně terénních úprav, terénního schodiště a zídky. Tyto práce jsou soustředěny do objektu SO 02 Chodníky.

Dále byla vyvolána přeložka vzdušného a kabelového vedení SME, vzdušného a kabelového vedení VO a přeložku místního kabelu Českého Telecomu. Tyto práce jsou soustředěny do objektu SO 03 Přeložky a ochrana inženýrských sítí.

SO 02 Chodníky

V souvislosti s úpravou stávající průsečné křižovatky na malou okružní křižovatku je nutno provést úpravu a přeložku stávajících chodníků včetně stávajícího venkovního schodiště a stávající opěrné zídky podél překládaného chodníku v severozápadním kvadrantu okružní křižovatky.

Přeložka chodníku se provede

- v severozápadním kvadrantu tak, že v prostoru projektované vozovky okružní křižovatky se stávající chodník zruší a bude přeložen do stávající zelené plochy směrem k obytnému domu č.p. 486. Současně s tím se vybourá stávající opěrná kamenobetonová zídka podél stávajícího chodníku včetně terénního schodiště, které slouží k vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem přilehlým k vozovce a chodníkem ke vstupu do domu č.p. 486. Tento výškový rozdíl činí cca 70 cm. Přeložené terénní schodiště se provede z betonu prostého jako monolitní objekt podle výkresu v dokumentaci. Přeložená opěrná zídka se provede z železobetonových stěnových prefabrikátů tvaru L (PRESSBETON – Standard S 80), což umožní ploché – nikoliv hloubkové založení zídky a zajištění její stability zásypem zeminou.
- v jihozápadním kvadrantu bude pro vybudování okružního pásu okružní křižovatky vybourán stávající chodník přilehlý k vozovce stávající průsečné křižovatce. Tento vybouraný chodník bude nahrazen nově vybudovaným chodníkem, a to jako spojnice chodníku k nákupnímu středisku s chodníkem u parkoviště u silnice III/4671 ulice Hlučínské. Pro zajištění přechodu přes ulici Hlučínskou bude zrušena část kolmého parkoviště pod nákupním střediskem. Jedná se o zrušení 4 stání. Plocha zrušeného chodníku bude zatravněna.

Výše popsané přeložky chodníku budou provedeny ze zámkové dlažby.

V místech přechodů bude provedena bezbariérová úprava s povrchovou úpravou pro nevidomé a slabozraké, a to ze zámkové dlažby.

Po realizaci akce bude změřena hluková zátěž ve vybraných referenčních bodech, aby byla zajištěna verifikace výstupů hlukové studie. V případě, že výstup z měření prokáže překročení hlukových limitů, bude v předemných místech realizováno hlukové opatření (v současné době se předpokládá protihluková stěna z průsvitného plastu) pro ochranu objektů hygienické ochrany včetně venkovního prostoru.

SO 03 Přeložky a ochrana inženýrských sítí

V rámci rozšíření vozovky stávající průsečné křižovatky pro vložení okružní křižovatky je nutno provést úpravy některých stávajících sítí.

Objekt SO 03 Přeložky a ochrana inženýrských sítí obsahuje:

Přeložku kabelového a vzdušného vedení NN

Přeložku kabelového a vzdušného vedení VO (společně s přeložkou NN)

Přeložka místního zemního kabelu Českého Telecomu a prodloužení chráničky zemního kabelu, který kříží ul. Hlučínskou.

Ostatní inženýrské sítě, které jsou uloženy v prostoru projektované okružní křižovatky, nebudou stavbou dotčeny, ale před stavbou je nutno všechny podzemní sítě vytýčit a po dobu stavby je chránit.

Úroveň navrhovaného technického řešení oznamovaného záměru

Záměr odpovídá standardní technologii využívané v ČR i v EU a je v souladu s platnou legislativou.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Záměr bude realizován po ukončení legislativního procesu. Realizace se předpokládá v roce 2006 – 2007, doba výstavby se předpokládá cca 6 týdnů. Realizace stavby s ohledem na její charakter může být uskutečněna za nepřerušného, ale jen omezeného silničního provozu bez potřeby objížděk. Jde o jednoduchou stavbu o malém rozsahu, která nevyžaduje žádné zvláštní časové dělení a stanovení harmonogramu výstavby.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Provozem záměru bude dotčeno

správní území obce Bolatice.

Jiné územně samosprávné celky nebudou záměrem dotčeny.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Záměr vyžaduje vydání územního a stavebního rozhodnutí, které vydává příslušný stavební úřad – Obecní úřad v Bolaticích.

Záměr bude vyžadovat udělení souhlasu vodoprávního úřadu (MěÚ Kravaře) k umístění stavby v ochranném pásmu vodního zdroje.

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Výstavbou záměru nebudou dotčeny pozemky zařazené v zemědělském půdním fondu nebo pozemky určené pro plnění funkce lesa.

Stavbou budou přímo dotčeny následující pozemky v kat. území Bolatice:

Parc.č.	Vlastník	Druh pozemku
2811/1 /2	Moravskoslezský kraj	ost.plocha silnice III/46824 ul. Opavská
2812/1	Moravskoslezský kraj	ost.plocha silnice III/4671 ul. Hlučínské a Nádražní
2813	Moravskoslezský kraj	ost.plocha silnice III/46824 ul. Ratibořská
536/5	Obec Bolatice	zastavěná plocha a nádvoří
691/1	Obec Bolatice	ostatní plocha komunikace

Ochranná pásma

Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma přírodních prvků. Pozemky

Lokalita se nachází v PHO II. st. vodního zdroje zásobujícího bolatický vodovodní řad. K umístění staveb v ochranných pásmech vodních zdrojů je potřeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle §17 zákona č. 254/2001 Sb.

B.II.2 Voda

Pro výstavbu záměru bude spotřebovávána voda při výrobě betonových prefabrikátů, a to v místě jejich výroby, případně voda pro kropení betonu při jeho tvrdnutí.

Pro provoz záměru bude voda využívána pro občasné umývání komunikačního systému, cca 20 m³/rok.

b) pitná voda a voda pro provoz sociálního zařízení

Voda pro provoz sociálního zařízení bude spotřebovávána v provozně firmy provádějící stavební práce. V současné době není stanoven počet osob zaměstnaných při realizaci záměru, předpokládá se po dobu cca 6 týdnů 5-8 osob, se spotřebou vody průměrně 100 l/os, den.

Pitná voda bude do místa výstavby dodávána balená.

B.II.3 Ostatní vstupy

- elektrická energie

Nebude pro realizaci ani provoz čerpána ve významné míře, s výjimkou nároků na veřejné osvětlení, které zůstanou zachovány v míře odpovídající stávajícímu stavu.

Další vstupy:

- asfaltové směsi, betonové prefabrikáty, podsypové materiály, zemina, travní semeno a sazenice keřů pro ozelenění středu kruhové křižovatky, plastové prefabrikáty pro řešení protihlukové stěny apod. budou co do množství a druhu specifikovány před zahájením výstavby.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměrem je úprava stávajícího dopravního řešení na malé ploše v území, budování nových komunikačních systémů a šířková úprava komunikací vstupujících do křižovatky není nutná.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

a) plošný zdroj znečištění ovzduší

Plošným zdrojem bude v době výstavby staveniště zejména v období zemních prací, manipulací se stavebními odpady apod. Emise tuhých znečišťujících látek budou produkovány po dobu několika týdnů v zanedbatelném množství a po ukončení výstavby odezní bez dalších následků.

b) liniový a plošný zdroj – emise z dopravy

Emise z dopravy v době výstavby oproti běžnému provozu poněkud vzrostou vlivem nepříznivých průjezdních poměrů v lokalitě a také vlivem navýšení počtu průjezdů o stavební mechanismy a nákladní vozidla dopravující stavební materiál. Toto navýšení bude s ohledem na malý rozsah výstavby zanedbatelné.

