

NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD DONGHEE

V ČESKÉM TĚŠÍNĚ

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(ZPRACOVÁNO PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB. O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PLATNÉM ZNĚNÍ S OBSAHEM A ROZSAHEM DLE PŘÍLOHY
Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.)



březen 2007

Technoprojekt, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
730 16 Ostrava
Česká republika

Divize: Ekologie, dopravní stavby, geodézie
Zakázkové číslo: 659-31271

NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD DONGHEE V ČESKÉM TĚŠÍNĚ

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů
na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Oznamovatel: DONGHEE Czech s.r.o.
Hlavní třída 28/2020
73701 Český Těšín

Vypracoval: Ing. Josef Beneš
osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993
tel.: 597 464 453
e-mail: josef.benes@technoprojekt.cz

Spolupráce: RNDr. Vladimír Suk
RNDr. Alexander Skácel, CSc.
Ing. Petr Fiedler
Ing. Michal Bojko

Ostrava, březen 2007

Archivní číslo: 659-31271-0-1
Počet stránek: 72
Počet příloh: 10

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění	7
2. Kapacita záměru	8
3. Umístění záměru	9
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	10
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant.....	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	11
<i>a) stručný popis stavebního řešení.....</i>	<i>12</i>
<i>b) stručný popis technologie a výrobního programu</i>	<i>13</i>
7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby	25
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	25
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	26
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	26
1. Půda	26
2. Voda	27
<i>a) Pitná voda pro sociální zařízení</i>	<i>27</i>
<i>b) Technologická voda v kvalitě vody pitné</i>	<i>27</i>
<i>c) Voda pro požární účely.....</i>	<i>27</i>
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	27
<i>a) Elektrická energie</i>	<i>27</i>
<i>b) Zemní plyn.....</i>	<i>27</i>
<i>c) Materiál pro výrobu.....</i>	<i>28</i>
4. Nároky na dopravní infrastrukturu.....	28
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	28
1. Ovzduší	28
<i>a) Období výstavby.....</i>	<i>28</i>
<i>b) Období provozu stavby</i>	<i>29</i>
2. Odpadní vody	36
<i>a) Splaškové odpadní vody.....</i>	<i>37</i>
<i>b) Technologické odpadní vody</i>	<i>37</i>
<i>c) Dešťové vody.....</i>	<i>39</i>
3. Odpady.....	39
<i>a) Odpady vznikající při výstavbě</i>	<i>39</i>
<i>b) Odpady vznikající při výrobě.....</i>	<i>40</i>
4. Hluk.....	42
<i>a) Období výstavby.....</i>	<i>42</i>
<i>b) Období provozu.....</i>	<i>42</i>
5. Vibrace.....	44
6. Záření radioaktivní a elektromagnetické	44
7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	45

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	46
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	46
a) <i>Chráněná území</i>	46
b) <i>Ochranná pásma</i>	46
c) <i>Územní systémy ekologické stability(ÚSES)</i>	46
d) <i>Významné krajinné prvky</i>	46
e) <i>Území historického, kulturního nebo archeologického významu</i>	46
f) <i>Krajina, krajinný ráz</i>	47
g) <i>Obyvatelstvo</i>	47
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny	47
2.1 <i>Klima, ovzduší</i>	47
2.2 <i>Voda</i>	48
2.3 <i>Půda, horninové prostředí</i>	49
2.4 <i>Flora a fauna</i>	50
2.5 <i>Ostatní</i>	50
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	51
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti.....	51
a) <i>Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika</i>	51
b) <i>Vlivy na ovzduší</i>	53
c) <i>Vliv na vodu</i>	56
d) <i>Vlivy na půdu, území a geologické podmínky</i>	58
e) <i>Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje</i>	59
f) <i>Vliv na floru a faunu</i>	59
g) <i>Vlivy na ekosystémy</i>	59
h) <i>Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce</i>	60
i) <i>Vliv na estetické kvality území</i>	60
j) <i>Vliv na rekreační využití území</i>	60
k) <i>Vlivy hluku a záření</i>	60
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	61
3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	61
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	61
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	65
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	66
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	66
G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	67
H. ZÁVĚR.....	71
I. PŘÍLOHY	72

Seznam použitých zkratk:

BPEJ	bonitovací půdně ekologická jednotka
ČBÚ	Český báňský úřad
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČNR	Česká národní rada
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
CHLU	chráněné ložiskové území
dB	decibel
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
kW	kilowatt
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku
MŽP	ministerstvo životního prostředí
OHS	okresní hygienická stanice
ppm	milióntina části (part per million)
PM ₁₀	polétavý prach
PZ	průmyslová zóna
TOC	celkový organický uhlík obsažený v organ. látkách
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZPF	zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní jméno: DONGHEE Czech s.r.o.

IČO: 27793117

Sídlo: Hlavní třída 28/2020
73701 Český Těšín

**Jméno, příjmení a bydliště
oprávněného zástupce oznamovatele:** Tai Young Yoo
Gyeonggi-Do, Sanbon-Dong
Gunposi 1151-5 (3/2), Korea

Zastoupený na základě plné moci platné do 31.12.2007

Technoprojektem, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
716 30 Ostrava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka
897
IČ : 47677597

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. **Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění**

Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně

Podle zpracovatele předkládaného oznámení spadá záměr dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění do:

kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení,

bod 4.2 Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.

bod 4.3 Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel, testovací lavice motorů, turbin reaktorů, stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel, výroba železničních zařízení, tváření výbuchem.

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Podle § 4 odst. 1, zákona 100/2001 Sb. v platném znění jsou předmětem posuzování:

- a) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu, kategorii I a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je - li uvedena, tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování vždy
- b) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II, včetně záměrů nedosahujících příslušných limitních hodnot, tyto záměry podléhají posuzování, pokud se ve zjišťovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí
- c) změny záměru uvedeného v příloze č.1 k tomuto zákonu, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a), tyto změny záměrů podléhají posuzování, pokud se ve zjišťovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí
- d) záměry, u nichž se žádá o prodloužení platnosti stanoviska § 10 odst. 3, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7.

2. Kapacita záměru

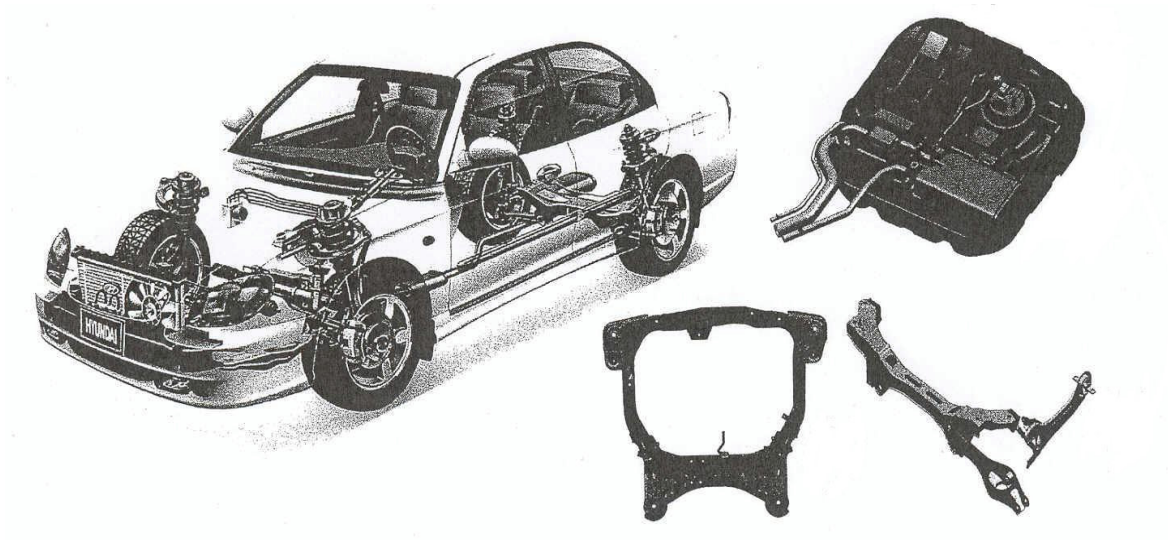
V novém výrobním závodě DONGHEE umístěném v průmyslové zóně Pod Zelenou v Českém Těšíně se budou vyrábět:

díly podvozku :

- přední nosný rám
- zadní příčný nosník
- přední spodní ramena
- zadní spodní ramena

ostatní výrobky :

- palivová nádrž



plocha lokality závodu	5,7996 ha
zastavěná plocha celkem	20 500 m ²
zpevněné plochy	10 249 m ²
produkce výrobků	25 000 ks/rok
lakovaná plocha	145 000 m ² /rok
počet zaměstnanců	180
počet pracovních dnů za rok	220
počet pracovních směn	1
počet pracovních hodin ve směně	8
roční pracovní doba pracovníka	1760 hod/rok

3. Umístění záměru

Místo stavby:	Průmyslová zóna Pod Zelenou parcely č. 3006/40, 3009/7, 3010/6, 3010/15
Katastrální území:	Český Těšín 623164
Obec:	Český Těšín
Kraj:	Moravskoslezský
Stavební úřad:	Český Těšín



4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Záměrem investora je vybudovat nový závod na výrobu automobilových dílů podvozku (přední nosný rám, zadní příčný nosník, přední spodní ramena, zadní spodní ramena) a palivových nádrží pro různé typy automobilů, především pak pro zn. Kia a Hyundai.

V novém výrobním závodě bude prováděna montáž a povrchová úprava dílčích automobilových částí z komponentů dovezených z Koreje nebo z mateřského podniku DONGHEE Slovakia ve Strečně.

Výrobní závod bude umístěn na západním okraji města Český Těšín v Průmyslové zóně Pod Zelenou. V blízkosti plánovaného areálu společnosti DONGHEE již stojí výrobní závod firmy Kovona system a.s.

Na základě dostupných informací lze konstatovat, že možnost kumulace negativních vlivů na životní prostředí, zejména znečištění ovzduší spalováním zemního plynu v tepelných zdrojích a provozem lakovny a zvýšení hladiny akustického tlaku je vzhledem k velikosti areálů investorů na ploše průmyslové zóny víc než pravděpodobná.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant

Prudký rozvoj automobilového průmyslu a významné investice výrobců automobilů ve střední Evropě vyžaduje přítomnost významných dodavatelů a subdodavatelů komponentů v blízkosti montážních závodů. Česká republika se stává významným producentem osobních automobilů. V Evropě se řadí na přední pozice v produkci na 1 obyvatele. Protože v průmyslové zóně v Nošovicích byla zahájena výstavba výrobního závodu společnosti Hyundai a výrobní závod společnosti Kia Motors byl již postaven v Žilině na Slovensku, byla lokalita PZ Pod Zelenou pro umístění závodu vybrána jako jedna z nejvhodnějších. Korejská společnost DONGHEE se zabývá montáží a povrchovou úpravou automobilových komponentů.

Hlavními důvody umístění záměru v lokalitě jsou:

- volné plochy v Průmyslové zóně Pod Zelenou
- blízkost výrobních závodů Kia Motors a Hyundai Motor Company,
- dobré napojení na budované inženýrské sítě,
- dobré dopravní spojení s regionem,
- blízkost hranic s Polskem a Slovenskou republikou,
- dostatek kvalifikovaných pracovních sil.

Společnost DONGHEE zvažovala umístit záměr v Karviné, v Novém Jičíně a v Mošnově. Vzhledem k výhodné strategické poloze, jak je výše uvedeno, se rozhodla umístit záměr do Průmyslové zóny Pod Zelenou.

Zájmové území je v souladu s územním plánem města Český Těšín vedeno jako plochy průmyslové výroby.

Z hlediska dispozičního a technologického řešení záměru byla zpracovateli předložena jedna varianta řešení, která je předmětem posouzení v tomto oznámení.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předpokládané členění stavby na SO

Stavební objekty:

SO 01	Výrobní hala
SO 02	Administrativní budova
SO 03	Vrátnice
SO 04	Cesty a zpevněné plochy
SO 05	Parkoviště
SO 06	Silniční váha
SO 07	Vodovodní přípojka
SO 08	Přípojka zemního plynu
SO 09	Prívod elektrické energie 22 kV
SO 10	Kabelové rozvody VN
SO 11	Slaboproudá přípojka
SO 12	Kanalizace dešťová
SO 13	Kanalizace splašková
SO 14	Oplocení
SO 15	Hrubé terénní úpravy
SO 16	Konečné terénní úpravy
SO 17	Sadové úpravy
SO 18	Kabelové rozvody NN (vnější)
SO 19	Kabelové rozvody slaboproudé
SO 20	Venkovní osvětlení
SO 21	Vstupní rozvodna 22 kV
SO 22	EPS
SO 23	Telefonní a datový systém
SO 24	Kamerový systém CCTV
SO 25	Přístupový a docházkový systém
SO 26	Odpadové hospodářství

Provozní soubory:

PS 01	Svařovna
PS 02	Lakovna I - elektroforéza
PS 03	Lakovna II - elektrostatika
PS 04	Montáž a expedice
PS 05	ČOV
PS 06	Technologická VZT
PS 07	OŘJ, zkušebna, laboratoř
PS 08	Nabíjení aku vozíků
PS 09	Kompresorovna
PS 10	Údržba
PS 11	Silniční váha
PS 12	Kotelna
PS 13	Odpařovací stanice technických plynů
PS 14	Provozní potrubní rozvody
PS 15	Sprinklerová stanice
PS 16	Strojovna chlazení

PS 17	Čerpací stanice provozní vody
PS 18	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 19	Vstupní rozvodna 22 kV – ČEZ
PS 20	Vstupní rozvodna 22 kV – investor
PS 201	Trafostanice 22/0,4 kV
PS 22	Výtahy
PS 23	Výdej jídel
PS 24	Odpadového hospodářství
PS 25	Redukční stanice plynu

a) stručný popis stavebního řešení

Popis nejdůležitějších SO a PS

SO 01 Výrobní hala

Výrobní hala je šestilodní o šířkovém modulu 20 m. Světla výška po vazník je 7,0 m. Půdorysný rozměr haly je 135x150 m. Celková výška haly po atiku je 9,60 m. Z boku haly je umístěna dvoupodlažní administrativní vestavba SO 02.

Zastavěná plocha 19 170 m²

Založení stavby bude provedeno na pilotách.

Nosná konstrukce je uvažována jako montovaný skelet se systémem betonových sloupů a ocelových příhradových vazníků.

Obvodový plášť je navržen skládaný z nosných kazetových C-profilů s tepelnou izolací a vnějšího trapézového plechu se svislou vlnou.

Podlahu tvoří železobetonová deska z drátkobetonu, provedená na kvalitní hydroizolaci, separační vrstvě a hutněném šterkopiskovém polštáři.

Střešní plášť je navržen jako kotvená střecha sendvičová, z nosných trapézových plechů, ukládaných na střešní vaznice, s tepelnou izolací a vrchní hydroizolační vrstvou.

Světlíky jsou provedeny jako ohýbané polykarbonátové desky do oblouku, vybraná pole budou mít otevíratelné sekce.

Okenní otvory jsou navrženy jako prosklené pásy.

Vrata a dveřní otvory pro příjem zboží a expedici budou použita automatická sekční. Ostatní vrata budou plechová zateplená.

Technické zařízení budov obsahuje vytápění, vnitřní rozvody, elektroinstalaci a osvětlení, slaboproudé rozvody, aj.

SO 02 Administrativní budova

Je navržena jako vestavba v jihovýchodní části haly. Konstrukčně je uvažována jako železobetonový skelet s obvodovým pláštěm, totožným s halou, doplněný okenními a prosklenými plochami. Půdorysný rozměr je 85x15 m. Celková výška po atiku je shodná s halou a to 9,60 m.

Objekt má dvě podlaží. V přízemí jsou prostory šaten, sociální zařízení a technické místnosti související s provozem v hale. Ve 2. NP jsou kanceláře, zasedací místnosti, recepce a výdej jídel.

Zastavěná plocha 1 300 m²

SO 03 Vrátnice

Vrátnice je navržena jako jednopodlažní jednoduchý objekt. Základová konstrukce jako železobetonové pásy, nosná konstrukce zděná s kontaktním zateplením. Jako venkovní povrchová úprava se navrhuje omítka. Nosná stropní konstrukce je ze železobetonových panelů, plochá střecha s hydroizolací je tvořena modifikovanými asfaltovými pásy.

