

SILNICE II/478 PRODLOUŽENÁ ULICE MOSTNÍ – 1.ETAPA

**Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
SHB akciová společnost, Ostrava (dokumentace pro územní řízení, 06/2006)
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku (rozptylová studie, 06/2006)

Ostrava, říjen 2006

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	6
B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	12
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	17
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	17
II. Údaje o vstupech	18
1. Zábor půdy	18
2. Odběr a spotřeba vody	21
3. Surovinové a energetické zdroje	21
4. Nároky na dopravu a jinou infrastrukturu	22
III. Údaje o výstupech	25
1. Množství a druh emisí do ovzduší	25
2. Odpadní vody	31
3. Kategorizace odpadů	33
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	34
5. Hluk	35
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	43
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	43
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	43
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	44
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	44
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	

- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	47
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	47
2.2 Ovzduší a klima	48
2.3 Voda	49
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	49
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	51
2.6 Krajina, krajinný ráz	52
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	56
2.8 Hodnocení	56
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	57
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	57
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	58
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	58
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	58
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	59
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	59
F. Doplnující údaje	60
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	60
2. Další podstatné informace oznamovatele	60
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	60
H. Příloha	63
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

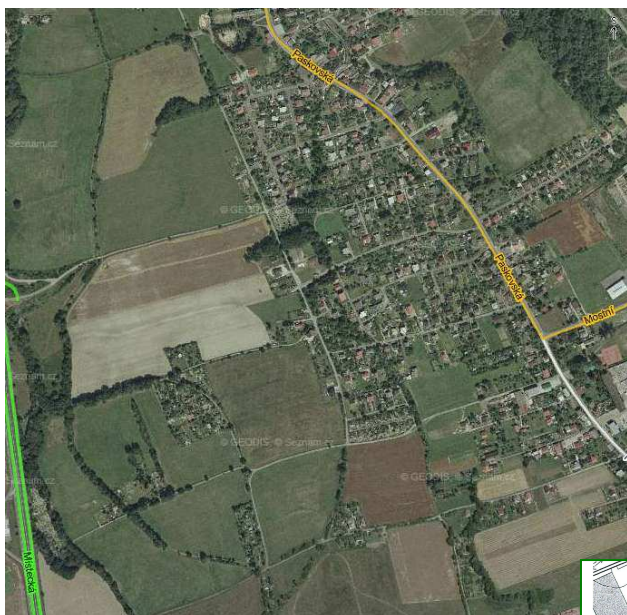
Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro stavbu "Silnice II/478 Prodloužená ulice Mostní", která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, je na základě požadavku projektu zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod 9.1. Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.

Předmětná stavba je projektována v kategorii MS2 12,5/8,5/60. Silnice II/478 je napojena na již vybudovanou malou okružní křižovatku u mostu přes silnici I/56 (ul. Místecká).



Stávající stav

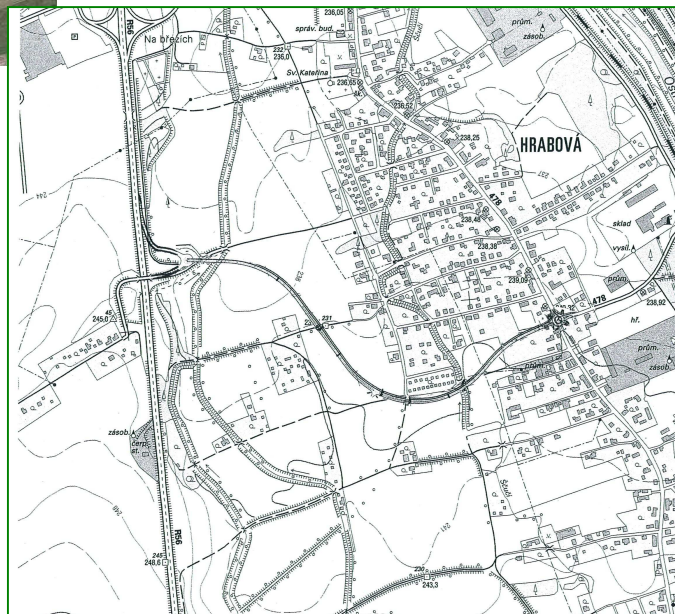


Schéma umístění stavby

Prohlášení

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne2006

A. Údaje o oznamovateli

Investor	Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace
Statutární zástupce	Ing. Tomáš Böhm
Sídlo	Úprkova 1, Ostrava - Přívoz
IČ	00095711
DIČ	CZ 00095711

Oznamovatel	Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace
Sídlo	Úprkova 1, Ostrava - Přívoz
IČ	00095711
DIČ	CZ 00095711
	tel. 595135911
	fax. 595135911

Projektant	SHB akciová společnost
Sídlo	Štefánikova 21 602 00 Brno pobočka Ostrava Masná 10 702 00 Ostrava
IČ	25324365
DIČ	CZ 25324365
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Hubert Řehulka
Vedoucí projektant:	Ing. Hynek Válek

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Silnice II/478 Prodloužená ulice Mostní – 1.etapa

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu bod 9.1. Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Nová trasa silnice	
Délka	1,300 km
Kategorie	MS2 12,5/8,5/60

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Ostrava, Městský obvod Hrabová
Katastrální území Hrabová 714534

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je realizace stavby „Silnice II/478 Ostrava prodloužená ul. Mostní, I.etapa“, která zabezpečí propojení ulice Místecká (I/56) a ulice Paskovská v městské části Ostrava - Hrabová. Řešený úsek navazuje na stávající ulici Mostní, která začíná v křižovatce s ul. Paskovskou a končí v křižovatce ulice Frýdecká (směr Ostrava centrum) a ulice Mostní (směr Vratimov).

Navržený úsek prodloužené ulice Mostní bude 1.etapou silnice II.třídy (II/478), která propojí budovanou průmyslovou zónu Hrabová a silnici I/56 (ul. Místecká) s ulicí Frýdeckou a městem Vratimov. Výhledově po dobudování úseku ul. tzv. Nové Krmelínské bude v západovýchodním směru možné spojení mezi ul. Plzeňskou (I/58), Místeckou (I/56) a Frýdeckou (II/477).

Začátek stavby „Silnice II/478 Ostrava prodloužená ul. Mostní, I.etapa“ je navržen v místě již realizované malé okružní křižovatky za mostem přes silnici I/56. Nová trasa silnice vede jihozápadně od zastavěného území městského obvodu Ostrava - Hrabová a končí dle projektu nově navrhovanou malou okružní křižovatkou na ulici Paskovská (III/4705). Celková délka



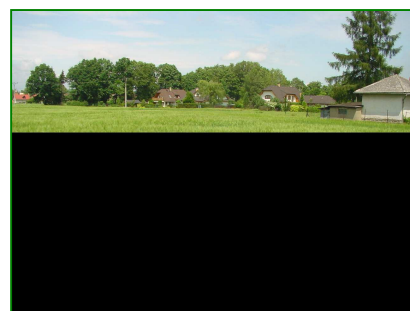
navrhované komunikace je 1,300 km.

začátek trasy – malá okružní křižovatku u I/57

přechod přes Šídlovecký potok

průchod agroconózou

západně od zástavby Městské části
Hrabová





trasa prochází jižně od zahrádek



po průchodu přes vodoteč Ščuči

Silnice II/478 je významnou spojnicí silnic I. třídy ve směru západ – východ. Začíná odpojením ze silnice I/47 v Klimkovicích, prochází Polankou n. Odrou, Starou Bělou, Novou Bělou, v Ostravě – Hrabové kříží silnici I/56 a dále pokračuje přes Vratimov do Horní Datyně, kde se napojuje na silnici I/11. Na území města Ostravy plní silnice II/478 funkci sběrné místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (RDPI 8000 voz/24hod), která prochází přes řešené území městského obvodu Hrabová průtahem hustě zastavěným územím. Dynamika nárůstu intenzity dopravy (35% / rok 2000-04 dle *Sčítání intenzity dopravy na ulici Paskovské a Mostní v Ostravě Hrabové (UDI Morava s.r.o., září 2004)*) je v řešeném úseku výrazně vyšší než průměrný nárůst dopravního výkonu na silnicích II.třídy dle ŘSD ČR a výrazně překonává udávaný celoměstský průměr. Tyto skutečnosti jsou dány rozvojem lokality s nově se rozvíjející průmyslovou zónou Hrabová a také nedostatečnou kapacitou hlavního dopravního tahu ve směru západ – východ – ul. Rudné (sil. I/11).



Místo lokalizace okružní křižovatky Mostní x Paskovská x Joštova

Stavba je v souladu Územním plánem města Ostravy a její realizací bude doprava převedena z nejvíce zatíženého úseku vedeného zástavbou do prostoru mimo zastavěné území. Součástí stavby je souběžná sloučená pěší trasa a cyklo trasa, která umožní propojení stávajících tras ve směru průmyslová zóna Hrabová – ulice Frýdecká.

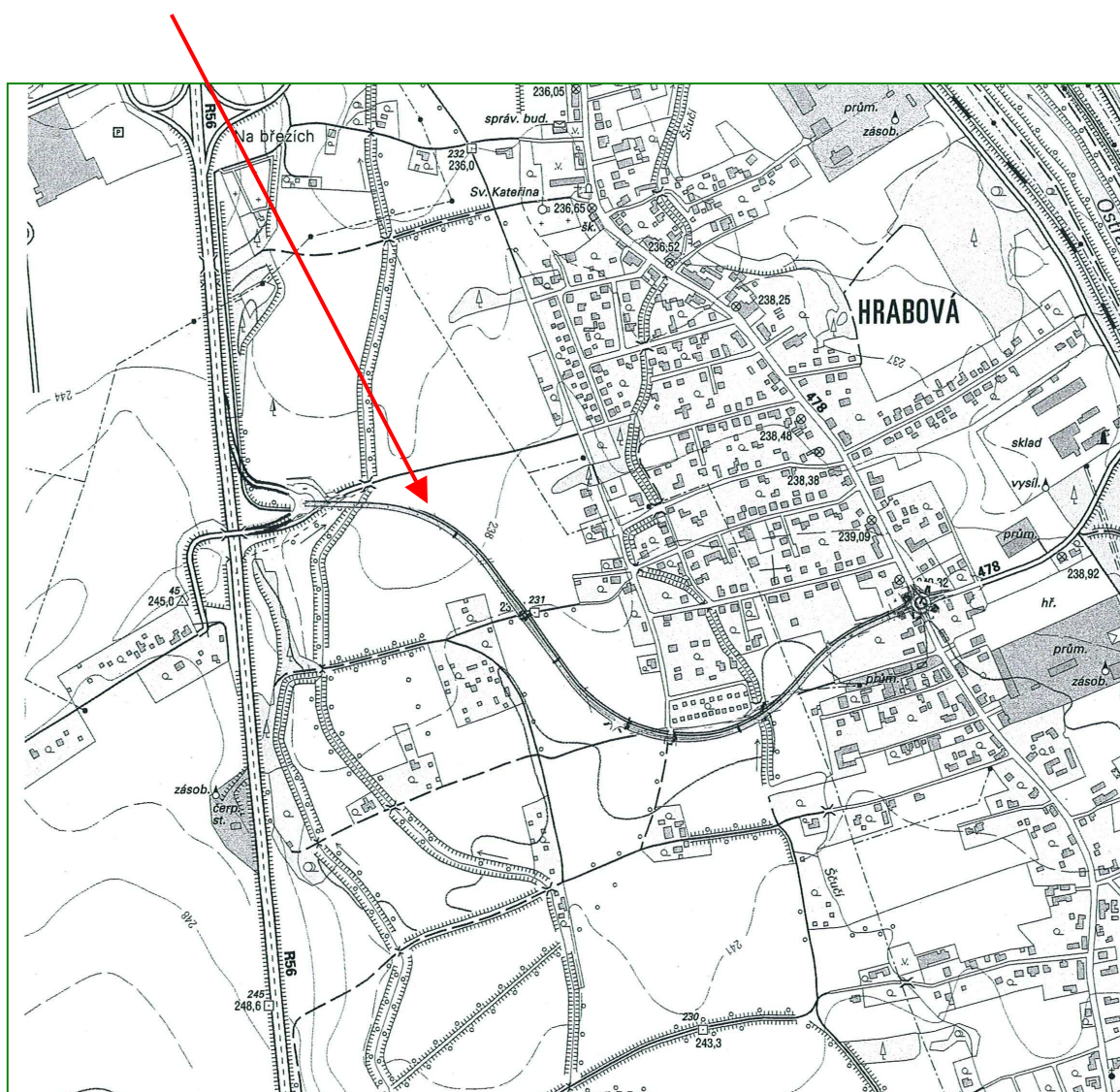
Stavbou budou dotčeny vodní toky Šídlovecký potok ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Odry, pracoviště Ostrava a vodoteč Ščuči ve správě Povodí Odry a.s. Vodoteče budou překročeny mostními objekty, při jejich návrh projekt zohledňuje podmínky správců.

V trase silnice jsou pozemky meliorované, v místech přechodu trasy budou provedena technická opatření tak, aby funkčnost jednotlivých zařízení zůstala zachována. Během

provádění zemních prací je nutná zvýšená opatrnost v místech jejich předpokládaného výskytu.

Vlastní stavbou budou přímo dotčeny tři stavební objekty, které projekt v rámci stavebních prací navrhuje k odstranění (demolice). Jedná se o rodinný dům s příslušenstvím ul. Joštova 4 č.p. 228 na parcele 1104 k.ú. Hrabová, rodinný dům s příslušenstvím ul. Paskovská 203 č.p. 167 na parcele 1716 k.ú. Hrabová a rodinný dům s příslušenstvím ul. Paskovská 178 č.p. 86 na parcele 1102 k.ú. Hrabová.

Místo situování stavby



5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Prodloužená ulice Mostní 1.etapa je částí přeložky silnice II/478 v úseku mezi silnicí I/56 (Místecká) a ul. Paskovskou (III/4705).

Silnice II/478 je, jak už bylo uvedeno výše, významnou spojnicí silnic I. třídy ve směru západ – východ a znamená významný dopravní prvek v předmětném území.

Na území města Ostravy plní uvedená silnice funkci sběrné místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy, která prochází v současnosti hustě zastavěným územím městské části Hrabová.

Dynamika nárůstu intenzity dopravy je v úseku části Hrabová významně vyšší než průměrný nárůst dopravního výkonu na jiných silnicích II.třídy a výrazně překonává celoměstský průměr. Uvedená skutečnost souvisí s rozvojem průmyslové zóny Hrabová a nedostatečnou kapacitou hlavního dopravního tahu ve směru západ – východ – ul. Rudné (sil. I/11).