Pro výpočet uvolněného množství emisí v době provozu a modelu změny imisních parametrů v území byla zpracována rozptylová studie, která je v celém rozsahu zařazena v přílohách oznámení.

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků tvoří následující tabulku.

Tab. č. 1 Vypočtené maximální hodnoty imisních příspěvků

Polutant	Vypočtená charakteristika	Nejvyšší imisní příspěvek ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
		stávající stav	nový stav
NO _x	průměrná roční koncentrace	2,67	2,23
NO ₂	průměrná hodinová koncentrace	1,24	0,97
benzen	průměrná hodinová koncentrace	0,025	0,020
B(a)P	průměrná roční koncentrace	$0,12 \cdot 10^{-6}$	$0,14 \cdot 10^{-6}$
CO	max. denní 8-mi hodinový průměr	19,0	15,0

Při zohlednění imisního pozadí lze očekávat v okolí křižovatky imisní koncentrace uvedené v následující tabulce.

Tab. č. 2 Předpokládané maximální imisní koncentrace

Polutant	Vypočtená charakteristika	Nejvyšší imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
		stávající stav	nový stav
NO _x	průměrná roční koncentrace	22,2	21,7
NO ₂	průměrná hodinová koncentrace	1,24*	0,97*
benzen	průměrná hodinová koncentrace	2,03	2,02
B(a)P	průměrná roční koncentrace	$1,00012 \cdot 10^{-3}$	$1,00014 \cdot 10^{-3}$
CO	max. denní 8-mi hodinový průměr	19,0*	15,0*

* relevantní údaje o imisním pozadí nejsou k dispozici, zde uvedená maximální koncentrace je rovna imisnímu příspěvku

Při posuzování koncentrací uvedených výše v tabulce, zejména průměrných hodinových a maximálních denních 8-mi hodinových průměrů, je nutno v úvahu vzít v úvahu skutečnost, že maxima byla zjištěna na referenčních bodech umístěných v těsné blízkosti kruhového objezdu. Při použití modelu SYMOS'97 může v případě zdrojů umístěných velmi blízko referenčnímu bodu docházet ke zkreslení koncentrace směrem k vyšším hodnotám. Vypočtené maximální koncentrace proto mohou být vzhledem ke skutečnosti nadhodnoceny.

B.III.2 Odpadní vody

Realizací ani provozem záměru nebude docházet k produkování odpadních vod.

Srážkové vody budou stejně jako v současné době svedeny do kanalizačních vpustí a odváděny dešťovou kanalizací.

B.III.3 Odpady

Odpady z výstavby záměru

Při výstavbě záměru budou produkovány běžné druhy odpadů ze stavební činnosti. Veškeré odpady budou předávány k využití nebo odstranění oprávněným osobám. Za nakládání s odpadem bude odpovídat dodavatel stavby.

Produkovány budou odpady:

08 01 09	odpad z odstraňování barev a laků (čištění sloupů VO)	N	0,001 t
17 01 01	beton	O	62,00 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	91,00 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	5,00 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	10,00 t

Odpady z provozu záměru

Při provozu budou vznikat běžné odpady při správě a údržbě silnic v množství jako dosud a budou odstraňovány stejně jako nyní správcem silniční sítě a správcem VO.

20 03 03	Uliční smetky	O	1 t/rok
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	0,03 t/rok
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,02 t/rok
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,1 t/rok

Mezi uvedenými odpady nejsou uváděny tzv. druhotné odpady, tedy odpady z údržby mechanismů, které budou produkovány v zařízeních dodavatelů stavby a s vlastním záměrem přímo nesouvisí.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

Odpady z ukončení provozu záměru

Není v tomto oddílu hodnoceno, ukončení provozu silniční sítě se nepředpokládá.

B.III.4 Ostatní výstupy

Hluk a vibrace

a) hluk z realizace záměru

Hluk z pojezdu mechanismů a vozidel dopravujících stavební materiál bude znamenat navýšení hluku v území po krátkou dobu, s přestávkami pro zrání betonu cca 6 týdnů. Předpokládá se současný pojezd 1-2 těžkých mechanismů pro odkliz stávajícího povrchu (90-110 dB), sbíječky pro odstranění stávajících obrubníků a dalších betonových dílů (95 dB), kompresoru (90 dB) a 1-2 nákladních vozidel (95 dB každé).

Stavební práce budou probíhat výhradně v denních hodinách.

b) hluk z provozu záměru

Realizace záměru nemá žádný vliv na hluk produkovaný z dopravy přes centrum obce. Pokud bylo modelovým výpočtem hlukové studie zjištěno místní nepatrné zvýšení hlukové zátěže v území, stalo se tak vlivem přiblížení liniového zdroje k referenčním bodům díky novému prostorovému uspořádání dopravního systému.

Tab. č. 3 Hluková zátěž – stávající stav

Kontrolní bod	Výška	Den		Noc	
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB
1	3	55	59,7	45	51,0
2	3	55	59,6	45	50,9
3	3	55	51,6	45	43,0
4	3	55	53,3	45	44,7
5	3	55	57,0	45	45,4
6	3	55	53,6	45	44,8
7	3	55	53,9	45	44,2

Tab. č. 4 Hluková zátěž – po realizaci okružní křižovatky

Kontrolní bod	Výška	Den		Noc	
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB
1	3	55	60,2	45	51,5
2	3	55	61,7	45	53,1
3	3	55	52,4	45	43,2
4	3	55	53,6	45	44,8
5	3	55	58,1	45	45,5
6	3	55	53,8	45	44,8
7	3	55	53,9	45	44,2

Rozbor otázky hlukové zátěže bude dále komentován v oddílu D oznámení.

c) vibrace

Při realizaci záměru dojde po časově omezenou dobu k nárůstu vibrací způsobených provozem mechanismů, zejména sbíječek, případně také kompresoru a pojezdem těžkých mechanismů. Vibrace budou produkovány po dobu několika dnů, kdy bude odstraňován stávající povrch komunikací a chodníků v dotčeném území.

V době provozu záměru zůstanou vibrace spojené s dopravou co do intenzity beze změn, o několik metrů se přiblíží jejich zdroj obytným objektům, ale současně bude konstrukčně upraveno podloží křižovatky tak, že produkované vibrace budou více tlumeny než v současné době.

B.III.5 Radioaktivní a elektromagnetické záření

Záměr není zdrojem uvedených druhů záření.

B.III.6 Riziko havárií

Riziko vodohospodářské havárie

Riziko havárie při nakládání s látkami ropného původu nelze nikdy zcela vyloučit. Toto riziko je v daném případě spojeno s pohybem vozidel a mechanismů obsahujících palivovou nádrž, a to jak v době výstavby, tak v době provozu záměru.

