



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

PRIMUS - parkoviště

Oznamovatel: PRIMUS CE s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury, č.j. rozhodnutí 6192/ENV/07

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Daniela Bury
TESO Ostrava spol. s.r.o. – Ing. Milan Číhala
Ing. Jaroslav Vrána – AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury
Baška 481
739 01 Baška
tel.: 558 877 219

Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j. rozhodnutí: 6192/ENV/07, vydáno dne: 29.1.2007

Podpis:.....

Investor: PRIMUS CE s.r.o.
Datum: únor 2007
Číslo zakázky: 6402-910-000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 48

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
B.2. Údaje o vstupech.....	14
B.2.1. Záběr půdy.....	14
B.2.2. Spotřeba vody.....	15
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	16
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
B.3. Údaje o výstupech.....	19
B.3.1. Ovzduší.....	19
B.3.2. Odpadní vody.....	20
B.3.3. Odpady	22
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	23
B.3.5. Rizika havárií	24
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	25
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	25

C.1.2.	Chráněná území	25
C.1.3.	Významné krajinné prvky	26
C.1.4.	Natura 2000	26
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	26
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	27
C.1.7.	Obyvatelstvo	27
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	28
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	28
C.2.1.	Klima.....	28
C.2.2.	Ovzduší.....	29
C.2.3.	Voda	30
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	31
C.2.5.	Pedologické poměry.....	32
C.2.6.	Fauna a flora.....	32
C.2.7.	Přírodní zdroje	32
C.2.8.	Jiné	33
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	33
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	34
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	34
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	36
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	38
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	38
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	39
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	40
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	41
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	41
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	41
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	41
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	42
H.	PŘÍLOHY.....	44

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

PRIMUS CE s.r.o.

A.2. IČO

16627903

A.3. Sídlo

Místecká 1116

742 58 Příbor

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Tížek

PRIMUS CE s.r.o.

Místecká 1116

742 58 Příbor

tel.: 556 768 848

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

PRIMUS - parkoviště.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.1.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba nového parkoviště společnosti PRIMUS CE s.r.o. Parkoviště bude mít kapacitu 122 stání pro osobní automobily (z toho 7 stání bude vyhrazeno pro ZTP) a 2 stání pro autobusy. Parkoviště bude sloužit především pro parkování zaměstnanců společnosti Primus CE. Volná parkovací stání budou volně přístupná pro parkování automobilů obyvatel okolní obytné zástavby.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec, město: Příbor
katastrální území: Klokočov u Příbora

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vybudování nového parkoviště společnosti Primus CE. Parkoviště bude mít kapacitu 122 stání pro osobní automobily (z toho 7 stání bude vyhrazeno pro ZTP) a 2 stání pro autobusy. Parkoviště je řešeno ve dvou částech – vlevo od příjezdové komunikace (část severní) a vpravo od příjezdové komunikace (část jižní). Severní část má kapacitu 66 parkovacích stání, z toho 4 stání pro ZTP. Jižní část má kapacitu 56 parkovacích stání, z toho 3 stání pro ZTP a 2 podélná stání pro autobusy.

Záměr se nachází v severovýchodní části Příbora, u vjezdu do areálu společnosti Primus CE. V rámci realizace se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Příbor – viz. vyjádření Městského úřadu Příbor, odboru územního plánování, rozvoje a MPR - příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Společnost Primus CE nabízí kompletní řadu průmyslových prádelenských strojů pro použití v různých zařízeních sociální sféry, hotelech, velkoprádelnách, samoobslužných prádelnách,

nemocnicích apod. Široký sortiment kvalitních výrobků zajišťuje firmě Primus přední pozici na celosvětovém trhu prádelenské techniky. Zařízení značky Primus nachází své spokojené zákazníky ve více než 92 zemích po celém světě.

Společnost Primus CE uvažuje s rozšířením stávající výrobní haly do prostoru současného parkoviště zaměstnanců firmy situovaného uvnitř areálu. Vzhledem k tomu, že tímto rozšířením haly dojde ke zrušení stávajícího parkoviště zaměstnanců potřebuje investor vybudovat parkoviště nové.

Záměr se nachází v severovýchodní části města Příbor. Pozemek je na rovinatém terénu. Ze severu je pozemek ohraničen ulicí 9. května, z východu areálem společnosti Primus CE, ze západu v severní části parkoviště ulicí 9. května a v jižní části obytnými domky a z jihu také obytnými domky.

Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na stávající betonovou účelovou komunikaci o šířce 7,5 m mezi obrubami a dále na ulici 9. května.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

SO 01 – Vrátnice

Objekt vrátnice je umístěný u vjezdu na nové parkoviště firmy PRIMUS. Jedná se o přízemní, nepodsklepený zděný objekt s pultovou střechou, která tvoří současně přístřešek nad vstupním chodníkem.

Zastavěná plocha objektu 32,34 m²

Obestavěný prostor 128,00 m³

Objekt slouží pro obsluhu vjezdu na parkoviště a ostrahu. Je uvažováno se dvěma zaměstnanci.

Popis dispozičního řešení

Vrátnice je navržena jako zděná budova půdorysných rozměrů 4,9 x 6,6 m, rozšířená v čelní stěně o přístřešek nad chodníkem v šířce 1,5 m. Výška objektu je 3,55 m. V objektu vrátnice bude WC s předsíní a umyvadlem a kancelář kontroly vstupu, kde je umístěn kuchyňský kout. Místnost je opatřena okenními otvory ve všech stěnách, aby byla dosažena maximální viditelnost vně objektu vrátnice.

Architektonicko - stavební řešení

Budova vrátnice je navržena jako zděná, nepodsklepená stavba jednoduchého tvaru. Základy budou tvořit betonové pasy, které budou z vnější strany opatřeny tepelnou izolací z extrudovaného polystyrenu.

Obvodové stěny vrátnice budou provedeny z cihel s max. hodnotou součinitele prostupu tepla odpovídající platné ČSN 730540-2 (např. Porothem 44 P+D). Vnitřní příčky budou rovněž zděné. Stěny v koupelně budou opatřeny keramickým obkladem, keramický obklad bude také v kuchyňce.

Střecha bude pultová, se spádem 3% směrem od chodníku, odvodněná pomocí vnějšího střešního žlabu a svislého svodu. Nosnou konstrukcí střechy budou ocelové I a U profily. Na profilech budou uloženy PZD betonové desky a na nich bude aplikována parozábrana, tepelná izolace z pěnového polystyrenu, což odpovídá požadované hodnotě součinitele prostupu tepla pro střechy podle ČSN 730540-2. Hydroizolace bude provedena z modifikovaného asfaltového pásu. Tepelnou izolací bude opatřeno také vykonzolování střechy ze spodní strany a atika střechy. Bude provedeno plechování atiky klempířskými výrobky.

Světlá výška místností bude min. 2 700 mm. Podlaha je navržena na betonové podkladní desce, opatřené hydroizolačním asfaltovým pásem. Tepelná izolace je navržena z pěnového polystyrenu. Na ní bude vytvořena betonová deska vyztužená sítí. Nášlapnou vrstvu v kanceláři bude tvořit PVC a keramická dlažba ve WC s předsíňkou.

Okna budou plastová, s izolačním dvojsklem a s mikroventilací, s max. hodnotou součinitele prostupu tepla dle platné ČSN 730540-2. Vstupní dveře budou plastové, jednokřídlé, prosklené. Vnitřní dveře do koupelny budou dřevěné, plné.

Součástí objektu vrátnice jsou vnitřní rozvody vody, vnitřní potrubí splaškové kanalizace, vnitřní rozvody elektro, vnitřní osvětlení a hromosvody. Dešťový svod je napojen na dešťovou kanalizaci. Větrání objektu je zajištěno přirozeně okny.

Součástí vybavení objektu vrátnice je kuchyňská linka s dřezem. Dále součástí vybavení jsou i průtokové ohříváče teplé vody a elektrické přímotopné panely.

V rámci stavby vrátnice bude v prostoru chodníku podél komunikace provedena ochranná zídka výšky 1 050 mm. Zídka bude provedena na betonovém základu jako zděná s keramickým obkladem světle šedé barvy.

Nadstřešení kolovny

Ocelová konstrukce nadstřešení kolovny má půdorysné rozměry 9,5 x 18,0 m a bude nadkryvat zpevněnou plochu se stojany pro kola. Příčná vazba má rozpětí 9,5 m a je navržena v modulu 3 x 6,0 m = 18,0 m. Tvoří ji dva sloupy na nichž je uložen příhradový vazník. Tvar střechy je sedlový, světlá výška konstrukce je 3,0 m, v hřebeni cca 3,95 m. Mezi vazníky jsou uloženy vaznice, které vynášejí střešní trapézový plech. Prostorová konstrukce je zavětrována.

SO 02 - Příklad vody

Tato část projektu řeší napojení nové vrátnice na zdroj pitné vody.

Stávající vodovodní potrubí vedoucí v chodníku před projektovanou vrátnicí z PVC Ø90, je dle správce sítě nefunkční a zdroj pitné vody bude až v místě zdemolovaných objektů. Přímá vzdálenost od vrátnice po místo napojení je cca 28,5 m.

