



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**Servisní areál SCANIA**

a

**přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově**

Oznamovatel: SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

**HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.**

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

[hpfm@hpfm.cz](mailto:hpfm@hpfm.cz), <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera  
Ing. Daniela Bury  
TESO Ostrava spol. s.r.o. – Ing. Milan Číhala  
Ing. Jaroslav Vrána - AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov  
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.  
Datum: září 2006  
Číslo zakázky: 6223-910-000  
Počet vyhotovení: 12  
Počet stran: 81

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČO .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B.1. Základní údaje .....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	6
B.1.2. Kapacita záměru .....	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	16
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	16
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	16
B.2. Údaje o vstupech .....	17
B.2.1. Záběr půdy .....	17
B.2.2. Spotřeba vody .....	19
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje .....	20
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	25
B.3. Údaje o výstupech .....	26
B.3.1. Ovzduší .....	26
B.3.2. Odpadní vody .....	28
B.3.3. Odpady .....	30
B.3.4. Hluk, vibrace, záření .....	32
B.3.5. Rizika havárií .....	32
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	34
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	34
C.1.1. Územní systém ekologické stability .....	34

C.1.2.	Chráněná území .....	34
C.1.3.	Významné krajinné prvky .....	35
C.1.4.	Natura 2000 .....	35
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	36
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	36
C.1.7.	Obyvatelstvo .....	36
C.1.8.	Staré ekologické zátěže .....	37
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	37
C.2.1.	Klima.....	37
C.2.2.	Ovzduší.....	38
C.2.3.	Voda .....	39
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry .....	41
C.2.5.	Pedologické poměry.....	41
C.2.6.	Fauna a flora.....	41
C.2.7.	Přírodní zdroje .....	42
C.2.8.	Jiné .....	42
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	42
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	44
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	44
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví .....	44
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí .....	46
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	50
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	50
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů...50	
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	52
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	53
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	53
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení .....	53
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	53
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	54
H.	PŘÍLOHY.....	56

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.

### **A.2. IČO**

61251186

### **A.3. Sídlo**

Chrášťany 186

252 19 Rudná u Prahy

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ivan Lis

Prchalov 8

752 19 Příbor

tel.: 739 543 556

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Servisní areál SCANIA a přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

#### B.1.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba nového servisního areálu SCANIA a přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově. Záměr se nachází v jihovýchodní části obce Paskov, v areálu bývalých skleníků na ploše o rozloze cca 15 000 m<sup>2</sup>. V servisním areálu budou používány a skladovány chemické přípravky klasifikované jako zdraví škodlivé a nebezpečné pro životní prostředí dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o:

- motorová nafta (Shell dieselkraftstoff): skladované množství 8,25 – 8,6 t (10 000 l, hustota při 15°C 825 – 860 kg/m<sup>3</sup>)
- chladicí kapalina (Glycoshell longlife): skladované množství 0,448 t (400 l, hustota při 20°C 1 120 kg/m<sup>3</sup>)

Dále bude v servisním areálu skladováno a používáno lepidlo na autoskla (Classic 310 ml), které obsahuje difenylmethan-4,4'-diisokyanát, skladované množství cca 0,5 kg. Bezpečnostní listy výše uvedených chemických přípravků jsou obsahem přílohy č. 4. Další chemické látky a chemické přípravky používané v novém servisním areálu nejsou klasifikovány dle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění, jako nebezpečné.

Součástí servisního areálu bude parkoviště pro 47 osobních vozidel, z toho 2 stání pro ZTP a 25 nákladních vozidel. Dále budou v rámci stavby provedeny přeložky sítí v areálu bývalých skleníků (splašková a dešťová kanalizace, pitná a užitková voda).

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský  
obec, město: Paskov  
katastrální území: Paskov, Žabeň (přeložky sítí)

#### **B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem je výstavba nového servisního areálu SCANIA. Servisní areál bude poskytovat následující služby:

- autoservisní opravárenskou činnost pouze pro vozidla SCANIA (diagnostika, prohlídky, běžné opravy, výměny olejů a promazání)
- prodej náhradních dílů
- skladování náhradních dílů
- mytí vozidel
- administrativní činnost

Záměr se nachází v jihovýchodní části obce Paskov, v areálu bývalých skleníků. Vzhledem k charakteru lokality (průmyslový areál) a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, stavebního úřadu - příloha č. 1.

#### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Stávající provoz firmy SCANIA v areálu Hutních montáží je již nevyhovující z hlediska požadavků na značkové servisní pracoviště z pohledu nižší efektivity servisních prací a nedostačujících kapacitních požadavků. Rovněž stávající obslužné pracoviště – sklad dílů, olejů a administrativní část jsou již nedostačující. Změna majitele Hutních montáží vykazuje dále nejistotu v nájemním vztahu s firmou SCANIA. Proto se rozhodl investor vybudovat nový servisní areál SCANIA, který již bude splňovat veškeré požadavky.

Servisní areál SCANIA se nachází v jihovýchodní části obce Paskov, v areálu bývalých skleníků. Pozemek je na rovinatém terénu. Ze severu je pozemek ohraničen pozemky Reality Paskov, na nich se nachází transformovna v majetku téže firmy. Na jihu bude pozemek ohraničen nově vybudovaným sjezdem s komunikací, za kterými se nacházejí objekty Autodopravy Ševčík. Na západě tvoří hranici pruh zeleně, za kterým je komunikace III – 484/11 Ostrava – Frýdek Místek a na východě sousedí s pozemkem společnosti AHLFIT. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Část zájmového území je vedena jako orná půda a bude muset být před výstavbou odňata ze ZPF.

Poloha nového servisního areálu má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na nový sjezd na silnici III - 484/11, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Ostravy a ostatních okolních měst.

Stavba nemá variantní řešení.

Přeložky inženýrských sítí v areálu bývalých skleníků jsou navrženy z důvodu lepšího využití jednotlivých pozemků v daném území. Současně jejich realizace dá předpoklad k dalším investicím do plochy, která v současnosti nemůže být využita.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### **Popis technického řešení**

##### Architektonicko – stavební řešení stavby

Hala je umístěna podélně, souběžně s hlavní komunikací III - 484/11, s kterou areál přímo sousedí. Napojení areálu je z vedlejší příjezdové komunikace dvěma vjezdy. První u vrátnice, určený pro příjezd zákazníků do předního dvora před halou a druhý, pro interní provoz servisu. V areálu jsou vzhledem k účelu stavby rozsáhlé zpevněné plochy s velkým počtem stání pro kamiony a stání osobních automobilů pro zákazníky a zaměstnance. Podél příjezdové komunikace je navrženo vlajkové pole zakončené dominujícím pylonem s logem značky SCANIA, umístěném v rohu pozemku - u křížení příjezdové komunikace s hlavní. V sousedství pylonu je sklonité stání pro výstavu tahačů. Umístění hlavního i vedlejších objektů bylo řešeno s ohledem na případné budoucí rozšíření haly a celého areálu směrem na severozápad.

Hala je členěna na servisní část s myčkou a sociální a administrativní vestavek. Servisní část s vraty na obou podélných stranách haly je průjezdná, vestavek má vstup orientován směrem k hlavní komunikaci. Architektura haly odpovídá standartu tohoto švédského výrobce kamionů – dominuje skládaný kovoplastický plášť, s důrazem na kvalitní dílenské zpracování. Celá hala včetně vestavku je zastřešena sedlovou střechou se světlíkem v hřebeni. Vnější povrch střechy a obvodových stěn bude sjednocen výrazným vertikálním členěním falcované krytiny a spár skládaného pláště s cílem kompaktního vzhledu celku. Z hlavní hmoty se bude vydělovat sociální a administrativní vestavek horizontálním členěním ocelových slunolamů. Za slunolamy budou umístěna hliníková okna do administrativní části. Členění interiéru odpovídá v maximální míře typizované dispozici tzv. Scania standartu, pouze s dílčími úpravami dispozice zajišťující součinnost s ČSN.

##### SO 01 Servis vč. sociálního vestavku

Hlavní objekt stavby tvoří dvoulodní monoblok se sociálním vestavkem s rozpětím lodí 14 a 12 m. Celkové venkovní rozměry tohoto výrobního monobloku budou 63,1 x 26,8 m. Světlá výška pod vazník je 7,5 m.

Nosná konstrukce haly bude betonová, tvořená železobetonovými sloupy, železobetonovým plnostěnným sedlovým vazníkem a dalšími ztužujícími prvky. Opláštění objektu je uvažováno skládaným zatepleným kovoplastickým pláštěm. Střešní plášť bude tvořen trapézovým plechem, tepelnou izolací a povlakovou fóliovou nebo asfaltovou hydroizolací. V hřebeni bude proveden obloukový polykarbonátový světlík. V sociálním vestavku bude provedeno železobetonové deskové schodiště. Vnitřní svislé dělicí konstrukce budou dle potřeby provedeny jako zděné a sádkartonové.

V hale budou provedeny rozvody vody, požární vodovod, dešťová kanalizace, splašková kanalizace a rozvod plynu. Zdrojem tepla je uvažována teplovodní plynová kotelná se dvěma



litinovými kotli, každý o výkonu 140 kW. Dále budou v hale instalována vzduchotechnická zařízení a provedeno umělé osvětlení, vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvody a slaboproudé rozvody.

V hale se bude provádět servis a opravy nákladních automobilů. Sociální vestavek tvoří šatny zaměstnanců a administrativní zázemí.

#### SO 04 Odpady

Samostatně stojící objekt SO 04 Odpady je přízemní zděná budova o rozměrech 9 x 16 m, výšce asi 4,0 m. Objekt je určen pro umístění kontejnerů na odpad. Pro skladování použitých olejových barelů, baterií a pneumatik jsou vyčleněny samostatné prostory s vraty. Ostatní odpad (sklo, guma, papír, vlnitá lepenka) bude skladován v kontejnerech, které jsou umístěné v zastřešeném prostoru budovy, uzavřené bránou s drátěným pletivem. Hořlavé materiály a nebezpečné chemické látky a přípravky budou skladovány v souladu s platnými předpisy.

Základy pro zdivo budovy budou tvořit betonové základové pasy. Zdivo bude cihelné, omítané. Betonová podlaha bude spádovaná do sběrné jímky umožňující odčerpání případně uniklých nebezpečných látek. Podlaha a jímka bude zajištěna vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem proti úniku nebezpečných látek do podloží. Střecha objektu bude pultová, lehká, ocelová – trapézový plech na nosné ocelové konstrukci.

Objekt bude vybaven dešťovou kanalizací a budou provedeny vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvody a umělé osvětlení.

#### SO 05 Přístřešek

Venkovní přístřešek pro skladování náradí pro údržbu areálu má rozměry asi 9 x 6 m. Přístřešek je umístěn vedle objektu SO 04 Odpady. Bude použit lehký ocelový přístřešek osazený na zpevněné betonové ploše.

V prostoru přístřešku bude odkopána vrchní část terénu do hloubky asi 300 mm, bude proveden štěrkopískový podsyp, na který bude provedena betonová zpevněná plocha. Na tuto plochu bude osazen přístřešek - bude použit demontovaný stávající ocelový přístřešek.

Objekt bude vybaven dešťovou kanalizací a budou provedeny vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvody a umělé osvětlení.

#### SO 06 Vrátnice

Jako vrátnice bude sloužit kontejnerová buňka o rozměrech 6 x 5 m. Založení bude provedeno dle požadavku dodavatele buňky na zpevněné panelové ploše, případně na základových patkách nebo pásech.

Objekt bude vybaven rozvody pitné vody, splaškovou kanalizací a budou provedeny vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvody, umělé osvětlení a slaboproudé rozvody. Objekt bude vytápěn lokálními el. přímotopy.

SO 07 Údržba

Objekt údržby bude tvořit kontejnerová buňka o rozměrech 2,5 x 8 m. Založení bude provedeno dle požadavku dodavatele buňky na zpevněné panelové ploše, případně na základových patkách nebo pásech. Vytápění bude lokálními el. přímotopy.

V objektu bude provedeno umělé osvětlení, vnitřní silnoproudé rozvody, hromosvody a slaboproudé rozvody.

SO 17 Venkovní osvětlení

Osvětlení bude navrženo podle ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací, ČSN 36 0455 EN 13201-2.

Plocha parkoviště a příjezdových cest bude osvětlena výbojkovými svítidly z osvětlovacích stožárů o výšce cca 8 - 10 m na hodnotu  $E_{pk} = 4 \text{ lx}$ . Plochy kolem výrobní haly budou osvětleny výbojkovými svítidly uchycenými na výložnicích na vnější stěně objektu.

Na kabelovou odbočku ze stožáru venkovního osvětlení bude připojena elektroinstalace a uzemnění reklamního pylonu a ten bude spínán společně s venkovním osvětlením.

SO 18 Příprava území

Příprava území zahrnuje demolici stávajících objektů, odstranění komunikací, skrývku ornice a kácení stromů a keřů z území potřebného pro výstavbu areálu.

Skrývka ornice bude provedena z travnatých ploch a to v tl. 0,20 m (mocnost určena dle inženýrsko-geologického průzkumu z 04/2006 vypracovaného firmou AZ Geo s.r.o.). Ornice bude uložena na mezideponii, její část se použije ke zpětným úpravám ploch dotčených stavbou a se zbylou částí bude nakládáno dle pokynů příslušného orgánu státní správy. Stávající komunikace s asfaltobetonovým povrchem budou odstraněny včetně podkladních vrstev a to v rozsahu potřebném pro nový areál. Podél přilehlé místní komunikace bude demontováno stávající oplocení z plotových rámků a betonové podezdívky. Z řešeného území budou vykáceny dřeviny dle Inventarizace dřevin vypracované v 04/2006 Ing. Paciorkovou.

