

Oznamovatel:  
MATADOR-DINGWON CZ, s.r.o.

Empowering Your Projects,  
Empowering Our Region

## Výstavba závodu MATADOR-DINGWON CZ, s.r.o.

### Oznámení záměru

Dle příl. č.3, zákona č.100/2001 Sb.

Zpracovatel:



Hospodářská rozvojová agentura třinecka,  
Podnikatelské centrum, s. r. o.

Družstevní 294, 739 61 Třinec  
tel.: 558 321 280, fax: 558 321 300  
e-mail: [hrat@hrat.org](mailto:hrat@hrat.org)  
[www.hrat.org](http://www.hrat.org)

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B.	ÚDAJE O PROJEKTU	4
I.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
1.	NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1	4
2.	KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	4
3.	UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)	4
4.	CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	4
5.	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ)	4
6.	STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	5
7.	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	11
8.	VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	11
9.	VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT	11
II.	ÚDAJE O VSTUPECH (NAPŘÍKLAD ZÁBOR PŮDY, ODBĚR A SPOTŘEBA VODY, SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE)	12
III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH (NAPŘÍKLAD MNOŽSTVÍ A DRUH EMISÍ DO OVZDUŠÍ, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A JEJICH ZNEČIŠTĚNÍ, KATEGORIZACE A MNOŽSTVÍ ODPADŮ, RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ)	14
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1.	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	21
C.1.2.	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	21
C.1.3.	PŘÍRODNÍ PARKY	22
C.1.4.	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY	22
C.1.5.	KRAJINA, KRAJINNÝ RÁZ	22
C.1.6.	ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU	22
C.1.7.	ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ	22
C.1.8.	ÚZEMÍ ZATĚŽOVÁNA NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE <sup>23</sup>	
C.2.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	23
C.2.1.	OVZDUŠÍ, KLÍMA	23
C.2.2.	VODA	23
C.2.3.	PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ	24
C.2.4.	FAUNA A FLÓRA	24
C.2.5.	KRAJINA	24
D.	ÚDAJE O VLIVECH PPROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	25
D.1.	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	25
D.1.1.	VLIVY NA OBYVATELSTVO	25
D.1.2.	VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLÍMA	29
D.1.3.	VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI	29
D.1.4.	VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	29
D.1.5.	VLIVY NA PŮDU	29
D.1.6.	VLIVY NA FAUNA, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	29
D.1.7.	VLIVY NA KRAJINU	29
D.2.	ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	29
D.3.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	29

D.4.	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	30
D.5.	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	32
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	34
H.	PŘÍLOHY	35

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### **Údaje o oznamovateli**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. <i>Obchodní firma</i>  | MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec                          |
| 2. <i>IČ</i>              | není zatím přiděleno   |
| 3. <i>Adresa</i>          | Družstevní 294, 739 61 Třinec                                |
| 4. <i>Kontaktní osoba</i> | Ing. Ivona Turoňová, 603 296 371,<br>ivona.turonova@hrat.org |

## B. ÚDAJE O PROJEKTU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Výroba kovových dílů pro automobily

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zákona č. 93/2004 Sb. patří dílčí část technologie výroby – povrchová úprava výrobků do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 4.3 „Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem“.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Podnikatelským záměrem je zabezpečit komponenty pro automobilový průmysl, kde rozhodujícím prvkem jsou kovové dveřní konstrukce.

Realizace záměru představuje strojírenskou výrobu na ploše 18 520 m<sup>2</sup>.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj	Moravskoslezský
Obec	Třinec
Katastrální území	Třinec - Kanská

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investiční záměr počítá s vybudování nové haly na výrobu kovových dílů pro automobilový průmysl v třinecké průmyslové zóně Baliny. Předmětem oznámení je konkretizovat strojírenské technologie v rámci výrobního programu firmy MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec a posoudit jejich možný vliv na životní prostředí. Pro dané území je schválen územní plán, řešící území jako Průmyslovou zónu Baliny, kde působí řada dalších firem.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí)

Tato investice je vyvolána vstupem společnosti Hyundai do České republiky. Realizace investice a naplnění jejích předpokladů bude znamenat pozitivní dopad na zaměstnanost v ČR. Efekt bude umocněn tím, že v Moravskoslezském kraji míra nezaměstnanosti vysoce překračuje celorepublikový průměr. V rámci projektu bude vytvořeno 200 nových pracovních míst. Nová pracovní místa budou vytvořena zejména pro dělnické profese.