Napojení přípojky na stávající vodovod PVC je pomocí navrtávacího pásu (např. Hawle), opatřené zemní zákopovou uzavírací soupravou. Dimenze vodovodní přípojky pro vrátnici je DN25. Uložení přípojky bude v nezámrazné hloubce. Potrubí bude vedeno ve spádu 3,0‰ k napojovacímu místu.

Měření spotřebované vody bude probíhat průtokovým vodoměrem $Q_n = 1,5 \text{ m}^3/\text{h}$ umístěným ve vrátnici (skříňka ve zdivu) za hlavním uzávěrem vody. Vodoměrná sestava bude obsahovat hlavní uzávěr vody, filtr, vodoměr, uzavírací ventil s vypouštěním.

Vnitřní rozvod vody ve vrátnici bude zásobovat pitnou vodou sociální zařízení (WC, umyvadlo) a dřez. Ohřev TUV bude probíhat v elektrických zásobníkových ohřivačích umístěných pod odběrným místem (umyvadlo, dřez).

SO 03 - Přípojka kanalizace

Předmětem tohoto objektu je napojení nové vrátnice (vjezd do areálu Primus) na odvod splaškových a dešťových vod.

Stávající smíšená kanalizace vedoucí kolem jižní části nové vrátnice je z betonových trub DN250.

Napojení splaškové kanalizace vrátnice na stávající kanalizaci je pomocí nové betonové prefabrikované šachty. Dimenze přípojky splaškové kanalizace z revizní šachty je DN150 uložená v zemi ve sklonu 59,0‰, na trase kanalizační přípojky dojde ke spojení dešťové kanalizace ze střechy vrátnice (1,2 l/s) a kolárny (5,2 l/s) se splaškovou kanalizací vrátnice v šachtě Šs.02. Charakter odpadních vod bude odpovídat charakteru vod ze sociálních zařízení (WC, umyvadlo) a kuchyňky (dřez). Jedná se o vody splaškové s běžnými kaly, do kanalizace nebudou vypouštěny žádné technologické ani jinak upravované vody.

Napojení dešťové kanalizace z vrátnice je do ležaté splaškové kanalizace z vrátnice PVC KG DN100 v šachtě Šs.02. Výhodou tohoto řešení je proplach ležatého kanalizačního potrubí během srážek. Na svodu ze střechy bude osazen lapač střešních splavenin. Maximální vteřinový průtok ze střechy je při přivalovém 15-ti minutovém dešti 1,2 l/s.

Napojení dešťové kanalizace ze střechy kolárny je rovněž do šachty Šs.02 pomocí ležaté kanalizace PVC KG DN 125. Na svodu ze střechy bude osazen lapač střešních splavenin. Maximální vteřinový průtok ze střechy je při přivalovém 15-ti minutovém dešti 5,2 l/s.

SO 04 - Přípojka NN

Rozvodné soustavy

3 PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C

Ochrana před úrazem el. proudem

U rozvodné soustavy 3 PEN AC 50 Hz, 400 V je provedena ochrana samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků dle ČSN 33 2000-4-41, čl. 413.1.3 - ochrana v sítích TN-C.

Zajištění dodávky el. energie

Napojení odpovídá 3. stupni důležitosti dle ČSN 34 1610.

Bilance spotřeby el. energie

Instalovaný příkon $P_i = 20 \text{ kW}$

Současný příkon $P_p = 12 \text{ kW}$

Technický popis

Nová přípojka NN pro objekt vrátnice bude provedena ze stávající přípojkové skříně RIS, která je umístěna na vnější stěně objektu bývalé kotelny. Bude provedena kabelem CYKY 4Bx25 mm².

Provedení rozvodu

Kladení kabelů musí být provedeno v souladu 33 2000-5-52 a ČSN 37 5245.

Ve volném terénu je kabel uložený v pískovém loži ve výkopu 35 x 80 cm v pískovém loži a proti mechanickému poškození bude chráněn cihlou nebo plastovými zákryty. Pod zpevněnými plochami bude kabel vedený v ochranné trubce, pod komunikací bude proveden protlak. Nad kabely bude položena výstražná fólie.

Zemní práce budou provedeny ve smyslu ČSN 73 3050. Při souběhu nebo křížení s ostatními sítěmi je nutno dodržovat ustanovení ČSN 73 6005. Před zahájením výkopových prací je nutné, aby bylo provedeno přesné vytyčení inženýrských sítí.

Při zřizování staveniště je nutno postupovat v souladu s §18 vyhlášky č. 324/1990 Sb. a §46, odst. 8, zákona č. 458/2000 Sb., ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.

SO 06 - Komunikace a zpevněné plochy

Objekt SO 06 Komunikace a zpevněné plochy řeší výstavbu nových parkovišť pro zaměstnance firmy PRIMUS CE s.r.o. Parkovací plochy budou napojeny na stávající betonovou účelovou komunikaci o šířce 7,5 m mezi obrubami. V rámci objektu bude proveden nový chodník s povrchem ze zámkové dlažby v trase stávajícího chodníku.

Parkoviště bude odvodněno pomocí vpustí do projektované kanalizace SO 09. Parkoviště bude osvětleno venkovním osvětlením – SO 07.

Vnitřní komunikace parkoviště budou s asfaltobetonovým povrchem s celkovou tloušťkou konstrukčních vrstev 0,41 m, parkovací stání budou mít povrch ze zámkové dlažby.

Technické řešení

Bude vybourán stávající asfaltový chodník v délce 72 m včetně obrub. V místě nového vjezdu na severní parkoviště bude vytrhána stávající obruba v délce 20 m. Stávající inženýrské sítě pod novou komunikací budou uloženy do chrániček.

Demolice původních objektů na ploše byly provedeny v rámci jiného projektu do úrovně okolního terénu.

Zemní práce pro nové zpevněné plochy budou prováděny od úrovně terénu. Bude provedeno bourání zbylých podzemních konstrukcí do hloubky 0,5 m. Z ostatní plochy bude sejmuta kulturní vrstva zeminy.

Po provedeném bourání stávajících konstrukcí bude provedena úprava pláňe a měření únosnosti pláňe. Toto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ - ČSN 7210 06.

Směrové řešení

Parkoviště je řešeno ve dvou částech – vlevo od příjezdové komunikace (část severní) a vpravo od příjezdové komunikace (část jižní).

Celkový počet parkovacích stání bude 122, z toho bude 7 míst označeno pro osoby ZTP. Dvě podélná stání budou určena pro autobusy.

Severní část parkoviště bude napojena na stávající účelovou komunikaci vjezdem o šířce 6 m. Vnitřní komunikace bude jednosměrná, podél parkovacích míst o šířce 6 m. Nejmenší šířka komunikace bude 3,5 m. Na parkovišti budou 4 podélná stání o rozměru 6,5 x 2,0 m, označená pro osoby ZTP. Ostatní stání budou kolmá, o rozměru 2,4 x 4,5 m s přesahem do zeleně. V této části parkoviště bude umístěno 66 stání.

Jižní část parkoviště bude mít dvě části se samostatnými vjezdy o šířce 6 m, napojenými na stávající účelovou komunikaci. Vnitřní komunikace bude dvoupruhová o šířce 6 m.

Levá část jižního parkoviště je určena pro podélné parkování dvou autobusů. Stání pro autobusy budou provedena v konstrukci s povrchem ze zámkové dlažby. Ostatní plochy budou asfaltové a budou sloužit pro otáčení autobusů.

Pravá část jižního parkoviště bude určena pro parkování osobních vozidel. Parkovací stání budou kolmá o rozměru 2,4 x 4,5 m s přesahem do zeleně. Pro osoby ZTP budou označena 3 místa a tato budou mít rozměry 3,5 x 5,0 m. Minimální poloměr obruby bude 4,0 m. V této části parkoviště bude umístěno 56 stání.

Chodník bude proveden nově v celé konstrukci ve stávající trase a bude přerušen dvěma vjezdy na parkoviště. Délka nového chodníku je 72 m.

V blízkosti vrátnice bude provedena plocha pro odstavení jízdních kol. Plocha bude provedena ve stejné konstrukci jako chodník s povrchem ze zámkové dlažby. Rozměr plochy je 18,0 x 9,5 m. Plocha bude zastřešená jednoduchou ocelovou konstrukcí.

Výškové řešení

Vjezdy na parkoviště budou výškově napojeny na stávající účelovou komunikaci. Parkoviště bude v podélném sklonu cca 1%, kopírujícím stávající terén.

Konstrukce komunikace

Vnitřní komunikace v parkovišti budou provedeny s asfaltobetonovým povrchem, tloušťka konstrukce bude 0,41 m. Parkovací stání budou provedena ze zámkové dlažby.

Komunikace o šířce 6,0 m bude mít střešovitý sklon o velikosti 2,5%. Příčný sklon parkovacích ploch bude 2,5%. Příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem do vozovky.

Zpevněné plochy budou lemovány betonovým obrubníkem BO 15/25, osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Chodník bude mít povrch ze zámkové dlažby, šířka chodníku bude 3 m. Od komunikace bude chodník oddělen betonovým obrubníkem BO 15/25, zvýšeným o 0,12 m nad vozovku. Na straně podél nezpevněné plochy bude chodník lemován betonovým obrubníkem BO 10/25. V místech přechodu chodníku přes příjezdovou komunikaci bude provedeno snížení obrubníku na $\Delta h=0,02$ m a přechod bude zajištěn varovným pásem šířky 0,4 m z reliéfní a barevně odlišné dlažby.