Odstranění komunikací	550 m <sup>2</sup>
Skrývka ornice	12 650 m <sup>2</sup>
Demolice plotu	155 m

SO 19 Komunikace a zpevněné plochy

Celý venkovní areál servisního podniku Scania bude proveden ze zámkové dlažby tl. 100 mm uložené na podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Celková tloušťka vozovky zpevněných ploch a parkovacích stání bude cca 0,5 m. Zpevněné plochy budou lemovány betonovým obrubníkem 15/25 do betonového lože.

V areálu je navrženo 25 parkovacích a odstavných stání pro nákladní vozidla o rozměrech 4 x 18 m, v případě stání se šikmým uspořádáním 4 x 20 m. Parkovací stání pro osobní vozidla (47 míst) jsou o rozměrech 2,5 x 5 m, stání pro ZTP osoby (2 stání) mají rozměr 3,5 x 5 m. Jednotlivá parkovací místa budou vyznačena dlažbou odlišné barvy.

Chodníky v prostoru vrátnice a po stranách hlavního vchodu do objektu budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60 mm. V místech křížení komunikací pro pěší se zpevněnými plochami budou tyto řešení v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb.

Odvodnění zpevněných ploch je pomocí systému silničních vpustí a odvodňovacích žlábků, které jsou přípojkami napojeny do nově navržené dešťové kanalizace a přes odlučovač ropných látek do stávající řady dešťové kanalizace. Zemní pláň zpevněných ploch bude odvodněna příčným spádem do drenážních žeber s potrubím napojeným rovněž na dešťovou kanalizaci.

Výměra zpevněné plochy 10 780 m<sup>2</sup>

Plocha chodníku 125 m<sup>2</sup>

#### SO 20 Oplocení

Oplocení areálu bude provedeno z plotových dílů ze svařovaných sítí, které budou upevněny mezi sloupky z uzavřených profilů. Sloupky budou osazeny ve vzdálenostech 3,0 m do prefabrikovaných patek. Celková výška oplocení bude 2,0 m. U země bude osazena betonová podhrabová deska vysoká 0,3 m upevněná mezi sloupky a v horní části budou napnuty tři ostnaté dráty.

Příjezdy do areálu budou opatřeny vjezdovými bránami s automatickým otvíráním. Celkem budou osazeny dvě brány šířky 12,0 m a jedna šířky 4,0 m.

Délka oplocení 480 m

#### SO 21 Konečné terénní a sadové úpravy

Konečné terénní úpravy řeší úpravu ploch dotčených stavbou, zejména míst za obrubníky pozemních komunikací a zpevněných ploch (podél nově zhotovených i rozšiřovaných chodníků, ostrůvky mezi park. stáními), kde bude provedeno rozprostření ornice v tl. 0,20 m (použita zemina ze skrývky ornice) a osetí travní směsí v množství 25 g/m<sup>2</sup>. Zhutněné plochy (např. po pojezdech staveništní dopravou) se nakypří do hloubky min. 0,15 m. Je nutné vysbírat kameny s průměrem větším než 5 cm, odstranit stavební zbytky, těžko zetlívající rostlinné části a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Modelace terénu budou pozvolné. Napojení na okolní plochy, popř. okraje musí být plynulé. Poté se plochy osejí parkovou směsí. Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace.

Plocha zatravnění 1 430 m<sup>2</sup>

#### SO 22 Ochrana kabelu VN 22 kV

Uvažovaná stavba – parkoviště aut, zasahuje svým umístěním do stávající kabelové trasy VN 22kV kabelu, který slouží pro napojení stávající zděné trafostanice DTS 92671. S přeložkou tohoto kabelu se neuvažuje, proto je nutné ho zabezpečit proti mechanickému poškození od parkovaných osobních automobilů. Stávající VN kabel se v místě uvažovaného parkoviště obnaží a uloží se do dělené chráničky.

## ***Přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově***

### SO 30 Kanalizace splašková u vrátnice

Sociální zařízení stávající vrátnice byla napojena na splaškovou kanalizaci stokou Sa v šachtě 2c. Z důvodu zrušení stávající kanalizace (stoky Sa) bude vrátnice odkanalizovaná do nově vybudované přeložky splaškové kanalizace.

Splaškové vody budou odváděny do nové přeložky kanalizace DN200. Kanalizační přeložka bude provedena z plastového potrubí o délce cca 50,0 m. Přeložka kanalizace bude napojena na stávající vývod splašků z budovy vrátnice. Stávající vývod splašků je vyveden do stávající rušené (demontované) šachty Š2c, která bude nahrazena novou betonovou šachtou (z prefabrikovaných dílců např. Beta či Prefa). Na trase potrubí bude kontrolní prefabrikovaná šachta. Kanalizační potrubí stoky Sa bude zaslepeno a ponecháno v zemi. Při souběhu či křížení s jiným vedením musí být dodržena vzdálenost dle ČSN 73 6005.

### SO 32 Přeložka kanalizace dešťové

Přeložka stávající kanalizace dešťové bude provedena v nové trase o délce 60,0 m. Původní trasa bude v délce 98,0 m zrušena, potrubí bude zafoukáno hubeným betonem. Hloubka uložení kanalizačního potrubí bude cca 2,0 m.

### SO 33 Přeložka kanalizace splaškové

Přeložka stávající kanalizace splaškové bude provedena v nové trase o délce 120,0 m. Původní trasa bude v délce 110,0 m zrušena, potrubí bude zafoukáno hubeným betonem. Hloubka uložení kanalizačního potrubí bude cca 2,0 m.

### SO 34 Přeložka vody pitné

Přeložka stávajícího vodovodu pitné vody bude provedena v nové trase o délce 550,0 m. Původní trasa bude v délce 280,0 m zrušena, potrubí bude na koncích zaslepeno. Hloubka uložení vodovodního potrubí bude cca 1,5 m.

### SO 35 Přeložka vody užitkové

Přeložka stávajícího vodovodu užitkové vody bude provedena v nové trase o délce 480,0 m. Původní trasa bude v délce 220,0 m zrušena, potrubí bude na koncích zaslepeno. Hloubka uložení vodovodního potrubí bude cca 1,5 m.

## **Popis technologického řešení**

Technologické řešení vychází z požadavků investora, ve kterých jsou využity zkušenosti ze stávajících značkových servisů (např. v Modleticích, Chráščanech).

### Servisní a opravárenské činnosti:

- Opravárenská a servisní stání: - stání pro diagnostiku  
- stání s montážní jámou  
- servisní stání

- Dílenské prostory:
  - obrobna
  - servis vstřikování
  - opravy agregátů a úložný prostor
- Sklad náhradních dílů

### **PS 01 Servis**

Technologická část provozního souboru je dále dělena na dílčí provozní soubory:

#### DPS 01.1 Diagnostika

Pracoviště je navrženo jako průjezdné jednosměrné stání na montážní jámě. Před započítím zkoušek se provede kontrola, případně doplnění tlaku vzduchu v pneumatikách. Odsávání výfukových plynů je zajištěno šterbinovým odsávačem po celou dobu pojezdu vozidla na pracovišti. Obsah výfukových plynů je odveden vzduchotechnickým potrubím mimo objekt. U vjezdové části je na montážní jámě umístěna válcová zkušebna brzd se simulátorem zatížení. Po odzkoušení účinnosti brzd se na dalším zařízení provede kontrola vůlí přední nápravy. Pracoviště je vybaveno zařízením na kontrolu kouřivosti a zkušebnou tachografů. V montážní jámě je zabudován hydraulický kanálový zvedák o nosnosti 10 t. Jako poslední diagnostický úkon je kontrola a seřízení světlometů. Pro navržené zařízení Regloskop je nutné pro správné měření zajistit předepsanou rovinnost podlahy v měřeném prostoru stání vozidla.

#### DPS 01.2 Olejové hospodářství

Výměnu olejů a mazání bude možné provádět na průjezdném pracovišti s montážní jámou. Použité oleje z agregátů na vozidlech budou vypouštěny do sběrných otočných výlevků, ze kterých olej steče do provozní nádrže. Po jejím naplnění bude olej automaticky přečerpáván do centrální nádrže na použitý olej. V montážní jámě budou ve vnitřním prostoru zabudovány čtyři stáčecí ramena a dvě sady navíjecích bubnů pro plnění agregátů novými oleji a mazadly. Kromě této výbavy zde bude kanálový zvedák a pojízdná montážní plošina. V prostoru vedle jámy bude servisní sloup, na kterém budou zabudovány soupravy výdejních bubnů na oleje a mazadla a systém pro odsávání výfukových plynů. V případě volné kapacity bude možno toto stání využívat i pro běžné opravy.

Skład olejů bude samostatná místnost, kde ve spodní části bude sklad nových olejů a nad ním bude sklad použitých olejů.

Ve skladu nových olejů bude instalováno zařízení určené pro skladování a čerpání olejů, mazacího tuku a nemrznoucí směsi. Sklad bude pro 5 000 litrů nových olejů.

Dva druhy motorových olejů, hydraulický a převodový olej budou skladovány ve dvouplášťových nádobách. Nádoby budou vybaveny sací trubicí napojenou přes pružnou hadici na pneumatické čerpadlo instalované na stěně. Na čerpadlo naváže potrubní rozvod z ocelového potrubí. Za čerpadlem bude umístěna uzavírací armatura.

Nemrznoucí směs bude uskladněna v sudech cca 200 l. Na sud bude instalováno sací potrubí napojené pružnou hadicí na pneumatické čerpadlo, instalovaného na stíracím víku

sudu. Čerpadlo bude propojeno pružnou hadicí s potrubním rozvodem z ocelové vysokotlaké trubky přes uzavírací armaturu.

Doprava nádrží a sudů do prostoru skladu bude zajištěna dopravními prostředky provozovatele, např. paletovými vozíky.

Ze skladu olejů budou jednotlivé produkty vedeny ocelovým potrubím do napojovací šachty, kde naváží na dvouplášťové potrubí vedené pod podlahou haly. Dvouplášťové potrubí bude vybaveno zařízením pro indikaci netěsností. V prostoru montážního kanálu vystoupí dvouplášťové potrubí do šachty, z níž bude provedeno napojení jednotlivých zařízení. V montážním kanále budou na stěně instalovány navíjecí bubny s hadicemi ukončenými výdejnými pistolemi. Pod samonavíjecími bubny bude instalována nádoba na zachycení úkapů. Jednotlivé bubny budou na potrubní rozvody připojeny pružnými hadicemi, před kterými bude instalována uzavírací armatura. V montážní jámě bude výdej hydraulického a převodového oleje, mazacího tuku a nemrznoucí směsi.

Ve skladu použitých olejů (nad skladem nových olejů) bude umístěna dvouplášťová sběrná nádrž upotřebených olejů 10 000 litrů v provedení pro stupeň hořlavosti kapalin I. třídy. Nádrž bude doplněna odvětráním nad střechu, ukončeným zařízením proti prošlehnutí plamene a dále elektronikou pro indikaci výšky hladiny v nádrži.

Vyprazdňování nádrže bude zajištěno potrubím, na které bude napojeno zařízení pro odsávání olejů. Do prostoru montážní haly bude zasahovat pouze ukončení s bajonetovým uzávěrem. Na tento bajonetový uzávěr bude napojena mobilní autocisterna a použité oleje ze sběrné nádrže budou přečerpány do autocisterny a odvezeny k odstranění nebo využití.

### DPS 01.3 Servisní stání

Pro tuto část jsou vyhrazena tři stání o délce 26 m s vraty z obou stran. Šířka servisního stání bude 6 m ve stání uprostřed a 7,5 m u stání u zdi. Veškeré potřebné energie včetně odsávání výfukových plynů jsou přivedeny do servisních sloupů. Pro zvedání vozidel jsou navrženy pojízdné zvedáky. Pro manipulaci s těžkými díly bude v hale umístěn mostový jeřáb o nosnosti 5 t s výškou háku od podlahy 5,5 m. Speciální nářadí a přípravky budou zavěšeny na panelech Scania, které budou umístěny na stěnách.

### DPS 01.4 Obrobna

Samostatná dílna je určena zejména pro opravy brzdových komponentů. Jedná se o speciální soustruh, který je určen pro soustružení a broušení brzdových bubnů a kotoučů a na opracování spojkových setrvačnickových kotoučů. Pro manipulaci s opravovanými díly bude u tohoto stroje instalován otočný jeřáb o nosnosti 250 kg. Dále zde bude stroj na broušení brzdových čelistí, univerzální soustruh, stůl s vrchním odsáváním a dvoukotoučová stojanová bruska. U strojů a zařízení se vznikem škodlivin bude umístěno samostatné odsávací zařízení. Celkové větrání dílny bude zajištěno stavební vzduchotechnikou.

### DPS 01.5 Servis vstřikování

Opravy vymontovaných vstřikovacích systémů se budou provádět v oddělené místnosti. Demontované díly bude možné vyčistit v zásuvkovém mycím boxu. V dílně bude dílenský stůl se zkoušečkou trysek a čističkou vstřikovačů. Čistota ovzduší bude zajištěna stavební vzduchotechnikou.

### DPS 01.6 Opravy agregátů a úložný prostor

Tyto prostory volně navazují na servisní stání. V prostoru oprav agregátů se bude provádět demontáž a montáž vymontovaných agregátů. Opravy budou prováděny výměnným způsobem náhradních dílů. K demontáži a montáži budou používány montážní stojany. Vymontované díly se budou umývat v dílenské myčce. Znečištěný prací roztok bude dle potřeby přečerpán do uzavíratelné nádoby a bude předán oprávněné osobě k odstranění. V úložném prostoru bude uloženo převážně mobilní servisní zařízení potřebné na opravárenské stání.

