

RNDr. Alexander Skácel, CSc., - Aquakon, Průkopnická 24, 70030 Ostrava
IČ: 13594516 tel.: 777 674 897 e-mail: skacel.alex@seznam.cz



Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty – lanová dráha

Oznámení podle zákona 100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí podle § 6,

v rozsahu Přílohy č. 3 zákona

Zpracoval: RNDr. Alexander Skácel, CSc., autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí, oprávnění č.j. 3869/625/OPV/93 vydané MŽP ČR dne 29.3.1994

Spolupráce: Ing. Petr Kulík, autorizovaná osoba pro biologické hodnocení podle § 67 zákona 114/1992 Sb. v platném znění

celkem výtisků 8 (vč .autorského), výtisk č. ____

Ostrava, únor 2007

Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty – lanová dráha

Oznámení podle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí podle § 6, v rozsahu přílohy č. 3 zákona

Obsah:

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Část A. Identifikační údaje..... | 3 |
| A I.1. Obchodní firma – oznamovatel..... | 3 |
| A I.2. IČ..... | 3 |
| A I.3 Sídlo | 3 |
| A I.4. Jméno, příjmení bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele..... | 3 |
| A II.1. Zpracovatel oznámení..... | 3 |
| A II.2. IČ | 3 |
| A II.3 Sídlo..... | 4 |
| A II.4. Jméno, příjmení bydliště a telefon zpracovatele oznámení | 4 |
| Část B. Údaje o záměru..... | 4 |
| B I. Základní údaje | 4 |
| B II. Údaje o vstupech..... | 13 |
| B III. Údaje o výstupech | 15 |
| Část C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území | 20 |
| C I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | 20 |
| C II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území | 22 |
| Část D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí | 31 |
| D I. Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti | 31 |
| D II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | 37 |
| D III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ... | 38 |
| D IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů | 38 |
| D V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů | 39 |
| Část E. Porovnání variant řešení záměru | 41 |
| Část F. Doplnující údaje..... | 41 |
| Část G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru..... | 41 |
| Část H. Přílohy | 43 |

Část A. Identifikační údaje

A I.1. Obchodní firma – oznamovatel

Tělovýchovná jednota SOKOL Mosty u Jablunkova

Číslo registrace u MV: VSC/1–17566/93-R

Zastoupen:

Statutární zástupce : Antonín Bulava , předseda TJ

Jiří Rucki , člen výkonného výboru

A I.2. IČ

IČ: 61 98 43 88

DIČ: CZ 61 98 43 88

A I.3 Sídlo

Tělovýchovná jednota SOKOL Mosty u Jablunkova

Mosty u Jablunkova 700

739 98 Mosty u Jablunkova

Úřad obce s rozšířenou působností: Jablunkov

A I.4. Jméno, příjmení bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Karel Bury

Pověřený výkonným výborem TJ Sokol Mosty u Jablunkova

Bydliště: Mosty u Jablunkova č. 121

Telefon: 602 474 363

e-mail: karel.bury@seznam.cz

A II.1. Zpracovatel oznámení

RNDr. Alexander Skácel, CSc. – Aquakon

A II.2. IČ

IČ: 13594516

DIČ: CZ 55 11 02 13 40

A II.3 Sídlo

Průkopnická 24
700 30 Ostrava

A II.4. Jméno, příjmení bydliště a telefon zpracovatele oznámení

RNDr. Alexander Skácel, CSc.

Bydliště: Průkopnická 24, 700 30 Ostrava – Jih

Telefon: 777 674 897

Část B. Údaje o záměru

B I. Základní údaje

B I.1. Název záměru

Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty – lanová dráha, dále pouze „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“

B I.2. Kapacita (rozsah) projektu

Modernizace lyžařského areálu nad komunikací I. třídy s využitím stávající kapacity technického zázemí. Trasa lyžařské sjezdové dráhy nebude měněna, předmětem investičního záměru je zrušení jednoho ze dvou současných provozovaných lyžařských vleků a nahrazení druhého vleku tříseadačkovou lanovou dráhou s následujícími parametry:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Šikmá dopravní vzdálenost | - 568,7 m |
| Převýšení | - 136,5 m |
| Průměrný sklon trasy | - 24,8 % |
| Přepravní kapacita | - 1300 os/hod |
| Dopravní rychlost | - 2,3 m/s |
| Poháněcí a napínací stanice | - dolní |
| Počet traťových podpěr | - 9 ks |

Součástí modernizace a výstavby je i úprava Garážového přístřešku pro techniku na místě současné stavební buňky sloužící jako pokladna a Technické budovy lyžařského vleku v místě spodní stanice lanové dráhy.

Součástí investičního záměru není změna ani rozšíření technologie výroby technického sněhu a osvětlení současné lyžařské dráhy.

Umístění tříseďákové lanové dráhy je projektováno ve stopě jednoho ze dvou lyžařských vleků TJ Sokol, druhé lyžařské dopravní zařízení bude zlikvidováno úplně včetně stopy. Obě současná zastaralá lyžařská dopravní zařízení provozovatele TJ Sokol budou materiálově zužitkována.

B I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

NUTS II: Kraj Moravskoslezský

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Mosty u Jablunkova

KÚ: Mosty u Jablunkova

B I.4. Charakter projektu a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Jedná se o modernizaci části lyžařského rekreačního zázemí areálu v blízkosti hranice ČR – Slovensko. V současné době je areál tvořen dvěma zastaralými lyžařskými vleky TJ Sokol Mosty, jedním lyžařským vlekem provozovaným Obecním úřadem Mosty a letní bobovou dráhou. Lyžařský areál je zaměřen na sjezdové lyžování pro rekreační a středně pokročilé lyžaře, včetně lyžování na snowboardech. Lyžařská sjezdová dráha v lokalitě představuje jedinou nabídku rekreačních možností tohoto typu, další blízké areály se nalézají v sousedních obcích – Mosty u Jablunkova – Polanka a Písek – Bukovec.

Oba provozovatelé v Mostech u Jablunkova využívají společně propojené lyžařské sjezdové dráhy a v areálu je možno obě zařízení využívat kombinovaně podle volby lyžařů. Součástí současného technického zázemí lyžařského areálu je parkoviště a stravovací kapacita se sociálním zázemím a tělocvičnými pomůckami (lanové centrum, trampolína, vodní nádrž apod.), které je provozováno nezávisle na provozovatelích sportovních zařízení pro zimní využití areálu.

Technické řešení investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" vznikalo v konzultaci s místním orgánem státní správy a s investorem. Projektovaná modernizace – náhrada současného vleku tříseďákovou lanovou dráhou s nutným zázemím a úplná likvidace jednoho dopravního zařízení umožní zajistit vhodnou nabídku služeb pro návštěvníky lyžařského areálu v souladu se současnými předpisy a standardem jak po stránce nabídky uživatelům – lyžařům, tak po stránce bezpečnosti provozu a jeho ekonomiky.

Záměr je umístěn mimo souvisle zastavěné části obce Mosty u Jablunkova a od vlastní obce je oddělen liniovou stavbou – komunikací I. třídy Jablunkov – hranice Slovenské republiky. Dopravně je tato lokalita dostupná jak pomocí hromadné dopravy (vlak nebo autobus do Mostů u Jablunkova a pěšky) tak individuální automobilovou dopravou s možností parkování na současných parkovacích plochách u sportovního areálu. Vzhledem k dopravní dostupnosti a k dostatečnému zázemí pokud jde a stravování se jeví záměr jako vhodný pro posílení možnosti využití rekreačního potenciálu lyžařského svahu během zimního období. Vzhledem k charakteru a účelu využívání je uvažován provoz zařízení pouze jako sezónní – v období se sněhovou pokrývkou, prodlouženou o období s celodenní teplotou pod bodem mrazu, která umožňuje výrobu technického sněhu a umělé zasněžování lyžařských ploch. Pro výrobu technického sněhu jsou již na lokalitě zajištěny technické prostředky a výroba technického sněhu je prováděna bez patrných negativních projevů jak vůči životnímu prostředí tak vůči uživatelům a vlastníkům okolních ploch. Jiné plochy pro sjezdové lyžování nejsou v samotné obci Mosty u Jablunkova využívány a jejich budování se nepředpokládá.

Kumulace s jinými záměry mimo již provozovaný lyžařský vlek, který nebude měněn, se proto nepředpokládá, předložené „Oznámení“ podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. hodnotí investiční záměr jako cílový stav, bez plánů na jeho další rozšiřování v budoucnosti.

B I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

(včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů i z hlediska ŽP pro jejich výběr, resp. odmítnutí)

Záměr umožní díky jeho lokalizaci lepší využití rekreačního potenciálu v obci Mosty u Jablunkova a posílení již využívané plochy pro zimní rekreační aktivity v obci. S tím souvisí i efektivnější sekundární vliv lyžařského areálu, který poskytuje nabídku stravovacích kapacit a jeho lyžařské využívání podporuje sportovní život obce Mosty u Jablunkova i sekundární pracovní příležitosti podporující zázemí sportovních aktivit (lyžařské školy, půjčovna a servis pomůcek, prodejna sportovních doplňků, suvenýrů, sportovní literatury apod.) i další služby související se perspektivním dlouhodobým provozem sportovního areálu. Snahou projektanta je nalézt vhodné řešení investičního záměru, které zároveň vyhovuje dokumentům územního plánování i požadavkům ochrany přírody a životního prostředí v okolí sportovního areálu. Pro realizaci investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" jsou k dispozici vhodné geografické, terénní i klimatické podmínky. Opodstatněnost rozvoje lyžařských sportovních

aktivit v oblasti je již potvrzena dlouhodobým využíváním areálu pro tento druh zimní sportovní a rekreační činnosti.

Zájmové území leží v oblasti připravovaného přírodního parku Slezské Beskydy, mimo CHKO Beskydy. Lokalita leží v oblasti chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ale poloha a výškové řešení investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ zaručí, že svým provozem projektovaný investiční záměr nemůže negativně ovlivnit vodohospodářskou bilanci v lokalitě ani v povodí toku Lomná.

Varianty topologického řešení nebyly projekčně řešeny, výběr vedení trasy lanové dráhy odpovídá současné trase jednoho ze dvou provozovaných lyžařských vleků.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Mosty u Jablunkova. Dosavadní hospodářské využívání plochy sportovního areálu určeného pro investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ i současné lyžařské využívání svahu dává předpoklady pro soulad provozu tohoto vleku se zájmy ochrany přírody bez rizika poškození lokality.

Územní plán VÚC Beskydy tuto akci ani celkové využití rekreačního potenciálu Beskyd neřeší (viz mapa v příloze č. 3). Byl však podán návrh doplnění generelu lyžařských vleků v rámci hodnocení rekreačního potenciálu Beskyd, který „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ zahrne do budoucích rozvojových koncepcí. Tento generel představuje komplexní rozvojový koncepční plán pro oblast využití rekreačního potenciálu Moravskoslezského kraje. Je považován za směrnici rozvoje cestovního ruchu Moravskoslezského kraje a takto je i využíván.

B I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

A. Lanová dráha

Koncepce řešení spočívá v náhradě dvou lyžařských vleků sedačkovou lanovou dráhou, která svou dopravní kapacitou nahradí současnou kapacitu vleků. Provoz lanové dráhy je uvažován jen jako zimní, bez žádných letních aktivit.

Provoz lanové dráhy bude vyžadovat 3 pracovníky v jedné provozní směně, celkem 10 pracovníků.

Výhody tohoto řešení:

- Snížení počtu podpěrných konstrukcí na svahu, včetně likvidace jejich betonových základů

- Svah nebude v dolní části rozdělen trasami vleků, přes které nelze lyžovat. Naopak pod lanovou dráhou je možno terén využít.
- Lanová dráha této dopravní kapacity bude obsazena 90 osobami, které budou vlastně mimo trať. Tento počet bude znamenat vyvážený provoz areálu směrem nahoru a dolů při počtu přítomných cca 200 návštěvníků, u nástupní stanice se nebude tvořit řada čekajících.
- Pro lanovku bude využita trasa stávajícího vleku č.1,
- Trasa po vleku č.2 bude zrušena a s využitím autochtonních druhů dřevin a keřů rekultivována
- Vzhledem k současnému dostatečnému příkonu areálu (vleky, zasněžování, osvětlení) nevzniká požadavek na další posílení příkonu.
- Sníží se hluchnost provozu
- Umístění podpěr bude z části provedeno na místě stávajících základů vleků č.1.
- Rekonstrukce dopravních zařízení si nevyžádá žádné další související investice.

Stavba bude situována na stávajících plochách lyžařského areálu TJ Sokol Mosty v katastru obce Mosty u Jablunkova, nevznikají tedy nároky na nová území.

Pro stavbu nebyly prováděny žádné speciální průzkumy, ke zpracování dokumentace bylo využito stávajících poznatků z dřívějších etap výstavby v dané lokalitě.

Údaje o provozním zařízení

Typ: Jednolanová sedačková dráha oběžného systému trojmístných vozů pevně uchycených na dopravním laně

| | |
|----------------------------|---------------|
| Vozová dopravní vzdálenost | 549,03 m |
| Převýšení | 136,51 m |
| Šikmá dopravní vzdálenost | 568,75 m |
| Průměrný sklon trasy | 24,86 % |
| Dopravní kapacita | 1300 os/hod. |
| Dopravní rychlost | 2,3 m/sec. |
| Rozchod lan na trase | 4,2 m |
| Časový interval nástupu | 8,31 sec |
| Rozestupy vozů | 19,11 m |
| Umístění poháněcí jednotky | dolní stanice |
| Umístění napínání | dolní stanice |
| Dopravní lano 6x25 FW | D=30 mm |
| Počet traťových podpěr | 9 ks |
| Provoz dráhy | pravotočivý |
| Doba jízdy | 4,12 min. |
| Příkon | 100 kW |

Projektovaná kapacita lanové dráhy (předpokládané využití):

| | |
|--------------------------|--------------|
| A sezóna | 4 měsíce/rok |
| B sobota, neděle | 300 osob |
| C všední dny 3xodpoledne | 200 osob |
| D týdenní kapacita | 500 osob |

Technologické soubory

Poháněcí stanice.

Nosná konstrukce je tvořena dvoubodově uchyceným portálovým rámem, nesoucím pojezdovou dráhu pohonu. Poháněcí jednotka je umístěna na zastřešeném rámu pohonu, na kterém je umístěna kompletní technologie pohonu, včetně náhradního zdroje a všech bezpečnostních prvků. Ovládací pult a technologický rozvaděč budou umístěny ve stávajících prostorách rekonstruované místnosti obsluhy lyžařských vleků. Poháněcí kotouč $D=4200$ mm je letmo spodem uložen na výstupní hřídeli převodovky, což umožňuje širokou plochu nástupu stanice.

Napínání dopravního lana je hydraulické, hydraulická jednotka je umístěna rovněž v prostoru pohonu.

Provozní brzda je na výstupní hřídeli převodovky, hlavní brzda působí na poháněcí kotouč.

Vratná stanice.

Stanice je tvořena jednoduchou nosnou konstrukcí uložení vratného lanáče. Stanice má horizontální polohu vzhledem k dopravnímu lanu, výstupní vodorovná část dále přechází do sklonu, umožňujícímu lyžařům předjetí sedačky při vystupování a odbočení na sjezdovou trať.

Traťové podpěry.

Jsou trubkového provedení, výškově voleny podle potřeby. Podpěry jsou opatřeny výstupovými žebříky pro údržbu a obslužnými přístupovými plošinami.

Vozy lanové dráhy.

Trojmiístné sedačky jsou lehké trubkové konstrukce, sedátka jsou potažena izolační polyuretanovou hmotou. Ocelové díly jsou pozinkovány.

Zabezpečovací zařízení dráhy.

Všechna předepsaná zabezpečovací zařízení jsou svým působením zapojena do funkcí provozní hlavní brzdy. Trať dráhy je vybavena zabezpečovacím zařízením pro hlídání běhu dopravního lana v kladkových bateriích, včetně indikace místa poruchy po zastavení.

Základové konstrukce.

Železobetonového provedení. Celá dráha spotřebuje cca 145 m³ betonu.

Elektrozařízení.

Elektrozařízení je součástí dodávky technologie dráhy. Přívod do technologického rozvaděče bude napojen ze stávajícího rozvaděče a uzemnění nosných konstrukcí bude napojeno na stávající uzemňovací síť.

Zajištění dodávky el. energie.

Napájení rozvaděče odpovídá 3.stupni důležitosti dodávky el. energie dle ČSN 34 1610. Záložní přívod napájení pro lanovou dráhu je součástí technologie lanové dráhy.

Bilance odběru el. energie z rozvaděče

Instalovaný výkon: $P_i=120\text{kW}$

Provozní výkon: $P_p=100\text{kW}$

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny lehkým rypadlem, dokopávky ručně. Před zahájením výkopových prací budou náležitě vytýčeny všechny podzemní sítě dle vyjádření jejich správců. V místě křížení s jiným podzemním vedením doporučujeme ruční výkop. Zařízení staveniště nebude budováno.

B. Stávající technická budova lyžařského vleku – v aktuálním stavu lanové dráhy

Umístění stavby

Umístění je dáno stávající polohou lyžařského areálu, na parcele c. 244/11. Objekt je umístěn ve spodní části stanice současného vleku. Budou provedeny drobné stavební úpravy uvnitř budovy, které se týkají nového umístění elektrorozvaděče lanové dráhy a demontáže stávajícího rozvaděče.