Zastavěná plocha 30 m²

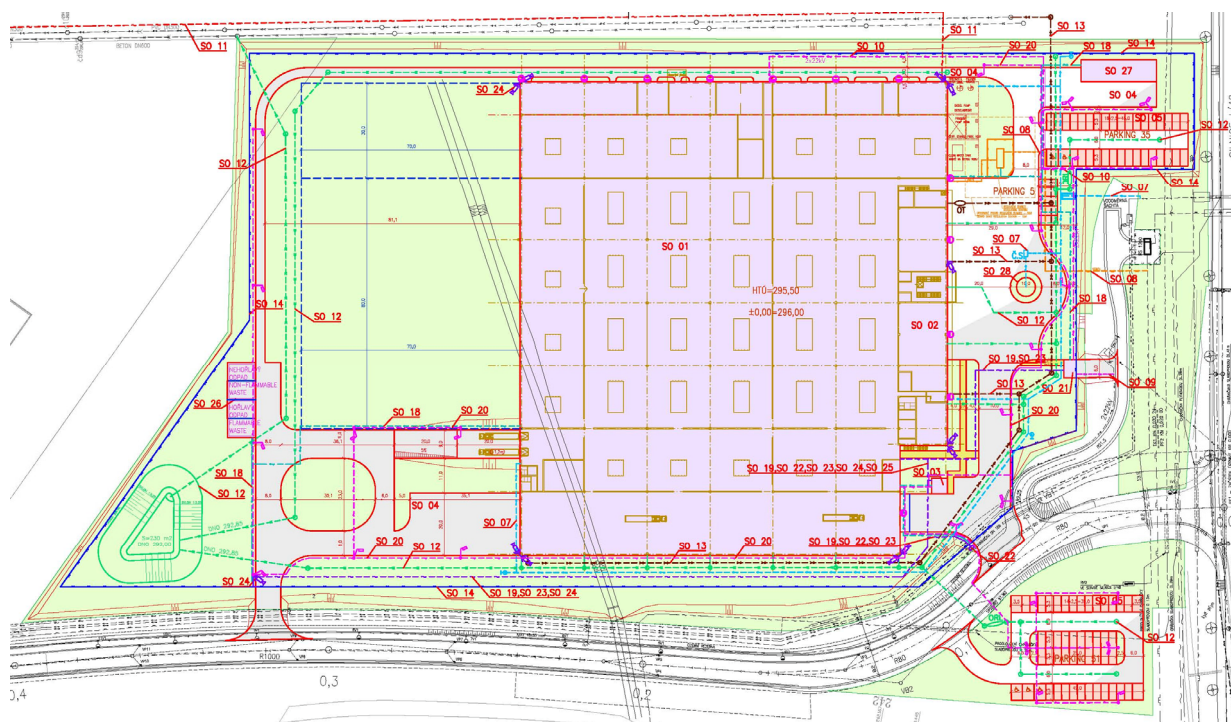
b) stručný popis technologie a výrobního programu

Výrobní proces lze rozdělit na:

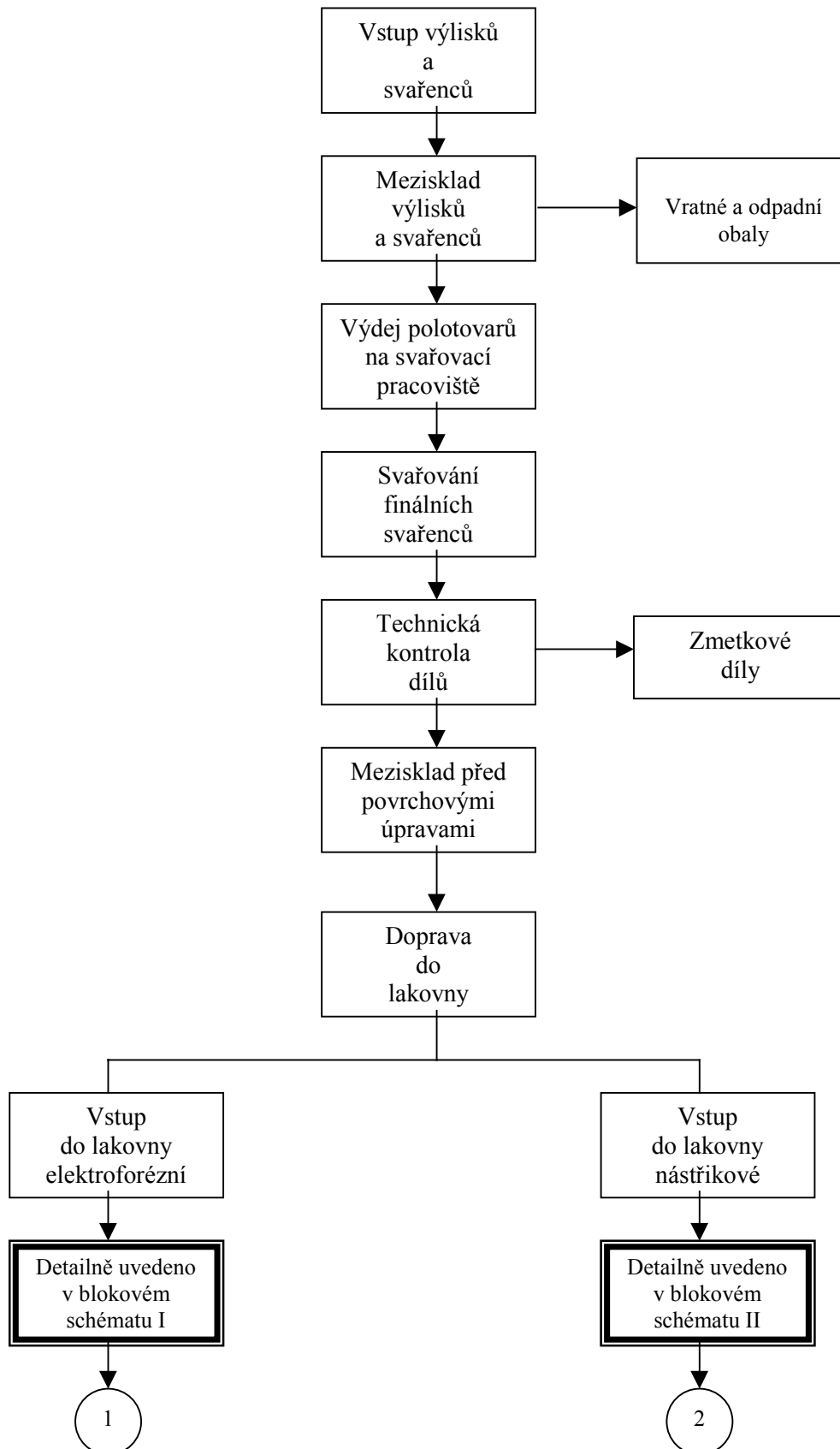
- Svařování výlisků
- Skladování svařenců a dílů
- Elektroforézní povrchová úprava dílů
- Elektrostatická povrchová úprava dílů
- Montáž dílů
- Skladování dílů

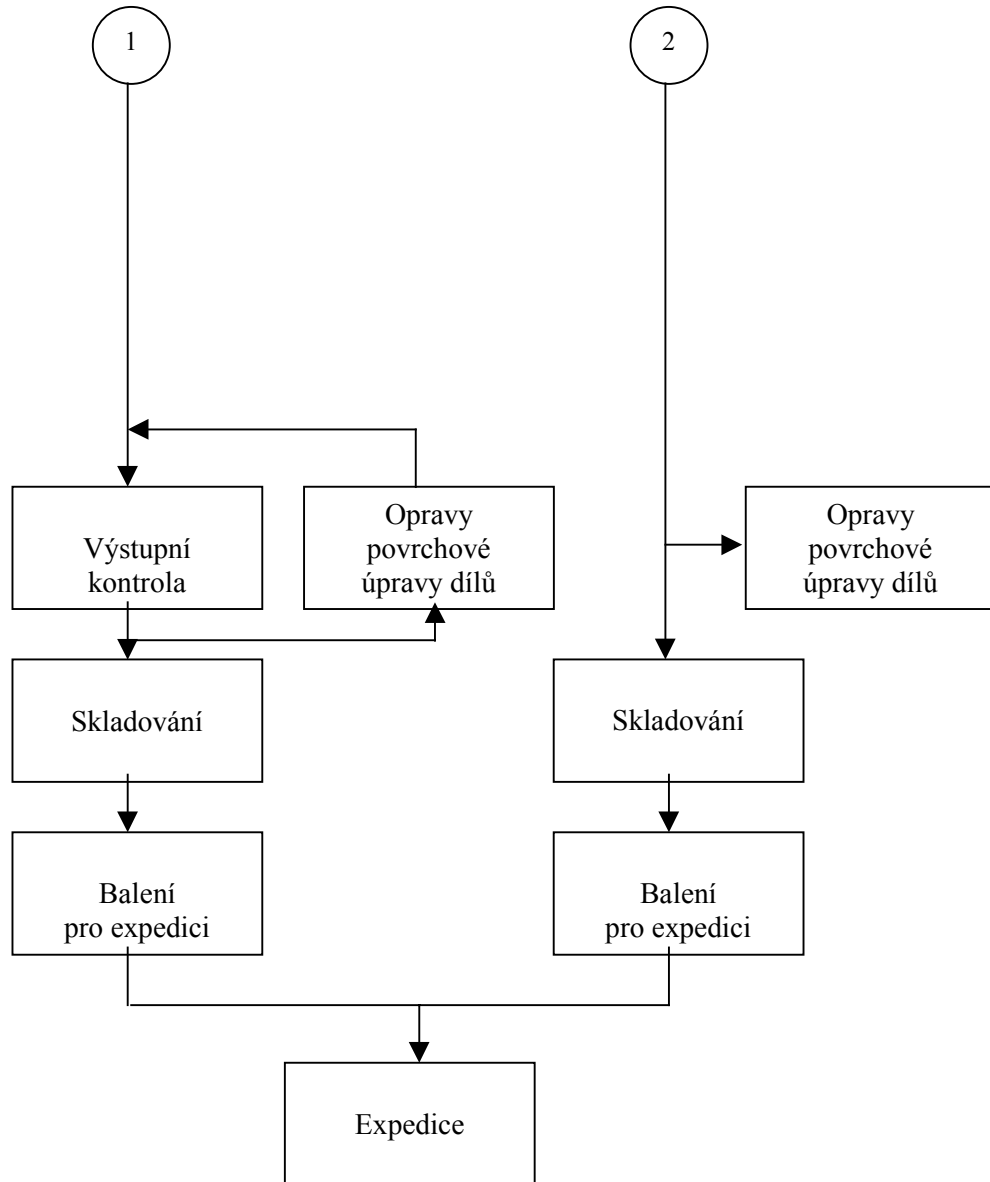
Pro technologické procesy povrchové úpravy dílů v závodě DONGHEE Český Těšín je důležitou informací časový takt pro každou dílčí operaci. Předpokládaný poměr dílů upravovaných elektroforézou k dílům upravovaným elektrostatickou technologií činí 65 % : 35 %, což vede k prodloužení taktu anebo zkrácení doby provozu příslušné linky.

Půdorysný pohled na areál závodu:



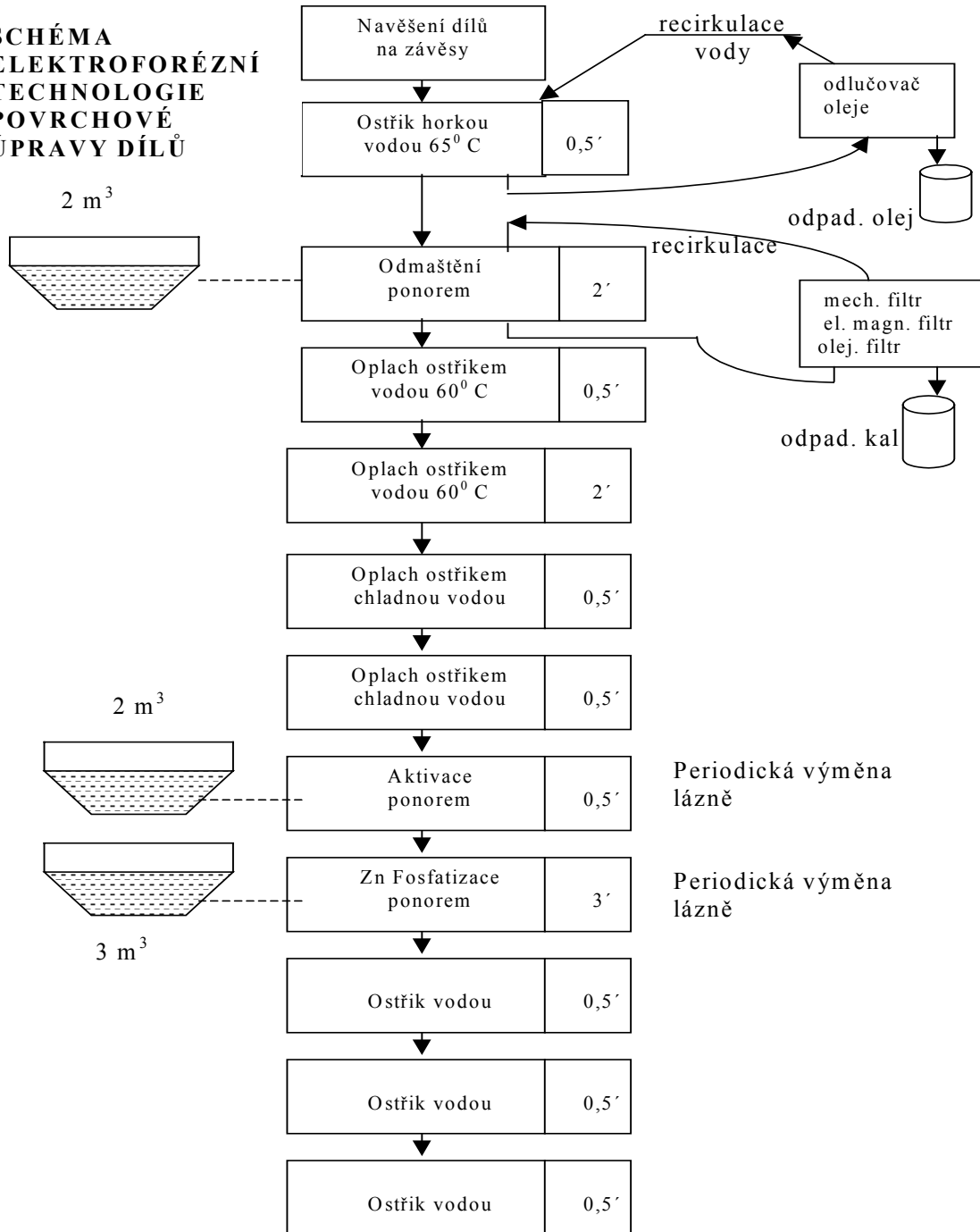
Výrobní operace jsou znázorněny na technologickém schématu výroby:

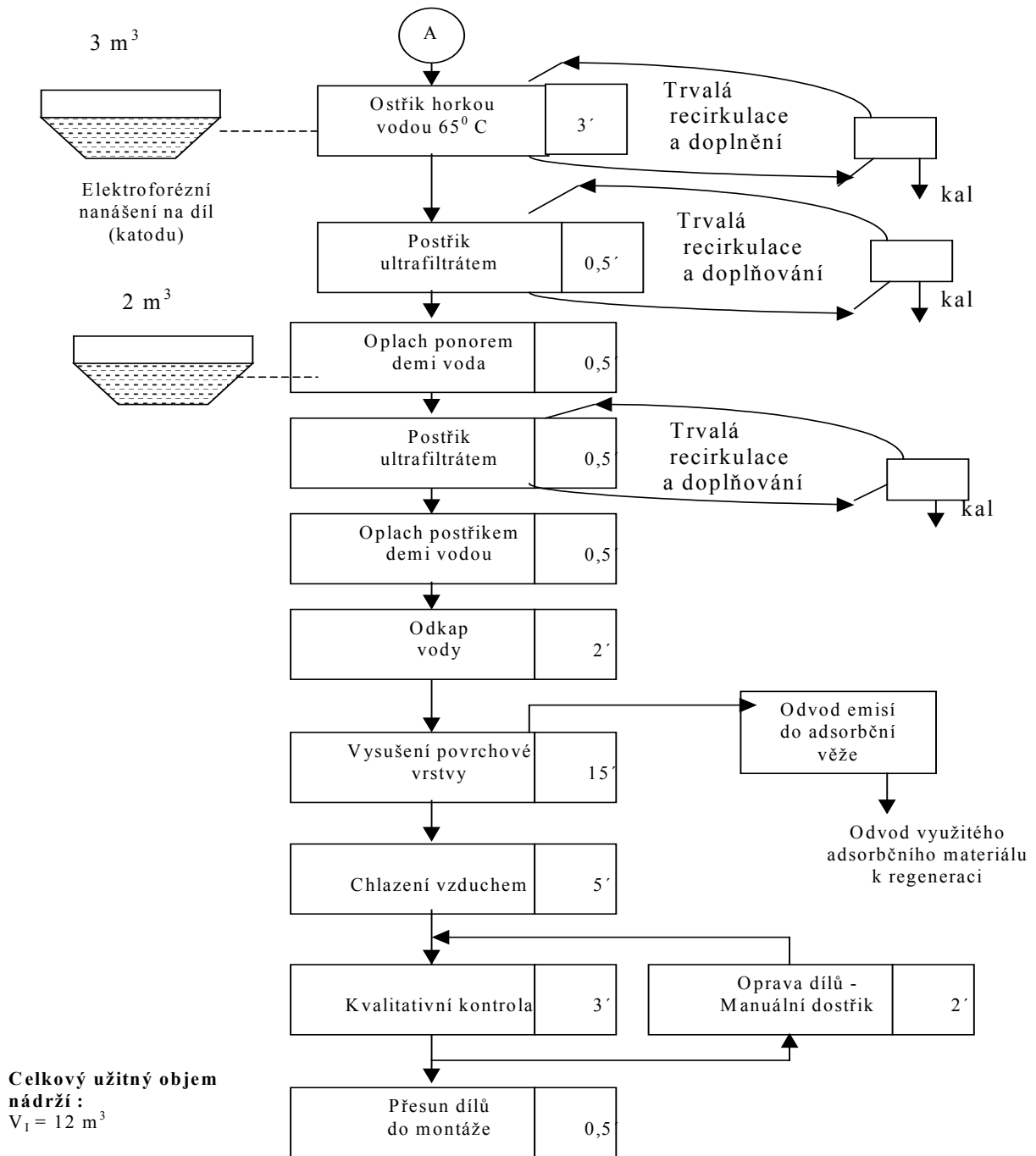


LAKOVNA ELEKTROFORÉZNÍ LAKOVNA NÁSTŘIKOVÁ

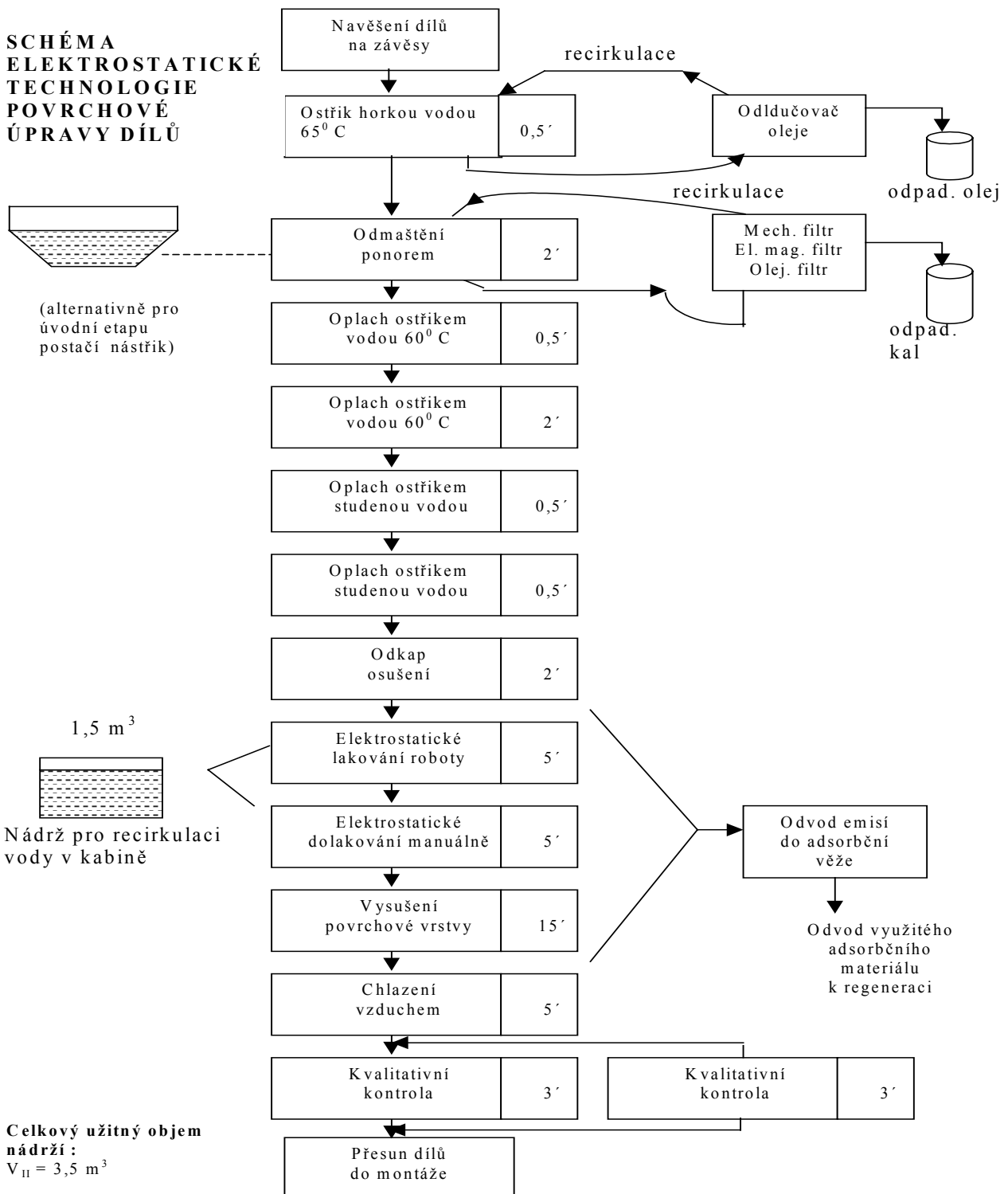
BLOKOVÉ SCHÉMA I

SCHÉMA ELEKTROFORÉZNÍ TECHNOLOGIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY DÍLŮ





BLOKOVÉ SCHÉMA II

SCHÉMA
ELEKTROSTATICKÉ
TECHNOLOGIE
POVRCHOVÉ
ÚPRAVY DÍLŮ

PS 01 - Svařovna

Tento provozní soubor tvoří robotizovaná a ruční svařovací pracoviště a související mezioperační sklady.