Dle „Koncepce rozvoje Moravskoslezského kraje“ – Návrhu priorit dostavby silniční sítě je předmětná stavba zařazena do 3. etapy výstavby silničních úseků. Požadavkem priority je:

- vyloučení průtahu přes obytné území,
- zlepšení parametrů,
- kompletace západovýchodní komunikační příčky jako etapové alternativy trasy tzv. Jižní tangenty.

Stávající silnice II/478 je v dané lokalitě vedena průtahem středem městského obvodu Ostrava Hrabová v současně zastavěném území. Na silnici navazují chodníky a příjezdy k nemovitostem. Při daných vysokých intenzitách dopravy se tato skutečnost negativně projevuje ve zhoršeném životním prostředí a vzniku kolizních míst ve vztahu k chodcům (škola, centrum obce) a cyklistům.

Do doby realizace Jižní tangenty bude přeložka II/478 plnit funkci alternativní západovýchodní trasy včetně sběrné funkce v parametrech odpovídajícím současným podmínkám – ochrana nemotoristických účastníků provozu jejich oddělením od hlavního dopravního prostoru zeleným pásem, ochranné ostrůvky u přechodů, odbočovací pruhy, protihluková opatření. Doprava bude převedena na okraj zastavěného území, což povede ke zlepšení bezpečnosti provozu a zmírnění negativních účinků dopravy na místní obyvatele.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště.

Stavba se dotýká prvku územního systému ekologické stability (ÚSES) (lokálního biokoridoru) a je vedena plochou registrovaného krajinného prvku č.036 Na Rybnících (registrace 31.10.1994). Dotýká se prvků vymezených zákonem č.114/1992 Sb – protíná vodoteče Šídlovecký potok a Ščuči. V rámci přípravy stavby budou řešena opatření pro zabezpečení koexistence stavby s přírodními charakteristikami území.

Nová trasa silnice je v souladu se závaznou trasou návrhové komunikace dle územního plánu města Ostravy, schváleného 5.10.1994 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č.778/M. Platná územně plánovací dokumentace nestanovuje závazné podmínky podrobné prostorové a architektonické regulace.

Varianty

S ohledem na řešení silnice prodloužená Mostní je záměr předkládán v jedné geografické variantě. Trasa silnice vychází ze zpracované územně plánovací dokumentace a je spojnicí

malé okružní křižovatky u silnice I/56 napojující průmyslovou zónu na navrhovanou novou okružní křižovatku ulice Paskovská a Mostní. V tomto případě již zpracovatel projektu respektuje vymezenou novou trasu silnice se závaznou trasou návrhové komunikace dle územního plánu města Ostravy. V rámci této dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost uplatnění uvedené trasy liniové stavby v daném území s respektováním charakteru území.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci prodloužené ulice Mostní a ponechání dopravního provozu zástavbou městské části Hrabová ve stávající dopravní trase včetně vysoké intenzity dopravy, která prochází v současnosti tímto hustě zastavěným územím městské části Hrabová.

Tento stav by požadoval ponechání stávajícího nepříznivého charakteru dopravy v území s ponecháním veškerých negativních vlivů souvisejících s liniovou trasou v území. Zároveň nulová varianta by znamenala ponechání dosavadního klidového stavu v území, jíž je trasa navrhovaná.

Nulová varianta je příznivější zejména pro dotčené území bezprostředně souvisejícím se stavbou. Na druhé straně by ponechala území zástavby Hrabová se stávající negativní důsledky dopravy, které jsou předmětnou stavbou řešitelné.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci dopravního propojení ve směru západ – východ bez dalšího negativního ovlivňování zástavby městské části Hrabová významnou dopravní zátěží a s ní souvisejícími veškerými důsledky.

Stavba prochází dvěma rozdílnými typy území. Ve své první části po odpojení z okružní křižovatky u silnice I/56 je vedena volným terénem se zemědělsky využívanými plochami a rozptýlenou krajinou zelení se sítí přístupových komunikací k využívaným plochám. Území je charakteristické pro vnější okraj městských aglomerací a je hojně využíváno také k rekreaci (zahradní osady, cyklistické trasy). Trasa je zároveň vedena plochou registrovaného krajinného prvku č.036 Na Rybnících (registrace 31.10.1994). Uvedená skutečnost je řešením vedené trasy silnice v území respektována technickým řešením trasy s uplatněním prvku cyklistické stezky a doprovodné vegetace. Dle požadavku orgánu ochrany přírody mohou být uplatněna další opatření začleňující trasu řešeného úseku silnice do předmětného území.

V poslední třetině délky trasa vstupuje na okraj zastavěného území obvodu Hrabová – jedná se o území s hustou individuální bytovou zástavbou a občanskou vybaveností.

Okraj zastavěného území je rozvojovou plochou živnostenského území.

Z toho důvodu je stavba prodloužené ulice Mostní podrobně řešena z hlediska hlukové a emisní zátěže a navržena jsou příslušná opatření omezující dosah stavby a zejména jejího provozu na okolní prostory.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení nepříznivých dopravních charakteristik v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

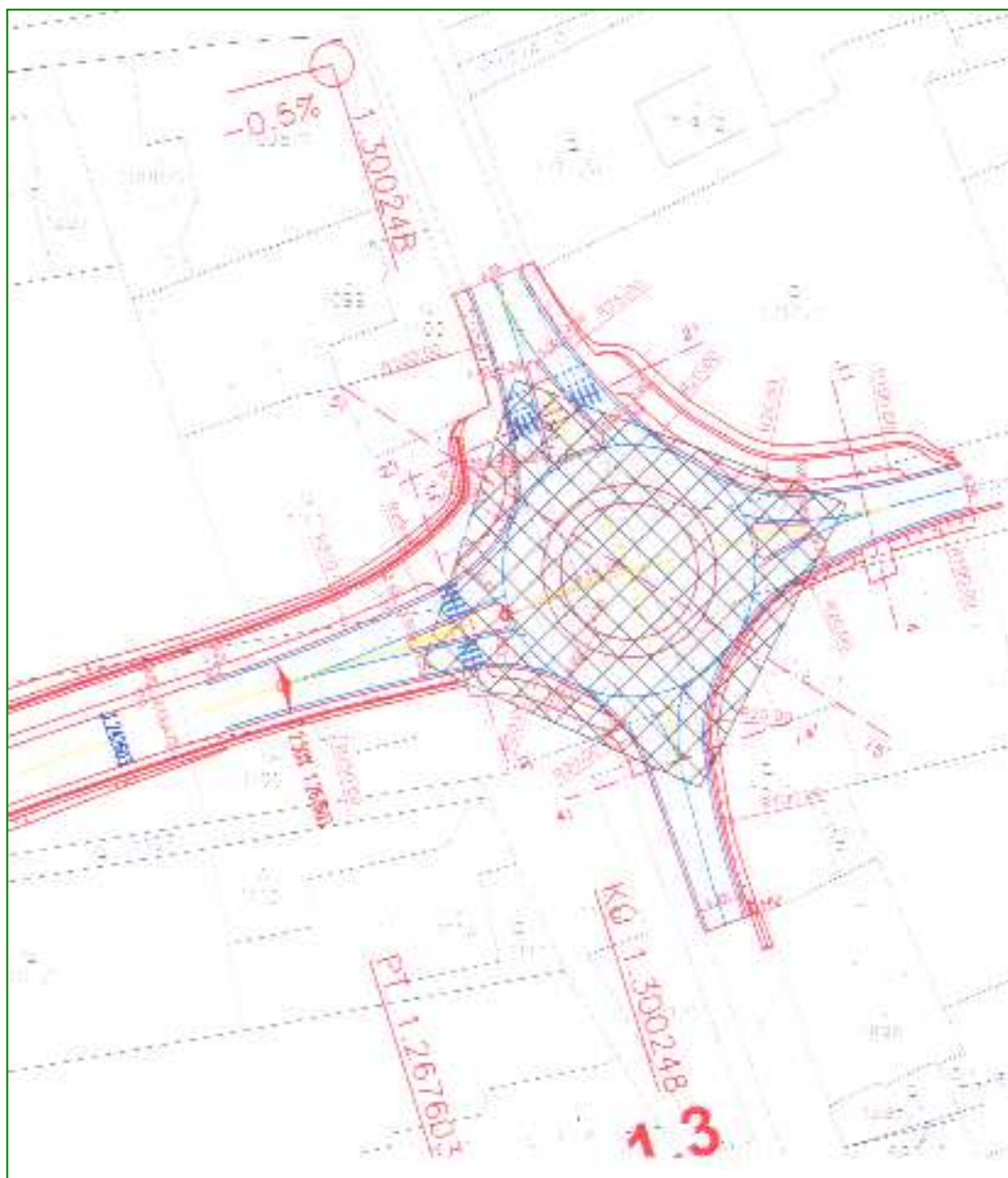
Stavba zahrnuje nově řešenou trasu komunikace a malou okružní křižovatku.

Úsek nové komunikace silnice II/478 začíná v místě již vybudované malé okružní křižovatky u mostu přes silnici I/56 (Místecká) v prostoru napojení průmyslové zóny Hrabová. Úsek má délku 1,3 km. Trasa je vedena volným terénem a kříží v km 0,017 cyklotrasu, v km 0,076 Šídlovecký potok, v km 0,445 pěší trasu k zahradní osadě, v km 0,700 obslužnou komunikaci ul. Ve Stromoví, v km 0,797 páteřní cyklo a pěší trasu ulicí Domovskou, v km 0,985 potok Ščučí a končí v nově navržené malé okružní křižovatce s ulicí Paskovskou.

Součástí úseku je nová styková křižovatka s obslužnou komunikací Ve Stromoví.

Malá **okružní křižovatka** je navržena jako křižovatka silnic II/478 (ulice Mostní) a III/4705 (ulice Paskovská). Okružní křižovatka o vnějším průměru 36m se čtyřmi rameny bude vybudována v místě stávající průsečné křižovatky uvedených silnic.

Situace malé okružní křižovatky



Pro zachování obslužnosti území je navržena styková křižovatka s obslužnou komunikací (ulice Ve Stromoví) v km 0,700, která zajišťuje funkčnost stávající sítě obslužných komunikací a jejich propojení s komunikací nadřazené funkční třídy. Z důvodu zachování obslužnosti části pozemků přilehlých k nové komunikaci jsou navrženy hospodářské sjezdy v km 0,200 vlevo, 0,200 vpravo, 0,961 vpravo a v km 1,138 vlevo. Tyto sjezdy jsou projektem navrženy pouze v případech, kdy nebylo možno pozemky napojit na jinou vhodnou komunikaci nižší funkční třídy.

Dle zpracovaných dopravně inženýrských podkladů vyhovuje navržené šířkové uspořádání a kapacita malé okružní křižovatky výhledovým intenzitám dopravy v návrhovém období.

Trasa navrhované komunikace je směrově vedena v koridoru vymezeném územním plánem, vyhýbá se většinou (mimo okružní křižovatku) plochám individuálního bydlení. Poloměry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti 60 km/hod.

Niveleta je přizpůsobena rovinatému charakteru území. Výškové vedení je ovlivněno především funkčností odvodnění komunikace.

Přeložka silnice II/478 prodloužená ulice Mostní je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace kategorie MS2 12,5/8,5/60.

Šířka prostoru místní komunikace	12,5 m
Šířka hlavního dopravního prostoru	8,5 m
z toho: jízdní pruh	2 x 3,25m
vodící proužek	2 x 0,5m
bezpečnostní odstup	0,5 m
Šířka přidruženého prostoru	4,0 m
z toho: šířka pásu pro chodce a cyklisty	3,0 m
šířka zeleného pásu	1,5 m

Pás pro chodce a cyklisty je v prvních dvou třetinách trasy veden odděleně u paty násypového tělesa, od mostu přes potok Ščučí pak souběžně s trasou navržené komunikace v přidruženém prostoru. Vzhledem k nízké předpokládané intenzitě chodců a cyklistů je chodník navržen se společným provozem chodců a cyklistů dle čl. 10.1.2.1 ČSN 73 6110.

Součástí koruny tělesa komunikace je v předepsaných úsecích protihluková stěna umístěná ve vnějším zeleném pásu za chodníkem resp. za obrubou na straně bez chodníku. Hlavní dopravní prostor je oddělen zvýšenou silniční obrubou.

Styková křižovatka s ulicí Ve Stromoví je vybavena odbočovacím pruhem pro levé odbočení šířky 3,25 m.

Malá okružní křižovatka průměru 36 m je navržena v šířce jízdního pásu 6,0 m. Šířka prstence je 2,5 m, poloměr středního zeleného ostrova je 9,5 m.

Návrh zemního tělesa odpovídá zásadám a požadavkům ČSN 73 6133.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

SO 001 Demolice staveb
SO 002 Demolice oplocení

SO 111 Silnice II/478 – ul. prodloužená Mostní
SO 112 Okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

SO 113 Napojení ulice Ve Stromoví
 SO 181 Komunikace pro pěší a cyklisty – ul. prodloužená Mostní
 SO 182 Komunikace pro pěší a cyklisty – okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705
 SO 201 Most přes Šídlovecký potok
 SO 202 Most přes ul. Domovskou
 SO 203 Most přes potok Ščučí
 SO 301.1 Silniční kanalizace v km 0,000 – 0,730
 SO 301.2 Silniční kanalizace v km 0,730 – 0,970
 SO 301.3 Silniční kanalizace v km 0,970 – 1,300
 SO 351 Přeložka vodovodu ul. Paskovská
 SO 411 Přeložka venkovního vedení VN ČEZ a.s.
 SO 431 Přeložka venkovního vedení NN ČEZ a.s.
 SO 432 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ a.s.
 SO 451 Veřejné osvětlení – komunikace pro pěší a cyklisty
 SO 452 Veřejné osvětlení – okružní křižovatka
 SO 461 Přeložky sdělovacích vedení Českého Telecomu
 SO 521 Přeložky NTL plynovodů ul. Paskovská
 SO 701 Protihluková opatření
 SO 801 Vegetační úpravy

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Objekt demolic staveb zahrnuje nezbytné asanace objektů z důvodu výstavby.

Navrženy jsou dle projektu následující objekty:

Rodinný dům se zázemím ul. Joštova 4 č.p. 228 na parcele 1104 k.ú. Hrabová
 Rodinný dům se zázemím ul. Paskovská 203 č.p. 167 na parcele 1716 k.ú. Hrabová
 Rodinný dům se zázemím ul. Paskovská 178 č.p. 86 na parcele 1102 k.ú. Hrabová

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra v nezbytně nutném rozsahu. Proveden bude podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů. Respektovány budou nově realizované výsadby v předmětném území – pod malou okružní křižovatkou u ulice I/56, podél ulice Nebeského a podél vodoteče Šídlovecký potok .