Způsob provedení stavebních úprav.

Stavební úpravy budou provedeny dodavatelsky, odborné profese budou prováděny kvalifikovanou firmou včetně přeepsaných zkoušek a revizních zpráv.

Údaje o technologických zařízeních

Objekt slouží k účelům technického zázemí stávajícího lyžařského areálu.

C. Stávající garážový přístřešek

Popis stávajícího stavu

V místě přístřešku v současnosti stojí buňka pokladny a plechová garáž. Tyto objekty zůstanou beze změn, v rámci stavby dojde pouze k výměně stávajících dvoukřídlových garážových vrat za sekční lamelová vrata.

Umístění stavby

Umístění garážového přístřešku je dáno stávající polohou pokladny a plechové garáže na pozemku parcely číslo 2441/2.

Zásady architektonického řešení stavby

Garážový přístřešek je navržen jako jednoduchá dřevěná skeletová konstrukce obdélníkového tvaru o rozměrech 14,5 x 7,28 m se sedlovou střechou, okapové i štítové stěny obloženy opracovanými dřevěnými fošnami s horizontálním kladením.

Údaje o výrobě a technologických zařízeních

Přístřešek slouží ke zlepšení arch.výrazu stávajících objektů v místě lyžařské sjezdovky.

Základní údaje:

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Zastavěná plocha: | 105,56 m ² |
| Obestavěný prostor: | 428 m ³ |

Zemní práce

Vzhledem k jednoduchosti stavby nepředstavují zemní práce velké objemy. V podstatě se jedná o drobné terénní úpravy.

B I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu a jeho dokončení

Zahájení – červenec 2007

Ukončení stavby investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ – listopad 2007

B I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Mosty u Jablunkova (pověřený obecní úřad Jablunkov)

KÚ: Mosty u Jablunkova

B I.9. Investiční rozsah akce

Investiční rozsah představuje náklady na budování nové technologie lanové dráhy, náklady na úpravu technické budovy lyžařského vleku a náklady na úpravu garážového přístřešku. Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 25 000 000,- Kč

B.I.10. Zařazení záměru dle zákona 100/2001 Sb.

Z pohledu zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, příloha č. 1, je investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ začleněn do kategorie č. II – záměry vyžadující zjišťovací řízení, do bodu 10.7. – Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení. Příslušným úřadem pro tento záměr je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Podle § 4 odst. 1c) jsou předmětem posuzování vlivů záměrů na životní prostředí „Změny závěru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu, pokud má být významně zvýšená jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a), tyto změny záměru podléhají posuzování, pokud se ve zjišťovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí.“ Investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ splňuje ustanovení tohoto paragrafu, neboť investiční záměr představuje instalaci nové technologie lyžařského dopravního zařízení ve stopě současného zastaralého lyžařského vleku.

B.I.11. Navazující správní řízení

Na hodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č., 100/2001 Sb. v platném znění bude navazovat pouze stavební řízení, neboť investiční záměr "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" je v souladu s dokumentací územního plánu a jeho realizace se nedotýká žádných územních limitů.

B II. Údaje o vstupech

B II.1. Půda a její zábor

Investiční záměr realizace „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ se dotkne následujících pozemků v katastru obce Mosty u Jablunkova uvedených v tabulce č. 1:

Na posuzované lokalitě Mosty u Jablunkova se jedná trvalý travní porost a pozemky určené pro plnění funkcí lesa (PUPFL).

Navrhovaná stavba se nachází v ochranném pásmu lesa (tj. stavba bude prováděna do 50 m od lesního pozemku). Stavba lanové dráhy bude provedena ve stopě současného lyžařského vleku.

Tab. č. 1: dotčené parcely v obci Mosty u Jablunkova

| Katastr. území | parcelní č. | druh pozemku podle katastru nemovitostí | Výměra m ² |
|--------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| Mosty u Jablunkova | 2441/11 | Ostatní plocha | 1594 |
| | 2441/2 | trvalý travní porost | 7000 |
| | 2441/3 | trvalý travní porost | 1365 |
| | 2441/4 | trvalý travní porost | 1190 |
| | 2441/5 | trvalý travní porost | 1023 |
| | 2441/6 | trvalý travní porost | 910 |
| | 2438 | trvalý travní porost | 1590 |
| | 2784/32 | pozemek určený k plnění funkcí lesa | 9594 |
| | 2784/36 | pozemek určený k plnění funkcí lesa | 4299 |
| | 2784/21 | pozemek určený k plnění funkcí lesa | 29257 |
| 2784/20 | pozemek určený k plnění funkcí lesa | 26284 | |

Realizace investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ předpokládá ve srovnání se současným stavem úpravu pro trvalé vynětí pozemků z ZPF a PUPFL, které bude provedeno na základě geometrického zaměření projektovaných součástí investičního záměru s maximálním využitím stávajících ploch využívaných k dosavadnímu účelu.

Tato plocha bude mít po vynětí ze ZPF charakter plochy ostatní.

B II.2. Voda, její spotřeba a odběr

Technický provoz "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" předpokládá jak spotřebu vody pro účely výroby technického sněhu tak spotřebu užitkové vody pro provoz doprovodných zařízení a sociálního zázemí zařízení.

Provoz lanové dráhy a provozování sjezdářské dráhy se ve spotřebě užitkové vody neprojeví, neboť výroba technického sněhu je na lokalitě již provozována a investičním záměrem nebude tento provoz dotčen. Stejně tak se ve spotřebě užitkové vody neprojeví stavba garážového přístřešku.

Sociální zařízení pro návštěvníky lyžařského areálu je v sousedícím zařízení, které slouží i pro stravování

B II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provoz "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" má nároky pouze na elektrickou energii a energii pro vytápění provozovaných technických objektů. Jiné surovinové zdroje nebudou potřebné, energetický příkon je zajištěn výhradně energií elektrickou. Bilance spotřeby energie je uvedena v kapitole technického popisu zařízení. Energetické nároky se realizací investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nezvýší – vlastní lanová dráha bude zajištěna elektrickým příkonem 100 KW s maximálním výkonem motoru 82 KW a roční spotřebou elektrické energie 150 MWH.

B II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Součástí investičního záměru není dobudování infrastruktury. Provoz na hlavním komunikačním tahu v obci Mosty u Jablunkova nebude významně změněn, neboť kapacita lyžařského areálu nebude zvýšena a nepředpokládá se významný nárůst návštěvnosti z řad

denních rekreatantů. Realizací „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ se dopravní zátěž místní příjezdové komunikace k areálu nezvýší.

V období výstavby se bude příprava všech ploch i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu investice bude tento vliv pouze krátkodobý a postižené plochy zregenerují během jedné vegetační sezóny.

V období provozu bude po realizaci investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ pro příjezd lyžařů využívána stávající místní komunikace procházející pod hlavní komunikací Jablunkov – Slovenská republika. Vzhledem k nezměněné provozní a stravovací kapacitě areálu není nutno uvažovat tento vliv jako limitující ani významný.

B III. Údaje o výstupech

B III.1. Ovzduší

a) bodové zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby ani v období provozu se nepředpokládá výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší.

b) plošné zdroje znečištění ovzduší

V *období výstavby* se plošné zdroje znečištění ovzduší mohou projevit jako důsledek prováděných zemních prací. Výkop pro patky lanových podpěr, rozvody elektrické energie, bude představovat přemístění 50 m³ zeminy. Vytěžená zemina bude použita přímo na dotčené lokalitě pro terénní úpravy. Bude se jednat o krátkodobý vliv, na který naváže období terénních úprav dotčené plochy. Jako významný prvek se při omezení tohoto zdroje znečištění jeví potřeba rychlého osázení rozvolněné plochy travní směsí. Vliv uvedeného plošného zdroje bude působit v období max. 2 měsíců. Na ploše není možno předpokládat kontaminaci půdního materiálu a vliv tohoto zdroje (znečištění ovzduší převážně biologicky inertními minerálními částicemi rozměru > PM₁₀) nebude významný.

V *období provozu* "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" se plošný zdroj znečištění ovzduší nebude projevovat. V rekreačním areálu Mosty je provozováno parkoviště osobních automobilů, jehož kapacita nebude investičním záměrem dotčena. Vzhledem k jeho kapacitě a obvyklé obměně (většinou se jedná o výměnu rekreatantů v souvislosti s týdenním rytmem během zimní sezóny s rozdílem víkend/všední dny) se jedná o zanedbatelný vliv, který není nutno

uvažovat. Investičním záměrem "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" nebude parkoviště ani jeho využívání dotčeno.

c) liniové zdroje znečištění ovzduší

V *období výstavby* se jako liniové zdroje znečištění mohou projevit aktivity související s přesunem materiálu a přípravou terénu pro vlastní výstavbu. V průběhu výstavby bude přemístěna na lokalitu nová technologie, tvořená celkem 9 ks lanových podpěr a technologií horní a dolní stanice lanové dráhy a obsluhu staveniště, které bude představovat celkem 8 příjezdů (= 16 průjezdů) nákladních vozidel pro dopravu technologie a 50 příjezdů (= 100 průjezdů) domíchávacího betonážního vozu a nákladních automobilů se stavebním materiálem a vybavením objektů (elektroinstalace, montáže apod.). Z toho důvodu bude i jejich časové trvání odpovídat postupu stavebních prací a bude prakticky navazovat na vlivy plošných zdrojů znečištění v lokalitě. Navážení dopravní technologie je rozvrženo do období 1 týdne, což představuje 1 průjezd vozidla denně, ostatní dopravní aktivity budou provedeny během 2 měsíců (odpovídá 50 průjezdům/měsíc, průměrně 2 – 4 průjezdy/den během provádění stavebních a betonážních prací). Předpokladem je provádění přepravních prací pouze v době 7 – 13 hodin, aby bylo omezeno obtěžování populace podél přepravních tras na nejmenší možnou míru. Vlivy tohoto zdroje znečištění budou krátkodobé a nebudou zdrojem nepřiměřeného zhoršení kvality ovzduší.

V *období provozu* se jako liniový zdroj znečištění ovzduší projeví provoz motorových vozidel v souvislosti s dopravou návštěvníků do areálu. Tento faktor již byl zmíněn v souvislosti s plošným zdrojem znečištění ovzduší. Vlivem záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" nebude tento provoz ovlivněn a bližší modelování tohoto zdroje není vzhledem k jeho rozsahu a vztahu k investičnímu záměru potřebné.

B III.2. Odpadní vody

Množství odpadní vody

Výstavba zařízení nepředpokládá produkci odpadních vod nad míru obvyklou při terénních úpravách, betonáži základů pro patky lanových podpěr a horní a spodní stanice vleku a nezbytné úpravě budov. Tyto vody neobsahují závadné cizorodé látky a zasakují přirozeně do rozvolněného terénu v místě jejich vzniku.

Během provozu investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" budou vznikat pouze komunální odpadní vody zaměstnanců v množství 10,5 m³/měs, během zimní sezóny trvající 4 měsíce je očekávána produkce těchto vod v množství 42 m³/rok. Tato odpadní voda bude jímána v bezodtoké jímce kubatury 12 – 15 m³ s povinností provozovatele zajistit vyvážení této jímky s frekvencí přibližně 1x měsíčně k smluvní likvidaci v odpovídajícím zařízení.

Výpočet produkce komunální odpadní vody vychází z max. odhadu 35 l/zam/den.

$$10 \text{ zaměstnanců} \times 35 \text{ l} \times 30 \text{ dnů} = 10,5 \text{ m}^3/\text{měs}$$

Znečištění odpadní vody

Provoz zařízení předpokládá zachování stávajícího počtu zaměstnanců areálu, které tvoří celkem 10 zaměstnanců během zimní sezóny při současné službě 3 – 5 zaměstnanců. Sociální zařízení pro zaměstnance a pro návštěvníky je součástí Technické budovy a odpadní vody vznikající při provozu budou součástí již popsané vodohospodářské bilance. Sociální zařízení pro návštěvníky bude využíváno ve stávajícím stravovacím zařízení v bezprostředním dosahu lyžařské sjezdové trati beze změny ve srovnání se současnou situací.

Znečištění odpadní vody bude odpovídat běžnému složení komunálních odpadních vod bez kontaminace perzistentními organickými látkami.

B III.3. Odpady

Nejširší spektrum odpadů bude vznikat v průběhu likvidace současných lyžařských vleků a výstavby lanové dráhy a úpravy stavebních objektů – Technické budovy a Garážového přístřešku. Vytěžená zemina při výstavbě a usazování patek podpěr a výstavbě základů nástupní a výstupní stanice bude použita pro vyrovnání děr vzniklých při odstranění základových patek stávajících vleků a pro vyrovnání terénních nerovností na lokalitě v ploše lyžařské sjezdové dráhy. Odstraněné současné lyžařské vleky budou využity materiálově, budou jakožto odpadní kovy předány k recyklaci.

V období provozu po realizaci „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nebudou vznikat odpady s výjimkou částí dopravního zařízení, které bude nutno v rámci údržby vyměnit. Tyto odpady budou přebírány smluvní firmou, proto nejsou v přehledu nakládání s produkovánými odpady podrobně uvažovány. Dalšími odpady, které budou vznikat v důsledku provozu "Lanová dráha TJ Sokol Mosty", budou odpady typu netříděného komunálního odpadu, které budou vznikat jako součást kancelářského odpadu při provozu administrativy a pokladen TJ Sokol Mosty.

Mezi odpady nepřímo vzniklé činností a provozem po realizaci záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" patří pouze komunální odpad vznikající při zajištění běžné činnosti zařízení TJ Sokol Mosty. Tento odpad tvoří sportovní návštěvníci již v současné době a jeho množství nebude realizací investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ významně ovlivněno. Odvoz směsného komunálního odpadu je zajištěn pomocí systému svozu komunálního odpadu obce Mosty u Jablunkova (v současné době je navázán smluvní vztah s oprávněnou osobou – firmou Nehlsen).

Tab. 2: Předpokládaná bilance odpadu vznikajícího výstavbou a provozem záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty"

| Název a druh odpadu | Kód Odpadu | Kategorie odpadu | Likvidace | Původ odpadu |
|-----------------------------------|---------------|------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|
| Odpadní obaly | 15 0101 -09* | O | recyklace | Zbytky při realizaci stavby |
| Beton | 17 01 01 | O | řízená skládka | Zbytky při realizaci stavby |
| Cihla, dřevo, sklo, plasty | 17 02 01 - 03 | O | recyklace | Zbytky při realizaci stavby |
| Železo a ocel | 17 04 05 | O | recyklace | Odstranění současného zařízení |
| Odpad s obsahem neželezných kovů | 17 04 07 | O | recyklace | Odstranění současného zařízení |
| Zemina | 17 05 01 | O | využití pro terénní úpravy | Zbytky při realizaci stavby |
| Ostatní izolační materiál | 17 06 02 | O | skládka | Zbytky při realizaci stavby |
| Směsný stavební a demoliční odpad | 17 07 01 | N | Skládka N odpadů | Zbytky při realizaci stavby |
| Odpady ze zeleně – kompost. | 20 20 01 | O | skládka | Příprava stavby, terénní úpravy |
| Směsný komunální odpad | 20 03 01 | O | skládka | Provoz zařízení staveniště, běžný provoz zařízení |

B III.4. Hluk a vibrace

Období výstavby investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ bude produkovat stavební hluk při vlastních stavebních pracích, který se projeví krátkodobým působením

hlukových emisí stavebních mechanismů v ploše areálu, kde se nevyskytuje trvalé osídlení. Zdrojem hluku budou výkopové práce, činnost stavebních mechanismů a doprava nové technologie na místo, kde bude smontována. Krátkodobost tohoto působení spolu se směřováním těchto vlivů do období stanoveného orgánem hygienické služby umožní omezení negativních vlivů této činnosti na dotčené obyvatelstvo v souladu s požadavky nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb. Vzhledem ke krátkodobosti působení a k absenci potenciálně exponované trvale bydlící populace je možné vyloučit vznik ohrožení veřejného zdraví a vznik pocitů trvalé nespokojenosti nebo rozmrzelosti. Proto nebylo provedeno modelování hlučnosti stavebních mechanismů.

V období provozu areálu budou zdrojem hluku vlastní provoz zařízení a související pohyb a hlukové projevy návštěvníků, které se realizací investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nezvýší. Jak již bylo uvedeno, kapacita parkovacích ploch je provozována v souvislosti se současnou kapacitou lyžařského areálu Mosty a nebude vlivem investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" změněna.

Dopravní zařízení lyžařského lanové dráhy nebude zdrojem nepřiměřené hlukové zátěže a navíc je lokalizováno mimo obydlenu oblast. Projektovaná tříseďáčková lanová dráha bude pouze jedna oproti současným dvěma dopravním zařízením a navíc bude tvořena moderním zařízením, kde je omezení provozní hlučnosti jedním z kritérií technologické vyspělosti. Z tohoto důvodu nebylo modelování vlivu hlučnosti provozu "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" modelováno a posuzováno.