Při případné havárii hrozí vniknutí ropných látek z poškozeného palivového, mazacího nebo hydraulického systému nebo případně převážené nebezpečné látky z poškozených cisteren nebo ložné plochy vozidel do dešťové kanalizace a dále do vodoteče Opusty. Zde by mohly být uniklé ropné závadné látky zachyceny nornou stěnou. Byla by nutná rychlá sanace, neboť celé širší území se nachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody II. stupně. V takovém případě by bylo nutné celý kanalizační systém a také kontaminovanou zeminu důsledně vyčistit a dekontaminovat, aby nedocházelo k postupnému uvolňování dalších ropných látek nashromážděných při havárii v kanalizaci.

Na pravděpodobnost vzniku havarijní situace nemá záměr žádný vliv, resp. zvýšením bezpečnosti provozu a zlepšením průjezdu křižovatkou se riziko havárie sníží.

Situování záměru vzhledem k ÚPD obce Bolatice

Obec Bolatice má platnou územně plánovací dokumentaci, s níž je záměr v souladu. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno v příloze č. 1 oznámení.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V LOKALITĚ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území, v němž se nachází předmětný záměr, náleží v současné době k plochám komunikačních systémů, v malém rozsahu také k plochám veřejné zeleně. Tento stav v zásadě zůstane zachován, pouze veřejná zeleň se bude vyskytovat také uprostřed okružní křižovatky a na místo malé plochy stávající zeleně bude posunuta plocha komunikace.

Prioritou trvale udržitelného využívání území je zajištění ochrany před znečištěním vod a půdy, nezvyšování úrovně hladiny hluku v území a snížení rizikovosti dopravy zlepšením podmínek průjezdu křižovatkou, což záměr svou konstrukcí splňuje.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Pozemek výstavby záměru není součástí přírodních zdrojů. Na kvalitu, zastoupení a schopnost regenerace přírodních zdrojů nebude mít realizace záměru žádný vliv.

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Vlivem záměru nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území. Kvalita životního prostředí v území je střední, závislá na intenzitě dopravy, bez významných zdrojů znečištění složek životního prostředí. Hlavní složkou zátěže životního prostředí je hluk.

d) území historického, kulturního nebo archeologického významu

V místě výstavby záměru se nenacházejí žádné historicky významné objekty nebo území kulturního významu, jedná se ale o území s archeologickými nálezy. Investor je oznámí začátek zemních prací v době přípravy stavby Státnímu památkovému ústavu Ostrava, pracoviště Opava.

e) území hustě zalidněná

Záměr není součástí hustě zalidněných území.

f) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita ani její širší okolí není v současné době zatěžována nad únosnou mez. Překračování hlukových limitů bude řešeno realizací protihlukových opatření. V lokalitě výstavby nebyla shledána ani se nepředpokládá stará ekologická zátěž.

C.II CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V LOKALITĚ

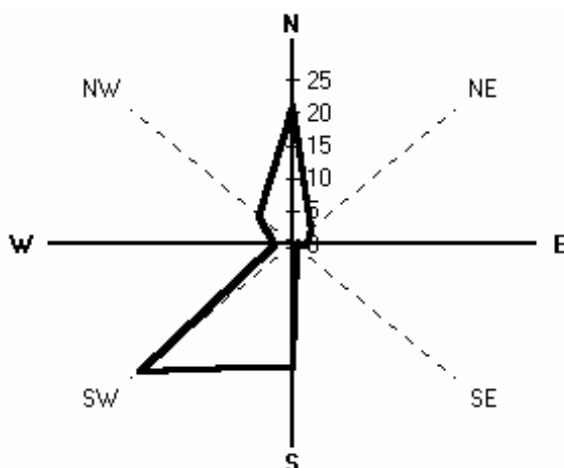
C.II.1. Ovzduší

Klimatické poměry

Širší území náleží do klimatického regionu MT 2 „mírně teplý, mírně vlhký“. Průměrná teplota v lednu je asi -3°C , v červenci 17°C . Počet letních dnů v roce je 40, mrazových dnů 120, počet dnů se sněhovou pokrývkou 70, srážkový úhrn činí 600 mm. Kvalita ovzduší v lokalitě nebude významným způsobem ovlivněna.

Tab.č. 5 Celková průměrná větrná růžice lokality Bolatice

$\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,20	1,79	1,20	0,40	6,70	7,40	0,71	2,40	18,96	47,76
5,0	12,10	1,30	0,51	0,21	10,21	17,40	1,51	3,20		46,44
11,0	0,70	0,10	0,00	0,00	1,60	2,80	0,20	0,40		5,80
Součet	21,00	3,19	1,71	0,61	18,51	27,60	2,42	6,00	18,96	100,00



C.II.2. Voda

Hydrologie

Celé území katastru obce je odvodňováno řekou Opavou do Odry.

Významným tokem oblasti je Opusta (čhp 2-02-03-014) s plochou povodí $2,1 \text{ km}^2$, dlouhodobým průměrným ročním průtokem Q_a 7 l/s a s $Q_{355} = 1,3 \text{ l/s}$. 100-letý průtok v lokalitě činí $5,0 \text{ m}^3/\text{s}$.

C.II.3. Půda

Půdy v katastru Bolatic jsou dobré kvality, obvykle jsou zařazeny do třídy ochrany I a II.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) upřesňující jejich pedologickou charakteristiku. Převládajícími půdami v dotčeném území jsou půdy s BPEJ 5.14.00 a 5.14.10.

Půdy v oblasti jsou zařazeny k pedogenetické asociaci illimerizovaných hnědých půd. Charakteristika dotčených půd byla uvedena v oddílu o vstupech.

V katastru Bolatic se vyskytují půdy s HPJ

- 14 illimerizované půdy a hnědozemě illimerizované, včetně slabě oglejených forem na sprašových hlínách a svahovinách, středně těžké s těžkou spodinou, vláhové poměry příznivé
- 15 illimerizované půdy a hnědozemě illimerizované, hnědé půdy a hnědé půdy illimerizované včetně slabě oglejených forem na svahovinách se sprašovou příměsí, středně těžké až těžké s příznivým vodním režimem
- 22 hnědé půdy a rendziny na zahliněných písčítých substrátech, většinou lehčí nebo středně těžké, s vodním režimem poněkud příznivějším
- 58 Nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, po odvodnění příznivé

Znečištění půd

V roce 2002 byla 10 kopanými sondami a následným rozbořem odebraných vzorků (z nich byly vytvořeny 2 směsné vzorky) ověřena možnost znečištění půd v území a stanovena mocnost ornice (27 cm) a podornice (20 cm). Ze sledovaných obsahů kontaminantů byly zjištěny:

Tab.č.6 Obsahy polutantů v půdách

Obsah kovu v mg.kg ⁻¹ , NEL v mg/kg sušiny								
Zn	Pb	Cr	Ni	Cu	Cd	Hg	V	NEL
26,3	14,3	8,05	3,63	7,50	0,24	0,072	13,1	< 30
25,1	14,3	8,09	3,60	7,48	0,22	0,071	12,8	< 30

Všechny zjištěné hodnoty jsou podlimitní.

C.II.4. Geofaktory životního prostředí

a) morfologie, geologie a hydrogeologie lokality

Území spadá do provincie Středoevropské nížiny, soustavy Středopolské nížiny, podsoustavy Slezské nížiny, celku Opavské pahorkatiny a podcelku Hlučínské pahorkatiny.

Území náleží zbrošenému variskému horstvu, vyvrásněnému v období mladších prvohor. V této době se na východ od Hrubého Jeseníku rozkládalo moře, v němž se usadily spodní vrstvy kulmské a svrchnokarbonské uhlonosné vrstvy. Po vyvrásnění Nízkého Jeseníku se v celé oblasti uplatnily exogenní vlivy (eroze a denudace).