Odvodnění

Povrch zpevněných ploch bude odvodněn pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí, zaústěných do nové kanalizace SO 09. Chodník bude odvodněn do stávajících vpustí v příjezdové komunikaci.

Odvodnění pláně zpevněných ploch bude provedeno pomocí trativodů PVC DN90. Trativody budou zaústěny do vpustí.

SO 07 - Venkovní osvětlení

Rozvodné soustavy

3 PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C

Ochrana před úrazem el. proudem

U rozvodné soustavy 3 PEN AC 50 Hz, 400 V je provedena ochrana samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků dle ČSN 33 2000-4-41, čl. 413.1.3 - ochrana v sítích TN-C.

Prostory v objektu podle ČSN 33 2000-4-41 jsou z hlediska úrazu el. proudem určeny jako nebezpečné.

Bilance spotřeby el. energie:

Instalovaný příkon

$$P_i = 1,2 \text{ kW}$$

Technické řešení

Osvětlení parkoviště je navrženo podle ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací na hodnotu 7 lx – parkoviště.

Pro osvětlení parkoviště jsou navržena výbojková svítidla s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 150 W. Svítidla budou uchycená na jednoramenných nebo dvouramenných výložnicích na osvětlovacích stožárech o výšce 10 m.

Součástí projektu je rovněž demontáž 1 ks stožáru veřejného osvětlení, který se nachází v místě budoucího vjezdu na parkoviště a jeho přemístění. Dále bude znovu napojen jeden stožár u výjezdu na ulici 9. května. Tyto dva stožáry spolu s osvětlením parkoviště budou napojeny na rozváděč v nové vrátnici (SO 01). Osvětlení bude spínáno soumrakovým spínačem.

Obvody pro osvětlení parkoviště budou napojeny kabelem CYKY z rozváděče ve vrátnici. Spolu s kabelem bude položen uzemňovací pásek FeZn. U paty každého stožáru bude kabel

veden k zaústění do stožárové svorkovnice v korugované chráničce. Pod komunikacemi nebo zpevněnými plochami bude kabel veden v ochranné trubce.

Ve volném terénu a v chodnicích budou kabely uloženy v chráničkách do rýhy 35 x 50 cm. U chodníkových nájezdů, vjezdů na sousední plochy budou kabely v chráničkách uloženy ve výkopových rýhách 35 x 80 cm.

Podsyp pískem, na podsyp se provede pokládka. Na pískový posyp se v trase vedení položí výstražná folie červené barvy. Zbytek výkopu se dosype zeminou z výkopu, zásyp bude zhutněn.

Při souběhu nebo křížení s ostatními sítěmi nutno dodržovat ustanovení ČSN 73 6005. Před zahájením výkopových prací je nutné, aby bylo provedeno přesné vytyčení inženýrských sítí.

Při zřizování staveniště je nutno postupovat v souladu s §18, vyhlášky č. 324/1990 Sb. a §46, odst. 8, zákona č. 458/2000 Sb., ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.

SO 08 – Oplocení

V prostoru před vrátnicí SO 01 bude přes stávající účelovou komunikaci postavena nová automatická křídlová brána s ovládáním z vrátnice. Brána bude kovová s rozpětím 7,5 m. Na její konstrukci bude navazovat branka pro pěší, umístěná v prostoru chodníku. V komunikaci bude umístěna závora, ovládaná z vrátnice.

Od budovy vrátnice bude pokračovat oplocení v délce 38 m, napojené na stávající oplocení areálu firmy PRIMUS CE s.r.o.

Oplocení bude tvořeno kovovými sloupky, kotvenými do betonových patek a drátěným pletivem. Plocha pro jízdni kola bude oplocena stejným typem plotu, vstup bude samostatnou brankou šířky 2 m. Plocha bude zastřešena ocelovým přístřeškem jednoduché konstrukce.

Připojení brány a závory na rozvod elektrické energie bude součástí SO 01 Vrátnice.

SO 09 - Dešťová kanalizace

Tento objekt řeší odvodnění parkoviště, tj. odvedení dešťových vod z povrchu zpevněné plochy do stávající jednotné kanalizace vedoucí po severní straně stávající komunikace mezi jižním a severním parkovištěm.

Stávající jednotná kanalizace je z betonových trub DN300 uložená v zemi. Na trase kanalizace jsou kanalizační šachty.

Odvod srážkových vod do kanalizace bude přes uliční vpusti (umístění v projektu komunikace). Do ležaté kanalizace bude z vpustí vedeno potrubí PVC-U (Ultra-Rib I) DN150. Napojení na ležatou dešťovou kanalizaci je přes revizní a napojovací šachty Ø1000.

Odvodnění jižního parkoviště je pomocí plastových trub PVC-U DN200 SN8 uložených ve spádu 10,0‰. Uložení potrubí je do nezámrzné hloubky, krytí potrubí nadložíím je 1,4 m.

Odvodnění severního parkoviště je pomocí plastového potrubí PVC-U DN250 SN8, uloženého ve spádu 4,7‰. Uložení potrubí je do nezámrzné hloubky, krytí potrubí nadložíím je 1,2 m.

Ke spojení obou větví dochází na severní straně stávající příjezdové komunikace v šachtě ozn. Šd-A.03. Po soutoku obou větví bude potrubím PVC-U DN300 odvedena srážková voda do odlučovače ropných látek (OLK), kde dojde k zachycení možných úkapů lehkých látek (benzín, nafta, olej apod.) ze zaparkovaných automobilů. Odlučovač je navržen jako OLK s obtokem, průtok 10 l/s (s obtokem 50 l/s) dle 858-1 tř.1. OLK je plastový (polyetylén), s automatickým uzávěrem a kalovou nádrží. Množství vypouštěných látek je max. 1,0 mg/l NEL. Za odlučovačem je umístěná kontrolní šachta pro odběr vzorků. Napojení na stávající jednotnou kanalizaci je v šachtě Šd-A.01.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání stavebního povolení	05/2007
termín zahájení stavby	05/2007
termín dokončení stavby	08/2007
kolaudace	08/2007

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Příbor, katastrální území Klokočov.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Stavební povolení, Městský úřad Příbor, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Městský úřad Příbor, stavební úřad

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou parkoviště leží v katastrálním území Klokočov u Příbora. Jedná se o pozemek p.č. 205/14, 205/15, 205/16, 205/17, 205/20, 205/22 a 205/23.

Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Nový Jičín a to z mapového listu N.J. 2-0/3, 2-1/1. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou parkoviště

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku
205/14	1 098	ostatní plocha	zeleň
205/15	241	ostatní plocha	ostatní komunikace
205/16	109	zastavěná plocha a nádvoří	-
205/17	502	zastavěná plocha a nádvoří	-
205/20	2 720	ostatní plocha	zeleň
205/22	1 638	ostatní plocha	ostatní komunikace
205/23	2 229	ostatní plocha	zeleň

Demolice původních objektů (bývalá jídelna a výměňiková stanice) na ploše byly provedeny v rámci jiného projektu do úrovně okolního terénu. V současnosti dochází ke sloučení pozemků p.č. 205/15, 205/16, 205/17 a 205/18 do jedné parcely p.č. 205/20.

Zemní práce pro nové zpevněné plochy budou prováděny od úrovně terénu. Bude provedeno bourání zbylých podzemních konstrukcí do hloubky 0,5 m. Z ostatní plochy bude sejmuta kulturní vrstva zeminy.

Po provedeném bourání stávajících konstrukcí bude provedena úprava pláňe a měření únosnosti pláňe.

B.2.2. Spotřeba vody

Pitná voda bude sloužit pro sociální účely zaměstnanců v objektu vrátnice.

Stávající vodovodní potrubí vedoucí v chodníku před projektovanou vrátnicí z PVC Ø90, je dle správce sítě nefunkční a zdroj pitné vody bude až v místě zdemolovaných objektů. Přímá vzdálenost od vrátnice po místo napojení je cca 28,5 m.

Napojení přípojky na stávající vodovod PVC je pomocí navrtávacího pásu (např. Hawle), opatřené zemní zákopovou uzavírací soupravou. Dimenze vodovodní přípojky pro vrátnici je DN25. Uložení přípojky bude v nezámrzné hloubce. Potrubí bude vedeno ve spádu 3,0‰ k napojovacímu místu.

Měření spotřebované vody bude probíhat průtokovým vodoměrem $Q_n = 1,5 \text{ m}^3/\text{h}$ umístěným ve vrátnici (skříňka ve zdivu) za hlavním uzávěrem vody. Vodoměrná sestava bude obsahovat hlavní uzávěr vody, filtr, vodoměr, uzavírací ventil s vypouštěním.

Vnitřní rozvod vody ve vrátnici bude zásobovat pitnou vodou sociální zařízení (WC, umyvadlo) a dřez. Ohřev TUV bude probíhat v elektrických zásobníkových ohřivačích umístěných pod odběrným místem (umyvadlo, dřez).