Na základě výsledků pedologického průzkumu bylo navrženo sejmutí svrchní části zeminy (ornice) v tl. 0,25 m. Sejmutá ornice bude použita po ukončení stavby k vegetačním úpravám.

Na trase prodloužené ul. Mostní jsou navrženy tři mostní objekty:

Most přes Šídlovecký potok
 Most přes ul. Domovskou
 Most přes potok Ščučí

Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou prostřednictvím uličních vpustí odvedeny do nových stok silniční kanalizace, která je zaústěna do recipientů.

Z hlediska odvodnění je trasa rozdělena na tři úseky:

1.úsek od začátku úpravy po Most přes ul. Domovskou – silniční kanalizace je svedena do km 0,447, odkud pokračuje pod místní komunikací k vyústění do potoka Ščučí.

2.úsek od Mostu přes ul. Domovskou po Most přes potok Ščučí – silniční kanalizace je zaústěna do potoka Ščučí v místě mostu.

3.úsek od Mostu přes potok Ščučí po konec úpravy – silniční kanalizace je zaústěna do kanalizace na ul. Paskovské

Podrobný popis systému odvodnění, včetně hydrotechnických výpočtů a popisu vazeb na stávající kanalizační zařízení a celkové odtokové poměry v lokalitě budou podrobně řešeny v rámci projektu v celkovém vodohospodářském řešení stavby.

Stávající silniční příkop v křižovatce Mostní x Paskovská bude odkloněn podél zemního tělesa okružní křižovatky. V místě přesunutého hospodářského sjezdu k pozemku 715/1 bude příkop převeden propustkem DN600.

Křižovatky jsou navrženy jako neřízené bez světelného signalizačního zařízení.

Navrženy jsou následující křižovatky:

Křižovatka v km 0,700 křižovatka s obslužnou komunikací – ul. Ve Stromoví

Úrovňová styková křižovatka na vnější straně směrového oblouku poloměru $R = 250$ hlavní trasy s odbočovacím pruhem pro odbočení vlevo šířky 3,25 m na hlavní trase.

Křižovatka v km 1,300 malá okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705

Malá okružní křižovatka průměru 36 m se čtyřmi rameny. Šířka jízdního pruhu na okruhu 6 m, šířka prstence 2,5 m. Zelený středový ostrov poloměru 9,5 m. Poloměry vjezdů 12 – 15 m, poloměry výjezdů 20 m. Šířky vjezdů 4 m (mezi obrubami), šířky výjezdů 5 m (mezi obrubami).

Na všech ramenech jsou umístěny dopravní směrovací ostrůvky. Přejod pro chodce je veden přes ochranný ostrůvek na rameni prodloužená Mostní. Přejod pro chodce a přejezd pro cyklisty je veden přes ochranný ostrůvek na rameni Paskovská-centrum.

Navržena jsou následující křížení:

- km 0,017 křížení s cyklotrasou ul. Nebeského
- km 0,060 křížení s obslužnou komunikací – obsluha měrného objektu vyústění z retenčních nádrží v průmyslové zóně Hrabová
- km 0,076 křížení se Šídloveckým potokem (ve správě Zemědělské vodohospodářské správy)
- km 0,100 křížení s obslužnou komunikací – obsluha zemědělských pozemků

Křížení jsou překlenuta mimoúrovňově mostem přes Šídlovecký potok.

- km 0,797 křížení s páteří pěší a cyklotrasou – ul. Domovská (mimoúrovňové křížení mostem přes ul. Domovskou)
- km 0,985 křížení s potokem Ščučí (vodoteč je překlenuta Mostem přes potok Čučí)

Nemotoristické komunikace jsou navrženy ve všech kvadrantech okružní křižovatky mimo jihovýchodní kvadrant Paskovská x Mostní.

- chodník pro pěší šířky 2,25 m a šířky 2,00 m oddělený od komunikace zeleným pásem šířky 1,50 m je navržen v délce 29,5 m v jihozápadním kvadrantu křižovatky. Chodník navazuje na stávající chodník š. 2,00 m podél ul. Paskovské.
- chodník pro pěší šířky 2,00 m a 2,25 m se souběžnou obousměrnou cyklistickou stezkou šířky 2,50 m oddělenou hmatným pásem v severozápadním kvadrantu křižovatky. Chodník a cyklostezka navazují na komunikaci pro pěší a cyklisty vedenou souběžně s přeložkou silnice II/478 a na stávající chodník podél ulice Paskovské. Cyklostezka je v tomto úseku oddělena od chodníku z důvodu vyloučení kolize cyklistů s pěší trasou podél ul. Paskovské. Délka nemotoristické komunikace je 54 m.
- chodník pro pěší šířky 2,00 m a komunikace pro pěší a cyklisty šířky 3,00 m v severovýchodním kvadrantu křižovatky. Chodník navazuje na stávající chodník podél ul. Paskovské a na ul. Mostní je ukončen najezdem pro cyklisty. Délka chodníku 67,5 m.

Úpravy navržené dle vyhlášky 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

1. V místech přechodů pro chodce je navržena snížená silniční obruba na 0,02 m oproti povrchu jízdního pásu.
2. Na vnější straně chodníků je navržena přirozená vodící linie z chodníkové obruby výšky min. 0,08 m.
3. Hmatová dlažba je navržena s barevným a hmatovým kontrastem vůči přilehlé dlažbě chodníku.
4. Na rozhraní chodníku a cyklostezky je navržen hmatný pás z hmatové dlažby šířky 0,30 m.
5. Varovné pásy z hmatové dlažby š. 0,40m jsou navrženy v místech přechodů pro chodce, v místech vjezdů se sníženou obrubou a v místě ukončení chodníku.
6. Signální pásy šířky 0,80 m jsou navrženy v místech přechodů pro chodce v průmětu přímkou osy přechodů a jsou ukončeny v přirozené vodící linii, v umělé vodící linii nebo varovným pásem. Navržené signální pásy splňují podmínku minimální délky 1,50 m.

(čerpáno z projektu)

Inženýrské sítě byly v maximální možné míře respektovány, dotčené sítě budou ochráněny nebo přeloženy.

V obvodu stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- Sdělovací kabely Českého Telecomu a.s.
- Elektrické vedení VN a NN ve správě Severomoravské energetiky a.s.
- Plynovody STL a NTL ve správě Severomoravské plynárenské a.s.
- Vodovody a kanalizace ve správě Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
- Kabely s stožáry veřejného osvětlení ve správě Ostravských komunikací a.s.

Projekt navrhuje výstavbu v jediné etapě, doba výstavby cca 18 měsíců.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je

řešeno rozptylovou studií. Zpracována je hluková studie. Začlenění trasy do předmětného území je řešeno tak, aby byla realizace trasy možná z hlediska omezení vlivu trasy na krajinný ráz (uplatnění pásu zeleně, cyklistická stezka v souběhu s vedenou trasou).

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba komunikace řeší přiměřeným způsobem umístění silnice III/478 jako liniové trasy s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím a začlenění trasy do území. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2009
Ukončení	2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Ostrava
	Městský obvod Ostrava - Hrabová

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Městského obvodu Ostrava - Hrabová a magistrátu města Ostrava (vodoprávní úřad).

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú.Hrabová:

Tabulka č.1

P.č. KN	Kultura	BPEJ	LV
697	Orná půda	6.67.01	1486
696	Vodní plocha		1486
695/1	Orná půda	6.67.01	35
671/1	Ostatní plocha		1118
695/10	Orná půda	6.67.01	216
684/5	Orná půda	6.67.01	729
681	Orná půda	6.67.01	729
678	Orná půda	6.67.01	2299
653/1	Orná půda	6.67.01	872
670/3	Zahrada	6.67.01	401
687/2	Ostatní plocha		1655
672/1	Orná půda	6.67.01	795
657	Ostatní plocha		834
654	Orná půda	6.67.01	2299
653/3	Orná půda	6.67.01	834
615/1	Ostatní plocha – ostatní komunikace		730
615/2	Ostatní plocha		730
616/1	Trvalý travní porost	6.67.01	730
613	Orná půda	6.67.01	730
614	Ostatní plocha – ostatní komunikace		730
701/7	Ostatní plocha		1486
705/1	Ostatní plocha		1655
705/4	Ostatní plocha		1655
705/5	Ostatní plocha		1655
716/5	Ostatní plocha		1655
716/29	Ostatní plocha		1655
853/1	Orná půda	6.67.01	872
1095	Orná půda	6.67.01	872
2588/1	Vodní plocha		87
1119/1	Ostatní plocha – ostatní komunikace		834
1120/1	Orná půda	6.67.01	834
1121/1	Orná půda	6.67.01	1443
1117	Orná půda	6.67.01	2299
1118	Ostatní plocha		834
1107/1	zahrada	6.67.01	969
1107/2	Zahrada	6.67.01	968
1107/3	Zahrada	6.67.01	521
1106	Zahrada	6.67.01	606
1104	Zastavěná plocha		606
1106	Orná půda	6.67.01	606
1717/1	Orná půda	6.22.13	1055
1717/3	Zahrada	6.22.13	290
1715/1	Orná půda	6.22.13	2299
1716	Stavební plocha		2299
1103	Zahrada	6.67.01	749

1105	Zahrada	6.67.01	606
1104	Zastavěná plocha		606
1101	Zahrada	6.67.01	492
1102	Zastavěná plocha		749
2584/3	Ostatní plocha		1655
2584/4	Ostatní plocha – komunikace		1655
2584/5	Ostatní plocha – komunikace		1657
2584/6	Ostatní plocha		1657
2584/8	Ostatní plocha		1655
2586	Ostatní plocha		1657
3014/4	Ostatní plocha		1486
3138/2	Ostatní plocha		1655
3139/1	Ostatní plocha		1486
3140/1	Ostatní plocha		1655
3140/2	Ostatní plocha		1486

Součástí projektu bude majetkoprávní elaborát, který podrobně řeší zábor pozemků a vymezuje skutečný rozsah pozemků dotčených stavbou (trvalý, dočasný zábor).

Stavbou budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (jak vyplývá z tabulky č.2.

Celkově je půda sorpčně nenasycená s utlumeným biologickým oživením. Půdotvorný proces v lokalitě ovlivnilo humidní klima, které podnítilo rozvoj illimerizace a oglejení. V lokalitě jsou půdy středně těžké až velmi těžké, s dobrou zásobou živin.

Stanovení množství kulturních zemin

Pro předmětnou lokalitu byl realizován samostatný pedologický průzkum.

Pro skrývku je vhodná ornice o mocnosti 25 cm.

Podornice je dle průzkumu podmíněně vhodná. S ohledem na kvalitu podorničních vrstev zemin musí být po skrývce ornice podorniční vrstvy chráněny proti namrzání a ochrany proti povrchovým vodám.

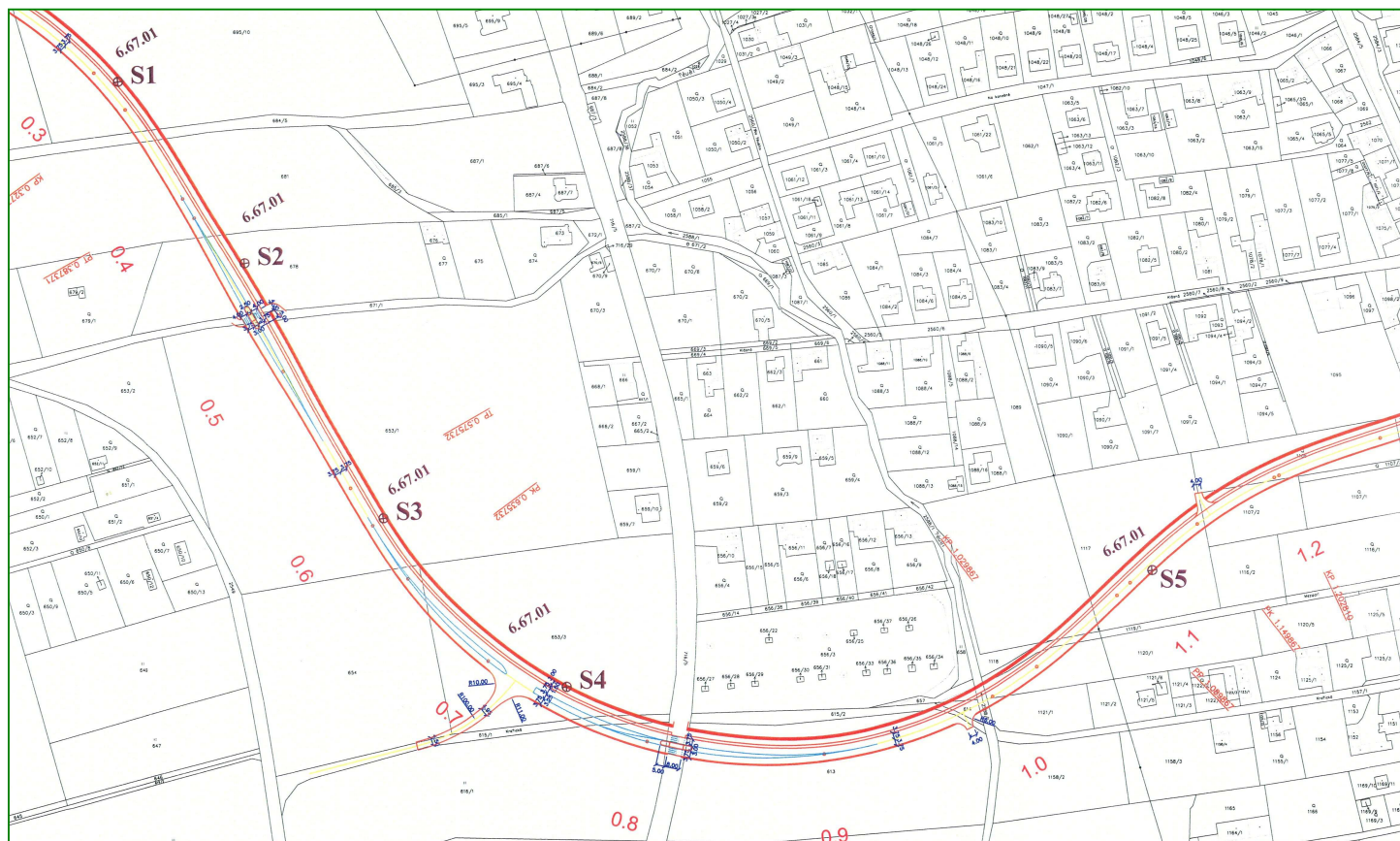
Při provedení terénních prací - průzkumu - bylo v zájmové lokalitě realizováno celkem 5 sond pro stanovení velikosti profilu kulturních zemin:

Tabulka č.2

Sonda	Místo realizace	Zjištěná mocnost ornice (m)
S1	695/10	0,23
S2	678	0,24
S3	653/1	0,22
S4	653/3	0,25
S5	1117	0,30
Průměrná hodnota		0,248, zaokr. 0,25

Ornice bude skryta o mocnosti 0,25 m

Situace sond



Pedologický průzkum na základě zjištěných hodnot a stavu podornice doporučuje využít podornici pouze podmíněně a ponechat ji na místě.