V mladších třetihorách byla Poopavská nížina a Hlučínská pahorkatina zaplavena opět mořem, které na okrajích zanechalo třetihorní sedimenty. V depresích paroviny vznikla sladkovodní jezera a zálivy s polobrakickou vodou.

Značný význam pro tvar dnešního reliéfu měly neotektonické pohyby ve starších čtvrtohorách. V pleistocénu do území dvakrát zasáhl rozsáhlý pevninský ledoec, který při sálském zalednění přehradil toky řek a po jejich vzduť vznikla rozsáhlá jezerní pánev. Z této doby pocházejí stupňovité uloženiny štěrkových a pískových teras.

Spraše v oblasti pocházejí z doby würmského zalednění. V holocénu vznikaly a stále vznikají štěrky, písky, hlíny a jíly a ukládají se u nejnižších údolních stupňů větších řek.

V dotčeném území se nenachází žádná registrovaná ložiska nerostných surovin, poddolovaná území nebo sesuvy.

Pro lokalitu byl zpracován hydrogeologický posudek, který zde zjistil přítomnost souvrství glaciálních sedimentů reprezentované glacialakustrinními písky tvořící mocné souvrství risského glaciálu. Sedimenty jsou převážně středně až jemně zrnité a křemité, tvořící několikametrové vrstvy písků odlišných svou barvou a příměsí prachovité až písčité frakce. Nadložní vrstvu tvoří polohy würmských sprašových hlín eolického původu v uceleném pokryvu o mocnosti 2-3 m. Holocén je zastoupen fluviálními hlínami. Podloží je tvořeno tortonskými vápnitými jíly a písky v hloubce asi 42-44 m.

Z dostupných výsledků hydrogeologického průzkumu se hladina podzemní vody v území pohybuje na kótě 260 m n.m., tj. asi 15-20 m pod úrovní terénu. Proudění podzemní vody směřuje do deprese ve směru Bolatice-Borová. Podzemní voda nemá spojitou hladinu a předpokládá se její místnímu proudění v závislosti na koeficientu filtrace.

Podzemní vody v území jsou dotovány především srážkami prosakujícími vertikálně od povrchu k počevnímu izolátoru tvořenému neogenními sedimenty, po něm pak horizontálně do míst akumulace. Globálně proudění směřuje k řece Opavě.

Svrchní vrstvy ornice a podornice jsou charakterizovány jako prachovité s podílem písčitých zrn a jílovité frakce, příznivé pro jímání vody. Spraše s vytvořenými cestami pro odvádění přebytků vody a akumulační schopností vody pro transpiraci mají mocnost asi 2 m.

Nejbližším významným vodním zdrojem je jímací vrt BO-2 na parcele 2470/1 v k.ú. Bolatice se stanoveným pásmem hygienické ochrany PHO I a II. Odběr vody zde byl povolen ve výši 2,51 l/s, 217 m³/den a asi 80000 m³/rok. Ochranné pásmo I. stupně bylo stanoveno jako plocha 20 x 30 m, ochranné pásmo II. stupně zahrnuje celé povodí 2-02-03-014. Vydatnost zdroje byla ověřena na 22 l/s. Tento vodní zdroj nebude záměrem žádným způsobem dotčen ani ohrožen.

Reliéf krajiny

Reliéf zájmového území nebude záměrem dotčen.

Seizmicita

Území není seizmicky aktivní.

Poddolovaná území, sesuvy

se v místě realizace záměru nenacházejí.

Nerostné bohatství

Záměrem nebudou dotčena ložiska nerostných surovin ani nebude omezeno jejich možné užívání.

Eroze

Po ukončení výstavby zpevněných ploch a ozelenění bude možná eroze půdy eliminována.

C.II.5. Biogeografie, fauna, flóra***Biogeografie***

Území spadá do sosiekoregionu II.24 Opavská pahorkatina sousedícího na jihu se sosiekoregionem III.20 Nížký Jeseník. Oblast je málo lesnatá, v lesích jsou zastoupeny především smrk a borovice lesní, v cennějších lokalitách se nacházejí i zbytky přirozených lesních porostů.

Sosiekoregion Opavská pahorkatina náleží do 2.dubo-bukového stupně a je rozdělen do biochor:

- 2.24.1 „teplých až mírně teplých širokých říčních niv a nižších fluviálních teras“ (týká se především řeky Opavy, potenciálními společenstvy jsou olšiny, jasanové olšiny a jilmo-jasanové habřiny),
- 2.24.2 „teplých plochých pahorkatin s illimerizovanými půdami“ (převážná část území Bolatic a celé území posuzovaného záměru, potenciálními společenstvy jsou bukové doubravy),
- 2.24.5 „mírně teplých plochých pahorkatin s holocenními stržemi“ (severovýchodní část k.ú. Bolatic, potenciálními společenstvy jsou bukové habřiny a březové doubravy).

Fauna, flóra

Dotčené pozemky náleží k ostatním plochám – komunikacím, bez porostů a oživení, s výjimkou malé výměry veřejné zeleně (trávníku) realizované rovněž na ostatních plochách. Na tomto stavu se nic nezmění. Posunem malé části komunikace do plochy veřejné zeleně bude dotčen pouze travnatý pozemek s intenzivně sečeným porostem. kácení dřevin nebude potřebné.

Hodnocení fauny je bezpředmětné, k jejímu ovlivnění proti stávajícímu stavu nenastane.

Záměr nespadá do oblastí evropsky významných lokalit nebo do ptačích oblastí a nebude mít na ně ani dálkový vliv.

C.II.6. Územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky

Systém ÚSES

Katastrálním územím Bolatic prochází nadregionální biokoridor od regionálního biocentra Černý les u Šilheřovic přes nadregionální BC Bělský les (severovýchod k.ú. Bolatice) a regionální BC Hněvošický háj do Polska.

Nejvýznamnějším prvkem ÚSES je část nadregionálního biocentra Bělský les a nadregionální biokoridor spojující ho s dalšími biocentry. Kromě něj je dalším blízkým prvkem ÚSES lokální biocentrum Křeménky a lokální biokoridor - území kolem potoka Opusty. Žádný z prvků ÚSES není realizací záměru dotčen.

Z významných krajinných prvků (VKP) je možno zmínit např. lesní porost u LBC Křeménky na jih od lokality průmyslové zóny ve směru ke Kravařům, lipový lem kolem hřiště směrem ke Kravařům, vodní tok Opustu a švestkovou alej kolem komunikace III/46824.

Do stanoveného systému ÚSES záměr nezasáhne.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

V území dotčeném realizací stavby se nenacházejí žádná území chráněná podle zvláštních předpisů.

C.II.B OSTATNÍ CHARAKTERISTIKY

Krajinný ráz

Krajinný ráz území je charakterizován jako území s antropogenními prvky, krajina je urbanizovaná.

Z hlediska ekologické stability má území vlastního záměru nulovou hodnotu ekologické stability, jedná se o antropogenní území (komunikační systém uprostřed zástavby), má zanedbatelný podíl trvalé vegetace (jen travnaté porosty veřejné zeleně –viz fotodokumentace).

Z hlediska úrovně životního prostředí se jedná o prostředí zcela narušené.