Hluk komunálního typu způsobený návštěvníky a rekreanty při využívání lyžařského areálu je zdrojem nejistot. V této oblasti je možné uplatnit pouze preventivní opatření směřovaná tak, aby se návštěvníci zdržovali v těch částech lyžařského svahu, kde jejich hlukové projevy nebudou považovány za rušivé a obtěžující. Vzhledem k tomu, že návštěvnost lyžařského areálu Mosty nebude investičním záměrem "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" významně změněna, je možno očekávat zachování současného stavu i v této oblasti.

Z hlediska posouzení vlivu současného provozu lyžařského areálu Mosty je možno konstatovat, že vliv hlukových emisí je odstíněn komunikací I. třídy a že dlouhodobě nejsou v souvislosti s provozem lyžařského areálu známy stížnosti obyvatel obce Mosty u Jablunkova na činnost ski areálu. Tento stav se realizací investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" nezmění.

Část C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Navrhované plochy pro využití pro „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ jsou vesměs součástí CHOPAV Jabunkovsko a leží v ploše připravovaného přírodního parku Slezské Beskydy. V dosahu investičního záměru nejsou další prvky významné z hlediska ochrany přírody nebo ochrany složek životního prostředí. Řeka Lomná je v obci Mosty kategorizována jako tok ostatní a od plochy investičního záměru je vzdálena cca 1,5 km.

Lokalita je situována do plochy pozemků hospodářských, dotčené plochy mají povahu trvalého travního porostu, který je zemědělsky udržován. V ploše sjezdařské dráhy se vyskytují i lesní pozemky (PUPFL), které však nebudou oproti současnému stavu investičním záměrem dotčeny.

Lokalita leží mimo intravilán obce Mosty u Jablunkova. V jejím bezprostředním okolí se nenalézají trvale osídlené plochy.

C.I.1. územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Sportovní areál Mosty u Jablunkova leží mimo prvky územního systému ekologické stability (ÚSES). Lokalita je pouze v kontaktu s nadregionálním biokoridorem K 147 v jeho vrcholové části (biokoridor je vede po hřebeni přilehlého masivu). Situování lokality pro investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ vzhledem k nejbližším prvkům ÚSES je znázorněno v příloze č. 4. Nejbližší prvky ÚSES jsou popsány v dalším textu.

C.1.2. Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky (VKP)

Zvláště chráněná území:

Studovaná lokalita a hodnocený záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Hranice území CHKO Beskydy se nachází západním směrem ve vzdálenosti cca 1000 m (na protější straně Jablunkovského průsmyku).

Jiný typ zvláště chráněných složek přírody: Národní přírodní rezervace Mionší (vzdálenost od posuzovaného záměru cca 6 km).

Přírodní památka Motyčanka (mokřadní louka s výskytem prstnatce májového), poblíž osady Filůvka, při místní komunikaci do Mostů u Jablunkova (vzdálenost od posuzovaného záměru cca 2 km).

Další a jiný typ chráněného prvku:

Architektonická a historická památka středověkého opevnění v Jablunkovském průsmyku na obranu proti pronikání tatarských nájezdníků později pak Turků, tzv. Šance (vzdálenost od posuzovaného záměru cca 2 km).

Po provedeném šetření je možno konstatovat, že tyto prvky nebudou navrhovaným a posuzovaným záměrem významně ovlivněny.

Přírodní parky:

Zájmová lokalita se nenachází na území přírodního parku.

Významné krajinné prvky:

Významným krajinným prvkem (ze zákona), který se vyskytuje ve studované lokalitě je les (viz ust. § 3, odst. 1, písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Vyskytuje se ve formě zalesněného rozdělovacího pásu mezi oběma sjezdovkami ve kterém jsou vedeny trasy obou vleků, dále jako větší souvislé lesní porosty obklopující sportovní areál na západních svazích kopce na Gruni (nebo také Fojtský Gruň).

Posuzovaný záměr výstavby lanovky jako náhrady obou stávajících vleků nepředpokládá odlesnění většího rozsahu.

Případné kácení vyvolané stavbou nové lanovky je možno omezit na nejnútnější rozsah. Po ukončení stavby je možno uvolněné plochy opětovně osázet dřevinami nebo keři. Není předpoklad, že by tento VKP byl posuzovaným záměrem negativně nebo jinak významně ovlivněn.

C.1.3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Posuzovaný záměr se nenachází na území historického, kulturního nebo archeologického významu. Nedaleko od posuzované lokality se na území obce Mosty u Jablunkova nachází pozdně barokní kostel Svaté Hedviky. Dále se připomíná historická památka středověkého opevnění v Jablunkovském průsmyku na obranu proti pronikání tatarských nájezdníků a později pak pronikání Turků, tzv. Šance.

C.1.4. Území hustě zalidněná, území zatěžována nad míru únosného zatížení

Nejedná se o území hustě zalidněné. Okrajem studovaného území prochází obchvatová komunikace. Sportovní SKI areál se v této lokalitě vyvíjel do dnešní podoby cca 20 let. Zájmovou lokalitu je možno označit jako území, které je v současné době zatěžováno přiměřeným způsobem.

C.1.5. Extremní poměry v dotčeném území

Extremní poměry v této zájmové oblasti nebyly zjištěny. Zájmové území je již několik desetiletí postupně rozvíjeno a využíváno pro sportovní aktivity.

C II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1. Ovzduší a klima

Oblast Beskyd v blízkosti obce Mosty u Jablunkova je charakterizována jako lokalita v okrsku klimatu mírně chladného a velmi vlhkého s průměrnou roční teplotou kolem 5 °C. Oblast je charakteristická prodlouženým obdobím zimy. Oblast Beskyd je srážkově nadprůměrná (roční maximum činí 1400 mm na Lysé hoře, ve srážkovém stínu 1000 mm). Průměrné sněhové podmínky jsou uvedeny v tab. 3. Obec Mosty u Jablunkova se nachází v závětrné oblasti směrem od největšího zdroje znečištění atmosféry, které je tvořeno průmyslem v Třinci.

Z údajů ČHMÚ vyplývají obvyklé klimatické hodnoty platné pro lokalitu Jablunkov v průběhu posledních 30 let. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tab. 3.

Kvalita ovzduší v obci Mosty je díky expozici mimo hlavní dosah vlivů průmyslových zdrojů znečištění z oblasti Třince, avšak sama obec se nalézá v hlavním údolí, které odvádí rozptýlené emise atmosférických škodlivin z průmyslu v Třinci. Díky značnému provětrávání lokality však je možno v extravilánu očekávat, že se kvalita ovzduší bude blížit hodnotám pozadí koncentrací škodlivin v širší oblasti. Provoz ani investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ však tímto fenoménem nebude ovlivněn.

Tab. 3: Klimatická charakteristika lokality Jablunkov.

| Měsíc | Teplota (°C) | Srážky (mm) | Sníh (cm) |
|----------|--------------|-------------|-----------|
| Leden | -2,4 | 52,3 | 51,8 |
| Únor | -1,3 | 52,4 | 45,3 |
| Březen | 2,3 | 47,4 | 24,9 |
| Duben | 7,0 | 66,8 | 7,4 |
| Květen | 12,1 | 100,3 | 0,2 |
| Červen | 15,0 | 138,8 | 0 |
| Červenec | 16,5 | 126,7 | 0 |
| Srpen | 16,1 | 123,6 | 0 |
| Září | 12,7 | 77,9 | 0 |
| Říjen | 8,6 | 57,6 | 1,1 |
| Listopad | 3,6 | 64,1 | 24,8 |
| Prosinec | -0,7 | 61,4 | 41,6 |
| Rok | 7,45 | 962,6 | 194,1 |

Tab. 4: Průměrné dlouhodobé sněhové poměry obce Mosty u Jablunkova

| | Polanka - odhad |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou ročně | 85 |
| Očekávaný počet dnů se přirozenou sněhovou pokrývkou na svahu sjezdařské dráhy (severní expozice svahu) | 85 |
| Předpoklad sněhové pokrývky na svahu sjezdařské dráhy s dosněžováním | 95 |

C.II.2. Voda

Lokalita určená pro investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ leží v povodí toku Lomná. Tento tok patří dle klasifikace mezi toky ostatní. Vzhledem ke vzdálenosti od toku Lomná je vliv lyžařského svahu na tento recipient vyloučen, lokální vlivy z obce Mosty na vodní tok Lomná budou podstatně významnější. Pro výrobu technického sněhu je využíván stávající zdroj vody, v kombinaci se současnou technologií výroby technického sněhu nepředstavuje změnu oproti současnosti. Pro potřebný odběr vody je uvedený zdroj kapacitně vhodný.

Terénní práce na lokalitě hodnotily i výskyt erozních rýh a náchylnost lokality k projevům eroze a citlivost lokality na narušení travního drnu v souvislosti s erozními jevy a odnosem splavenin. Důkladná prohlídka lokality nezjistila náchylnost svahu k erozi a není proto potřebné provádět speciální ochranná opatření pro ochranu kvality vody ani půdy. Je nutno uvést, že se nepočítá se změnou využívání lokality oproti současnosti, a proto není nutno očekávat ani zvýšený tlak na erozní únosnost lyžařského svahu.

Lokalita leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Jablunkovsko, avšak vliv záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ na kvalitu podzemní ani povrchové vody není

nutno vzhledem k okolí a dalším zdrojům znečištění v blízkosti (např. komunální vody z obce Mosty u Jablunkova) uvažovat. Jakost vody v toku Lomná není trvale monitorována, její recipient – tok Olše je monitorován podnikem Povodí Odry. Jedná se o tok vodohospodářsky významný.

Při pochůzkách bylo zjištěno několik vývěřů vody na povrch ve střední části pravé sjezdovky (při pohledu zdola) což rovněž indikovalo i zastoupení rostlinstva, především druhu skřípina lesní (*Scirpus sylvaticus*). Také na dně mělké rokliny v rozdělovacím lesíku se v průběhu jarního tání sněhu nebo ve vlhčím období vytváří občasná vodoteč. Obdobné poměry signalizuje i hluboká strž na spodním okraji sportovního areálu. Zvodnělá místa mohou být iniciací pro případný vznik sesuvů.

C.II.3. Půda

Zájmové území se nachází na podloží flyšových hornin, na kterých se vytváří poměrně mělké kamenité půdy, většinou jílovitopísčité, jako zvětralinový produkt střídajících se poloh flyšových pískovců a jílovců. Na zvodnělých místech není vyloučen případný vznik sesuvů.

C.II.4. Horninové prostředí

Z geologického hlediska jsou Beskydy jako součást západních Karpat tvořeny převážně flyšovými horninami, na kterých se vytváří poměrně mělké kamenité půdy, většinou jílovitopísčité, jako zvětralinový produkt střídajících se poloh flyšových pískovců a jílovců.

C.II.5. Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Se zájmovým územím jsou v kontaktu, nebo v jeho sousedství probíhají tyto skladebné prvky územního systému ekologické stability:

Katastrální území obce Mosty u Jablunkova se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru K 147.

Stávající SKI areál Mosty u Jablunkova je v kontaktu s nadregionálním biokoridorem K 147, jehož osa prochází po hřebeni kopce Na Gruni (nebo také Fojtský Gruň). Pod tímto hřebenem se nachází horní konec stávajících sjezdovek a také jsou zde ukončeny současné lyžařské vleky provozované obecním úřadem i TJ Sokol Mosty.

Charakteristika nadregionálního biokoridoru K 147

Název: Křížové cesty – hranice ČR, délka 21 km

Další skladebné prvky místního systému ekologické stability, které jsou lokalizovány mimo zájmové území:

- Regionální biokoridor RK 1608 Jablunkov – Lísky. Vzdálenost od sportovního areálu Mosty cca 2 500 m
- Lokální biokoridor 217 Ošetnice. Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 500 – 1000 m
- Regionální biocentrum 1977 Labajov (umístěné při ose NBK). Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 1 500 m
- Lokální biocentrum 281 Mosty u Jablunkova (situované na ose LBK 217). Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 700 m

Není předpoklad, že by realizovaný záměr mohl negativně nebo významně ovlivňovat tyto skladebné prvky územního systému ekologické stability.

C.II.6. Zhodnocení potenciálního ovlivnění Evropsky významných lokalit, kompenzační opatření a variantní řešení k minimalizaci vlivů plánovaného záměru

Na základě vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje jako příslušného orgánu bylo ověřeno, že investiční záměr ani provoz „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ neovlivní lokality tohoto druhu.

C.II.7. Flóra a fauna, ekosystémy a biotopy

Dotčené ekosystémy plánovanou stavbou „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ lze rozdělit do dvou skupin terestrických ekosystémů:

1 Terestrický ekosystém lesa (enkláva lesního společenstva uprostřed lyžařské dráhy)

2. Terestrický ekosystém trvalého travního porostu a agroekosystém

V těchto základních terestrických ekosystémech bylo provedeno terénní biologické šetření lokality.

Vývoj druhového bohatství v šetřené lokalitě odpovídá konkrétnímu způsobu hospodaření, který se v průběhu minulých desetiletí měnil. V minulosti se v této lokalitě zemědělsky hospodařilo tak, že sloužila především k pastvě hovězího dobytka, případně zde byla

prováděná pastva ovcí. S rozpadem zemědělského podniku a celkového systému zemědělské velkovýroby byly tyto aktivity omezeny. Současně bylo omezeno hnojení těchto pastvin a luk hovězí kejdou.

Flóra

V průběhu šetření bylo v této lokalitě zaznamenáno celkem 72 rostlinných taxonů. Poměrně chudé druhové zastoupení rostlinných taxonů odpovídá pokročilé roční době (začátek měsíce prosince) kdy byl průzkum prováděn. S ohledem na tuto dobu také nebylo možno určit některé druhy nalezených trav, což bylo označeno v popisné části.

Při průzkumu byl nalezen jeden rostlinný druh, a to **hořec tolitový - *Gentiana asclepiadea***, který je předmětem zvláštní ochrany (kategorie - **druh ohrožený**), podle přílohy č. II., Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tento druh se zde vyskytuje ve větším množství v horních částech obou sjezdovek a pravidelné podzimní kosení jeho vývoj neomezuje. Při prováděném průzkumu byly nalezeny zbytky rozkládajících se lodyh.

Na mnoha místech se vyskytují druhy vysloveně ruderalní a druhy neofytní. Na roční dobu, kdy byl průzkum prováděn je neobvyklý úkaz výskytu květů u pampelišky, chudobky a jahodníku, což je zapříčiněno nezvykle teplým závěrem podzimu. Také trávy ještě obsahovaly nezaschlá stébla a ještě nenastoupily do přezimovací fáze, tj, vytvoření zaschlých listových růžic nebo polštářků ukrývající a chránící přezimující pupeny.

Pravidelné podzimní vysekávání buřeně zabraňuje samovolnému zarůstání sjezdovek náletovými dřevinami a keřovitými nárosty a umožňuje tak výskyt chráněného hořce tolitového, typického pro tuto část Karpat.

Po provedeném biologickém průzkumu a po praktických zkušenostech z podobných lokalit je možno konstatovat, že případná realizace posuzovaného záměru nebude mít negativní dopady na současný výskyt chráněného druhu hořce tolitového.

Fauna

V průběhu šetření bylo v této lokalitě zaznamenáno celkem 18 živočišných taxonů. Poměrně chudé druhové zastoupení živočišných druhů odpovídá pokročilé roční době (začátek měsíce prosince) kdy byl průzkum prováděn.

Výčet některých zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu příslušných ustanovení Přílohy č. III Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona

č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, (v pozdějším znění), kteří byli v průběhu biologického průzkumu zastiženi na sledované a zájmové ploše, nebo v jejím okolí.

Kategorie druh ohrožený (O)

Čeď mravenci – Formicidae, zde mravenec lesní *Formica rufa*

Mravenci - *Formicoidea* § (O), jsou zastoupení **mravencem lesním** (*Formica rufa*) který je předmětem zvláštní ochrany (kategorie - **druh ohrožený**), podle přílohy č.III, Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Ve studované lokalitě byla nalezena na osluněné straně, na okraji lesního porostu v horní části svahu obou sjezdovek 3 kupovitá hnízda – mravenišť. Stavební práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Geobotanická charakteristika šetřené lokality

Zařazení šetřené lokality do fyto geografického systému:

Fyto geografická oblast: Mezofyticum
Fyto geografický obvod: Karpatské mezofyticum
Fyto geografický okres: č. 84 Podbeskydská pahorkatina
Fyto geografický podokres: b) Jablunkovské mezihoří

Pramen: Květena ČR, Skalický in Hejný et Slavík, Praha 1988

Zařazení zkoumané lokality do biogeografického systému:

Provincie středoevropských listnatých lesů

Podprovincice: 3. Karpatská
Biogeografický region: 3.10 Beskydský (v území přechodné a nereprezentativní zóny)

Pramen: Biogeografické členění České republiky, Martin Culek – editor a kolektiv, Praha 1998

Potenciální přirozená vegetace ve zkoumané lokalitě:

Zkoumaná lokalita se nachází v potenciálním přirozeném společenstvu, a to:

Společenstvo č. 19. Karpatská bučina s kyčelnicí žláznatou (*Dentario glandulosae* – Fagetum)

Vyšší jednotka: Květnaté bučina Eu – Fagenion)

Pramen: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Zdenka Neuhauslová a kolektiv, ACADEMIA, Praha 2001

Ekosystémy

V hornatině Těšínských Beskyd (Jablunkovské mezihoří) se vyskytují převažující ekosystémy lesních společenstev a ekosystémy lučních společenstev. Lesní ekosystémy jsou tvořeny převažujícími smrkovými porosty založených uměle v posledních 100 až 150 létech, místy se však zachovaly i bukové lesy, jako polopřirozené nebo přirozené bučiny s vtroušenou jedlí. Na vtroušenou jedli narazíme občas i ve smrkových porostech. Jedle bělokorá je druh, který se často vyskytuje na rozdělovacích mezích nebo zaslesněných roklinách. Jedle se zde také přirozeně zmlazuje, náletové stromky však bývají velmi často poškozeny okusem. Ukázka přirozených lesních ekosystému byla zachována v přirozené a nezměněné podobě v nedalekém pralese Mionší.

