

KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V OSTRAVĚ-PORUBĚ

Dokumentace

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel dokumentace: Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
ARPIK OSTRAVA s.r.o., 28. října 1511/ 93, Ostrava-Moravská Ostrava,
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku
TESO Ostrava, spol.s r.o.

Ostrava, červenec 2007

Obsah:

Strana:

ČÁST A. Údaje o oznamovateli	6
ČÁST B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou rozhodnutí vydávat	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Zábor půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	14
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
III. Údaje o výstupech	16
1. Ovzduší	16
2. Odpadní vody	18
3. Odpady	18
4. Ostatní – hluk	20
5. Doplnující údaje	26
ČÁST C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	27
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	27
1.1 Územní systémy ekologické stability	27
1.2 Zvláště chráněná území	28
1.3 Území přírodních parků	28
1.4 Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality	28
1.5 Významné krajinné prvky	28
1.6 Území historického, kulturního nebo archeologického významu	28

1.7 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	29
2. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	29
2.1 Ovzduší a klima	29
2.2 Voda	31
2.3 Půda	32
2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje	32
2.5 Fauna a flóra	32
2.6 Hmotný majetek a kulturní památky	33
2.7 Hodnocení	33
3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska únosného zatížení	34
ČÁST D. Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí	35
I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	35
1. Vlivy na obyvatelstvo	35
2. Vlivy na ovzduší a klima	39
3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky	39
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	39
5. Vlivy na půdu	39
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	39
7. Vlivy na floru, faunu a ekosystémy	40
8. Vlivy na krajinu	40
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	40
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů	40
III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	41
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	42
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	42
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace	43
ČÁST E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	44
ČÁST F. Závěr	45

ČÁST G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	46
ČÁST H. Přílohy	48

Úvod

Pro stavbu "Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě", která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, bylo zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

V rámci oznámení byla hodnocena stavba tří parkovacích domů - parkovací dům „A“ lokalita Nad Porubkou 216 stání, parkovací dům „B“ lokalita Opavská 126 stání a parkovací dům „C“ lokalita Španielova 34 stání.

V souladu s platnou legislativou proběhlo zjišťovací řízení, které bylo 30.4.2007 ukončeno podle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 93/2004 závěrem zjišťovacího řízení vydaným příslušným úřadem Krajským úřadem Moravskoslezského kraje.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství na základě zjišťovacího řízení konstatoval, že záměr „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě - Porubě“, oznamovatel: Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, Klimkovická 28/55, 708 56 Ostrava – Poruba, bude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad požaduje do dokumentace, vypracované dle § 8 uvedeného zákona, dopracovat a doplnit připomínky, vyplývající z jednotlivých vyjádření doručených při zjišťovacím řízení záměru, a to zejména:

- a) variantní řešení z hlediska umístění parkovacího domu „C“,
- b) způsob nakládání s kaly z ČOV, která je umístěna v objektu „A“, a popíše do dokumentace vypracované dle § 8 uvedeného zákona způsob třídění odpadů vzniklých během výstavby podle jednotlivých druhů a kategorií,
- c) seznam odpadů vznikajících při výstavbě a provozu záměru.

Podkladem pro zpracování dokumentace je oznámení a závěry zjišťovacího řízení, které vycházejí z předchozího staničení (uvedeného v oznámení). V rámci dokumentace je již uváděno správné staničení a zohledněny připomínky ke zpracovanému oznámení s vymezením dle staničení uvedeného v oznámení.

Výše uvedené požadavky jsou v rozsahu dostupných údajů a možného posouzení ve fázi dokumentace o posuzování vlivů stavby v dokumentaci řešeny.

Připomínky veřejnosti posuzují výše uvedené studie, problematika, která bude řešena v další přípravě stavby, tj. v projektu, v rámci přípravy a realizace stavby a v době provozu je zahrnuta v části stanovující opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů (Část D/IV).

A. Údaje o oznamovateli

Investor	Statutární město Ostrava Městský obvod Poruba
Statutární zástupce Sídlo	Miroslav Novák, starosta Klimkovická 28/55, 70856 Ostrava-Poruba, Tel.: 59 9480111
Oznamovatel Sídlo IČ DIČ	CITY INVEST OSTRAVA , spol. s r.o. Tvorkovských 2016/17 , 709 79 Ostrava-Mariánské Hory 46509734 CZ 46509734 tel.596625494 fax.596625296 email: cio@cityinvestostrava.cz
Projektant Sídlo IČ DIČ Vedoucí projektant:	ARPIK OSTRAVA s.r.o., 28. října 1511/ 93, Ostrava-Moravská Ostrava 47667419 CZ 47667419 Ing.arch.Havel

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodou 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

2. Kapacita (rozsah) záměru

parkovací dům „A“ lokalita Nad Porubkou 216 stání – není řešen v rámci dokumentace

parkovací dům „B“ lokalita Opavská 126 stání - není řešen v rámci dokumentace

parkovací dům „C“ lokalita Španielova 34 stání

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava - Poruba
Katastrální území Poruba - parkovací dům „C“ lokalita

Španielova p.č.: 1324/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

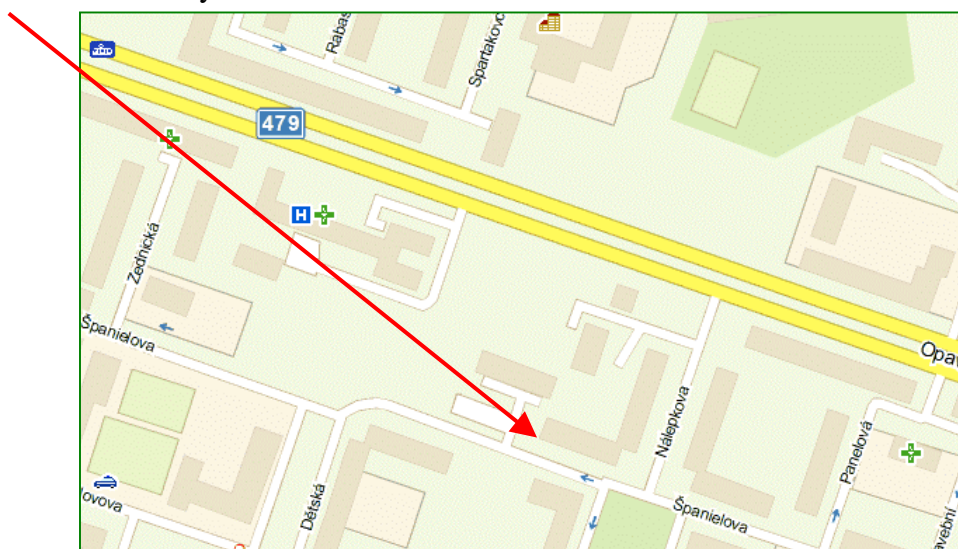
Komplexní řešení parkovacího stání na sídlišti v Ostravě - Porubě představovalo v rámci oznámení řešení tří parkovacích objektů ve vybraných lokalitách na území městského obvodu Poruba. Jedná se o území s výrazným nedostatkem garáží a parkovacích ploch.

V rámci zjišťovacího řízení byly vneseny připomínky a požadavky na další posouzení z hlediska jednoho parkovacího domu - parkovací dům „C“ lokalita Španielova (34 stání). Z toho důvodu je v rámci této dokumentace provedeno doplnění a zpracována dokumentace pro parkovací dům „C“ lokalita Španielova. Parkovací domy „A“ a „B“ již nejsou dokumentací řešeny.

Parkovací objekt „C“ lokalita Španielova bude objektem obdélníkového půdorysu, který bude přistavěn ke štítu bytového domu na ulici Španielova. Dle návrhu projektu bude sestaven ze dvou parkovacích modulů s vjezdem do automatického zakládacího zařízení v přízemí, s devíti nadzemními podlažními o celkové kapacitě 34 vozů. Objekt je navržen na parcelách číslo 1324/1, 1137 v k.ú. Poruba. Staveniště je v lokalitě se soustředěnou zástavbou obytných domů. Terén v místě, kde je umístění parkovacího objektu navrženo, je svažité o sklonu až 7 %. Navržená stavba parkovacího domu u štítu bytového domu bude vyžadovat přeložky inženýrských sítí a rozšíření komunikace.

Inženýrské sítě pro připojení objektu jsou v bezprostřední blízkosti při ulici Španielova

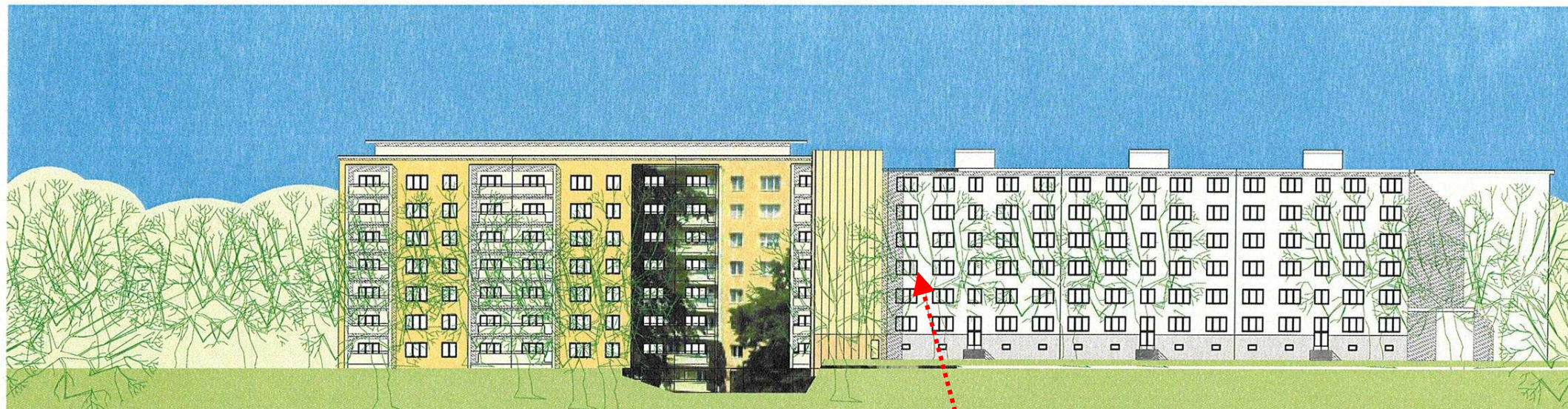
Místo situování stavby



Vzhledem k tomu, že občané nejbližše situovaných objektů bydlení měli obavy z výškových charakteristik objektu, zpracoval projektant panoramatickou situaci – pohled severní, tj. pohled na obytný dům na ulici Španielova, u něhož je navržena stavba parkovacího objektu s objektem (štít bytového domu č.p. 963/20) a objekt domu č.p. 899, 970 a 971).

PANORAMATICKÝ POHLED SEVERNÍ

Objekt domu č.p. 899, 970 a 971



▲
PARKOVACÍ OBJEKT

Obytný dům na ulici Španielova, u něhož je navržena stavba parkovacího objektu s objektem (štít bytového domu č.p. 963/20)

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem záměru „Komplexní řešení parkovacího stání na sídlišti v Ostravě-Porubě“ bylo zajištění dostatečného počtu parkovacích míst s důrazem na bezpečné parkování bez nebezpečí odcizení, poškození či vykradení automobilu především pro obyvatele na sídlišti v rámci městského obvodu Poruba. Lokalita „C“ parkovací dům na ulici Španielova je jedním z dílčích částí řešení tohoto cíle.