Z hlediska krajinotvorby nebude lokalita umístěním stavby nadměrně pohledově narušena, stavba bude navazovat na stávající zástavbu v území a urbanizační celek (komunikace III.třídy) a nebude vykazovat neodpovídající měřítko, esteticky přispěje ke zlepšení stavu v lokalitě.

Charakter osídlení, obyvatelstvo, kulturní památky**Obyvatelstvo, majetek, kulturní památky**

Obec Bolatice je obcí s výměrou katastru 1320 ha, z toho je 850 ha zemědělské půdy, 350 ha lesů, 44 ha zastavěných ploch a 70 ha ostatních ploch. Obec má cca 4170 obyvatel, z toho 2150 žen. V centrální části Bolatic žije 80% obyvatel, zbytek žije v části Borová. V obci převažuje rodinná zástavba, obvykle jedno- až dvoupodlažní, moderní. Obec je spojena s okolím železnicí a komunikacemi III. třídy.

Podle výpisu ze Seznamu nemovitých kulturních památek se v obci nacházejí nemovité kulturní památky (všechny mimo dosah vlivů předmětného záměru):

- zámek č. 95, barokní architektura, 18. století,
- zámecký park z 18. století,
- farní kostel sv. Stanislava, trojlodní basilikární architektura z 18. století,
- litinový kříž z vchodu do kostela, 18. stol.,
- kaple sv. Jana Nepomuckého, hodnotná barokní architektura z 18. stol.,
- kaple panny Marie, barokní stavba se zdobenou fasádou z 18. stol.,
- špýchar č.p. 155.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Nejsou uváděny.

Situování záměru ve vztahu k ÚPD

Záměr v souladu s platnou ÚPD.

D. KOMPLEXNÍ POPIS PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI**D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

Při posuzování jednotlivých vlivů bylo použito následujícího hodnocení:

Posouzení velikosti vlivu**a) vliv velký – platí v případě, že**

1. je mimořádně intenzivní (vysoký), svou podstatou nebezpečný pro život nebo zdraví lidí,
2. jsou překročeny limitní hodnoty (např. hygienické),
3. tvoří 20 % a více zákonného limitu

b) vliv malý - platí v případě, že:

1. měřitelný vliv přesahuje plochu záměru
2. tvoří 1-20 % z konečné prognózní hodnoty nebo zákonného limitu nebo referenční hodnoty.

c) vliv nepatrný (zanedbatelný) - v případě, že:

1. neexistuje jedna ze dvou složek, tj. transportní cesta nebo příjemce,
2. existuje úplná ochrana (úplná bariéra proti negativnímu působení záměru),
3. měřitelný vliv přesahuje plochu záměru a tvoří pod 1 % z konečné prognózní hodnoty nebo zákonného limitu nebo referenční hodnoty.

Posouzení rozsahu vlivu

1. Rozsah vlivu je velký, jestliže překračuje hranice stavby.
2. Rozsah vlivu je malý, jestliže nepřekračuje hranice stavby.
3. Rozsah vlivu je nepatrný (nebo nulový), jestliže vliv nenastane nebo se v okolí neprojeví.

Posouzení významnosti vlivu

Významnost vlivu je posuzována dle následující matice klasifikace za pomoci určení velikosti a rozsahu vlivu.

	Rozsah vlivu		
Velikost vlivu	nepatrný (N)	malý (M)	velký (V)
nepatrný, bez vlivu (N)	bez vlivu (NN)	bez vlivu (NM)	nevýznamný(NV)
malý (M)	bez vlivu (MN)	nevýznamný (MM)	významný (MV)
velký (V)	nevýznamný (VN)	Významný (VM)	významný (VV)

Únosnost vlivu je posuzována na základě závažnosti vlivu ve třech kategoriích:

1. Přijatelný vliv bez opatření, nebo žádný vliv, nebo pozitivní vliv.
2. Přijatelný vliv s opatřením.
3. Nepřijatelný vliv.

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo**Ovlivnění zdraví hlukem z provozu záměru**

Za hluk jsou považovány zvuky nepříznivě ovlivňující pracovní nebo pobytovou pohodu člověka. Za nežádoucí se považuje hluk, který ruší klid, nepříjemný hluk je takový, který obtěžuje nebo snižuje pracovní způsobilost, škodlivý hluk je ten, který ohrožuje zdraví svými sluchovými nebo mimosluchovými účinky. Účinky hluku mohou

být až patologické (hluchota), avšak nejběžnějšími důsledky soustavného hluku jsou poruchy spánku, podrážděnost, nervozita, snížení pracovního výkonu, bolesti hlavy apod.

Povaha hluku (běžný, vysokofrekvenční, hluk s výraznými tónovými složkami) je dána jeho kmitočtem, z hlediska délky trvání se hluk dělí na ustálený, proměnný a impulzní.

Při provozu záměru bude stejně jako v současnosti produkován hluk z pojezdu vozidel – hluk *nespojité proměnný*, který potrvá po celou dobu provozu záměru. V současné době nejsou k dispozici žádné ověřené intenzity průjezdů vozidel, a to ani z okolních lokalit. Nejbližší sčítací bod se nachází v obci Kravaře.

Stávající intenzita dopravy na křižovatce je odhadována na základě sčítání dopravy provedené na místě ve dnech 19.4.2001 (10-12 a 14-16 hod) a 3.5.2006 (9-11 hod). Intenzita dopravy na přípojných komunikacích ke křižovatce se pohybovala na úrovni dokumentované následující tabulkou.

Tab. č.7 24-hodinová intenzita dopravy

Typ vozidel	Směr - počet vozidel za 24 hodin				
	Kravaře	D.Benešov	Kobeřice	Chuchelná	Celkem
osobní	1 266	1 758	1 515	1 344	5 883
LDV	180	414	231	303	1 128
BUS	57	30	24	18	129
HDV	180	258	192	153	783
Celkem	1 683	2 460	1 962	1 818	7 923

Pro účely projektu, rozptylové a hlukové studie bylo počítáno s intenzitami dopravy orientačně zjištěnými oznamovatelem při sčítání dopravy ve špičkách v jednotlivých komunikačních paprscích. Malý vypočtený nárůst bude sluchově nepostizitelný a vyplývá patrně ze zvýšení průjezdné rychlosti křižovatkou. Na druhé straně dojde také k zrovnomenění dopravy, což ovšem program není schopen postihnout.

V současné době jsou podle hlukové studie v některých referenčních bodech již hlukové limity překračovány. toto překročení je však velmi malé a je na hranici chyby výpočtu, která činí asi 1,4 dB. Při přihlédnutí k neprověřeným intenzitám dopravy (pro tyto účely pro jistotu nadhodnoceným) bude nezbytné provést měření hluku v předem vytipovaných a orgánem ochrany veřejného zdraví odsouhlasených referenčních bodech (zejména u činžovního obytného domu a rohového rodinného domku stojících v těsné blízkosti křižovatky) a v případě zjištění překročení hlukových limitů zde instalovat protihlukové opatření.

Hluková studie při zahrnutí protihlukových stěn v modelovém výpočtu zjistila hodnoty:

Tab. č. 8 Vypočtená hluková zátěž po realizaci protihlukových opatření

Kontrolní bod	Výška	Den		Noc	
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
1	3	55	45,8	45	41,5
2	3	55	45,6	45	43,1
5	3	55	44,4	45	40,5

Protihlukové stěny pro ochranu objektů na p.č. 1106 a 692/1 budou podrobně řešeny projektem, navržena je výška 3,5 m.