K významným pozitivním dopadům investice se řadí i pozitivní efekt na zrychlení růstu reálného HDP České republiky a ještě dynamičtější zvýšení HDP regionu Moravskoslezského kraje.

Přínosem pro ČR je příliv nových investic do regionu, který je strukturálně postižený, v podobě zahraničního kapitálu. Přínosem pro ČR je rovněž předpokládané zvýšené daňových příjmů pro stát, stejně tak sociálního a zdravotního pojištění.

Jedním z neopomenutelných efektů přímých zahraničních investic je i působení na zvyšování úrovně zpracovatelského průmyslu. Jedná se zejména o zvyšování podílu informačních technologií a pokročilých činností zpracovatelského průmyslu.

Realizace podnikatelského záměru rovněž přináší možnost zapojení regionálních subdodavatelů do dodavatelsko-odběratelských vztahů, čímž jsou znásobeny pozitivní ekonomické důsledky investice v regionu.

Oznamovatel předložil pouze jednu variantu lokalizace záměru stavby a použité technologie.

#### 6. *Stručný popis technického a technologického řešení záměru*

##### **Stavební práce**

Výrobní hala MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec bude postavena v průmyslové zóně Třinec – Baliny. Jedná se o průmyslovou výrobní a skladovací halu s přístavbami administrativní části a technického zázemí.

Výrobní a skladovací hala - hala bude jednopodlažní, bude stěnou rozdělena na výrobní a skladovací část. Rozměry haly budou 179 x 72 m, světlá výška je 6,0 m. Výška haly bude v převážné části haly 8,2m. Hala bude podélně členěna v osovém modulovém systému 26 + 6 x 24 + 9 m, příčný osový systém je 6 x 12 m.

Výrobní část bude umístěna v poli 26 m a dále ve 4 polích s rozpětím 24 m. V krajním poli o rozpětí 26 m bude umístěn mostový jeřáb o nosnosti 5 t. V tomto poli bude světlá výška 6 m pod jeřáb, světlá výška haly bude 8 m, celková výška bude 10,2 m.

Administrativní část – bude přistavena k jihozápadní podélné stěně – ze strany hlavního příjezdu do areálu. Přístavba bude dvoupodlažní o rozměrech 54 x 12 m, výška přístavby bude 8,0 m. Budou zde umístěny kanceláře, vstup do objektu a sociální zázemí pro zaměstnance – šatny, umývárny, WC, jídelna, zasedací místnosti.

Technické zázemí – na administrativní část navazuje jako samostatný dilatační celek přístavba technického zázemí o rozměrech 18 x 12 m, výška 8 m. Zde bude umístěna plynová kotelna, trafostanice, rozvodna elektro a kompresorovna.

Konstrukční řešení – Hlavní nosnou konstrukci haly i přístaveb tvoří železobetonový prefabrikovaný skelet – sloupy, vazníky na rozpětí 26, 24 a 9 m. Konstrukce střešního pláště bude uložena na betonových prefabrikovaných vaznicích na rozpětí 12 m. Nosnou konstrukci přístaveb tvoří betonové sloupy v modulu 6 x 6 m, průvlaky a prefabrikované stropní panely.

Základy stavby budou provedeny jako železobetonové – předpokládáme pilotové, v horní části rozšířené do hlavy piloty s kalichem pro osazení sloupu. Po obvodu stavby budou základové prahy se zateplením.

Podlaha v hale bude provedena jako drátkobetonová na vrstvu hutněného podsypu.