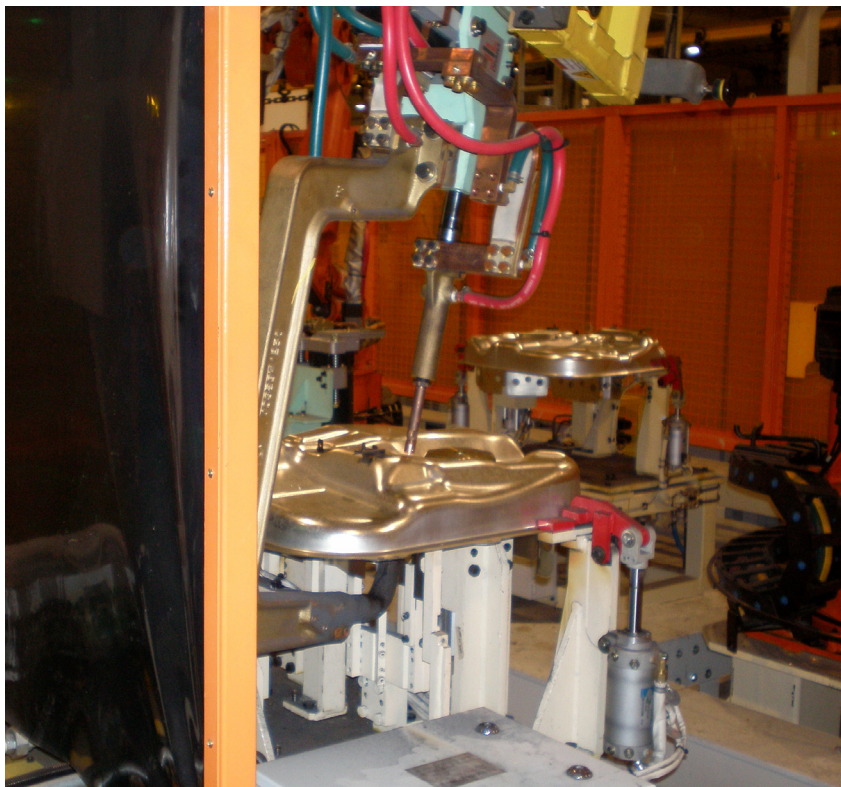
Z hlavního skladu subdodávek a nakupovaných komponentů budou jednotlivé díly, určené pro svařování, dopravovány do mezioperačního skladu svařovny na europaletách, plastových a kovových ohradových paletách pomocí vysokozdvížných vozíků s nosností 2500 kg nebo plošinových akuvoziků s nosností 2000 kg. Výrobní pracovníci pak budou potřebné díly z meziskladu na jednotlivá pracoviště dopravovat ručními nízkozdvižnými vozíky s nosností 1000 kg.

Svařování bude převážně probíhat v uzavřených kabinách se vstupními rolovacími okny. Svařování a částečně i manipulaci ve svařovacích kabinách budou provádět průmyslové roboty. Vedle robotizovaných pracovišť budou ruční svařovací pracoviště, na kterých se budou odstraňovat případné vady vzniklé při automatickém procesu svařování.

Svařování bude probíhat metodou MIG/MAG v ochranné atmosféře. Ochrannou atmosféru bude tvořit směsný plyn složený z 20 % CO₂ a 80 % argonu. Při svařování bude použit nízkouhlíkový přídavný svařovací drát o průměru 1,2 mm. Vstupní základní materiál pro svařování bude z oceli 11 373.

Svařování palivových nádrží bude probíhat na bodových a švových svařovacích zařízeních. Na pracovišti bude vstupní výlisek nejdříve odmaštěn a osušen. Po svařování nádrží následuje tlaková zkouška pomocí vody.

Výrobek, který byl svařen, bude kontrolován pracovníkem výstupní kontroly. Vadný výrobek bude opraven na ručním svařovacím pracovišti, vyhovující výrobek se zavěsí na dopravník, kterým se výrobek dostane k dalšímu zpracování do lakovny, kde bude provedena povrchová úprava.



Větrání svařovacích pracovišť

Ve svařovně komponentů podvozků bude kombinované větrání jednotlivých pracovišť, převážně půjde o lokální odsávání robotizovaných i ručních pracovišť, které bude doplněno celkovým provětráním výrobní haly.

Pracoviště svařování palivových nádrží bude provětráváno pouze celoplošně, protože technologie výroby palivových nádrží neumožňuje lokální odsávání. Odsávání a celkové větrání výrobní haly je řešeno tak, aby byly dodrženy požadované hygienické limity na jednotlivých pracovištích.

Pracoviště, na kterých vzniká záření jsou vybavena ochrannými stěnami, které zabraňují ozáření ostatních prostor.

Sklady a mezioperační sklady surovin a polotovarů

Ve skladu bude uskladněna dvoutýdenní zásoba vstupních surovin a polotovarů pro výrobu. Jednotlivé komponenty budou uloženy na europaletách, v plastových a kovových ohradových paletách uložených na podlaze a stohovaných na sebe ve třech vrstvách. Na příjmu bude provedena kontrola kompletnosti polotovarů, jejich označení a uskladnění.

PS 02 Lakovna I - elektroforéza

V rámci tohoto provozního souboru bude prováděna povrchová úprava kovových komponentů pro výrobu osobních aut ve společnostech Hyundai Czech a Kia Motors Slovakia. Povrchová úprava kovových dílů bude prováděna technologií elektrochemického nanášení základního vodou ředitelného nátěru na kontinuální elektroforézni lince. Kovové díly, které budou montovány do karosérií aut, budou po aplikaci základního nátěrového systému expedovány do základního závodu Hyundai, kde se bude celá karosérie povrchově upravovat konečným nátěrovým systémem. Ostatní díly se budou povrchově upravovat vrchním nátěrovým systémem v elektrostatické lakovně, která je součástí této stavby.

Díly zavěšené na podvěsném dopravníku se vzdáleností závěsů od sebe cca 1300 mm a s rychlostí pojezdu cca 2 m/min, budou kontinuálně procházet jednotlivými technologickými operacemi linky, dle následujícího technologického postupu:

1. Oplach horkou vodou č. 1 – postřik, obsah vany 1,0 m³

teplota vody:	50 – 60 °C
operační čas:	0,5 min.

2. Oplach horkou vodou č. 2 – postřik, obsah vany 1,0 m³

teplota vody:	50 – 60 °C
operační čas:	2,0 min.

3. Předběžné odmaštění – postřik, obsah vany 1,0 m³

chemický přípravek :	přípravek pro odmašťování
teplota roztoku:	50 – 60 °C,
operační čas:	0,5 min.

4. *Hlavní odmaštění – ponorem, obsah vany 2,7 m³*

chemický přípravek :	přípravek pro odmašťování včetně přísad
teplota roztoku:	50 – 60 °C,
operační čas:	2,0 min.

5. *Oplach vodou č. 1 – postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

6. *Oplach vodou č. 2 - postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

7. *Aktivační oplach - ponorem, obsah vany 2,7 m³*

chemický přípravek :	aktivační přípravek
teplota roztoku:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

8. *Fosfátování - ponorem, obsah vany 2,7 m³*

chemický přípravek :	fosfatizační přípravky, aktivační přísady
teplota roztoku:	45 °C
operační čas:	3,0 min.

9. *Oplach vodou č. 3 - postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

10. *Oplach vodou č. 4 - postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

11. *Oplach vodou č. 5 - postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

12. *Oplach demi vodou - postřik, obsah vany 1,0 m³*

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

13. *Elektrolytické nanášení základního nátěru – elektroforéza - ponorem, obsah vany 2,7 m³*

nátěrové hmoty:	vodouředitelný epoxidový nátěr, max. 20 % VOC vodouředitelný epoxidový nátěr, max. 13 % VOC přísada do nátěrů, 100 % VOC organické ředidlo do nátěru, 100 % VOC
teplota roztoku:	28 - 32° C

napětí :	210- 360 V
tloušťka nátěru :	25 - 35 mikronů
operační čas:	3,3 min.

14. Ultrafiltrační oplach č. 1 - postřik, obsah vany 1,0 m³

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

15. Ultrafiltrační oplach č. 2 - postřik, obsah vany 1,0 m³

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

16. Oplach demi vodou - postřik, obsah vany 1,0 m³

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

17. Vypalování základního nátěru

teplota vzduchu:	180 - 190°C
operační čas:	18 min.

18. Ochlazování dílů

teplota ochlazení :	ze 180°C na 30°C
operační čas:	cca 20 min.

19. Svěšování dílů z podvěsného dopravníku

Díly budou svěšované z dopravníku v prostoru svařovny, kde se uloží na dřevěné, resp. kovové palety. Další manipulace na montážní pracoviště bude prováděna akumulátorovými plošinovými vozíky a vysokozdvíhnými vozíky.



Technologické zařízení elektroforézní lakovny je následující :

- Zařízení na předúpravu povrchu dílů odmašťováním a fosfátováním
- Zařízení na elektroforézní nanášení základního nátěru a pomocné zařízení
- Vypalovací pec na polymerizaci nátěrového systému
- Podvěsný dopravník
- Zařízení na přípravu demineralizované vody
- Kontrolní laboratoř
- Vzduchotechnické technologické zařízení
- Elektrické rozvaděče, motorická instalace, MaR

PS 03 Lakovna II - elektrostatika

V rámci provozního souboru bude prováděna konečná povrchová úprava kovových komponentů pro výrobu osobních aut ve společnosti Hyundai Czech a Kia Motors Slovakia. Povrchová úprava po aplikaci základního nátěrového systému v elektroforézní lakovně, bude řešena technologií vzduchového a elektrostatického nanášení vrchních nátěrů na kontinuální elektrostatické lince.

Po provedení základního nátěru v elektroforézní lakovně se díly, které nebudou přímo expedované do závodů firmem Hyundai a Kia, převezou do elektrostatické lakovny na provedení vrchního nátěrového systému.

V lakovně na kontinuální lince díly projdou jednotlivými technologickými operacemi. Díly budou zavěšené na podvěsném dopravníku, vzdálenost mezi závěsy bude cca 1200 mm, rychlost pohybu 2,5 m/min. Díly budou dále upravovány dle následujícího technologického postupu:

1. Předběžné odmaštění – postřík, obsah vany 1 m³

chemický přípravek :	přípravek pro odmašťování
teplota roztoku:	50 - 60° C,
operační čas:	0,5 min.

2. Hlavní odmaštění - postřík, obsah vany 1 m³

chemický přípravek :	přípravek pro odmašťování
teplota roztoku:	50 - 60° C,
operační čas:	2,0 min.

3. Oplach vodou č. 1 - postřík, obsah vany 1 m³

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

4. Oplach vodou č. 2 - postřík, obsah vany 1 m³

teplota vody:	teplota okolí
operační čas:	0,5 min.

5. Sušení dílů

teplota vzduchu:	110 – 130°C
operační čas:	10 min.

7. Ochlazování dílů

teplota ochlazení :	ze 120° C na 30° C
operační čas:	cca 14 min.

8. Stříkání vrchního nátěru PVC

nátěrová hmota:	s vysokým obsahem sušiny min. 95 %
tloušťka nátěru :	500 - 800 mikronů
operační čas:	2,4 min.

9. Stříkání vrchního nátěru – obsah vany 1 m³

nátěrová hmota:	vodou ředitelná polyuretanová, tekutá
vstupní tlak vzduchu:	0,4 - 0,5 MPa
tloušťka nátěru :	30 mikronů
operační čas:	2,4 min.

10. Stabilizace nátěru

Před vstupem do vypalovací pece, budou díly procházet přes 15 m dlouhý tunel, kde bude probíhat stabilizace nátěrového systému při teplotě okolí.

11. Vypalování nátěrů

teplota vzduchu:	150 - 170 ° C
operační čas:	30 min.

12. Ochlazování dílů

teplota ochlazení :	ze 170° C na 28° C
operační čas:	cca 26 min.

13. Svěšování dílů z podvěsného dopravníku

Díly budou svěšované z dopravníku v prostoru svařovny, kde se uloží na dřevené, resp. kovové palety. Další manipulace na montážní pracoviště bude prováděná akumulátorovými plošinovými vozíky a vysokozdvíhacími vozíky.

Technologické zařízení elektrostatické lakovny je následující :

- Zařízení na předúpravu povrchu dílů odmašťováním
- Sušárna na odstranění vlhkosti z povrchu dílů
- Stříkací kabiny na ruční nanášení nátěrových systémů
- Vypalovací pec na polymerizaci nátěrového systému
- Podvěsný dopravník
- Pomocná zařízení
- Přívodní vzduchotechnická jednotka
- Úpravna nátěrových hmot
- Zařízení na filtraci odsávaného vzduchu z technologických zařízení
- Elektrické rozváděče, motorická instalace, MaR

PS 04 Montáž a expedice

Základní materiál bude zabezpečen jednak z provozu lakovny a jednak kamionovou dopravou. Z lakovny bude materiál dopraven závěsným dopravním systémem. Vykládka paletizovaného materiálu bude zabezpečena vysokozdvíhými vozíky o nosnosti 2500 kg. Materiál dopravený ke vstupní kontrole bude zaevidován a následně uskladněn ve skladu.

Vstupní materiál pro konečnou montáž bude dopraven v ohradových paletách ze skladu pomocí vysokozdvíhých akuvozíků.

Samotná montáž obnáší spojení několika součástí na nalakované svařence v jeden konečný výrobek. Jedná se o diskontinuální výrobní proces s ruční manipulací materiálu. Montáž bude vykonávána na pracovních stolech a bude prováděna ručně, pomocí pneumatických a elektrických nářadí.

Výstupním materiálem z provozu budou smontované automobilové nádrže, přední a zadní závěsný systém automobilu.

Po montáži se provede kontrola kvality výroby na ověření splnění všech parametrů a požadavků stanovených výrobní dokumentací. V případě poruchy se tato analyzuje a výsledek se odesílá na oddělení kvality, které rozhodne o dalším postupu jejího odstranění.

Výrobky, které prošly kontrolou kvality, budou zabaleny a ukládány do ohradových palet. Následně budou odváženy do skladu hotových výrobků a připraveny k expedici.

Na expedici výrobků bude kontrolována kompletnost výrobků, připraví se průvodní dokumentace a následně se výrobky označí. Zabalené výrobky se soustředí ve skladu hotových výrobků, odkud jsou odesílány k odběratelům.

Expedice je zabezpečována přes expediční sklad kamionovou dopravou.

7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby.....08/2007

Ukončení stavby09/2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Moravskoslezský
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Český Těšín
Obec:	Český Těšín

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí	Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat
➤ souhlas orgánu OOP z hlediska krajinného rázu správy dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.	Městský úřad Český Těšín
➤ povolení umístění a stavby středního zdroje znečišťování ovzduší, ➤ povolení k uvedení do provozu zdroje znečišťování ovzduší	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
➤ územní rozhodnutí, ➤ stavební povolení, ➤ kolaudační rozhodnutí	Městský úřad Český Těšín, stavební úřad

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Výstavba nového výrobního závodu DONGHEE vyžaduje trvalý zábor 5,7996 ha zemědělské půdy. V současné době existuje souhlas Referátu životního prostředí Okresního úřadu Karviná s trvalým odnětím půdy ze ZPF ze dne 23.6.2000 pod zn. RŽP-zem-1523/2000-Ma/201.1-A/20, který byl vydán pro potřeby průmyslové zóny Pod Zelenou. Pozemky vyčleněné pro výstavbu závodu jsou nadále vedeny podle katastru nemovitostí jako orná půda a ostatní plocha. Bude nutné provést skrývku ornice a podornice, jak je uvedeno v podmínkách výše citovaného souhlasu.

Zabíraná půda náleží do II. třídy ochrany podle přílohy k metodickému pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF. II. třída ochrany zahrnuje zemědělské pozemky, vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

Dle BPEJ 7 44 00 je možno půdní typ v místě navrhované stavby zařadit jako:

- pseudogleje modální, pseudogleje luvické, na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, těžší ve spodině, bez skeletu nebo jen s příměsí, se sklonem k dočasnému zamokření
- charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (tj. 4 a 5 místo označení BPEJ) – jedná se o půdy bezskeletovité (0) s celkovým obsahem skeletu do 10 %

Na zabíraných pozemcích bude provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu, který provedla Zemědělská poradna O.T.Jarnot do hloubky cca 30 cm. Celková kubatura se předpokládá 17 398 m³ ornice. Její využití bude dle dispozic orgánu ochrany půdy (pro rekultivaci, zlepšení půdního profilu neúrodných pozemků apod.).

K záboru lesní půdy nedojde.

Zájmové území hodnoceného záměru nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přechodně chráněná plocha) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, ani do území chráněného ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, ani do jejich ochranného pásma. Zájmové území zasahuje pouze do chráněné ložiskové oblasti číslo 714400000 - Čs. část Hornoslezské pánve.

2. Voda

Zásobování pitnou vodou je navrženo ze stávajícího vodovodního řádu. Jak na staveništi, tak za běžného provozu závodu bude používána pouze pitná voda. Veškeré dodávky vody, jak pro sociální účely tak i pro technologii budou kryty dodávkami z veřejné vodovodní sítě. Povrchové ani podzemní vody nebudou v zájmovém území odebírány.

a) Pitná voda pro sociální zařízení

Průměrná denní potřeba pro soc. účely	21,6 m ³ /den
Roční potřeba pro soc. účely	4752 m ³ /rok

b) Technologická voda v kvalitě vody pitné

Technologická voda se používá k odmašťování součástek před úpravou lakováním. Při tomto několikanásobném procesu se používá čerstvá průmyslová voda a demi voda.

Použitá technologická voda po procesech odmašťování prochází odlučovačem olejů a dále speciálním zařízením, ve kterém jsou zachycovány tuhé částice, které se odváží na skládku nebo k recyklaci. Vyčištěná voda se zpětně využívá pro odmašťování - uzavřený okruh.