Spotřeba vody

Počet osob (n)	2 os.
Potřeba vody (Q_p)	12 m ³ /os.rok, tj. 32,9 l/os.den
Průměrná denní potřeba vody (Q_{den})	65,8 l/den, tj. 0,0658 m ³ /den
Maximální denní potřeba vody ($Q_{den\ max}$)	88,8 l/den, tj. 32 412 m ³ /rok
Průměrná roční potřeba vody (Q_{rok})	24 017 l/rok, tj. 24,017 m ³ /rok

B.2.3. Surovinové a energetické zdrojeSurovinové zdroje

Při provozu posuzovaného záměru nevznikají žádné nároky na surovinové zdroje.

Energetické zdroje***Elektrická energie***Rozvodné soustavy

3 PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C

3 NPE AC 50 Hz, 400 V / TN-C-S

Ochrana před úrazem el. proudem

U rozvodné soustavy 3 PEN AC 50 Hz, 400 V je provedena ochrana samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků dle ČSN 33 2000-4-41, čl. 413.1.3 - ochrana v sítích TN-C, TN-C-S.

Zajištění dodávky el. energie

Napojení odpovídá 3. stupni důležitosti dle ČSN 34 1610.

Bilance spotřeby el. energie

SO 01 Vrátnice

- Instalovaný příkon $P_i = 20\text{ kW}$
- Současný příkon $P_p = 12\text{ kW}$

SO 07 Venkovní osvětlení

- Instalovaný příkon $P_i = 1,2\text{ kW}$

Napájení vrátnice

Rozváděč v objektu nové vrátnice bude napojen kabelem CYKY 4Bx25 mm² na stávající přípojkovou skříň RIS umístěnou na vnější stěně objektu bývalé kotelny. Z rozváděče bude napájeno umělé a nouzové osvětlení, zásuvkové a silnoproudé rozvody a venkovní osvětlení parkoviště.

Umělé osvětlení vrátnice

Umělé osvětlení je navrženo podle ČSN IEC EN 12464-1 (36 0450) – Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů. Osvětlení bude provedeno zářivkovými svítidly s lineárními zdroji. Osvětlení bude ovládáno od vstupů do jednotlivých místností.

Nouzové osvětlení vrátnice

Bude provedeno dle normy ČSN EN 1838 (36 0453). Nouzové osvětlení bude tvořeno kombinací bezpečnostních značek s vnitřním osvětlením a nouzovým osvětlením únikových cest.

Nouzové osvětlení je navrženo svítidly se zabudovaným, trvale dobíjeným bezúdržbovým akumulátorem. Svítidla nouzového osvětlení, ve kterých zároveň elektronika svítidla hlídá přítomnost napětí, budou trvale dobíjena z rozváděče ve vrátnici. Při ztrátě napětí v obvodu nouzového osvětlení nebo v kterémkoliv nadřazeném světelném obvodu elektronický obvod svítidla automaticky sepne nouzové osvětlení.

Osvětlení přístřešku pro kola

Osvětlení bude provedeno zářivkovými svítidly s lineárními zdroji. Osvětlení bude ovládáno z prostoru vrátnice.

Zásuvkový rozvod vrátnice

Zásuvkový rozvod bude proveden zásuvkami 230 V / 16 A.

Silnoproudé rozvody vrátnice

Silnoproudý rozvod zahrnuje:

- napojení el. konvektorů 0,6 kW, 230 V (5 ks)
- napojení el. průtokových ohřivačů 3,5 kW, 230 V (2 ks)
- napojení křídlové brány instalované v rámci SO 08 (2,2 kW)
- napojení závory instalované v rámci SO 08 (cca 0,5 kW)
- napojení dalšího nspecifikovaného zařízení

Hromosvody a uzemnění

Hromosvodná instalace bude provedena dle ČSN EN 62305. Jímací vedení na střeše bude provedeno svodovým vodičem FeZn na podpěrách. Jímací vedení bude připojeno přes zkušební svorky k zemní síti objektu. Uzemnění bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-54 uzemňovacím páskem v základech.

Kabelový rozvod

Světelná a zásuvková elektroinstalace bude provedena měděnými plochými vodiči CYBY kladenými pod omítku. Silnoproudý rozvod bude proveden kabely CYKY pod omítkou. Při kladení vodičů musí být dodržována ČSN 33 2000-5-52.

Venkovní osvětlení

Osvětlení parkoviště je navrženo podle ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací na hodnotu 7 lx – parkoviště.

Pro osvětlení parkoviště jsou navržena výbojková svítidla s vysokotlakou sodíkovou výbojkou 150 W. Svítidla budou uchycená na jednoramenných nebo dvouramenných výložnicích na osvětlovacích stožárech o výšce 10 m.

Součástí projektu je rovněž demontáž 1 ks stožáru veřejného osvětlení, který se nachází v místě budoucího vjezdu na parkoviště a jeho přemístění. Dále bude znovu napojen jeden stožár u výjezdu na ulici 9. května. Tyto dva stožáry spolu s osvětlením parkoviště budou napojeny na rozváděč v nové vrátnici (SO 01). Osvětlení bude spínáno soumrakovým spínačem.

Obvody pro osvětlení parkoviště budou napojeny kabelem CYKY z rozváděče ve vrátnici. Spolu s kabelem bude položen uzemňovací pásek FeZn. U paty každého stožáru bude kabel veden k zaústění do stožárové svorkovnice v korugované chráničce. Pod komunikacemi nebo zpevněnými plochami bude kabel veden v ochranné trubce.

Ve volném terénu a v chodnicích budou kabely uloženy v chráničkách do rýhy 35 x 50 cm. U chodníkových nájezdů, vjezdů na sousední plochy budou kabely v chráničkách uloženy ve výkopových rýhách 35 x 80 cm.

Podsyp pískem, na podsyp se provede pokládka. Na pískový posyp se v trase vedení položí výstražná folie červené barvy. Zbytek výkopu se dosype zeminou z výkopu, zásyp bude zhutněn.

Při souběhu nebo křížení s ostatními sítěmi je nutno dodržovat ustanovení ČSN 73 6005. Před zahájením výkopových prací je nutné, aby bylo provedeno přesné vytyčení inž. sítí.

Při zřizování staveniště je nutno postupovat v souladu s §18, vyhlášky č. 324/1990 Sb. a §46, odst. 8, zákona č. 458/2000 Sb., ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd k parkovišti bude ulicí 9. května a dále po stávající komunikaci do závodu společnosti Primus CE. Parkovací plochy budou napojeny na stávající betonovou účelovou komunikaci o šířce 7,5 m mezi obrubami. V rámci realizace záměru bude proveden nový chodník s povrchem ze zámkové dlažby v trase stávajícího chodníku. Parkoviště je řešeno ve dvou částech – vlevo od příjezdové komunikace (část severní) a vpravo od příjezdové komunikace (část jižní).

Severní část parkoviště bude napojena na stávající účelovou komunikaci vjezdem o šířce 6 m. Vnitřní komunikace bude jednosměrná, podél parkovacích míst o šířce 6 m. Nejmenší šířka komunikace bude 3,5 m.

Jižní část parkoviště bude napojena na stávající účelovou komunikaci dvěma vjezdy o šířce 6 m. Vnitřní komunikace bude dvoupruhová o šířce 6 m.

Parkoviště má kapacitu 122 parkovacích a odstavných stání pro osobní automobily, z toho 7 stání pro ZTP a 2 podélná stání pro autobusy. Severní část má kapacitu 66 parkovacích stání, z toho 4 stání pro ZTP. Jižní část má kapacitu 56 parkovacích stání, z toho 3 stání pro ZTP. Dvě podélná stání pro autobusy jsou umístěny v jižní části parkoviště.

Severně od areálu prochází významná rychlostní komunikace I/48, která zaručuje dobrou dopravní dostupnost do okolních měst. Stávající silnice I/48 je významnou komunikací zejména pro dálkovou dopravu a mezinárodní dopravu. Její šířkové uspořádání a parametry jsou pro stávající dopravní požadavky nevyhovující a spolu s havarijním stavem vozovky je příčinou vysoké nehodovosti a důvodem pro osazení lanových svodidel pro oddělení jízdnic proudů. Silnice I/48 je v současné době vybudována v profilu S15/100 (většinou s MÚK) v úseku od Bělotína do Rychaltic a vykazuje zatížení až 22 000 voz/24 h. V tomto úseku je sledována rekonstrukce na profil dělené čtyřpruhové komunikace v kategorii R 22,5/100 s dostavbou MÚK v oblasti Rybí (sil. III/482).

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Posuzovaný záměr neobsahuje žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Objekt SO 01 Vrátnice bude vytápěn elektrickými přímotopy.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří především pohyb vozidel zaměstnanců po komunikacích sledované lokality a na nových parkovacích plochách.

Předpokládaný počet vozidel:

- jižní i severní parkoviště: 1 auto/16h/park. místo, parkovací kapacita 122 míst, tj. 122 osobních aut v denní době od 6 do 22 h
- parkování pro autobusy: 2 autobusy/16h (opět od 6 do 22h)
- nákladní doprava: 2 nákladní auta opět od 6 do 22 h, zbylá nákladní doprava pojedou současným vjezdem do areálu z ulice Místecká (stávající doprava)

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Rozptylová studie

V únoru 2007 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v Příboru po vybudování parkoviště pro osobní vozidla u areálu společnosti PRIMUS CE s.r.o.