### DPS 01.7 Kompresorová stanice a rozvod vzduchu

Pro technologické potřeby je navržen kompresor pro množství 1 600 l/min pro tlak 1,3 MPa. Pro tuto potřebu stlačeného vzduchu je možné použít např. kompresor Schneider typ AM15-13 B1 (13 bar, Q = 1 620 l/min, tj. 97,2 m<sup>3</sup>/h). Kompresorová stanice bude umístěna v samostatné místnosti. Z kompresoru bude stlačený vzduch veden do stojatého vzdušníku o objemu 750 litrů, který bude opatřen pojistným ventilem. Rozvod stlačeného vzduchu bude dále veden ke kondenzační sušičce např. Schneider typ DK2500PT. Mezi vzdušníkem a kondenzační sušičkou bude osazen předfiltr, na výstupu ze sušičky bude osazen mikrofiltr. Vzdušník bude v nejnižším místě osazen odváděčem kondenzátu např. Schneider typ Ecomat 3000. Kondenzát ze vzdušníku, sušičky a filtrů bude veden do separátoru olej-voda např. Öwatec typ 40.

Z kompresorové stanice bude rozvod stlačeného vzduchu veden do servisní haly. Rozvody stlačeného vzduchu budou vedeny po stěně haly po energetické lávce. Z hlavního rozvodu budou vedeny odbočky k místní spotřebě. Dle potřeby pracovišť budou potrubí osazena koncovým zařízením, např. redukčním ventilem, přimazáváním apod.

### DPS 01.8 Sklad náhradních dílů

Slouží pro uskladnění náhradních dílů používaných v servise. Obsahuje regály, ve kterých budou uloženy palety s náhradními díly. Manipulace s paletami bude za použití ručního vysokozdvíhacího základacího vozíku.

## **PS 02 Myčka**

Pro vlastní potřeby servisu bude v samostatném prostoru servisu umístěno jedno mycí pracoviště s ručním vysokotlakým mytím v kombinaci s objížděcím kartáčem. Mycí pracoviště nebude tedy používáno jako veřejná autoumyvárna. Pro samotné mytí bude použito ručního vysokotlakého agregátu (např. WAP). Použitou vodu bude možno po vyčištění v recirkulaci opětovně využívat. Přebytečná voda po vyčištění bude odpouštěna do dešťové kanalizace a následně do povrchových vod řeky Ostravice. K čištění vod znečištěných ropnými látkami z mytí aut a techniky bude použito nechemické čistírny ALFA Active. Čisticí systém ALFA Active v sobě spojuje čištění na principu fyzikálním (gravitace a sorpce) se současnou aktivací vod aerací. Progresivnost čistírny je založena na primárním sorpčním efektu dlouhodobé sorpční náplně. V takto vzniklé „zásobárně“ jsou činnosti čistírny navozeny příznivé podmínky k postupnému organickému odbourávání nepolárních extrahovatelných látek, čímž dochází k umocnění sorpční kapacity použitého média a jeho dlouhodobé životnosti.

V prostoru mycí linky budou kanály pro odvod znečištěné vody do sedimentační jímky. Do jímky voda natéká z mycí plochy a zde sedimentuje od hrubých nečistot před jejím čerpáním do čistírny. Pro danou frekvenci mytí předpokládáme jímku o objemu alespoň 10 m<sup>3</sup>. Pro čištění odpadních vod je navržena čistírna odpadních vod např. ALFA Active-0,5/P s řídicí počítačovou jednotkou, dmychadlo, pískový filtr a sorpční filtr. Pro recirkulaci bude zhotovena zásobní nádrž na vyčištěnou vodu, např. ZNN-0,5. Z nádrže bude vyčištěná voda do ručního vysokotlakého agregátu dopravována pomocí automatické tlakové stanice, za kterou bude ještě pro zvýšenou ochranu ručního vysokotlakého agregátu umístěn tlakový (svíčkový) filtr.

#### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

vydání územního rozhodnutí	11/2006
vydání stavebního povolení	12/2006
termín zahájení stavby	03/2007
termín dokončení stavby	10/2007
kolaudace	12/2007

#### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Paskov a Žabeň (přeložky sítí).

#### **B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Územní rozhodnutí, Magistrát města Frýdku-Místku, stavební úřad
- Stavební povolení, Magistrát města Frýdku-Místku, stavební úřad
- Stavební povolení, Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Povolení stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Kolaudace stavby, Magistrát města Frýdku-Místku, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Kolaudace stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Zábor půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou servisního areálu leží v katastrálním území Paskov. Jedná se o pozemek p.č. 2048/1, 2048/6, 2048/7, 2048/17, 2048/18, 2048/27, 2048/28, 2048/29, 2048/31, 2048/36 a 2048/52. Vlastní areál bude umístěn na pozemcích p.č. 2048/1, 2048/6, 2048/18, 2048/27, 2048/28, 2048/29, 2048/31 a 2048/52. Pozemky p.č. 2048/7, 2048/17 a 2048/36 budou dotčeny pouze vybudováním přípojek do areálu.

Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Frýdek-Místek a to z mapového listu 8-7/24. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou servisního areálu**

Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana	BPEJ
2048/1	53 040	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	-
2048/6	11 275	orná půda	-	ZPF	61300
2048/7	11 277	orná půda	-	ZPF	61300
2048/17	434	ostatní plocha	jiná plocha	-	-
2048/18	16 869	ostatní plocha	zeleň	-	-
2048/27	307	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	-
2048/28	20	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	-
2048/29	29	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	-
2048/31	1 061	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	-
2048/36	3 740	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	-
2048/52	2 747	ostatní plocha	zeleň	-	-

V lednu 2006 byl zpracován Geometrický plán pro rozdělení pozemku. Součástí tohoto dokumentu byl výkaz dosavadního a nového stavu údajů katastru nemovitostí. Rozdělení pozemků a nový stav pro zájmové území je uveden v následující tabulce.

**Tabulka B2: Dosavadní a nový stav údajů katastru nemovitostí**

Dosavadní stav		Nový stav				
Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku	Nabyvatel
2048/6	11 268*	2048/6	5 917	orná půda	-	Scania
		2048/105	305	orná půda		dosavadní
		2048/106	3 949	orná půda		

Dosavadní stav		Nový stav				
Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku	Nabyvatel
		2048/107	1 097	orná půda		dosavadní
2048/31	1 062*	2048/31	932	zastavěná plocha	průmyslový objekt	Scania
		2048/108	130	zastavěná plocha	průmyslový objekt	dosavadní
2048/52	2 747	2048/52	362	ostatní plocha	zeleň	dosavadní
		2048/109	171	ostatní plocha	zeleň	dosavadní
		2048/110	7 765	ostatní plocha	jiná plocha	Scania

\* změna výměry vzniká výpočtem s vyšším kódem kvality výměry i při nezměněném geometrickém určení podle § 26 písm. c) vyhlášky č. 190/1996 Sb. v platném znění

Servisní areál SCANIA je umístěn na pozemku s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o část pozemku p.č. 2048/6 (plocha 5 917 m<sup>2</sup>). Přes pozemek p.č. 2048/7 (také s ochranou ZPF) bude vedena pouze přípojka plynu.

Před výstavbou bude provedena příprava území, která zahrnuje demolici stávajících objektů, odstranění komunikací, skrývku ornice a kácení stromů a keřů z území potřebného pro výstavbu areálu.

Skrývka ornice bude provedena z travnatých ploch a to v tl. 0,20 m (mocnost určena dle inženýrsko-geologického průzkumu z 04/2006 vypracovaného firmou AZ Geo s.r.o.). Ornice bude uložena na mezideponii, její část se použije ke zpětným úpravám ploch dotčených stavbou a se zbylou částí bude nakládáno dle pokynů příslušného orgánu státní správy. Stávající komunikace s asfaltobetonovým povrchem budou odstraněny včetně podkladních vrstev a to v rozsahu potřebném pro nový areál. Podél přilehlé místní komunikace bude demontováno stávající oplocení z plotových rámků a betonové podezdívky. Z řešeného území budou vykáceny dřeviny dle Inventarizace dřevin vypracované v 04/2006 Ing. Paciorkovou (součást dokumentace pro územní řízení). Jedná se o cca 90 ks stromů (převážně smrk, borovice, javor, vrba) a cca 45 m<sup>2</sup> keřového porostu (tis červený). Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Odstranění komunikací 550 m<sup>2</sup>

Skrývka ornice 12 650 m<sup>2</sup>

Demolice plotu 155 m

Do areálu stavby zasahuje ochranné pásmo nadzemního vedení 22 kV (10 m od osy krajního vodiče). Na západním okraji pozemku je vedeno podzemní vedení 22 kV s ochranným pásmem 1 m po obou stranách kabelu.

Celková plocha zájmového území činí cca 15 000 m<sup>2</sup>.

Přeložkami sítí v areálu bývalých skleníků budou dotčeny následující pozemky v kat. území Paskov a Žabeň: 2048/1, 2048/18, 2048/21, 2048/27, 2048/30, 2048/32, 2048/34, 2048/39, 2048/45, 2048/52, 2048/55, 2048/56, 2048/58, 2048/59, 2048/60, 2048/61, 2048/62 a 2047/2.

### B.2.2. Spotřeba vody

Předpokládaná potřeba pitné vody v servisním areálu bude činit:

- průměrná denní potřeba	4,09 m <sup>3</sup> /den
- maximální denní potřeba	5,52 m <sup>3</sup> /den
- průměrná hodinová potřeba	170,4 l/h, tj. 0,05 l/s
- max.hodinová potřeba	0,35 l/s
- roční potřeba	1 063,4 m <sup>3</sup> /rok

Potřeba vody pro požární účely činí 14,0 l/s. Objekt bude jištěn vnějšími nadzemními hydranty.

Potřeba teplé užitkové vody (o teplotě 55°C, počítáno s nárazovým odběrem na konci směny při sprchování):

- potřeba TUV za směnu	0,375 m <sup>3</sup>
- potřeba TUV za den	0,65 m <sup>3</sup>
- potřebné teplo pro ohřev TUV	19,8 kWh/směnu, tj. 34,4 kWh/den
- potřebný příkon ohříváče (zásobníkový ohřev s dobou ohřevu 2 h)	9,9 kW
- roční potřeba tepla na ohřev TUV	8 923,2 kWh/rok

Předpokládaná spotřeba technologické vody činí cca 3 m<sup>3</sup>/den, tj. cca 750 m<sup>3</sup>/rok. Technologická voda bude sloužit k mytí vozidel (pro potřeby myčky).

#### SO 09 Přípojka pitné vody

Bude zásobovat hlavní objekt SO 01 Servis vč. sociálního vestavku a objekt SO 06 Vrátnice pitnou vodou. Potrubí bude z tlakového polyethylenu PE100 PN10 v dimenzi DN50 v délce cca 30 m pro SO 01, v dimenzi DN25 v délce cca 15 m pro SO 06. Hloubka uložení v zemi bude cca 1,3 m.

#### SO 10 Přípojka užitkové vody

Bude zásobovat hlavní objekt SO 01 užitkovou vodou (požární hydranty, technologie). Potrubí bude z tlakového polyethylenu PE100 PN10 v dimenzi DN80 v délce cca 30 m pro SO 01. Hloubka uložení v zemi bude cca 1,3 m.

#### SO 34 Přeložka vody pitné

Přeložka stávajícího vodovodu pitné vody bude provedena v nové trase o délce 550,0 m. Původní trasa bude v délce 280,0 m zrušena, potrubí bude na koncích zaslepeno. Hloubka uložení vodovodního potrubí bude cca 1,5 m.

#### SO 35 Přeložka vody užitkové

Přeložka stávajícího vodovodu užitkové vody bude provedena v nové trase o délce 480,0 m. Původní trasa bude v délce 220,0 m zrušena, potrubí bude na koncích zaslepeno. Hloubka uložení vodovodního potrubí bude cca 1,5 m.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### Surovinové zdroje

Při provozu záměru budou používány materiály uvedené v následujících tabulkách.

**Tabulka B3: Díly uložené ve skladu náhradních dílů**

	<b>Skladované množství [kg]</b>	<b>Roční spotřeba [kg]</b>
Pneumatiky a pryže	500	3 000
Akumulátory	300	600
Sklo	200	1 500
Filtry (papírové, kovové)	500	2 500
Plasty	500	1 000
Brzdové bezazbestové desky	100	1 000
Náhradní díly	-	-

Sklad náhradních dílů je navržen pro skladování náhradních dílů pro potřebu autoservisu, pro přímý prodej zákazníkům a bude vybaven regálovým systémem, který umožní sestavu dvoupodlažního (případně třípodlažního) skladování včetně schodišť a manipulační plošiny. Materiál bude ukládán buď volně v policích nebo v ukládacích bednách. Rozměrnější díly budou uloženy v paletách a stohovány v regálech. Manipulace s paletami bude za použití ručního vysokozdvíhacího vozíku.

**Tabulka B4: Chemické látky a přípravky uložené ve skladu olejů**

	<b>Skladované množství [l]</b>	<b>Roční spotřeba [l]</b>
Motorová nafta	10 000	50 000
Oleje (převodové, motorové a hydraulické)	5 000	30 000
Vyjeté oleje	10 000	20 000
Maziva	250 kg	1 000 kg
Chladicí kapalina (glykol)	400	1 000
Brzdová kapalina	100	150
Odmašťovač	50	200
Detergenty	100	800
Lepidlo	0,5 kg	2 kg

Dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou některé používané chemické přípravky klasifikované jako zdraví škodlivé a nebezpečné pro životní prostředí.