Přirozená druhová skladba lučních společenstev byla radikálně pozměněna v minulých desetiletích v průběhu zavádění systému zemědělské velkovýroby. Negativním faktorem, který poznamenal druhovou rostlinnou skladbu (včetně kvality povrchových vod) byla také aplikace tekuté kejdy. S rozpadem zemědělského podniku v této lokalitě a celkového systému zemědělské velkovýroby byly tyto aktivity omezeny. Současně bylo omezeno hnojení těchto pastvin a luk hovězí kejdou. V současné době tyto pastviny na mnoha místech samovolně zarůstají náletovými dřevinami nebo buřeni, nebo se zde začíná dominovat třtina křovištní, jejíž výskyt znehodnocuje jak pastvu, tak i píci.

Není předpoklad, že by tyto ekosystémy byly posuzovaným záměrem významně ovlivněny.

C. II.8. Chráněné části přírody, prvky ÚSES

Se zájmovým územím jsou v kontaktu, nebo v jeho sousedství probíhají tyto skladebné prvky územního systému ekologické stability:

Katastrální území obce Mosty u Jablunkova se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru K 147.

Stávající SKI areál Mosty u Jablunkova je v kontaktu s nadregionálním biokoridorem K 147, jehož osa prochází po hřebeni kopce Na Gruni (nebo také Fojtský Gruň). Pod tímto hřebenem se nachází horní konec všech tří stávajících sjezdovek a také jsou zde ukončeny oba stávající vleky Poma.

Charakteristika nadregionálního biokoridoru K 147

Název: Křížové cesty – hranice ČR, délka 21 km

Další skladebné prvky místního systému ekologické stability, které jsou lokalizovány mimo zájmové území:

- Regionální biokoridor RK 1608 Jablunkov – Lísky. Vzdálenost od sportovního areálu cca 2 500 m
- Lokální biokoridor 217 Ošetnice. Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 500 – 1000 m
- Regionální biocentrum 1977 Labajov (umístěné při ose NBK). Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 1 500 m
- Lokální biocentrum 281 Mosty u Jablunkova (situované na ose LBK 217). Vzdálenost prvku od sportovního areálu cca 700 m

Není předpoklad, že by realizovaný záměr mohl negativně nebo významně ovlivňovat tyto skladebné prvky územního systému ekologické stability.

Plocha, které se týká investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“, leží v CHOPAV Jablunkovsko, mimo chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Proto nebude žádné chráněné území investičním záměrem negativně dotčeno.

C.II.9. Krajina

Pro oblast Jablunkovského meziohří a Jablunkovského průsmyku je typická harmonická krajina, kde se v hornatině střídají větší lesní komplexy, křovinaté lesíky na mezích nebo v roklinách, pole, louky a pastviny dělená kamenitými křovinatými mezemi. Jde také o oblast kde ani v minulosti nevznikaly větší sídelní útvary a kde v minulosti spíše převažovala rozptýlená zástavba slezského charakteru.

Krajinný ráz, který je tvořen přírodními, kulturními a historickými charakteristikami určitého místa, má na lokalitě charakter antropicky ovlivněného okraje malé obce s navazující mozaikou lučních a lesních ekosystémů, které jsou využívány jak k produkčním tak mimoprodukčním účelům.. Není předpoklad, že by se realizace posuzovaného záměru – stavba lanovky – jevila jako významný zásah do stávajícího krajinného rázu v této lokalitě. Není také předpoklad, že by harmonické měřítko nebo případné další vztahy v krajině, nebo jiné dominanty této lokality byly významně ovlivněny nebo dokonce narušeny hodnoceným záměrem. Případné ojedinělé kácení stromů z důvodu stavby je možno omezit na nejvyšší možnou míru (bude řešit projekt), uvolněná místa po likvidaci tras obou vleků budou následně zalesněna, a to domácími druhy dřevin. Konstrukce obou stávajících vleků budou po jejich zrušení postupně zlikvidovány.

V okolí investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ tvoří krajina uzavřené údolí ve kterém se střídají antropogenní krajinné útvary. Realizace investičního záměru "Lanová dráha

TJ Sokol Mosty" nebude v této krajině neorganickým cizorodým prvkem a nevytvoří novou dominantu krajiny.

K přilákání většího počtu návštěvníků do této oblasti mohou také napomoci stávající sportovní zařízení, které ve spojení a kombinaci s jinými sportovními aktivitami (pro případ nevyhovujících sněhových podmínek, nebo nevyhovujících jiných zejména klimatických podmínek) a zejména dobrými ubytovacími možnostmi.

C.II.10. Obyvatelstvo a hmotný majetek

Obec Mosty u Jablunkova má v současné době 3950 obyvatel. Populace se soustřeďuje především v centru obce a v linii podél hlavní komunikace směrem k hranici se Slovenskou republikou. Lokalita určená pro realizaci investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ leží na mimo intravilán obce a v jejím dosahu se nenalézá trvale obydlené území. Od vlastního intravilánu obce Mosty je lokalita investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" oddělena zmíněnou komunikací I. třídy, která tvoří dostatečnou bariéru proti potenciálním vlivům provozu sportovního areálu na životní podmínky obyvatel obce.

C.II.11. Kulturní památky

Na zájmové lokalitě se nevyskytuje žádná kulturní památka. V sousedství zájmové lokalitě se nachází pozdně barokní kostel Svaté Hedviky.

Část D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D I. Charakteristika možných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti

Celkové hodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení na základě pravděpodobnosti vlivů, doby jejich trvání, frekvence a vratnosti.

Kvalitu životního prostředí v okolí záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ je možno hodnotit jako ovlivněnou antropickými vlivy. Tyto vlivy se projevují na charakteru jednotlivých složek životního prostředí, které mají v této oblasti Beskyd charakter znečištění širší oblasti pozadí, zatížené především dálkovým přenosem znečištění v kombinaci se znečištěním z obce Mosty a průmyslového znečištění atmosféry z oblasti Třince. Po stránce přírodní se jedná o oblast s plochami antropicky pozměněných ekosystémů, hospodářsky využívaných, jednotlivé biotopy jsou vysoce vitální a spontánně kolonizují i opuštěné antropogenní prvky v prostředí, kde vytvářejí společenstva odpovídající charakteru biotopu a stadiu ekologické sukcese. Většina ploch sportovního areálu je pokryta trvalým travním porostem, který je zemědělsky využíván a obhospodařován, na tyto plochy navazují lesní biotopy v okolí. Z hlediska krajinářského se jedná o území s vysokou krajinnotvornou hodnotou i po topografické stránce.

Realizace „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nemůže ovlivnit dotčené území mimo hranice investičního záměru. S provozem zařízení se počítá pouze v zimním období. S mimosezónním využíváním plochy sportovního areálu se nepočítá, plochy bude obhospodařována stejným způsobem jako doposud, bez projevů narušení životního prostředí.

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ bude pouze zdrojem potenciálních kladných vlivů z hlediska uživatelů – turnusových i krátkodobých (např. víkendových) návštěvníků sportovního areálu Mosty. Potenciální záporné vlivy na trvale bydlící obyvatele v okolí se realizací investičního záměru nemohou prakticky projevit, neboť se nezmění kvalita

životních podmínek v okolí pokud jde o složky ekosystémů – například imisní situaci, kvalitu vody, erozi svahů apod.

Zemní práce během období výstavby budou spojeny se zvýšenou prašností, dovoz a montáž technologie se projeví jednorázově dopravními imisemi a stavební hlučností při instalaci 9 ks lanových podpěr, výstavbě nástupní a výstupní stanice lanové dráhy a úpravy technické budovy lyžařského vleku a garážového přístřešku. Vzhledem k odhadované dopravní intenzitě, krátké době potřebné pro provedení prací, odlehlosti lokality a počtu trvale bydlících obyvatel v okolí přepravní trasy zpracovatel oznámení nepovažuje za potřebné provádět výpočet imisní zátěže z dopravy a stavební činnosti v průběhu výstavby „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“.

Vlivy na ovzduší a klima se nepovažují za rizikové vzhledem k danému záměru. Plocha současného parkoviště ani způsob jeho využívání se v souvislosti s realizací záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nezmění, současná kapacita je vyhovující a není zdrojem negativního ovlivnění životního prostředí v okolí sportovního areálu. V průběhu zimní sezóny bude plocha parkoviště a sjezdařské dráhy upravována pomocí sněhové rolby, stejně jako v současné době. Vlastní technologie lyžařské lanové dráhy nebude zdrojem nepřiměřeného hluku dosahujícího do obytné oblasti obce Mosty, ve srovnání se současnou dobou bude navíc jedno lyžařské dopravní zařízení odstraněno.

Komunální hlučnost související s provozem „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ se bude soustřeďovat do období provozu lyžařské sjezdařské dráhy během zimního období a vzhledem k předpokládanému způsobu využívání plochy je možno ji regulovat pomocí úpravy provozních hodin, event. vhodnou lokalizací nabízených aktivit v ploše lyžařského areálu Mosty. Přítomnost významného zdroje dopravního hluku, kterým je komunikace I. třídy, je rozhodujícím izolačním faktorem, který způsobí, že hlučnost provozu lyžařského areálu Mosty, ani záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" nebude příčinou zhoršení podmínek ochrany veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel.

Kladné vlivy se uplatní především lepším využitím potenciálu lokality pro rekreační a výcvikovou aktivitu návštěvníků lyžařského areálu Mosty během zimního období. Jako sekundární kladný vliv je možno uvažovat i zlepšení podmínek pro ekonomický rozvoj obce Mosty díky tomu, že zlepšení nabídky pro zimní sportovní aktivity ve sportovním areálu stabilizuje pracovní příležitosti, které toto zařízení poskytuje i pro obyvatele v obce.

K přilákání většího počtu návštěvníků do této oblasti mohou také nápomoci stávající sportovní zařízení ve spojení a kombinaci s jinými sportovními aktivitami (pro případ nevyhovujících sněhových podmínek, nebo nevyhovujících jiných zejména klimatických

podmínek) a zejména dobrými ubytovacími možnostmi. Zvýšená návštěvnost bude mít příznivý vliv na ekonomiku této oblasti, zejména obce Mosty u Jablunkova.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Kvalita ovzduší bude dotčena pouze v průběhu výstavby, a to krátkodobě (odhad délky trvání zemních a stavebních prací činí max. 3 měsíce). Nepředpokládá se kontaminace zpracovávané zeminy, proto zvýšená prašnost během výstavby nebude předmětem zvýšení rizika poškození ekosystémů. V průběhu provozu zařízení bude zajištěna dopravní obslužnost lokality pro návštěvníky v rozsahu odpovídajícím současnému stavu (nepočítá se s navýšením dopravního provozu), provoz sněžové rolby nebude vyšší a tento vliv se při úpravě parkoviště i celé sjezdařské dráhy neprojeví zhoršením kvality ovzduší v lokalitě.

Realizace investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nebude faktorem produkujícím emise, které by zhoršily prokazatelně kvalitu ovzduší v lokalitě. Posuzovaný záměr nebude mít negativní dopady na ovzduší a klima.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace na lokalitě bude investičním záměrem ovlivněna kladně – současná dvě zastaralá lyžařská dopravní zařízení budou nahrazena jedinou třísedačkovou lanovou dráhou se současnými parametry pokud jde o ekonomiku provozu i vlivy na okolní prostředí. Dojde tím ke snížení počtu zdrojů hluku v lokalitě. Změna hlučnosti dopravního provozu není očekávána, neboť se nepočítá s kapacitní změnou parkovacích ploch ani s významnou změnou počtu uživatelů lyžařského areálu Mosty u Jablunkova.

Očekávaná změna hlukových imisí v obytné oblasti však nebude prokazatelná vzhledem k vlivu dopravní hlučnosti komunikace I. třídy, která tvoří hlukovou bariéru vůči obci Mosty u Jablunkova a je navíc dominantním zdrojem dopravního hluku v oblasti.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Riziko negativního vlivu eroze bylo posouzeno při místním terénním šetření a byla pořízena fotodokumentace plochy, která je jako sjezdařská dráha využívána v současné době. Jak prokázal dosavadní provoz lyžařského vleku v lokalitě, k projevům vodní eroze nedochází v

míře, která by ohrožovala stabilitu lokality z hlediska odnosu splavenin i z hlediska stability travního společenstva.

Hydrologické ovlivnění koloběhu vod v souvislosti s výrobou technického sněhu pro sjezdařskou dráhu není potřebné uvažovat, investiční záměr "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" se této technologii nedotkne a nebude mít vliv ani na počet provozních hodin zařízení pro výrobu technického sněhu.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní dopady na stávající hydrologický režim v této lokalitě. Při stavebních pracích doporučujeme použití lehčích mechanismů, aby nebyly iniciovány případné sesuvné body na lokalitě.

Není předpoklad, že by hydrologické poměry v této lokalitě byly posuzovaným záměrem významně ovlivněny.

D.I.5. Vlivy na půdu

Tyto vlivy se mimo období výstavby investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nepřepokládají, stavba zařízení bude představovat pouze vybudování základů pro dopravní zařízení a podpěry, které mohou zasáhnout pouze povrch půdy. Pro vlastní výstavbu a úpravy objektů budou využity stavební materiály, které neovlivní do budoucna charakter půdního prostředí.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní dopady na půdu a půdní poměry v této lokalitě.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Při výkopech a zemních pracích ve svahu je potřebné postupovat obezřetně a s šetrně, aby nebyly iniciovány případné sesuvy. Stavební technologie budou voleny s ohledem na ochranu přírodního prostředí, při stavebních pracích nebudou používány těžké mechanismy.

Případné škody nebo újmy na přírodním prostředí budou ošetřeny a uvedeny po ukončení stavby do původního stavu. Na uvolněnou stopu po zrušeném lyžařském vleku doporučujeme provést výsadbu vhodných dřevin a keřů.

Není předpoklad, že by horninové prostředí a přírodní zdroje v této oblasti byly posuzovaným záměrem významně ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provedený biologický průzkum byl realizován jako nástroj, jehož účelem je zjištění co nejširší přítomnosti druhů rostlin a živočichů ve studované lokalitě (měl tedy inventární charakter). Na druhé straně je nutno upozornit, že tento průzkum byl prováděn v pokročilém ročním období, což se odrazilo na omezeném počtu nalezených rostlinných a živočišných druhů.

Ve studované lokalitě nebyli nalezeni zástupci kriticky ohrožených druhů flóry a fauny.

V zimním období, kdy zde budou provozovány sportovní aktivity, jsou zástupci flóry ve stavu zimního odpočinku.

Trasa lanovky je projektována ve stávající stopě lyžařského vleku, aby nebyla narušena stávající homogenita lesního porostu v rozdělovacím pásu mezi oběma sjezdovkami a případné kácení dřevin bylo omezeno na nejnutnější případy. Uvolněná místa je možno doplnit výsadbou vhodných dřevin a keřů.

Při průzkumu byl nalezen jeden rostlinný druh, a to **hořec tolitový - *Gentiana asclepiadea***, který je předmětem zvláštní ochrany (kategorie - **druh ohrožený**), podle přílohy č. II., Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tento druh se zde vyskytuje ve větším množství v horních částech obou sjezdovek a pravidelné podzimní kosení jeho vývoj neomezuje. Při prováděném průzkumu byly nalezeny zbytky rozkládajících se lodyh.

Na mnoha místech se vyskytují druhy vysloveně ruderalní a druhy neofytní. Na roční dobu, kdy byl průzkum prováděn je neobvyklý úkaz výskytu květů u pampelišky, chudobky a jahodníku, což je zapříčiněno nezvykle teplým závěrem podzimu roku 2006. Také trávy ještě obsahovaly nezaschlá stébla a ještě nenastoupily do přezimovací fáze, tj. vytvoření zaschlých listových růžic nebo polštářků ukrývající a chránící přezimující pupeny.

Pravidelné podzimní vysekávání buřenež zabraňuje samovolnému zarůstání sjezdovek náletovými dřevinami a keřovitými nárosty a umožňuje tak výskyt chráněného hořce tolitového, typického pro tuto část Beskyd (Karpát).

Po provedeném biologickém průzkumu a po praktických zkušenostech z podobných lokalit je možno konstatovat, že případná realizace posuzovaného záměru nebude mít negativní dopady na současný výskyt chráněného druhu hořce tolitového.

V průběhu šetření bylo v této lokalitě zaznamenáno celkem 18 živočišných taxonů. Poměrně chudé druhové zastoupení živočišných druhů odpovídá pokročilé roční době (začátek měsíce prosince) kdy byl průzkum prováděn.