Tento záměr sleduje zvýšení atraktivity bydlení s dostatečnou kapacitou míst pro parkování vozidel na sídlišti a přispěje i k zlepšení životního prostředí v těchto lokalitách snížením hlučnosti a omezení výfukových zplodin od pojiždění automobilů při marném hledání parkovacích míst.

Parkování je navrženo v nadzemním objektu o osmi nadzemních podlažích s plně automatickým ukládáním vozidel. V objektu parkovacího domu „C“ lokalita Španielova je navržena kapacita 34 vozidel.

Parkovací objekt je určen pro dlouhodobé odstavení vozidel obyvatel přilehlých obytných domů.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště.

Výběr pozemku pro parkovací dům „C“ lokalita Španielova vycházel z naléhavé potřeby zajištění možnosti odstavení vozidel obyvatel v obytného obvodu s nedostatkem parkovacích míst. Byla vybrána lokalita na ploše s vhodným příjezdem a přístupem a v přijatelné docházkové vzdálenosti.

Výstavba objektu pro garážování a parkování je v souladu s Územním plánem.

Varianty

V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejprůzračnější možnost umístění parkovacích domů v území. Pro výběr byly dle informace investora hledány při přípravě vhodné lokality z hlediska možnosti dopravního řešení, inženýrských sítí, a zejména vlastnických vztahů pozemků. Právě vlastnické vztahy pozemků vedly k navržení předmětné lokality pro realizaci parkovacího domu na ulici Španielova. Tento výběr byl podrobně řešen při přípravě projektu a dále již nebylo možné sledovat jinou lokalitu. Dle informace zástupce investora nebylo možné jinou lokalitu v daném prostoru vymezit.

Navrhované řešení variant dle vyjádření k oznámení ve zjišťovacím řízení byly zástupcem investora a projektantem znovu prověřeny a dle těchto odborných závěrů nejsou dle platných požadavků legislativy technicky, dopravně a vlastnický řešitelné. Došlo by rovněž k významnému zásahu do ucelené plochy umožňující vytvoření ucelené zelené plochy v území.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci navrhovaného parkovacího objektu. Vzhledem k typu zástavby v území, nedostatku parkovacích míst, nárůst počtu vozidel obyvatel městské části je tato varianta málo příznivá. Parkování ve vymezeném prostoru je nezbytné pro obyvatele zabezpečit. Prostorové možnosti pro vybudování parkovišť v daném prostoru jsou

velmi omezené. Z toho důvodu je možné považovat řešení celé problematiky systémem parkovacích domů s minimálním požadavkem na zabor půdy za vhodné.

Tento stav by požadoval ponechání stávajícího nepříznivého parkování v městské části Poruba. Nulová varianta by znamenala ponechat systém parkování ve stávajícím stavu.



Místo navrhovaného umístění stavby dle vyjádření občanů v rámci zjišťovacího řízení

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje zabezpečení parkovacích ploch alespoň pro část obyvatelstva v řešeném území na poměrně malé ploše z hlediska prostoru.

Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova je navržen objekt obdélníkového půdorysu přistavěný ke štítu bytového domu na ulici Španielova, na p.č. 1324/1. Je dle projektu sestaven ze dvou parkovacích modulů s vjezdem do automatického zakládacího zařízení v přízemí, s devíti nadzemními podlažími o celkové kapacitě 34 vozů.

Staveniště navrhovaného parkovacího domu pro 34 vozů v 1+8 nadzemních úrovních je navrženo v lokalitě soustředěné zástavby řadovými obytnými domy. Terén v místě, kde je parkovací objekt umístěn je svažité o sklonu až 7 %. Stavba parkovacího domu při štítu bytového domu bude vyžadovat přeložky inženýrských sítí a rozšíření komunikace – vjezdu. Inženýrské sítě pro připojení objektu jsou v bezprostřední blízkosti při ulici Španielova a bude nutné provést přeložky.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je možná a znamená jedno z možností řešení nepříznivých parkovacích charakteristik v předmětném území.

Pokud by bylo možné realizovat parkovací dům bez dalších negativních vlivů na prostředí, stanoveny podmínky pro uplatnění navrženého způsobu řešení parkování, pak realizace stavby bude záležet na dohodě a jednání investora s dotčenými obyvateli této městské části, nikoliv z hlediska možných vlivů na prostředí.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Parkovací objekt bude dle návrhu plně automatizovaný karuselový skladový ukladač. Je dle návrhu koncipován jako ocelová konstrukce ve čtvercovém tvaru. Technické zařízení zakladače tvoří zároveň nosnou konstrukci objektu s opláštěním, který tvoří tvar budovy.

Přízemí je z poloviny určeno jako manipulační plocha pro příjezdy a odjezdy vozidel k jednotlivým zvedacím zařízením, dále pro elektrovýbavu a sprinkler. K technickému zázemí patří kromě místnosti dieselagregátu, místnosti rozvaděčů a strojovna sprinklerů.

U čtvercových parkovacích modulů, jako je navržený objekt parkovacího domu v lokalitě Španielova, se uvažuje se samoobslužným provozem a pouze s občasným docházením údržby technologie.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

- SO 1 – Příprava území (lokalita Opavská, Španielova)
- SO 2 – Vlastní parkovací objekt - parkovací dům „C“ 34 stání Španielova
- SO 3 – Přípojky VN
- SO 4 – Přípojky vodovodu
- SO 5 – Přípojky kanalizace
- SO 6 – Komunikace vozidlové a pěší
- SO 7 – Veřejné osvětlení
- SO 8 - Vegetační úpravy

PROVOZNÍ SOUBORY

- PS 1 – Náhradní zdroje - dieselagregáty
- PS 4 – dvoustranný zakladač 2x - 9 NP
- PS 5 - Sprinklery suché

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

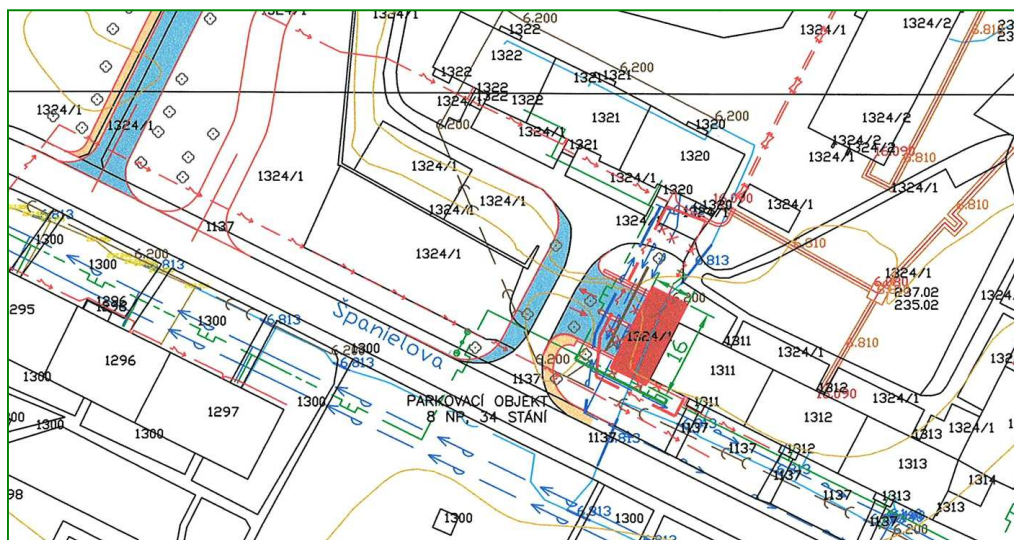
Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova bude objektem obdélníkového půdorysu přistaveným ke štítu bytového domu na ulici. Bude sestaven ze dvou parkovacích modulů s vjezdem do automatického zakládacího zařízení v přízemí, s devíti nadzemními podlažími o celkové kapacitě 34 vozů. Staveniště je v lokalitě soustředěné zástavby obytnými domy. Terén v místě, kde je parkovací objekt umístěn je svažité (sklon až 7 %). Stavba parkovacího domu při štítu bytového dle projektu přesahuje šířku štítu a tvoří s bytovou sekcí velké písmeno T.

Objekt bude mít v přízemí pouze vjezd, vedle vjezdu prostor pro řídicí jednotku, ostatní prostor bude využit pro uložení vozidel.

Celý objekt bude opláštěn systémem KALZIP, se strany štítu bytového domu bude provedeno opláštění s protipožární úpravou.

V rámci přípravy území budou odstraněny stromy a keřové porosty na ploše staveniště. Volné plochy mimo zastavěné plochy a komunikace vozidlové a pěší budou zpětně zatravněny budou osazeny keři a stromy a vykáčená zeleň bude rovněž nahrazena novou výsadbou v území v rámci vegetačních úprav.

Parkovací objekt „C“



Technologické a provozní řešení

U čtvercového parkovacího modulu parkovacího objektu v lokalitě Španielova bude umístěn středový výtah s vjezdem a výjezdem vozidel v přízemí a jejich ukládáním na úložných platech do stran v jednotlivých patrech. V přízemí bude umístěna ovládací jednotka, v nejvyšším podlaží strojovna pro výtahový stroj a ukládací zařízení. Přístup obsluhy do jednotlivých podlaží bude z přisazených plošin propojených žebříky.

Celé zvedací zařízení bude konstruováno s bezpečnostními prvky.

Řízení celého skladovacího zařízení bude provedeno programovatelným automatem PLC a tento bude připojen k PC. Vizualizace na PC umožní snadnou kontrolu právě prováděné akce, případně kontrolu a ovlivnění stavu celého zařízení ze stanoviště obsluhy. Řízení vjezdu a výjezdu bude řešeno pomocí parkovacích stojanů a mechanických závor. Všechny stojany a závory spolu komunikují on-line a jsou připojeny do PC. V PC se kontroluje a řídí stav jednotlivých stojanů a je umožněno ukládat informace o vjezdech a výjezdech, správa karet, kontrola časů, pokladna apod. Pro případ poruchy PC bude systém zálohován pomocným terminálem.

Parametry stavby parkovacího objektu s dvoustranným ukládáním vozidel a 9ti podlažích – sestava dvou parkovacích modulů:

Tabulka č.1

Půdorysný rozměr	7x16 m
Max. výška při šesti parkovacích podlažích	12,1 m
Výška přízemí	2,7 m
Výška 2. až 8. podlaží	2,35 m
Výška 9. podlaží	5,2 m
Světlá výška skladového podlaží	2,35 m
Rozměr sklad. místa	5,3 x 2,2 m

Max skladovatelná hmotnost	2200 kg/místo
Počet parkovacích míst	34
Rychlost výtahu	0,5 m/s
Rychlost otáčení otočných plošin	min.1,3 m/s
Průměrná doba odbavení jednoho automobilu	2,5 min
Příkon energie při okamžité max. spotřebě	95 kW
Maximální instalovaný příkon	200 kW

Při stavbě budou dodržena ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. V lokalitě Španielova bude přeložen vodovod a kanalizace a NN.

U objektu v lokalitě Španielova bude nutno přeložit kabel NN, vodovod a kanalizaci. Objekt bude rovněž připojen přípojkami na stávající síť v území.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění stavby do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zpracována je hluková studie. Začlenění trasy do předmětného území je řešeno úměrně s ohledem na okolní zástavbu.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	I čtvrtletí/2008
Ukončení	2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Ostrava
	Městský obvod Ostrava - Poruba

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Městského obvodu Ostrava – Poruba a Magistrátu města Ostrava.