Průměrná denní potřeba technologické vody	11 m ³ /den
Roční potřeba technologické vody	2450 m ³ /rok

c) Voda pro požární účely

Pro areál firmy DONGHEE bude instalováno pro požární účely (v souladu s ČSN 73 0873 Zásobování požární vodou) trubní vedení DN 150. Toto potrubí bude osazeno min. dvěma nadzemními kusy hydrantu DN 100 umístěných vedle zpevněných příjezdových komunikací ve vzdálenostech odpovídajících ČSN 73 0873 mimo požárně nebezpečný prostor posuzovaného objektu.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

a) Elektrická energie

Energetická bilance:	P _i = 6000,0 kW
	P _p = 1800,0 kW
Roční spotřeba el.energie:	W _a = 3600 kWh/rok

Zásobování elektrickou energií nového závodu DONGHEE bude provedeno kabelovým přívodem 2 x 22 kV ze stávající kabelové smyčky 22 kV ČEZ pro napájení průmyslové zóny Pod zelenou.

b) Zemní plyn

Zemní plyn bude odebírán z nově vybudovaného přívodu ukončeného regulační stanicí v severovýchodní části průmyslové zóny, která byla vybudovaná v rámci technické infrastruktury, kterou zajišťovalo město Český Těšín.

Celková spotřeba zemního plynu	1 512 400 m ³ /rok	790 m ³ /h
--------------------------------	-------------------------------	-----------------------

c) *Materiál pro výrobu*

V závodě DONGHEE jsou, kromě výlisků plechů (částí karosérie aut), které považujeme za polotovary a které budou do závodu DONGHEE Český Těšín dováženy na paletách, základními výrobními materiály chemikálie pro oba procesy povrchové úpravy dílů. Jejich přehled a roční spotřeba v kg/rok uvádí následující tabulka:

Druh materiálu	ks/rok
plechy na výrobu palivových nádrží	25 000
přední nosný rám	25 000
přední spodní ramena	25 000
zadní spodní ramena	25 000
zadní příčný nosník	25 000
Druh materiálu	kg/rok
vodouředitelná epoxidová barva ED-2800 PTA	6 947
vodouředitelná epoxidová barva ED-2800 PTB	18 740
organické ředidlo do vodou ředitelných barev	3 097
přísada do vodou ředitelných barev	1 322
nátěrová hmota vrchní PVC	836
nátěrová hmota vrchní polyuretanová 41 F Invigorate	24 151
přísada do čističe Cleaner 550 B	196
přípravek proti pění	250
přípravek pro fosfátování Garbobond 699 DR	2 458
přípravek pro fosfátování Garbobond 699 DI	227
přípravek na koagulaci	750
přípravek na odmašťování Cleaner 543 A	1925
přípravek na odmašťování Cleaner 540 A	815
aktivační přísada pro fosfátování Gardolene Z	134
aktivační přísada pro fosfátování Acceleator 24	1354
koagulační přípravek P3-croni 828	750

4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Areál závodu bude dopravně napojen na stávající komunikaci (ul. Průmyslová), která vede směrem k areálu KOVONY SYSTÉM, a.s. Tato komunikace odbočuje ze stávající silnice I/48 Český Těšín – Frýdek Místek (ul. Frýdecká). Stávající komunikace je pro navržený provoz dostatečně dimenzovaná, neboť provozem nového závodu DONGHEE dojde k navýšení denní četnosti dopravy po účelové komunikaci v průmyslové zóně a na silnici I/48 přibližně o cca 100 osobních a 3 nákladní automobily za den.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

a) *Období výstavby*

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude celé území staveniště, zejména při provádění zemních prací (skrývka ornice, odkop terénu, násypy pod objekty a výkopy základů). Plocha tohoto zdroje znečištění ovzduší bude přibližně stejná se zastavěnou plochou.

Zdrojem znečištění ovzduší bude polétavý prach z prováděných zemních prací, z povrchu ploch zbavených vegetace, prach zvířených nečistot nanesených vozidly na přístupové komunikace z prostoru vlastní stavby.

Množství těchto tuhých emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách, vlhkosti, apod.)
- velikosti obnažených ploch a ploch, na kterých budou probíhat zemní práce
- frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdni rychlosti
- znečištění na dopravních komunikacích

Emise z tohoto zdroje budou nahodilé a jejich množství se nedá stanovit. Pravidelným skrápěním, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost výrazně omezí.

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude odvoz skrývky kulturních zemin, výkopových a násypových zemin, doprava stavebního materiálu.

Emise škodlivin ze spalovacích motorů osobních a nákladních aut není konstantní, je závislá na technické úrovni, stavu a pracovním režimu automobilového motoru.

Nejnepříznivější situace nastává při neplynulé, pomalé, případně přerušované jízdě včetně volnoběhu. Výfukový plyn každého vozidla je velmi různorodá směs nejrozličnějších složek, z nichž nejdůležitější jsou ty, jejichž koncentrace a škodlivé účinky představují akutní hygienické nebezpečí. Jsou to zejména oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NOx), uhlovodíky (CxHy), oxid siřičitý (SO₂), olovo (Pb) a polétavý prach. Koncentrace těchto škodlivin v ovzduší jsou závislé zejména na hodnotách emisních faktorů (g⁻¹.km⁻¹), intenzitě a skladbě dopravy, topologii terénu, charakteru okolní zástavby komunikace a meteorologických podmínkách, především větru.

b) Období provozu stavby

Zdrojem znečištění ovzduší budou technologické a energetické zdroje a navazující doprava.

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Název	Počet ks
Kotelna administrativní budovy	1
Kotelna technologie (ohřev van předúpravy lakoven)	1
Vzduchotechnická jednotka lakovna I - elektroforéza	1
Vzduchotechnická jednotka lakovna II - elektrostatika -	1
Vzduchotechnické jednotky pro svařovnu, montáž a expedici	3
Odsávání ze svařovny	15
Lakovna I – elektroforéza	1
Předúprava	1

Název	Počet ks
Elektroforéza	1
Vypalovací pec	1
Lakovna II- nástřík	1
Předúprava	1
Suška po předúpravě	1
Ohřev vzduchu pro stříkací kabiny	1
Stříkací kabiny	2
Vypalovací pec	1

Parametry bodových zdrojů znečišťování ovzduší :

Kotelna administrativní budovy - celkový výkon 590 kW

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- dva plynové kotle o jednotkovém výkonu 295 kW na zemní plyn pro vytápění administrativní budovy a přípravu TUV
- maximální spotřeba zemního plynu - 2 x 34,5 m³/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 170 000 m³/rok
- provozní hodiny kotlů při maximální spotřebě - 2 464 h/rok
- výška komínu nad terénem - 12 m, průměr ústí - 500 mm
- objem spalin v komíně - 0,23 m³/s

Kotelna technologie (ohřev van předúprav lakoven) - celkový výkon 808 kW

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- plynový kotel o jednotkovém výkonu 808 kW na zemní plyn pro technologická zařízení
- maximální spotřeba zemního plynu - 90 m³/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 158 400 m³/rok
- provozní hodiny kotle při maximální spotřebě - 1 760 h/rok
- výška komínu nad terénem - 12 m, průměr ústí - 500 mm
- objem spalin v komíně - 0,30 m³/s

Vzduchotechnická jednotka lakovna I - elektroforéza - celkový výkon 420 kW

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- VZT jednotka o jednotkovém výkonu 420 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 47 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 94 000 m³/rok
- provozní hodiny jednotky při max. spotřebě - 2 000 h/rok
- výšky komínu nad terénem - 12 m, průměr ústí - 300 mm
- objemy spalin v komínech - 0,13 m³/s

Vzduchotechnická jednotka lakovna II - elektrostatika - celkový výkon 225 kW

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- VZT jednotka o jednotkovém výkonu 225 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 25 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 50 000 m³/rok
- provozní hodiny jednotky při max. spotřebě - 2 000 h/rok
- výšky komínu nad terénem - 12 m, průměr ústí - 250 mm
- objemy spalin v komínech - 0,07 m³/s

Vzduchotechnické jednotky pro svařovnu, montáž a expedici - celkový výkon 1 290 kW

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- 3 ks VZT jednotek o jednotkovém výkonu 430 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 3 x 48 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 3 x 96 000 m³/rok
- provozní hodiny jednotky při max. spotřebě - 2 000 h/rok
- výšky komínů nad terénem - 12 m, průměry ústí - 3 x 300 mm
- objemy spalin v komínech - 3 x 0,13 m³/s

Odsávání ze svařovny

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- odsávání od jednotlivých pracovišť svařování komponentů podvozků (probíhá v ochranné atmosféře) je vedeno do filtrace s vyústěním vyčištěné vzdušiny z filtrace do haly
- odsávání od jednotlivých pracovišť svařování nádrží (probíhá bodově a švově) je celoplošně z příslušné části haly
- 15 ks ventilátorů pro centrální odsávání haly svařovny s odtahy nad střechu haly
- objem odsávané vzdušiny ventilátoru - 1,67 m³/s (6 000 m³/h)
- celkový objem odsávané vzdušiny z haly svařovny - 25,00 m³/s (90 000 m³/h)

Lakovna I - elektroforéza

Předúprava

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- odsávání všech van chemických lázní se zaústěním do vodního scrubru a po vyčištění je vyústění vodní páry nad střechu haly
- provozní hodiny předúpravy - 1 760 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměry výduchu - 900 mm
- objem odsávané vzdušiny - 5,83 m³/s (21 000 m³/h) - společně i pro elektroforézní lakování

Elektroforéza

(Velký zdroj znečištění ovzduší)

- odsávání od lakování vodouředitelných barev je zaústěno do vodního scrubru a vyústění vzdušiny je nad střechu haly
- předpokládaná spotřeba vodouředitelných barev - 25 687 kg/rok
- předpokládaná spotřeba ředidel a přísad - 1 632 kg/rok
- při namáčení je uvolňováno 5 % těkavých organických látek
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměry výduchu - 900 mm
- provozní hodiny elektroforézy - 1 760 h/rok
- objem odsávané vzdušiny - 5,83 m³/s (21 000 m³/h) - společně i pro předúpravu

Vypalovací pec

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- nepřímý ohřev vypalovacího vzduchu o výkonu 1 200 kW na zemní plyn se spalovací komorou
- maximální spotřeba zemního plynu - 130 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 228 800 m³/rok
- objem spalin ohřevu - 0,36 m³/s

- odsávaná vzdušina z vypalovací pece je vháněna do spalovací komory vypalovací pece, kde dojde k spálení organických látek s účinností 98 %
- při vypalování je uvolňováno 95 % těkavých organických látek
- provozní hodiny vypalování - 1 760 h/rok
- výšky komínu nad terénem - 12 m, rozměry ústí - 1 000 x 1 000 mm (společný i pro spaliny nepřímého ohřevu vypalovací pece)
- objem odsávané vzdušiny z vypalovací pece - 1,25 m³/s (4 500 m³/h)
- objem spalin a vzdušiny v komíně - 1,61 m³/s (4 900 m³/h) = 1,25 + 0,36 m³/s

Lakovna II - nástřík

Předúprava

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- odsávání všech van chemických lázní se zaústěním do vodního scrubru a po vyčištění je vyústění vodní páry nad střechu haly
- provozní hodiny předúpravy - 1 760 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměry výduchu - 500 mm
- objem odsávané vzdušiny - 1,67 m³/s (6 000 m³/h)

Suška po předúpravě

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- nepřímý ohřev sušícího vzduchu o výkonu 605 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 65 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 114 400 m³/rok
- provozní hodiny sušení - 1 760 h/rok
- odsávání vzdušiny z prostoru sušky - vodní pára
- výšky komínu nad terénem - 12 m, rozměry ústí - 700 x 700 mm (společný i pro odsávání ze sušení)
- objem spalin ohřevu - 0,19 m³/s
- objem vzdušiny ze sušení - 0,50 m³/s (1 800 m³/h)
- objem spalin a vzdušiny v komíně - 0,69 m³/s (2 500 m³/h) = 0,19 + 0,50 m³/s

Ohřev vzduchu pro stříkací kabiny

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- nepřímý ohřev větracího vzduchu o výkonu 837 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 90 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 180 000 m³/rok
- provozní hodiny ohřevu - 1 760 h/rok
- výšky komínu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 500 mm
- objemy spalin v komíně - 0,28 m³/s

Stříkací kabiny

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- odsávání od dvou stříkacích kabin při lakování vodouředitelné barvy a PVC nátěru je vedeno přes vodní clonu a dále do filtru s aktivním uhlím a po vyčištění nad střechu haly, současně do filtru s aktivním uhlím je vedeno odsávání přípravy nátěrových hmot
- předpokládaná spotřeba vodouředitelné barvy - 24 151 kg/rok
- předpokládaná spotřeba PVC nátěru - 836 kg/rok
- provozní hodiny stříkání - 1 760 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 1 250 mm
- objem odsávané vzdušiny - 16,67 m³/s (60 000 m³/h)

Vypalovací pec

(Střední zdroj znečištění ovzduší)

- nepřímý ohřev vypalovacího vzduchu o výkonu 1 200 kW na zemní plyn se spalovací komorou
- maximální spotřeba zemního plynu - 130 m³/h
- předpokládaná celková spotřeba zemního plynu - 228 800 m³/rok
- objem spalin ohřevu - 0,36 m³/s
- odsávaná vzdušina z vypalovací pece je vháněna do spalovací komory vypalovací pece, kde dojde k spálení organických látek s účinností 98 %
- provozní hodiny vypalování - 1 760 h/rok
- výšky komínu nad terénem - 12 m, rozměry ústí - 1 000 x 1 000 mm (společný i pro spaliny nepřímého ohřevu vypalovací pece)
- objem odsávané vzdušiny z vypalovací pece - 1,00 m³/s (3 600 m³/h)
- objem spalin a vzdušiny v komíně - 1,36 m³/s (4 900 m³/h) = 1,00 + 0,36 m³/s

Výpočet emisí

Pro výpočet emisí ze spalování zemního plynu jsou použity emisní faktory (příloha č. 5) z nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

Emisní faktory pro zemní plyn:

Emisní faktory	Výkon 0,2 MW až 5 MW
tuhé znečišťující látky (TZL)	20 kg/1 mil.m ³ ZP
oxid siřičitý (SO ₂)	9,6 kg/1 mil.m ³ ZP
oxidy dusíku (NO _x)	1 920 kg/1 mil.m ³ ZP
oxid uhelnatý (CO)	320 kg/1 mil.m ³ ZP
organické látky (OC)	64 kg/1 mil.m ³ ZP

Zařízení	celkový výkon zařízení kW	celková spotřeba ZP m ³ /rok	emise TZL kg/rok	emise SO ₂ kg/rok	emise NO _x kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
Kotelna administrativy	590	170 000	3,40	1,63	326,43	54,41	10,88
Kotelna technologie	808	158 400	3,17	1,52	304,13	50,69	10,14
VZT lakovny I	420	94 000	1,88	0,90	180,48	30,08	6,02
VZT lakovny II	225	50 000	1,00	0,48	96,00	16,00	3,20
VZT svařovny 3x430 kW	1 290	288 000	5,76	2,76	552,96	92,16	18,43
Vypalov.pec-elektroforéza	1 200	228 800	4,58	2,20	439,30	73,22	14,64
Suš. po předúpr.-nástrík	605	114 400	2,29	1,10	219,65	36,61	7,32
Ohřev vzduchu-nástrík	837	180 000	3,60	1,73	345,60	57,60	11,51
Vypalov.pec-nástrík	1 200	228 800	4,58	2,20	439,30	73,22	14,64
Celkem	7 175	1 512 400	30,25	14,52	2903,85	483,99	96,78

Poznámka: TZL - tuhé znečišťující látky, SO₂ - oxid siřičitý, NO_x - oxidy dusíku, CO - oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík.

Pro výpočet emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) ze svařovny (haly) jsou použity předpokládané emisní koncentrace na výstupu z haly tak, aby byly splněny hygienické předpisy pro pracovní prostředí.

Zařízení	provozní hodiny h/rok	odsávaná vzdušina m ³ /h	emisní koncentrace TZL mg/m ³	emise TZL kg/rok
Hala svařovny	1 760	90 000	1	158,4

Poznámka: TZL - tuhé znečišťující látky.

Pro výpočet emisí z lakovny I - elektroforéza (vodouředitelná barva, ředidlo a přísady nátěru) jsou u těkavých organických látek (VOC) a následně u celkového organického uhlíku obsaženého v organických látkách (TOC) použity předpokládané emise dle bezpečnostních listů (obsah VOC a TOC) a spotřeby barev. V procesu namáčení v barvě se uvolňuje 5 % těkavých organických látek (VOC) a 95 % těkavých organických látek (VOC) se uvolní při vypalování. Odsávání z namáčení vstupuje do vodního scrubru. Účinnost spalování těkavých organických látek v odsávané vzdušně z vypalovací pece přiváděné do spalovací komory je 98 %.

Elektroforéza - nátěrové hmoty	spotřeba barvy kg/rok	Obsah VOC v barvě %	VOC kg/rok	TOC kg/rok
Vodouředitelná barva	6 947	20	1 389,4	894,8
Vodouředitelná barva	18 740	13	2 436,2	1 568,9
Organické ředidlo	310	100	310,0	199,6
Přísada do barev	1 322	100	1 322,0	851,4
Celkem	27 319		5 457,6	3 514,7

Poznámka: VOC - těkavé organické látky, TOC - celkový organický uhlík obsažený v organ. látkách

Zařízení - elektroforéza	provozní hodiny h/rok	odsávaná vzdušina m ³ /h	uvolňová ní TOC z barev kg/rok	účinnost filtrace a spálení %	emise TOC mg/m ³	emise TOC kg/rok
Elektroforéza - namáčení	1 760	21 000	175,7	0	4,8	175,7
Vypalovací pec	1 760	4 500	3 339,0	98	8,4	66,8
Celkem			3 514,7			242,5

Poznámka: TOC - celkový organický uhlík obsažený v organických látkách

Pro výpočet emisí z lakovny II - nástřik (vodouředitelná barva a nátěr PVC) jsou u tuhých znečišťujících látek (TZL) použity předpokládané emisní koncentrace, které se budou vyskytovat za vodní clonou a filtrací s aktivním uhlím.

Zařízení - nástřik	provozní hodiny h/rok	odsávaná vzdušina m ³ /h	emisní limit TZL mg/m ³	emise TZL kg/rok
Stříkácké kabiny	1 760	60 000	1	105,6

Poznámka: TZL - tuhé znečišťující látky

Pro výpočet emisí z lakovny II - nástřik (vodouředitelná barva a nátěr PVC) jsou u těkavých organických látek (VOC) a následně u celkového organického uhlíku obsaženého v organických látkách (TOC) použity předpokládané emise dle

bezpečnostních listů (obsah VOC a TOC) a spotřeby barev. V procesu nanášení barev se uvolňuje 90 % těkavých organických látek (VOC) a 10 % těkavých organických látek (VOC) se uvolní při vypalování. Filtrace těkavých organických látek aktivním uhlím má účinnost 60 % a účinnost spalování těkavých organických látek v odsávané vzdušině z vypalovací pece přiváděné do spalovací komory je 98 %.