Výčet některých zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu příslušných ustanovení Přílohy č. III Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v pozdějším znění, kteří byli v průběhu biologického průzkumu zastíženi na sledované a zájmové ploše, nebo v jejím okolí, je součástí přílohy č. 9.

Na studované ploše byl nalezen v průběhu průzkumu pouze jeden druh - **mravenec lesní** *Formica rufa*, kterému patří kupovitá hnízda – mraveniště. Mravenec lesní patří do kategorie **druh ohrožený (O)** a ve studované lokalitě byla zjištěna na osluněné straně, na okraji lesního porostu v horní části sjezdového svahu obou sjezdovek 3 kupovitá hnízda – mraveniště. Stavební práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jedno menší mraveniště bylo v nedávné době poškozeno pravděpodobně některým z datlovitých ptáků.

Dopady světelného znečištění na zástupce fauny nejsou zatím dostatečně vyhodnocené, doporučuje se s večerním lyžováním končit nejpozději v 21 hodin. Podle některých pozorování z Beskyd dochází v zimním období v takto návštěvníky zatížených lokalitách k posunu spárkaté zvěře (jelení zvěře) do nižších poloh. Mnohem negativnější dopady na některé druhy fauny (v zimním období se zde vyskytující) jsou pozorovány v případě hlasité reprodukované hudby. Doporučujeme se vyhnout hudebním reprodukcím.

Hlavní vlivy na flóru, faunu a ekosystémy budou uplatněny v průběhu výstavby jako důsledek krátkodobého provozu stavební mechanizace. Díky charakteru biotopu, jeho současného využívání a lokalizaci však při této činnosti nebudou ničeny chráněné druhy rostlin ani živočichů, případně je možno se těmito vlivům vyhnout.

V průběhu trvalého provozu se vlivy na faunu a flóru mohou uplatňovat pouze v bezprostředním okolí sjezdařské dráhy, neboť vlivy rekreačního sjezdového lyžování jsou omezeny prakticky pouze na plochu sjezdovky. Tyto vlivy se realizací "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" ve srovnání se současným stavem nezmění.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajinný ráz je v současné době tvořen i antropickými prvky, provoz lyžařského sportovního areálu je jedním z tradičních existujících prvků, které se v obci Mosty na krajinném rázu okolí obce podílejí.

Technická budova vleku a garážový přístřešek budou korespondovat ve stylovém slohu za použití dřeva se současnými objekty sportovního areálu Mosty u Jablunkova, tak aby nedošlo k degradaci současného krajinného vzhledu této lokality.

Krajinný ráz je zde tvořen přírodními, kulturními a historickými charakteristikami tohoto místa, tj. venkovského osídlení obce Mosty u Jablunkova a projevů jejich hospodaření v okolní krajině. Není předpoklad, že by se realizace posuzovaného záměru – stavba lanovky – projevila jako významný negativní zásah do stávajícího krajinného rázu v této lokalitě. Není také předpoklad, že by harmonické měřítko nebo případné další vztahy v tomto konkrétním segmentu krajiny, nebo jiné dominanty této lokality byly významně ovlivněny nebo dokonce narušeny studovaným záměrem. Na volnou stopu zrušeného lyžařského vleku doporučujeme provést výsadby vhodných dřevin a keřů domácího původu. Dále je nutno odstranit všechny ocelové konstrukce starého vleku a další železné odpady v této lokalitě.

Krajinný ráz nebude zamýšlenou investiční aktivitou „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ negativně změněn.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací posuzovaného záměru se nepředpokládají negativní vlivy na stávající kulturní památky. Lze dovozovat, že by mohlo dojít ke zvýšení zájmu a návštěvnosti místní historické pamětihodností, a to středověkého opevnění v nejvyšším bodu Jablunkovského průsmyku - Šance.

D II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Plocha vymezená pro „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ neleží ani nesousedí s chráněnou částí přírody a plánovaný zásah je proto z tohoto pohledu přípustný. Z hlediska ochrany přírody proto není potřebné definovat podmínky pro ochranu biotopů, systému evropsky významných lokalit ani výskytu chráněných druhů volně žijících živočichů ani planě rostoucích rostlin.

Vlastní plocha sjezdařské dráhy je již v současné době využívána jako trvalý travní porost a tento charakter i způsob využívání zůstane do budoucna zachován. Investiční záměr „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ nepředstavuje změnu způsobu obhospodařování. Proto nejsou proti záměru námitky ani ze strany hospodářského využívání plochy.

Místní populace obce Mosty u Jablunkova nebude výstavbou ani provozem záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" srovnání se současným stavem negativně dotčena. Životní podmínky stálých obyvatel zůstanou nezměněny,

V celkovém odhadu výsledných vlivů se proto očekává převaha kladných důsledků provozu zařízení spočívající v možnosti zajištění potřebné provozní kapacity lyžařského využívání

lokality pomocí pouze jediného dopravního zařízení (místo současných dvou provozovaných lyžařských vleků), které splňuje současné parametry z hlediska efektivity provozu, vlivů na životní prostředí a podmínek pro ochranu veřejného zdraví.

D III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr výstavby „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ svými vlivy nedosáhne hranice České republiky. Předpokládá se sice potenciální návštěvnost i hostů ze zahraničí, především ze Slovenské republiky, ale její rozsah bude záviset na marketingu a plánu využití kapacity sportovního areálu Mosty u Jablunkova. Vzhledem k charakteru a rozsahu investičního záměru se přeshraniční vlivy neprojeví ani nepřímým a následným způsobem.

D IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro omezení nepříznivých vlivů na životní prostředí lze formulovat podle fáze projektu, kdy budou použita. Vzhledem k charakteru lokality, jejímu současnému využívání a rozsahu předpokládaných stavebních zásahů se nejedná o zásadní limity pro výstavbu ani provoz zařízení. Sportovní areál Mosty je již v současné době provozován, jeho technické zázemí ani kapacita nebude investičním záměrem „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ změněna, pro provoz v budoucnosti je stávající technické zázemí vyhovující. Vlastní investiční záměr předpokládá pouze záměnu dvou současných dopravních zařízení za jednu tříseadačkovou lanovou dráhu spojenou s instalací 9 ks lanových podpěr, úpravu technické budovy na spodní stanici lanové dráhy a garážového přístřešku v místě současné stavební buňky, která slouží jako pokladna TJ Sokol Mosty.

a) opatření v průběhu přípravy investičního záměru

- architektonické řešení technické budovy a garážového přístřešku bude respektovat základní prvky architektury v oblasti a bude respektovat požadavky na uchování současného krajinného rázu v této části Beskyd
- je nutno uvážit časový harmonogram prací tak, aby umožnil základní stabilizaci bioty na svahu dotčeném výstavbou patek podpěr lanové dráhy
- projekt bude obsahovat i plán ozelenění a stabilizace svahu ve stopě současného lyžařského vleku, který bude zrušen

b) opatření v průběhu výstavby investičního záměru

- organizace stavebních prací bude provedena tak, aby hlučné práce a práce spojené s emisemi do ovzduší byly prováděny po co nejkratší dobu
- hlučné práce budou prováděny v denní době
- zahájení prací bude směřováno buď do období vegetačního klidu nebo do II. poloviny léta s ohledem na potřebu odstranění dřevin v dohodě s uživatelem lesních ploch
- na plochách bude prováděna údržba zeleně tak, aby byl svah před zimní sezónou stabilizován
- práce budou prováděny s ohledem na omezení erozních jevů na svahu i po skončení stavebních prací (je nutno uvážit potřebu stabilizace svahu), s použitím vhodných mechanismů a postupů, které budou šetrné k životnímu prostředí
- v rámci výstavby bude zajištěno i zneškodnění odpadů z minulé doby, které se na lokalitě v současné době nalézají

c) opatření v průběhu provozu investičního záměru

- případný výskyt erozních jevů vlivem provozu lanové dráhy bude ošetřen a narušená místa budou stabilizována
- reprodukce hudby bude soustředěna poblíž spodní stanice lyžařské lanové dráhy,
- údržba technologických částí lanové dráhy a budov bude prováděna ve spolupráci s odbornou firmou která zajistí i odvoz vzniklého odpadu
- provozní řád zařízení zajistí, aby provoz zařízení probíhal pouze po dobu, kdy je možno zajistit na lyžařském svahu dostatečnou sněhovou pokrývku
- v případě nedostatku sněhu nebo nemožnosti zajistit souvislou pokrývku bude provoz zařízení přerušen
- bude zajištěna likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou

d) opatření po skončení životnosti zařízení

- technologie dopravního lyžařského zařízení bude rozebrána a vzniklý kovový odpad bude materiálově využit
- plocha lyžařské lanové dráhy bude převedena k původnímu účelu (ZPF, PUPFL)

D V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Neurčitosti zpracování Oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2000 Sb. vyplývají z neznalosti některých detailních specifik připravovaného projektu – například záměru

převedení současné stopy lyžařského vleku, určeného ke zrušení. Předpokládá se však převedení na biotop, který odpovídá okolním plochám a který je v podmínkách obce Mosty u Jablunkova dostatečně stabilní.

Pro zajištění potřebných informací o lokalitě, investičním záměru a oživení plochy, která je pro investiční záměr "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" určena, byl na lokalitě proveden terénní průzkum zaměřený na její biologické hodnocení. Pro hodnocení vlivů investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ byla zajištěna vyjádření i z pohledu ochrany systému evropských chráněných území (Natura 2000) a z hlediska územně plánovací dokumentace vztahující se k dotčenému místu. Oznámení bylo zpracováno s použitím citovaných podkladů.

Použité podklady.

1. Aichele D. /M. Golteová - Bechtlová: Co tu kvete? Kvetoucí rostliny střední Evropy ve volné přírodě, Nakladatelství Ikar spol. s r.o., Praha 1996
2. Anonymus, 2001: Příručka o květnatých loukách a přírodních rostlinách v krajině i na zahradě. Planta Naturalis, 67 str.
3. Culek M., (ed) a kolektiv, 1998: Biogeografické členění České republiky, ENIGMA, Praha 1998
4. Čihař J. a kolektiv, 2002: Příroda v České a Slovenské republice, ACADEMIA, nakladatelství Akademie věd České republiky, Praha 2002
5. Dostál, J., 1958: Klíč k úplné květeně ČSR, Nakladatelství Československé akademie věd, Praha 1958
6. Frieling H., 1993: Co zde létá. Naši ptáci, jejich vejce a hnízda, Vydavatelství a nakladatelství Blesk, Ostrava 1993
7. Guth J. (2002): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd (3.vydání). - AOPK ČR, Praha.
8. Hecker U.,: Stromy a keře, REBO PRODUCTIONS, Praha 2003
9. Chytrý M., Kučera T., Kočí M. (eds.) (2001): Katalog biotopů České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
10. KÚ Moravskoslezského kraje Ostrava, 2001: Územní plán VÚC Beskydy
11. KÚ Moravskoslezského kraje, 2003: Územní generel infrastruktury cestovního ruchu v Beskydách – návrh řešení.
12. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 2005: Vyjádření k investičnímu záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty", č.j. MSK 194826/2006 ze dne 18.12.2006
13. Križo M., E. Križová, R. Bies, J. Viewegh, 1996: Atlas rostlin, Česká zemědělská univerzita v Praze – lesnická fakulta, Praha 1996
14. Lippert W., Dieter Podlech: Kapesní atlas KVĚTINY, Nakladatelství Slovart, Praha 2002
15. Obecní úřad Mosty u Jablunkova, 2006: Potvrzení souladu investičního záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" s ÚPD. Č.j. VÚP/626/2006/Mac-330 ze dne 5.12.2006
16. Nohel V., Lyžařský areál Mosty u Jablunkova, modernizace. Technická zpráva technologie lanové dráhy. Nohel Ingeneering, 7 stran
17. Obec Mosty u Jablunkova, 2004: Územní plán obce, koncept řešení
18. Plíva K., 1980: Diferencované způsoby hospodaření v lesích ČR. SZN Praha
19. Plíva K., Žlábek I., 1989: Provozní systémy v lesním plánování. SZN Praha
20. Pokorný J., 1963: Jehličnany lesů a parků, Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1963
21. Pokorný J., Fér F., 1964: Listnáče lesů a parků, Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1964
22. Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v r. 2000). - Příroda 18: 1-166.
23. Quitt, 1990: Meteorologický atlas ČR
24. Skácel, 2002: Terénní šetření spojené s dokumentací lokality – listopad 2006.
25. Skalický in Hejný et Slavík: Květena ČR, Praha 1988
26. Stalmachová B. (2002): 25-22-09, 25-22-14 (ZM 1: 10 000), závěrečná zpráva k mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd. - [Ms., 18 pp. Depon. in: AOPK ČR, Praha].
27. Turek J., 2000: Technická budova lyžařského vleku. Projektová dokumentace pro stavební řízení, 9 stran.

28. Turek J., 2006: Garážový přístřešek. Projektová dokumentace pro stavební řízení, 7 stran.
29. Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů
30. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a další environmentální legislativa

Část E. Porovnání variant řešení záměru

Investorský záměr je technicky po konzultacích investorem rozvíjen jako **jednovariantní**.

Lokalitní varianty nebyly uvažovány, neboť se jedná o využití plochy, která je pro tento specifický účel využívána v souladu s platnou legislativou již v současnosti. Proto nebylo nutno uvažovat varianty lokalitní ani technologické, neboť pro budoucí provoz bude využíváno nové technické vybavení umístěné ve stopě stávajícího lyžařského vleku.

Druhé posouzení je možné jako „nulová varianta“, tedy ponechání současné situace bez investičního záměru. Uvedené řešení by způsobilo konzervaci současného stavu a omezení možnosti zkvalitnění nabídky služeb pro zimní využívání lyžařského areálu Mosty u Jablunkova .

Část F. Doplnující údaje

Mapová příloha se zákresem záměru je uvedena v přílohách (příloha č. 1 - 3).

Biologické terénní šetření lokality bylo zpracováno na základě jednoho terénního průzkumného dne v prosinci 2006. Vzhledem k využívání lokality stejným způsobem jako doposud v její současné rozloze a vzhledem k charakteru plochy využívané pro zimní lyžařské aktivity, ovlivněné současným způsobem zemědělského hospodaření, nebylo potřebné další podrobnější průzkum provádět,

Část G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Investiční záměr: Modernizace lyžařského areálu TJ Mosty – lanová dráhy (dále pouze „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“)

Investor: TJ Sokol Mosty u Jablunkova

Cílem projektu investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ v lokalitě, která je již tradičně lyžařsky využívaná a má pro uvedené využití zajištěny již v současnosti vhodné podmínky po stránce topografické i po stránce využitelného krajinného potenciálu je

vybudování tříseďákové lanové dráhy na místě jednoho ze dvou zastaralých lyžařských vleků TJ Sokol Mosty náhradou za oba doposud provozované lyžařské vleky. Tomuto záměru odpovídá i kapacita projektované lyžařské lanové dráhy. S uvedenou stavbou souvisí i úprava technické budovy lyžařského vleku a garážového přístřešku v místě současné stavební buňky, která slouží jako pokladna TJ Sokol a plechové garáže pro technické vozidlo.

V současné době jsou v lokalitě provozovány zmíněné dva lyžařské vleky, které využívají dostupnou kapacitu sousedního střediska pro parkování automobilů a sociální a stravovací služby. Uvedené zařízení je provozováno současně s dalším lyžařským vlekem provozovaným Obecním úřadem Mosty u Jablunkova a letní bobovou dráhou. Lyžařská sjezdová dráha je již vybavena pro večerní lyžování a umělé zasněžování a investiční záměr "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" se těchto parametrů netýká. Investiční záměr počítá ve vlastním svahu pouze s vybudováním lanových podpěr v počtu 9 ks, s horní a spodní stanicí lanové dráhy a s úpravou uvedených objektů (technická budova a garážový přístřešek).

Kapacita lyžařského areálu i současný počet parkovacích míst zůstanou zachovány.

Stavba nepřepokládá rozsáhlé mýcení dřevinného porostu, předpokládá však stabilizaci postižených míst po montáži nového vleku – příslušenství lanové dráhy. Plocha sjezdařské lyžařské dráhy se investičním záměrem „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ oproti současnosti nezvýší.

Areál se nachází v CHOPAV Jablunkovsko (chráněná oblast přirozené akumulace vod), nejbližším prvkem ÚSES je nadregionální biokoridor, který prochází po hřebeni v blízkosti horní stanice vleků. V okolí zamýšleného investičního záměru se počítá s vyhlášením přírodního parku Slezské Beskydy. Jiné limity z hlediska ochrany životního prostředí se na lokalitě nevyskytují a uvedené prvky nebudou investičním záměrem "Lanová dráha TJ Sokol Mosty" negativně ovlivněny.

Na základě odhadu vlivů investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ na životní prostředí je možno usoudit, že realizace investičního záměru je z hlediska ochrany životního prostředí přijatelná při zachování současného způsobu obhospodařování plochy trvalých travních porostů a krajinný ráz zůstane nezměněn. Z hlediska ochrany životního prostředí je však nutno průběhu jednotlivých fází přípravy a realizace investičního záměru respektovat opatření a podmínky uvedené v příslušné kapitole Oznámení (D IV.).