Jedná se o:

- motorová nafta (Shell dieselkraftstoff): skladované množství 8,25 – 8,6 t (10 000 l, hustota při 15°C 825 – 860 kg/m<sup>3</sup>)
- chladicí kapalina (Glycoshell longlife): skladované množství 0,448 t (400 l, hustota při 20°C 1 120 kg/m<sup>3</sup>)

Dále bude v servisním areálu skladováno a používáno lepidlo na autoskla (Classic 310 ml), které obsahuje difenylmethan-4,4'-diisokyanát, skladované množství cca 0,5 kg. Bezpečnostní listy výše uvedených chemických přípravků jsou obsahem přílohy č. 4. Další chemické látky a chemické přípravky používané v novém servisním areálu nejsou klasifikovány dle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění, jako nebezpečné.

Výměna olejů a mazání bude prováděna na průjezdném pracovišti s montážní jámou. Použité oleje z agregátů na vozidlech budou vypouštěny do sběrných otočných výlevků, ze kterých olej steče do provozní nádrže. Po jejím naplnění bude olej automaticky přečerpáván do centrální nádrže na použitý olej. V montážní jámě budou ve vnitřním prostoru zabudovány čtyři stáčecí ramena a dvě sady navíjecích bubnů pro plnění agregátů novými oleji a mazadly. V prostoru vedle jámy bude servisní sloup, na kterém budou zabudovány soupravy výdejných bubnů na oleje a mazadla.

Sklad olejů bude samostatná místnost, kde ve spodní části bude sklad nových olejů a nad ním bude sklad použitých olejů.

Ve skladu nových olejů bude instalováno zařízení určené pro skladování a čerpání olejů, mazacího tuku a nemrznoucí směsi. Sklad bude pro 5 000 litrů nových olejů.

Dva druhy motorových olejů, hydraulický a převodový olej budou skladovány ve dvouplášťových nádobách. Nádoby budou vybaveny sací trubkou napojenou přes pružnou hadici na pneumatické čerpadlo instalované na stěně. Na čerpadlo naváže potrubní rozvod z ocelového potrubí. Za čerpadlem bude umístěna uzavírací armatura.

Nemrznoucí směs bude uskladněna v sudech cca 200 l. Na sud bude instalováno sací potrubí napojené pružnou hadicí na pneumatické čerpadlo, instalovaného na stíracím víku sudu. Čerpadlo bude propojeno pružnou hadicí s potrubním rozvodem z ocelové vysokotlaké trubky přes uzavírací armaturu.

Doprava nádrží a sudů do prostoru skladu bude zajištěna dopravními prostředky provozovatele, např. paletovými vozíky.

Ze skladu olejů budou jednotlivé produkty vedeny ocelovým potrubím do napojovací šachty, kde naváže na dvouplášťové potrubí vedené pod podlahou haly. Dvouplášťové potrubí bude vybaveno zařízením pro indikaci netěsností. V prostoru montážního kanálu vystoupí dvouplášťové potrubí do šachty, z níž bude provedeno napojení jednotlivých zařízení. V montážním kanále budou na stěně instalovány navíjecí bubny s hadicemi ukončenými výdejnými pistolemi. Pod samonavíjecími bubny bude instalována nádoba na zachycení úkapů. Jednotlivé bubny budou na potrubní rozvody připojeny pružnými hadicemi, před kterými bude instalována uzavírací armatura. V montážní jámě bude výdej hydraulického a převodového oleje, mazacího tuku a nemrznoucí směsi.

Ve skladu použitých olejů (nad skladem nových olejů) bude umístěna dvouplášťová sběrná nádrž upotřebených olejů 10 000 litrů v provedení pro stupeň hořlavosti kapalin I. třídy. Nádrž bude doplněna odvětráním nad střechu, ukončeným zařízením proti prošlehnutí plamene a dále elektronikou pro indikaci výšky hladiny v nádrži.

Vyprazdňování nádrže bude zajištěno potrubím, které bude napojeno na zařízení pro odsávání olejů. Do prostoru montážní haly bude zasahovat pouze ukončení s bajonetovým uzávěrem. Na tento bajonetový uzávěr bude napojena mobilní autocisterna a použité oleje ze sběrné nádrže budou přečerpány do autocisterny a odvezeny k odstranění nebo využití.

Betonová podlaha skladů olejů a montážních jam bude spádovaná do sběrné jímky umožňující odčerpání případně uniklých nebezpečných chemických látek a přípravků. Podlaha a jímka bude zajištěna vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem proti úniku nebezpečných látek do podloží.

Pro potřeby svařování budou v servisním areálu skladovány a používány plyny v tlakových lahvích.

**Tabulka B5: Plyny uložené v tlakových lahvích na dílně**

	Skladované množství [kg]	Roční spotřeba [kg]
Acetylen	10	10
Kyslík	10	10
CO <sub>2</sub>	6	24

### **Energetické zdroje**

#### ***Elektrická energie***

#### Rozvodná soustava:

3PEN stř 50 Hz 400V/TN-C                      napojení technologie

3NPE stř 50 Hz 400V/TN-C-S                  napojení technologie, osvětlení

#### Ochrana před úrazem el. proudem:

Živé části: ochrana před úrazem el. proudem u živých částí dle ČSN 332000-4-41 je dána konstrukčním uspořádáním a provedením jednou z následujících ochran: polohou, zábranou, krytím, izolací, přepážkami.

Neživé části: u rozvodných soustav 3PEN stř. 50 Hz 400V/TN-C a 3NPE stř. 50 Hz 400V/TN-C-S je ochrana provedena samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků dle ČSN 332000-4-41, čl.413.1.3 - ochrana v sítích TN.

Bilance odběru elektrické energie:

## Technologie včetně klimatizace:

- instalovaný výkon Pi	210 kW
- provozní výkon Pp	135 kW
- reserva Pr	10 kW

## Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody:

- instalovaný výkon Pi	40 kW
- provozní výkon Pp	35 kW

Celkový instalovaný výkon Pi 250 kW

Celkový provozní výkon Pi 170 kW

(v budoucnu se uvažuje s nárůstem provozního výkonu o cca 20 kW)

Roční spotřeba el. energie je stanovena odborným odhadem:

- umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	35 MWh/rok
- technologie	310 MWh/rok

Náhradní zdroj

S dodávkou náhradního (nouzového) zdroje pro napojení technologie v servisním areálu Scania se neuvažuje. Nouzové osvětlení v hale bude provedeno pomocí svítidel s vestavěným akumulátorem.

SO 15 Přípojka elektrické energie

V současné době není znám způsob napojení nového servisního areálu Scania na distribuční síť ČEZu. V blízkosti uvažované stavby se nachází stávající zděná trafostanice 22/0,4kV, která je však v havarijním stavu a majitel (Biocel Paskov) nemá zájem o její rekonstrukci. Zájem o tuto stávající trafostanici vzhledem k technickému stavu nemá ani ČEZ Distribuce. Vzhledem k současnému a budoucímu rozvoji areálu bývalých skleníků bude odběratelů elektrické energie více. V současnosti jednotlivé společnosti podávají u ČEZu své požadavky na velikost odběru. ČEZ všechny žádosti vyhodnotí a nejdříve do dvou měsíců sdělí, jakým způsobem budou jednotliví odběratelé napojení, jestli přímo ze stávající venkovní distribuční sítě VN 22kV č.75, která vede kolem, nebo zda ČEZ vybuduje v uvažované lokalitě novou trafostanici.

SO 16 Napájecí rozvody NN

V rámci tohoto SO bude provedeno napojení dílny údržby (SO 07) a dále i odpady (SO 04), přístřešek (SO 05), vrátnice (SO 06) a reklamní pylon (SO 08). Napojení se provede z hlavního rozváděče haly Scania kabely v Cu provedení. Mimo jednotlivé objekty budou kabely uloženy v zemi ve výkopu.

### **Vytápění**

Spotřeba zemního plynu:

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| - médium                 | zemní plyn STL               |
| - max. hodinová spotřeba | 34 Nm <sup>3</sup> /h        |
| - roční spotřeba plynu   | 203 000 Nm <sup>3</sup> /rok |

### Teplo

Teplo pro vytápění a potřebu vzduchotechniky bude odebíráno z kotelny. Jedná se o regulovaný a neregulovaný topný okruh.

Spotřeby:

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| - hodinová spotřeba $Q_{\text{hod}}$ | 13 310 l/h při 80/60°C            |
| - roční spotřeba $Q_{\text{roční}}$  | 1 600,0 GJ/rok, tj. 444,4 MWh/rok |

### SO 14 Přípojka plynu

Potrubí plynu pro potřeby vytápění objektu Scania bude napojeno na STL plynovodní rozvod SMP a.s Karviná podle dispozic plynárenské organizace.

U oplocení areálu Scanie bude vybudováno měřicí místo, ve kterém bude umístěn fakturační plynoměr. Potrubí dále bude pokračovat v zemi areálem závodu až do prostoru umístění plynové kotelny.

Podzemní plynovodní rozvody budou provedeny v plastu v tlakové hladině 0,4 MPa, SDR 11, nadzemní plynovodní rozvody budou provedeny v oceli z materiálu tř. 11.

### Zdroj tepla

Zdrojem tepla je uvažována teplovodní plynová kotelna, která bude umístěna v části vytápěného objektu SO 01 u montážní haly v patře, v samostatné místnosti, ve které budou dva litinové kotle s atmosférickým hořákem, každý o velikosti 140 kW, palivo zemní plyn. Celkový topný instalovaný jmenovitý výkon je 280,0 kW, (regulace 80,0 kW - 280,0 kW). Kotle budou napojeny kouřovody na společný odtah spalin, který bude vyveden nad střechu objektu.

### Vytápění objektů

Vytápění administrativní části objektu SO 01 je uvažováno ocelovými topnými tělesy, s teplotním spádem topné vody 70/55°C s ekvitermní regulací podle venkovní teploty. Tělesa jsou navržena ocelové deskové radiátory. Servisní hala bude vytápěna nástěnnými teplovzdušnými jednotkami, které budou umístěny mezi vraty na zdi (sloupech). V části haly, kde je diagnostika, budou tyto jednotky umístěny u vrat proti sobě a budou svou funkcí nahrazovat dveřní clony. Pro ohřev větracího vzduchu v montážní hale jsou navrženy 2ks střešní jednotky Hoval, které jsou z kotelny napojeny samostatným potrubím.

Objekt SO 06 Vrátnice a SO 07 Údržba budou vytápěny lokálními el. přímotopy.



### **Vzduchotechnická zařízení**

Navržené vzduchotechnické zařízení zajišťuje teplovzdušné větrání prostoru servisu a diagnostiky pomocí nástřešních větracích jednotek. Větrání montážních jam je zajištěno pomocí sestavných potrubních klimatizačních jednotek, které upravený venkovní vzduch vhánějí do prostoru jam. Odsávání výfukových plynů v prostoru servisu a diagnostiky je zajištěno pomocí štěrbinových sacích kanálů a hadicových navíječek. Dále vzduchotechnické zařízení zajišťuje teplovzdušné větrání prostoru myčky. V prostoru místnosti obrobny zajišťuje vzduchotechnické zařízení větrání tohoto prostoru včetně odsávání škodlivin od broušení. Větrání skladů olejů je zajištěno jednak přirozeným větráním, jednak nuceným větráním.

Větrání administrativní části, tj. recepce, foyeru, manipulačního prostoru, čekárny a kanceláře techniků je zajištěno pomocí klimatizační jednotky upraveným venkovním vzduchem. Rovněž prostory šaten a umývárny včetně sociálních zařízení jsou větrány pomocí klimatizační jednotky. Ostatní prostory jsou větrány přirozeně – okny.

Zařízení jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky ČSN 73 6059 – Servisy a opravy motorových vozidel, čerpací stanice pohonných hmot, ČSN 650201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci. Dále navržené zařízení zajistí splnění hygienických podmínek dle Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění. Z hlediska hluku jsou respektovány požadavky Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **Ostatní energie a zdroje**

Pro chod některých výrobních zařízení je potřebný tlakový vzduch. Zdrojem tlakového vzduchu bude kompresor pro množství 1 600 l/min pro tlak 1,3 MPa. Pro tuto potřebu stlačeného vzduchu je možné použít např. kompresor Schneider typ AM15-13 B1 (13 bar,  $Q = 1\,620\text{ l/min}$ , tj.  $97,2\text{ m}^3/\text{h}$ ). Kompresorová stanice bude umístěna v samostatné místnosti. Z kompresoru bude stlačený vzduch veden do stojatého vzdušníku o objemu 750 litrů, který bude opatřen pojistným ventilem. Rozvod stlačeného vzduchu bude dále veden ke kondenzační sušičce např. Schneider typ DK2500PT. Mezi vzdušníkem a kondenzační sušičkou bude osazen předfiltr, na výstupu ze sušičky bude osazen mikrofiltr. Vzdušník bude v nejnižším místě osazen odváděčem kondenzátu např. Schneider typ Ecomat 3000. Kondenzát ze vzdušníku, sušičky a filtrů bude veden do separátoru olej-voda např. Öwatec typ 40. Spotřeba tlakového vzduchu bude činit cca  $370\text{ m}^3/\text{den}$ , cca  $92\,400\text{ m}^3/\text{rok}$ .

### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Dopravně bude servisní areál napojen na nový sjezd, který bude vybudován na stávající komunikaci III – 484/11 mezi Frýdkem – Místkem a Ostravou naproti stávajícímu sjezdu k hlavní bráně Biocelu. Do doby vybudování sjezdu bude dopravní napojení řešeno sjezdem přes bránu do areálu bývalých skleníků a po jeho vnitroareálových komunikacích.

Parkování uvnitř závodu má kapacitu 25 parkovacích a odstavných stání pro nákladní vozidla a 47 parkovacích stání pro osobní vozidla, z toho 2 stání pro ZTP.