II. Údaje o vstupech

1. Záběr půdy

Stavba parkovacího domu „C“ v lokalitě Španielova bude realizována na pozemku v k.ú.Poruba - p.č. 1324/1.

Tabulka č.2

P.č.	Kultura	Výměra (m ²)	Vlastník
1324/1	Ostatní plocha	35195	LV 1919 St.město Ostrava Sv.správa nem. Městský obvod Poruba

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova bude napojen na veřejnou kanalizační síť. Vzhledem k tomu, že se předpokládá samoobslužný provoz, není potřeba vody vyčíslena. Napojení bude sloužit i pro požární účely.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Stavba parkovacího objektu s dvoustranným ukládáním vozidel a 9ti podlažích – sestava dvou parkovacích modulů:

Tabulka č.3

Příkon energie při okamžité max. spotřebě	95 kW
Maximální instalovaný příkon	200 kW

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby jednotlivých objektů bude specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci objektů.

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu*Doprava v době výstavby*

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v oblasti Hrabová. Její realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Tyto vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích. Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území.

Bude pro vlastní provedení stavby zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území a může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravní obslužnosti předmětného území.

Doprava v době provozu parkovacích objektů

Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova je v lokalitě soustředěné zástavbě obytnými domy. Objekt má v přízemí pouze vjezd, vedle vjezdu prostor pro řídicí jednotku, ostatní prostor je využit pro uložení vozidel. Pro parkovací dům „C“ v lokalitě Španielova je navrženo 34 stání. Tomuto je přizpůsobena zátěž související s dojezdem k objektu.

V rámci objektu parkovacího domu bude manipulováno s vozidly pomocí technického zabezpečení (konstrukce automatického ukládání parkovaných vozidel, nezávisle otočné prstence, na které jsou pomocí zdviží ukládány automobily k zaparkování), nikoliv pojezdy vozidel v rámci objektu.

Vlastní stavba objektu nebude navýšením intenzit dopravy v řešeném prostoru. Dojde pouze k usměrnění parkování jednotlivých vozidel, omezení popojíždění při vyhledávání parkovacího místa ve stávajícím dopravním systému, na který budou objekty jednotlivých parkovacích domů napojeny.

Jiná infrastruktura

V prostoru stavby parkovacího objektu „C“ lokalita Španielova se nacházejí inženýrské sítě. Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy). U objektu v lokalitě Španielova bude nutno přeložit kabel NN, vodovod a kanalizaci. Objekt bude rovněž připojen přípojkami na stávající sítě v území.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Při výstavbě

Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti patrně nepřekročí období 2 – 3 měsíců a bude možno ji podle potřeby minimalizovat kropením rizikových míst.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,25 – 0,3 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je ve velké míře ovlivněna emisemi z průmyslových podniků – velkých zdrojů znečišťování v Ostravě a okolí (elektrárna Třebovice), dále pak z dopravy na ulici Španielova a Porubská, v menší míře také emisemi lokálních zdrojů.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na autorizovaných měřicích stanicích:

- TOPOM (č. 125 v Ostravě-Porubě)
- TOPBA (č. 1062 v Ostravě – Porubě/V.obvod)

Reprezentativnost měření stanice TOPOM je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km), cílem stanice je stanovení repr. konc. pro osídlené části území. Cílem stanice TOPBA je využití při operativním řízení a regulaci, reprezentativnost je pro střední měřítko (100 – 500 m).

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2003 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Tabulka č.4

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. hodinová koncentrace NO ₂	Průměrná roční koncentrace NO ₂	Max. denní koncentrace PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	Max. denní osmihod. klouzávý průměr CO
TOPOM (125 Ostrava- Poruba/ČHMÚ	-	20,2	231 (36 MV: 74)	42,2	-

TOPBA (1062 Ostrava-Por./V.obvod)	151,6 (19 MV: 105,7)	31,5	225,2 (36 MV: 75,7)	42,8	3269,6
------------------------------------------------	-------------------------	------	------------------------	------	--------

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota

Benzen je v Ostravě měřen pouze v městské části Ostrava – Přívoz, zde je však měření velmi silně ovlivněno těžkým průmyslem a měřené hodnoty tedy nelze vztahovat jako pozad'ové pro posuzovanou lokalitu.

Obec Ostrava je uvedena v příloze č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. (ve znění nařízení vlády č. 60/2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity PM₁₀, benzenu, benzo(a)pyrenu a arsenu pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek.

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.5

Látka	Aritmetický průměr / 1 h	Aritmetický průměr / 24 h	Aritmetický průměr / kalendářní rok
PM ₁₀	nestanoven	50 µg.m ⁻³ (nesmí být překročena více než 35krát za kalendářní rok)	40 µg.m ⁻³
NO ₂	200 µg.m ⁻³ (nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok)	Nestanoven	40 µg.m ⁻³
Benzen	nestanoven	Nestanoven	5 µg.m ⁻³

Meze tolerance [µg.m⁻³]:

Tabulka č.6

Látka	Platné pro průměr	2005	2006	2007	2008	2009
NO ₂	1 h	50	40	30	20	10
	kal. rok	10	8	6	4	2
Benzen	kal. rok	3,125	2,5	1,875	1,25	0,625

Imisní limity CO – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.7

Látka	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr
CO	10 000µg.m ⁻³

Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova je v lokalitě soustředěné zástavbě obytnými domy, je určen pro parkování vozidel, která jsou součástí stávajícího dopravního provozu. Objekt má v přízemí pouze vjezd, vedle vjezdu prostor pro řídicí jednotku, ostatní prostor je využit pro

uložení vozidel. V objektu nebude docházet k pojíždění vozidel a nebudou tedy produkovány emise škodlivin z provozu vozidel.

K navýšení dopravy v rámci objektu v oblasti ulice Španihelova nedojde. Bude pouze usměrněn provoz stávajících vozidel, dojde ke snížení zátěže související s pojezdy vozidel při hledání volného parkovacího místa. Na poměrně malé ploše bude možné zaparkovat větší počet vozidel bez pojezdu vozidel uvnitř objektu.

Zátěž škodlivinami v rámci tohoto řešení bude v území významně omezena.

Tento závěr byl konzultován s autorizovanou osobou dle zák.č. 86/2002 Sb. Autorizovaná osoba vymezila, že zpracování rozptylové studie (stanovení příspěvku znečištění ovzduší provozem objektu) pro uvedený objekt nelze realizovat vzhledem k tomu, že v rámci objektu bude s vozidly manipulováno zařízením bez produkce škodlivin.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Vzhledem k tomu, že se předpokládá v navrhovaném parkovacím objektu v lokalitě Španielova samoobslužný provoz, není počítáno s produkcí splaškových vod.

3. Odpady

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.8

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiál, čisticí a ochranná tkanina	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady vznikající během výstavby budou důkladně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpad vznikající při provozu

Tabulka č.9

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. způsob zneškodnění
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	odborná firma
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	odborná firma
15 01 02	Plastové obaly	O	výkup, odbor. firma
15 01 04	Kovové obaly	O	výkup
15 01 06	Směsné obaly	O	odborná firma
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiál, čisticí a ochranná tkanina	N	odborná firma
20 01 01	Papír a lepenka	O	výkup
20 01 02	Sklo	O	výkup
20 01 39	Plasty	O	odborná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Ostatní - hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.10

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.11

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20
--------------------------------------------------------------------------------	---	----	-----	-----

- 1) *Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.*
- 2) *Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.*
- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.*

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na pozem. komunikacích Den $L_{Aeq} = 55$ dB(A) Noc $L_{Aeq} = 45$ dB(A)

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorech např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB	(§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)	
obytné místnosti - v denní době	0 dB
- v noční době	-10 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu	
$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu	

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB	(§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)	
chráněné venkovní prostory	- v denní době 0 dB
	- v noční době -10 dB
korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.)	+15 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu	

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění.

Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Výsledky výpočtu

Parkovací dům ulice Španielova - zjištěné hodnoty

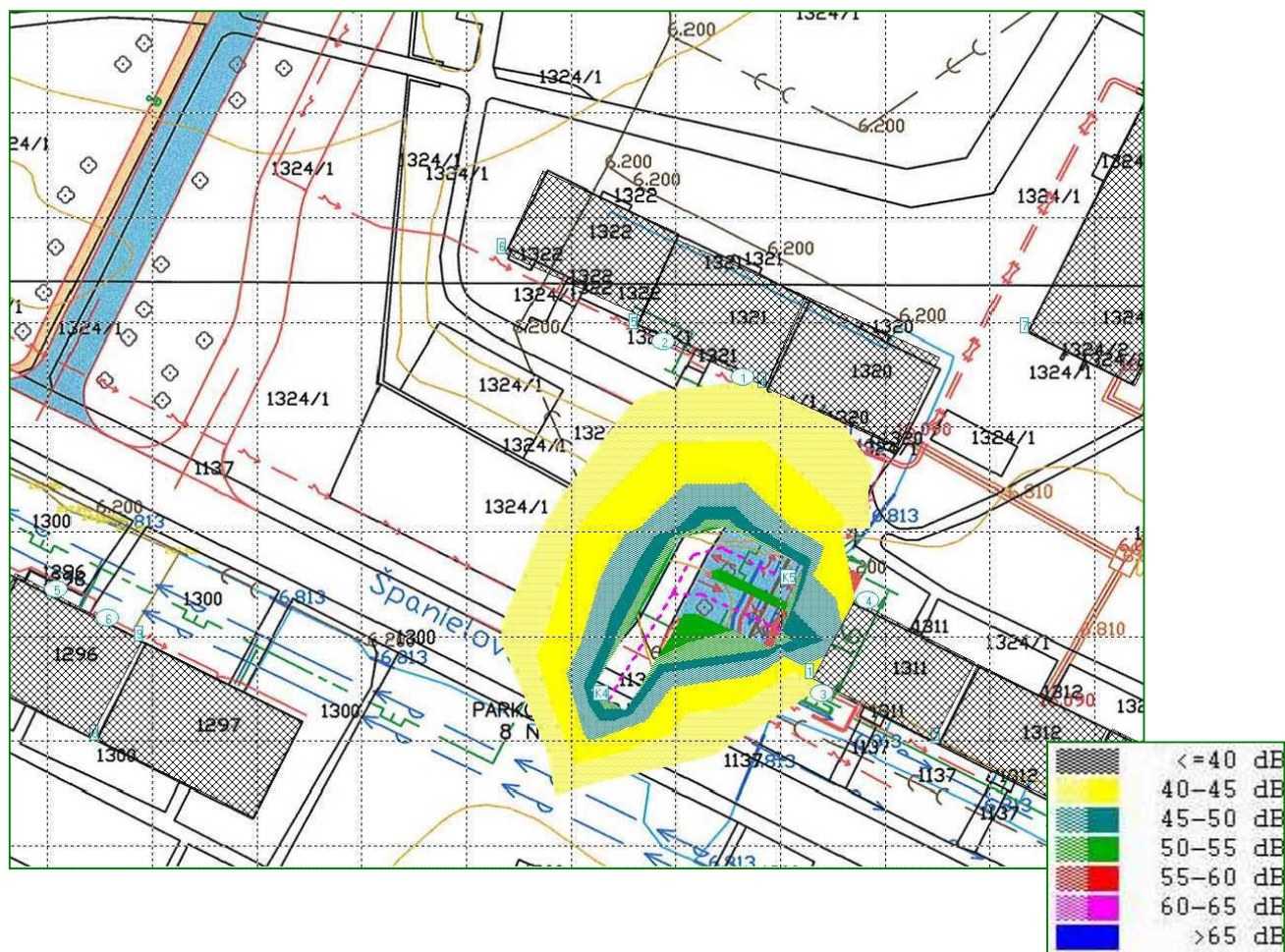
Tabulka č.12

Kontrolní bod	Výška	Nový stav – zjištěná hodnota – příspěvek provozu parkovacího objektu Španielova	
		Den	Noc
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
1	3	40,2	31,1
2	15	41,9	32,8
3	15	42,5	33,4
4	3	40,5	31,5
5	3	42,3	33,2
6	15	43,4	34,3