Datum zpracování oznámení:

19. únor 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

RNDr. Alexander Skácel, CSc., Průkopnická 24, 700 30 Ostrava

Tel.: 777 674 897, e-mail: skacel.alex@seznam.cz

Podpis zpracovatele dokumentace:

Ing. Petr Kulík, Masarykova 38, 738 01 Frýdek – Místek

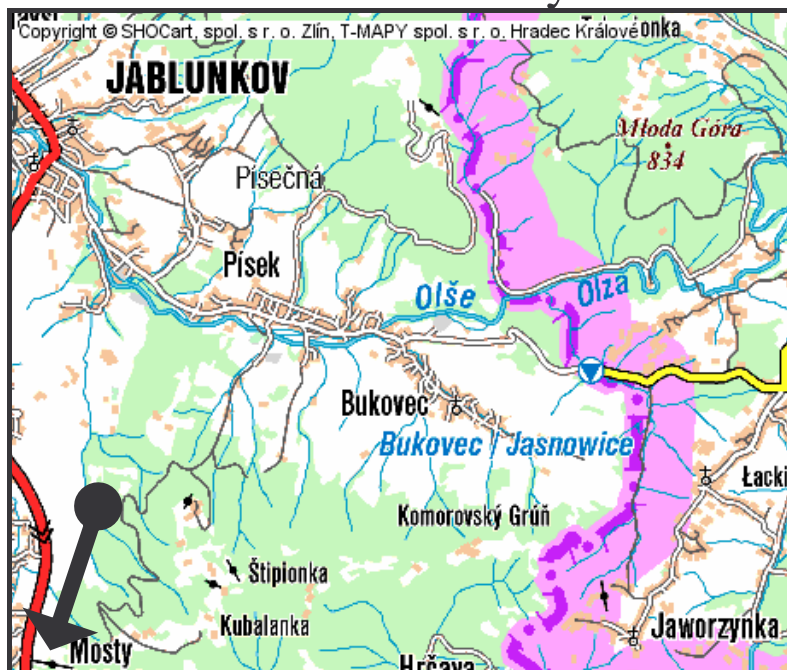
Tel.: 736 285 444

Část H. Přílohy

1. Mapová situace lokality a situování investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ v širším okolí
2. Podrobná situace lokality
3. Mapový výřez lokality – VÚC Beskydy
4. Vedení ÚSES v lokalitě Mosty u Jablunkova
5. Pohledová mapa sportovního areálu Mosty u Jablunkova v současné době
6. Současný a cílový stav záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“
7. Postavení lokality v dokumentaci Natura (Krajský úřad Moravskoslezského kraje)
8. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vybraných dotčených subjektů k investičnímu záměru
9. Biologické hodnocení lokality
10. Fotografické přílohy
Foto č. 1: plocha současné sjezdařské dráhy – pohled zespodu
Foto č. 2: plocha pro vynětí z LPF a přeměnu na luční ekosystém

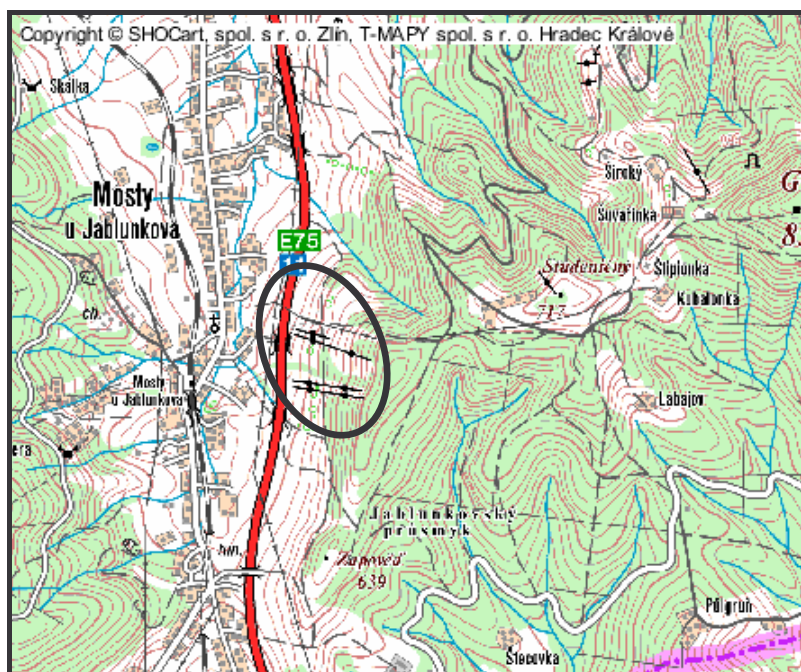
Příloha č.1

Mapová situace lokality a situování investičního záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“ v širším okolí



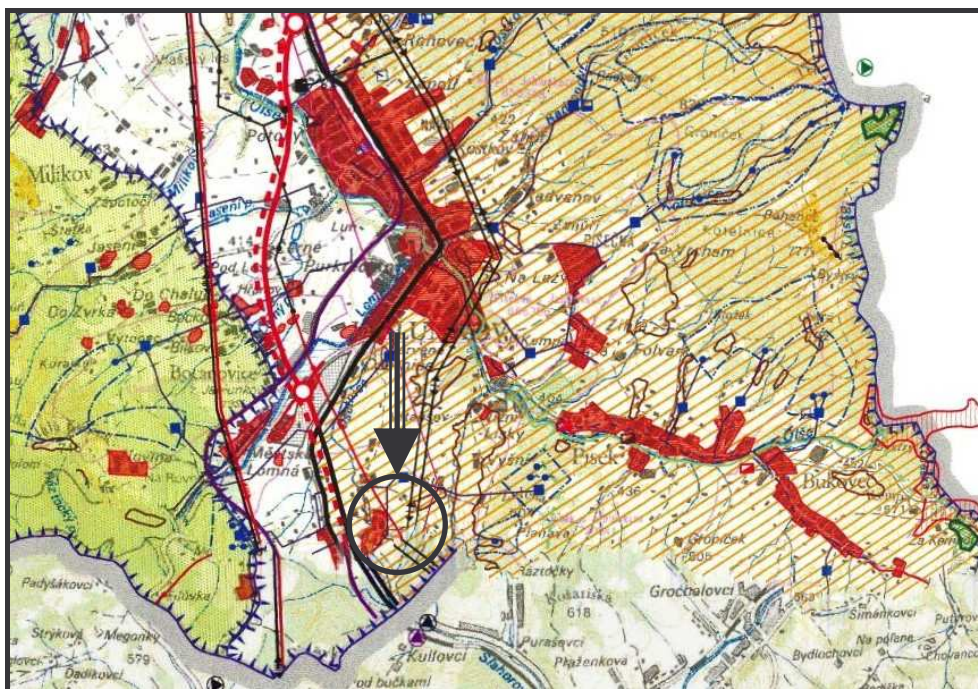
Příloha č.2

Podrobná situace lokality



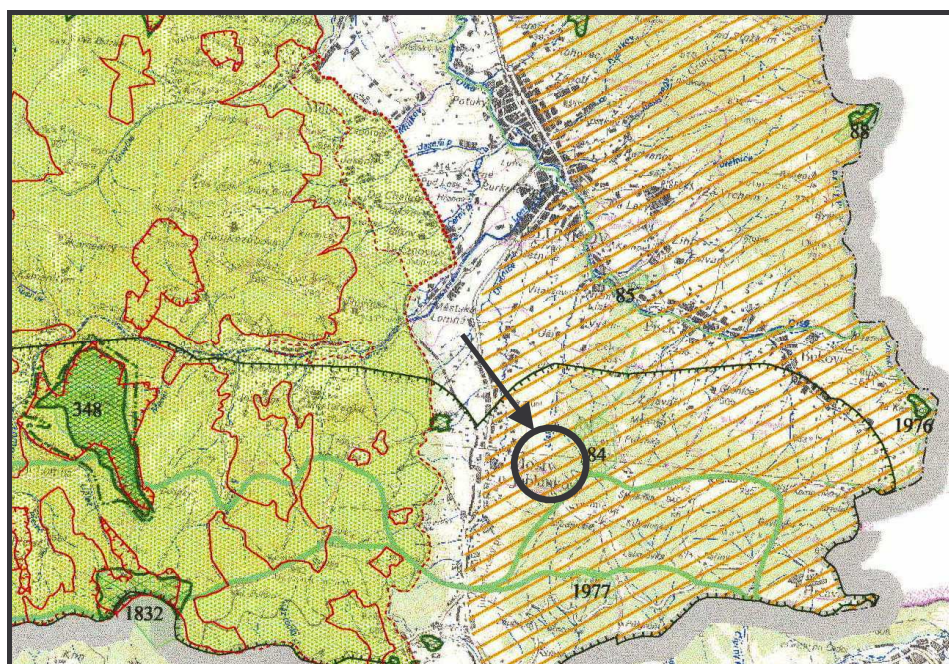
Příloha č. 3

Mapový výřez lokality – VÚC Beskydy



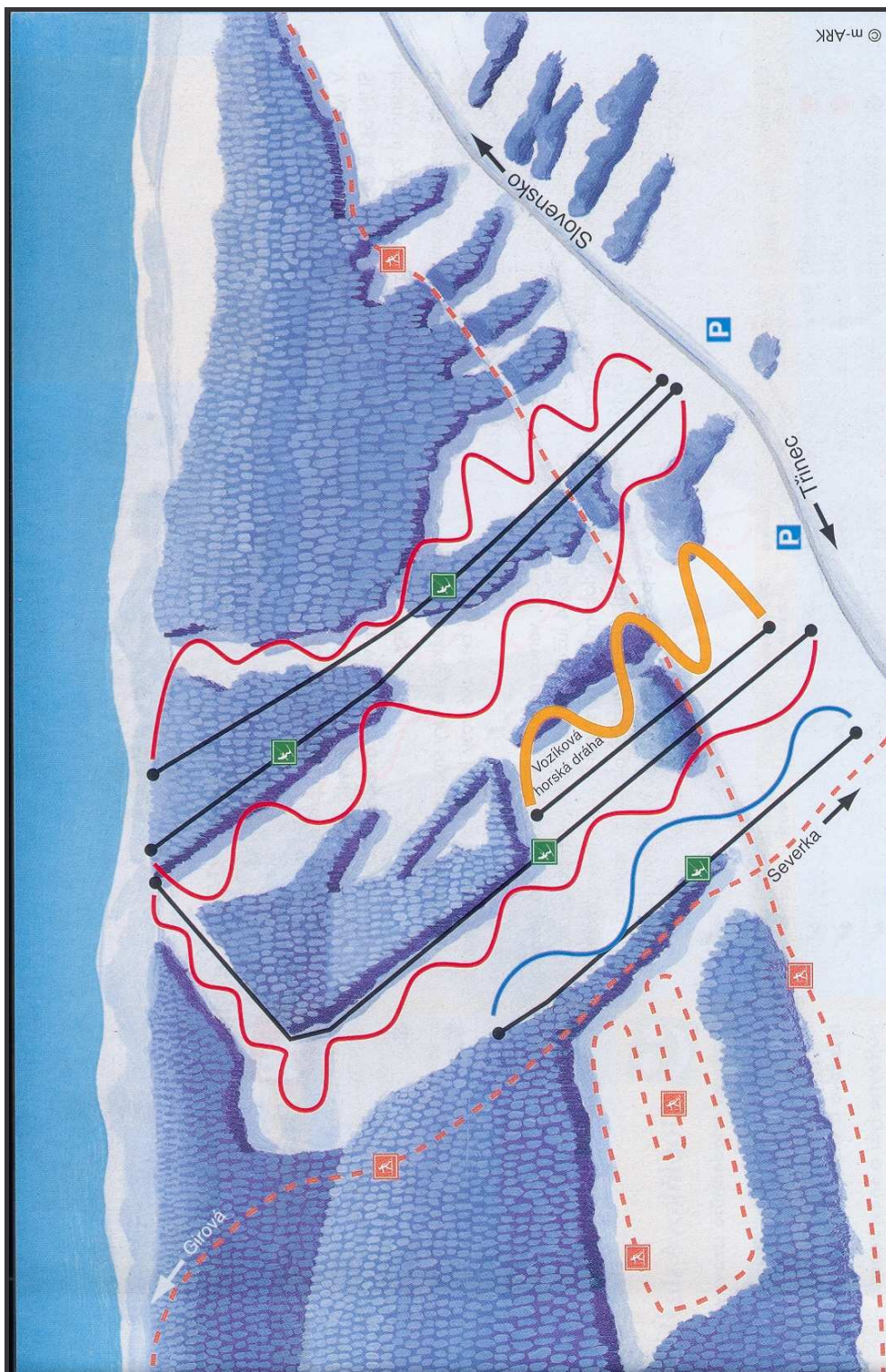
Příloha č. 4

Vedení ÚSES v lokalitě Mosty u Jablunkova



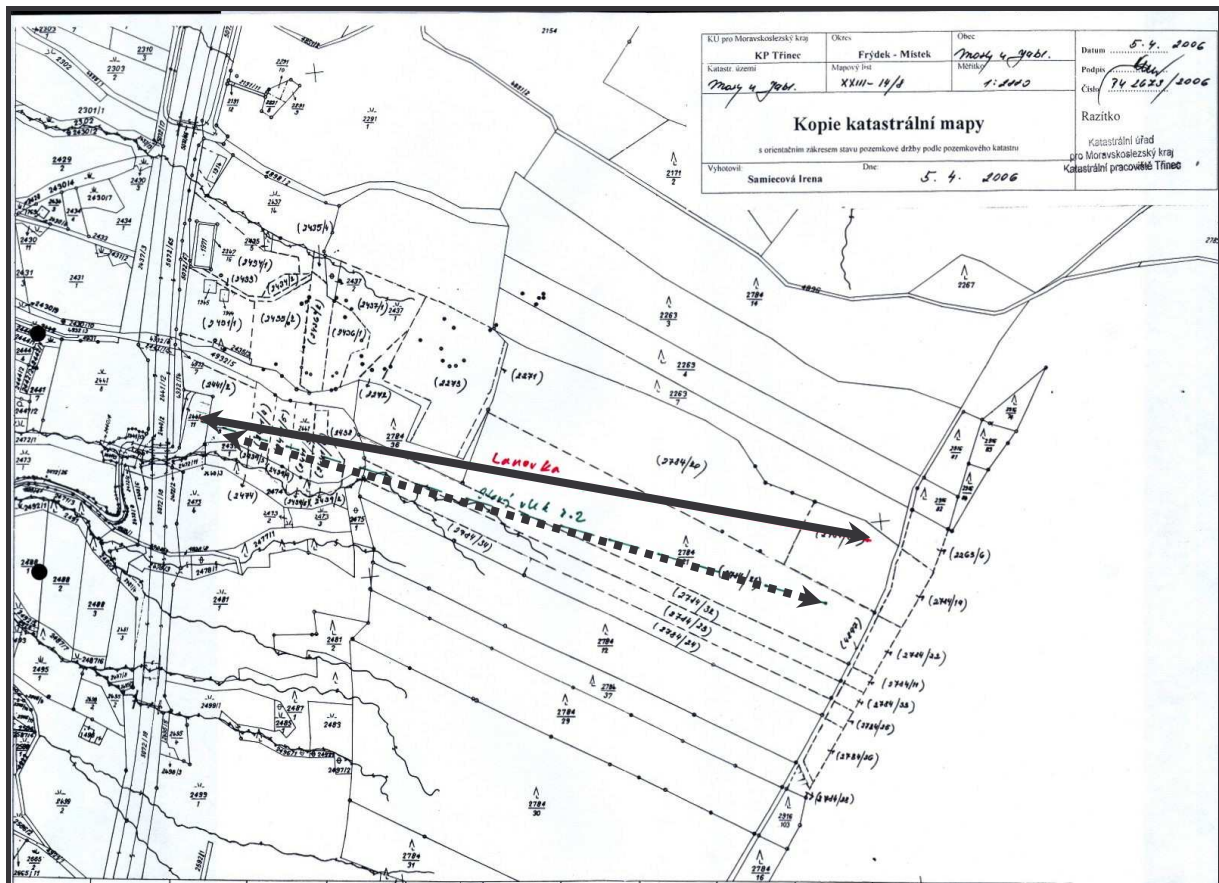
Příloha č. 5

Pohledová mapa sportovního areálu Mosty u Jablunkova



Příloha č. 6

Současný a cílový stav záměru „Lanová dráha TJ Sokol Mosty“



◄◄ ◻ ◻ ◻ ◻ ►► Současný vlek k likvidaci

◄► Investiční záměr – lanová dráha



Příloha č. 7

Postavení lokality v dokumentaci NATURA (krajský
úřad Moravskoslezského kraje, 2004)



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 OSTRAVA



KUMSX007YLFW

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.:

SP. ZN.:

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

MSK 194826/2006

ŽPZ/54908/2006/Pál

Ing. Iva Páleníková

595 622 691

595 622 396

iva.palenikova@kr-moravskoslezsky.cz

Alexander Skácel

Průkopnická 24

700 30 Ostrava

DATUM:

2006-12-18

Vyjádření k záměru „Lyžařský areál TJ Sokol Mosty u Jablunkova – modernizace“ na k.ú. Mosty u Jablunkova

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm.w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), po posouzení záměru „Lyžařský areál TJ Sokol Mosty u Jablunkova – modernizace“ na k.ú. Mosty u Jablunkova vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Novelizací zákona o ochraně přírody a krajiny se v ČR zavádí soustava chráněných území evropského významu. Národní seznam evropsky významných lokalit byl stanoven nařízením vlády č. 132/2005 ve smyslu ust. § 45a odst. 2 zákona.