Doprava a manipulace v prostoru opravárenských stání bude zajišťována mostovým jeřábem o nosnosti 5 tun a ručními plošinovými nebo speciálními vozíky. Na pracovišti oprav agregátů a u mycího stroje bude zabudováno otočné rameno s kladkostrojem.

Ve skladu náhradních dílů bude ručně vedený akumulátorový vysokozdvizný vozík, který bude sloužit pro vykládku dílů při jejich příjmu, zakládání do regálů a při jejich výdeji. V případě potřeby bude pomocí vozíku zajišťována manipulace i mimo sklad.

### B.3. Údaje o výstupech

#### B.3.1. Ovzduší

##### *Hlavní stacionární zdroje znečišťování ovzduší*

Pro vytápění objektu SO 01 Servis vč. sociálního vestavku je navržena teplovodní plynová kotelná, která bude umístěna v části vytápěného objektu u montážní haly v patře, v samostatné místnosti, ve které budou dva litinové kotle s atmosférickým hořákem, každý o výkonu 140 kW, palivo zemní plyn. Celkový topný instalovaný jmenovitý výkon je 280 kW, (regulace 80 kW - 280 kW). Kotle budou napojeny kouřovody na společný odtah spalin, který bude vyveden nad střechu objektu.

Emisní parametry spalovacích zdrojů jsou stanoveny na základě hodinové a roční spotřeby zemního plynu. Emisní faktory pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv jsou stanoveny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

**Tabulka B6: Emisní parametry spalovacích zařízení**

		Teplovodní kotle
Celkový tepelný výkon		280 kW
Spotřeba zemního plynu		34 m <sup>3</sup> /h (maximum) 203 000 m <sup>3</sup> /rok
Emisní faktory	NO <sub>x</sub> :	1,6 g/m <sup>3</sup> <sub>zp</sub>
	CO:	0,32 g/m <sup>3</sup> <sub>zp</sub>
Hmotnostní tok emisí	NO <sub>x</sub> :	54,4 g/h
	CO:	10,9 g/h
Výška komínu		cca 9 m nad okolní terén
Teplota spalin		120°C (odhad)
Množství vlhkých spalin (za n.p.)		420 m <sup>3</sup> /h
Roční využití max. výkonu		0,68

V objektu SO 01 budou dále umístěny stacionárního zdroje emisí – odtah spalin motorů – diagnostika (tento zdroj je zahrnut do výpočtu v rozptylové studii jako plošný zdroj, jelikož dosud není specifikováno umístění odtahu) a odtahy emisí z obrábění.

Emise z odtahu spalin motorů jsou vyvedeny potrubím mimo halu. Při broušení jsou zpravidla emitovány tuhé znečišťující látky (pokud není použit mokvý proces). Jejich množství lze v tomto případě velmi obtížně specifikovat, nejedná se o výrobní činnost, ale pouze o servisní – množství emisí bude velmi kolísavé.

U strojů a zařízení se vznikem škodlivin bude umístěno samostatné odsávací zařízení. Při použití odsávání se koncentrace tuhých látek na výstupu pohybují maximálně v jednotkách  $\text{mg}/\text{m}^3$ , hmotnostní tok je zanedbatelný. Dle zkušeností nemají tyto operace v podstatě vliv na imisní situaci.

Při výstavbě a realizaci přeložek sítí bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

### **Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší**

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a dodavatelů po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách servisního areálu.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

**Tabulka B7: Předpokládaná intenzita dopravy**

Druh vozidla	Popis	Počet pohybů/den
O	osobní automobily	60
N1	lehká nákladní vozidla (do užitečné hmotnosti 3 t)	5
N2	střední nákladní vozidla (užitečné hmotnosti 3 - 10 t)	5
N3	těžká nákladní vozidla (užitečné hmotnosti nad 10 t) včetně tahačů návěsů	25

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

**Tabulka B8: Celkové roční emise – parkoviště s příjezdovými komunikacemi (dle Odborného posudku, TESO Ostrava spol. s.r.o.)**

Látka	NO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	Benzen	Benzo(a)pyren
Roční emise [kg/rok]	47,84	27,69	2,86	0,270	0,432 mg/rok

### **Rozptylová studie**

V srpnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 5. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro stávající zdroje - dopravu na silnici 484/11 a pro nové zdroje: liniové zdroje (parkoviště) a stacionární zdroje emisí – kotelnu s kotli na zemní plyn a odtah plynů z výfukových plynů a emisí z obrábění.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO<sub>2</sub>, CO, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Emise SO<sub>2</sub> a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že provozem servisního areálu SCANIA dojde pouze k mírnému zvýšení imisní zátěže v lokalitě, podíl zdrojů bude po přepočtu na stávající imisní zátěž velmi malý. Dominantní vliv na imisní zátěž má ze zahnutých zdrojů komunikace 484/11. Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice 484/11. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů a proto byl zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

### **Odborný posudek**

V srpnu 2006 byl pro uvedený záměr zpracován společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění – viz samostatná příloha č. 6.

Ze závěrů odborného posudku vyplývá, že posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci v lokalitě, imisní limity nebudou překračovány. Výjimkou jsou imise PM<sub>10</sub>, kde hladina požadových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimální změně průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> vlivem provozu areálu však lze toto navýšení koncentrací PM<sub>10</sub> hodnotit jako zanedbatelné.

## **B.3.2. Odpadní vody**

### Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody z objektů SO 01 a SO 06 budou odvedeny do splaškové kanalizace (SO 13 Přípojka splaškové kanalizace) a dále na ČOV Biocel. Celková délka přípojek bude cca 30,0 m, dimenze potrubí DN200. Hloubka uložení kanalizace bude 1,5 – 2,0 m. Množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody, tj. 1 063,4 m<sup>3</sup>/rok.

V rámci výstavby záměru bude provedena přeložka splaškové kanalizace u vrátnice (SO 30), kdy z důvodu zrušení stávající kanalizace (stoky Sa) bude vrátnice odkanalizovaná do nově vybudované přeložky splaškové kanalizace. Dále bude provedena přeložka splaškové kanalizace (SO 33) v nové trase o délce 120,0 m. Původní trasa bude v délce 110,0 m zrušena, potrubí bude zafoukáno hubeným betonem.

### Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody vznikají pouze v objektu myčky s uzavřeným čistícím okruhem. Předpokládané množství technologických odpadních vod bude činit cca 750 m<sup>3</sup>/rok. Odpadní vody budou svedeny na vlastní ČOV ALFA Aktive 0.5/P. Čistírna odpadních vod je navržena pro obsluhu 1 mycího pracoviště s ručním vysokotlakým mytím v kombinaci s objížděcím kartáčem. Použitá voda bude po vyčistění v recirkulaci opětovně využívána. Přebytková

voda bude odpouštěna do dešťové kanalizace a následně do povrchových vod – řeky Ostravice. Mytí bude sporadické, jen pro vlastní potřeby servisu, ne jako veřejná autoumývárna.

Čistírna ALFA Aktive 0.5/P je určena pro čištění vod obsahujících mechanické nečistoty, ropné látky (z mytí aut z běžného údržbového mytí - mytí karoserií, podvozků a příležitostně motory) a saponáty. Čistící systém ALFA Active v sobě spojuje čištění na principu fyzikálním (gravitace a sorpce) se současnou aktivací vod aerací. V procesu čištění nejsou použity žádné chemické přípravky. Progresivnost čistírny je založena na primárním sorpčním efektu dlouhodobé sorpční náplně. V takto vzniklé „zásobárně“ jsou činností čistírny navozeny příznivé podmínky k postupnému organickému odbourávání nepolárních extrahovatelných látek, čímž dochází k umocnění sorpční kapacity použitého média a jeho dlouhodobé životnosti.

Čistírna odpadních vod je navržena v následující sestavě:

- sedimentační jímka: do jímky natéká voda z mycí plochy a zde sedimentuje od hrubých nečistot před jejím čerpáním do čistírny
- čistírna odpadních vod: ALFA Aktive 0.5/P s výkonem do 12 m<sup>3</sup> čištěné vody za 24 h, což umožňuje třeba i nonstop mytí
- aerace
- mechanické dočištění vod (pískový filtr)
- sorpční filtr, který dále zlepšuje výstupní parametry čištěné vody
- zásobní nádrž vyčištěné vody
- doprava vyčištěné vody do ručního vysokotlakého agregátu: pro dopravu vyčištěné vody ze zásobní nádrže do ručního vysokotlakého agregátu bude sloužit automatická tlaková stanice, za níž bude zařazen tlakový (svíčkový) filtr ke zvýšené ochraně ručního vysokotlakého agregátu

#### Dešťové odpadní vody

Dešťové odpadní vody ze střech a komunikací budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace (SO 11 Přípojka dešťové kanalizace). Délka přípojky bude cca 200,0 m, dimenze potrubí DN200-400. Hloubka uložení kanalizace bude 1,5 – 2,5 m.

Dešťové odpadní vody z parkovišť budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace (SO 12 Přípojka kanalizace dešťové – parkoviště). Délka přípojky bude cca 350,0 m, dimenze potrubí DN200-400. Hloubka uložení kanalizace bude 1,5 – 2,5 m. Před zaústěním dešťových vod do stávající dešťové kanalizace budou odpadní vody předčištěny na odlučovači lehkých kapalin (OLK). Předpokládané množství dešťových vod bude činit cca 227,1 l/s.

V rámci výstavby areálu bude provedena přeložka stávající dešťové kanalizace (SO 32) v nové trase o délce 60,0 m. Původní trasa bude v délce 98,0 m zrušena, potrubí bude zafoukáno hubeným betonem. Hloubka uložení kanalizačního potrubí bude cca 2,0 m.

### B.3.3. Odpady

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2).

**Tabulka B9: Odpady vznikající při výstavbě**

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Před výstavbou bude provedena příprava území, která zahrnuje demolici stávajících objektů, odstranění komunikací, skrývku ornice a kácení stromů a keřů z území potřebného pro výstavbu areálu.

Skrývka ornice bude provedena z travnatých ploch a to v tl. 0,20 m (mocnost určena dle inženýrsko-geologického průzkumu z 04/2006 vypracovaného firmou AZ Geo s.r.o.). Ornice bude uložena na mezideponii, její část se použije ke zpětným úpravám ploch dotčených stavbou a se zbylou částí bude nakládáno dle pokynů příslušného orgánu státní správy. Stávající komunikace s asfaltobetonovým povrchem budou odstraněny včetně podkladních vrstev a to v rozsahu potřebném pro nový areál. Podél přilehlé místní komunikace bude demontováno stávající oplocení z plotových rámků a betonové podezdívky. Z řešeného území budou vykáceny dřeviny dle Inventarizace dřevin vypracované v 04/2006 Ing. Paciorkovou (součást dokumentace pro územní řízení).

Odstranění komunikací	550 m <sup>2</sup>
Skrývka ornice	12 650 m <sup>2</sup>
Demolice plotu	155 m

Odpady vznikající při provozu nového servisního areálu SCANIA jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3), kompostováním (4).

**Tabulka B10: Odpady vznikající při provozu**

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
080409	N	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	1,3
120101	O	Piliny a třísky železných kovů	2
120107	N	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	1,2,3
120112	N	Upotřebené vosky a tuky	1,2
120121	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 120120	1,2
130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	1,2,3
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1,2,3
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
150102	O	Plastové obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
160103	O	Pneumatiky	1,2
160107	N	Olejové filtry	1,3
160112	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	1
160113	N	Brzdové kapaliny	2,3
160114	N	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	2,3
160117	O	Železné kovy	2
160119	O	Plasty	2
160120	O	Sklo	2
160121	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114	1
160601	N	Olověné akumulátory	1
161001	N	Odpadní vody obsahující nebezpečné látky	2
190813	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky	1,3
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v objektu SO 04 Odpady shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny (SO 04) v zabezpečených, uzavíratelných a

nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Při provozu přeložek sítí v areálu bývalých skleníků nebudou vznikat žádné odpady.

### **B.3.4. Hluk, vibrace, záření**

#### ***Hluk***

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro místo určené nebo obvyklé pro výkon činnosti zaměstnanců (pracoviště), minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců a hodnocení rizik hluku a vibrací pro pracoviště, hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor, hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Z měření hluku obdobných provozoven můžeme odvodit hlučnost operací uvnitř uzavřené dílny – servisu za osmihodinovou směnu  $L_{Aeq,8,DIL} = 80 \text{ dB(A)}$ .

#### Hluková studie

V srpnu 2006 byla pro posuzovaný záměr Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu servisního areálu SCANIA na nejbližší obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 7).

#### ***Vibrace***

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

#### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Stejně tak posuzovaný záměr neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

### **B.3.5. Rizika havárií**

Řešení nového servisního areálu firmy SCANIA je na vysoké technologické i technické úrovni, vznik havárie způsobené technickými příčinami má minimální pravděpodobnost.



Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu nového servisního areálu budou používány látky a přípravky (chemikálie), které mohou znamenat určité nebezpečí z hlediska možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a veřejné zdraví. Tyto rizika lze technickými opatřeními omezit na minimum. Veškeré chemické látky a přípravky budou uloženy na určených místech oddělených od okolní servisní plochy (sklad olejů). V prostoru vlastního servisu budou pouze minimální množství chemických přípravků odpovídající momentální potřebě provozu servisu. Při dodržení bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká a je závislá především na lidském faktoru či zavinění.

Pro případ úniku chemických látek a přípravků budou v areálu k dispozici vhodné sorpční prostředky, ochranné pomůcky a pracovní náradí. Betonová podlaha skladů olejů a montážních jam bude spádovaná do sběrné jímky umožňující odčerpání případně uniklých nebezpečných chemických látek a přípravků. Podlaha a jímka bude zajištěna vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem proti úniku nebezpečných látek do podloží.