Povinnost vypracovat rozptylovou studii při výstavbě liniového zdroje ukládá §3 odst. 9 zákona č. 472/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).

Do výpočtu studie je též zahrnuta doprava na ul. 9. května, je však zahrnut pouze nárůst dopravy související s provozem parkoviště, aby byl zřejmý imisní příspěvek po realizaci záměru.

Vzhledem k použitým zdrojům – mobilní zdroje znečišťování - byl výpočet proveden pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Provozem vozidel na parkovišti očekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Vypočtené maximální hodnoty krátkodobých koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k povolení stavby.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové a dešťové vody z objektu vrátnice a kolárny

Splaškové odpadní vody vznikající v objektu vrátnice budou odvedeny do stávající smíšené (jednotné) kanalizace vedoucí kolem jižní části nové vrátnice. Kanalizace je z betonových trub DN250.

Napojení splaškové kanalizace vrátnice na stávající kanalizaci je pomocí nové betonové prefabrikované šachty. Dimenze přípojky splaškové kanalizace z revizní šachty je DN150 uložena v zemi ve sklonu 59,0‰. Na trase kanalizační přípojky dojde ke spojení dešťové kanalizace ze střechy vrátnice (1,2 l/s) a kolárny (5,2 l/s) se splaškovou kanalizací vrátnice v šachtě Šs.02. Charakter odpadních vod bude odpovídat charakteru vod ze sociálních zařízení (WC, umyvadlo) a kuchyňky (dřez). Jedná se o vody splaškové s běžnými kaly, do kanalizace nebudou vypouštěny žádné technologické ani jinak upravované vody.

Napojení dešťové kanalizace z vrátnice je do ležaté splaškové kanalizace z vrátnice PVC KG DN100 v šachtě Šs.02. Výhodou tohoto řešení je proplach ležatého kanalizačního potrubí během srážek. Na svodu ze střechy bude osazen lapač střešních splavenin. Maximální vteřinový průtok ze střechy je při přivalovém 15-ti minutovém dešti 1,2 l/s.

Napojení dešťové kanalizace ze střechy kolárny je rovněž do šachty Šs.02 pomocí ležaté kanalizace PVC KG DN 125. Na svodu ze střechy bude osazen lapač střešních splavenin. Maximální vteřinový průtok ze střechy je při přivalovém 15-ti minutovém dešti 5,2 l/s.

Množství splaškových vod

Množství splaškových vod bude odpovídat spotřebě pitné vody.

Průměrný denní odtok vody (Q_{den})	65,8 l/den, tj. 0,0658 m ³ /den
Maximální denní odtok vody ($Q_{den\ max}$)	88,8 l/den, tj. 32 412 m ³ /rok
Průměrný roční odtok vody (Q_{rok})	24 017 l/rok, tj. 24,017 m ³ /rok

Množství dešťových vod z objektu vrátnice a kolárny

Množství dešťových vod z objektu vrátnice	1,2 l/s
Množství dešťových vod z objektu kolárny	5,2 l/s
Množství dešťových vod z objektu vrátnice a kolárny celkem	6,4 l/s

Dešťové vody z parkoviště

Dešťové vody z povrchu parkoviště budou odvedeny do stávající jednotné kanalizace vedoucí po severní straně stávající komunikace mezi jižním a severním parkovištěm. Stávající jednotná kanalizace je z betonových trub DN300 uložená v zemi. Na trase kanalizace jsou kanalizační šachty.

Odvod srážkových vod do kanalizace bude přes uliční vpusti. Do ležaté kanalizace bude z vpustí vedeno potrubí PVC-U (Ultra-Rib I) DN150. Napojení na ležatou dešťovou kanalizaci je přes revizní a napojovací šachty Ø1000.

Odvodnění jižního parkoviště je pomocí plastových trub PVC-U DN200 SN8 uložených ve spádu 10,0‰. Uložení potrubí je do nezámrzné hloubky, krytí potrubí nadloží je 1,4 m.

Odvodnění severního parkoviště je pomocí plastového potrubí PVC-U DN250 SN8, uloženého ve spádu 4,7‰. Uložení potrubí je do nezámrzné hloubky, krytí potrubí nadloží je 1,2 m.

Ke spojení obou větví dochází na severní straně stávající příjezdové komunikace v šachtě ozn. Šd-A.03. Po soutoku obou větví bude potrubím PVC-U DN300 odvedena srážková voda do odlučovače ropných látek (OLK), kde dojde k zachycení možných úkapů lehkých látek (benzín, nafta, olej apod.) ze zaparkovaných automobilů. Odlučovač je navržen jako OLK s obtokem, průtok 10 l/s (s obtokem 50 l/s) dle 858-1 tř.1. OLK je plastový (polyetylén), s automatickým uzávěrem a kalovou nádrží. Množství vypouštěných látek je max. 1,0 mg/l NEL. Za odlučovačem je umístěná kontrolní šachta pro odběr vzorků. Napojení na stávající jednotnou kanalizaci je v šachtě Šd-A.01.

Množství dešťových vod:

Množství dešťových vod z jižního parkoviště	30,2 l/s
Množství dešťových vod ze severního parkoviště	17,6 l/s
Množství dešťových vod z parkoviště celkem	47,8 l/s

B.3.3. Odpady

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B2: Odpady vznikající při výstavbě

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Demolice původních objektů byly provedeny v rámci jiného projektu do úrovně okolního terénu. Zemní práce pro nové zpevněné plochy budou prováděny od úrovně terénu. Bude provedeno bourání zbylých podzemních konstrukcí do hloubky 0,5 m. Z ostatní plochy bude sejmuta kulturní vrstva zeminy. Po provedeném bourání stávajících konstrukcí bude provedena úprava pláně a měření únosnosti pláně.

Odpady vznikající při provozu nového parkoviště jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), spalováním (3).

Tabulka B3: Odpady vznikající při provozu

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
130502	N	Kaly z odlučovačů oleje	1
20301	O	Směsný komunální odpad	1,3
200303	O	Uliční smetky	1

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití

odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro místo určené nebo obvyklé pro výkon činnosti zaměstnanců (pracoviště), minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců a hodnocení rizik hluku a vibrací pro pracoviště, hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor, hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Hluková studie

V únoru 2007 byla pro posuzovaný záměr Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 5).

Zdrojem hluku bude provoz osobních a nákladních automobilů a autobusů po příjezdových komunikacích a na ploše parkoviště.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

K haváriím může dojít tím, že po komunikaci a ploše parkoviště bude probíhat doprava. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami).

Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemek určený pro výstavbu záměru není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- nadregionální biocentrum č. 97 Hukvaldy (cca 5,8 km jihovýchodně)
- regionální biokoridor Hukvaldy - Sykorinec (cca 1,6 km severovýchodně)
- regionální biocentrum Sedlnice (cca 3,3 km západně)
- lokální biokoridor kolem řeky Lubiny (cca 50 m západně)

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 7,5 km severozápadně a CHKO Beskydy cca 10,5 km jižně. Nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 2,5 km západně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní památka						
435	Šípkka	Štramberk	29,0	1960	Část vrchu Kotouč s jeskyní Šípkou, s teplomilnou flórou, faunou a pravěkými nálezy	cca 6,5 km, J
přírodní památky						
1139	Sedlnické sněžanky	Sedlnice	11,0	1988	Potoční niva s bohatým výskytem sněžanky	cca 4,5 km, SZ
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77,0	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu	cca 5,7 km, JV

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
2162	Kamenárka	Štramberk	4,5	2001	Geologická lokalita, odkryv tithonských štramberských vápenců s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů vázaných na geologický podklad	cca 6 km, J
1664	Váňův kámen	Kopřivnice	0,8	1993	Výrazný skalní výchoz jurského vápence s brekciovou texturou	cca 6 km, J
přírodní rezervace						
2172	Rybníky v Trnávce	Trnávka u Nového Jičína	14,3	2002	Vodní a mokřadní ekosystém rybníků, významná lokalita výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin	cca 4,5 km, SV
297	Palkovické hůrky	Rychaltice, Sklenov	34,9	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	cca 7,2 km, JV
2237	Bartošovický luh	Bartošovice, Hladké Životice, Hukovice, Pustějov	296,9	2003	Území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro Pooderský bioregion	cca 9 km, SZ

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území pro výstavbu záměru se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší položená ptačí oblast Poodří leží ve vzdálenosti cca 7,5 km severozápadně od zájmové lokality. Nejbližší evropsky významná lokalita Poodří leží ve vzdálenosti cca 7,5 km severozápadně a evropsky významná lokalita Hukvaldy cca 5,7 km jihovýchodně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Novojičínsko je co do tektonického členění krajiny velmi pestré a bohaté: na jihu krajinou prochází Moravská brána. Ta je ze západu lemována Oderskými vrchy, plynule přecházejícími v pohoří Nízkého Jeseníku, z východu potom začínajícím úpatím Moravskoslezských Beskyd, rozvrásněným Rožnovskou i Frenštátskou brázdou. Moravská brána ústí svou dílčí částí – Oderskou bránou do rozsáhlé a daleko na sever se táhnoucí Ostravské pánve, pověstné především svými uhlonosnými sedimenty. Vodní osu krajiny tvoří řeka Odra přecházející v rozsáhlou soustavu rybníků a nádrží, ty jsou pro svůj charakter vyhledávaným útočištěm vodního ptactva. Jak o tom svědčí její název – Moravskou branou už od dávné historie procházela kupecká stezka, díky které měl kraj častý kontakt s dalekými zeměmi a díky kterému vzniklo i rozložení městských center – Nový Jičín, Kopřivnice, Štramberk, Frýdek Místek, Příbor, Studénka a Fulnek. Krajina má zcela určitě svůj osobitý geografický, národní i kulturní ráz – náleží k jižní části začínajícího Slezska, ale zároveň má i poměrně blízko na úrodnou Hanou, stejně jako do blízkých hor. Tato pozice i vlivy daly vzniknout jejímu charakteru i neopakovatelnému kouzlu předhoří.