Nástřík - nátěrové hmoty	spotřeba barvy kg/rok	Obsah VOC v barvě %	VOC kg/rok	TOC kg/rok
Vodouředitelná barva	24 151	13	3 139,6	1 915,2
PVC nátěr	836	5	41,8	25,5
Celkem	24 987		3 181,4	1 940,7

Poznámka: - VOC - těkavé organické látky, TOC - celkový organický uhlík obsažený v organických látkách

Zařízení - nástřík	provozní hodiny h/rok	odsávaná vzdušina m ³ /h	uvolňování TOC z barev kg/rok	účinnost filtrace a spálení %	emise TOC mg/m ³	emise TOC kg/rok
Stříkací kabiny	1 760	60 000	1 746,6	60	6,6	698,6
Vypalovací pec	1 760	3 600	194,1	98	0,6	3,9
Celkem			1 940,7			702,5

Poznámka: - TOC - celkový organický uhlík obsažený v organických látkách

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Po uvedení do provozu bude hlavním plošným zdrojem znečištění ovzduší parkoviště osobních automobilů s kapacitou 91 stání. Tento zdroj bude znečišťovat ovzduší emisemi výfukových plynů (NO_x, NO₂, CO a C_xH_y) a emisemi prachu.

Kvantifikace množství emisí z těchto zdrojů se dá pouze odhadnout na základě počtu parkujících vozidel, délky jejich stání na ploše, technického stavu, seřízení motorů vozidel a stavu parkovacích ploch.

Předpokládá se pravidelná údržba ploch i údržba motoru tak, že tyto budou splňovat emisní limity pro motorová vozidla, čímž se tento zdroj znečištění výrazně omezí.

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude nákladní doprava zajišťující dovoz materiálu pro výrobu, zásobování spotřebním materiálem, odvoz hotových výrobků a osobní doprava zaměstnanců příp. zákazníků.

Intenzita dopravy se předpokládá.

- 100 osobních aut/den (200 průjezdů/den)
- 3 nákladních aut/den (6 průjezdů/den)

Dopravní vzdálenost od silnice I/48 je cca 800 m (nákladní automobily) a 300 m (osobní automobily) (jízda tam i zpět).

emise z dopravy

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu, že provozovaná silniční vozidla po roce 2010 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 35 % vozidel - EURO 4, 30 % vozidel EURO 3, 20 % vozidel EURO 2 a 10 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2009		
Kategorie	PM₁₀ (g/km.voz.)	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,2065	0,0420
Lehká nákladní vozidla	1,3071	0,1840
Těžká nákladní vozidla	9,9266	0,9193
Kategorie	NO₂ (g/km.voz.)	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875
Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2009		
Kategorie	benzen (g/km.voz.)	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033
Kategorie	benzo(a)pyren (µg/km.voz.)	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342

Vzhledem k intenzitě dopravy budou tyto emise zanedbatelné.

2. Odpadní vody

Z provozu výrobního závodu DONGHEE budou vznikat následující druhy odpadních vod:

- splaškové odpadní vody
- technologické odpadní vody
- dešťové vody

V areálu závodu bude vybudována oddílná kanalizace pro splaškové vody a technologické odpadní vody a dešťové vody.

V místě „Průmyslové zóny Pod Zelenou“, kde je výrobní areál firmy DONGHEE situován, byla v rámci infrastruktury vybudována nová splašková a dešťová kanalizace. Na tuto kanalizaci je napojen i nový výrobní areál.

Produkce odpadních vod z výrobního závodu bude následující:

a) Splaškové odpadní vody

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat uvedené potřebě vody.

Množství splaškových vod – denní 21,6 m³/ den

Množství splaškových vod – roční 4752 m³/ rok

Splaškové vody budou vznikat v sociálních zařízeních jednotlivých částí výrobního areálu (WC, umývárny a sprchy).

Produkované splaškové vody jsou splaškovou kanalizací odváděny na městskou ČOV.

Předpokládané znečištění splaškových vod:

BSK₅ 100 – 400 mg.l⁻¹

NL 300 – 500 mg.l⁻¹

Při vypouštění do kanalizace musí být dodrženy limity povoleného znečištění „Kanalizačního řádu“ města Český Těšín.

Předpokládané maximální množství vypouštěného znečištění za den:

BSK₅ 8,640 kg

NL 10,800 kg

Předpokládané maximální množství vypouštěného znečištění za rok:

BSK₅ 1901 kg

NL 2376 kg

Výtok vod z výdejny jídel bude opatřen lapačem tuků.

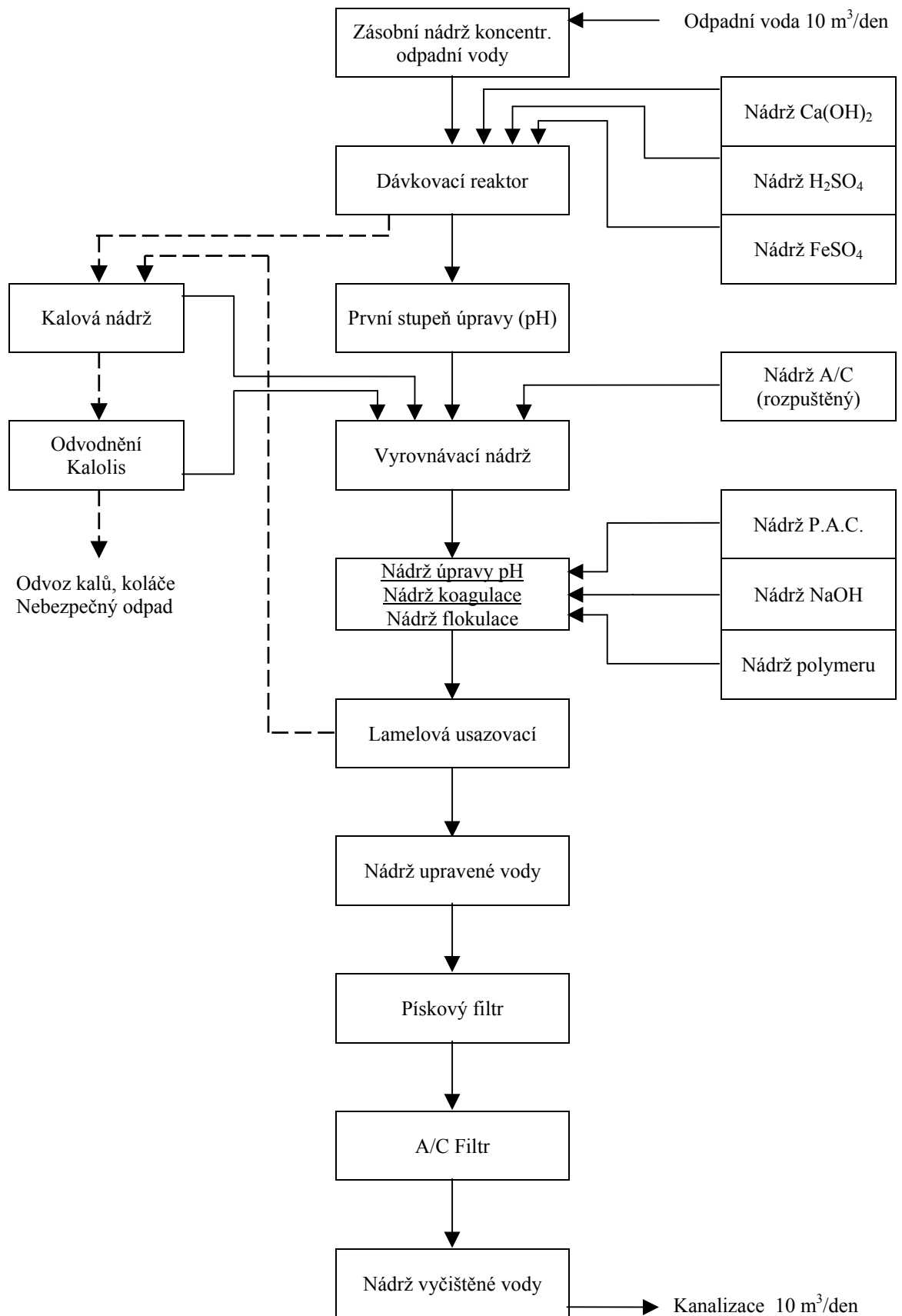
b) Technologické odpadní vody

Ve výrobním procesu budou vznikat odpadní vody z odmašťování a oplachů součástek před lakováním, ze zkoušení těsnosti nádrží. Oplachové vody budou v maximální možné míře recirkulovat, což povede k podstatnému snížení množství odpadních vod odvedených na ČOV.

Předpokládá se, že z technologického procesu bude odcházet cca 10 m³ odpadních vod za den, což činí ročně 2200 m³ odpadních vod. Předčištěné vody na průmyslové ČOV budou vypouštěny do splaškové kanalizace a odváděny na městskou ČOV.

Technologické vody budou před vypouštěním předčištěny na průmyslové ČOV tak, aby vypouštěná odpadní voda splňovala svými limity požadavky vodohospodářského orgánu na kvalitu vod vypouštěných do splaškové kanalizace.

Technologické schéma čistírny odpadních vod:



c) *Dešťové vody*

Množství dešťových vod z areálu výrobního závodu:

dešťové vody ze zpevněných ploch:	129 l/s
dešťové vody ze střechy:	569 l/s
dešťové vody ze zelených ploch	46 l/s
celkové množství odváděných dešťových vod	744 l/s
roční úhrn dešťových vod	4560 m ³ /rok

Dešťové vody z areálu závodu budou vypouštěny přes retenční nádrž do vodoteče Hrabinka. Retenční nádrž bude mít objem cca 750 m³ a zajistí maximální odtok vody z území 65 l/s.

Dešťové vody z ploch navržených parkovišť osobních automobilů (91 parkovacích stání) budou před vypouštěním předčištěny na odlučovači ropných látek (typ bude upřesněn v dalším stupni PD).

Kvalita odváděných srážkových vod dešťovou kanalizací a následně vypouštěných do vodoteče Hrabinka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č.61/2003 o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech včetně Přílohy 3 tohoto nařízení.

3. Odpady

a) *Odpady vznikající při výstavbě*

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou v místě vzniku tříděny. Nakládání s nimi bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s těmito odpady. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob zneškodnění
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
17 01 01	Beton	O	recyklace
17 01 02	Stavební odpad – cihla	O	skládka

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob zneškodnění
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	O	spalovna
17 02 02	Stavební odpad – sklo	O	recyklace
17 02 03	Stavební odpad – plast	O	recyklace
17 04 05	Stavební odpad – železo, ocel	O	kovošrot
17 04 07	Směsné kovy	O	kovošrot
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	O	skládka
17 09 04	Směsný stavební odpad neuvedený pod 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	skládka

b) Odpady vznikající při výrobě

Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (obaly, zbytky barev apod.), tak odpady nebezpečné (rozpouštědla, absorpční činidla, zářivky, zbytky obalů od chemikálií). Pevné nebo zahuštěné odpady v závodě DONGHEE vznikají v těchto provozech:

- kaly z filtrace odpadní vody z ČOV
- kaly z filtrace vody se zbytky barev
- z postřikových kabin
- použité aktivní uhlí z filtrace odsávaného vzduchu s VOC
- zbytky barev vč. obalů z mícháren barev
- zbytky znečištěných rozpouštědel vč. obalů
- z mícháren barev
- a další

Všechny odpady budou v místě vzniku tříděny a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech (zejména odpady nebezpečné). Všechny nepotřebné vznikající odpady budou zneškodňovány specializovanými firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Původce odpadů je podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- vést evidenci odpadů,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:

Kód odpadu	Druhu odpadu	Kateg.	Množství za rok	Způsob zneškodnění
08 01 11	Odpadní barvy a laky s obsahem rozpouštědel anebo jiných nebezp. látek	N	3,0 t/rok	odborná firma
08 01 15	Vodní kaly s obsahem barviv	N	2,0 t/rok	odborná firma
08 01 16	Vodní kaly s obsahem barviv	N	18,0 t/rok	odborná firma
11 01 06	Kyseliny blíže nespecifikované	N	463 m ³ /rok	odborná firma
11 01 08	Kal z fosfatizace	N	10,0 t/rok	odborná firma
11 01 11	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky	N	750 m ³ /rok	odborná firma
11 01 13	Odpady z odmašťování obsahující nebezp. látky	N	634 m ³ /rok	odborná firma
11 01 15	Výluhy a kaly z membránových systémů nebo ze systémů iontoměníčů obsahující nebezpečné látky	N	117 m ³ /rok	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	O	0,5 t/rok	odborná firma
12 03 01	Prací vody	N	5 m ³ /rok	odborná firma
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	0,02 m ³ /rok	odborná firma
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,1 m ³ /rok	odborná firma
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	0,02 m ³ /rok	odborná firma
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N	0,1 m ³ /rok	odborná firma
15 01 01	Obaly z papíru a lepenky	O	1,5 t/rok	recyklace
15 01 02	Obaly z plastů	O	70 ks	recyklace
15 01 03	Obaly ze dřeva	O	0,5 t/rok	odborná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek anebo kontaminované NL	N	1500 ks	odborná firma
15 02 02	Absorbenty, filtrační materiály vč. olejových filtrů jinak specifikovaných, hadry na čištění, ochranné oděvy, kontaminované NL	N	1,0 t/rok	odborná firma
15 02 03	Znečištěné filtrační materiály	N	0,5 t/rok	odborná firma
16 06 01	Olověné baterie	N	1,0 t/rok	odborná firma
19 01 10	Použité aktivní uhlí	N	6,0 t/rok	odborná firma
19 10 02	Odpad neželezných kovů	O	1,0 t/rok	recyklace
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	3,5 t/rok	odborná firma kompostování
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,1 t/rok	odborná firma
20 01 40	Kovový odpad	O	0,5 t/rok	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O		skládka

Pozn.: N - nebezpečný odpad
O - ostatní odpad

4. Hluk

Pro posouzení hlukové situace v zájmovém území byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto oznámení (příloha č. 7). Hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu hluku po dobu výstavby a z provozu areálu firmy DONGHEE, za účelem zjištění souladu s ustanoveními Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejbližší obytná zástavba se nachází východním směrem, jedná se o západní okraj zástavby podél ulice Sokolovská a na ni kolmých komunikací.

a) *Období výstavby*

K odvozu skrývek kulturních zemin, výkopových materiálů a k dopravě stavebních materiálů a technologických komponentů pro výstavbu posuzovaného výrobního závodu bude využívána silniční doprava.

Plošným zdrojem hluku bude plocha staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a komponenty technologického zařízení. Hluk na ploše staveniště se předpokládá nepřetržitě v době 7.00 - 21.00 hod s akustickým výkonem 105 dB (např. bagr, čelní nakladač, atp.).

b) *Období provozu*

Významnými bodovými zdroji hluku budou výtlaky prostorové a technologické vzduchotechniky instalované na střeše a obvodovém plášti výrobní haly. Na střeše výrobní haly bude instalováno 12 ks nástřešních jednotek s $L_{WA} = 90$ dB. Na střeše lakovny v severní části haly budou instalovány 2 jednotky chlazení $L_{WA} = 93$ dB a 6 ks nástřešních ventilátorů $L_{WA} = 88$ dB. Provoz v závodě bude jednosměrný. V noční době ovšem budou pravděpodobně v provozu 2 jednotky prostorové vzduchotechniky (odvětrání prostorů haly) a jedna technologická jednotka (odvětrání lakovny).

Liniovým zdrojem hluku bude automobilová doprava. Po uvedení do provozu se předpokládá, že denně přijedou 2 kamiony a 1 lehký nákladní automobil s materiálem, které zároveň odvezou hotové výrobky a cca 90-100 osobních aut se zaměstnanci a zákazníky.

Za plošné zdroje hluku jsou považovány části obvodového pláště objektu. Budoucí provozovatel uvádí, že ekvivalentní hladina hluku uvnitř haly nepřesáhne 82 dB. Pro účely výpočtu se předpokládá hladina akustického tlaku na úrovni 85 dB. Provoz bude jednosměrný. Na severní straně bude kompresorovna se třemi kompresory s $L_{WA} = 95$ dB. Sací žaluzie i výfuk bude vyveden do severní fasády.

Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb pro osm nejhluchnějších hodin v denní době a nejhluchnější hodinu v době noční. Pro stanovení $L_{Aeq,T}$ se předpokládá nejhorší možný stav, a to, že budou v provozu všechny zdroje hluku provozované v areálu firmy, včetně dopravy po účelových komunikacích. Výpočet hladin hluku ve venkovním prostoru byl proveden pomocí programového vybavení HLUK+, verze 7.16, sériové číslo 6012 na ortofotomapě dané lokality. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou vypočteny pro venkovní chráněný prostor definovaný v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.

Výpočtový bod č.1

hranice areálu Kovona u ul. Průmyslová, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.2

dům č.p. 815 na křižovatce Sokolovská, kpt. Jaroše, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.3

dům č.p. 1343 na křižovatce Sokolovská, Frýdecká, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.4

dům č.p. 1342 na křižovatce Sokolovská, Frýdecká, 2 m před jižní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

(pouze pro vliv dopravního hluku)

Výpočtový bod č.5

severní okraj zástavby ul. Pod Zelenou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočet byl proveden pro nejméně příznivý stav, a to za následujících podmínek:

1. Výpočet byl proveden s použitím akustických parametrů nejhlučnějších vzduchotechnických zařízení.
2. Výpočet byl proveden pro stav, kdy jsou v nepřetržitém provozu všechny zdroje hluku po dobu 8 na sebe navazujících hodin.
3. Veškeré stavební práce budou prováděny v denní době.
4. Hluk ze vzduchotechnických zařízení nebude ve spektrální charakteristice vykazovat tónovou složku.

Změny ekvivalentní hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] souč. stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav
1	3.0	60.3	60.3	60.3
2	3.0	58.1	58.1	58.1
3	3.0	57.8	57.9	57.8
4	3.0	61.7	61.9	61.7

Hladiny dopravního hluku nejlépe reprezentuje výpočtový bod č. 4, který je situován k silnici I/48 (ul. Frýdecká), po které bude doprava vedena. Je nutno uvést, že výsledky platí pro současný stav komunikací v lokalitě. Jestliže bude provedeno napojení R48 na I/11, bude veškerá doprava převedena na tuto komunikaci a hladiny hluku v okolí I/48 významně poklesnou. Nepatrné zvýšení hladin dopravního hluku lze očekávat pouze v období výstavby závodu, provoz závodu se na změnách dopravního hluku neprojeví.

Změny ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] souč. stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] příspěvek závodu
1	3.0	48.7	57.5	49.8	43.3
2	3.0	46.8	54.8	48.4	43.3
3	3.0	46.8	55.0	48.5	43.6

Z uvedených výsledků výpočtu vyplývá, že u staveb v okolí ul. Sokolovská nedojde v období výstavby a provozu záměru k překročení ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů. Nejbližší zástavba podél ul. Pod Zelenou, která je situována na jihu lokality je oddělena protihlukovou stěnou instalovanou na jižní straně zprovozněného úseku R48. U této zástavby se vliv hluku z nového závodu téměř neprojeví (viz. hluková studie - průběh pásem hladin hluku na obr. č. 6). V noční době budou ekvivalentní hladiny hluku podlimitní.