Při záboru zemědělského půdního fondu, budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Předmětné pozemky jsou dosud zemědělsky využívány. Agrotechnická použitelnost půd je dobrá, není předpoklad znehodnocení půd dosavadní činností. Využití půd je možné jak pro rekultivaci, tak i pro vylepšení půdního profilu.

Kulturní zeminy budou po skrytí dočasně skladovány ve figuře, pokud bude uvažováno s krátkodobým skladováním těchto zemin, není navrženo její ošetření. Při skladování delším než 6 měsíců, bude těleso uskladněné ornice ošetřováno (před jejím využitím v jiné lokalitě) pro zabránění zneškodnění kulturních zemin zejména zabuřeněním.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci vozovky a jednotlivých částí stavby.

Návrh konstrukce vozovky dle katalogu vozovek TP170

Úprava podloží zlepšením zeminy přísadou pojiv na CBR>15% v tl. 0,4m → typ podloží: PIII katalogový list D0-N-1

- asfaltový koberec mastixový (modifikovaný asf.)	AKM I	40 mm
- asfaltový beton hrubý (modifikovaný asf.)	ABH I	70 mm
- obalované kamenivo hrubé	OKH I	90 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK I	200 mm
- štěrkodeřť	ŠD	250 mm
celkem		650 mm

Obslužná komunikace ul. Ve Stromoví
katalogový list D1-N-4

- asfaltový beton střednězrný	ABS II	40 mm
- obalované kamenivo hrubé	OKH I	50 mm

- penetrační makadam hrubý	PMH	90 mm
- štěrkokodrt'	ŠD	200 mm
celkem		380 mm

Nemotoristická komunikace – sloučená cyklostezka a chodník pro pěší souběžný s hlavní trasou

katalogový list D2-N-5

- penetrační makadam	PM	90 mm
- štěrkokodrt'	ŠD	200 mm
celkem		290 mm

Výše uvedené hmoty budou pro stavbu potřebným vstupním materiálem (vymezený dle velikosti plochy).

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v oblasti Hrabová. Její realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Tyto vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích. Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území.

Bude pro vlastní provedení stavby zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území a může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravní obslužnosti předmětného území.

Intenzity dopravy

Pro zjištění dopravní zátěže v předmětném území bylo provedeno sčítání intenzity dopravy na ulici Paskovské a Mostní v Ostravě – Hrabové (UDI Morava s.r.o. v 09/2004).

Účelem průzkumu bylo vyhodnocení intenzit dopravy v lokalitě Hrabová a její srovnání s předpoklady nárůstů intenzit. Součástí je výtah prognóz zátěže komunikační sítě pro rok 2010 ze studie „Posouzení dopadu hluku a emisí z dopravy na obytnou zástavbu pro výhledový rok 2010“ (RNDr. Josef Čech, březen 2000). Dle provedeného sčítání jsou výsledky sčítání v souladu s předpoklady uvedenými v hlukové studii.

Ověření předpokladů výhledových intenzit dopravy

Srovnání a ověření intenzit dopravy uvedených ve „Sčítání intenzity dopravy“ (UDI Morava s.r.o., září 2004), v Investičním záměru „Prodloužená ul. Mostní“ (Ateliér ESO s.r.o., prosinec 2004) a ve schématu dopravního zatížení „Průmyslová zóna Hrabová – 2010“ (MMO ÚHA).



Rok 2010

Návrhové období životnosti komunikace z hlediska příčného uspořádání: 30 let

Přepočítání výhledových koeficientů růstu dopravy :

silnice II.třídy – celkem	rok 2010	koef. 1,24	tj. 1,00
	rok 2035	koef. 1,38	tj. 1,11

Dopravní intenzity - návrhové období 30 let

Rok 2010

Intenzity dopravy dle „Hrabová – Hluková a rozptylová studie, RNDr. Čech, 2000“

24hod. intenzita 10000 voz/24hod z toho 2300 těžká voz/24hod (23,0%)

přepočítání na 16-ti hodinovou intenzitu

16hod. intenzita $0,9 \times 10000 = 9000$ voz/16hod z toho 2070 těžká voz/16hod

přepočítání na 8-ti hodinovou intenzitu

8hod. intenzita $0,55 \times 9000 = 4950$ voz/8hod z toho 1140 těžká voz/8hod
odpovídající intenzita za špičkovou hodinu 840 voz/h z toho 194 těžká voz/h

(intenzita odpovídá hodnotě z kartogramu „Schéma dopravního zatížení – 2010 – průmyslová zóna Hrabová“)

Přepočítání na návrhový rok 2035 a jednotková vozidla:

24hod. intenzita $10000 \text{ voz/24hod} \times 1,11 = 11100 \text{ voz/24hod}$
z toho 2 553 těžká voz/24hod (23%)

IC 2030= $840 \times 1,11 = 933 \text{ voz/h}$ z toho těžká 215 voz/h (23%)

tj. osobní 718 voz/h = 718 jv/h, těžká 215 voz/h $\times 2 = 430 \text{ jv/h}$, celkem 639 jv/h + 388 jv/h = 1148 jv/h

Hodnoty předpokládaných intenzit dopravy po přepočtu na rok 2010 jsou použity v rozptylové a hlukové studii.

Jiná infrastruktura

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy).

V obvodu stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

Sdělovací kabely Českého Telecomu a.s.

Elektrické vedení VN a NN ve správě Severomoravské energetiky a.s.

Plynovody STL a NTL ve spr. Severomoravské plynárenské a.s.

Vodovody a kanalizace ve správě Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Kabely s stožáry veřejného osvětlení ve správě Ostravských komunikací a.s.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro posouzení imisního stavu území po realizaci stavby „Silnice II/478 Ostrava – prodloužená ulice Mostní“ byla zpracována rozptylová studie – Ing.Petr Fiedler, 06/2006.

Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí stavby a hodnotí vliv silniční dopravy po realizaci uvedené stavby.

Výpočtem obdržíme příspěvek imisních koncentrací ve sledované lokalitě v důsledku realizace stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, k stavu imisního pozadí sledované lokality Ostrava-Hrabová.

Imisní znečištění pocházející ze silniční dopravy tvoří jen dílčí část celkového imisního znečištění Ostravy-Hrabové. Na imisním znečištění se podílí veškeré zdroje znečišťování ovzduší jednak ve Ostravě (bodové, plošné a liniové), tak i ostatní zdroje, prostřednictvím dálkového přenosu znečištění. Nejsou zde hodnoceny ostatní bodové, plošné a liniové zdroje v okolí.

Emisní charakteristika zdroje

Novým zdrojem emisí bude silniční doprava na prodloužené ulici Mostní. Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek:

- tuhé znečišťující látky (TZL)
- oxid siřičitý (SO₂)
- oxid dusičitý (NO₂)
- oxidy dusíku (NO_x)
- oxid uhelnatý (CO)
- benzen, benzo(a)pyren
- jiné anorganické a organické látky.

Na základě rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise :

- oxid dusičitý (NO₂)
- benzen a benzo(a)pyren.

Zpracovaná rozptylová studie hodnotí výhled imisní zátěže v roce 2010 po realizaci stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ z pohledu ochrany zdraví lidí pro oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren.

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR jsou v Ostravě prováděná měření imisních koncentrací pro oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren. Výsledky měření v roce 2004 u nejbližších imisních měřících stanic Ostravy :

Výsledky imisních měření v roce 2004 u imisních stanic

Tabulka č.3

Imisní koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			Imisní stanice				
			1061 Ostrava Fifejdy	1063 Ostrava Radvanice	1064 Ostrava Zábřeh	1410 Ostrava Přívoz	1467 Ostrava Přívoz-HS
NO ₂	hodinová	max.	122,4	119,7	129,3	106,4	
		prům.	70,8	63,8	74,8	69,8	
	roční	prům.	25,1	23,9	27,0	28,9	
Benzen	roční	prům.	4,1			7,7	2,7
B(a)pyren	roční	prům.					6,5

Město Ostrava se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (suspendované částice (PM₁₀) - průměrná denní koncentrace je překročena na 100 % plochy a průměrná roční koncentrace je překročena na 67,9 % plochy, benzen - průměrná roční koncentrace je překročen na 3,8 % plochy a benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace je překročen na 100 % plochy) podle nařízení vlády č.60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb..

Městský obvod Hrabová je uveden ve Věstníku MŽP č. 12/2005 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise benzenu - průměrná roční koncentrace na ploše 87,2 % obvodu a benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí sledované lokality Ostrava-Hrabová v roce 2010 je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané celkové imisní pozadí pro rok 2010 :

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná hodinová koncentrace < 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční < 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace < 5,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,5 ng/m^3

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97 v 2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje :

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat

- ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat)
- roční průměrné koncentrace
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity)

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

- I. superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptýlu.
- II. stabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptýlu.
- III. izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.
- IV. normální - dobré podmínky pro rozptýl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptýl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Tabulka č.4

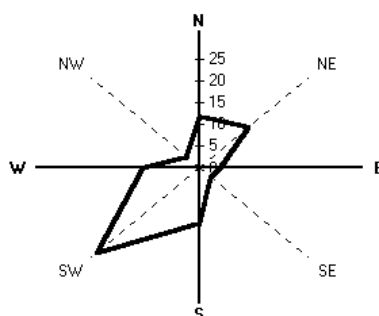
Imise	Ochrana zdraví lidí aritmetický průměr				Ochrana ekosystémů aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	$\mu\text{g.m}^{-3}$					
oxid dusičitý (NO₂)	40 *		200*			
benzen	5 *					
benzo(a)pyren	0,001 **					

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

- ** imisní limit splnit do 31.12.2012

Grafické znázornění větrné růžice

Podklady (větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro město Ostrava ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.



Celková průměrná větrná růžice lokality město Ostrava :

Tabulka č.5

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,48	5,68	2,65	1,91	5,61	6,03	3,17	1,15	13,55	43,23
5,0	7,42	6,91	1,07	0,93	5,69	17,38	6,26	2,06		47,72
11,0	0,94	0,50	0,04	0,08	1,53	4,32	1,37	0,27		9,05
Součet	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100,00

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

Silniční provoz

Intenzita dopravy v roce 2010 vychází z údajů dopravních intenzit uvedených na straně 22-24 tohoto oznámení.

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu zpracovatel rozptylové studie použil emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>).

Pro stanovení emisních faktorů vycházel z předpokladu, že provozovaná silniční vozidla v roce 2010 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 35 % vozidel - EURO 4, 30 % vozidel EURO 3, 20 % vozidel EURO 2 a 10 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.6

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2010			
Kategorie	NO ₂ (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,032	0,028	0,024
Lehká nákladní vozidla	0,231	0,198	0,162
Těžká nákladní vozidla	0,875	0,787	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,014	0,012	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,004	0,003	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,033	0,027	0,021

Kategorie	benzo(a)pyren ($\mu\text{g}/\text{km.voz.}$)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,047	0,087	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,035	0,058	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,342	0,936	1,513

Výpočet byl proveden nad sledovaným územím 1 600 x 1 600 m ve výšce 2 m nad terénem. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže ze silniční dopravy v roce 2010 u stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ pro:

Imise oxidu dusičitého (NO_2) - maximální hodinová koncentrace

Imise oxidu dusičitého (NO_2) - průměrná roční koncentrace

Imise benzenu - průměrná roční koncentrace

Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO_2

Maximální hodinová koncentrace představuje nejnepříznivější stav, který může nastat.

Po realizaci stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ bude v roce 2010 na území 1 600 x 1 600 m nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) v rozmezí 1,010 až 10,716 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,017 až 0,491 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limity průměrné hodinové a roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) budou ve všech místech splněny u sledovaných zdrojů (hodnocená silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzenu

Po realizaci stavby bude v roce 2010 na území 1 600 x 1 600 m nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu je v rozmezí 0,000 8 až 0,034 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (hodnocená silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu je v rozmezí v rozmezí 0,000 004 až 0,000 168 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (hodnocená silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Tabulkový přehled koncentrací

Oxid dusičitý (NO_2)

Tabulka č.7

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	1,010	200
maximální	10,716	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,017	40
maximální	0,491	

Benzen

Tabulka č.8

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,000 8	5
maximální	0,034 5	

Benzo(a)pyren

Tabulka č.9

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	ng/m^3	
minimální	0,000 004	1
maximální	0,000 168	

Rozptylová studie imisní situace umožnila posoudit vliv stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je získán přehled, zda výše hodnocený stav (silniční doprava v roce 2010) zajistí splnění imisních limitů pro oxid dusičitý (NO_2), benzen a benzo(a)pyren z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pro ochranu zdraví lidí.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ budou imisní limity **ze sledovaných zdrojů** (hodnocená silniční doprava v roce 2010) **splněny** na sledovaném území 1 600 x 1 600 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální imisní koncentrace

Maximální imisní koncentrace při silniční dopravě bude ve sledované lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace $10,72 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace $0,49 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $0,035 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $0,000 168 \text{ng}/\text{m}^3$

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí sledované lokality Ostrava-Hrabová v roce 2010 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané celkové imisní pozadí pro rok 2010 :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná hodinová koncentrace $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $5,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $2,5 \text{ng}/\text{m}^3$

Při započtení imisních koncentrací pozadí (imisní pozadí Ostrava-Hrabová roku 2010) a imisních koncentrací z výstavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná hodinová koncentrace $85,72 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $30,49 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $5,535 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $2,500 168 \text{ng}/\text{m}^3$

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO_2) vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Imisní limit pro benzen již dnes překročen. Imisní znečištění pro benzen v Ostravě-Hrabové nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravy o okolí. Imisní nárůst z výstavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ činní pro roční koncentraci $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v místech trvalá obytné zástavby (křižovatka ul. Mostní a Paskovská), tj. nárůst 0,54 %.

Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren v Ostravě-Hrabové nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravy o okolí. Imisní nárůst z výstavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ činní pro roční koncentraci $0,000151 \text{ ng}/\text{m}^3$ v místech trvalá obytné zástavby (křižovatka ul. Mostní a Paskovská), tj. nárůst 0,006 %.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že budou splněny všechny podmínky a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení z hlediska ochrany ovzduší splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb.

Grafické vykreslení imisní zátěže ze silniční dopravy v roce 2010 pro jednotlivé sledované škodliviny po realizaci stavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní“ je uvedeno v Rozptylové studii uvedené v části F. *Doplňující údaje*.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Zpracováno bylo posouzení odtoku dešťových vod z navrhované komunikace (Hydroprojekt CZ, a.s., odštěpný závod Ostrava, 06/2006).

Na základě uvedeného posouzení je navrženo zaústit dešťové vody z povrchu plánované komunikace do potoka Ščučí v km 2,598. Vzhledem k tomu, že recipientem dešťové kanalizace je vodoteč, na jehož toku jsou situovány objekty, jejichž hydraulická kapacita je nedostatečná pro odvedení průtoků ještě neovlivněných navrhovanou stavbou, je nutné navrhnout dle zpracovatele posouzení odtoku dešťových vod řešení odtoku včetně retence v akumulacním prostoru na hodnotu dešťové události až při periodicitě 0,05.

Z hlediska odvodnění je trasa rozdělena na tři úseky:

1. od začátku úpravy po Most přes ul. Domovskou – silniční kanalizace je svedena a vyústěna do Šídloveckého potoka.
2. od Mostu přes ul. Domovskou po Most přes potok Ščučí – silniční kanalizace je zaústěna do potoka Ščučí v místě mostu.
3. od Mostu přes potok Ščučí po konec úpravy – silniční kanalizace je zaústěna do kanalizace v ul. Mostní.

Podrobný popis systému odvodnění, včetně hydrotechnických výpočtů a popisu vazeb na stávající kanalizační zařízení a celkové odtokové poměry v lokalitě budou řešeny v rámci projektu v celkovém vodohospodářském řešení stavby.

Navržena je retenční nádrž (**úsek 2**) pro zadržení přívalových dešťových vod a jejich následné opožděné a řízené vypouštění tak, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů na potoce Ščuči, zejména v prostoru zástavby. Po akumulaci budou dešťové vody svedeny a vypouštěny do recipientu potoka Ščuči.

Velikost zpevněných ploch	0,55 ha
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 15-ti min.deště 157 l/s/ha $p = 0,5$	$Q_{\text{dešť}} = 68,8 \text{ l/s}$
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 15-ti min.deště 260 l/s/ha $p = 0,05$	$Q_{\text{dešť}} = 113,9 \text{ l/s}$
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 120-ti min.deště 60,1 l/s/ha $p = 0,05$	$Q_{\text{dim}} = 26,3 \text{ l/s}$
Velikost akumulací nádrže (doba zdržení 2 hod. pro $p=0,05$ – akumulace celé dešťové události při intenzitě 120-ti minutového deště)	190 m^3
Řízený odtok naakumulované vody z akumulací nádrže	$Q_{\text{odtok}} = 6,5 \text{ l/s}$
Doba prázdnění	8 hod.
Navržené je využití potrubní trasy (vhodná dimenze potrubí (trubní profil DN 1200, délka 180 m).	

Navržena je retenční nádrž (**úsek 3**) pro zadržení přívalových dešťových vod a jejich následné opožděné a řízené vypouštění tak, aby nedocházelo ke zhoršení odtokových poměrů na potoce Ščuči, zejména v prostoru zástavby. Po akumulaci budou dešťové vody svedeny a vypouštěny do recipientu potoka Ščuči.

Velikost zpevněných ploch	0,18 ha
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 15-ti min.deště 157 l/s/ha $p = 0,5$	$Q_{\text{dešť}} = 22,6 \text{ l/s}$
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 15-ti min.deště 260 l/s/ha $p = 0,05$	$Q_{\text{dešť}} = 37,4 \text{ l/s}$
Max.přítok do centrální nádrže při intenzitě 120-ti min.deště 60,1 l/s/ha $p = 0,05$	$Q_{\text{dim}} = 8,7 \text{ l/s}$
Velikost akumulací nádrže (doba zdržení 2 hod. pro $p=0,05$ – akumulace celé dešťové události při intenzitě 120-ti minutového deště)	62 m^3
Řízený odtok naakumulované vody z akumulací nádrže	$Q_{\text{odtok}} = 5 \text{ l/s}$
Doba prázdnění	3,5 hod.
Navržené je využití potrubní trasy (vhodná dimenze potrubí (trubní profil DN 600, délka 220 m).	
(dle projektu SHB a.s. Ostrava)	

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.10

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - štěrky, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad z provozu silnice III/4682

Tabulka č.11

Kód	Odpad	Kategorie
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.12

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení

vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění Nařízení vlády č.148/2006 Sb.s platností od 1.7.2006 (v době realizace záměru bude v platnosti, proto je vládní nařízení respektováno a vymezeny hodnoty dle tohoto vládního nařízení) pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.13

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) *Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.*
- 2) *Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.*
- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.*

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na hl.pozem. komunikacích Den $L_{Aeq} = 60$ dB(A) Noc $L_{Aeq} = 50$ dB(A)

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,

- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti - v denní době	0 dB
- v noční době	-10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 8$ hodin

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 14$ hodin

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory	- v denní době	0 dB
	- v noční době	-10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odclonění se nepředpokládá.

Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Volba kontrolních bodů výpočtu

Zájmová lokalita je situována v zemědělském půdním fondu mezi silnicí I/56 a II/478 mimo přímý dosah chráněných objektů bydlení.

Nejblíže situované chráněné objekty bydlení a chráněných prostor je v km cca 0,4 – 0,7 východně od navrhované trasy I/478 Prodloužená ulice Mostní, v km 0,7 – 1,1 severně od navrhované části silnice, v km 1,1 až 1,3 v severním a jižním směru.

Pro posouzení vlivu dopravy u nejbližších chráněných objektů jsou vymezeny nejbližší situovány referenční body. Vymezeny jsou referenční body v chráněném venkovním prostoru staveb (ostatních staveb) a v chráněném ostatním venkovním prostoru vzhledem k typu území (klidová oblast, rekreační využití území – zahrádky).

Body 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15 jsou body zvolené v chráněném venkovním prostoru (okraj parcely chráněného venkovního prostoru). Ostatní body jsou zvoleny v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb (tj. 2 m od fasády).

Body 20, 21, 23, 24 a 25 jsou zvoleny v chráněném prostoru chráněných objektů v prostoru navrhované okružní křižovatky.

Označení referenčních bodů v chráněném venkovním prostoru staveb a ostatním chráněném prostoru



Vymezení referenčních bodů

Tabulka č.14

Kontrolní bod	Místo chráněného venkovního prostoru objektu	Vzdálenost od zdroje hluku	Výška výpočtového bodu
1	695/7	200	3
2	695/9	190	3
3	695/4	180	3
4	687/7	174	3
5	673	154	3
6	659/10	102	3
7	659/6	142	3
8	663	190	3
9	695/6*	172	3
10	695/3*	158	3
11	677*	91	3
12	659/7*	95	3
13	656/3 – severně *	25	3
14	656/3 – jižně*	19	3
15	651/2*	84	3
16	656/13	80	3
17	1088/16	92	3
18	1090/7	65	3
19	1096	70	3
20	1099	30	3

21	1121/5	50	3
22	1108	39	3
23	1114	50	3

* hranice parcely

Sledována byla hluková zátěž zahrnující provoz navrhované nové komunikace ulice Prodloužená Mostní bez protihlukových opatření a s realizací protihlukových opatření – protihlukových stěn.

Výsledky výpočtu

Tabulka č.15

Kontrolní bod	Výška	Rok 2010				Rok 2035			
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB	L _{Aeq} dB
		Den	Den	Noc	Noc	Den	Den	Noc	Noc
1	3	60	43,5	50	35,6	60	43,6	50	35,7
2	3	60	47,5	50	35,9	60	47,7	50	36,1
3	3	60	53,7	50	44,7	60	53,9	50	44,9
4	3	60	55,1	50	47,1	60	55,3	50	47,3
5	3	60	55,9	50	47,9	60	56,2	50	48,2
6	3	60	60,7	50	52,6	60	61,0	50	52,9
7	3	60	54,7	50	47,1	60	54,9	50	47,3
8	3	60	51,1	50	44,5	60	51,3	50	44,7
9	3	60	45,8	50	38,6	60	46,1	50	38,9
10	3	60	53,9	50	44,8	60	54,2	50	45,1
11	3	60	55,9	50	48,7	60	56,2	50	49,0
12	3	60	60,2	50	52,7	60	60,5	50	53,0
13	3	60	64,7	50	56,5	60	64,9	50	56,7
14	3	60	61,6	50	53,4	60	61,9	50	53,7
15	3	60	51,2	50	42,2	60	51,4	50	42,4
16	3	60	52,1	50	43,8	60	52,4	50	44,1
17	3	60	54,6	50	45,3	60	54,9	50	45,6
18	3	60	55,2	50	45,5	60	55,5	50	45,8
19	3	60	55,6	50	45,6	60	55,9	50	45,9
20	3	60	66,2	50	58,7	60	66,5	50	59,0
21	3	60	60,8	50	52,6	60	61,0	50	52,9
22	3	60	64,9	50	56,7	60	65,2	50	57,0
23	3	60	58,8	50	50,5	60	59,1	50	50,8

V zájmovém území jsou situovány rodinné domy, volena je výška 3 m.

Červeně jsou označeny referenční body s překročenými limitními hodnotami. Body 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15 jsou body zvolené v chráněném venkovním prostoru.

Na základě vyhodnocení a výpočtů výhledového hlukového zatížení musejí být navržena protihluková opatření. Může být navržena individuální ochrana jednotlivých objektů nebo skupinové protihlukové opatření – protihluková stěna. Vzhledem k typu prostoru a potřebě chránit venkovní chráněný prostor je navržena protihlukové stěna.

Snížení hlukové zátěže je uvažováno:

Individuální protihluková opatření nejsou navržena, budou uplatněna skupinová opatření.

Navržena byla možnost uplatnění protihlukové stěny pro řešení hlukové zátěže vznikající provozem navrhované silnice II/478 – Prodloužená ulice Mostní – 1.etapa.

Protihluková bariéra (stěna) bude situována co nejbližší ke zdroji, navržena je výška 3,5 m (prověřena bude na základě projekčního řešení v projektu stavby).

Umístění	Popis	Umístění
0,465-0,950	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 485 m	LS
0,960-1,130	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 170 m	LS
0,960-1,288	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 328 m	PS
1,140-1,310	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 170 m	LS

PS – pravostranná

LS – levostranná

PHS – protihluková stěna

Kromě výše uvedených protihlukových stěn jsou navrženy stěny na vyžádání Městské části Hrabová (vzhledem k požadavkům připravovaných aktivit dle územně plánovací dokumentace)

Umístění	Popis	Umístění
0,250 – 0,435	PHS v koruně násypu výšky 1,5 m, délky 185 m	LS
0,750 – 0,951	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 201 m	PS

B. Protihluková opatření

Tabulka č.16

Kontrolní bod	Výška	Rok 2010				Rok 2035			
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
		Den	Den	Noc	Noc	Den	Den	Noc	Noc
1	3	60	40,5	50	32,1	60	40,7	50	32,3
2	3	60	43,8	50	31,9	60	44,0	50	32,1
3	3	60	49,8	50	40,8	60	51,1	50	41,1
4	3	60	48,7	50	40,7	60	48,9	50	41,0
5	3	60	49,8	50	41,8	60	51,1	50	42,1
6	3	60	53,2	50	44,5	60	53,5	50	44,8
7	3	60	49,4	50	42,1	60	49,7	50	42,4
8	3	60	45,6	50	39,1	60	45,9	50	39,4
9	3	60	42,5	50	35,3	60	42,8	50	35,6
10	3	60	48,2	50	43,2	60	48,5	50	43,5
11	3	60	50,7	50	43,5	60	51,0	50	43,8
12	3	60	53,2	50	44,8	60	53,5	50	45,1
13	3	60	54,8	50	44,8	60	55,1	50	45,1
14	3	60	54,6	50	44,4	60	54,9	50	44,7
15	3	60	53,2	50	40,2	60	53,5	50	40,5
16	3	60	48,7	50	40,4	60	49,0	50	40,7
17	3	60	51,3	50	41,1	60	51,6	50	41,4
18	3	60	51,2	50	41,0	60	51,5	50	41,3
19	3	60	51,8	50	43,5	60	52,1	50	43,7

20	3	60	54,8	50	43,5	60	55,1	50	43,7
21	3	60	54,6	50	44,4	60	54,9	50	44,6
22	3	60	54,7	50	44,1	60	55,0	50	44,3
23	3	60	54,2	50	44,0	60	54,5	50	44,2

Předpokládá se útlum oken (stávající stav) ve výši 15-30 dB dle kvality oken, což postačuje k dodržení hladiny vnitřního hluku. Pokud kontrolní měření v rámci zkušebního provozu prokáží, že ve vnitřním prostoru některých objektů ochrany limit nebude dodržen (nepředpokládá se), pak mohou být na těchto objektech protihluková opatření doplněna.

Vzdálenost nejbližší situovaných chráněných objektů je od předmětné komunikace vůči objektům je 60-160 m. Tato vzdálenost ovlivňuje jednotlivé objekty ochrany z hlediska hlukové zátěže. Při uplatnění hodnot předpokládaných dopravních intenzit a použití koeficientů dle ŘSD byla přijata opatření pro zabezpečení eliminace hlukové zátěže v předmětném území.

Dodrženy budou limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací za předpokladu dodržení navrhovaných protihlukových opatření.

Požadovaná ekvivalentní hladina je v případech situování chráněných objektů v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru bude dodržena.