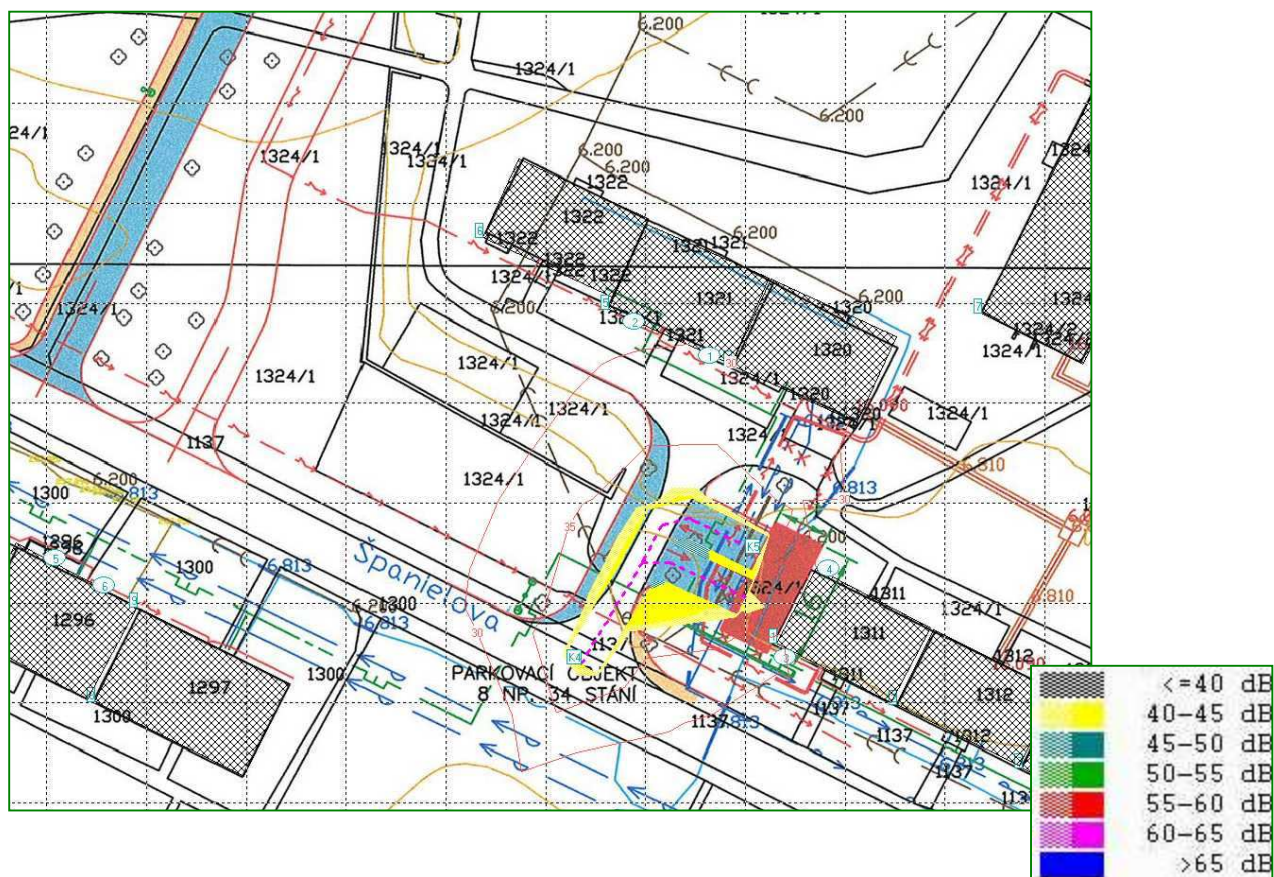
Přípustné hodnoty pro hluk z provozoven

Den $L_{Aeq} = 50$ dB(A)Noc $L_{Aeq} = 40$ dB(A)

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON DEN - PARKOVACÍ DŮM ŠPÁNIELOVA



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON NOC - PARKOVACÍ DŮM ŠPANIELOVA



Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz parkovacího objektu na ulici Španielova v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty v chráněném prostoru u chráněných objektů.

Nový stav – zjištěná hodnota – provoz parkovacího objektu Španielova včetně veřejné dopravy (ulice Španielova)

Veřejná doprava – ulice Španielova

na základě místního šetření dne 18.5.07, 14 – 15 hodin: 53 osobních vozidel /hodinu
2 malá nákl.vozidla

Tabulka č.13

Kontrolní bod	Výška	Nový stav – zjištěná hodnota – příspěvek provozu parkovacího objektu Španielova	
		Den	Noc
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
1	3	45,4	36,3
2	15	49,7	40,3
3	15	46,5	42,4
4	3	42,0	32,9
5	3	51,4	42,3
6	15	53,6	43,2

Přípustné hodnoty pro hluk z dopravy na pozem.komunikacích	Den	$L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$
	Noc	$L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$

V dalších stupních projektové dokumentace bude provedeno aktualizované posouzení dopadu hlukových vlivů z provozu záměru (předmětných staveb) u nejbližších chráněných míst v návaznosti na konečné, zejména technické řešení (technické parametry, rozmístění a denní/noční provozní doba stacionárních zdrojů – např. technické zařízení karuselového zakládače, stroje, dieselagregát) těchto staveb podle požadavků Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výroby je možno očekávat používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhl. MZ ČSR č.59/1972 Sb. o ochraně zdraví před ionizujícím zářením.

Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

5. Doplnující údaje (významné terénní úpravy, zásahy do krajiny)

Realizací stavby nedojde k významným terénním úpravám. Vzhledem k tomu, že místo vymezené pro stavbu je svažité o sklonu až 7 %, budou provedeny nezbytné výškové terénní úpravy. Stavba bude stavebním objektem, který bude začleněn do stávající zástavby. Způsob umístění je zřejmý z panoramatického pohledu uvedeného v části H.Přílohy.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území v lokalitě, v němž je navržen parkovací dům na ulici Španielova je územím bytové zástavby městské části Ostrava Poruba, nachází se na urbanizovaném území. Parkovací objekt obdélníkového půdorysu bude přistavěný ke štítu bytového domu na ulici Španielova.

Dle Územního plánu města Ostravy, schváleného dne 5.10.1994 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č.778/M, je parkovací dům navržen na plochách s funkcí „Bydlení hromadné“. V této funkci je umístování hromadných garáží přípustné.

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je realizován záměr výstavby tří parkovacích objektů, neobsahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace z toho důvodu nesmí být negativně ovlivněna.

Mezi přírodní zdroje v dotčeném území patří:

- *půdní fond*

Během realizace záměru nedojde k záboru zemědělské půdy.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje.

- *surovinové zdroje*

Záměr leží v oblasti surovinových zdrojů – CHLÚ české části Hornoslezské pánve. V této oblasti není podle definice pravděpodobná těžba černého uhlí klasickými metodami. Z tohoto důvodu není nutno stanovovat zvláštní opatření proti účinkům poddolování.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby parkovacího objektu jsou řešena s ohledem na možnost eliminace umístění a provozu předmětné stavby v území. Tato skutečnost se projevila i v průběhu řešení při stanovení možného umístění parkovacích objektů v rámci přípravy stavby, v tomto parkovacího objektu na ulici Španielova.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.1 Územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby parkovacího objektu je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro Městský obvod Ostrava – Poruba jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci.

1.2 Zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Hranice nejbližšího chráněného území CHKO Poodří se nachází ve velkém odstupu jihozápadně od zájmového území. Rovněž přírodní rezervace na území města Ostrava jsou situovány mimo jakýkoliv dosah posuzované lokality.

Přírodní rezervace Rezavka je situována mimo zájmové území.

1.3 Území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

1.4 Území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

1.5 Významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

V zájmovém území pro výstavbu parkovacího objektu v lokalitě Španielova není situován významný krajinný prvek.

1.6 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby dotčena.

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

1.7 Území hustě zalidněná

Navrhovaný parkovací objekt „C“ lokalita ulice Španielova je navržen v zastavěné části Ostrava Poruba, v místech s potřebou zabezpečení parkovacích míst pro obyvatele v lokalitě s minimální prostorovou možností vytvoření dalších parkovacích míst.

V době stavby budou ovlivněni obyvatelé nejbližší situovaných objektů stavby. V době provozu se ovlivnění provozem souvisejícím s parkovacím domem za předpokladu technologické kázně uživatelů objektu nepředpokládá.

1.8 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznamená zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

2.1 Ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulaci s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Při provozu parkovacího objektu bude omezen pohyb vozidel při zajištění a vyhledávání parkovacího místa v území. V rámci objektu parkovacích domu nebudou vozidla pojíždět, systém parkování je zabezpečen konstrukčně pomocí automatického ukládání parkovaných vozidel, využitím nezávisle otočných prstenců, na které jsou pomocí zdviží ukládány automobily k zaparkování. Zabezpečením parkování navrhovaných systémem je z hlediska ovzduší příznivou charakteristikou.

Klimatické poměry

Předmětné území leží v mírném pásmu na hranicích mezi oblastí atlanticko - kontinentální a oblastí evropsko - kontinentální, tedy na hranici mezi přímořským a kontinentálním klimatem. Pro tuto oblast je typický převážný výskyt vzduchových hmot mírných šířek. Výskyt jiných vzduchových hmot (arktických nebo tropických) je poměrně řídký a projevuje se obvykle výraznou povětrnostní anomálií.

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrné faktické srážky jsou poněkud vyšší než je uvedeno v charakteristice oblasti, tento stav je pravděpodobně dán polohou území v předhůří Beskyd na její návětrné straně. Pro oblast MT 10 jsou charakteristické následující hodnoty:

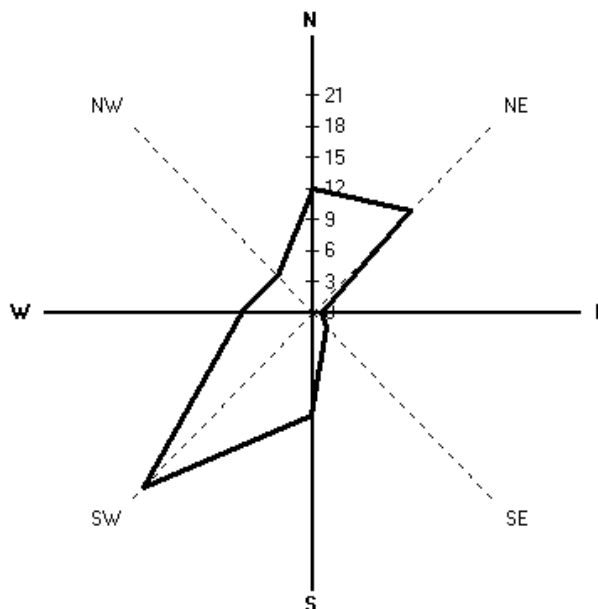
průměrná roční teplota	8-9 °C
průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV-IX)	400-500 mm
průměrný úhrn srážek v zimním období (X-III)	200-300 mm
roční úhrn srážek	650-700 mm
roční počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 dnů
počet mrazových dnů v roce	100-120 dnů
roční počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60 dnů
počet letních dnů v roce	50-60 dnů

délka bezmrazového období
roční oblačnost

více než 160 dnů
do 60 %

Větrná růžice

Průměrná větrná růžice byla získána od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro Ostravu ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika.