Problémy by mohly nastat v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních opatření, při nesprávném nakládání s odpady nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

K požáru může dojít také při technické závadě (zdroj iniciace – blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Nebezpečí vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami).

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- zajištění provozu podle provozního řádu
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- nakládání s odpady dle platných legislativních předpisů

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemek určený pro výstavbu záměru není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- osa nadregionálního biokoridoru K101 Křížové Cesty – K 147 horská osa (cca 1 km východně)
- osa nadregionálního biokoridoru K101 K 100 až K 147 vodní osa mezofilní bučinná o. nivní osa (cca 1 km východně)
- osa nadregionálního biokoridoru K 99 Hukvaldy – K 98 mezofilní hájová osa (cca 1,4 km jihozápadně)
- lokální biocentrum 146 Paskovský les (cca 1,3 km jihozápadně)
- lokální biocentrum 147 Paskov u Biocelu (cca 1,4 km západně)
- lokální biocentrum 148 Paskov Žabeň (cca 0,9 km severovýchodně)

Zájmové území je součástí ochranného pásma nadregionálních biokoridorů.

#### C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 8 km západně a CHKO Beskydy cca 15 km jihovýchodně. Nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 14 km jihozápadně.

**Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní**

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>národní přírodní rezervace</b>						
925	Polanská niva	Polanka nad Odrou	122,3	1985	Zachovalý lužní les s meandrujícím tokem Odry a řadou mrtvých ramen	8 km, SZ

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní památky</b>						
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	9 km, JV
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	3 km, J
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	8 km, JV
<b>přírodní rezervace</b>						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	34,93	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	10 km, J
2146	Novodvorský močál	Panské Nové Dvory	2,7	2001	Významný komplex lesních a nelesních mokřadů s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů.	8 km, JV
1965	Rezavka	Svinov	83,68	1998	Niva řeky Odry, pestrá mozaika biotopů	9,5 km, SZ
330	Polanský les	Svinov	59,17	1970	Smíšený lužní les s porostem sněženky podsněžníku	10 km, SZ
2204	Přemyšov	Svinov, Polanka nad Odrou	30,67	2001	Hodnotné ekosystémy na části území říční terasy řeky Odry	10 km, SZ
2172	Rybníky v Trnávce	Trnávka u Nového Jičína	14,28	2002	Vodní a mokřadní ekosystém rybníků, významná lokalita výskytu chráněných druhů rostlin a živočichů	8 km, JZ

### C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území pro výstavbu záměru se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší položená ptačí oblast Poodří leží ve vzdálenosti cca 7,5 km severozápadně a ptačí oblast Beskydy cca 16 km jihovýchodně od zájmové lokality. Nejbližší navrhovaná evropsky

významná lokalita Paskov leží ve vzdálenosti cca 800 m severovýchodně a evropsky významná lokalita Pilíky cca 3 km severně od zájmové lokality.

### **C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

### **C.1.6. Krajina, krajinný ráz**

Rozloha katastrálního území Paskova činí 1 120 ha. Území obce Paskov má rovinný charakter s mírným stoupáním od severu k jihozápadu proti proudu řek Ostravice a Olešné a je tvořeno jejich aluviální nivou s nadmořskou výškou v rozpětí + 245 až + 282 m.

Zájmové území je situováno v průmyslovém areálu a tím je dán charakter prostředí, a to zejména přítomností průmyslových objektů. V blízkosti zájmového území se nachází areál společnosti Biocel Paskov, Pila Mayr-Melnhof, Abex Substráty. Nemalý vliv na charakter území měl a v současné době má faktor antropogenní.

V nevýrobní sféře se rozrůstá především oblast služeb, obchodu a podnikání. V blízkém okolí nejsou žádná rekreační zařízení, s výjimkou využívání zahradních domků a zahrad se jiné rekreační možnosti v současné době nenabízejí.

Bydlení v obci Paskov má příměstský až venkovský charakter, převažují jednopodlažní rodinné domky se zahradami.

### **C.1.7. Obyvatelstvo**

Z dlouhodobého vývoje (srovnání na současnou územní strukturu) je možno konstatovat, že celý okres, zvláště pak města Frýdek-Místek a Třinec, zaznamenala bouřlivý rozvoj ve druhé polovině devatenáctého století, kdy rychlá industrializace (založení hutě a textilních závodů ve Frýdku-Místku a hutě v Třinci) vedla ke zvýšení počtu obyvatel okresu především imigrací. Po první světové válce počet obyvatel okresu zůstal na úrovni předchozího sčítání v roce 1910 (úbytek o 87 osob). Poté u dalšího sčítání (1930) došlo k nárůstu o 14,1 %. Pokles byl zaznamenán při sčítání v roce 1950 o 1 298 obyvatel, což bylo ovlivněno 2. světovou válkou a také odsunem Němců. Největší nárůst absolutní i relativní mezi jednotlivými sčítáními byl při sčítání v roce 1961, a to o 22 793 obyvatele (14,2 %). Další dvě desetiletí dochází stále k nárůstu obyvatel přirozeným přírůstkem, ale také přistěhováním. Tehdejší koncentrace průmyslové výroby s navazující investiční i bytovou výstavbou znamenala přírůstky obyvatel okolo 10 %. Přírůstek obyvatel se koncentroval především do měst Frýdek-Místek (v roce 1970 činil podíl z okresního přírůstku 60,8 %, v roce 1980 pak 66,6 %) a města Třince (v roce 1970 činil podíl 45,9 %, v roce 1980 - 19,0 %). V následujícím desetiletí se vývoj v okrese zpomalil na jednu třetinu - přírůstek poklesl z 18 892 na 6 764 obyvatele při sčítání 1991, přesto ve městě Frýdek-Místek byl zaznamenán nárůst obyvatel o 8 617. Úbytek obyvatel v okrese byl zjištěn při sčítání 2001, a to o 704 obyvatele proti sčítání 1991 (tj. o 0,3 %). Dosavadní trend se změnil, přírůstek zaznamenaly venkovské obce (o 3 103 obyvatele), naopak u měst byl pokles o 3 807 obyvatel. Tento fakt potvrzuje i klesající podíl městského obyvatelstva z 59,5 % v roce 1991 na 58,0 % v roce 2001. V porovnání s rokem 1991 vzrostl počet obyvatel u 61 obce, u 16 obcí byl pokles. Přírůstky v

absolutním vyjádření řádově stovkové byly u obcí Paskov (318), Baška (283), Vendryně, Palkovice, Kunčice pod Ondřejníkem, z měst jediný Jablunkov (146), dále pak Návsí, Bystřice, Horní Bludovice, Písek, Janovice, Soběšovice, Sedliště, Malenovice a Komorní Lhotka (101).

Obec Paskov leží na přechodu z ostravské průmyslové aglomerace do Beskyd. Na konci osmdesátých let byl Paskov nejprůmyslovější obcí v tehdejší Československu, v obci bylo téměř 8 000 pracovních míst. K nejdůležitějším podnikům patří Důl Paskov, Biocel, Důlní průzkum a bezpečnost, Sodovkárna R. Sýkory, Skleníkový areál, před několika lety to byla také panelárna Prefa Paskov. Obyvatelstvo Paskova je v současnosti zaměstnáno také v Mittal Steel Ostrava v Kunčicích, Vítkovických železárnách, Textilních závodech ve Frýdku-Místku aj. Do Paskova dojíždí do zaměstnání velké množství občanů z okolních obcí.

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v průmyslovém areálu bývalých skleníků. V Paskově a Žabni se nachází typická venkovská zástavba. Jsou zde zastoupeny rodinné domy a hospodářské budovy.

### C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

## C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Paskova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Klimatologický ráz území obce Paskov je závislý na celkovém geomorfologickém charakteru širšího okolí. Množství srážek je ovlivněno polohou území vůči Moravskoslezským

Beskydám, které vytvářejí překážku proti severozápadním větrům. Z dlouhodobého pozorování v minulých letech bylo odvozeno celkové průměrné množství srážek za rok, které činí 796 l/m<sup>2</sup>.

Celkový počet dnů se sněžením za rok 45

Celkový počet dnů se sněhovou pokrývkou 53,8

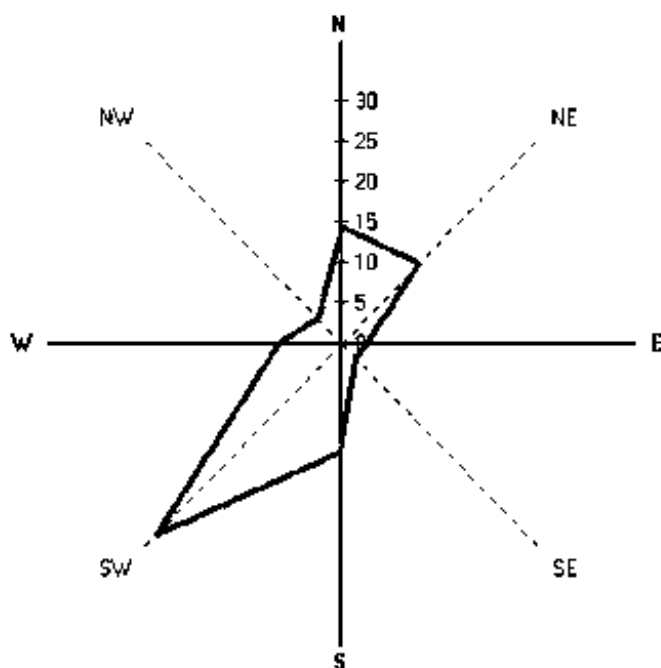
Promrzání půdy v normálních zimách 40 cm

Promrzání půdy v tuhých zimách 80 cm

Převládající směr je od jihozápadu, nejméně proudí větry od jihovýchodu. Průměrná teplota za rok činí + 8,1°C.

**Tabulka C2: Průměrná větrná růžice lokality (ČHMÚ)**

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
14,46	14,09	3,13	2,63	13,6	33,44	7,96	4,25	6,44	100



### C.2.2. Ovzduší

Imisní situace zájmové lokality je v převážné míře ovlivněna provozem zdrojů v areálu společnosti Biocel Paskov, který sousedí s posuzovaným areálem, Mayr-Melnhof Holz Paskov a přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování ve Frýdku – Místku a okolí. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě Frýdku-Místku jsou Válcovny plechu a.s. v Lískovci, Dalkia Morava a.s. (Teplárna Frýdek-Místek) ve Sviadnově a Slezan Frýdek-Místek a.s. – závod 01 a 04 v Místku.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Koncentrace škodlivin v ovzduší se měří od ledna 1994, kdy byla stanice uvedena do provozu. Cílem stanice TFMIA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Reprezentativnost naměřených údajů je okrskové měřítko (0,5 až 4 km). Výsledky měření v roce 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)**

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [ $\text{mg}/\text{m}^3$ ]				
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>
TFMIA Frýdek-Místek	9,2	23,0	5,8	48,7	31,8

Ve Frýdku na ul. Husova je umístěna doplňková měřicí stanice, která se používá v zimě pro měření koncentrace oxidů síry.

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investováno zejména v posledním období desítky mil. Kč do instalace látkových filtrů ve výtopně Dalkia a v kotelnách Slezanu. Projevilo se to snížením prašných aerosolů. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší včetně rodinných domů.

#### Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XVI, částka 5, květen 2006) je Městský úřad Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území Městského úřadu Frýdek-Místek došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM<sub>10</sub> roční průměr ( $> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 48,8% plochy území, PM<sub>10</sub> 36. nejvyšší 24h průměr ( $> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . $> 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 72,7% plochy území a pro B(a)P roční průměr ( $> 1 \text{ng}/\text{m}^3$ ) na 66,2% plochy území. Dále došlo k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro PM<sub>10</sub> roční průměr ( $> 41,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 35,4% plochy území a PM<sub>10</sub> 36. nejvyšší 24h průměr ( $> 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . $> 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 54,2% plochy území.

### **C.2.3. Voda**

Území obce Paskov náleží do povodí řeky Ostravice, která se vlévá do řeky Odry. Ostravice je v celé délce průtoku regulována a předělána několika stupni obdobně jako říčka Olešná, která se připojuje jako levý přítok Ostravice v severní části obce Paskov. Průtočné množství vody říčky Olešné před ústím do Ostravice činí  $0,88 \text{m}^3/\text{s}$ , průtočné množství v Ostravici před soutokem s Olešnou je  $10,6 \text{m}^3/\text{s}$ . Tyto údaje jsou ovlivněny retenčním účinkem vodních nádrží: Šance - Řečice na řece Ostravici, Olešná na říčce Olešné, Baška na potoce Baštica,

Morávka na řece Morávka. Vedlejší místní vodoteče jsou potoky Říčka, Mlýnský náhon, Ščučí a Lesní potok. Před výstavbou vodních nádrží docházelo k častým povodním, které byly velmi rozsáhlé a působily značné materiální škody. Největší povodně ve 20. století byly v letech 1913 a 1940.

Ostravice jako pátevní tok dílčího povodí je ve svém horním úseku velmi čistým tokem. K mírnému zhoršení, ale pouze v případě koncentrace dusíku a fosforu, dochází v profilu Paskov, kde se projevuje zejména zbytkové znečištění z čistírny odpadních vod města Frýdek – Místek. Prakticky ve stejné jakosti řeka protéká níže i Vratimovem až v profilu nad Lučinou dochází ke zhoršení zejména v organickém znečištění a znečištění amonnými ionty. Mezi těmito monitorovacími místy jsou do toku zaústěny odpadní vody dominantního znečišťovatele – Biocelu Paskov, a také vody z Vodní jámy Jeremenko. Zatímco Biocel se podílí na zvýšení BSK<sub>5</sub> a CHSK<sub>Cr</sub>, ale i síranů, Vodní jáma Jeremenko „dotuje“ Ostravici železem, chloridy a sírany.