V hlukové studii uvedené v části F. Doplnující údaje jsou uvedeny následující izofony hlukové zátěže v grafické podobě:

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON DEN, NOC – ČÁST 1, ČÁST 2 - S PROTIHLUKOVÝMI OPATŘENÍMI

Požadovaná ekvivalentní hladina hluku z provozu nové trasy silnice II/478 Prodloužená ulice Mostní 1. etapa bude v prostoru s chráněnými objekty a v chráněném venkovním prostoru dodržena za předpokladu:

Umístění	Popis	Umístění
0,465-0,950	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 485 m	LS
0,960-1,130	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 170 m	LS
0,960-1,288	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 328 m	PS
1,140-1,310	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 170 m	LS

Kromě výše uvedených protihlukových stěn jsou navrženy stěny na vyžádání Městské části Hrabová (vzhledem k požadavkům připravovaných aktivit dle územně plánovací dokumentace)

Umístění	Popis	Umístění
0,250 – 0,435	PHS v koruně násypu výšky 1,5 m, délky 185 m	LS
0,750 – 0,951	PHS v koruně násypu výšky 3,5 m, délky 201 m	PS

Pro vnitřní chráněný prostor se předpokládá útlum oken ve výši 15-30 dB dle kvality oken, což postačuje k dodržení hladiny vnitřního hluku. Provedeno bude měření hlučnosti po

realizaci záměru v území. Pokud kontrolní měření v rámci zkušebního provozu prokáží, že ve vnitřním prostoru některých objektů ochrany limit nebude dodržen (nepředpokládá se), pak mohou být na těchto objektech protihluková opatření doplněna.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází mimo centrum města v lokalitě Městské části Hrabová. Záměrem investora je realizace stavby „Silnice II/478 Ostrava prodloužená ul. Mostní, I.etapa“, která zabezpečí propojení ulice Místecká (I/56) a ulice Paskovská. Navrhovaná trasa navazuje na stávající ulici Mostní, která začíná v křižovatce s ulicí Paskovskou a končí v křižovatce ulice Frýdecká (směr Ostrava centrum) a ulice Mostní (směr Vratimov). Navržený úsek prodloužené ulice Mostní bude silnicí propojující budovanou průmyslovou zónu Hrabová a silnici I/56 (ul. Místecká) s ulicí Frýdeckou a městem Vratimov. Řešená stavba je 1.etapou uvedené silnice.

Začátek stavby je navržen v místě již realizované malé okružní křižovatky za mostem přes silnici I/56. Nová trasa silnice vede jihozápadně od zastavěného území městského obvodu Ostrava - Hrabová a končí dle projektu nově navrhovanou malou okružní křižovatkou na ulici Paskovská (III/4705).

Trasa není vedena bezprostředně obytnou zástavbou, je však situována západně od zástavby s rodinnými domy s územím v současnosti využívaným jako sportovně rekreační zázemí městské části. Nejprve je vedena zemědělským půdním fondem, následně se přibližuje k zahrádkám a v konečném úseku prochází zástavbou (okružní křižovatka).

Situování stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací (Územní plán zóny Hrabová a schválený územní plán města, 1994). Nezbytnost realizace stavby a možnost jejího vedení byla prověřena v rámci tohoto materiálu a stala se prioritou řešení dopravní situace města.

Realizací uvedeného dopravního systému bude doprava převedena z nejvíce zatíženého úseku vedeného zástavbou do prostoru mimo zastavěné území.

Stavbou dojde k dotčení registrovaného významného krajinného prvku č.036 Na rybnících. Stavba musí být řešena s ohledem na uvedenou skutečnost a zabezpečit minimalizaci vlivu na uvedený prvek. Možnost umístění liniové stavby v uvedeném prvku byla posouzena v rámci přípravy a projednání územně plánovací dokumentace. Umístěn byl pouze liniový prvek (dopravní trasa), který je veden významným krajinným prvkem, v území není možné realizovat jakoukoliv jinou plošnou stavbu. Tento prvek bude záměrem důsledně řešen.

Součástí stavby je souběžná sloučená pěší trasa a cyklotrasa, která umožní propojení stávajících tras ve směru průmyslová zóna Hrabová – ulice Frýdecká. Uvedená trasa bude

vedena souběžně s navrhovanou liniovou stavbou a nebude znamenat další zábor v rámci významného krajinného prvku.

Záměr realizovat umístění předmětné komunikace je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území města. Dotčený významný krajinný prvek bude ovlivněn v přijatelné úrovni, přijata budou opatření, zabezpečující v souladu s územně plánovací dokumentací umístit dopravní stavbu do předmětného území. Prioritou trvale udržitelného využívání území v lokalitě určené pro přeložku silnice II/478 je dopravní síť v koexistenci s přírodními prvky v území. Nová trasa je vedena v možném umístění vůči objektům bydlení (bydlení individuální), uplatněna budou protihluková opatření. Realizace silnice II/478 prodloužená ulice Mostní bude řešením eliminace nepříznivého stavu stávajících dopravních charakteristik v předmětném území týkající se současně zastavěného území městské části.

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby a provozu dopravních systémů v území jsou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám. Tato skutečnost se projevila i v průběhu řešení při stanovení a vymezení trasy nových dopravních systémů a průběhu přípravy stavby v území včetně navazujících dopravních vazeb.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro k.ú. Hrabová jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci. Návrh lokálních územních systémů ekologické stability pro zájmové území byl zpracován v rámci Územního plánu města Ostravy, tento byl schválen usnesením zastupitelstva města č. 778/M 5.10.1994. Zájmové území pro stavbu je situováno západně od tahu regionálního významu probíhajícím podél toku Ostravice - prvek 30-1 (vzdálenost cca 550 od okružní křižovatky).

Trasa silnice prodloužená Mostní se protíná lokální biokoridor navržený podél vodoteče Šídlovecký potok. Zároveň dojde k zásahu do tohoto prvku vzhledem k protnutí lokální biokoridoru trasou silnice. Protnutí biokoridoru bude řešeno mostním objektem řešeným s minimalizací zásahu do prostoru vodoteče a minimalizací vlivu na přírodní systémy. Součástí stavby bude posouzení prvku územních systémů ekologické stability z hlediska zabezpečení funkčnosti uvedeného prvku (autorizovaný projektant ÚSES).

Křížení se Šídloveckým potokem bude realizováno mostním objektem o délce přemostění 94 m, délce mostu 106 m, rozpětí 20 + 2 x 28 + 20 m s volnou šířkou mostu 7,5-10,1, výškou mostu 8,5 m. Podélný řez mostu a jeho půdorys jsou uvedeny v příloze oznámení.

Pro práci související s prostorem biokoridoru budou respektovány podmínky orgánů ochrany přírody.

Lokální biocentrum (č.484) situované východně u silnice I/56, jižně od stávající okružní křižovatky nebude záměrem dotčeno.

- na zvláště chráněná území
Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků
Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

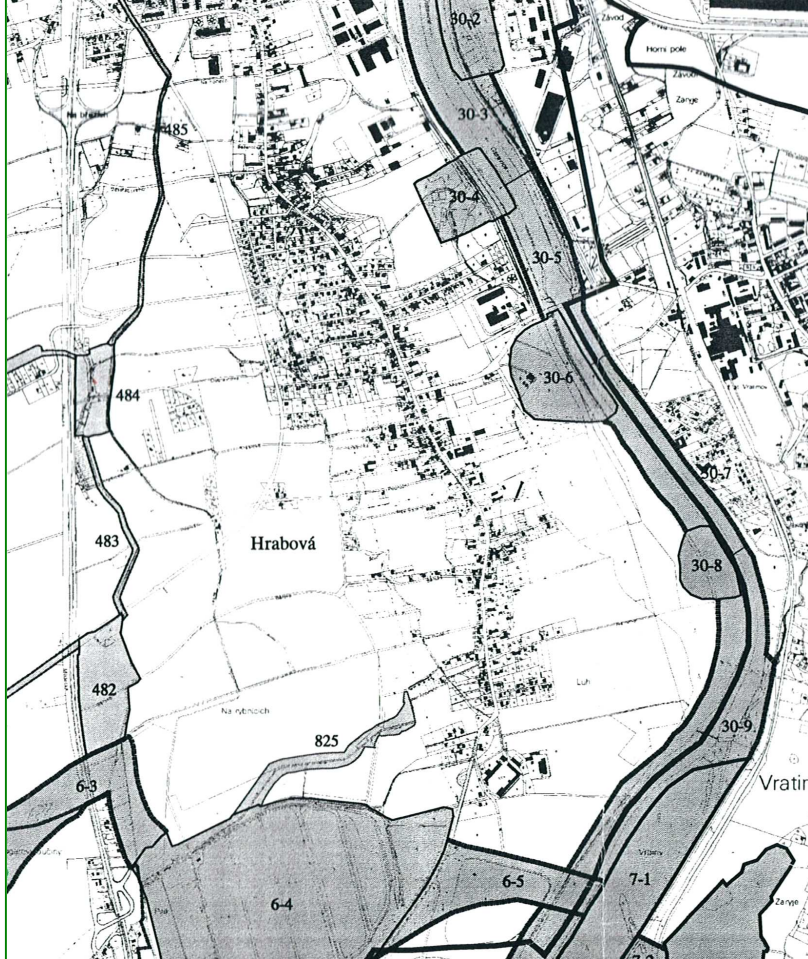
Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny (Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/29729/2006/Žam z 15.6.2006).

- na významné krajinné prvky

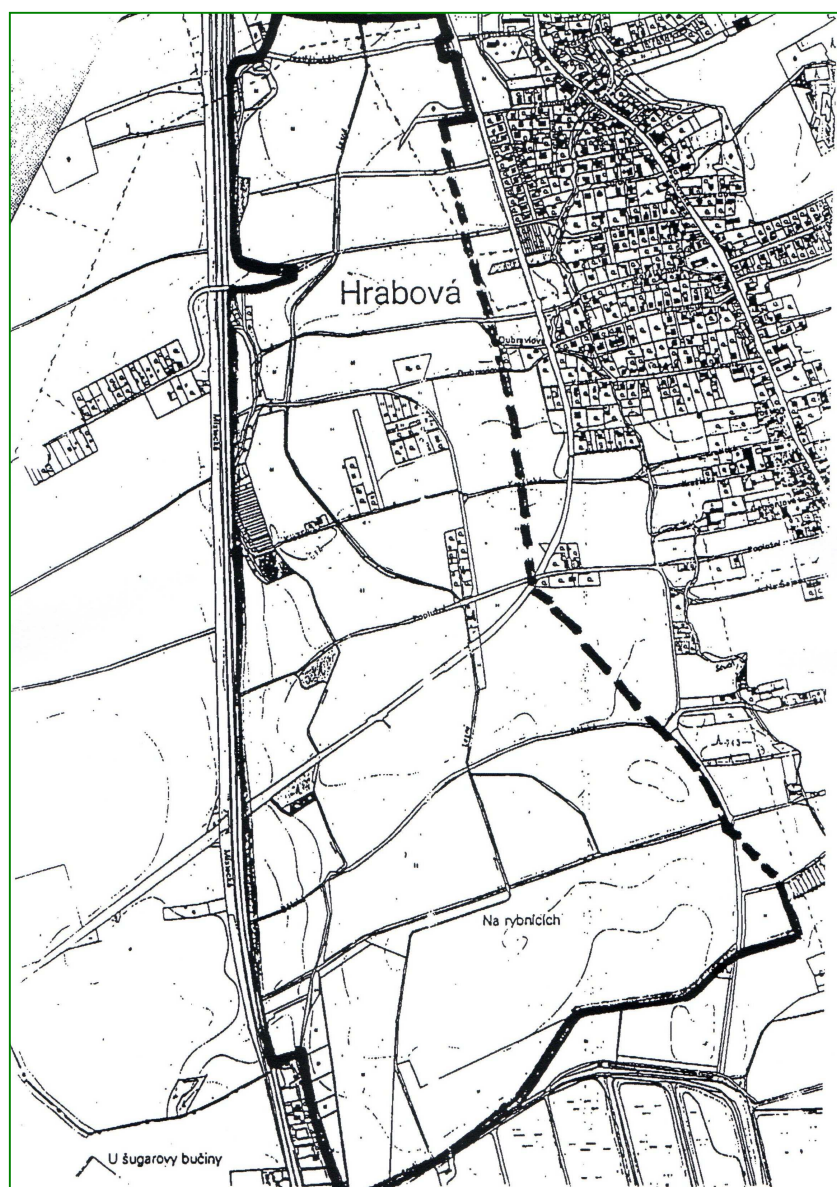
Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Trasa je vedena plochou registrovaného krajinného prvku č.036 Na Rybnících (registrace 31.10.1994). Dotýká se prvků vymezených zákonem č.114/1992 Sb – protíná vodoteče Šídlovecký potok a Ščuči.

Na začátku trasy – jižně od řešeného území) je situován mokřad, t.j. vodní plocha s lokálním charakterem, s doprovodnou zelení. Tato plocha je situována mimo oblast stavby silnice II/478 Prodloužená Mostní.



Plocha registrovaného významného krajinného prvku č. 036 Na Rybnících



- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

Archeologická naleziště

V zájmové lokalitě se nenalézají žádné architektonické ani historické památky. Rovněž území dotčené stavbou silnice prodloužená Mostní – 1. etapa neleží v oblasti střetů žádného ze známých prostorů archeologických nalezišť.

Historické památky

Z hlediska vazeb na nejbližší okolí plánovaného nového zdroje je možno říci, že na území města Ostrava se nalézají historicky cenné objekty zapsané v ústředním seznamu kulturních památek. Nejvýznamnějšími kulturními památkami jsou Slezsko ostravský hrad, zámek Ostrava Poruba, jsou zde prvky sakrální architektury (gotika, baroko, klasicismus, historizující), lidové architektury a technické památky).

Podrobný výčet zde není uveden, neboť žádná z uvedených památek není v bezprostřední blízkosti zájmového území.

Zájmové území je situováno na území obce Hrabová v příměstské zóně určené k využití k podnikatelským účelům. Z historie obce vyplývá skutečnost, že tato byla postupně od zemědělského charakteru - zemědělský statek převedena k využití příměstského charakteru..

Obec Hrabová vznikla v 1. polovině 13. století, byla samostatným biskupským lénem olomouckého arcibiskupa, později patřila k paskovskému lénu a postupně řadě majitelů. Posledními majiteli statku byli hrabě Stolberg ze Stolbergu a pak jeho syn Otto. Při 1. pozemkové úpravě (1925) byl statek úplně rozparcelován. Do 2. poloviny 19. století byla Hrabová zemědělskou obcí, pak zde začal působit vliv industrializace ostravské průmyslové oblasti a Hrabová se stala příměstskou obcí. V 80. letech 19. století nastal příliv obyvatel, zaměstnaných v ostravských podnicích. Koncem 30. let 20. století zde bylo postaveno sídliště Šídlovec pro zaměstnance Vítkovických železáren. 1.7.1941 byla Hrabová připojena k Moravské Ostravě, v letech 1954 - 1960 se nakrátko osamostatnila, od roku 1960 do současnosti je samostatným městským obvodem.