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.14

třída	[m/s]	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř.	1,7	0,91	1,00	0,11	0,19	0,57	1,18	0,62	0,35	7,92	12,85
II.tř.	1,7	2,39	3,07	0,28	0,42	1,76	3,53	1,33	0,67	8,86	22,31
II.tř.	5	0,05	0,14	0,00	0,03	0,11	0,16	0,02	0,02	0,00	0,53
III.tř.	1,7	2,87	3,29	0,25	0,35	1,69	4,18	1,70	1,02	3,87	19,22
III.tř.	5	1,22	2,38	0,03	0,15	1,23	3,60	0,33	0,14	0,00	9,08
III.tř.	11	0,12	0,07	0,00	0,00	0,08	0,20	0,06	0,03	0,00	0,56
IV.tř.	1,7	1,36	1,19	0,14	0,20	0,61	1,68	0,97	0,95	2,36	9,46
IV.tř.	5	1,15	1,33	0,03	0,18	1,50	5,03	0,49	0,26	0,00	9,97
IV.tř.	11	0,49	0,34	0,01	0,05	1,04	2,74	0,46	0,20	0,00	5,33
V.tř.	1,7	1,23	1,09	0,14	0,15	0,42	1,32	0,99	1,06	1,97	8,37
V.tř.	5	0,23	0,10	0,01	0,29	1,00	0,37	0,03	0,29	0,00	2,32
Sum (Graf)		12,02	14,00	1,00	2,01	10,01	23,99	7,00	4,99	24,98	100/100

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna přenosem emisí z velkých zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě. Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem TOZRA (č. 1063 v Ostravě – Zábřehu). Reprezentativnost měření je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km). Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2003 [g/m^3]

Tabulka č.15

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
TOZRA (1063 Ostrava – Zábřeh)	250,8 ¹⁾ (36 MV: 87,9) ²⁾	51

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku
²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Dále jsou uvedeny průměrné koncentrace benzenu, toluenu a xylenu naměřené měřicími stanicemi v Ostravě a vydané SZÚ (*Aktuální odborná zpráva za subsystém č. 1 - Zdravotní důsledky a rizika znečištění ovzduší za rok 2003*):

Koncentrace organických látek v r. 2003 [g/m^3]

Tabulka č.16

Látka	1 kvartál	2 kvartál	3 kvartál	4 kvartál	Rok 2003
Benzen	10,91	3,16	10,18	3,38	7,61
Toluen	4,05	-	13,00	2,99	5,91
Suma xylenu	2,63	2,07	4,15	1,96	2,72

Obec Ostrava je uvedena ve Věstníku MŽP č. 12/2004 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity PM_{10} , benzenu, benzo(a)pyrenu a arsenu pro ochranu zdraví lidí.

2.2 Voda

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu bude příznivě ovlivněn. Hlavním povodím veškerých toků v zájmovém území je řeka Ostravice. Řeka Ostravice protéká východně od zájmové lokality od jihu k severu.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou.

Veškeré splaškové vody budou odváděny jednotným kanalizačním sběračem na ÚČOV. Kanalizační řád bude dodržen, schopnost odvést odpadní vody je projektem prověřena. Provozovatel bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

2.3 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Zemědělská půda nebude záměrem stavby dotčena, parkovací objekt bude umístěn na pozemku v kultuře ostatní plocha.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.4 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Lokalita navržená pro umístění parkovacího objektu na ulici Španielova je travnatá plocha se vzrostlou zelení. V rámci projektové přípravy bude provedena inventarizace zeleně s vymezením dotčené vzrostlé zeleně a její kvality. Postupováno bude v souladu s požadavky zák.č. 114/1992 Sb. ve znění platných předpisů.

2.5 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Záměr bude znamenat pouze lokální zásah do vzhledu stávajícího systému zástavby v rámci zástavby Ostrava Poruba. Stavba je navržena účelně s ohledem na okolní prostory a stavební objekty. Záměr bude řešen v souladu s účelem užívání – moderní design. Vlastní lokalita není spojena s nějakou místní kulturně-historickou zvláštností.

Kontakt záměru s obytnou zástavbou obce pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území, a to i přes výškové řešení objektu. Tento stav je dán zejména architektonickým řešením parkovacího objektu se snahou uplatnit moderní architektonické prvky v souladu s řešením technologie parkování v rámci objektu.

2.6 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.7 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.17

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky		x	

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcově hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce.

Tabulka č.18

Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu
Emise z dopravy při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby
Prach a hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby – program organizace výstavby
Vliv na jakost povrchové vody	přímé	minimální nepříznivý vliv
Půda	nepřímé	Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani půdy určené k plnění funkce lesa
Vliv na flóru a faunu v době stavby	přímé	odstranění zeleně dotčené stavbou, provedena bude inventarizace zelně, náhradní výsadba dle disp.orgánu ochrany přírody
Vliv na krajinný ráz	přímé	minimální nepříznivý vliv
Vliv na flóru a faunu v době provozu	nepřímé	minimální nepříznivý vliv imisí v okolí

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska únosného zatížení

Stavba parkovacího objektu je navržena ve vymezeném prostoru předmětného území. Objekt se bude vázat k jednomu bytovému objektu. Bude znamenat zátěž pro okolní obyvatele zejména v době výstavby vzhledem k potřebě přípravě území pro stavbu. V době provozu po realizaci stavby již nebude provoz znamenat významnou zátěž. Doprava v území nebude navýšena nad stávající úroveň. Bude pouze usměrněna do parkovacího objektu pro vozidla zde parkující. Provoz v rámci objektu nebude znamenat zátěž, v objektu nebudou vozidla pojíždět, ale jejich parkování bude zabezpečeno technickým ukládáním vozidel na úložných platech do stran v jednotlivých patrech ukládacím zařízením. Celé zvedací zařízení bude konstruováno s bezpečnostními prvky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu parkovacího objektu.

Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby (provoz související s parkovacím objektem).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí možnost parkovacích míst pro obyvatelstvo na velmi dobré úrovni, v místech, kde je zabezpečení parkovacích míst nutné.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Pro posouzení vlivů stavby a jejího provozu na zdraví obyvatel byl zpracován odborný posudek „Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika hluku a imisí pro předmětnou stavbu.

Posudek zpracoval MUDr.Bohumil Havel, Svitavy, soudní znalec v oboru zdravotnictví, odvětví hygiena se specializací hygiena životního prostředí, hodnocení zdravotních rizik (jmenován Krajským soudem v Hradci Králové dne 5.11.2002 pod č.j. Spr. 2706/2002), držitel osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik v autorizačních setech expozice chemickým látkám v prostředí a expozice hluku vydaných Státním zdravotním ústavem Praha dne 5.4. a 9.6. 2004 pod č.008/04 a držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví vydaného MZ ČR dne 10.8.2004 pod pořadovým číslem 1/2004).

V hodnocení závažnosti nepříznivých vlivů na veřejné zdraví je standardně využívána metoda hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment).

Tato metoda je využívána především při přípravě podkladů ke stanovení přípustných limitů škodlivých látek v prostředí. Je rovněž jediným způsobem, jak z hlediska ochrany zdraví

hodnotit expozici lidí látkám, pro které nejsou stanoveny závazné limity jejich výskytu v prostředí.

Předmětem posuzovaného záměru byla v rámci hodnocení zdravotních rizik stavba tří parkovacích domů s celkovou kapacitou 376 stání ve vybraných lokalitách na území městského obvodu Ostrava - Poruba. Cílem záměru je napomoci řešení současného problému nedostatku garáží a parkovacích míst v tomto obvodě. Celý posudek je uveden v části H.Přílohy. Týká se všech tří parkovacích objektů, které byly v rámci oznámení o posuzování vlivů stavby řešeny. V další části této dokumentace uvádím údaje dle zpracovaného hodnocení zdravotních rizik týkající se parkovacího objektu na ulici Španielova.

Parkovací dům „C“ má kapacitu pouze 34 stání, má být samoobslužný a je přistavěn k štítové zdi stávajícího bytového domu na ulici Španielova. Má mít 9 nadzemních podlaží. Jedná se o lokalitu soustředěné obytné zástavby řadovými domy. S tímto umístěním parkovacího domu vyjádřilo v rámci zjišťovacího řízení nesouhlas SBD Poruba a někteří občané. Důvodem nesouhlasu je hlavně narušení výhledu z protějších domů a obavy z hluku a emisí zplodin výfukových plynů a tím zhoršení podmínek k bydlení v této lokalitě.

Parkovací dům je určen k potřebě obyvatel přilehlé obytné zástavby, nemá tedy vést k celkovému zvýšení dopravní zátěže lokality jeho umístěním nad současný stav. Naopak tím, že odpadne popojíždění automobilů při hledání místa k zaparkování a při vlastním parkování, má dojít k dílčímu snížení současné emisní a hlukové zátěže z této dopravy.

Zpracovatel hodnocení zdravotních rizik uvádí, že z poskytnutých podkladů i závěrů dokumentace oznámení záměru vyplývá, že z hlediska přímých vlivů na veřejné zdraví ve vztahu k obyvatelům a uživatelům zájmového území, potenciálně dotčeného provozem parkovacího domu, teoreticky přichází do úvahy působení hluku a imisí příjíždějících a odjíždějících vozidel. Hluk z vlastní technologie automatického ukládání automobilů je z hlediska hlukové zátěže okolí parkovacích domů zanedbatelný. Z hlediska dopravy by nemělo dojít ke zvýšení celkového zatížení zájmového území, neboť objekt je určen pro parkování vozidel obyvatel okolní obytné zástavby. Dojde pouze k určitému přerozdělení pohybů vozidel v jednotlivých lokalitách v rámci jejich parkování.

Nepřímé vlivy, jako jsou psychologické dopady vzniku nových staveb na nyní volných plochách jsou velmi individuální povahy. Negativně mohou být vnímány obyvateli nejbližších obytných budov, kteří nemají potřebu parkování a naopak pozitivní budou u obyvatel, kteří mají problém s bezpečným zaparkování svých vozidel. Nelze však předpokládat, že by tyto vlivy byly natolik významné povahy, aby mohly mít významné negativní dopady na zdravotní stav dotčených obyvatel.

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví je zpracovatelem zaměřeno na hodnocení potenciálního rizika hluku a imisní zátěže z dopravy pro obyvatele zájmového území s přihlédnutím k dostupným údajům o celkové současné situaci.

Předpokládaný vliv provozu parkovacích domů na akustickou situaci v okolí je hodnocen hlukovými výpočty programem HLUK+, verze 7, které hodnotí vliv související dopravy (příjezdy a odjezdy parkujících automobilů) ve výpočtových bodech u nejbližší obytné zástavby v jednotlivých lokalitách. Kromě vlastního příspěvku provozu jednotlivých parkovacích domů je ve vztahu k hlukovým limitům vyhodnocen i výhledový stav po přičtení vlivu veřejné dopravy na blízkých komunikacích.