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

okolí hlavních komunikací	+10 dB (dopravní hluk)
provádění povolených staveb	+10 dB (6 – 7 hod. a 21 – 22 hod.)
provádění povolených staveb	+15 dB (7 – 21 hod.)

Na základě výše uvedených výsledků lze konstatovat, že:

Za současného stavu:

- nedochází k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.
- je překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina dopravního hluku v denní době u domů v okolí II/481 a v okolí ul. Sokolovská.

Vlivem výstavby závodu DONGHEE v Průmyslové zóně Pod Zelenou v Českém Těšíně, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

- nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.
- v okolí silnice I/48 (ul. Frýdecká) a v okolí ul. Sokolovská nedojde k podstatné změně ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní době v porovnání se současným stavem.

5. Vibrace

Vibrace se mohou projevit v časově omezeném období výstavby. Mohou být generovány používanými stavebními mechanismy (mechanická nebo motorová bourací kladiva pro rozrušování stávajících zpevněných povrchů a stavebních konstrukcí a mechanismy pro hutnění zemin, případně stroje pro zakládání staveb a vibrátory na hutnění betonu.

6. Záření radioaktivní a elektromagnetické

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru výroby při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s povahou látek používaných ve výrobním procesu a lze je technickými opatřeními snížit na minimum.

Problémy mohou nastat při nesprávném nakládání s chemikáliemi, barvami a odpady v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Požární nebezpečí

K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při technické závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení, zdroj iniciace - blesk). Požární zatížení je dáno převážně přítomností hořlavých látek. Předpokládaná potřeba požární vody bude zajištěna nově budovanými hydranty. Charakter výroby vyžaduje vybavení protipožárním systémem.

Únik pohonných hmot

Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu lze eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Odstavné plochy a parkoviště budou vybaveny odlučovačem ropných látek, pro zachycení úkapů ropných látek spláchných dešťovými vodami. V případě úniku většího množství benzínu či nafty mimo komunikace nebo zpevněné plochy, musí být kontaminovaná zemina odtěžena a odvezena na skládku nebezpečných odpadů nebo k dekontaminaci.

Srážka vozidel

Možnost srážky vozidel s mechanismy nebo mezi sebou je nutno eliminovat dodržováním pravidel silničního provozu v areálu, snížením maximální povolené rychlosti na 30 km/hod.

Preventivní opatření

- Pro práce stavebního charakteru v průběhu realizace platí bezpečnostní předpisy ve stavebnictví - vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 234/1990 Sb., o bezpečnosti práce.
- Musí být zpracovány provozní řády pro obsluhu jednotlivých technologických provozů, havarijní a požární řády, podle kterých stavba bude provozována.
- Je nezbytné provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky.
- Provoz na obslužných komunikacích bude upraven dopravními značkami (omezení rychlosti) tak, aby byla minimalizována možnost vzniku dopravní nehody.
- Odpady budou likvidovány dle platných legislativních předpisů.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) *Chráněná území*

Lokalita navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí české části Hornoslezské pánve v zóně „C2“, kde se v současné době nejeví pravděpodobná exploatace ložiska klasickými metodami. V případě exploatace ložiska např. odplyňováním nebo jinou netradiční metodou nebudou způsobeny deformace povrchu.

V blízkosti záměru se nenacházejí žádné evropsky významné lokality ani Ptačí oblasti NATURA 2000.

b) *Ochranná pásma*

V zájmovém území se nevyskytují žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani zvláště chráněných území. Lokalita nespadá do ochranného pásma vodního zdroje, CHOPAV ani do ochranného pásma lesního porostu (dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění).

c) *Územní systémy ekologické stability(ÚSES)*

V zájmovém území se nevyskytují žádné územní systémy ekologické stability. Nejbližší lokální biocentrum se nachází cca 1000 m severním a západním směrem. Lokální biokoridor prochází asi 50-100 m podél severozápadního rohu celé průmyslové zóny.

d) *Významné krajinné prvky*

Přímo v zájmovém území se nenacházejí VKP zaregistrované podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližším krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. je lesní porost na severozápadní straně vzdálený asi 600 m.

Stavba nevyžaduje likvidaci vzrostlých stromů nebo keřů, záměr je umístěn do stávající průmyslové zóny.

e) *Území historického, kulturního nebo archeologického významu*

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají, neboť v této lokalitě doposud žádné nebyly.

f) *Krajina, krajinný ráz*

Zájmové území leží na západním okraji města Český Těšín. Krajina má příměstský charakter – nacházejí se zde rozptýlené objekty hromadného i individuálního bydlení, objekty občanské vybavenosti, dopravní zařízení. V těsné blízkosti směrem na sever za ul. Lipová se nachází bývalý areál Vojenského opravárenského podniku, který je nyní využíván k podnikání. Směrem na severovýchod se rozkládá vlastní město Český Těšín. Řeka Olše s břehovými porosty, která tvoří hranici s Polskem se uplatňuje jako výrazný krajinnotvorný prvek.

g) *Obyvatelstvo*

Město Český Těšín má cca 30 tis. obyvatel. Je všeobecně známé jako nejfrekventovanější hraniční město. Dva hraniční přechody do Polska jsou v samotném městě, nový nákladní a osobní přechod je v sousední obci Chotěbuz. Český Těšín je významným dopravním uzlem nejen pro silniční dopravu ale i pro železniční dopravu.

2. **Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny**

2.1 *Klima, ovzduší*

Zájmové území patří k mírně teplé, suché klimatické oblasti s mírně teplou zimou (MT 10). Průměrná teplota vzduchu v měsíci lednu je -2 až -3 °C, v měsíci červenci 17° až 18 °C. Srážkový úhrn ve vegetačním období činí 400 - 500 mm, v zimním období se pohybuje v rozmezí 200 - 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této oblasti 100 dní ročně (Quitt, 1975). Převládající směry větrů vanou od severu a severozápadu.

Celková větrná růžice pro lokalitu Český Těšín, 1998 (ČHMÚ)

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Calm	Součet
Četnost %	6.22	5.69	3.03	8.18	8.80	5.60	16.87	12.37	33.24	100.00

Kvalita ovzduší je pravidelně monitorována Okresní hygienickou stanicí Karviná a ČHMÚ. Výsledky měření a analýz jsou uveřejňovány v Ročence OHS Karviná a ČHMÚ.

Průměrné roční koncentrace škodlivin na území města Český Těšín (Zdroj: OHS Karviná, ČHMÚ).

Znečišťující látka ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Prašný aerosol	41	49	51	65,4	46,7	60
Oxid siřičitý	13	15	15	15,4	9,1	X
Oxidy dusíku	32	34	35	36,8	34,8	30

Městský úřad Český Těšín je uveden ve Věstníku MŽP č. 12/2005 a 5/2006 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí

se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM₁₀) - denní koncentrace na ploše 100 % města a roční koncentrace na ploše 89,1 % města a imise benzo(a)pyrenu - roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Podle pravidelného hodnocení kvality ovzduší na měřicí stanici ČHMÚ č. 1066 v Českém Těšíně v roce 2005 byly zjištěny následující hodnoty znečištění:

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 429,3 µg/m³, 98 % kv. 175,1 µg/m³ (počet překročení imisního limitu 170krát)
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 60,3 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 149,0 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 28,2 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 4,5 ng/m³

2.2 Voda

Povrchová voda

Oblast náleží do regionu povrchových vod č. III-B-4-d, tzn., že se jedná o oblast středně vodnou, se silně rozkolísaným specifickým odtokem; nejvodnější měsíc je březen. Retenční schopnost území je malá. Koeficient odtoku je dosti vysoký (0.31 - 0.45).

Zájmové území leží na hlavní terase řeky Olše, která protéká ve vzdálenosti cca 1 500 - 1 700 m východně od zájmové lokality. Širší okolí zájmového území je součástí dílčího hydrologického povodí řeky Olše (č. 2-03-03-066), která se vlévá zprava do toku I. řádu - Odry. Řeka Olše je erozní základnou studovaného území. Povrchovou vodu ze zájmového území odvádí vodoteč Hrabinka.

Kvalita vody v řece Olši je zařazena do tříd III. a IV., to je voda znečištěná a silně znečištěná, přičemž mezi hlavní znečišťovatele patří zdroje nacházející se mimo území Českého Těšína. Jsou to především Třinecké železárny a ČOV Třinec. Rovněž jeden z přítoků Hrabinské přehrady je vzhledem k vysoké přítomnosti kyslíku zařazen mezi silně znečištěnou vodu.

Zájmové území leží mimo zátopovou oblast, která je vzdálena cca 1 km severovýchodním směrem.

Průtoková charakteristika vodního toku Olše v profilu Baliny (dle údajů ČHMÚ).

Tok	N-leté průtoky / m ³ s ⁻¹						
	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Olše	110	164	249	323	405	525	626

Kvalita vody v řece Olše dle údajů ČHMÚ v období 2004-2005:

Profil:	Český Těšín
Číslo profilu:	1156
Vodní tok:	Olše
Hydrologické pořadí:	2-03-03-051
Říční km:	32,8

ukazatel	jedn.	min.	max.	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.3	21.5	10.3	12.1	16.7	19.7	25	-
reakce vody	-	7.2	8.5	8.0	8.0	8.4	8.5	6 - 8	-
elektrolytická konduktivita	mS/m	16.3	64.8	41.4	41.6	57.6	62.5		II.
biochemická spotřeba kyslíku BSK ₅	mg/l	1.2	20.0	3.4	2.4	5.5	14.0	6	III.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	6.0	76.0	18.7	12.0	45.0	72.2	35	III.
amoniakální dusík	mg/l	0.04	0.70	0.20	0.16	0.39	0.61	0.5	II.
dusičnanový dusík	mg/l	1.3	3.7	2.3	2.1	3.0	3.5	7	II.
celkový fosfor	mg/l	0.09	0.70	0.26	0.22	0.56	0.65	0.15	IV.

Pozn. Imisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb. třída jakosti vody dle ČSN 75 7221 (říjen 1998)

Podzemní voda

Podzemní voda v širším okolí je vázána na fluvialní a glacienní sedimenty Olše - hydrogeologický rajón č. 153. Oblast náleží do regionu mělkých podzemních vod II B 4, tzn. se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemní vody a vydatností pramenů v březnu - dubnu, s nejnižším v září - listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je 1,01 – 1,50 l.s⁻¹m⁻².

Hlavní hydrogeologický kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluvialní písčité šterky (kolektor je souvisle zvodněný). Podzemní voda proudí směrem k místní erozní bázi tvořené řekou Olší.

V nadloží kvartérního kolektoru je vyvinuta vrstva hlinitých sedimentů – fluvialní a sprašové hlíny. V podloží kolektoru se vyskytují neogéní jíly, které tvoří izolátor zamezující průsaku podzemní vody do větších hloubek.

2.3 Půda, horninové prostředí

Okolní zemědělské pozemky mají evidovanou BPEJ 7.44.00. Jedná se o oglejené půdy na sprašových hlínách, středně těžké, bez šterky, náchylné k dočasnému zamokření.

Při realizaci stavby dojde k záboru zemědělské půdy. Dle katastru nemovitostí je lokalita plánované stavby umístěna na orné půdě.

K záboru lesního půdního fondu nedojde.

Dle BPEJ 7 44 00 je možno půdní typ v okolí navrhované stavby zařadit jako:

- Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, těžší ve spodině, bez skeletu nebo s příměsí, se sklonem k dočasnému zamokření.
- Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (tj. 4 a 5 místo označení BPEJ) – jedná se o půdy bezskeletové (0) s celkovým obsahem skeletu do 10 %. Dle hloubky půdního profilu se jedná o půdu středně hlubokou.

Předkvartérní podloží v zájmovém území je tvořeno produktivním svrchním karbonem. V jeho nadloží se nacházejí neogénní jíly (báden) o mocnosti stovek metrů. Na bázi spodního badenu, v kaňonovitých údolích na reliéfu karbonu (výmoly), je vyvinut tzv. detrit. Litologicky se jedná o komplex písků, štěrkopísků a štěrků mocný 50-150 m (Dopita, Havlena, Pešek, 1985). Jedná se o kolektor, který je zvodněný a obsahuje silně mineralizované fosilní mořské vody badenu. Kvartér je zastoupen sedimenty ledovcovými, fluviálními a eolickými. Celková mocnost kvartérních sedimentů v zájmové lokalitě činí několik metrů. Zájmové území se nachází na okraji hlavní terasy řeky Olše.

2.4 Flora a fauna

Nejbližší vzrostlá zeleň se nachází podél ulice Lipová. V stromořadí se vyskytuje jasan, javor, dub, bříza a další.

Dá se předpokládat, že v blízkém okolí výrobního areálu, který se nachází na kraji města se budou vyskytovat kromě běžné zvěře zajíců, srnčího a bažantů také havran, vrána, pěnkava obecná, hraboš polní, myšice křovinná, rejsek obecný, ježek východní a další.

Podle dostupných informací se v těsné blízkosti nevyskytují žádné chráněné rostliny ani živočichové ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. v platném znění.

2.5 Ostatní

Zájmové území spadá do rozsáhlého chráněného ložiskového území černého uhlí české části Hornoslezské pánve. Nachází se v zóně C2, proto je zcela mimo dosah vlivů důlní činnosti na povrch a povrchové objekty. Dle aktuálních znalostí o ložisku se zde nadále nepočítá s klasickým dobýváním ve vlivné vzdálenosti. Případná exploatace této části ložiska např. odplyňováním nebo jinou netradiční metodou nebude způsobovat deformace povrchu a škody na povrchových objektech. Pro rozvoj zóny neplnou žádná omezení.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Stanovení velikosti, složitosti a významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

a) *Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika*

Hodnocení zdravotních rizik připravovaného záměru DONGHEE provedl RNDr. Alexander Skácel, CSc. autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik pro řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik expozice hluku a expozice chemických látek v životním prostředí. Posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví je přílohou tohoto oznámení (příloha č. 9).

Z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo přichází u záměru stavby DONGHEE v průmyslové zóně Pod Zelenou do úvahy především působení imisních látek v ovzduší, jejichž zdrojem jsou lakovny a tepelné zdroje na ohřev odmašťovacích a lakovacích lázní a vytápění objektu haly. V menší míře může jít i o působení hluku ze stacionárních zdrojů (klimatizačních jednotek, odsávacích zařízení) a související dopravy.

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno na základě zpracované hlukové a rozptylové studie. Předmětem hodnocení je proto možný vliv hluku a imisí škodlivin v ovzduší, konkrétně polévatého prachu PM_{10} , oxidu dusičitého, NO_x , benzenu, benzo(a)pyrenu a těkavých látek VOC na zdraví obyvatelstva v okolí stavby. Tento výběr hodnocených škodlivin v ovzduší je dán zpracovanou rozptylovou studií.

Z posouzení zdravotních rizik vyplývají následující dílčí závěry:

Hlučnost způsobená „Novým výrobním závodem DONGHEE v Č. Těšíně“:

1. V okolí komunikace Sokolská je již současná hluková situace ovlivněna stávající dopravou jako dominantním zdrojem hluku. Hlučnost v okolí komunikace dosahuje v denní době hodnoty, které se v některých bodech přibližují riziku organického poškození sluchu exponovaných osob. Hlučnost podél této komunikace naplňuje podmínky pro vznik vysoké nespokojenosti.
2. Vliv hlučnosti záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ nezpůsobí na referenčních bodech (nejbližší objekty bydlení) situaci, kdy by denní hlučnost představovala změnu hlukové situace a riziko ohrožení veřejného zdraví exponovaných osob.
3. Provoz samotného záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ v současných hlukových podmínkách nepředstavuje situaci, kdy by byly naplněny podmínky pro vznik nespokojenosti a rozmrzelosti obyvatel.

4. Na dotčených referenčních bodech mimo hlavní komunikaci se neprojeví riziko zvýšeného výskytu civilizačních chorob, zatímco vlivem stávající dopravní intenzity je nutno počítat již v současné době s cca 7% zvýšením výskytu zdravotních problémů ve srovnání s „tichou“ lokalitou.
5. Realizace záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ nezpůsobí kvantitativní ani kvalitativní změnu hlukové situace a neovlivní negativně současné hlukové klima potenciálně dotčených osob v místě jejich trvalého bydlení.
6. Samotný příspěvek imisí hlukosti záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ nepředstavuje zdravotní riziko ani dle materiálů WHO, současná hluková zátěž posuzované lokality však požadavkům WHO na oblast bydlení nevyhovuje.

Imise chemických škodlivin způsobené „Novým výrobním závodem DONGHEE v Č. Těšíně“:

1. Imise chemických škodlivin i se zohledněním stávající zátěže atmosféry nepředstavují pro NO₂ riziko ohrožení veřejného zdraví. Hodnoty HQ pro imisní příspěvky NO₂ související s provozem investičního záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ v celé hodnocené ploše, představující maximální potenciální expozici obyvatel o několik řádů nižší než 1,0. Příspěvek investiční akce „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ nebude dominantním zdrojem imisí NO₂ a jeho zdravotní vliv bude zanedbatelný. Změna HQ je očekávána řádově v 10⁻² (krátkodobé koncentrace NO₂), roční hodnoty HQ nebudou prakticky změněny (očekávaná změna bude řádově 10⁻³). Tato změna HQ nebude v praxi prokazatelná a neovlivní podmínky ochrany veřejného zdraví na lokalitě.
2. Podíl „Nového výrobního závodu DONGHEE v Č. Těšíně“, jako jednoho ze zdrojů prašnosti se pohybuje v dlouhodobém vlivu na úrovni HQ v hodnotách řádově 10⁻³. Krátkodobý vliv investičního záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ na fluktuace prašnosti bude vyšší, očekávaná změna představuje HQ=10⁻¹. Alarmující je současná maximální krátkodobá koncentrace prašnosti, která dosahuje až HQ=8,7, dlouhodobá prašnost je charakterizována HQ=1,5. Krátkodobý příspěvek prašnosti za současné imisní situace neindikuje změnu podmínek z hlediska ochrany veřejného zdraví. Dlouhodobé imisní koncentrace prašnosti představují riziko pro veřejné zdraví a tato situace nebude provozem záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ změněna. Dominantním zdrojem prašnosti je a do budoucna zůstane současná prašnost, která je vyvolána především jako důsledek současné dopravy.
3. Nejvyšší potenciální hodnota ILCR vlivem imisí benzenu z provozu záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ bude z hlediska ochrany veřejného zdraví dle kritérií ČR v oblasti společensky přijatelné, event. o několik řádů nižší. Očekávaná roční imisní koncentrace v blízkosti obytných částí města Český Těšín představuje přídatné karcinogenní riziko přesahující ILCR=9,5E-09, ve vztahu k současné imisní situace se jedná o odhadovaný nárůst imisí benzenu cca 0,04%.
4. Nejvyšší potenciální hodnota ILCR vlivem imisí benzo(a)pyrenu bude vlivem provozu záměru „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ zvýšena o maximální hodnotu v celé modelované ploše ILCR= 4,8E-10. Tento vliv se vzhledem k současné úrovni ILCR=3,9E-04 neprojeví prokazatelným zhoršením podmínek pro veřejné zdraví na lokalitě. Očekávaný imisní nárůst je 0,012%.