Krajský úřad po posouzení výše uvedeného projektu dospěl k závěru, že jeho realizace nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
- 4 -

Ing. Tomáš Kotyza
vedoucí oddělení
ochrany přírody a lesního hospodářství

www.kr-moravskoslezsky.cz
tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126

IČ: 70890692

Bankovní spojení
Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

Úřední hodiny: Po a St 09:00 – 17:00
Út a Čt 09:00 – 15:00
Pá 09:00 – 14:30

Příloha č. 8

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
z hlediska souladu se schválenou územně plánovací
dokumentací

Obecní úřad Mosty u Jablunkova, odbor výstavby a ÚP
739 98 MOSTY U JABLUNKOVA

Naše značka: VÚP/626/2006/Mac-330

Vyřizuje: Macurová M.

Datum: 2006-12-05

Tel: 558 337 922

Fax: 558 337 910

TJ Sokol Mosty u Jablunkova

Mosty u Jablunkova 700

739 98

Věc: **P o t v r z e n í**

Obecní úřad v Mostech u Jablunkova, odbor výstavby tímto potvrzuje, že pozemky p. č. pro umístění staveb Technická budova, garážový přístřešek a technologie lanové dráhy v lyžařském areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova jsou v souladu s územním plánem Obce Mosty u Jablunkova a obecně závaznou vyhl. č.2/2000 o závazných částech územního plánu Obce Mosty u Jablunkova umístěny v zóně urbanizované zastavěné U-A zóna rekreace a sportu, kde se připouští výstavba lanovky, technické vybavenosti.

Stav ke dni 5.12.2006.

Vedoucí odboru výstavby

Ing. Macurová Marie

Příloha č. 9

Biologické hodnocení záměru "Lanová dráha TJ Sokol Mosty"

SKI Areál Mosty u Jablunkova

Biologický průzkum záměru

Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Identifikační údaje:

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Investor: Tělovýchovná jednota Sokol Mosty u Jablunkova, 739 98 Mosty u Jablunkova, Mosty u Jablunkova č.700, IČ: 619 84 388

Předmět záměru: Výměna obou stávajících vleků ve Ski areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova za sedačkovou lanovku (dvoj – trojsedačku)

Stručný a obecný popis studované lokality:

Stávající SKI areál v Mostech u Jablunkova je tvořen třemi na sebe navazujícími nebo souvisejícími sjezdovkami (2 sjezdovky staršího data, 2 x 500m, třetí sjezdovka vybudována v nedávné době, délka 620 m), třemi Poma vleků (kapacita: 500, 600 a 900 osob/hod), horskou vozíkovou dráhou (tzv.bobovkou), svahem pro snowboardisty, dětským vlekem, lanovým centrem, stanovištěm Horské služby, novým penzionem, 2 parkovišti, zemní nádrží vody o kapacitě 2 000 m³ (jako zdroj vody pro výrobu technického sněhu a umělého zasnežování) a dalším technickým zázemím (např. čerpací stanice vody, rozvody vody pro zasnežování sjezdovek, večerní osvětlení sjezdovek a pod.).

Obě souběžné sjezdovky 2 x 70 m (délky cca 500 – 600 m, převýšení cca 150 m) byly vybudovány asi před 20 léty a postupně byly doplňovány modernizovanými vleků, umělým osvětlením a dalším výše uvedeným zařízením, včetně nového pensionu vybudovaného v předchozím roce. Pro obě sjezdovky slouží dva vleků, které jsou na hranici životnosti a provozovatel v rámci modernizace rozhodl o jejich výměně – náhradě za sedačkovou lanovku. Ostatní stávající technické zařízení obou sjezdovek bude ponecháno v původním rozsahu.

Obě souběžné sjezdovky, délky cca 500 – 600 m se nacházejí na západních svazích protáhlého hřebene vrchu Gruň (jiný název Na Gruni, nebo také Fojtský Gruň) nad obcí Mosty u Jablunkova, nad nedávno dokončenou obchvatovou komunikací (E 75). Horní konce obou sjezdovek (nadm. výška cca 690 m) jsou ukončeny těsně pod hřebenovou lesní cestou

na protáhlém vršku Na Gruni. Obě souběžné sjezdovky jsou od sebe odděleny lesnatým pásem proměnlivé šířky (50 – 80 m), který je tvořen fragmenty původního smrkového porostu později, v průběhu let na mnoha místech postupně doplňovaného další výsadbou dřevin (např. borovice lesní) nebo také náletovými dřevinami z přirozené obnovy různého stáří.

Na hřebeni z levé strany (při pohledu zdola) navazuje na tyto 2 starší sjezdovky další nedávno dokončená třetí sjezdovka (600 m) s novým vlekem Poma.

Svahy obou sjezdovek mají travnatý povrch, pravidelně udržovaný sečením, čímž je redukován a potlačován výskyt a rozvoj náletových dřevin, především jívy a břízy a šíření dalších křovin, zejména ostružiníku. Na některých místech, zejména ve spodních částech obou sjezdovek (na úrovni chaty lyžařského oddílu) je povrch místy zamokřelý od vystupující spodní vody. Pokryv svahu obou sjezdovek tvoří převážně dominantní trávy, vysoké byliny, skupiny kaprad'orostů (Pteridofyta), skupiny nízkých keřů (borůvčí – *Vaccinium myrtillus*) a další keřovité nárosty zejména ostružiní zejména při lesnatých okrajích obou sjezdovek, včetně náletových dřevin jejichž masovému šíření zabraňuje pravidelné kosení sjezdových svahů. V horních partiích obou sjezdovek jsou traviny zastoupeny jen třtinou křovištní a přibývá vysokých bylin jako např. hořec tolitový, vrbina obecná, sadec konopáč, také ostružiní a dále přibývá skupinovitěho výskytu mechu – ploníku obecného Podle stop, trusu a okusu výhonků jsou obě sjezdovky v horní části (zejména pak pravá sjezdovka (při pohledu zdola) jsou v současné době (začátek zimního období) navštěvovány srnčí zvěří. Při lesní cestě na hřebeni kopce Gruň a na hřebenových pasekách a v rozvolněném lesním okraji smrkového lesa byly při šetření také nalezeny stopy a trus vysoké (jelení zvěř).

Metodika a způsob studia zkoumané lokality

Úvod do floristického a faunistického zpracování lokality:

Floristické a faunistické zpracování lokality bylo provedeno formou pochůzky ve studovaném území. Veškerá pozorování byla prováděná opticky, přítomnost zástupců živočichů, zejména pak ptactva s použitím dalekohledu. Při pochůzce byl proveden inventární soupis nalezených rostlinných druhů a sledována jednak přítomnost živočichů, dále jejich stopy a další pobytové znaky indikující jejich přítomnost, jako např. trus, pozůstatky uhynulých drobných hlodavců, přelety ptáků, okus vegetace, vyšlapané stezky, stopy, peří, zbytky srsti, vyústění nor hlodavců, rozhrabané nory hlodavců liškou apod. Některé druhy živočichů, zejména ptáků bylo možno zastihnout a pozorovat již v okolí zástavby obce a v navazujících zahradách rodinných domků.

Floristický průzkum byl prováděn v průběhu pochůzky ve studovaném území, a to tak, že byly zaznamenány rostlinné a dřevinné druhy, jako inventární soupis taxonů. Vzhledem k pokročilé roční době byly zaznamenány především ty rostliny jejichž zdřevnatělé části byly na zkoumané ploše z letních měsíců dobře zachované jako např. zdřevnatělé zbytky stonků vysokých rostlin kvetoucích na sklonku léta, rovněž tak poměrně dobře zachovaná suchá květní stébla trav, takže bylo možno částečně rekonstruovat i letní aspekt. Zástupce trav bylo možno určit podle zachovaných a zdřevnatělých zbytků, v některých případech jen přibližně. Jiné druhy bylin bylo možno určit podle jejich přezimujících částí (např. typických přízemních listových růžic vlašovičníku), nebo dokonce podle jejich květů jako u pampelišky, jahodníku nebo chudobky, a to vzhledem k neobvykle teplému závěru podzimu 2006, o čemž svědčí i některé nálezy hub (viz např. nález penízovky smrkové, která roste v předjaří).

Tyto popisy byly ještě doplněny o nálezy hub, nebo o další botanické zajímavosti (nález určitých druhů rostlin z nejbližšího okolí, mimo plochu snímku a pod.).

V soupise rostlinných a živočišných taxonů je také uveden symbol a stupeň ochrany u některých, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, jejichž přítomnost byla zaznamenána na studované ploše nebo v jejím bezprostředním okolí (viz poznámka dále), podle příslušných ustanovení Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Poznámka:

Vysvětlení symbolů u některých druhů zvláště chráněných rostlin a živočichů

§ (O) - druh ohrožený

§§ (SO) – druh silně ohrožený

§§§ (KO) – druh kriticky ohrožený

Podle Přílohy č. II Seznamu zvláště chráněných druhů rostlin a podle Přílohy č. III Seznamu zvláště chráněných druhů živočichů, Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Floristický průzkum

Popis lokality č. 1 Spodní část pravé sjezdovky (při pohledu zdola)

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Charakteristika:

Lokalitu tvoří dolní konec sjezdovky, včetně nástupního prostoru pravého vleku a krátké, lesíkem porostlé rokle. Půdní povrch je tvořen pastvinou, kde převažují trávy a kolem rokle

se vyskytují také ruderalní druhy bylin nebo druhy neofytní. Dřeviny se vyskytují jen v prořídleném lesíku, který roste na prudkých svazích strže. Stromy jsou rozložitě, soliterního charakteru, hluboce zavětvené. Odrůstající nálet olše se vyskytuje na zamokřelém místě v okolí strže, kde není prováděno kosení. Ve spodní části hluboké strže se příležitostně vytváří malá vodoteč.

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Expozice: Západní, mírný svah

Nadmořská výška: cca 540 m

Datum šetření: 2.12.2006

Soupis rostlinných taxonů:

Na studované ploše byly zjištěny následující druhy:

Stromové patro E₃ (výskyt jen v okolí strže)

buk lesní *Fagus sylvatica* (převažuje)

javor mléč *Acer platanoides*

habr obecný *Carpinus betulus*

vrba jíva *Salix caprea*

jeřáb ptačí *Sorbus aucuparia*

odrůstající nálet olše šedé (*Alnus incana*)

Keřové patro E₂ vyvinuto jen místy a to na okraji lesíku kolem strže

líška obecná *Corylus avellana*

bez černý *Sambucus nigra*

ostružiník sivý, ježiník *Rubus caesius*

hloh jednosemenný *Crataegus monogyna*

Bylinné patro E₁, převažují trávy, pokryvnost 100 %

bršlice kozí noha *Aegopodium podagraria* (dominantní, z bylin převažuje)

pampeliška, smetánka lékařská *Taraxacum officinale* (nalezeno několik květů)

kostival lékařský *Symphytum officinale*

jetel plazivý *Trifolium repens*

jetel luční *Trifolium pratense*

řebříček obecný *Achillea millefolium*

kontryhel obecný *Alchemilla vulgaris*

kakost luční *Geranium pratense*

Trávy (převažují):

| | |
|------------------|----------------------------------------------|
| třtina křovištní | <i>Calamagrostis epigeios</i> * (dominantní) |
| pýr plazivý | <i>Elytrigia repens</i> *** |
| srha laločnatá | <i>Dactylis glomerata</i> ** |
| kostřava luční | <i>Festuca pratensis</i> ** |
| bojínek luční | <i>Phleum pratense</i> *** |
| lipnice luční | <i>Poa pratensis</i> *** |

Okolí krátké a hluboké strže (mimo pravidelně sečenou plochu):

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| olše šedá | <i>Alnus incana</i> (vzrostlý nálet na zamokřelých místech) |
| ostružiník křovitý | <i>Rubus fruticosus</i> |
| jitrocel větší | <i>Plantago major</i> |
| krtičník hliznatý, uzlovitý | <i>Scrophularia nodosa</i> |
| kopřiva dvoudomá | <i>Urtica dioica</i> (převažuje) |
| turanka kanadská | <i>Conyza canadensis</i> |
| sadec konopáč | <i>Eupatorium cannabinum</i> (převažuje) |
| pryskyřník plazivý | <i>Ranunculus repens</i> (převažuje) |
| šťovík tupolistý | <i>Rumex obtusifolius</i> (skupinky) |
| vrtič obecný | <i>Tanacetum vulgare</i> (skupiny) |
| svízel povázka | <i>Galium mollugo</i> |
| podběl obecný | <i>Tussilago farfara</i> |
| vlaštovičník větší | <i>Chelidonium majus</i> |
| pcháč oset | <i>Cirsium arvense</i> (skupiny) |
| pcháč bahenní | <i>Cirsium palustre</i> (skupiny) |
| pcháč zelinný | <i>Cirsium oleraceum</i> (skupiny) |
| bolševník obecný | <i>Heracleum sphondylium</i> (skupina) |
| starček Fuchsův | <i>Senecio fuchsii</i> |
| mléč rolní | <i>Sonchus arvensis</i> (kvete) |

Trávy:

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| třtina křovištní | <i>Calamagrostis epigeios</i> * (převažuje, dominantní) |
| ostřice třeslicovitá | <i>Carex brizoides</i> *** |
| skřípina lesní | <i>Scirpus sylvaticus</i> ** |

Poznámka:

* určeno s jistotou

** určeno dle zbytků stébelnatých květenství a dalších morfolog. znaků

*** určeno pouze přibližně podle zbytků stébel

Popis lokality č. 2 Střední část pravé sjezdovky – rozdělovací lesnatý pruh (při pohledu zdola)

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Charakteristika:

Protáhlý rozdělovací lesnatý pruh mezi oběma sjezdovkami. Rozdělovacím lesnatým pruhem prochází oba vleky (pro pravou a levou sjezdovku), mezi vleky se nachází mělká (zalesněná) strž – s náznakem občasného potoka. Lesnatý porost má rozvolněný zápoj, stromy mají vesměs soliterní vzhled, jsou rozložitě, hluboce zavětvené, na mnoha místech se nachází výskyt vzrostlého náletu bříza, buk, javor mléč. Ve spodní části je vytvořena mělká strž s občasně vznikající malou vodotečí.

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Expozice: západní, mírný svah

Datum šetření : 2.12.2006

Stromové patro E₃, pokryvnost 70%, ve spodní a střední části převažuje borovice lesní, v horní části pouze smrk ztepilý, zápoj je rozvolněný.

| | | |
|----------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| borovice lesní | <i>Pinus silvestris</i> | (převažuje) |
| smrk ztepilý | <i>Picea abies</i> | dobře přirozeně zmlazuje, nálety, výskyt převažuje v horní části sjezdového svahu |
| buk lesní | <i>Fagus sylvatica</i> | (vč. zmlazení) |
| jeřáb ptačí | <i>Sorbus aucuparia</i> | |
| bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> | (nálety) |
| jedle bělokorá | <i>Abies alba</i> | (horní část, hřebenová partie) |
| javor mléč | <i>Acer platanoides</i> | (několik jedinců + nálet) |

Keřové patro E₂, pokryvnost 30% (skupinovitě), okraje

| | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| líška obecná | <i>Corylus avellana</i> | |
| ostružiník křovitý | <i>Rubus fruticosus</i> | |
| kalina obecná | <i>Viburnum opulus</i> | (několik keřů ve střední části svahu na okraji lesíku) |
| ostružiník sivý, ježiník | <i>Rubus caesius</i> | |
| borůvka černá | <i>Vaccinium myrtillus</i> | (horní partie svahu) |
| bez černý | <i>Sambucus nigra</i> | skupiny |
| střemcha hroznovitá | <i>Prunus padus</i> | |

| | |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| lopuch plstnatý | <i>Arctium tomentosum</i> |
| Bylinné patro E ₁ , pokryvnost 20% | |
| šťavel kyselý | <i>Oxalis acetosella</i> |
| kaprad' samec | <i>Dryopteris filix-mas</i> |
| papratka samičí | <i>Athyrium filix femina</i> |
| hasivka orličí | <i>Pteridium aquilinum</i> (skupiny) |
| jetel plazivý | <i>Trifolium repens</i> |
| sadec konopáč | <i>Eupatorium cannabinum</i> |
| třezalka tečkovaná | <i>Hypericum perforatum</i> |
| věsenka nachová | <i>Prenanthes purpurea</i> |
| kopřiva dvoudomá | <i>Urtica dioica</i> |
| šťovík tupolistý | <i>Rumex obtusifolius</i> |
| vrtič obecný | <i>Tanacetum vulgare</i> (sušší místa) |
| kostival lékařský | <i>Symphytum officinale</i> |
| hořeček tolitový | <i>Gentianella asclepiadea</i> §, horní část a okraje lesíka skupiny (dle Kubát Karel: Klíč ke květeně České republiky) |
| Trávy: | |
| třtina křovištní | <i>Calamagrostis epigeios</i> * |
| metlice trsnatá | <i>Deschampsia caespitosa</i> *** (vlhčí místa) |
| bika chlupatá | <i>Luzula pilosa</i> *** |

Poznámka: V této práci je použit vžitější a používanější název hořec tolitový – *Gentiana asclepiadea* na rozdíl od Klíče ke květeně České republiky od autora Karla Kubáta

Poznámka:

* určeno s jistotou

** určeno dle zbytků stebelnatých květenství a dalších morfolog. znaků

*** určeno pouze přibližně podle zbytků stebel

Popis lokality č. 3 Střední část pravé sjezdovky (při pohledu zdola)

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Charakteristika:

Střední část pravé sjezdovky, nad chatou lyžařského oddílu, zamokřelá lokalita kolem povrchového výronu vody. Šířka sjezdovky (kosená) 70-80m, při okraji několik osvětlovacích stožárů.