Město Příbor je jedním z nejstarších měst severovýchodní Moravy. Rozkládá se na obou březích řeky Lubiny. Je lemováno ze tří stran krásnou scénérií předhůří Beskyd s vyhlídkou na Štramberskou trubu, Hukvaldy a staroslavný Radhošť.

Zájmové území je situováno v blízkosti rychlostní komunikace R48. Nemalý vliv na charakter území má v současné době faktor antropogenní.

V blízkém okolí nejsou žádná rekreační zařízení. Bydlení ve městě Příbor má městský až venkovský charakter, převažují jednopodlažní rodinné domky se zahradami.

C.1.7. Obyvatelstvo

Příbor patří k menším městům v širším zázemí Ostravské sídelně regionální aglomerace. V minulosti byl vývoj počtu obyvatel města poznamenán dopravní polohou, poklesem počtu obyvatel v důsledku II. světové války a značnou úrovní nezaměstnanosti v okrese Nový Jičín a sousedních okresech (Ostrava, Frýdek-Místek a Přerov).

Po roce 1980 dochází ve městě Příbor k významnému poklesu počtu obyvatel, který se však po roce 1991 zpomalil, v zásadě je vykazována stagnace s náznaky velmi malého poklesu. Především saldo migrace (vystěhování z obce) bylo v minulosti příčinou poklesu počtu obyvatel.

Tabulka C2: Vývoj počtu obyvatel

Rok	1869	1900	1930	1950	1961	1970	1980	1991	2001	2010*
Hájov	353	446	428	379	423	405	368	395	400	400
Prchalov	228	237	238	206	213	228	210	194	190	200
Příbor	5 700	6 559	7 035	5 564	6 773	7 745	9 300	8 298	8 220	8 220
Celkem	6 281	7 242	7 701	6 149	7 409	8 379	9 878	8 887	8 810	8 820

* prognóza

Předpokládaný vývoj počtu obyvatel v obci je vázán především na zvýšení nabídky pracovních míst a prosperity regionu. Širší podmínky zaměstnanosti v regionu jsou však

velmi málo ovlivnitelné, obec bude dlouhodobě pod tlakem obecně nepříznivých podmínek ekonomické restrukturalizace Ostravské sídelně regionální aglomerace.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Dle portálu veřejné zprávy ČR se na zájmovém území nenachází žádná stará ekologická zátěž.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika třídy MT 10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Roční srážkový úhrn	600 - 700 mm

Teploty na podzim jsou ovlivňovány teplým padavým větrem fénového charakteru, vanoucím z jižních svahů hor.

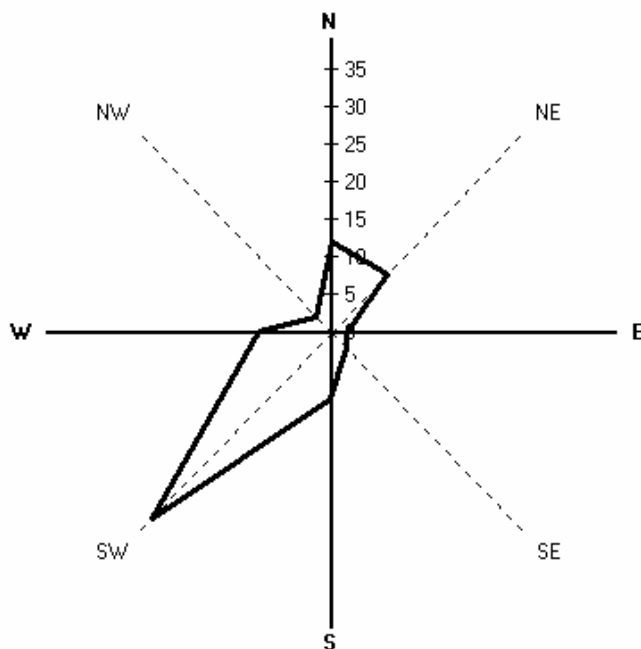
Území města Příbor patří mezi relativně vlhká místa v ČR. Průměrné roční srážky zde dosahují 766 mm, z toho v teplém pololetí spadne 67%. Převaha srážek v letním období působí bioklimaticky velmi příznivě (čistí vzduch, přispívají k vytváření příjemného ovzduší).

Mlh je na území města Příbora poměrně málo v důsledku menšího podílu srážek v chladném pololetí a relativně značného množství sněhových srážek, výjimku tvoří území údolní nivy řeky Lubiny.

Převládající směr větru je jihozápadní. Dlouhodobé průměry relativních četností směru proudění větrů v % jsou pro lokalitu Příbor následující:

Tabulka C3: Dlouhodobá větrná růžice ve městě Příbor

Směr	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM
%	12,0	11,0	2,0	3,01	9,0	35,01	10,0	3,0	14,98



C.2.2. Ovzduší

Pro oblast severovýchodní Moravy jsou charakteristické z hlediska kvality ovzduší zejména vysoké koncentrace prašného aerosolu v přízemních vrstvách atmosféry, o něco nižší jsou v ovzduší koncentrace SO_2 i NO_x .

Značné znečištění ovzduší na severovýchodní Moravě nastává především v souvislosti s výraznou koncentrací velkých průmyslových zdrojů emisí. Na vysoké koncentrace imisí tuhých znečišťujících látek v ovzduší má významný vliv také sekundární prašnost z nerekulitovaných antropogenních ploch vzniklých v souvislosti s těžbou černého uhlí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší ve městě Příbor mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Příbora a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací automobilové dopravy ve městě a jeho okolí. Mezi nejvýznamnější regionální zdroje znečišťování ovzduší patří Mittal Steel Ostrava a.s., Elektrárna Třebovice, Třinecké železářny, a.s., ČEZ, a.s. – Elektrárna Dětmarovice.

Kvalitu ovzduší ovlivňují také malé zdroje znečištění. Mezi malé zdroje jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho malých zdrojů zpět na vytápění tuhými palivy.

Velký podíl na znečišťování ovzduší mají mobilní zdroje, tj. automobilová doprava. V těsné blízkosti Příbora prochází rychlostní komunikace R48, která je významnou komunikací zejména pro dálkovou dopravu a mezinárodní dopravu.

Pro znázornění stávající situace kvality ovzduší jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na nejbližší měřicí stanici TSTDA (staré číslo ISKO 1074 ve Studénce). Cílem stanice je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Max. denní koncentrace [mg/m^3]		Průměrná roční koncentrace [mg/m^3]		
	SO ₂	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
TSTDA Studénka	52,2* (4 MV: 39,5)**	366,9* (36 MV: 91,3)**	8,8	17,1	45,1

* denní maximum v roce

** 4., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval

Z výše uvedených hodnot vyplývá, že imisní zátěž znečišťujícími látkami je v zájmovém území podlimitní. Pouze v případě tuhých znečišťujících látek dochází k překračování denních i ročních imisních koncentrací.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XVI, částka 5, květen 2006) je Městský úřad Příbor uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území Městského úřadu Příbor došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr ($> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. $> 35\text{x}/\text{rok}$) na 72,8% plochy území a pro B(a)P roční průměr ($> 1 \text{ ng}/\text{m}^3$) na 100,0% plochy území. Dále došlo k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr ($> 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$. $> 35\text{x}/\text{rok}$) na 35,2% plochy území.

C.2.3. Voda

Vody z území města Příbor a jeho okolí jsou odváděny do 3 větších toků: dvou pravobřežních přítoků Odry – Lubiny (zhruba půlící území města v severojižní trase), Sedlnice a pravobřežního přítoku Lubiny – Trnávky (protékající severovýchodní částí území a pramenící v lesním celku na území Kateřiníc).

K významnějším a pojmenovaným přítokům Lubiny patří Kopřivnička, ústící na levém břehu a Klenos – pravobřežní přítok. Koryto řeky Lubiny je v úseku Příbor směrově i výškově stabilizováno a upraveno.