Z uvedeného vyplývá, že z pohledu potenciálních vlivů na veřejné zdraví je možno připravovaný investiční záměr „Nový výrobní závod DONGHEE v Č. Těšíně“ za podmínek současné zátěže prostředí a s ohledem na jejich potenciální změnu provozem záměru označit za společensky přijatelný.

Sociální a ekonomické důsledky

Stavba se neprojeví negativně ve smyslu sociálních a ekonomických dopadů na obyvatelstvo. Při realizaci záměru a po zahájení výroby bude řada občanů z města a přilehlého okolí zaměstnána v novém výrobním závodu, neboť zde bude vytvořeno postupně 260 nových pracovních míst, což může kladně ovlivnit ekonomickou situaci těchto občanů.

b) Vlivy na ovzduší

Vlivy na ovzduší jsou hodnoceny v rozptylové studii, kterou zpracoval Ing. Petr Fiedler, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků č.j. 1857/740/03 a 2410/740/02. Tato studie je součástí této dokumentace jako příloha č 8.

Tabulkový přehled předpokládaných koncentrací imisí po uvedení záměru DONGHEE:

Suspendované částice (PM₁₀)

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	µg/m ³
minimální	1,077
maximální	9,771
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m ³
minimální	0,004
maximální	0,138

Oxid dusičitý (NO₂)

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	µg/m ³
minimální	2,569
maximální	15,917
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m ³
minimální	0,009
maximální	0,210

Benzen

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m ³
minimální	0,000 1
maximální	0,0114

Benzo(a)pyren

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m ³
minimální	0,000 000 04
maximální	0,000 00562

Těkavé organické látky VOC

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m ³
minimální	0,015
maximální	0,596

Pozn. Maximální hodinové koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - Kmax (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnejpříznivější stav, který může nastat.

Vypočtené průměrné roční koncentrace imisí představují hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě nového závodu DONGHEE budou imisní koncentrace **ze sledovaných zdrojů** (výrobní areál firmy DONGHEE a příslušná silniční doprava) následující:

Maximální imisní koncentrace

Maximální vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ bude v hodnocené lokalitě ve výši:

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 9,771 µg/m³
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 0,138 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 15,917 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,210 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,011 4 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 005 62 ng/m³
- celkový organický uhlík (TOC) – průměrná roční koncentrace 0,596 µg/m³

Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě

Nejvyšší vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby Českého Těšína (obytný dům Frýdecká 64 nebo Pod Zelenou 86) :

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 5,003 µg/m³
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 0,054 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 8,095 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,108 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,001 9 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 000 6 ng/m³
- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace 0,201 µg/m³

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Českého Těšína v roce 2009 (před realizací stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí v roce 2009 před realizací stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ :

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 430 µg/m³
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 60 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 150 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 30 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 4,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 4,5 ng/m³

Předpokládané imisní pozadí v roce 2009 po zahájení výroby v „Novém výrobním závodě DONGHEE v Českém Těšíně“ :

Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality Českého Těšína v roce 2009 a nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“, v místě nejbližší trvalé obytné zástavby Českého Těšína (obytný dům Frýdecká 64 nebo Pod Zelenou 86), budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 435,003 µg/m³
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 60,054 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 158,095 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 30,108 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 4,001 9 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 4,500 000 6 ng/m³

Tím **budou splněny imisní limity** pro oxid dusičitý (NO₂) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, v místě trvalé obytné zástavby.

Překročen bude imisní limit pro suspendované částice (PM₁₀) – průměrná denní koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice (PM₁₀) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ pro suspendované částice (PM₁₀) – denní koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním 5,003 µg/m³ = 1,16 % maximálního imisního pozadí roku 2009.

Lze předpokládat, že na základě realizovaných opatření v rámci „Programu zlepšování kvality ovzduší Moravskoslezského kraje“ dojde do doby zahájení provozu ve výrobním závodě DONGHEE ke snížení imisí v zájmové oblasti a k postupnému plnění imisního limitu.

Překročen bude imisní limit pro suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ pro suspendované částice (PM₁₀) – roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním $0,054 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 0,09 \%$ průměrného imisního pozadí roku 2009.

Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Nový výrobní závod DONGHEE v Českém Těšíně“ pro benzo(a)pyren – roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním $0,0000006 \text{ ng}/\text{m}^3 = 0,00001 \%$ průměrného imisního pozadí roku 2009.

Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravy, Třince a okolí.

Vyhodnotit plnění imisního limitu pro celkový organický uhlík obsažený v organických látkách (TOC) není možné, protože imisní limit není stanoven dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

c) Vliv na vodu

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Záměr nebude mít vliv na režim podzemních vod tj. směr proudění, propustnost a vydatnost kolektoru. Hlavní hydrogeologický kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluviální písčité štěrky (kolektor je souvisle zvodněný). Podzemní voda proudí směrem k místní erozní bázi tvořené řekou Olší. Hloubka základů výrobních hal nebude mít vliv na směr filtrace.

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV.

Vliv na jakost vod

Veškeré splaškové a předčištěné technologické vody z oplachování a odmašťování výrobků budou odváděny na městskou ČOV nově vybudovanou kanalizační přípojkou.

Všechny plochy, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové a podzemní vody nebo geologické podloží, budou provedeny v nepropustné úpravě a vybaveny záchytnými havarijními jímkami.

Splaškové vody

Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšený obsah BSK₅, CHSK_{CR}, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek.

Předpokládané znečištění splaškových odpadních vod:

BSK ₅	350 mg/l
CHSK _{CR}	550 mg/l
NL	420 mg/l

Technologické vody

Ve výrobním procesu budou vznikat odpadní vody z odmašťování a oplachů součástek před lakováním. Oplachové vody budou v maximální možné míře recirkulovat, což povede k podstatnému snížení množství odpadních vod odvedených na ČOV.

Předpokládá se, že z technologického procesu bude odcházet cca 10 m³ odpadních vod za den, což činí ročně 2200 m³ odpadních vod. Předčištěné vody na průmyslové ČOV budou vypouštěny do splaškové kanalizace a odváděny na městskou ČOV.

Technologické vody budou před vypouštěním předčištěny na průmyslové ČOV tak, aby vypouštěná odpadní voda splňovala svými limity požadavky vodohospodářského orgánu na kvalitu vod vypouštěných do splaškové kanalizace.

Limity ukazatelů znečištění pro odpadní vody vypouštěné do kanalizace ukončené čistírnou odpadních vod (Kanalizační řád města Český Těšín)

Ukazatel	Symbol	Koncentrační limity z kontrolního dvouhodinového směsného vzorku mg/l
Reakce vody	pH	6 – 9
Teplota	T	40
Biologická spotřeba kyslíku	BSK ₅	500
Chemická spotřeba kyslíku	CHSK _{cr}	1 000
Nerozpuštěné látky sušené	NL 105 °C	500
Rozpuštěné látky sušené	RL 105 °C	1 500
Rozpuštěné anorganické soli	RAS 550 °C	1 200
Extrahovatelné látky	EL	55
Celkový fosfor	P _c	10
Nepolární extrahovat. látky	NEL	5
Tenzidy anionaktivní	PAL-A	10
Fenoly	FN	10
Chloridy	Cl ⁻	350
Rtuť	Hg	0,005
Měď	Cu	1
Nikl	Ni	0,1
Chrom celkový	Cr	0,3
Chrom VI.	Cr ^{VI}	0,05
Olovo	Pb	0,1
Arsen	As	0,2
Kadmium	Cd	0,05
Zinek	Zn	2
Vanad	V	0,1
Hliník	Al	5
Stříbro	Ag	0,1
Kobalt	Co	0,1
Kyanidy celkové	CN ⁻ _{celk.}	0,2
Kyanidy toxické	CN ⁻ _{tox.}	0,1
Železo celkové	Fe	5

Ukazatel	Symbol	Koncentrační limity z kontrolního dvouhodinového směsného vzorku mg/l
Mangan celkový	Mn	0,5
Polycyk. aromat. uhlovodíky	PAU	0,05
Adsorb. organické halogeny	AOX	2
Amoniakální dusík	N-NH ₄ ⁺	45
Volný amoniak	NH ₃	2,5
Aktivní chlor	Cl ₂	0,5
Celkový dusík	N _{celk}	60

Pravidelně bude sledováno znečištění vypouštěných splaškových vod tak, aby byly dodrženy limity kanalizačního řádu zóny.

Dešťové vody

Dešťové vody z areálu závodu budou vypouštěny přes retenční nádrž do vodoteče Hrabinka. Retenční nádrž bude mít objem cca 750 m³ a zajistí maximální odtok vody z území 65 l/s.

Dešťové vody z ploch navržených parkovišť osobních automobilů (91 parkovacích stání) budou před vypouštěním předčištěny na odlučovači ropných látek (typ bude upřesněn v dalším stupni PD).

Kvalita odváděných srážkových vod dešťovou kanalizací a následně vypouštěných do vodoteče Hrabinka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č.61/2003 o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech včetně Přílohy 3. tohoto nařízení.

K ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod může dojít pouze při hrubé technologické nekázni nebo při porušení těsnosti podlah, jímek nebo kanalizačního potrubí. Budou proto prováděny pravidelné kontroly.

d) *Vlivy na půdu, území a geologické podmínky*

Vliv na užívání půdy

Výstavba nového výrobního závodu DONGHEE vyžaduje trvalý zábor 5,7996 ha zemědělské půdy. V současné době existuje souhlas Referátu životního prostředí Okresního úřadu Karviná s trvalým odnětím půdy ze ZPF ze dne 23.6.2000 pod zn. RŽP-zem-1523/2000-Ma/201.1-A/20, který byl vydán pro potřeby průmyslové zóny. Pozemky vyčleněné pro výstavbu závodu jsou nadále vedeny podle katastru nemovitostí jako orná půda a ostatní plocha. Bude nutné provést skrývku ornice a podornice, jak je uvedeno v podmínkách výše citovaném souhlasu.

Zabíraná půda má BPEJ 7 44 00 a náleží do II. třídy ochrany podle přílohy k metodickému pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF. II. třída ochrany zahrnuje zemědělské pozemky, vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

Přestože z hlediska ochrany půdy je zábor půdy dost významný, vzhledem k umístění stavby na území průmyslové zóny je nepodstatný.

Na zabíraných pozemcích bude provedena skrývka ornice dle pedologického průzkumu, který provedla Zemědělská poradna O.T.Jarnot, do hloubky cca 30 cm. Celková kubatura se předpokládá 17398 m³. Její využití bude dle dispozic orgánu ochrany půdy (pro rekultivaci, zlepšení půdního profilu neúrodných pozemků apod.).

K záboru lesní půdy nedojde.

Znečištění půdy

Možnost znečištění půdy a geologického podloží je obdobná jako u znečištění povrchových nebo podzemních vod. Může dojít pouze při hrubé technologické nezádnosti nebo při porušení těsnosti podlah, jímek nebo kanalizačního potrubí. Budou proto prováděny pravidelné kontroly.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se rovněž nepředpokládají. Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (obaly), tak odpady nebezpečné (zbytky rozpouštědel, barev, zářivky). Všechny odpady budou tříděny v místě vzniku a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech (zejména odpady nebezpečné). Nakládání s nimi budou zajišťovat odborné firmy.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Ke změnám z hlediska stability a eroze půdy nedojde. Plocha staveniště je a po provedených terénních úpravách zůstane rovina.

e) Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Stavba leží v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí české části Hornoslezské pánve v zóně „C2“, kde se v současné době nejeví pravděpodobná exploatace ložiska klasickými metodami. V případě exploatace ložiska např. odplyňováním nebo jinou netradiční metodou nebudou způsobeny deformace povrchu. Vzhledem k charakteru výroby se žádné vlivy nepředpokládají.

f) Vliv na floru a faunu

Území budoucího staveniště je neobhospodařovaná orná půda, s trvalým vegetačním krytem převážně ruderálního charakteru. Předpokládá se proto omezený výskyt běžných agrocenózních druhů živočichů. V místě stavby ani v její blízkosti se dle dostupných informací nenacházejí žádné chráněné rostliny nebo živočichové ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. v platném znění. V rámci stavby se nepředpokládá mýcení veřejné zeleně. Vzhledem k charakteru stanoviště a k nízké diverzitě rostlinných i živočišných druhů, bude vliv na tyto složky ekosystému minimální.

g) Vlivy na ekosystémy

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Tyto se v blízkosti ani nevyskytují. realizace záměru nebude mít vliv na cenné ekosystémy vedené v soustavě Natura 2000 ani na ekosystémy ve zvlášť chráněných územích v okolí záměru.

h) Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí památkově chráněné objekty, ani zde nejsou registrovány archeologicky významné lokality. Dle zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/92 Sb., § 21 a § 22 a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., § 19, je investor povinen umožnit a hradit případný záchranný archeologický výzkum. Investor musí ohlásit dva týdny předem termín zahájení zemních prací na adresu archeologického pracoviště. Pak je investor povinen pracovníkům archeologických pracovišť umožnit provádět v průběhu zemních prací archeologický dozor, záchranu a dokumentaci případných archeologických nálezů a objektů. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nálezu nebo po tom, co se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologem. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

i) Vliv na estetické kvality území

Záměr je umístěn do území PZ. Pokud budou dodrženy regulativy stanovené územním plánem sídelního útvaru Český Těšín nemělo by dojít k ovlivnění estetické kvality území.

j) Vliv na rekreační využití území

Současné rekreační využití lokality je nulové, protože území bylo využíváno pro zemědělskou výrobu. Plánovaná stavba tuto skutečnost nezmění.

k) Vlivy hluku a záření

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy není veliká, stavební řešení výrobního objektu bude eliminovat hluk z provozu na minimum. V navrhované stavbě se neuvažuje s použitím žádných zařízení nebo materiálů, které by mohly být zdrojem elektromagnetického záření.

Pro posouzení hlukové situace v zájmovém území byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto oznámení (příloha č. 7).

Z výsledků uvedených v hlukové studii vyplývá že:

Za současného stavu:

- a) nedochází k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- b) je překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina dopravního hluku v denní době u domů v okolí II/481 a v okolí ul. Sokolovská.

Vlivem výstavby závodu DONGHEE v Průmyslové zóně Pod Zelenou v Českém Těšíně, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

- a) nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.
- b) v okolí silnice II/481 nedojde k podstatné změně ekvivalentní hladiny dopravního hluku.

Vlivem provozu závodu DONGHEE v Průmyslové zóně Pod Zelenou v Českém Těšíně, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

- a) nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době.
- b) v okolí silnice v okolí II/481 a v okolí ul. Sokolovská nedojde ke změně ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní době v porovnání se současným stavem.

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů výstavby nového závodu DONGHEE na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba, za předpokladu realizace navržených technických opatření, neznamena z hlediska identifikovaných vlivů žádný významný nepříznivý vliv.

Po vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou v oznámení záměru navržena některá ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Kvalita ovzduší bude ovlivněna do vzdálenosti řádově několika set metrů kolem výrobní haly. Vlivy na půdu, vodu, floru a faunu se omezí na areál průmyslového zóny.

Významné vlivy na lidskou populaci se dle posouzení zdravotních rizik vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby nepředpokládají.

3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Státní hranice s Polskem se nachází cca 2 km severovýchodním směrem. Vzhledem k převládajícím větrům a proděni podzemních a povrchových vod se nepředpokládají žádné přímé nebo nepřímé vlivy přesahující státní hranici.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí

Již při přípravě záměru je nutné věnovat velkou pozornost návrhu opatření ke snižování negativních vlivů na životní prostředí, a to jak při vlastní výstavbě záměru, tak při jeho provozu. Dále je nutné stanovit před zahájením stavby opatření za účelem ochrany jednotlivých složek životního prostředí.

Opatření musí být zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území.

Opatření lze časově a věcně rozdělit pro jednotlivé etapy zajišťování záměru. To je pro fázi přípravy, fázi realizace stavby a fázi vlastního provozu.

Pro jednotlivé fáze jsou navržena tato opatření:

Období přípravy

- Navržený záměr je v souladu s územním plánem města Český Těšín.
- Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení musí být zpracován kvalitní plán organizace výstavby (POV), ve kterém budou uvedeny použité stavební mechanismy, dopravní trasy, skládky zemin a stavebního materiálu, způsob nakládání s odpady, způsob likvidace možných havárií, opatření pro snížení prašnosti, zejména při zemních pracích.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

Období výstavby

- Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Vlastní zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném. Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponii zemin a stavebních komunikací.
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Odvodnění staveniště je dodavatel stavby povinen zabezpečit tak, aby dešťová voda vypouštěná do stávající kanalizace nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.
- Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou pokud to bude nutné ostříkány vodou. Oplachové vody budou vypouštěny do dešťové kanalizace přes odkalovací jímku.
- Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

- Okolní pozemky budou v průběhu stavebních prací zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení.
- Terénní úpravy, stavební práce a přeprava výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily se bude provádět pouze v denní době.
- Dopravní trasy budou vedeny v maximální míře mimo obytnou zástavbu města.
- Všechny použité stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu, musí být průběžně kontrolovány, aby bylo zamezeno nadměrným emisím výfukových plynů nebo nadměrné hlučnosti či případným úkapům ropných látek.
- Omezit rychlost na staveništi, v areálu stavby a mimo zpevněné vozovky na 30 km/hod.
- Dodržovat stanovenou pracovní dobu a směnnost.
- V průběhu prací v době sucha zejména při zemních pracích zajistit skrápění terénu, deponií, čištění vozovek a tím snížit sekundární prašnost.
- Na staveništi nepovolit údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Plnění palivy v areálu stavby provádět v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou).
- V místech zemních prací věnovat pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby.
- Odpady ze stavby mimo výkopových zemin budou shromažďovány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné.
- Všechny nezpevněné plochy budou po ukončení stavebních prací ozeleněny (zatravnění s výsadbou vyšších autochtonních druhů stromů a keřů).