- na území hustě zalidněná

Zájmová lokalita je situována západně a jižně od zástavby městské části Hrabová, napojení na malou okružní křižovatku ulic Mostní a Paskovská již je vedeno zástavbou a přímo se dotýká tří objektů, které budou odstraněny. Pro ochranu zástavby jsou zvolena protihluková opatření.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznamena zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace silnice II/478 prodloužená Mostní byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat

s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby (provoz na silnici II/478).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí úpravu dopravních charakteristik území s ohledem na zabezpečení bezpečnosti dopravního provozu na silnici i vůči bezpečnosti chodců v předmětném území.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše a dokladováno rozptylovou studií uvedenou v části F. *Doplňující údaje* tohoto oznámení. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Celková průměrná větrná růžice lokality město Ostrava :

Tabulka č.17

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,48	5,68	2,65	1,91	5,61	6,03	3,17	1,15	13,55	43,23
5,0	7,42	6,91	1,07	0,93	5,69	17,38	6,26	2,06		47,72
11,0	0,94	0,50	0,04	0,08	1,53	4,32	1,37	0,27		9,05
Součet	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100,00

Hodnoty výsledku měření dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR jsou vzhledem ke zjištěným hodnotám pro benzen (patří do skupiny těkavých organických látek, dle vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., příloha č.1 je zařazen do skupiny 4 - organické sloučeniny klasifikované podle nařízení vlády č. 25/1999 Sb. jako karcinogen, mutageny nebo jedy) dle jednotlivých měřicích stanic nejbližší situovaných - měřicí stanice ČHMÚ č. 1061 (Ostrava Fifejdy), č. 1410 (Ostrava-Přívoz) a měřicí stanice HS č. 1467 (Ostrava-Přívoz) jsou uvedeny na stranách 35-36 tohoto oznámení.

Město Ostrava se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (benzen - průměrná roční koncentrace je překročena na 3,8 % plochy města) podle nařízení vlády č.60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb..

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Doba provozu byla sledována zpracovanou rozptylovou studií, která umožnila posoudit vliv provozu silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní" na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je získán přehled, zda z provozu na předmětné silnici budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pro ochranu zdraví lidí.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní" budou imisní limity z hodnocené silniční dopravy splněny.

Rovněž při započtení imisních koncentrací pozadí (imisní pozadí Ostrava-Hrabová roku 2010) a imisních koncentrací z výstavby „Silnice II/478 - Prodloužená ulice Mostní" budou výsledné imisní koncentrace škodlivin pro oxid dusičitý (NO₂) vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů splněny.

Imisní nárůst pro benzen bude znamenat nárůst 0,54 %, pro benzo(a)pyren nárůst 0,006 %.

2.3 Voda

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu bude příznivě ovlivněn. Hlavním povodím veškerých toků v zájmovém území je řeka Ostravice. Řeka Ostravice protéká východně od zájmové lokality od jihu k severu ve vzdálenosti cca 550 m.

V prostoru mezi ulicí Paskovskou a Místeckou protéká Šídlovecký potok. Na ulici Belojanisově je napojen do potoka Zif. Je veden podél bývalé tramvajové dráhy v otevřeném korytě s průtočnou kapacitou 6 m³/s. Do tohoto potoka je zaústěn drenážní systém okolních pozemků. Prochází napříč sídlištěm Šídlovec, v tomto úseku je veden v uzavřeném profilu s průtočnou kapacitou 6 m³/s. Břehy tohoto potoka jsou neudržované, místy silně narušené, zarostlé zelení. Zelení místy zasahuje do průtočného profilu a snižuje jeho hydraulickou kapacitu. Koryto je zanesené splaveninami nebo sesuvy břehových linií, tato skutečnost při velkých vodách vede k místnímu vzdouvání a zaplavování pozemků.

Dešťové vody z průmyslové zóny jsou odváděny dešťovou kanalizací do retenční nádrže a řízeně vypouštěny do Šídloveckého potoka. Odtok akumulovaných vod z dolní retenční nádrže přes manipulační objekt bude regulován v závislosti na průtocích v Šídloveckém potoce.

Odvedení dešťových vod je řešeno rozdělením trasy na tři úseky:

První úsek je navržen od začátku úpravy po Most přes ul. Domovskou – silniční kanalizace je svedena do km 0,447, odkud pokračuje pod místní komunikací k vyústění do potoka Ščuči.

Od Mostu přes ul. Domovskou po Most přes potok Ščuči je vymezen druhý úsek – silniční kanalizace je zaústěna do potoka Ščuči v místě mostu. Třetí úsek je navržen od Mostu přes potok Ščuči po konec úpravy – silniční kanalizace je zaústěna do kanalizace na ul. Paskovské. Podrobný popis systému odvodnění, včetně hydrotechnických výpočtů se zhodnocením kapacity vodoteče pro odvedení vody uvedenou vodotečí a popisu vazeb na stávající kanalizační zařízení a celkové odtokové poměry v lokalitě budou řešeny v rámci projektu v celkovém vodohospodářském řešení stavby.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Předmětná lokalita se nachází v Hrabové na jižním okraji Ostravy v prostoru mezi ulicemi Místecká a Paskovská. Geologicky patří toto území do oblasti hlavní levobřežní terasy řeky Ostravice. Přirozený geologický profil tvoří pod svrchní vrstvou ornice sedimenty kvarteru, reprezentované shora prachovitopísčnými hlínami s převážně tuhou konzistencí. Ve vrstevním sledu následují fluviální štěrky s hlinitou příměsí. Předkvartérní podloží je tvořeno neogenními vápnatými jíly. Zeminy jsou silně až nebezpečně namrzavé, pro vodu velmi málo propustné, pro plyn (radon) málo propustné.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny.

Ovlivněno bude stávající využití půdy k zemědělským účelům, dojde ke skrývkám kulturních zemin, jejich využití a uplatnění v prostoru vymezeném dotčených orgánem ochrany půdního fondu.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem:

1. číslo označuje klimatický region
2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ)
4. číslo vyjadřuje svažitosť pozemku a jeho expozici
5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu

V zájmovém území se nachází BPEJ:	6.67.01
	6.22.13
HPJ:	22, 67

67 Glejové půdy mělkých údolí a rovinatých celků, středně těžké až velmi těžké, zamokřené, po odvodnění převážně na louky

22 Hnědé půdy a rendziny na zahliněných písčítých substrátech, většinou lehčí středně těžké s vodním režimem poněkud příznivějším.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle „Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb.“.

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

6.67.01	V. třída ochrany
6.22.13	IV. třída ochrany

Do IV.a V.třídy ochrany jsou zahrnuty půdy v jednotlivých klimatických regionech s velmi nízkou produkční schopností, které jsou vhodné pro výstavbu. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, je u nich předpokládáno efektivnější nezemědělské využití.

Do V.třídy ochrany jsou zahrnuty půdy v jednotlivých klimatických regionech s velmi nízkou produkční schopností, které jsou vhodné pro výstavbu. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, je u nich předpokládáno efektivnější nezemědělské využití.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě lokality vymezené pro průmyslovou zónu Hrabová bylo provedeno posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Zájmové území je možné rozdělit do několika částí – nestabilních agrocenóz po stabilní lokální liniové prvky související zejména s doprovodným porostem a ekosystémy vodotečí Šídlovecký potok a Ščuči nebo doprovodným porostem podél příkopu podél ulice Domovská. Agrocenózy jsou územím bez významných biologicko ekologických prvků.

V rámci stavby budou realizovány sadové úpravy. Realizací sadových úprav bude po zapojení vysazených jedinců v území příznivě esteticky dořešeno umístění liniové stavby v předmětném území. Druhová skladba výsadeb v rámci sadových úprav bude řešena souběžně s konzultací s dotčeným orgánem státní správy.

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu

E3 Stromové patro

Alnus glutinosa (olše lepkavá), *Betula verrucosa* Ehrh. (bříza bradavičnatá), *Fraxinus excelsior* L. (jasan ztepilý), *Malus silvestris* Mill. (jablň lesní), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Populus tremula* L. (topol osika), *Quercus robur* (dub letní), *Salix caprea* L. (vrba jíva), *Salix fragilis* – vrba křehká, *Syringa vulgaris* – šeřík obecný, *Sorbus aucuparia* L. (jeřáb obecný), *Tilia cordata* Mill. (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:

Corylus avellana (líška obecná), *Crataegus monogyna* (hloh jednobližný), *Rosa canina* (růže šípková), *Salix caprea* (vrba jíva), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Salix* sp. (vrba), *Symphoricarpos racemosus* (pámelník hroznovitý), *Sambucus nigra* (bez černý), *Syringa vulgaris* (šeřík obecný).

E1 Bylinné patro:

Při terénním průzkumu přímo v trase vymezené pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Nutné je vzít v úvahu požadavek na technologickou kázeň a zvýšenou kontrolu stavebních prací. Druhovú pestrost přírodních systémů v současnosti není v území výrazná.

Determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Aegopodium podagraria* (bršlice koží noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Anthyllis vulneraria* (úročník bolhoj), *Arctium tomentosum* (lopuch plstnatý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Artemis* (rmen), *Asperula odorata* (mařinka vonná), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Euphorbia cyparissias* (pryšec chvojka), *Euphorbia ascula* (pryšec obecný), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Galium mollugo* (svízel povázka), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břechťanovitý), *Hypericum maculatum* (třezalka skvrnitá), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Matricaria chamomilla* (heřmáněk pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvěť), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů). Jde zejména o souvislost se situováním stavby s převážně průmyslovým využitím (s výjimkou nivy obou vodotečí). Údaje je možné dokladovat, jak je uvedeno výše, mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci zpracování generelu ÚSES, kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu.

V předmětném území je významné řešení zásahů souvisejících s kácením dřevin a odstranění keřového patra, úprav v terénu s požadavkem na dodržení základních prvků:

- zásahy omezit na nezbytné minimum,
- v rámci přechodu mostními objekty před vodoteče minimalizovat vliv stavby na porost, zabezpečit minimální vliv na ekologickou stabilitu porostu,

- zabezpečit omezení narušení porostů dřevin nebo spodního patra porostů dřevin u soliterních stromů nedotčených stavbou,
- zabezpečit ochranu kořenového systému dřevin, které nebudou přímo stavbou dotčeny
- dodržovat v rámci výsadeb vhodné druhy

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Předmětné území je tvořeno souvislým komplexem luk a polí, členěných liniivou zelení podél polních komunikací a vodotečí, které protékají územím. Zároveň skupiny dřevin a porosty stromů v částech území spolu s liniivou zelení působí jako protierozní prvek. Porosty slouží jako úkryt pro volně žijící živočichy.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny, vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je právě svým situováním a návazností na další liniiové stavby a kompletní dopravní systém významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků.

Vlastní stavba je situována v oblasti okrajové části městské části Hrabová mimo ucelenou zástavbu, ale v prostoru souvisejícím s klidovou částí území se zahradami a novými objekty bydlení. Umístění tělesa silnice je řešeno s ohledem na terénní charakteristiky, nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou. Pro okolní objekty bude novým uceleným dopravním prvkem v agrocenóze. Architektonické řešení celého prvku, protihlukové stěny, doprovod zeleně bude významným prvkem pro začlenění trasy silnice do území.

Hodnocení krajinného rázu z hlediska umístění stavby:

Přírodní hodnota lokality:

- Velmi dobrá, umístění trasy silnice je nutné realizovat s ohledem na návaznost na zástavbu a přírodní prostředí lokality.

Kulturní dominanta krajiny:

- kontrast s okolím - vhodný, umístění v prostoru mezi zástavbou do oblasti lučních porostů navazujících následně na stromové patro umožňuje příznivé hodnocení kontrastu s okolím.

Měřítko krajiny:

- úměrné, jak vyplývá z fotodokumentace, z pohledu od obce je stavba vnímatelná, ale je v pohledovém prostoru v souladu se zelení pohledově doplňující prostor.

Harmonie:

- funkční: shoda, zejména s ohledem na blízkost antropogenní zóny a začlenění do prostoru,
- vzhledová: soulad s pohledem jak je uvedeno v měřítku krajiny.

Harmonické měřítko krajiny:

- odpovídá harmonickému vztahu činností.

Tabulka vlivů navrhovaného záměru na znaky a hodnoty krajinného rázu

Tabulka č.18

Znaky a hodnoty	Klasifikace významu znaků a hodnot kr.systému			Určující podíl znaku v celkovém výrazu			Cennost znaků a hodnot			Míra ovlivnění řešené stavby		
	Pozitivní	Neutrální	Negativní	Zásadní	Určující	Významná	Jedinečná	Význačná	Běžná	Slabý zásah	Středně silný zásah	Silný zásah
PŘÍRODNÍ ZÁSAH												
Výraznost geomorfologických předělů, citlivost vizuálních horizontů		X							X		X	
Přítomnost rybníků a menších vodních nádrží		X							X	X		
Přítomnost drobných vodotečí se specifickými projevy v krajinné scéně	X				X			X			X	
Skladba lesních porostů, polí a luk v převážně maloplošné struktuře s prvky nelesní rozptýlené zeleně	X								X		X	
Přítomnost VKP ze zákona – les	X								X	X		
Přítomnost VKP ze zákona – nivy vodotečí	X				X			X			X	
Přítomnost ZCHÚ		X								X		
Přítomnost přírodních a přírodě blízkých partií krajiny	X				X			X		X		
Prvky ÚSES – biocentra	X				X			X		X		
Prvky ÚSES – biokoridory	X				X			X			X	
KULTURNÍ, HISTORICKÁ CHARAKTERISTIKA												
Urbanistická struktura obcí	X				X				X	X		
Charakteristický způsob zemědělského využívání krajiny v členitém terénu	X				X				X	X		
ESTETICKÉ HODNOTY												
Prostorová výrazovost – uplatnění v krajinném panoramatu	X				X			X			X	
Rozčlenění terénních nerovností	X				X			X		X		
Přítomnost míst přímého náhledu na místa pro umístění silnice	X					X		X			X	
Přítomnost scénérií s jedinečností harmonických prostorových vztahů (uspořádání a diverzita prvků, rozlišitelnost scénérií)	X				X			X		X		
Přítomnost scénérií vynikajících přírodních a přírodě blízkým charakterem	X				X			X			X	

Tabulka č.19

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY – VKP	X				X			X			X	
ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ – ZCHÚ	X				X			X		X		
KULTURNÍ DOMINANTY STÁVAJÍCÍ	X				X			X		X		
HARMONICKÉ MĚŘÍTKO	X				X			X			X	
HARMONICKÉ VZTAHY	X				X			X			X	

Tabulka vlivu navrhovaného záměru

Tabulka č.20

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12	Vliv navrhovaného záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Slabý
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný
Vliv na VKP	Slabý
Vliv na CHLÚ	Žádný
Vliv na kulturní dominanty	Žádný
Vliv na estetické hodnoty	Středně silný
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Středně silný
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Středně silný

Stávající využití území se vyznačuje pozitivními rysy krajinného rázu. Je dáno morfologii terénu, i estetickými hodnotami krajinných systémů. Navrhovaný záměr bude ovlivňovat středně silně hodnoty harmonických vztahů v krajině, harmonické měřítko krajiny a estetické hodnoty krajinného rázu.