Vibrace

Při provozu záměru nebude navýšena produkce vibrací proti stávajícímu stavu.

Prašnost

S výjimkou přípravných zemních prací a úpravy staveniště nebude záměr zdrojem prašnosti.

Škodliviny pocházející z dopravy

Rozdíl v produkci emisí před a po realizaci záměru je zanedbatelný, hovoří však ve prospěch realizace záměru. U všech škodlivin s výjimkou benzo(a)pyrenu dojde ke snížení, což přinese rovněž snížení zdravotních rizik v území.

Sociální a ekonomické důsledky

Realizace záměru bude bez vlivů nesoucích sociální a ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Záměr ve svém konečném dopadu přinese zlepšení faktoru pobytové pohody proti současnému stavu, a to jak z hlediska čistoty ovzduší, tak z hlediska bezpečnosti provozu pro vozidla i pěší.

Souhrn vlivů na obyvatelstvo:

	Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
emise	M	M	nevýznamný
Hluk	M	M	nevýznamný
Pobytová pohoda	M	M	nevýznamný

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Realizací záměru nebude klima v lokalitě žádným způsobem ovlivněno.

V Bolaticích a blízkém okolí se nenacházejí žádné stanice imisního monitoringu ČHMÚ ani se zde neprovádějí jednorázová měření imisní zátěže. Nejbližší stanice imisního monitoringu se nacházejí v Opavě, vzhledem ke vzdálenosti je však nelze k vyhodnocení imisní situace v Bolaticích použít.

Roční průměrné koncentrace oxidů dusíku lze v Bolaticích mimo lokální extrémy, např. okolí komunikací, na základě veřejně přístupných informací ČHMÚ za rok 2004 očekávat na úrovni do $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, roční koncentrace NO_2 do $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$, koncentrace benzenu do $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a koncentrace benzo(a)pyrenu okolo $1 \text{ng}/\text{m}^3$.

Koncentrace benzenu okolo $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ byly potvrzeny závěry rozptylové studie zpracované v souvislosti se záměrem výstavby ČS PHM v Bolaticích.

Dle Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, je z důvodu překračování imisního limitu benzo(a)pyrenu celá plocha obce Bolatice zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

O imisním pozadí oxidu uhelnatého nejsou k dispozici použitelné podklady, s ohledem na situaci v regionu však nepředpokládáme, že by stávající imisní koncentrace překračovaly nebo by se blížily imisnímu limitu.

Kvalita ovzduší bude při provozu záměru mírně pozitivně ovlivněna snížením produkce emisí s výjimkou emisí benzo(a)pyrenu.

Tab. č. 9 Předpokládané maximální imisní koncentrace

Polutant	Vypočtená charakteristika	Nejvyšší imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
		stávající stav	nový stav
NO_x	průměrná roční koncentrace	22,2	21,7
NO_2	průměrná hodinová koncentrace	1,24*	0,97*
benzen	průměrná hodinová koncentrace	2,03	2,02
B(a)P	průměrná roční koncentrace	$1,00012 \cdot 10^{-3}$	$1,00014 \cdot 10^{-3}$
CO	max. denní 8-mi hodinový průměr	19,0*	15,0*

* relevantní údaje o imisním pozadí nejsou k dispozici, zde uvedená maximální koncentrace je rovna imisnímu příspěvku

Při posuzování koncentrací uvedených v předchozí tabulce, zejména průměrných hodinových a maximálních denních 8-mi hodinových průměrů, je nutno v úvahu vzít v úvahu skutečnost, že maxima byla zjištěna na referenčních bodech umístěných v těsné blízkosti kruhového objezdu. Při použití modelu SYMOS'97 může v případě zdrojů umístěných velmi blízko referenčnímu bodu docházet ke zkreslení koncentrace směrem k vyšším hodnotám. Vypočtené maximální koncentrace proto mohou být vzhledem ke skutečnosti nadhodnoceny.

Na základě provedených modelových výpočtů jsou v rozptylové studii vysloveny následující závěry:

Imisní příspěvky všech sledovaných látek jsou v současnosti o 1 až 4 řády nižší než platné imisní limity. Po realizaci záměru dojde ke zmenšení vlivu dopravy na ovzduší v důsledku plynulejšího provozu v místě předmětného křížení komunikací. Snížení imisního příspěvku bude v rozsahu 0,5 až 22 %. Výjimkou je benzo(a)pyren, u kterého dojde k nevýznamnému zvýšení imisního příspěvku (o necelé 2 %). Toto vypočtené zvýšení imisního příspěvku je však nižší než předpokládaná nepřesnost modelového výpočtu. Očekávaný imisní příspěvek benzo(a)pyrenu tvoří pouze cca 0,014 % imisního limitu.

Obdobně jako v současnosti bude po realizaci záměru docházet k překračování imisního limitu benzo(a)pyrenu. Jedná se o regionální problém a ovlivnění imisní situace benzo(a)pyrenu realizací záměru je zanedbatelné.

Imisní limity ostatních sledovaných látek budou pravděpodobně s dostatečnou rezervou plněny.

Z hlediska znečištění ovzduší bude mít vybudovaná kruhová křižovatka na ovzduší menší vliv než stávající křížení silnic. V návaznosti na výše uvedené skutečnosti nelze očekávat negativní vliv záměru na zdraví lidí ani ekosystémy.

K největšímu ovlivnění imisní situace v přízemní zóně (1,5 m nad terénem) bude docházet v případě všech sledovaných látek v těsné blízkosti křižovatky, do prvních desítek m.

Přeshraniční vliv posuzovaného záměru lze vyloučit.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

D.I.3. Vlivy na vodu

a) vliv na charakter odvodnění oblasti

Charakter odvodnění území zůstane po realizaci záměru beze změn. Rozsah zpevněných ploch bude zachován, zvětšení zpevněné plochy se v konečném důsledku nepředpokládá.

b) vliv na jakost a vydatnost podzemních vod

Provoz záměru nebude mít za běžných provozních podmínek žádný vliv na jakost nebo vydatnost podzemních vod.

c) vlivy na povrchové vody

Záměr nebude mít žádný vliv na kvalitu povrchových vod v lokalitě. Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch zůstane stávající, do veřejné kanalizace a následně do Opusty.

Hodnocení vlivu (ve srovnání se stávajícím stavem):

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N (M)	N (M)	bez vlivu, resp. mírně pozitivní vliv

D.I.4. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky**a) vliv na rozsah a způsob užívání půdy**

Vlivy na půdu budou spočívat v potřebě vynětí pozemků o rozloze cca 3256 m² ze ZPF dobré bonity. Tomuto vynětí se není možno v území vyhnout, veškeré půdy v okolí jsou stejně kvalitní. Území je prodanou aktivitu územním plánem určeno.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	Významný, podlimitní

b) znečištění půdy

Záměr nevykáže za běžných provozních podmínek žádnou změnu vlivu na obsah škodlivých látek v půdě v okolí. Možnost znečištění půdy nebo horninového prostředí při havárii byla již komentována.

c) vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy

Záměr nebude mít vliv na uvedené složky životního prostředí.

d) vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Provoz záměru nebude mít žádný negativní vliv na nerostné zdroje a horninové prostředí.

e) vliv na chráněné části přírody

Záměr neovlivní žádným způsobem chráněné části přírody.

f) vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vlivy v důsledku ukládání odpadů budou minimální nebo nenastanou (odpady vzniklé při výstavbě záměru budou přednostně recyklovány a využity).