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Expozice: západní, strmost svahu se zvyšuje

Datum šetření: 2.12.2006

Soupis rostlinných taxonů :

Na studované ploše byly zjištěny tyto následující druhy :

Stromové patro E₃ – není vyvinuto, jedná se o sjezdový svah

Keřové patro E₂ – jen ojediněle, vysekané skupiny, pokryvnost asi 10%

ostružiník křovitý *Rubus fruticosus*

borůvka černá *Vaccinium myrtillus*

Bylinné patro E₁, pokryvnost 100%

hasivka orličí *Pteridium aquilinum* (větší ohraničená skupina)

vřes obecný *Calluna vulgaris*

hořec tolitový *Gentiana asclepiadea* § (převažují dominantní skupiny)

bolševník obecný *Heracleum sphondylium* (trsy)

jitrocel kopinatý *Plantago lanceolata*

třezalka tečkovaná *Hypericum perforatum*

sedmikráska chudobka *Bellis perennis* (kvete)

vrbina obecná *Lysimachia vulgaris* (velké skupiny)

kaprad' samec *Dryopteris filix-mas*

papratka samičí *Athyrium filix femina*

pcháč bahenní *Cirsium palustre* (malá skupina)

šťavel kyselý *Oxalis acetosella*

sadec konopáč *Eupatorium cannabinum*

vrtič obecný *Tanacetum vulgare* (sušší místa)

Trávy:

bika chlupatá *Luzula pilosa* * (skupiny)

třtina křovištní *Calamagrostis epigeios** (skupiny)

sítina spp. ** *

skřípina lesní

*Scirpus sylvaticus**Mehorosty E₀, pokryvnost 5%

ploník obecný

Polytrichum commune

Poznámka:

* určeno s jistotou

** určeno dle zbytků stebelnatých květenství a dalších morfolog. znaků

*** určeno pouze přibližně podle zbytků stebel

Popis lokality č. 4 Horní část levé a pravé sjezdovky (při pohledu zdola)

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Charakteristika :

Horní část pravé a levé sjezdovky až po „hřebenovou partii“, včetně oplocenky na protilehlé straně hřebenu. Rozdělovací les mezi oběma sjezdovkami je tvořen výhradně smrky stáří 60-80 let v rozvolněném zápoji soliterního vzhledu, mnohdy zavětvené až k zemi. Další obdobné smrky se vyskytují po celé „hřebenové partii“ v okolí styku všech tří sjezdovek a jejich vleků. Mezi smrky je vtroušena jedle bělokorá (stáří cca 80 let). Na pravé i levé sjezdovce nápadně ubylo travních porostů, třtina křovištní zde vytváří jen malé skupiny, keře se vyskytují pouze v malých skupinách na okrajích smrkového porostu. Přibylo zastoupení mechorostů, zejména ploníku obecného (*Polytrichum commune*), velkých skupin hořce tolitového a mohutných trsů kaprad'orostů, vše je v současné době vysekáno a připraveno na nastávající lyžařskou sezónu. Při okrajích sjezdovek se nachází několik osvětlovacích zdrojů, oba starší vleky jsou zde ukončeny výstupní stanicí s napínacími koly. Na osluněných místech obou sjezdovek (okraje lesíka) se nacházejí asi 3 kupy mravenišť. Šířka obou sjezdovek ve vrcholové partii cca 70 m.

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Expozice: západní, prudký svah

Nadmořská výška: cca 690 m

Datum šetření: 2.12.2006

Soupis rostlinných taxonů:

Na studované ploše byly zjištěny tyto následující druhy:

Stromové patro E₃ – není vyvinuto, pouze několik soliterních jedinců smrku ztepilého (*Picea abies*), ve vrcholové – hřebenové partii svahu, kolem styku obou sjezdovek a koncové stanice

obou vleků, dále pak náletové skupiny, stáří cca 3 roky, které dobře zmlazují na pasekách na protilehlé straně hřebenu.

Keřové patro E₂ – pokryvnost 10%, vyvinuto jen místy, skupinovitě při rozvolněném lesním okraji. V současné době vesměs vysekáno.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ostružiník křovitý | <i>Rubus fruticosus</i> |
| přerostlá náletového původu bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>) keřovitého vzrůstu. | |
| borůvka černá | <i>Vaccinium myrtillus</i> (velké skupiny) |

Bylinné patro E₁, pokryvnost 100% , (v současné době vysekáno)

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| vřes obecný | <i>Calluna vulgaris</i> |
| sadec konopáč | <i>Eupatorium cannabinum</i> |
| vrba obecná | <i>Lysimachia vulgaris</i> (skupiny) |
| kaprad' samec | <i>Dryopteris filix-mas</i> |
| papratka samičí | <i>Athyrium filix-femina</i> |
| hořec tolitový | <i>Gentiana asclepiadea</i> § |

Trávy :

| | |
|------------------|-------------------------------------------|
| bika chlupatá | <i>Luzula pilosa</i> (skupiny) *** |
| třtina křovištní | <i>Calamagrostis epigeios</i> (skupiny) * |
| skřípina lesní | <i>Scirpus sylvaticus</i> * |
| sítina spp. | <i>Juncus</i> spp.*** |
| metlice trsnatá | <i>Deschampsia caespitosa</i> *** |

Mechorosty E₀, pokryvnost cca 15 – 20 % (skupiny)

| | |
|---------------|-----------------------------------------|
| ploník obecný | <i>Polytrichum commune</i> (dominantní) |
|---------------|-----------------------------------------|

Poznámka:

- * určeno s jistotou
- ** určeno dle zbytků stebelnatých květenství a dalších morfolog. znaků
- *** určeno pouze přibližně podle zbytků stebel

Popis lokality č. 5 Střední a spodní část levé sjezdovky (při pohledu zdola)

Název záměru: Modernizace lyžařského areálu TJ Sokol Mosty u Jablunkova – lanová dráha

Charakteristika:

Mírně svažité a dojezdová plocha po obou stranách ohraničená lesíkem tvořeným smrkem, soliterní borovicí lesní (stáří 20 – 30 let), dále nárosty buku, břízy, jeřábu ptačího keřového

vzhledu, nárosty hlohu jednosemenného, střemchy, lísky, náletovou jívou a ostružiním. Ve vegetačním pokryvu sjezdovky převládají trávy s dominující třtinou křovištní, z vyšších bylin pak dominuje vratič obecný. Plocha sjezdovky je pravidelně kosená a výskyt keřovité buřeně tímto způsobem redukován.

Katastrální území: Mosty u Jablunkova

Expozice: západní, mírný svah

Nadmořská výška: cca 540 m

Datum šetření: 2.12.2006

Soupis rostlinných taxonů :

Na studované ploše byly zjištěny tyto následující druhy :

Stromové patro E₃ – jen lesnaté pásy různé šířky na levé a pravé straně této sjezdovky, zápoj je rozvolněný, stromy spíše soliterního vzhledu, různověké (10 – 30 let s dobře vyvinutým a odrůstajícím náletem.

| | |
|----------------|------------------------------------------------------|
| smrk ztepilý | <i>Picea abies</i> (skupiny, soliterní tvar) |
| borovice lesní | <i>Pinus silvestris</i> (skupiny, soliterní tvar) |
| buk lesní | <i>Fagus sylvatica</i> (odrostlé náletové skupiny) |
| jasan ztepilý | <i>Fraxinus excelsior</i> (skupina, stáří do 20 let) |
| habr obecný | <i>Carpinus betulus</i> |
| jeřáb ptačí | <i>Sorbus aucuparia</i> (keřovitý tvar) |
| bříza bělokorá | <i>Betula pendula</i> |
| vrba jíva | <i>Salix caprea</i> (keřovitý tvar) |

Keřové patro E₂ – vyvinuto jen místy při lesních okrajích nebo v rozvolněném porostě

| | |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| hloh jednosemenný | <i>Crataegus monogyna</i> |
| ostružiník křovitý | <i>Rubus fruticosus</i> |
| líška obecná | <i>Corylus avellana</i> (jednotlivé, rozložitě keře) |
| střemcha hroznovitá | <i>Prunus padus</i> |
| borůvka černá | <i>Vaccinium myrtillus</i> |
| jalovec obecný | <i>Juniperus communis</i> (několik malých odrůstajících jedinců - keříku v rozvolněném lesíku na pravé straně sjezdového svahu) |

Bylinné patro E₃, pokryvnost 100 % (v současné době vysekáno)

| | |
|--------------------|-------------------------------------------------------|
| vratič obecný | <i>Tanacetum vulgare</i> (velké skupiny) |
| kostival lékařský | <i>Symphytum officinalis</i> |
| svízeľ lesní | <i>Galium mollugo</i> |
| jahodník obecný | <i>Fragaria vesca</i> (několik květů) |
| jitrocel kopinatý | <i>Plantago lanceolata</i> |
| jitrocel větší | <i>Plantago major</i> |
| bršlice kozí brada | <i>Aegopodium podagraria</i> |
| pryskyřník plazivý | <i>Ranunculus repens</i> |
| jetel plazivý | <i>Trifolium repens</i> |
| kontryhel obecný | <i>Alchemilla vulgaris</i> |
| kopřiva dvoudomá | <i>Urtica dioica</i> |
| bolševník obecný | <i>Heracleum sphondylium</i> |
| sadec konopáč | <i>Eupatorium cannabinum</i> |
| pcháč rolní, oset | <i>Cirsium arvense</i> |
| chrpa luční | <i>Centaurea jacea</i> |
| lopuch plstnatý | <i>Arctium tomentosum</i> |
| mléč rolní | <i>Sonchus arvensis</i> (několik kvetoucích jedinců) |
| Trávy: | |
| třtina křovištní | <i>Calamagrostis epigeios</i> * (dominantní, skupiny) |
| pýr plazivý | <i>Elytrigia repens</i> ** |
| jílek vytrvalý | <i>Lolium repens</i> *** |
| lipnice luční | <i>Poa pratensis</i> *** |

Poznámka:

* určeno s jistotou

** určeno dle zbytků stebelnatých květenství a dalších morfolog. znaků

*** určeno pouze přibližně podle zbytků stebel

Nálezy hub ve studované lokalitě nebo v jejím bezprostředním okolí:

| | |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| strměľka nálevkovitá | |
| šupinovka kostrbatá | <i>Pholiota squarrosa</i> |
| krásnorůžek slizský | <i>Calocera viscosa</i> (trsy) <i>Clitocybe infundibuliformis</i> |
| hlíva ústřičná | <i>Pleurotus ostreatus</i> (trsy) |
| penízovka smrková | <i>Strobilurusesculantus</i> (na smrkové šišce) |
| penízovka sametonohá | <i>Flammulina velutipes</i> |

Jedná se o podzimní houby, rostoucí ve druhé polovině léta až do listopadových mrazů s výjimkou penízovky smrkové rostoucí v předjaří, za jejím nálezem pravděpodobně stojí letošní teplý konec podzimu a poměrně mírný zimy.

Faunistický průzkum:

| | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| mravenec lesní | <i>Formica rufa</i> § (podle nálezů kupovitých hnízd) |
| žluna šedá | <i>Picus canus</i> |
| strakapoud prostřední | <i>Denropos medius</i> |
| sojka obecná | <i>Garrulus glandarius</i> (velmi časté přelety) |
| drozd kvíčala | <i>Turdus pilaris</i> |
| sýkora modřinka | <i>Parus caeruleus</i> |
| sýkora úhelníček | <i>Parus ater</i> |
| brhlík lesní | <i>Sitta europaea</i> |
| zvonek zelený | <i>Chloris chloris</i> |
| konopka obecná | <i>Carduelis cannabina</i> |
| kos černý | <i>Turdus merula</i> |
| stehlík obecný | <i>Carduelis carduelis</i> |
| vrabec domácí (okrajové části obce) | <i>Passer domesticus domesticus</i> (v okolí penzionu a okrajové části obce) |
| káně lesní | <i>Buteo buteo buteo</i> (ojedinělý přelet) |
| havran polní | <i>Corvus frugileus</i> (okrajové části obce) |
| krtek obecný na ploše kolem lyžařské chaty) | <i>Talpa europaea</i> (podle nálezů většího množství krtinců) |
| srnec obecný | <i>Capreolus capreolus</i> (horní část sjezdovek) |
| jelen evropský | <i>Cervus elaphus</i> (navazující lesní porosty) |

Vyhodnocení floristického šetření zájmové lokality

V průběhu šetření bylo v této lokalitě zaznamenáno celkem 66 rostlinných taxonů. Poměrně chudé druhové zastoupení rostlinných taxonů odpovídá pokročilé roční době (začátek měsíce prosince) kdy byl průzkum prováděn. S ohledem na tuto dobu také nebylo možno určit některé druhy nalezených trav, což bylo označeno v popisné části.

Při průzkumu byl nalezen jeden rostlinný druh, a to **hořec tolitový - *Gentiana asclepiadea***, který je předmětem zvláštní ochrany (kategorie - **druh ohrožený**), podle přílohy č. II.,

Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tento druh se zde vyskytuje ve větším množství v horních částech obou sjezdovek a pravidelné podzimní kosení jeho vývoj neomezuje. Při prováděném průzkumu byly nalezeny zbytky rozkládajících se lodyh.

Na mnoha místech se vyskytují druhy vysloveně ruderalní a druhy neofytní. Na roční dobu, kdy byl průzkum prováděn je neobvyklý úkaz výskytu květů u pampelišky, chudobky a jahodníku, což je zapříčiněno nezvykle teplým závěrem podzimu.

Vyhodnocení faunistického šetření zájmové lokality

V průběhu šetření bylo v této lokalitě zaznamenáno celkem 18 živočišných taxonů. Poměrně chudé druhové zastoupení živočišných druhů odpovídá pokročilé roční době (začátek měsíce prosince) kdy byl průzkum prováděn.

Výčet některých zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu příslušných ustanovení Přílohy č. III Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, (v pozdějším znění), kteří byli v průběhu biologického průzkumu zastížení na sledované a zájmové ploše, nebo v jejím okolí.

Kategorie druh ohrožený (O)

Čeled' mravenci – Formicidae, zde mravenec lesní *Formica rufa*

Mravenci - *Formicoidea* § (O), jsou zastoupení **mravencem lesním** (*Formica rufa*) a ve studované lokalitě byly nalezeny na osluněné straně, na okraji lesního porostu 3 kupovitá hnízda – mraveniště. Mravenci jsou podle Přílohy č. III Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., zařazeni do kategorie druh ohrožený. Obyvatelé mravenišť se v době průzkumných prací nacházeli ve fázi přezimování. Jedno menší mraveniště bylo mírně poškozeno povrchovým rozhrabáním, které mohlo pocházet od datlovitých ptáků. Stavební práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Geobotanická charakteristika šetřené lokality

Zařazení šetřené lokality do fytogeografického systému:

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Fytogeografická oblast: | Mezofyiticum |
| Fytogeografický obvod: | Karpatské mezofyiticum |
| Fytogeografický okres: | č. 84 Podbeskydská pahorkatina |
| Fytogeografický podokres: | b) Jablunkovské mezihoří |

Pramen: Květena ČR, Skalický in Hejný et Slavík, Praha 1988

Zařazení zkoumané lokality do biogeografického systému:

Provincie středoevropských listnatých lesů

Podprovincie: 3. Karpatská

Biogeografický region: 3.10 Beskydský (v území přechodné a nereprezentativní zóny)

Pramen: Biogeografické členění České republiky, Martin Culek – editor a kolektiv, Praha 1998

Potenciální přirozená vegetace ve zkoumané lokalitě:

Zkoumaná lokalita se nachází v potenciálním přirozeném společenstvu, a to:

Společenstvo č. 19. Karpatská bučina s kyčelnicí žláznatou (Dentario glandulosae – Fagetum)

Vyšší jednotka: Květnaté bučina Eu – Fagenion)

Pramen: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Zdenka Neuhaslová a kolektiv, ACADEMIA, Praha 2001

Zařazení studované lokality podle dalších charakteristik:

Vegetační stupeň:

4. Bukový lesní vegetační stupeň

Geomorfologie:

Zařazení studované lokality do geomorfologického systému:

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie: Vnější západní Karpaty

Oblast: 7. Západní Beskydy

Zařazení studované lokality do klimatické oblasti (dle Quitta).

CH 7 chladná klimatická oblast (chladné a deštivé jaro, krátké chladné léto a dlouhá poměrně studená zima)

Příloha č. 10

Fotografické přílohy

Foto č. 1: plocha současné sjezdařské dráhy – pohled zespodu



Foto č. 2: plocha sjezdové dráhy podél zastaralého lyžařského vleku TJ Sokol Mosty