Stavba slabě zasahuje do hodnot přírodní charakteristiky – nezasahuje ZCHÚ, přibližuje se přírodě blízkým partiím, mírně ovlivňuje tah biokoridoru (v současnosti vymezen, nutno projekčně v rámci založení biokoridoru řešit).

Stavba středně silně zasahuje do estetických hodnot krajiny, do harmonického měřítko krajiny a do harmonických vztahů v krajině – zásah do klidného charakteru prostor (stávající agrocenózy bez přítomnosti antropogenní zóny, ale i přírodních – vegetačních – systémů) mezi přírodními charakteristikami území.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.21

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce.

Tabulka č.22

Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu
Emise z dopravy při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby
Prach a hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby – program organizace výstavby
Emise z dopravy v době provozu	přímé, dlouhodobé	nepříznivý vliv malý, přímé dopravní propojení silnice Místecká a Paskovská, omezení ovlivnění antropogenní zóny stávajícím průjezdem ulicí Paskovská
Vliv na jakost povrchové vody	přímé	minimální nepříznivý vliv, řešen v rámci projektu – hydrotechnické výpočty
Půda v areálu	přímé	zábor zemědělského půdního fondu
Vliv na flóru a faunu v době stavby	přímé	odstranění zeleně dotčené stavbou
Vliv na krajinný ráz	přímé	Nepříznivý vliv omezen technickým řešením liniové stavby (současně doprava, cyklist.stezka, pěší, zeleň) – prověřen ÚPD
Vliv na flóru a faunu v době provozu	nepřímé	minimální nepříznivý vliv imisí v okolí

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu na přeložené silnici II/478 a nové okružní křižovatce nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie.

Realizací stavby silnice II/478 neočekáváme výraznou změnu imisní situace v lokalitě, koncentrace znečišťujících látek v lokalitě nedosáhnou hodnot imisního limitu. Nejvyšší imisní zátěž z liniových zdrojů je v blízkosti silnice I/56. Imisní zátěž ve větší vzdálenosti od komunikace (cca 100 m a dále) je výrazně nižší. Provoz na kruhovém objezdu patrně sníží průměrnou rychlost pohybu vozidel, což má vliv na emise znečišťujících látek.

Vliv hlukové zátěže

V hlukové studii bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude novým dopravním řešením ovlivněno nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc na základě přijatých opatření – protihlukové stěny.

Dojde k zlepšení hlukové zátěže v prostoru stávajícího průjezdu vozidel ulicí Paskovská hustou zástavbou městské části Hrabová.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nová

trasa silnice zlepšit stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzit v zastavěné městské části Hrabová.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivé ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele předmětného území (řešení opatření, přesun dopravy).

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně.

☞ Zabezpečena bude funkčnost biokoridoru podél vodoteče Šídlovecký potok – mostní objekt (prověřeno autorizovaným projektantem územních systémů ekologické stability). Prostor lokálního biocentra č. 484 (jižně od začátku stavby) nebude dotčen stavbou –

zabezpečit zamezení dosahu prostoru stavebními pracemi, uložení zemin, manipulace s materiály mimo tento prostor.

☞ Dodrženy budou podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, §4 odst.2 - opatřeno bude závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k umístění stavby do lokality významného prvku Na Rybníkách.

☞ Projekt bude obsahovat výsadbu pásu geograficky původních dřevin podél nově zřizované komunikace, zajišťující její pohledové začlenění do území VKP a funkční izolaci komunikace od území VKP.

☞ Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Odstraněná zeleň bude nahrazena novou výsadbou s ohledem na inženýrské sítě. V maximální míře budou respektovány hodnotné stromy u stávajících komunikací a v břehových porostech vodních toků. Provedena bude podrobná inventarizace dřevin dotčených stavbou. Řešena bude ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Provedeno bude měření hluchnosti po realizaci záměru v území.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (SHB Ostrava, a.s., 06/2006).

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta ponechává průjezd dopravy s vysokou dopravní zátěží zastavěnou částí městské části Hrabová ve stávajícím nepříznivém stavu, řešená varianta (předložena oznamovatelem) je řešením dopravní situace území.

F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní

Koordinační situace, měřítko 1 : 2 000 – zmenšeno

Schématický vzorový řez, měřítko 1 : 100

e SHB Ostrava, a.s. 06/2006

Podélný řez mostu přes Šídlovecký potok, měřítko 1 : 500

Půdorys mostu přes Šídlovecký potok, měřítko 1 : 500

Rozptylová Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní, Ing.Fiedler, 06/2006

Hluková studie Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní, Ing.Jarmila Paciorková – EPRO, 09/2006

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je realizace stavby „Silnice II/478 Ostrava prodloužená ul. Mostní, I.etapa“, která zabezpečí propojení ulice Míšecká (I/56) a ulice Paskovská v městské části Ostrava - Hrabová. Řešený úsek navazuje na stávající ulici Mostní, která začíná v křižovatce s ul. Paskovskou a končí v křižovatce ulice Frýdecká (směr Ostrava centrum) a ulice Buničitá (směr Vratimov). Navržený úsek prodloužené ulice Mostní bude silnicí II.třídy č. 478, která propojí budovanou průmyslovou zónu Hrabová a silnici I/56 (ul. Míšecká) s ulicí Frýdeckou a městem Vratimov. Výhledově po dobudování úseku ul. tzv. Nové Krmelínské bude v západovýchodním směru možné spojení mezi ul. Plzeňskou (I/58), Míšeckou (I/56) a Frýdeckou (II/477).

Začátek stavby je navržen v místě již realizované malé okružní křižovatky za mostem přes silnici I/56. Nová trasa silnice vede jihozápadně od zastavěného území městského obvodu Ostrava - Hrabová a končí dle projektu nově navrhovanou malou okružní křižovatkou na ulici Paskovská (III/4705). Celková délka navrhované komunikace je 1,300 km.

Silnice II/478 je významnou spojnicí silnic I. třídy ve směru západ – východ. Začíná odpojením ze silnice I/47 v Klimkovicích, prochází Polankou n. Odrou, Starou Bělou, Novou Bělou, v Ostravě – Hrabové kříží silnici I/56 a dále pokračuje přes Vratimov do Horní Datyně, kde se napojuje na silnici I/11. Na území města Ostravy plní silnice II/478 funkci sběrné místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (RDPI 8000 voz/24hod), která prochází přes řešené území městského obvodu Hrabová průtahem hustě zastavěným územím.

Dynamika nárůstu intenzity dopravy (35% / rok 2000-04 dle Sčítání intenzity dopravy na ulici Paskovské a Mostní v Ostravě Hrabové (UDI Morava s.r.o., září 2004)) je v řešeném úseku významně vyšší než průměrný nárůst dopravního výkonu na silnicích II.třídy dle ŘSD ČR a výrazně překonává udávaný celoměstský průměr. Tyto skutečnosti jsou dány rozvojem

lokality s nově se rozvíjející průmyslovou zónou Hrabová a také nedostatečnou kapacitou hlavního dopravního tahu ve směru západ – východ – ul. Rudné (sil. I/11).

Stavba je v souladu Územním plánem města Ostravy a její realizací bude doprava převedena z nejvíce zatíženého úseku vedeného zástavbou do prostoru mimo zastavěné území.

Součástí stavby je souběžná sloučená pěší trasa a cyklo trasa, která umožní propojení stávajících tras ve směru průmyslová zóna Hrabová – ulice Frýdecká.

Stavbou budou dotčeny vodní toky Šídlovecký potok ve správě Zemědělské vodohospodářské správy, oblast povodí Odry, pracoviště Ostrava a vodoteč Ščučí ve správě Povodí Odry a.s. Vodoteče budou překročeny mostními objekty, při jejich návrh projekt zohledňuje podmínky správců.

V trase silnice jsou pozemky meliorované, v místech přechodu trasy budou provedena technická opatření tak, aby funkčnost jednotlivých zařízení zůstala zachována. Během provádění zemních prací je nutná zvýšená opatrnost v místech jejich předpokládaného výskytu.

Vlastní stavbou budou přímo dotčeny tři stavební objekty, které projekt v rámci stavebních prací navrhuje k odstranění (demolice). Jedná se o rodinný dům s příslušenstvím ul. Joštova 4 č.p. 228 na parcele 1104 k.ú. Hrabová, rodinný dům s příslušenstvím ul. Paskovská 203 č.p. 167 na parcele 1716 k.ú. Hrabová a rodinný dům s příslušenstvím ul. Paskovská 178 č.p. 86 na parcele 1102 k.ú. Hrabová.

Stavba zahrnuje nově řešenou trasu komunikace a malou okružní křižovatku.

Úsek nové komunikace silnice II/478 začíná v místě již vybudované malé okružní křižovatky u mostu přes silnici I/56 (Místecká) v prostoru napojení průmyslové zóny Hrabová. Úsek má délku 1,3 km. Trasa je vedena volným terénem a kříží v km 0,017 cyklotrasu, v km 0,076 Šídlovecký potok, v km 0,445 pěší trasu k zahradní osadě, v km 0,700 obslužnou komunikaci ul. Ve Stromoví, v km 0,797 pátevní cyklo a pěší trasu ul. Domovskou, v km 0,985 potok Ščučí a končí v nově navržené malé okružní křižovatce s ul. Paskovskou.

Součástí úseku je nová styková křižovatka s obslužnou komunikací ul. Ve Stromoví.

Malá **okružní křižovatka** je navržena jako křižovatka silnic II/478 (ulice Mostní) a III/4705 (ulice Paskovská). Okružní křižovatka o vnějším průměru 36m se čtyřmi rameny bude vybudována v místě stávající průsečné křižovatky uvedených silnic.

Pro zachování obslužnosti území je navržena styková křižovatka s obslužnou komunikací (ulice Ve Stromoví) v km 0,700, která zajišťuje funkčnost stávající sítě obslužných komunikací a jejich propojení s komunikací nadřazené funkční třídy. Z důvodu zachování obslužnosti části pozemků přilehlých k nové komunikaci jsou navrženy hospodářské sjezdy v km 0,200 vlevo, 0,200 vpravo, 0,961 vpravo a v km 1,138 vlevo. Tyto sjezdy jsou projektem navrženy pouze v případech, kdy nebylo možno pozemky napojit na jinou vhodnou komunikaci nižší funkční třídy.

Dle zpracovaných dopravně inženýrských podkladů vyhovuje navržené šířkové uspořádání a kapacita malé okružní křižovatky výhledovým intenzitám dopravy v návrhovém období.

Přeložka silnice II/478 prodloužená ul. Mostní je navržena jako dvoupruhová obousměrná místní sběrná komunikace kategorie MS2 12,5/8,5/60.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra v nezbytně nutném rozsahu. Proveden bude podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů. Respektovány budou nově realizované výsadby v předmětném území – pod malou okružní křižovatkou u ulice I/56, podél ulice Nebeského a podél vodoteče Šídlovecký potok .

Na základě výsledků pedologického průzkumu bylo navrženo sejmutí svrchní části zeminy (ornice) v tl. 0,25 m. Sejmutá ornice bude použita po ukončení stavby k vegetačním úpravám.

Na trase prodloužené ul. Mostní jsou navrženy tři mostní objekty most přes Šídlovecký potok, most přes ul. Domovskou, most přes potok Čučí.

Veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou prostřednictvím uličních vpustí odvedeny do nových stok silniční kanalizace, která je zaústěna do recipientů.

Z hlediska odvodnění je trasa rozdělena na tři úseky - od začátku úpravy po Most přes ul. Domovskou – silniční kanalizace je svedena do km 0,447, odkud pokračuje pod místní komunikací k vyústění do potoka Čučí, úsek od Mostu přes ul. Domovskou po Most přes potok Ščuči – silniční kanalizace je zaústěna do potoka Ščuči v místě mostu a úsek od Mostu přes potok Ščuči po konec úpravy – silniční kanalizace je zaústěna do kanalizace na ul. Paskovské.

Křižovatky jsou navrženy jako neřízené bez světelného signalizačního zařízení.

Navrženy jsou křižovatky v km 0,700 křižovatka s obslužnou komunikací – ul. Ve Stromoví, v km 1,300 malá okružní křižovatka silnic II/478 a III/4705 a malá okružní křižovatka průměru 36 m se čtyřmi rameny.

Navržena jsou křížení v km 0,017 křížení s cyklotrasou ul. Nebeského, v km 0,060 křížení s obslužnou komunikací, v km 0,076 křížení se Šídloveckým potokem a v km 0,100 křížení s obslužnou komunikací. Křížení jsou překlenuta mimoúrovňově Mostem přes Šídlovecký potok, v km 0,797 křížení s pátevní pěší a cyklotrasou – ul. Domovská a v km 0,985 křížení s potokem Čučí.

Inženýrské sítě byly v maximální možné míře respektovány, dotčené sítě budou ochráněny nebo přeloženy.

Projekt navrhuje výstavbu v jediné etapě, doba výstavby cca 18 měsíců.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracována je hluková studie.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržená stavba komunikace řeší přiměřeným způsobem umístění silnice III/478 jako liniové trasy s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území, navazující dopravní trasy a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta, ÚHA/2916/06/Hod. z 17.7.2006, Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Silnice II/478 Ostrava – prodloužená ulice Mostní I.etapa

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/29729/2006/Žam z 15.6.2006

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Silnice II/478 Prodloužená ulice Mostní 1.etapa“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: březen 2007

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

SHB akciová společnost, Ostrava (dokumentace pro územní řízení, 06/2006, 03/2007)
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku (rozptylová studie, 06/2006)

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní

Koordinální situace, měřítko 1 : 2 000 – zmenšeno

Schématický vzorový řez, měřítko 1 : 100 - zmenšeno

Dle SHB Ostrava, a.s. 06/2006

Podélný řez mostu přes Šídlovecký potok, měřítko 1 : 500

Půdorys mostu přes Šídlovecký potok, měřítko 1 : 500

Rozptylová Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní, Ing.Fiedler, 06/2006 – uvedena v projektu samostatně

Hluková studie Silnice II478 – prodloužená ulice Mostní

Ing.Jarmila Paciorková – EPRO, 06/2006 – uvedena v projektu samostatně

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta, ÚHA/2916/06/Hod. z 17.7.2006, Vxjádření k dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Silnice II/478 Ostrava – prodloužená ulice Mostní I.etapa

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, zn.: ŽPZ/29729/2006/Žam z 15.6.2006