Kvalita vody toku Ostravice je nejbližší pravidelně sledována v profilu 1151 Paskov, ř. km 16,5 a kvalita toku Olešná v profilu 3801 Ústí, ř. km 0,5. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c<sub>90</sub> a třídy čistoty pro uvedené profily za období 2001-2002. Údaje byly převzaty z „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p.

**Tabulka C4: Jakost vody v toku Ostravice a Olešná**

ev. číslo	profil	charakteristická hodnota c <sub>90</sub> [mg/l] / třída čistoty											
		BSK <sub>5</sub>		CHSK <sub>Cr</sub>		RL		NL		N-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>		N-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	
1151	Paskov	2,9	II.	13	II.	213	I.	14	I.	0,49	II.	2,81	I.
3801	Ústí	4,4	III.	19	II.	310	II.	20	II.	0,57	II.	2,95	I.

#### Hydrologické poměry

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita k povodí řeky Ostravice ČHP 2-03-01 a jejího dílčího povodí řeky Olešné ČHP 2-03-01-060 s plochou povodí 52,101 km<sup>2</sup>. Nejbližší okolí zájmové lokality je odvodňováno drenážním systémem k severu k drenážní bázi tvořenou pravým břehem Olešné.

#### Hydrogeologické poměry

Z hlediska Hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do rajónu 15 Kvartérní sedimenty v povodí Odry, subrajónu 151-1 Fluviální sedimenty Ostravice a Morávky (celková plocha 102,8 km<sup>2</sup>).

Hydrogeologický kolektor je v rajónu tvořen především fluviálními šterky a šterky s příměsí písku o mocnosti 2 – 5 m. Propustnost tohoto průlinového kolektoru je charakterizována součinitelem filtrace, jehož průměrná hodnota činí cca n.10<sup>-3</sup> – n.10<sup>-6</sup> m/s. Podloží kolektoru je tvořeno terciárními vápnitými jíly.

Hladina podzemní vody se vyskytuje cca 1,7 až 2,2 m pod povrchem terénu a je převážně volná. Podzemní voda je odvodňována drenážní sítí k severu k řece Olešné.



Z hlediska kvality podzemní vody se jedná o území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravu z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou – voda II. kategorie. Chemický typ podle Kurlova je převážně kalcium – uhličitanový, kalcium – hydrogenuhličitan – sulfátový až kalcium – sulfáto – hydrogenuhličitanový.

#### **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

Zájmové území se z geomorfologického hlediska nachází v podsoustavě Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev a okrsku Ostravská niva.

Z regionálně geologického hlediska se území nachází v oblasti vněkarpatských příkrovů, konkrétně v území budovaném poslezskou jednotkou. V jejím podloží se nacházejí horniny karbonského uhlonosného souvrství.

Přímé předkvartérní podloží je v širším okolí lokality budováno horninami podslezské jednotky vněkarpatských příkrovů – frýdeckého souvrství, šedými jílovci s nepravidelnými polohami prachovitých pískovců – drobné až středně rytmický flyš. Horniny jsou v povrchové, cca 2 m mocné vrstvě, rozložené na jíl s úlomky celistvých hornin.

Kvartérní pokryv je tvořen převážně fluviální sedimenty, které jsou tvořeny písčitymi štěrky vyššího nivního stupně. V materiálu těchto štěrků převažují valouny beskydských pískovců o průměru až 20 cm. Celková mocnost kvartérních sedimentů dosahuje v zájmovém prostoru cca 3,5 až 5 m, přičemž vrstevní sled je ukončen vrstvou navážky tvořenou organogenní zeminou a směsí hlíny a štěrku.

Součástí dokumentace pro územní řízení bude inženýrsko-geologický průzkum zpracovaný společností AZ Geo, s.r.o. v dubnu 2006.

#### **C.2.5. Pedologické poměry**

Dle inženýrsko-geologického průzkumu (AZ GEO, s.r.o., 04/2006) jsou nejvyšším kvartérním členem navezené zeminy, tvořené organickou zeminou a směsí hlíny a strusky. Navážky organické zeminy byly zjištěny na celé ploše zájmového území s výjimkou zpevněných ploch a jsou označeny jako geotechnický typ GT1. Organická zemina je charakteru humózní hlíny (rašeliny) tmavě hnědé barvy s travním drnem (mocnost 0,2 až 0,4 m), tuhé konzistence, nízké plasticity. Pod vrstvou organické zeminy se vyskytuje směs redeponované písčité hlíny, strusky, štěrku a cihelné drtě v mocnostech 0,2 až 0,3 m.

V rámci přípravy území bude provedena z travnatých ploch skrývka ornice a to v tl. 0,20 m. Ornice bude uložena na mezideponii, její část se použije ke zpětným úpravám ploch dotčených stavbou a se zbylou částí bude nakládáno dle pokynů příslušného orgánu státní správy.

Servisní areál SCANIA je umístěn na pozemku s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o část pozemku p.č. 2048/6 (plocha 5 917 m<sup>2</sup>). Přes pozemek p.č. 2048/7 (také s ochranou ZPF) bude vedena pouze přípojka plynu.

#### **C.2.6. Fauna a flora**

Fytocenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím

„tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alneta glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. V rámci přípravy území bude provedeno kácení zeleně dle Inventarizace dřevin vypracované v 04/2006 Ing. Paciorkovou (součást dokumentace pro územní řízení). Jedná se o cca 90 ks stromů (převážně smrk, borovice, javor, vrba) a cca 45 m<sup>2</sup> keřového porostu (tis červený). Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

### **C.2.7. Přírodní zdroje**

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve. Na zájmové území nezasahuje žádné ložisko nerostů ani poddolované území.

### **C.2.8. Jiné**

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Zájmové území patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  v rozmezí 0,030 – 0,065 g podle EUKÓDU 8.

## **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Zájmové území leží v průmyslovém areálu bývalých skleníků v Paskově. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října.

Ze srovnání naměřené imisní zátěže s platnými imisními limity vyplývá, že ve většině případů nedochází k překročení stanovených imisních limitů pro roční průměry, pouze v případě PM<sub>10</sub> a B(a)P došlo na území Frýdku-Místku v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro PM<sub>10</sub> roční průměr (> 40 µg/m<sup>3</sup>) a B(a)P roční průměr (> 1 ng/m<sup>3</sup>). Městský úřad Frýdek-Místek je zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Celkově lze konstatovat, že stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek a v jeho okolí není kritický, dá se charakterizovat jako uspokojivý.

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita k povodí řeky Ostravice ČHP 2-03-01 a jejího dílčího povodí řeky Olešné ČHP 2-03-01-060 s plochou povodí 52,101 km<sup>2</sup>. Nejbližší okolí zájmové lokality je odvodňováno drenážním systémem k severu k drenážní bázi tvořenou pravým břehem Olešné.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší budou mít vliv nové stacionární a mobilní zdroje. Na základě vypočtených imisních koncentrací

znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů.

Splaškové odpadní vody budou vypouštěny do splaškové kanalizace a dále na ČOV Biocel. Technologické odpadní vody z myčky budou svedeny na vlastní ČOV. Voda po vyčištění bude opětovně používána. Přebytečná voda bude odpouštěna do dešťové kanalizace a následně do povrchových vod – řeky Ostravice. Dešťové vody ze střech a komunikací budou svedeny přímo do dešťové kanalizace, dešťové vody z parkovišť budou svedeny do dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač lehkých kapalin.

Realizace přeložek sítí v areálu bývalých skleníků nebude mít vliv na životní prostředí.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu přílohy vyhlášky č. 395/1992 Sb., zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr bude umístěn v průmyslovém areálu bývalých skleníků v Paskově. Poloha nového servisního areálu má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na veřejné zdraví lze charakterizovat následovně:

#### **Současný stav kvality ovzduší**

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližše monitorována stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října.

Ze srovnání naměřené imisní zátěže s platnými imisními limity vyplývá, že ve většině případů nedochází k překročení stanovených imisních limitů pro roční průměry, pouze v případě PM<sub>10</sub> a B(a)P došlo na území Frýdku-Místku v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro PM<sub>10</sub> roční průměr (> 40 µg/m<sup>3</sup>) a B(a)P roční průměr (> 1 ng/m<sup>3</sup>). Městský úřad Frýdek-Místek je zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Celkově lze konstatovat, že stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek a v jeho okolí není kritický, dá se charakterizovat jako uspokojivý.

#### **Vliv znečištěného ovzduší**

V srpnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 5. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro stávající zdroje - dopravu na silnici 484/11 a pro nové zdroje: liniové zdroje (parkoviště) a stacionární zdroje emisí – kotelnu s kotli na zemní plyn a odtah plynů z výfukových plynů a emisí z obrábění.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO<sub>2</sub>, CO, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, benzen a benzo(a)pyren. Emise SO<sub>2</sub> a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že provozem servisního areálu SCANIA dojde pouze k mírnému zvýšení imisní zátěže v lokalitě, podíl zdrojů bude po přepočtu na stávající imisní zátěž velmi malý. Dominantní vliv na imisní zátěž má ze zahrnutých zdrojů komunikace 484/11. Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice 484/11. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Provozem areálu nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  (limit  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ani pro roční koncentrace ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Provoz areálu nebude mít v podstatě žádný vliv na případné překračování imisních limitů  $\text{PM}_{10}$  v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro  $\text{PM}_{10}$  v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Při uvažovaném imisním pozadí CO kolem  $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (odhad roční koncentrace) bude výhledová koncentrace v posuzované lokalitě nejvýše cca  $1\,140 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , vlivem dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro CO ( $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Při uvažovaném imisním pozadí benzenu do  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (není měřeno, stanoveno odhadem) se výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě změní nepatrně a nebude tedy překročen imisní limit pro benzen ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Při uvažovaném imisním pozadí benzo(a)pyrenu, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu mohou překračovat cílovou hodnotu imisního limitu ( $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ ), je podíl posuzované dopravy na imisní zátěži zanedbatelný.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Vzhledem k výše uvedenému nedojde po realizaci posuzovaného záměru k významnějšímu ovlivnění veřejného zdraví. Posuzovaný záměr není zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí.

### **Vliv hlukové zátěže**

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

### **Vliv na pracovní prostředí**

Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Dle tohoto nařízení je pro difenylmethan-4,4'-diisokyanát (lepidlo na autosklo) stanoven přípustný expoziční limit (PEL)  $0,05 \text{ mg}/\text{m}^3$  a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P)  $0,1 \text{ mg}/\text{m}^3$ , pro ethylenglykol (chladící kapalina) je stanoven přípustný expoziční limit (PEL)  $50 \text{ mg}/\text{m}^3$  a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P)  $100 \text{ mg}/\text{m}^3$ , pro naftu solventní (motorová nafta) je stanoven přípustný expoziční limit (PEL)  $200 \text{ mg}/\text{m}^3$  a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P)  $1\,000 \text{ mg}/\text{m}^3$  a pro minerální oleje (aerosol) (motorová nafta, motorový olej, převodový olej) je stanoven přípustný expoziční limit (PEL)  $5 \text{ mg}/\text{m}^3$  a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P)  $10 \text{ mg}/\text{m}^3$ .

### **Sociálně ekonomické vlivy**

Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst (v novém servisním areálu SCANIA bude pracovat celkem 40 zaměstnanců, z toho 14 THP), což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

## D.1.2. Vlivy na životní prostředí

### Vlivy na ovzduší a klima

Při realizaci posuzovaného záměru budou instalovány následující nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší:

- spalovací zdroje: dva litinové kotle s atmosférickým hořákem, každý o výkonu 140 kW, palivo zemní plyn
- ostatní stacionární zdroje: obrobna a diagnostika (odtah spalin motorů)

Dále po realizaci záměru vzniknou v zájmové lokalitě nové liniové zdroje: parkoviště pro nákladní vozidla (25 stání) a osobní vozidla (47 parkovacích stání, z toho 2 stání pro ZTP).

V srpnu 2006 byl společností TESO Ostrava spol. s.r.o. zpracován pro posuzovaný záměr odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz samostatná příloha č. 6). Dále v textu je uvedeno porovnání s požadavky příslušných prováděcích předpisů a návrh na zařazení technologie, včetně kategorie dle uvedeného odborného posudku.

### Spalovací zdroje

Kotle na zemní plyn v kotelně budou souhrnně středním zdrojem znečišťování dle zákona č. 86/2002 Sb., § 4, odst. 5 písm. c) (v plném znění), jelikož jejich celkový výkon je menší než 5 MW a větší než 0,2 MW. Pro určení kategorizace zdroje se výkony spalovacích zdrojů sčítají dle § 4 odst. 6 zákona.

V příloze č. 4 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší jsou vyjmenovány spalovací zdroje tak, aby bylo zřejmé, jaký emisní limit musí zdroj dodržovat.

Pro spalování plyných paliv z veřejných distribučních sítí platí pro zařízení o jmenovitém tepelném výkonu 0,2 MW a větším, ale jmen. tepelném příkonu menším než 50 MW, tyto emisní limity:

- |                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - oxid siřičitý (SO <sub>2</sub> )  | 35 mg/m <sup>3</sup>  |
| - oxidy dusíku jako NO <sub>2</sub> | 200 mg/m <sup>3</sup> |
| - oxid uhelnatý (CO)                | 100 mg/m <sup>3</sup> |

Limity platí pro koncentrace v suchých spalinách za normálních podmínek (tlak 101,325 kPa, teplota 273,15 K) a referenčním obsahu O<sub>2</sub> 3 %.