Střecha je uvažována lehká – trapézový plech uložený na betonové vaznice, doplněný o tepelně izolační a hydroizolační vrstvu. Ve střeše budou osazeny světlíky pro osvětlení výrobní haly. Na střeše budou jednotky VZT a komíny plynového vytápění.

Obvodové stěny budou z kovoplastických sendvičových panelů.

Výplně otvorů – okna v administrativní části budou plastová, světlíky budou zaskleny polykarbonátovými deskami. Vrata pro zásobování materiálem a pro expedici budou provedena jako sekční nebo rolovací.

Pro výrobní a skladovací halu a přístavby budou řešeny zdravotně technické instalace, vytápění, vzduchotechnická zařízení, plynová kotelna, elektroinstalace vč. řešení uzemnění.

V rámci stavby budou provedeny i venkovní sklady technických plynů (3 x 3 m) a sklad hořlavin (3 x 3 m).

## Zařízení pro vytápění a větrání

### Vytápění

Prostor haly bude vytápěn pomocí plynových infrazářičů, objekt přístavku bude vytápěn teplovodně pomocí panelových otopných těles.

### Větrání

#### Výrobní hala

Výrobní hala bude větrána pomocí tří klimatizačních jednotek, které budou umístěny na střeše haly. Množství větracího vzduchu je navrženo 3 x 20 000 m<sup>3</sup>/h, tedy celkem 60 000 m<sup>3</sup>/h, což zajistí výměnu vzduchu v hale 0,6 x/hod. Ohřev větracího vzduchu v zimním období pomocí plynového ohříváče, který je součástí klimatizační jednotky.

#### Přístavek

V přístavku budou jednotlivé místnosti větrány dle požadavku hygienických předpisů. Přírodní větrací vzduch bude filtrován a v zimním období ohříván v teplovodních ohříváčích.

#### Zdroj tepla

Pro potřebu vytápění administrativní části a přípravu TUV budou instalovány v kotelně dva plynové kotle o celkovém výkonu 196 kW (2 x 98 kW) s předpokládanou roční spotřebou 37 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechu objektu.

Pro potřebu vytápění výrobní a skladovací haly budou instalovány plynové infrazářiče o celkovém výkonu 1 070 kW (150 kW, 2 x 270 kW, 180 kW a 200 kW) s předpokládanou roční spotřebou 190 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu s odvodem spalin nad střechu haly a současně budou použity tři plynové VZT jednotky o celkovém výkonu 690 kW (3 x 230 kW) s předpokládanou roční spotřebou 106 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu s odvodem spalin nad střechu haly.

Teplu pro vytápění a větrání haly bude odebíráno z přímotopných spotřebičů (plynové infrazářiče a přímotopné klimatizační jednotky). Přímým zdrojem tepla je tedy zemní plyn.

#### Odsávání od svařování

Pro odsávání výrobní a skladovací haly slouží plynové VZT jednotky o celkovém odsávaném množství 60 000 m<sup>3</sup>/h (3 x 20 000 m<sup>3</sup>/h) s výstupem nad střechu haly. K odsávání svařování slouží jedna VZT jednotka s odsávaným objemem 20 000 m<sup>3</sup>/h s výstupem nad střechu haly.

#### Provoz

Investiční záměr počítá s vybudováním nové haly na výrobu kovových dílů pro automobilový průmysl v třinecké průmyslové zóně Baliny. Vlastní hala bude vybudována jako železobetonová konstrukce s modulem 18 m. První část haly má čtyři moduly, t.j. celkovou šířku 72 m a výšku 6 m. Další dva moduly o celkové šířce 36 m mají výšku 12 m. Délka haly je 165,4 m. Hala bude mít železobetonovou konstrukci, stěny budou zděné. Z obou stran haly jsou přístavky administrativních budov. Hala bude napojena na vnitroareálový rozvod elektrické energie, vody, zemního plynu a kanalizační síť.