Hodnocení vlivů:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	Bez vlivu

D.I.5. Vlivy na flóru a faunu

Provozem záměru nedojde k žádnému ovlivnění fauny v území. Ovlivnění flóry spočívající v odstranění půdního pokryvu i s kořeny rostlin na malé, v současné době zatravněné ploše bude zanedbatelné, avšak jedná se pouze o běžné druhy travin. Kácení dřevin nebude potřebné.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	bez vlivu

D.I.6 Vlivy na ekosystémy a na prvky územních systémů ekologické stability

Místní systém ekologické stability v území prochází mimo předmětný záměr a jeho prvky se nenacházejí ani v dosahu nepřímých vlivů záměru.

Významné krajinné prvky nebudou záměrem dotčeny.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	Bez vlivu.

D.I.7 Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

se neprojeví.

D.I.8 Poškození a ztráta geologických a paleontologických památek

nenastane.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	Vliv nenastane.

D.I.9 Vlivy na antropogenní systémy

Vlivy na antropogenní systémy budou v porovnání se současným stavem beze změn nebo budou velmi mírně pozitivní, spočívající ve snížení množství emisí, hlukové zátěže, zlepšení pobytové pohody.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
M	M	nevýznamný

D.I.10 Vliv na strukturu a funkční využití území

Dotčené pozemky jsou v současné době využívány pro komunikační systémy a tento stav zůstane zachován.

Vlivy na rekreační využití krajiny

Záměr bude mít velmi mírně pozitivní vliv na možnost rekreačního využití krajiny díky zlepšení průjezdu lokalitou, a to i do sousedního Polska. Plochy veřejné zeleně budou výstavbou záměru v malé míře dotčeny, avšak pouze za účelem rozšíření chodníků a zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v centru obce. omezeny.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	Bez vlivu nebo vliv mírně pozitivní.

D.I.11 Ostatní vlivy***Biologické vlivy***

Posuzovaný záměr není zdrojem biologických vlivů na okolí.

Vliv hluku a záření

Negativní vliv hluku byl již podrobněji komentován v předchozích oddílech. Hlukové vlivy jsou zanedbatelné a budou podle potřeby kompenzovány realizací protihlukových opatření.

Záměr není zdrojem záření.

Velkoplošné vlivy

Záměr nebude mít žádné velkoplošné vlivy.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N (M)	N (M)	Bez vlivu nebo nevýznamný vliv.

Vliv na dopravu

Záměr bude mít v porovnání se stávajícím stavem významný vliv na zlepšení průjezdu obcí a zvýšením bezpečnosti a plynulosti dopravy. Na intenzitu dopravy nebude mít záměr vliv. Záměr neklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

Rozvoj navazující infrastruktury

Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury nad stávající rámec.

Vliv na estetické kvality území

Záměr přispěje ke zlepšení estetické kvality území.

Hodnocení vlivu:

Velikost vlivu	Rozsah vlivu	Významnost vlivu
N	N	Vliv nevýznamný.

D.II ROZSAH VLIVŮ

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích oddílech.

Hodnocení synergického působení vlivů v území přinese pozitivní účinek a přispěje v souhrnu ke zlepšení pobytové pohody obyvatelstva a zvýšení atraktivity území. Jednotlivě hodnocené vlivy budou i při synergickém působení vyhovovat platné legislativě.

Celkové hodnocení variant z hlediska vlivu na životní prostředí

Následující tabulka uvádí subjektivní hodnocení významnosti jednotlivých vlivů.

Tab.č.10: Celkové hodnocení vlivů na životní prostředí

Vliv		Významnost	Únosnost
NA OBYVATELSTVO	zdravotní rizika	nevýznamný vliv	xxx
	sociální a ekonomické	bez vlivu nebo mírně pozitivní (zvýšení bezpečnosti provozu)	xxx
NA EKOSYSTÉMY	ovzduší a klima	mírně pozitivní	Přijatelný bez opatření
	voda	bez vlivu	xxx
	půda	bez vlivu	xxx
	flóra a fauna	bez vlivu	xxx
	ÚSES, VKP	bez vlivu	xxx
NA ANTROPOGENNÍ SYSTÉMY	budovy, architektonické a archeologické památky	bez vlivu	xxx
	kulturní hodnoty	bez vlivu	xxx
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	xxx
NA STRUKTURU A FUNKČNÍ VYUŽITÍ	doprava	mírně pozitivní	xxxx
	navazující infrastruktura	bez vlivu	xxxx
	estetická kvalita území	mírně pozitivní	xxx
	hluk	nevýznamný	přijatelný za splnění podmínek (protihluková opatření)
VELKOPLOŠNÝ VLIV	vhodnost lokalizace z hlediska ekologické únosnosti území	bez vlivu	xxx

V celkovém hodnocení vlivů na složky životního prostředí je záměr možno hodnotit jako mírně pozitivní. Celkově je možno konstatovat, že oznamovatel je schopen splnit všechny požadavky platných předpisů.

D.III MOŽNOST PŘESHraniČNÍCh VLIVŮ

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nenastane.

D.IV CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) územně plánovací opatření

Záměr nevyžaduje územně plánovací opatření.

b) technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- provést měření hluku ve vybraných referenčních bodech před započítáním a v případě zjištění překročení hlukových limitů zpracovat projekt protihlukových opatření
- smluvně zajistit vhodné podmínky pro nakládání s odpady z výstavby

c) technická a technologická opatření ve fázi realizace a provozu záměru

- veškeré odpady shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích mimo lokalitu
- přednostně zajistit využívání vzniklých odpadů, odstraňovat pouze odpady, jejichž využití není možné, odpady předávat jen oprávněným osobám
- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně vzniklé úkapy závadných látek
- provést měření hluku ve vybraných referenčních bodech po realizaci kruhové křižovatky a v případě zjištění překročení hlukových limitů zpracovat projekt protihlukových opatření
- zajistit měření hlukové zátěže po realizaci protihlukových opatření pro ověření splnění hlukových limitů
- při provozu záměru používat přednostně inertní posypové materiály

d) technická a technologická opatření ve fázi ukončení záměru

- zajistit případně potřebnou dekontaminaci zařízení a ploch

c) kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou potřebná a nebyla stanovena.

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Pro hodnocení oznamovaného záměru jsou všechny zásadní vstupy a doprovodné okolnosti v dostatečné míře známy nebo je možno je v průběhu realizace záměru ověřit (např. hlukové poměry) a dodatečně zajistit splnění všech hygienických limitů.

D.VI CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Dokumentace byla zpracována na základě :

- pochůzky na místě samém,
- vyjádření stavebního úřadu k souladu záměru s ÚPD,
- údajů Katastru nemovitostí a snímku katastrální mapy,
- údajů o zařízení dodaných oznamovatelem,
- zpracované rozptylové studie (AZ GEO s.r.o, 08/2006),
- zpracované hlukové studie (Ing. Jarmila Paciorková, 08/2006),
- platné legislativy v oblasti životního prostředí, hygieny a bezpečnosti práce a požární ochrany,
- Kategorizace prací, MUDr. Karel Hrnčíř, 2001,
- Ochrana životního prostředí, Pech, Bláhová, Dirner, VŠB Ostrava, 1997,
- Ekologie, Smolík, Kincl, Krpeš, VŠB Ostrava, 1994
- Životní prostředí, M. Herčík, VŠB, 1998
- Údajů Českého hydrometeorologického ústavu, Praha,
- projektová dokumentace záměru, V-projekt s.r.o., 07/2006.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vlastní záměr je zpracován invariantně jak co do umístění, tak co do provedení projektu. Omezené pozemkové dispozice oznamovatele neumožňují záměr umístit jinak, provedení záměru je v porovnání s aktivitami provozovanými v ČR i EU standardní.