Průtokové charakteristiky řeky Lubiny (n-leté):

- Q_{100}	250 m ³ /s
- Q_{10}	135 m ³ /s
- Q_2	60 m ³ /s
- Q_1	35 m ³ /s

Jakost vody v Lubině byla v roce 2005 vyhodnocena v profilu Košatka – ústí, kde organické znečištění podle BSK₅ bylo na úrovni III. a dle CHSK_{Cr} II. třídy jakosti. Dusíkaté znečištění představované ukazatelem N-NO₃ a rovněž konduktivita byly klasifikovány II. třídou, obsah N-NH₄ byl hodnocen III. třídou jakosti vody. Podle obsahu fosforu byl tok zařazen do nejhorší V. jakostní třídy. Lubina stejně jako Jičínka patří k nejvíce znečištěným tokům v povodí Odry, právě vlivem vyššího přísunu fosforu do toku. Z porovnání hodnocených vybraných ukazatelů s imisními limity pro povrchové vody vyplývá, že dodrženy byly všechny s výjimkou problematického fosforu, amoniakálního dusíku a pH. Specifické organické látky ani těžké kovy nejsou v tomto profilu sledovány.

Zájmové území spadá do povodí Odry 2-01-01 Odra po Opavu, dílčího ČHP řeky Lubiny 2-01-01-139. Část zájmového území leží dle starších pokladů v záplavovém území. Po realizaci pravobřežní hrázky kolem řeky Lubiny byla provedena změna záplavových území (08/2006). V současnosti není území pro výstavbu posuzovaného záměru součástí záplavového území řeky Lubiny.

Na zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti 321 Flyšové sedimenty v povodí Odry.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá zájmové území pod:

- provincie	Západní Karpaty
- subprovincie	Vnější Západní Karpaty
- oblast	Západobeskydské podhůří
- celek	Podbeskydská pahorkatina
- podcelek	Příborská pahorkatina
- okrsek	Libhošťská pahorkatina

Reliéf širšího území je mírně členitý, území s minimální nadmořskou výškou se nachází na katastru Mošnov u řeky Lubiny (240 m n.m.) zatímco maximální nadmořské výšky můžeme vymezit v jižní části katastru Hájov (360 m n.m.).

Území východně od řeky Lubiny je mírně zvlňené, s vyvýšeninou Hončova hůrka (336 m n.m.), tvořenou flyšovými horninami, které zasahují až do části Hájov. Místa se zde vyskytují

poměrně silné pokryvy sprašových hlín a strukturní svahy malých tvrdošů vyčnívající nad úroveň čtvrtohorních plošin.

Vlastní území kolem řeky Lubiny je tvořeno rozsáhlými čtvrtohorními akumulacími plošinami říčního původu.

Území bylo z velké části pokryto pevninským ledovcem pronikajícím směrem ze severovýchodu k jihozápadu. Z tohoto období můžeme rozeznat mohutné nánosy sandrových písků a glaciáluálních sedimentů.

Z hlediska geologického leží území ve vnějších pásmech Karpatské soustavy, tvořených souvrstvím střídajících se pískovců a břidlic křídového a tercierního stáří (flyš). Tyto horniny spočívají na vertikálně mírně členitém východním pokračování Českého masivu.

Předmesozoické útvary Českého masivu v této části vnějších pásem Karpatských jsou tvořeny od nadloží produktivním (svrchním) karbonem, jehož mocnost v okolí Příbora je cca 400 m, níže následuje neproduktivní (spodní) karbon. Karbon je překryt autochtonním neogénem a podslezskou jednotkou beskydských příkrovů, z nichž nejsvrchnější část v přímém podloží kvartéru je tvořena frýdeckými vrstvami (převážně jílovcové souvrství, z části vápnité).

Kvartérní pokryvné útvary tvoří převážně sedimenty glaciální formace – písky, štěrkopísky, sedimenty fluviatilní – štěrky a štěrkopísky s převahou hrubých valounů, beskydských hornin, terasové štěrky na svazích údolí řeky Lubiny, jílovitopísčité hlíny v údolích vodních toků a sprašové hlíny.

C.2.5. Pedologické poměry

Zájmové území není v současnosti účelně využíváno. Jedná se o území změněné antropogenní činností. Záměr nevyžaduje fyzické zábery půd s ochranou ZPF, pozemky určené pro výstavbu posuzovaného záměru nemají BPEJ specifikovány.

C.2.6. Fauna a flora

Do území určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. Zájmové pozemky nejsou součástí ZPF. V současnosti je větší část pozemků zatravněna, zbylá část je tvořena účelovou komunikací do areálu společnosti Primus CE a plochou po demolici objektů původní jídelny a výměníkové stanice, které byly před realizací záměru odstraněny.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

C.2.7. Přírodní zdroje

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve (černé uhlí) a 08367200 Příbor (zemní plyn). Na zájmové území zasahuje dobývací prostor těžený 40025 Příbor (zemní plyn), výhradní plocha ložiska 3144000 Příbor - západ (černé uhlí, dosud netěženo), 3083672 Příbor - Klokočov (zemní plyn, současná těžba z vrtu) a neschválená plocha (prognóza) 9408300 Příbor – západ 2 (zemní plyn). Na zájmové území nezasahuje žádná poddolovaná plocha.

C.2.8. Jiné

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Zájmové území patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,030 – 0,065 g podle EUKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší ve městě Příbor mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Příbora a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací automobilové dopravy ve městě a jeho okolí. Mezi nejvýznamnější regionální zdroje znečišťování ovzduší patří Mittal Steel Ostrava a.s., Elektrárna Třebovice, Třinecké železářny, a.s., ČEZ, a.s. – Elektrárna Dětmarovice.

Kvalitu ovzduší ovlivňují také malé zdroje znečištění. Mezi malé zdroje jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho malých zdrojů zpět na vytápění tuhými palivy.

Velký podíl na znečišťování ovzduší mají mobilní zdroje, tj. automobilová doprava. V těsné blízkosti Příbora prochází rychlostní komunikace R48, která je významnou komunikací zejména pro dálkovou dopravu a mezinárodní dopravu.

Území Městského úřadu Příbor patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Lubina, která protéká západně od zájmové lokality.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno pouze ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat mobilní zdroje znečištění ovzduší. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem záměru docházet k překračování imisních limitů.

Splaškové odpadní vody a dešťové vody z objektu vrátnice a kolárny budou odvedeny do smíšené (jednotné) kanalizace. Dešťové vody z parkoviště budou také odvedeny do stávající jednotné kanalizace, před zaústěním do kanalizaci budou předčištěny v odlučovači ropných látek (OLK).

Nový provoz záměru nebude znamenat na zájmovém území nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě ani v chráněných prostorech nejbližše situovaných předmětnému záměru. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., budou dodrženy.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude umístěn na území v blízkosti rychlostní komunikace R48. Výstavba uvedeného záměru nebude mít vliv na obyvatele. Pouze obyvatelé žijící podél ulice 9. května budou částečně ovlivněni v důsledku dopravy materiálu pro výstavbu uvedeného záměru. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašností na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru záměru nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Vliv znečištěného ovzduší

V únoru 2007 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v Příboru po vybudování parkoviště pro osobní vozidla u areálu společnosti PRIMUS CE s.r.o.

Povinnost vypracovat rozptylovou studii při výstavbě liniového zdroje ukládá §3 odst. 9 zákona č. 472/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).

Do výpočtu studie je též zahrnuta doprava na ul. 9. května, je však zahrnut pouze nárůst dopravy související s provozem parkoviště, aby byl zřejmý imisní příspěvek po realizaci záměru.

Vzhledem k použitým zdrojům – mobilní zdroje znečišťování - byl výpočet proveden pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Vypočtené hodnoty benzo(a)pyrenu lze hodnotit velmi orientačně, žádný současný model není schopen s dostatečnou přesností kvantifikovat chování této skupiny organických látek v ovzduší. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Provozem vozidel na parkovišti očekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Vypočtené maximální hodnoty krátkodobých koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten cca 2,26 µg/m³, v místech obytné zástavby pod 1,8 µg/m³.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je 0,03 µg/m³, tj. méně než 0,1% hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace pod 0,01 µg/m³.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 20 µg/m³ (dle měření imisní měřicí stanice), bude navýšení imisních koncentrací NO₂ zanedbatelné.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 0,6 µg/m³, tj. 1,2% hodnoty imisního limitu (50 µg/m³), ovšem přímo na komunikaci. V blízkosti obydlených objektů jsou vypočteny koncentrace pod 0,5 µg/m³.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 0,006 µg/m³, v širším okolí pod 0,006 µg/m³. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM₁₀ jsou vypočteny na příjezdových komunikacích.

V Příboru mohou být v současné době překračovány imisní limity PM₁₀. Podíl posuzované dopravy na imisní zátěži bude mizivý, při přepočtu na současné imisní pozadí (cca 40 µg/m³) jde o podíly řádově setiny až tisícin procenta, což je zanedbatelné.

Provoz parkoviště nebude mít prakticky žádný vliv na stávající překračování imisních limitů PM₁₀ v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM₁₀ v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise CO

U CO je maximální vypočtená hodnota 16 µg/m³, tj. 0,16% hodnoty limitu.

Při odhadovaném imisním pozadí kolem 300 µg/m³ (roční průměr), resp. do 3 000 µg/m³ (osmihodinový průměr) bude po realizaci záměru osmihodinový průměr koncentrací CO v posuzované lokalitě výrazně pod hodnotou imisního limitu pro CO (10 000 µg/m³).