Období provozu

Ochrana ovzduší:

- Vytápění výrobní haly bude zajištěno plynovými vzduchotechnickými jednotkami.
- Veškerá instalovaná zařízení na spalování zemního plynu budou splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené pro jejich provoz vládním nařízením č. 352/2002 Sb.
- Lakovna bude splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené pro její provoz vyhláškou č. 355/2002 Sb.
- K lakování součástí budou použity práškové a vodou ředitelné barvy.
- Ohřev odmašťovacích a oplachových lázní, stejně jako lázní lakovny elektroforézy bude na zemní plyn

Odsávání ze svařovny

- odsávání od jednotlivých pracovišť svařování komponentů podvozků (probíhá v ochranné atmosféře) je vedeno do filtrace s vyústěním vyčištěné vzdušiny z filtrace do haly
- odsávání od jednotlivých pracovišť svařování nádrží (probíhá bodově a švově) je celoplošně z příslušné části haly

Lakovna I - elektroforéza

Předúprava

- odsávání všech van chemických lázní se zaústěním do vodního scrubru a po vyčištění je vyústění vodní páry nad střechu haly

Elektroforéza

- odsávání od lakování vodouředitelných barev je zaústěno do vodního scrubru a vyústění vzdušiny je nad střechu haly

Vypalovací pec

- odsávaná vzdušina z vypalovací pece je vháněna do spalovací komory vypalovací pece, kde dojde k spálení organických látek s účinností 98 %

Lakovna II - nástřík

Předúprava

- odsávání všech van chemických lázní se zaústěním do vodního scrubru a po vyčištění je vyústění vodní páry nad střechu haly

Stříkací kabiny

- odsávání od dvou stříkacích kabin při lakování vodouředitelné barvy a PVC nátěru je vedeno přes vodní clonu a dále do filtru s aktivním uhlím a po vyčištění nad střechu haly, současně do filtru s aktivním uhlím je vedeno odsávání přípravy nátěrových hmot

Vypalovací pec

- odsávaná vzdušina z vypalovací pece je vháněna do spalovací komory vypalovací pece, kde dojde k spálení organických látek s účinností 98 %

Ochrana vod:

- Dešťové vody z parkovišť a odstavných ploch automobilů budou čišťeny před vypouštěním do dešťové kanalizace v odlučovači ropných látek na povolenou hodnotu (NEL).
- Pravidelně bude kontrolován stav odlučovačů na parkovištích a sledována kvalita vypuštěných dešťových a splaškových vod do kanalizace.
- V závodě bude instalována čistička odpadních vod, která bude zpracovávat oplachové vody, znehodnocené lázně a kal z lakovací linky tak, aby odpadní voda mohla být vypouštěna do kanalizace splaškových vod. Vyčištěná odpadní voda z ČOV bude splňovat podmínky kanalizačního řádu, bude vypouštěna do kanalizace splaškových vod a odváděna na dočištění na městskou ČOV.
- Látky (odmašťovací přípravky, oleje, mazadla apod.), které by mohly při svém úniku do okolí ohrozit kvalitu povrchových nebo podzemních vod budou zabezpečeny odpovídajícím způsobem proti úniku při jejich skladování i manipulaci. Budou skladovány jen ve vnitřních prostorech v uzamykatelných skladech v souladu s příslušnými normami.
- Plochy, sklady a místa, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody, budou provedeny v nepropustné úpravě v kombinaci s havarijními jímkami.
- Při úniku ropných látek ze stavebních mechanismů nebo přepravních automobilů neprodleně kontaminovanou zeminu odtěžit a zneškodnit.

- Budou zpracovány provozně manipulační řády pro případ havárie, dále pro obsluhu zařízení kde se manipuluje s látkami ohrožujícími životní prostředí.

Ochrana půdy, geologické podloží

- Okolní pozemky budou v průběhu stavebních prací zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení.
- Plochy, sklady a místa, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat půdu nebo geologické podloží, budou v nepropustné úpravě vybavené havarijními jímkami.

Ochrana proti hluku

- Zásobování materiálem a odvoz hotových výrobků bude prováděno v denní dobu.
- Hluk emitovaný technologickým a vzduchotechnickým zařízením (ventilátory, kompresory, větrací jednotky, apod.) do venkovního prostoru nasávacími a výfukovými otvory bude omezen stavebním řešením výrobní haly, dále jejich vhodným umístěním a nasměrováním, případně budou použity tlumiče hluku tak, aby byly splněny podmínky vládního nařízení č.148/2006 Sb.

Nakládání s odpady

- Skladování vznikajících odpadů bude prováděno odděleně s následným odborným zneškodněním.
- Odpady zařazené jako nebezpečné budou skladovány ve speciálních kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, zneužití, odcizení nebo úniku do okolního prostředí.
- Maximální množství produkovaných odpadů bude recyklováno.
- Zneškodňování odpadů bude smluvně zajištěno. Smlouvy se zneškodňovateli odpadů budu přiloženy k evidenci odpadů.
- Původce odpadů bude předcházet vzniku odpadů v intencích daných zákonem. V případě potřeby upuštění od povinnosti třídění odpadů bude o toto požádán příslušný orgán státní správy. Dopravu nebezpečných odpadů k využití nebo zneškodnění bude provádět oprávněná osoba. Bude vypracován havarijní plán pro případ vzniku havárie (manipulace s odpadem nebezpečným zejména vodám).
- Při zneškodňování odpadů se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. v platném znění.

Eliminace rizika vzniku havarijních stavů

- Před uvedením staveb do provozu bude vypracován a předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád.
- Provozovatel předloží ke kolaudaci stavby doklady o nepropustnosti všech záchytných a havarijních jímek.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Pro zpracování předkládaného oznámení bylo využito údajů předaných investorem stavby, společností DONGHEE Czech s.r.o., která stejný záměr provozuje ve Slovenské Republice ve Strečně.

Dalšími podklady použitými pro zpracování oznámení byly odborné studie (rozptylová studie, hluková studie), projektová dokumentace, mapové podklady a terénní šetření. Pro zpracování oznámení byly podstatné rovněž konzultace s orgány veřejné správy a samosprávy.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou proto a ani nemohou být absolutně přesnou hodnotou. Přesto jsou uváděné prognózované hodnoty znečištění ovzduší a hlukové situace při provozu záměru blízké realitě.

Zpracovatel oznámení navštívil závod společnosti DONGHEE ve Strečně, sám si na místě stavby ověřil potřebné údaje, konzultoval záměr s některými dotčenými orgány státní správy. V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost těchto použitých podkladů. Je možné konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr výstavby výrobního závodu DONGHEE v průmyslové zóně Pod Zelenou je z hlediska umístění, dispozičního a technického řešení v jedné variantě, která je předmětem předkládaného hodnocení. Společnost DONGHEE Czech s.r.o., zvažovala umístit záměr v Karviné, v Novém Jičíně a v Mošnově.

Hlavními důvody umístění záměru v lokalitě PZ Pod Zelenou jsou:

- volné plochy v Průmyslové zóně Pod Zelenou
- blízkost výrobních závodů Kia Motors a Hyundai Motor Company,
- dobré napojení na budované inženýrské sítě,
- dobré dopravní spojení s regionem,
- blízkost hranic s Polskem a Slovenskou republikou,
- dostatek kvalifikovaných pracovních sil.

Vzhledem k výhodné strategické poloze a výše uvedeným důvodům se rozhodla umístit záměr do Průmyslové zóny Pod Zelenou.

Další variantou je tzv "nulová varianta", to je záměr v Průmyslové zóně Pod Zelenou nerealizovat a volné místo ponechat pro výstavby jiných investorů. PZ Pod Zelenou je moderní průmyslová zóna budovaná s ohledem na minimalizaci nepříznivých vlivů na životní prostředí dle současně platné legislativy a s dostatečnou kapacitou rozvodných sítí. Zájmové území je v souladu s územním plánem města Český Těšín vedeno jako plochy průmyslové výroby.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly použity:

- Hluková studie, zpracovatel RNDr. Vladimír Suk

- Rozptylová studie, zpracovatel ing. Petr Fiedler, soudní znalec v oboru čistota ovzduší a držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků č.j. 1857/40/03.
- Posouzení vlivů na veřejné zdraví, zpracoval RNDr. Alexander Skácel, CSc., autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik pro řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, pro hodnocení zdravotních rizik expozice hluku, a expozice chemických látek v životním prostředí.

Podklady jsou součástí oznámení jako přílohy.

G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je vybudovat nový závod na výrobu automobilových dílů podvozku (přední nosný rám, zadní příčný nosník, přední spodní ramena, zadní spodní ramena) a palivových nádrží pro různé typy automobilů, především pak pro zn. Kia a Hyundai.

V novém výrobním závodě bude prováděna montáž a povrchová úprava dílčích automobilových částí z komponentů dovezených z Koreje nebo z mateřského podniku DONGHEE Slovakia ve Strečně.

Výrobní závod bude umístěn na západním okraji města Český Těšín v Průmyslové zóně Pod Zelenou.

plocha lokality závodu	5,7996 ha
zastavěná plocha celkem	20 500 m ²
zpevněné plochy	8 600 m ²
produkce výrobků	25 000 ks/rok
lakovaná plocha	145 000 m ² /rok
počet zaměstnanců	180
počet pracovních dnů za rok	220
počet pracovních směn	1
počet pracovních hodin ve směně	8
roční pracovní doba pracovníka	1760 hod/rok

Výrobní hala je šestilodní o šířkovém modulu 20 m. Světla výška po vazník je 7,0 m. Půdorysný rozměr haly je 135x150 m. Celková výška haly po atiku je 9,60 m. Z boku haly je umístěna dvoupodlažní administrativní vestavba, která je uvažována jako železobetonový skelet s obvodovým pláštěm, totožným s halou, doplněný okenními a prosklenými plochami. Půdorysný rozměr je 85x15 m. Celková výška po atiku je shodná s halou a to 9,60 m. Objekt má dvě podlaží. V přízemí jsou prostory šaten, sociální zařízení a technické místnosti související s provozem v hale. Ve 2. NP jsou kanceláře, zasedací místnosti, recepce a výdej jídel. Součástí stavby je také vrátnice, která bude navržena jako jednopodlažní jednoduchý objekt.

První výrobní operací je svařování, ke kterému budou jednotlivé díly určené pro svařování dopravovány z hlavního skladu. Svařování bude převážně probíhat v uzavřených kabinách se vstupními rolovacími okny. Svařování a částečně i manipulaci ve

svařovacích kabinách budou provádět průmyslové roboty. Vedle robotizovaných pracovišť budou ruční svařovací pracoviště, na kterých se budou odstraňovat případné vady vzniklé při automatickém procesu svařování. Svařování palivových nádrží bude na bodových a švových svařovacích zařízeních. Po svařování nádrží následuje tlaková zkouška pomocí vody.

Výrobek, který byl svařen, bude kontrolován pracovníkem výstupní kontroly, vadný výrobek bude opraven na ručním svařovacím pracovišti, vyhovující výrobek se zavěsí na dopravník, kterým se výrobek dostane k dalšímu zpracování do lakovny, kde bude provedena povrchová úprava.

Povrchová úprava kovových dílů bude prováděna technologií elektrochemického nanášení základního vodou ředitelného nátěru na kontinuální elektroforézní lince. Kovové díly, které budou montovány do karosérií aut, budou po aplikaci základního nátěrového systému expedovány do základního závodu Hyundai, kde se bude celá karoserie povrchově upravovat konečným nátěrovým systémem. Ostatní díly se budou povrchově upravovat vrchním nátěrovým systémem v elektrostatické lakovně, která je součástí této stavby.

Všechny díly určené k lakování budou odmaštěny několikanásobnými oplachy průmyslovou a nakonec demineralizovanou vodou. Následuje proces fosfátování. Jedná se o nejdůležitější operaci předúpravy kovových dílů, kdy dojde k vytvoření kohezni, chemicky vázané, nerozpustné vrstvy fosforečnanů na kovovém povrchu. Tato vrstva, která zvyšuje odolnost kovových dílů před korozi, je zároveň vynikajícím podkladem pro přilnutí následujícího nátěrového systému. Po dalších procesech oplachu nadchází proces nanášení základního nátěru na kovový díl opatřený fosfátovou vrstvou, který se provádí jeho ponorem do elektrolytu s obsahem vodouředitelných nátěrových hmot, pomocí elektrochemických reakcí za přítomnosti jednosměrného proudu. Následují další oplachy a proces vypalování základního nátěru. Tato polymerizace nátěrového povlaku se provádí v teplovzdušné vypalovací peci, která bude vytápěna zemním plynem. Teplý vzduch bude cirkulovat mezi výměníkem tepla a prostorem pece. Výměník tepla bude vytápěn spaliny z plynového hořáku, který bude spalovat vzduch z pece, nasycený těkavými organickými látkami z nátěrů.

Po provedení základního nátěru v elektroforézní lakovně se díly, které nebudou přímo expedovány do firmy Hyundai, převezou do elektrostatické lakovny na provedení vrchního nátěrového systému.

Opět dochází k řádnému odmaštění dílů, několikanásobnými oplachy, následnému vysušení a stříkání vrchního nátěru. Ten se bude aplikovat ve dvou různých samostatných stříkacích kabinách, podle typu výrobku, dvěma různými typy vrchních nátěrů. Nástřík vrchního nátěru PVC s vysokým obsahem sušiny do 95 % se bude provádět ručním stříkáním vzduchovou, vysokotlakou pistolí ve stříkací kabině se suchým odlučovacím systémem. Tento nátěr zabezpečuje vysokou mechanickou odolnost povrchové úpravy, při aplikaci velké tloušťky povlaku, zabezpečí i zvukovou izolaci. Před vstupem do vypalovací pece budou díly procházet přes 15 m dlouhý tunel, kde bude probíhat stabilizace nátěrového systému při teplotě okolí. Poslední operací je opět polymerizace vrchního nátěrového povlaku, která proběhne rovněž v teplovzdušné vypalovací peci. Dodanou tepelnou energií molekuly laku vytvoří pevnou vazbu mezi sebou a kovovým povrchem výrobku. Teplý vzduch bude cirkulovat mezi výměníkem tepla a prostorem

pece. Výměník tepla bude vytápěn spalinami z plynového hořáku, který bude spalovat vzduch z pece, nasycený těkavými organickými látkami z nátěrů.

Ochlazování dílů bude probíhat na dopravníku, volně na vzduchu v hale lakovny, kde se díly ochladí na teplotu cca 28 - 30° C. Následně budou díly svěšovány z dopravníků a na dalším pracovišti smontovány v jeden konečný výrobek. Montáž bude vykonávána na pracovních stolech a bude prováděna ručně, pomocí pneumatických a elektrických nářadí.

Výstupním materiálem z provozu budou smontované automobilové nádrže, přední a zadní závěsný systém automobilu.

Po montáži se provede kontrola kvality výroby na ověření splnění všech parametrů a požadavků stanovených výrobní dokumentací. V případě poruchy se tato analyzuje a výsledek se odesílá na oddělení kvality, které rozhodne o dalším postupu jejího odstranění.

Výrobky, které prošly kontrolou kvality, budou zabaleny a ukládány do ohradových palet. Následně budou odváženy do skladu hotových výrobků a připraveny k expedici.

Vlivy na ovzduší

Při výstavbě a provozu nového výrobního závodu DONGHEE se nepředpokládá významný vliv záměru na kvalitu ovzduší. Provozem dojde k mírnému navýšení koncentrace prachu (suspendovaných částic PM₁₀) a benzo(a)pyrenu. V rámci projektu budou proto navržena taková opatření, která emise znečišťujících látek omezí na minimum.

Vlivy na vodu

Charakter **splaškových vod** bude komunální (zvýšený obsah BSK₅, CHSK_{CR}, NL) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek. Veškeré splaškové vody z areálu budou odváděny na městskou ČOV Český Těšín nově vybudovanou kanalizační přípojkou.

Technologické vody budou před vypouštěním předčištěny na průmyslové ČOV tak, aby vypouštěná odpadní voda splňovala svými limity požadavky vodohospodářského orgánu na kvalitu vod vypouštěných do splaškové kanalizace a následně budou vypouštěny do splaškové kanalizace a odváděny na městskou ČOV. Ve výrobním procesu budou vznikat odpadní vody z odmašťování a oplachů součástek před lakováním. Předpokládá se, že z technologického procesu bude odcházet cca 10 m³ odpadních vod za den, což činí ročně 2200 m³ odpadních vod.

Dešťové vody z areálu závodu budou vypouštěny přes retenční nádrž do vodoteče Hrabinka. Retenční nádrž bude mít objem cca 900 m³ a zajistí maximální odtok vody z území 65 l/s.

Dešťové vody z ploch navržených parkovišť osobních automobilů (91 parkovacích stání) budou před vypouštěním předčištěny na odlučovači ropných látek (typ bude upřesněn v dalším stupni PD).

Vliv na půdu

Výstavba nového výrobního závodu DONGHEE vyžaduje trvalý zábor 5,7996 ha zemědělské půdy. Zábor lesního fondu nebude žádný

Odpady

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se rovněž nepředpokládají. Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (obaly), tak odpady nebezpečné (zbytky rozpouštědel, barev, zářivky). Všechny odpady budou tříděny v místě vzniku a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech (zejména odpady nebezpečné). Nakládání s nimi budou zajišťovat odborné firmy.

Vliv na floru a faunu

Území budoucího staveniště je orná půda, systematicky obhospodařovaná bez trvalého vegetačního krytu. Předpokládá se proto omezený výskyt běžných agrocenózních druhů živočichů. V místě stavby ani v její blízkosti se dle dostupných informací nenacházejí žádné chráněné rostliny nebo živočichové ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. v platném znění. V rámci stavby se nepředpokládá mycení veřejné zeleně. Vzhledem k charakteru stanoviště a k nízké diverzitě rostlinných i živočišných druhů, bude vliv na tyto složky ekosystému minimální.

Vlivy na ekosystémy

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Tyto se v blízkosti ani nevyskytují.

Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí památkově chráněné objekty, ani zde nejsou registrovány archeologicky významné lokality. Po uvedení stavby do provozu nebude výše uvedenou skupinu antropogenních systémů negativně ovlivňovat.

Vlivy hluku a záření

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy není velická, stavební řešení závodu bude eliminovat hluk z provozu na minimum.

Na základě vyhodnocení významností vlivů výstavby „Nového výrobního závodu DONGHEE v Českém Těšíně“ na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamená z hlediska identifikovatelných vlivů žádný výrazný vliv.

H. ZÁVĚR

Oznámení záměru „NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD DONGHEE V ČESKÉM TĚŠÍNĚ“ je zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 tohoto zákona.

Účelem zpracovaného oznámení záměru je reálně posoudit podložené pozitivní i negativní dopady této investiční akce a odhadnout předpokládané vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci hodnoceného záměru ve vymezeném území Průmyslové zóny Pod Zelenou.

Posuzovaný záměr má minimální negativní vlivy na životní prostředí, které lze realizací navržených opatření k prevenci, eliminaci a kompenzaci negativních účinků na životní prostředí minimalizovat, nikoliv však úplně vyloučit.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou známy okolnosti, které by bránily realizaci předmětného záměru v hodnocené lokalitě.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládané stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr „NOVÝ VÝROBNÍ ZÁVOD DONGHEE V ČESKÉM TĚŠÍNĚ“
je ekologicky přijatelný.

Vypracoval :

Ing. Josef Beneš
osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993

I. PŘÍLOHY

1. Vyjádření městského úřadu v Českém Těšíně k záměru z hlediska územního plánu
2. Přehledná situace Průmyslové zóny Pod Zelenou se zákresem závodu DONGHEE 1:10 000
3. Letecký snímek
4. Celková situace
5. Pohledy
6. Technologická dispozice
7. Hluková studie
8. Rozptylová studie
9. Posouzení zdravotních rizik
10. Osvědčení odborné způsobilosti