Navrhovaná varianta

Navrhovaná varianta umožní zlepšit bezpečnost a plynulost silničního provozu v málo přehledné křižovatce. V rámci záměru bude změněna průsečná křižovatka na křižovatku okružní. Při novém způsobu křížení silnic nebudou muset vozidla najíždět do středu křižovatky a zastavovat na značce STOP. Rozlehlost křižovatky bude redukována a celá průjezdní situace selepší.

Při realizaci záměru dojde ke snížení imisní koncentrace škodlivin z dopravy vlivem plynulejší dopravy a umožnění malého zvýšení rychlosti pojezdu vozidel

v lokalitě. Současně bude vybudován bezpečný průchod pro chodce podél komunikačního systému včetně nových přechodů pro chodce.

V rámci realizace záměru bude v případě, že by v území byly překročeny hygienické limity pro hluk, rovněž dořešena ochrana obytných objektů proti hluku z dopravy.

Jednotlivé vlivy navrhované varianty byly podrobně komentovány v předchozích oddílech a kapitolách.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Další doplňující údaje nejsou uváděny. Mapové a jiné přílohy jsou zařazeny v přílohách oznámení za textem.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: Obec Bolatice
IČO: 00299847
Sídlo : Bolatice, Hlučínská 3, PSČ 747 23
Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
 Mgr. Herbert Pavera, starosta obce
 tel. 602 754 547

ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru: Malá okružní křižovatka silnice III/4671 a III/6824 v Bolaticích
Kapacita záměru: křižovatka silnic 3. třídy
Umístění záměru
Kraj: CZ081 Moravskoslezský
Okres: CZ0815 Opava
Obec: 506214 Bolatice
Katastrální území: 606928 Bolatice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti křižovatky dvou komunikací 3. třídy v centru obce Bolatice formou záměny stávající průsečné křižovatky za křižovatku okružní.

Možnost kumulace s jinými záměry není zpracovatelce oznámení známa.

Popis záměru

Oznamovatel hodlá nahradit stávající úroňové křížení dvou třetí třídy uprostřed obce kruhovou křižovatkou. Malá okružní křižovatka je vložena do stávajícího prostoru

nynější průsečné křižovatky, bude mírně posunuta (resp. doprovodné chodníky) k budově činžovního domu (viz fotodokumentace).

Stávající křižovatka je na připojení vedlejších silnic vybavena značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ a je značně nepřehledná, což způsobuje najíždění vozidel do středu křižovatky, jejich zastavování a rozjezd. Po realizaci záměru lze podle zkušeností z jiných lokalit po vybudování kruhových objektů očekávat zrychlení provozu křižovatkou (řidič dává přednost pouze z 1 směru, nemusí vždy zastavit).

Do okružní křižovatky jsou zaústěny 4 paprsky komunikací. Všechny obousměrné paprsky zaústěných komunikací budou mít vjezd a výjezd od sebe odděleny dělicím ostrůvkem. Na ulici Opavské a Ratibořské bude vjezd a výjezd od sebe oddělen dělicím ostrůvkem vyznačeným vodorovným dopravním značením. Totéž řešení bude realizováno na ulici Nádražní a Hlučínské.

Střední ostrov křižovatky bude zvýšený, lemovaný dlážděným prstencem. Vozovky paprsků křižovatky a vlastní okružní pás křižovatky budou lemovány zvýšenými chodníkovými obrubami.

Přechody pro chodce budou úrovněvé a budou umístěny ve vzdálenosti min. 5,00 m od vnějšího okraje okruhu křižovatky v návaznosti na zvýšené stávající chodníky pro pěší, které jsou umístěny na okrajích stávajících křižujících se komunikací.

Přechody pro pěší budou řešeny jako bezbariérové a pro nevidomé a slabozraké s vodíci pásy.

Záměr zahrnuje také potřebné přeložky a zabezpečení inženýrských sítí v území křižovatky a instalaci nového veřejného osvětlení.

Vzhledem k tomu, že v současné době nelze s ohledem na nedostatečnou přesnost modelového programu odpovědně potvrdit nebo vrátit, zda budou splněny hlukové limity u blízkých objektů, bude zajištěno měření hluku a v případě nesplnění limitů bude neprojektována a vybudována protihluková stěna.

Srážkové vody budou odváděny stejně jako nyní veřejnou kanalizací do Opusty.

Celkově je možno vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo shrnout:

Oblast ovlivnění	Způsob ovlivnění
Obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	Záměr nebude mít negativní vliv na zdraví obyvatelstva, naopaklepší pobyťovou pohodu. Nebude mít žádné podstatné sociální nebo ekonomické vlivy.
Ovzduší a klima	Klima nebude ovlivněno, ovzduší bude pozitivně ovlivněno snížením produkce emisí všech škodlivin z dopravy s výjimkou benzo(a)pyrenu, změny imisních koncentrací budou zanedbatelné.
Hluková situace	Působení hlukových vlivů se teoreticky může vlivem změny křížení zvýšit. Toto navýšení se pohybuje kolem 0,5-0,7 dB, což je sluchově nezachytitelné, a v případě překročení hygienických limitů bude kompenzováno instalací protihlukových stěn.
Povrchové a podzemní vody	Záměr nebude mít za běžných podmínek vliv na povrchové

	nebo podzemní vody. Rizikovost havarijního znečištění se se zvýšením bezpečnosti provozu sníží. Typ rizika (poškození palivových a hydraulických systémů vozidel při silniční havárii s následkem úniku ropných látek) zůstane beze změn.
Půda	Záměr nebude vyžadovat vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo zábor lesních pozemků.
Horninové prostředí a přírodní zdroje	Záměr nebude mít v této oblasti žádný vliv.
Fauna a flóra a ekosystémy	Záměr nebude mít žádný vliv na faunu, vliv na flóru se projeví jen na malé ploše veřejné zeleně, kde bude trvale odstraněn travní porost pro posun křižovatky za účelem splnění technických nároků pro daný typ stavby.
Vlivy na chráněné části přírody	Takové vlivy nenastanou.
Krajina	Záměr nebude mít žádný vliv na vzhled krajiny, lokalita záměru pohledově navazuje na obytnou zástavbu středu Bolatic.
Hmotný majetek a kulturní památky	Záměr nebude mít žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

ZÁVĚR

Navrhovaný záměr je při dodržení platné legislativy ekologicky přijatelný a je v souladu s principem trvale udržitelného rozvoje.

Opava, srpen 2006

Oznámení zpracovala:

Ing. Pavla Žídková, oprávnění č.j.
40285/ENV/06,
Polní 293,
747 62 Mokré Lazce,
tel., zázn, fax: 553 716 960, mobil 777 807 191
e-mail: pavlazidkova@quick.cz

Na zpracování oznámení se podíleli:

Ing. Milan Číhala, Ing. Radim Seibert
v zastoupení firmy AZ GEO s.r.o. (rozptylová
studie)
Ing. Jarmila Paciorková (hluková studie)

Datum a podpis zpracovatele oznámení:

Opava, 15.8.2006

.....