Podkladem k orientačnímu zohlednění celkové imisní situace širšího zájmového území městského obvodu Ostrava – Poruba jsou výsledky měření na monitorovací stanici ovzduší ČHMÚ č.125 Ostrava – Poruba.

Hodnocení zdravotních rizik expozice hluku a imisím škodlivin z dopravy je zpracováno v souladu s obecnými metodickými postupy WHO a autorizačními návody Státního zdravotního ústavu Praha AN/14/03 verze 2 a AN 15/04 VERZE 2 pro autorizované hodnocení zdravotních rizik dle § 83e zákona č. 258/00 Sb., v platném znění.

Nebezpečnost hluku a vztahy expozice a účinku

Jako hluk označujeme jakýkoliv zvuk, který je nechtěný a obtěžující a to bez ohledu na jeho intenzitu. Popis účinků hluku je podrobně uveden v komplexním posudku uvedeném v části H. Přílohy.

Hodnocení expozice hluku

Výchozím podkladem k hodnocení expozice hluku a ke kvantitativnímu odhadu míry zdravotního rizika je obecně znalost hlukové zátěže získaná měřením nebo modelovým výpočtem vztahená ke konkrétnímu počtu exponovaných osob. V daném případě jsou k dispozici výsledky hlukových výpočtů, které uvádějí hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní a noční době ve výpočtových bodech u nejbližší obytné zástavby v jednotlivých lokalitách. Výpočet hlukové expozice zohledňuje vliv související dopravy (příjezdy a odjezdy parkujících automobilů). Hluk z vlastní technologie automatického ukládání automobilů je dle sdělení zpracovatelky dokumentace z hlediska hlukové zátěže okolí parkovacích domů zanedbatelný a do výpočtu není zahrnut.

Kromě vlastního příspěvku provozu jednotlivých parkovacích domů je ve vztahu k hlukovým limitům vyhodnocen i výhledový stav po přičtení vlivu veřejné dopravy na blízkých komunikacích.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hlukové expozice lze orientačně vycházet z následujících tabulek, ve kterých jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty obtěžujícího účinku hluku hlukové expozice v denní a noční době pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Tabulka č.19

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq, 6-22 h}$)						
Nepříznivý účinek	dB(A)					
	-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení \otimes						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

\otimes přímá expozice hluku v interiéru

Tabulka č.20

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – noc ($L_{Aeq, 22-6 h}$)						
Nepříznivý účinek	dB(A)					
	< 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65
Zhoršená nálada a výkonnost následující den						
Subjektivně vnímaná horší kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Obtěžování hlukem						

Z výsledků hlukových výpočtů vyplývá, že hluk z provozu parkovacího domu „C“ lokality Španielova, nepřesáhne u nejbližších obytných domů hodnotu ekvivalentní hladiny akustického tlaku 43,5 dB v denní době, respektive 34,5 dB v noční době.

Ve výpočtu hlukové zátěže ze stávající veřejné dopravy na ulici Španielova u objektu „C“ a provozu parkovacího domu vycházejí nejvyšší hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v u nejbližších obytných domů v obou lokalitách cca o 10 dB vyšší. Je tedy zřejmé, že stávající doprava je v obou lokalitách dominantním zdrojem hluku a provozem parkovacích domů nedojde k subjektivně postřehnutelnému ovlivnění současné akustické situace.

Jak vyplývá z tabulek, hluková expozice obyvatel domů, reprezentovaných výpočtovými body s nejvyššími hodnotami hluku z dopravy, překračuje prahové hodnoty pro mírné obtěžování hlukem v denní době a rušení hlukem ve spánku v noční době.

Zpracovatel hodnocení zdravotních rizik uvádí, že ve vztahu k posuzovanému záměru je však evidentní, že hluk z provozu parkovacích domů ani u nejbližší obytné zástavby nedosahuje prahové úrovně obtěžování nebo rušení spánku pro průměrně citlivou populaci a lze předpokládat, že bude překryt podstatně vyšším hlukovým pozadím ze stávající dopravy.

Předpokládaný hluk z provozu parkovacího domu však tuto situaci prakticky neovlivní a z hlediska zdravotního rizika hluku je zanedbatelný.

Zdravotní riziko imisí z dopravy

Jediným zdrojem znečištění ovzduší, který připadá u posuzovaného záměru do úvahy, jsou výfukové plyny přijíždějících a odjíždějících osobních automobilů.

U parkovacího objektu „C“, který má kapacitu 34 parkovacích míst, se jedná o provoz srovnatelný s běžným sídlištním parkovištěm a předpokládá se, že bude využíván obyvateli okolní bytové zástavby. Nejsou zde tedy důvody k předpokladu, že by provoz tohoto parkovacího domu mohl zvýšit frekvenci automobilové dopravy v dané lokalitě natolik, aby byla tato změna věrohodně postižitelná z hlediska výpočtů imisních koncentrací škodlivin z dopravy v ovzduší a jejich zdravotního rizika pro obyvatele okolních domů.

V současné celkové imisní situaci v Ostravě-Porubě představují významné zdravotní riziko pro obyvatele především koncentrace suspendovaných částic v ovzduší.

Hodnocený parkovací dům sám o sobě nebude zdrojem emisí, neboť bude vybaven systémem automatického ukládání vozů na stanoviště, takže odpadají pojezdy automobilů a tím i emise škodlivin z výfukových plynů při vlastním parkování.

Vzhledem k tomu, že jsou určeny pro potřebu současných obyvatel okolní obytné zástavby, nepředpokládá se, že by jejich uvedením do užívání došlo k natolik významnému navýšení frekvence místní dopravy, aby ji bylo možné věrohodně vyhodnotit výpočtem imisních

koncentrací škodlivin z dopravy v ovzduší a jejich zdravotního rizika pro obyvatele zájmových lokalit.

Celkový závěr

Ve stručném souhrnu zpracovatel hodnocení zdravotních rizik uvádí, že je možné na základě provedeného hodnocení zdravotních rizik konstatovat tento závěr:

Předpokládaný hluk a imise z dopravy související s provozem parkovacích domů, určených pro obyvatele okolní obytné zástavby, významně neovlivní stávající hlukovou a imisní situaci hodnocených lokalit a z hlediska zdravotního rizika pro obyvatele budou zanedbatelné.

2. Vlivy na ovzduší a klima

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu parkovacího objektu nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň.

Parkování vozidel v rámci objektu je řešeno technicky, v rámci objektu parkovacího domu bude manipulováno s vozidly pomocí technického zabezpečení - konstrukce automatického ukládání parkovaných vozidel, nezávisle otočné prstence, na které jsou pomocí zdviží ukládány automobily k zaparkování - nikoliv pojezdy vozidel v rámci objektu.

4. Vlivy na hlukovou situaci, event.ndalší fyzikální a biologické charakteristiky

V případě lokality navržené pro umístění parkovacího domu „C“ nedojde k navýšení počtu vozidel. V rámci parkovacího objektu nebude vozidly pojížděno.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněn nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlastní stavba a provoz v rámci parkovacího objektu nebude souviset s vlivem na povrchové a podzemní vody.

Při respektování všech podmínek uvedených v dokumentaci by nemělo docházet k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod v posuzované lokalitě.

5. Vlivy na půdu

K záboru zemědělské půdy nedojde. Stavba bude realizována na pozemku v kultuře ostatní plocha.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou parkovacího objektu ovlivněny.

7. Vlivy na floru, faunu a ekosystémy

Vlivy na stávající stromovou vegetaci, která bude stavbou dotčena, lze pokládat za nepříznivé. Provedena bude podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení v souladu se zák.č. 114/1992 Sb. Za vykácenou zeleň bude navržena náhradní výsadba zeleně. Objekt bude začleněn do okolního prostoru řešením vegetačních úprav. Stromy, které nebudou stavbou dotčeny budou chráněny proti poškození např. obedněním.

Nutná je rovněž prevence ruderalizace území po výstavbě.

Vlivy na floru je tudíž možno pokládat za přijatelné za předpokladu náhrady odstraněné zeleně a realizace sadových úprav.

Záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Nijak nejsou ohroženy jiné populace ostatních druhů živočichů, s ohledem na lokalizaci záměru; nedochází k ručení hnízdních možností v porostech, protože ty nejsou v území sledovány.

Ekosystémy v předmětném území nebudou stavbou dotčeny, stavba je situována mimo územní systémy ekologické stability a mimo funkční přírodní systémy.

8. Vlivy na krajinu

Záměr bude znamenat pouze lokální zásah do vzhledu stávajícího systému zástavby v rámci zástavby Ostrava Poruba. Stavba je navržena účelně s ohledem na okolní prostory a stavební objekty.

Kontakt záměru s obytnou zástavbou obce pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území, a to i přes výškové řešení objektu. Tento stav je dán zejména architektonickým řešením parkovacího objektu se snahou uplatnit moderní architektonické prvky v souladu s řešením technologie parkování v rámci objektu.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikostí, významnosti a možných přeshraničních vlivů

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

Komplexní posouzení *požárního nebezpečí* podle odst. 1 § 6 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, bude u posuzovaného objektu provedeno v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Součástí této dokumentace bude rovněž zhodnocení možnosti likvidace požáru. Objekt bude navržen s ohledem na stanovení požárního rizika a požadovaný stupeň požární bezpečnosti. Stavební konstrukce budou navrženy s požadovanou požární odolností.

Součástí budovy budou dále následující požárně bezpečnostní zařízení:

- elektrická požární signalizace
- stabilní hasící zařízení
- sprinklerový systém (suchý)

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně, stromy, které nebudou stavbou dotčeny budou chráněny v rámci stavebních prací (např. obedněním). Dodrženy budou podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

☞ Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Odstraněná zeleň bude nahrazena novou výsadbou s ohledem na inženýrské sítě.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Provedeno bude měření hlučnosti po realizaci záměru v území.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

S ohledem na zpracování jediné varianty projektového řešení a popis a rámcové vyhodnocení dvou referenčních variant, vyplývajících z územní determinovanosti a ekologické přijatelnosti navrhované stavby bez podstatných škodlivých kumulovaných vlivů na životní prostředí nebylo potřebné využít žádných složitějších matematických metod prognózování.

Dokumentace o hodnocení stavby „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě“ byla zpracována s využitím následujících hlavních podkladů:

Údaje investora záměru

Oznámení o posuzování vlivů stavby „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě“ dle zák.č. 100/2001 Sb., 03/2007

Závěr zjišťovacího řízení „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě - Porubě“, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Dokumentace pro územní řízení „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě - Porubě“, ARPIK, spol.s r.o., 03/2007

Údaje Českého hydrometeorologického ústavu, Praha

Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4.

SZÚ Praha, Autorizační návod AN 15/04 – Autorizační návod k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí, SZÚ Praha, 2004

Havránek J. a kol., Hluk a zdraví, Avicenum Praha, 1990

SZÚ Praha, Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí – subsystem 1 „Monitoring zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k venkovnímu a vnitřnímu ovzduší“ – odborné zprávy, SZÚ Praha

ČHMÚ, Tabeleární přehled „Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika“, 2005 – internetový zdroj

Marhold J., Přehled průmyslové toxikologie – organické látky, Avicenum 1986

MZ ČR, Zásady a postupy hodnocení a řízení zdravotních rizik v činnostech odboru hygieny obecné a komunální, HEM-300-19.9.05/31639, 2005

SZÚ Praha, Manuál prevence v lékařské praxi díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Praha, 2000

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě rozpracované dokumentace pro územní řízení (ARPIK, spol.s r.o., 03/2007).

Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

Část E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích domů v území. Pro výběr byly dle informace investora hledány při přípravě vhodné lokality z hlediska možnosti dopravního řešení, inženýrských sítí, a zejména vlastnických vztahů pozemků. Tento výběr byl podrobně řešen při přípravě projektu a dále již nebylo možné sledovat jinou lokalitu. Dle informace zástupce investora nebylo možné jinou lokalitu v daném prostoru vymezit.

Navrhované řešení variant dle vyjádření k oznámení ve zjišťovacím řízení byly zástupcem investora a projektantem znovu prověřeny a dle těchto odborných závěrů nejsou dle platných požadavků legislativy technicky, dopravně a vlastnický řešitelné.

Varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná, umožňuje zabezpečení parkovacích ploch alespoň pro část obyvatelstva v řešeném území na poměrně malé ploše z hlediska prostoru.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je možná a znamená jedno z možností řešení nepříznivých parkovacích charakteristik v předmětném území.

Jak je vymezeno a posouzeno v rámci dokumentace, je možné realizovat parkovací dům bez dalších negativních vlivů na prostředí. Stanoveny jsou podmínky pro uplatnění navrženého způsobu řešení parkování. V tomto případě pak realizace stavby bude záležet na dohodě a jednání investora s dotčenými obyvateli této městské části, nikoliv z hlediska možných vlivů na prostředí. Jen takto bude rozhodnuto o tom, zda bude realizována varianta nulová nebo varianta navrhovaná oznamovatelem. Z hlediska možných vlivů na prostředí je možné variantu navrhovanou oznamovatelem považovat za ekologicky přijatelnou.

Část F. Závěr

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě“ je ekologicky přijatelná a lze ji

**doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.**

Oznámení bylo zpracováno: březen 2007

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

ARPIK OSTRAVA s.r.o., 28. října 1511/ 93, Ostrava-Moravská Ostrava,
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku
TESO Ostrava, spol.s r.o.

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Část G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Komplexní řešení parkovacího stání na sídlišti v Ostravě - Porubě představovalo v rámci oznámení řešení tří parkovacích objektů ve vybraných lokalitách na území městského obvodu Poruba. Jedná se o území s výrazným nedostatkem garáží a parkovacích ploch.

V rámci zjišťovacího řízení byly vneseny připomínky a požadavky na další posouzení z hlediska jednoho parkovacího domu - parkovací dům „C“ lokalita Španielova (34 stání). Z toho důvodu je v rámci této dokumentace provedeno doplnění a zpracována dokumentace pro parkovací dům „C“ lokalita Španielova. Parkovací domy „A“ a „B“ již nejsou dokumentací řešeny.

Parkovací objekt „C“ lokalita Španielova bude objektem obdélníkového půdorysu, který bude přistavěn ke štítu bytového domu na ulici Španielova. Dle návrhu projektu bude sestaven ze dvou parkovacích modulů s vjezdem do automatického zakládacího zařízení v přízemí, s devíti nadzemními podlažními o celkové kapacitě 34 vozů. Objekt je navržen na parcelách číslo 1324/1, 1137 v k.ú. Poruba. Staveniště je v lokalitě se soustředěnou zástavbou obytných domů. Terén v místě, kde je umístění parkovacího objektu navrženo, je svažité o sklonu až 7 %. Navržena stavba parkovacího domu u štítu bytového domu bude vyžadovat přeložky inženýrských sítí a rozšíření komunikace.

Inženýrské sítě pro připojení objektu jsou v bezprostřední blízkosti při ulici Španielova. Cílem záměru „Komplexní řešení parkovacího stání na sídlišti v Ostravě-Porubě“ bylo zajištění dostatečného počtu parkovacích míst s důrazem na bezpečné parkování bez nebezpečí odcizení, poškození či vykradení automobilu především pro obyvatele na sídlišti v rámci městského obvodu Poruba. Lokalita „C“ parkovací dům na ulici Španielova je jedním z dílčích částí řešení tohoto cíle.

Tento záměr sleduje zvýšení atraktivity bydlení s dostatečnou kapacitou míst pro parkování vozidel na sídlišti a přispěje i k zlepšení životního prostředí v těchto lokalitách snížením hluchosti a omezením výfukových zplodin od pojíždění automobilů při marném hledání parkovacích míst.

Parkování je navrženo v nadzemním objektu o osmi nadzemních podlažích s plně automatickým ukládáním vozidel. V objektu parkovacího domu „C“ lokalita Španielova je navržena kapacita 34 vozidel.

Parkovací objekt je určen pro dlouhodobé odstavení vozidel obyvatel přilehlých obytných domů.

Parkovací objekt bude dle návrhu plně automatizovaný karuselový skladový ukladač. Je dle návrhu koncipován jako ocelová konstrukce ve čtvercovém tvaru. Technické zařízení zakladače tvoří zároveň nosnou konstrukci objektu s opláštěním, který tvoří tvar budovy.

Přízemí je z poloviny určeno jako manipulační plocha pro příjezdy a odjezdy vozidel k jednotlivým zvedacím zařízením, dále pro elektrovýbavu a sprinkler. K technickému zázemí patří kromě místnosti dieselagregátu, místnosti rozvaděčů a strojovna sprinklerů.

U čtvercových parkovacích modulů, jako je navržený objekt parkovacího domu v lokalitě Španielova, se uvažuje se samoobslužným provozem a pouze s občasným docházením údržby technologie.

Parkovací objekt „C“ v lokalitě Španielova bude objektem obdélníkového půdorysu přistaveným ke štítu bytového domu na ulici. Bude sestaven ze dvou parkovacích modulů s vjezdem do automatického zakládacího zařízení v přízemí, s devíti nadzemními podlažními o celkové kapacitě 34 vozů. Staveniště je v lokalitě soustředěné zástavby obytnými domy. Terén v místě, kde je parkovací objekt umístěn je svažité (sklon až 7 %). Stavba parkovacího domu při štítu bytového dle projektu přesahuje šířku štítu a tvoří s bytovou sekcí velké písmeno T.

Objekt bude mít v přízemí pouze vjezd, vedle vjezdu prostor pro řídicí jednotku, ostatní prostor bude využit pro uložení vozidel.

Celý objekt bude opláštěn systémem KALZIP, se strany štítu bytového domu bude provedeno opláštění s protipožární úpravou.

V rámci přípravy území budou odstraněny stromy a keřové porosty na ploše staveniště. Volné plochy mimo zastavěné plochy a komunikace vozidlové a pěší budou zpětně zatravněny budou osazeny keři a stromy a vykáčená zeleň bude rovněž nahrazena novou výsadbou v území v rámci vegetačních úprav.

U čtvercového parkovacího modulu parkovacího objektu v lokalitě Španielova bude umístěn středový výtah s vjezdem a výjezdem vozidel v přízemí a jejich ukládáním na úložných plotech do stran v jednotlivých patrech. V přízemí bude umístěna ovládací jednotka, v nejvyšším podlaží strojovna pro výtahový stroj a ukládací zařízení. Přístup obsluhy do jednotlivých podlaží bude z přisazených plošin propojených žebříky.

Celé zvedací zařízení bude konstruováno s bezpečnostními prvky.

Řízení celého skladovacího zařízení bude provedeno programovatelným automatem PLC a tento bude připojen k PC. Vizualizace na PC umožní snadnou kontrolu právě prováděné akce, případně kontrolu a ovlivnění stavu celého zařízení ze stanoviště obsluhy. Řízení vjezdu a výjezdu bude řešeno pomocí parkovacích stojanů a mechanických závor. Všechny stojany a závory spolu komunikují on-line a jsou připojeny do PC. V PC se kontroluje a řídí stav jednotlivých stojanů a je umožněno ukládat informace o vjezdech a výjezdech, správa karet, kontrola časů, pokladna apod. Pro případ poruchy PC bude systém zálohován pomocným terminálem.

Při stavbě budou dodržena ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. V lokalitě Španielova bude přeložen vodovod a kanalizace a NN.

U objektu v lokalitě Španielova bude nutno přeložit kabel NN, vodovod a kanalizaci. Objekt bude rovněž připojen přípojkami na stávající síť v území.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění stavby do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zpracována je hluková studie. Začlenění trasy do předmětného území je řešeno úměrně s ohledem na okolní zástavbu.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.

Část H. Přílohy

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) – záměr není situován v území.vymezeným dle nařízení vlády č. 132/2005, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě - parkovací dům „C“ lokalita Španielova

Půdorysy, měřítko 1 : 200 (zmenšeno 1:3)

Pohledy, měřítko 1 : 200 (zmenšeno 1:3)

Řezy, měřítko 1 : 200 (zmenšeno 1:3)

Panoramatický pohled severní

(dle ARPIK, spol.s r.o., Ostrava)

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví – zdravotní rizika hluku a imisí „Komplexní řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě“, Znalecký posudek, MUDr. Bohumil Havel, 07/2007

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY

ÚTVAR HLAVNÍHO ARCHITEKTA
PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA

14 -02- 2007

DOŠLO 03573

20 -02- 2007/ky

City Invest - Ostrava s r. o.

VÁŠ DOPIS ZN.: OtaP/84/07/Pot
ZE DNE: 2007-01-17
NAŠE ZN.: ÚHA/149/2007/Son

VYŘIZUJE: Ing.arch. Sonnek
TEL.: 599 443 497
FAX.: 599 442 478
E-MAIL: msonnek@mno.cz

DATUM: 2007-02-05

SMO, Městský obvod Poruba
Úřad městského obvodu
Ing. Vojtěch Potocký

Státní město Ostrava		M. ob. Ostrava-Poruba	
Úřad městského obvodu Poruba		/	
Odbor technický a provozní		/	
Číslo: 14 -02- 2007	Zpracov. PJS		
Čj.: OtaP/84/07/Pot	Čís. znak		
Pril.: 2	/		

Vyjádření k možnosti situování parkovacích domů dle územního plánu

K Vaší žádosti ze dne 8.1.2007, která nám byla postoupena dne 17.1.2007, sdělujeme :

V rámci Komplexního řešení parkovacích stání v Ostravě-Porubě jste nás požádali o výše uvedené vyjádření. Jedná se o umístění parkovacích domů s automatickým zakládáním vozů v lokalitách :

1. v průmyslovém areálu „Nad Porubkou“
2. v sousedství polikliniky na ulici Opavské
3. na ulici Španielově.

Dle Územního plánu města Ostravy, schváleného dne 5.10.1994 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 778/M, jsou parkovací domy navrženy na plochách s funkcí :

1. „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“
2. a 3. „Bydlení hromadné“.

U obou těchto funkcí je umístování hromadných garáží v kategorii „přípustné“.

Útvar hlavního architekta MMO s navrženým situováním z hlediska urbanistického souhlasí.