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,009 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Mimo parkoviště byly vypočteny koncentrace pod 0,005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při uvažovaném imisním pozadí cca 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a neočekáváme překročení imisního limitu pro benzen (5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise benzo(a)pyrenu

Nejvyšší hodnota příspěvku průměrné roční koncentrace byla vypočtena 0,012 pg/m^3 , tj. řádově tisícinu % cílové hodnoty imisního limitu (1 ng/m^3).

Při uvažovaném imisním pozadí, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu mohou překračovat cílovou hodnotu imisního limitu (1 ng/m^3), je podíl posuzovaných zdrojů na imisní zátěži zanedbatelný.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k povolení stavby.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitole D.1.2. – Vlivy hluku.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizace posuzovaného záměru souvisí s plánovaným rozšířením stávající výrobní haly společnosti Primus CE. Po rozšíření této haly dojde k vytvoření nových pracovních míst, což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Po realizaci posuzovaného záměru vznikne v zájmové lokalitě nový liniový zdroj: parkoviště pro osobní vozidla. Parkoviště je řešeno ve dvou částech – vlevo od příjezdové komunikace (část severní) a vpravo od příjezdové komunikace (část jižní). Severní část má kapacitu 66 parkovacích stání, z toho 4 stání pro ZTP. Jižní část má kapacitu 56 parkovacích stání, z toho 3 stání pro ZTP a 2 stání pro autobusy.

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle §3 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb. (ve znění zákona č. 472/2005 Sb.) vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii, což bylo splněno.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Provozem vozidel na parkovišti je očekáváno velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Celková imisní situace se prakticky nezmění. Provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Při výstavbě záměru bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlivy na vodu

Splaškové odpadní vody vznikající v objektu vrátnice budou odvedeny do stávající smíšené (jednotné) kanalizace. Jedná se o vody splaškové s běžnými kaly, do kanalizace nebudou vypouštěny žádné technologické ani jinak upravované vody.

Dešťové vody z objektu vrátnice a kolárny budou odvedeny spolu se splaškovými vodami do stávající smíšené (jednotné) kanalizace DN250.

Dešťové vody z parkoviště budou odvedeny do stávající jednotné kanalizace DN300, před zaústěním do kanalizace budou předčištěny v odlučovači ropných látek (OLK).

Nároky na vodu v objektu vrátnice budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Při provozu záměru nebude nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky.

Část zájmového území leží dle starších pokladů v záplavovém území. Po realizaci pravobřežní hrázky kolem řeky Lubiny byla provedena změna záplavových území (08/2006). V současnosti není území pro výstavbu posuzovaného záměru součástí záplavového území řeky Lubiny.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vlivy hluku

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla apod.) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Nejbližší obytná zástavba je západním směrem ve vzdálenosti cca 18 m od nejbližšího parkovacího místa pro autobus (jižní parkoviště). Jedná se o jednopodlažní rodinný domek č.p. 147. Další nejbližší obytná zástavba je severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 19 m od nejbližšího parkovacího místa severního parkoviště. Jedná se o jednopodlažní rodinný domek č.p. 99/2 za ul. 9. května.

Hluková studie

V únoru 2007 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP pro posuzovaný záměr zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 5).

Jak je patrné z výsledků hlukové studie, nebude provoz nových parkovacích stání včetně dopravy negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. budou dodrženy.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Stavba nezpůsobí změny hydrogeologických charakteristik území. V tomto smyslu je možné vlivy záměru hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně.

Vlivy v důsledku nakládání s odpady

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. Nejedná o území s výskytem chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je malý. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr je v souladu se schváleným územním plánem města Příbor.

Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu dalšího stupně projektové dokumentace.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Dešťové vody z parkoviště budou pročištěny na odpovídajících odlučovačích lehkých kapalin před zaústěním do jednotné kanalizace.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován v objektu ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě:

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebude prováděna s výjimkou denní údržby údržba mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,

- hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době, v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy čištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:500 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Hluková studie – samostatná příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost PRIMUS CE s.r.o. připravuje výstavbu záměru „Primus - parkoviště“. Společnost Primus CE uvažuje s rozšířením stávající výrobní haly do prostoru současného parkoviště zaměstnanců firmy situovaného uvnitř areálu. Vzhledem k tomu, že tímto rozšířením haly dojde ke zrušení stávajícího parkoviště zaměstnanců potřebuje investor vybudovat parkoviště nové.

Parkoviště bude mít kapacitu 122 stání pro osobní automobily (z toho 7 stání bude vyhrazeno pro ZTP) a 2 stání pro autobusy. Parkoviště bude sloužit především pro parkování zaměstnanců společnosti Primus CE. Volná parkovací stání budou volně přístupná pro parkování automobilů obyvatel okolní obytné zástavby.

Parkoviště je řešeno ve dvou částech – vlevo od příjezdové komunikace (část severní) a vpravo od příjezdové komunikace (část jižní). Severní část má kapacitu 66 parkovacích stání, z toho 4 stání pro ZTP. Jižní část má kapacitu 56 parkovacích stání, z toho 3 stání pro ZTP. Dvě podélná stání pro autobusy budou umístěna na jižním parkovišti.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Záměr se nachází v severovýchodní části Příbora, u vjezdu do areálu společnosti Primus CE, v blízkosti rychlostní komunikace R48. Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy. Všechny pozemky dotčené výstavbou parkoviště leží v katastrálním území Klokočov u Příbora. Jedná se o pozemek p.č. 205/14, 205/15, 205/16, 205/17, 205/20, 205/22 a 205/23. Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha nebo jako zastavěná plocha a nádvoří.

Před výstavbou byla provedena v rámci jiného projektu demolice stávajících objektů (bývalá jídelna a výměňiková stanice). Z ostatní plochy bude sejmuta kulturní vrstva zeminy.

Součástí realizace záměru je výstavba SO 01 – Vrátnice, SO 02 - Přípojka vody, SO 03 - Přípojka kanalizace, SO 04 - Přípojka NN, SO 06 - Komunikace a zpevněné plochy, SO 07 - Venkovní osvětlení, SO 08 – Oplocení a SO 09 - Dešťová kanalizace.

Vrátnice je navržena jako zděná budova, rozšířená v čelní stěně o přístřešek nad chodníkem. V objektu vrátnice bude WC s předsíní a umyvadlem a kancelář kontroly vstupu, kde bude umístěn kuchyňský kout. V rámci stavby vrátnice bude v prostoru chodníku podél komunikace provedena ochranná zídka.

V prostoru před vrátnicí bude přes stávající účelovou komunikaci postavena nová automatická křídlová brána s ovládním z vrátnice. Na její konstrukci bude navazovat branka pro pěší. V komunikaci bude umístěna závora, ovládaná z vrátnice. Od budovy vrátnice bude pokračovat oplocení, napojené na stávající oplocení areálu firmy PRIMUS CE s.r.o. Plocha pro jízdní kola bude oplocena, vstup bude samostatnou brankou. Plocha bude zastřešena ocelovým přístřeškem jednoduché konstrukce.

Parkovací plochy budou napojeny na stávající betonovou účelovou komunikaci a dále na ul. 9. května. V rámci objektu bude proveden nový chodník s povrchem ze zámkové dlažby

v trase stávajícího chodníku. Vnitřní komunikace parkoviště budou s asfaltobetonovým povrchem, parkovací stání budou mít povrch ze zámkové dlažby. Parkovací stání pro ZTP budou o rozměrech 6,5 x 2,0 m a 3,5 x 5,0 m. Ostatní stání budou o rozměru 2,4 x 4,5 m s přesahem do zeleně. Levá část jižního parkoviště bude sloužit pro podélné parkování dvou autobusů. Stání pro autobusy budou ze zámkové dlažby. Ostatní plocha bude asfaltová a bude sloužit pro otáčení autobusů.

Posuzovaný záměr neobsahuje žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Objekt vrátnice bude vytápěn elektrickými přímotopy. Provozem vozidel na parkovišti dojde pouze k velmi nízkému zvýšení imisní zátěže. Celková imisní situace se prakticky nezmění. Provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k povolení stavby.

Splaškové a dešťové vody z objektu vrátnice budou odvedeny do stávající smíšené kanalizace. Dešťové vody z parkoviště budou odvedeny také do stávající jednotné kanalizace, před zaústěním do kanalizace budou předčištěny na odlučovači ropných látek, kde dojde k zachycení možných úkapů lehkých látek ze zaparkovaných automobilů. Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Při provozu záměru nebude nakládáno s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Při provozu budou dodrženy nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Po realizaci posuzovaného záměru nedojde k významnému ovlivnění veřejného zdraví.

Realizace posuzovaného záměru souvisí s plánovaným rozšířením stávající výrobní haly společnosti Primus CE. Po rozšíření této haly dojde k vytvoření nových pracovních míst, což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. Nejedná o území s výskytem chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Záměr je v souladu s územním plánem města Příbor.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Primus - parkoviště“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Přílohy ve svazku

Příloha č. 1: Městský úřad příbor, odbor územního plánování, rozvoje a MPR, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:500, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 25 A4

Příloha č. 5: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 11 A4