### Ostatní stacionární zdroje

- Obrobna

V nařízení vlády č. 353/2002 Sb., jsou v bodě 2.8 Obrábění kovů zařazeny provozy brousících strojů (brusky na plocho, bezhroté brusky), broušení obrobků za účelem dosažení požadovaných parametrů, ostření nástrojů apod. jako nový střední zdroj znečišťování s tím, že musí dodržovat tento stanovený specifický emisní limit:

- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| - tuhé ZL | 50 mg/m <sup>3</sup> |
|-----------|----------------------|

při vztažných podmínkách C tzn. koncentrace v odpadním plynu za obvyklých provozních podmínek.

Obecné emisní limity pro jiné látky nebude třeba stanovovat, jelikož při popisované činnosti se nepředpokládají jejich emise.

Toto zařazení je v současné době platné pro zařízení s celkovým elektrickým příkonem nad 1 kW.

- Diagnostika

Jedná se o emise spalovacích motorů. V tomto případě se jedná o nevyjmenovaný zdroj dle § 4 nařízení vlády č. 353/2002 Sb., lze pro něj uplatnit obecné emisní limity a kategorizace se provádí podle § 2 písm. d) až f) tohoto nařízení.

Vypočtené hmotnostní toky znečišťujících látek jsou velmi nízké (< 4% hodnoty ročních hmotnostních toků znečišťujících látek uvedených v nařízení vlády č. 353/2002 Sb. § 2 písm. d), jedná se tedy o malý zdroj znečišťování a proto dle § 5 nařízení vlády č. 353/2002 Sb. v tomto případě doporučujeme upuštění od stanovení emisních limitů.

#### Liniové zdroje - parkoviště

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle § 3 zákona č. 86/2002 Sb. (ve znění zákona č. 472/2005 Sb.) vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii, což bylo splněno.

Emisní limity nejsou stanoveny.

#### Návrh na zařazení technologie, včetně kategorie

#### **Tabulka D1: Zařazení spalovacích zdrojů**

<b>Zařízení:</b>	Kotle na zemní plyn
<b>Celkový výkon:</b>	2 x 140 kW = 280 kW
<b>Prováděcí předpis:</b>	Zákon č. 86/2002 Sb., § 4, odst. 5 písm. c) a odst. 6
<b>Kategorie zdroje:</b>	Střední zdroj znečišťování ovzduší

Kategorizace ostatních výrobních zařízení (broušení atd.) bude provedena po definitivní specifikaci jednotlivých zařízení, v době vypracování oznámení a posudku nebyl znám počet a typy zařízení, u broušení zejména výkon zařízení.

Ze závěrů odborného posudku vyplývá, že vliv činnosti areálu bude mít minimální dopad na imisní situaci v lokalitě, imisní limity nebudou překračovány. Výjimkou jsou imise PM<sub>10</sub>, kde hladina požadovaných koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimální změně průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> vlivem provozu areálu však lze toto navýšení koncentrací PM<sub>10</sub> hodnotit jako zanedbatelné.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Při výstavbě servisního areálu a realizaci přeložek sítí bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na

řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

### **Vlivy na vodu**

Splaškové odpadní vody z objektů SO 01 a SO 06 budou odvedeny do splaškové kanalizace (SO 13 Přípojka splaškové kanalizace) a dále na ČOV Biocel.

Technologické odpadní vody z myčky budou svedeny na vlastní ČOV ALFA Aktive 0.5/P. Čistírna odpadních vod je navržena pro obsluhu 1 mycího pracoviště s ručním vysokotlakým mytím v kombinaci s objízdným kartáčem. Použitá voda bude po vyčištění v recirkulaci opětovně využívána. Přebytková voda bude odpouštěna do dešťové kanalizace a následně do povrchových vod – řeky Ostravice. Mytí bude sporadické, jen pro vlastní potřeby servisu, ne jako veřejná autoumyvárna.

Dešťové odpadní vody ze střech a komunikací budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace (SO 11 Přípojka dešťové kanalizace). Dešťové odpadní vody z parkovišť budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace (SO 12 Přípojka kanalizace dešťové – parkoviště). Před zaústěním dešťových vod do stávající dešťové kanalizace budou odpadní vody z parkoviště předčištěny na odlučovači lehkých kapalin (OLK).

Nároky na vodu budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Betonová podlaha skladů olejů, montážních jam a objektu SO 04 Odpady bude spádovaná do sběrné jímky umožňující odčerpání případně uniklých nebezpečných chemických látek a přípravků. Podlaha a jímka bude zajištěna vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem proti úniku nebezpečných látek do podloží.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

### **Vlivy hluku**

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla apod.) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Nejbližší obytná zástavba je jihovýchodním směrem ve vzdálenosti 248 m od zadní stěny budovy resp. 224 m od hranice zadního parkoviště nákladních automobilů. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům č. parc. 244 (č.p. 128).

Další nejbližší obytná zástavba je jižním směrem ve vzdálenosti 268 m od zadní stěny budovy resp. 262 m od hranice zadního parkoviště osobních automobilů. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům č. parc. 249 (č.p. 146).



### Hluková studie

V srpnu 2005 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP pro posuzovaný záměr zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu nového servisního areálu SCANIA na nejbližší obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 7).

Jak je patrné z výsledků hlukové studie, nebude situace u nejbližší obytné zástavby negativně ovlivňována. Větrací VZT umožňuje trvalé uzavření oken u hlučných prostor servisu, a její doplnění tlumícími bloky před vyústky dostatečně zatlumí průnik hluku VZT agregátů i výrobní činnosti.

Stavební řešení prvků budovy servisu jako celku také zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Provoz parkoviště bude mít minimální vliv na hlukovou situaci u okolní zástavby. V přímé blízkosti je totiž hlavní komunikace III – 484/11 Ostrava – Frýdek-Místek s vysokou stávající dopravní a tím i hlukovou zátěží.

Investor byl upozorněn, že nesmí být prováděny jakékoliv práce v dílně v době vytlačování nebo navážení opravovaných aut přes otevřená vrata v čelní stěně. Mohlo by docházet k průniku hluku přes otvory vrat.

Dále byl investor upozorněn, že na venkovní ploše před vraty nesmí být prováděny žádné opravářské práce nebo hlučné činnosti, jen prostá vstupní vizuální prohlídka.

Doprava materiálu a odjezd opravených automobilů nebude mít na hlukovou situaci větší vliv.

### **Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje**

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky nebezpečné vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch
- po realizaci přeložek sítí budou dotčené části pozemků uvedeny do původního stavu

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Ke změně místní topografie nedojde. K erozi půdy větrem ani vodou nedochází. Stavba nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území. V tomto smyslu je možné vlivy záměru hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně.

### **Vlivy v důsledku ukládání odpadů**

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno podle programu odpadového

hospodářství a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### **Vlivy na chráněné části přírody**

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. Nejedná o území s výskytem chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je malý. Posuzovaný záměr Servisní areál SCANIA a přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

### **Územně plánovací opatření**

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu bývalých skleníků v Paskově a je v souladu se schváleným územním plánem.

### **Technická opatření**

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení. Použité technologické zařízení je na vysoké úrovni jak z technického, tak i ekologického hlediska.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Pracoviště, kde dochází ke vzniku emisí v souvislosti s provozem zařízení (broušení) budou vybavena odsávacím zařízením.
- Příslušná pracoviště budou vybavena zařízením na odsávání výfukových plynů.

- Chemické látky a přípravky budou skladovány pouze na určených zabezpečených místech (chemicky odolná podlaha skladů olejů a montážních jam, podlahy spádované do sběrných bezodtokových jímek apod.).
- Splaškové odpadní vody budou svedeny do splaškové kanalizace a dále na ČOV Biocel.
- Technologické odpadní vody budou svedeny na vlastní ČOV a po vyčištění budou v maximální možné míře opětovně použity.
- Dešťové vody z parkovišť budou pročištěny na odpovídajících odlučovačích ropných látek před zaústěním do dešťové kanalizace.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován v objektu SO 04 Odpady v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Betonová podlaha objektu SO 04 bude spádována do sběrně bezodtokové jímky. Podlaha a jímka bude provedena s chemicky odolným ochranným nátěrem.
- Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem. Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě:

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebude prováděna s výjimkou denní údržby údržba mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,

- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikace v areálu stavby a případně také místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy čištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů.

Principiálně však při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby nového servisního areálu pro tento účel upřesnit:

- technické řešení strojů a zařízení
- technické řešení vzduchotechniky

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Nejsou.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:1000 – příloha č. 3

Bezpečnostní listy vybraných chemických látek a přípravků – příloha č. 4

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 5

Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů – samostatná příloha č. 6

Hluková studie – samostatná příloha č. 7

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Společnost SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o. připravuje výstavbu záměru Servisní areál SCANIA a přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově. Servisní areál bude poskytovat autoservisní opravárenskou činnost pouze pro vozidla SCANIA (diagnostika, prohlídky, běžné opravy, výměny olejů a promazání). Součástí záměru jsou přeložky sítí v areálu bývalých skleníků (splašková a dešťová kanalizace, pitná a užitková voda).

Posuzovaný záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.4, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Nový servisní areál firmy SCANIA bude umístěn v průmyslovém areálu bývalých skleníků, v jihovýchodní části obce Paskov. Celková plocha zájmového území činí cca 15 000 m<sup>2</sup>. Servisní areál SCANIA je umístěn na pozemku s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o část pozemku p.č. 2048/6 (plocha 5 917 m<sup>2</sup>). Přes pozemek p.č. 2048/7 (také s ochranou ZPF) bude vedena pouze přípojka plynu.

Před výstavbou bude provedena příprava území, která zahrnuje demolici stávajících objektů, odstranění komunikací, skřívku ornice a kácení stromů a keřů z území potřebného pro výstavbu areálu. Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V areálu fy SCANIA bude umístěn objekt SO 01 Servis vč. sociálního vestavku, SO 04 Odpady, SO 05 Přístřešek, SO 06 Vrátnice a SO 07 Údržba. Mezi objekty jsou navrženy zpevněné manipulační plochy. Parkování uvnitř závodu má kapacitu 25 stání pro nákladní vozidla a 47 stání pro osobní vozidla, z toho 2 stání pro ZTP.

V objektu servisu (SO 01) budou umístěna opravárenská a servisní stání (stání pro diagnostiku, stání s montážní jámou a servisní stání), dílenské prostory (obrobna, servis vstřikování a opravy agregátů a úložný prostor) a sklad náhradních dílů. V servisu budou používány a skladovány nebezpečné chemické přípravky dle zákona č. 356/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o motorovou naftu, chladicí kapalinu a lepidlo na autoskla. Další chemické látky a chemické přípravky používané v servisním areálu nejsou klasifikovány dle zákona č. 356/2003 Sb. jako nebezpečné. Chemické látky a přípravky budou uloženy ve skladu olejů, jehož podlaha bude opatřena vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem a bezodtokovou sběrnou jímkou proti úniku nebezpečných látek do podloží.

Objekt SO 04 Odpady je přízemní zděná budova určená pro krátkodobé uložení vznikajících odpadů. Venkovní přístřešek (SO 05) bude sloužit pro skladování náradí pro údržbu areálu. Jako vrátnice (SO 06) a objekt údržby (SO 07) budou sloužit kontejnerové buňky.

Realizací vzniknou nové stacionární a mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Provozem servisního areálu SCANIA dojde pouze k mírnému zvýšení imisní zátěže v lokalitě, podíl zdrojů bude po přepočtu na stávající imisní zátěž velmi malý. Dominantní vliv na imisní zátěž má ze zahrnutých zdrojů komunikace 484/11. Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice 484/11. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně

nižší. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie a odborného posudku doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Splaškové vody budou odvedeny splaškovou kanalizací na ČOV Biocel. Technologické odpadní vody z myčky budou svedeny na vlastní ČOV ALFA Aktive 0.5/P. Čistírna odpadních vod je navržena pro obsluhu 1 mycího pracoviště s ručním vysokotlakým mytím v kombinaci s objížděcím kartáčem. Použitá voda bude po vyčištění v recirkulaci opětovně využívána. Přebytečná voda bude odpouštěna do dešťové kanalizace a následně do povrchových vod – řeky Ostravice. Mytí bude sporadické, jen pro vlastní potřeby servisu, ne jako veřejná autoumyvárna.

Dešťové odpadní vody ze střechy a komunikací budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Dešťové odpadní vody z parkovišť budou před zaústěním do stávající dešťové kanalizace předčištěny na odlučovači lehkých kapalin (OLK).

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Betonová podlaha skladů olejů, montážních jam a objektu SO 04 Odpady bude spádovaná do sběrné bezodtokové jímky umožňující odčerpání případně uniklých nebezpečných chemických látek a přípravků. Podlaha a jímka bude zajištěna vnější hydroizolační vrstvou a vnitřním chemicky odolným ochranným nátěrem proti úniku nebezpečných látek do podloží.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Při provozu budou dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky na pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst. Po realizaci posuzovaného záměru nedojde k významnému ovlivnění veřejného zdraví.

Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje. Po realizaci přeložek sítí budou dotčené části pozemků uvedeny do původního stavu.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. Nejedná o území s výskytem chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Záměr je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Servisní areál SCANIA a přeložky sítí v areálu bývalých skleníků v Paskově“ je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

### Přílohy ve svazku

**Příloha č. 1:** Magistrát města Frýdku – Místku, stavební úřad, Vyjádření, 2 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Situace stavby 1:1000, 2 A4

**Příloha č. 4:** Bezpečnostní listy vybraných chemických látek a přípravků, 20A4

### Samostatné přílohy

**Příloha č. 5:** Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 27 A4

**Příloha č. 6:** Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů,  
TESO Ostrava spol. s.r.o., 17 A4

**Příloha č. 7:** Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 14 A4