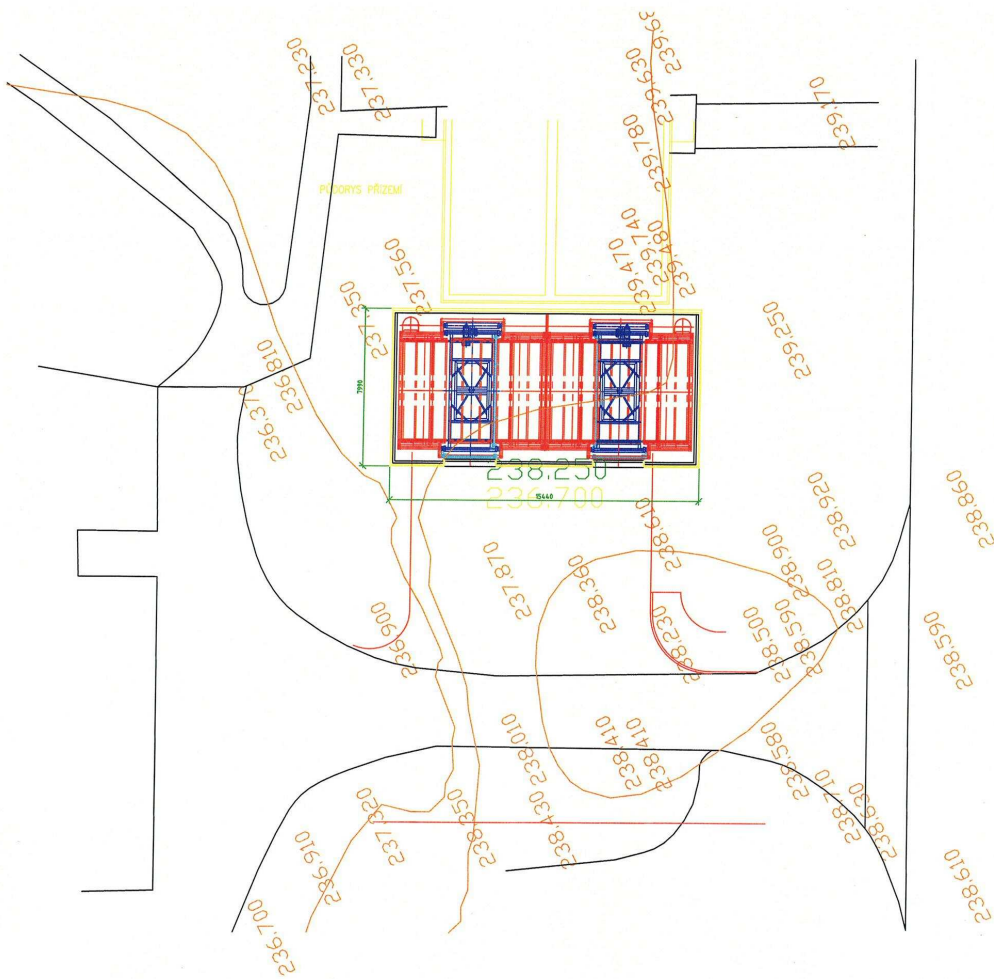
Upozorňujeme však, že k umístění funkce „přípustné“ je kromě souhlasného vyjádření ÚHA MMO nezbytné i kladné vyjádření Odboru životního prostředí MMO a příslušného městského obvodu.

Ing.arch. Jaroslav Sedlecký
hlavní architekt

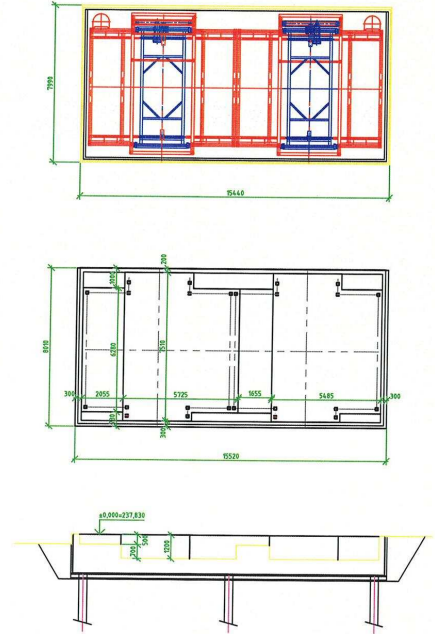
Příloha : 2x výřez z ÚPMMO

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY
ÚTVAR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

Laluť



PŮDORYS STROJOVNYA STŘECHY



OZN. MÍST.	ÚČEL MÍSTNOSTI	PLOCHA m ²	PODLAHA	STĚNY STROP	POZNÁMKA
11	TECHNICKÉ ZÁZEMÍ PARKOVACHO OBJEKTU				
	VSTUPNÍ PROSTOR				
	SCHODISTOVÝ PROSTOR	8,80	KERAM.DL.	VÁP.STUK.	
12	MÍSTNOST OBSLUHY 2				
13	PŘEDSÍŘ S UNNVADELEM	12,90	KERAM.DL.	VÁP.STUK. KERAM. OBKLAD ZA UNNVADELEM	
14	WC OBSLUHY	3,11	KERAM.DL.	VÁP.STUK. SMÍSKA	
15	OKLUD	42,33	KERAM.DL.	VÁP.STUK. SMÍSKA	
16	CHODBA	49,30	KERAM.DL.	VÁP.STUK. SMÍSKA	
17	ROZVODNA	3,72	KERAM.DL.	VÁP.STUK. SMÍSKA	

OZN. MÍST.	ÚČEL MÍSTNOSTI	PLOCHA m ²	PODLAHA	STĚNY STROP	POZNÁMKA
	PRODEJNÍ PROSTORY	8,80	KERAM.DL.	VÁP.STUK.	
19	PRODEJNA 1	14,61	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	
20	SKLAD 1	10,37	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	
21	PRODEJNA 2	16,12	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	PODLAHA ODOLNÁ PROTI ROZVÝM PŘ.
22	SKLAD 2	0,51	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	
23	PRODEJNA 3	17,55	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	
24	SKLAD 3	4,00	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	KERAM. OBKLAD V ZOOCH
25	CHODBA	3,93	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	KERAM. OBKLAD V ZOOCH
26	WC MOBILNÍ OSOBY + ŽENY	0,51	KERAM.DL.	VÁP.STUK. OMÍTKA	

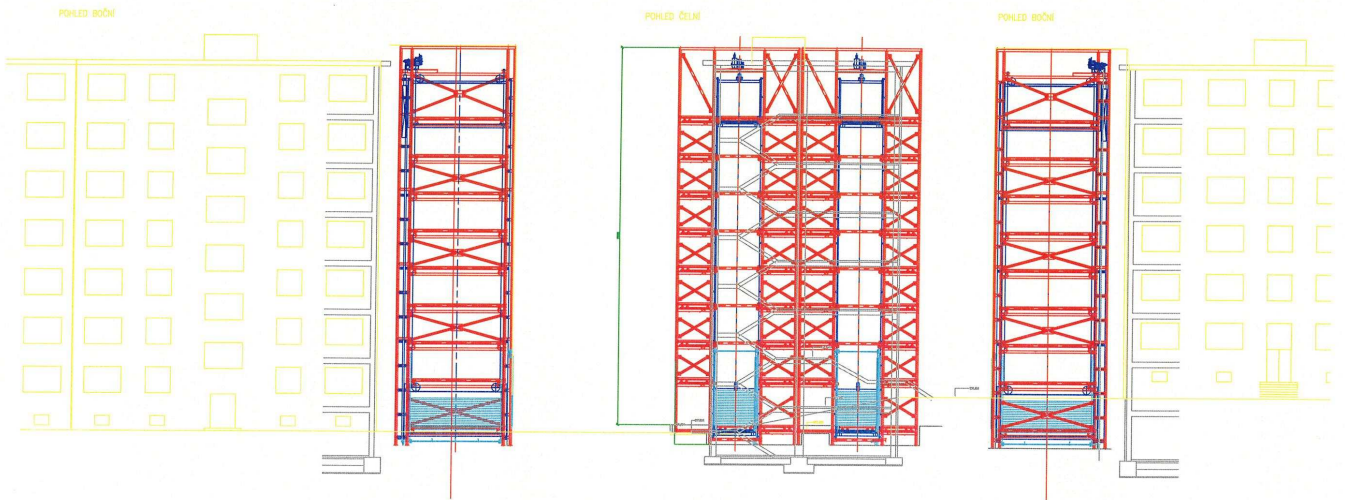
LEGENDA MATERIÁLŮ :

- ☒ ŽELEZO Z ČELI POKRCHENÍ : ŽEL. TL. 400mm Z ČELI TYPU 40 P40 NA TĚLENE OSLOŽENÍ MALÝ POKRCHENÍ ŽEL. TL. 300mm Z ČELI TYPU 30 400 NA TĚLENE OSLOŽENÍ MALÝ POKRCHENÍ ŽEL. TL. 150mm Z ČELI TYPU C14 NA MALÝ POKRCHENÍ ŽEL. TL. 100mm Z ČELI TYPU A5 P40 NA MALÝ POKRCHENÍ
- 2 x SÍK DESKY SYSTÉMOVÝ KNAP TL. 20x12,5 mm NA CH. OSLOŽOVNÝ PŘECHLÍ TL. 100 mm
- ☒ OBROZOVANÁ, TL. 150 mm OLEOVANÁ L. 30/20 A PŘEVODNÝ 20/5 mm, ZAKRYTOVÁNÍ FLEKEM S OHLAVNÍ VÝŠKÍ TL. 5 mm

± 0,000 = 237,500 m.n.m.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTOVATEL		VYKONATEL	PROJL. SPECIÁLISTA
 Ing. Jaroslav ČERNÝ		 Ing. Jaroslav ČERNÝ	Ing. Jaroslav ČERNÝ
MÍSTO STAVBY : OSTRAVA-PORUBA			
INVESTOR : ÚMČ OSTRAVA			
KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V OSTRAVĚ-PORUBĚ			
LOKALITA : OPAVSKÁ A ŠPANELOVA			
NÁZEV VÝKRESU : PŮDORYS			

CELKOVÁ PLOCHA : 237,500 m²



± 0,000 = 237,500 m.n.m.

CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

CITY INVEST OSTRAVA, spol.s r.o. <small>ROZVOJ A INVESTICE DO MĚSTSKÉHO STŘEDISKA KOMPLEXNÍ PRŮJEM A REALIZACE INVENTUR</small>		ARPIK OSTRAVA <small>PROJEKČNÍ, PRŮJEMOVÁ A KONSTRUKČNÍ ÚSTAV OSTRAVA-HORNÍ OŠTĚNÁ, BULHARSKÁ 161/1A, PSČ 702 00</small>	
ZODPĚVNĚNÍ PRŮJEMŮ	VYKONAL	PRŮJ. SPEKULANTA	KONTROLA
SELEKČNÍ NÁVL.	SELEKČNÍ NÁVL.	-	SELEKČNÍ NÁVL.
 M. Čížek	 M. Čížek	 M. Čížek	 M. Čížek
NÁZEV STAVBY : KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ V OSTRAVĚ-PORUBĚ	MĚSTO : OSTRAVA-PORUBĚ	INŽENYR : MGR. OSTRAVA-PORUBĚ	ČÍSLO : 3037
NÁZEV VÝKRESU : PARKOVACÍ OBJEKTY PŘED VÁ STAVĚ	LOKALITA : OPAVSKÁ A SPANĚLOVA	STAVBA : STAVBA	DOKUMENT : 2007
	POKRYTÍ : POHLEDY	MĚRÍTKO : 1:200	ČÍSLO VÝKRESU : 110

PANORAMATICKÝ POHLED SEVERNÍ

PARKOVACÍ OBJEKT