#### Výrobní činnost

Hlavní činností závodu bude výroba kovových prvků dveří a palubních desek pro motorové vozidla. Výrobu je možné rozdělit do těchto oblastí:

- A) výroba kovových rámu dveří
- B) výroba kovových výtzuží dveří
- C) výroba kovových výtzuží palubních desek

V roce 2009 se počítá s počáteční výrobou pro asi 165 000 automobilů. Sada výrobků pro jeden automobil představuje 4 kovové rámy dveří, 4 kovové výztuže dveří a jednu kovovou výztuž palubní desky.

V cílovém stavu se počítá s roční produkcí v objemech asi 305 000 automobilů, což představuje výrobu :

A) výroba kovových rámu dveří	1 220 000 ks ročně
B) výroba kovových výztuží dveří	1 220 000 ks ročně
C) výroba kovových výztuží palubních desek	305 000 ks ročně

Proces výroby těchto dílů představuje kontinuální válcování profilů z plechu, ohýbání s předpětím, lisování, pílení, broušení a svařování.

- Kontinuální válcování profilů z plechu

Technologie kontinuálního válcování profilů z plechu spočívá v příčném tvarování pásu plechu mezi rotujícími válci, v kterých je vytvořený požadovaný tvar profilu.

- Ohýbání s předpětím

Ohýbání s předpětím je doplňkovým technologickým procesem při kontinuálním válcování a umožňuje ohýbat válcované tvary z ocele a přetlačené výlisky z hliníku v soubore tvarů, aby se dosáhlo požadované tolerance.

- Lisování

Lisováním se nazývá zpracování materiálu za studena stříháním nebo ohýbáním resp. obojím způsobem tak, aby dostal určitý tvar nebo velikost..

- Stříhání

Stříhání je proces, při kterém je materiál oddělován smykem namáháním. To znamená, že vnikají do materiálu proti sebe dvě střížné hrany nástroje na ploše stříhu z nich obvykle jedna je nehybná a druhá pohyblivá.

- Ohýbání

Ohýbání je proces, při kterém vlivem působení ohybového momentu od ohybové síly dochází k trvalé změně tvaru polotovaru. Na vnitřní straně ohybu je materiál stlačovaný v podélném směru a roztahovaný v příčném směru. Na zevnější straně ohybu je materiál roztahovaný v podélném směru a ve směru příčném stlačovaný.

- Tahání

Taháním se mění rovinný polotovar z plechu po jednu nebo více činnostech v duté těleso. Přetvoření rovinného polotovaru v duté těleso se realizuje v nástroji (tahadlo).

- Pílení

Pílení se používá k rozřezávání kovových tyčí kruhového nebo jiného profilu na krátké kusy a zarovnávaní konců výrobků kolmým nebo šikmým řezem.

- Broušení

Broušení je technologický pochod, který odebráním (malých) třísek pomocí brusného nástroje zabezpečuje velmi dobrou kvalitu a přesnost obrobenej plochy. Používá se většinou jako dokončovací operace a při ostření nástrojů.

- Svařování

Svařování je metalurgický proces, při kterém se tvoří nerozebratelné spojení prostřednictvím meziatomových vazeb mezi svařovanými částicemi přímo nebo prostřednictvím přídavného materiálu při jeho ohřevu.



#### Výrobní proces A) výroba kovových rámu dveří

Se realizuje na samostatném pracovním místě kontinuálního válcování profilů z plechu. Materiál z kotouče je podáván přes automatický podávač do válcovačky. Finální produkty z této linky jsou profily s rozdílnou délkou a tvarem, které jsou automaticky zbudované a následně zkrácené na požadované délky. Produkty z válcovačky jsou na samostatném pracovním místě ohýbána s předpětím zformované na ohýbačce do požadovaného tvaru a následně uloženy na mezisklad.

Dále výroba pokračuje na lince pro lisování, stříhání a svařování. Celkově se počítá s tím, že bude instalovaných sedm linek. Na těchto linkách z předcházejícího produktu se vyrábí finální výrobek použitím vyrobených dílů, resp. nakupovaných dílů. Tyto se přes lisy a stříhací centra formují do výsledného tvaru a následně přes robotizované svařovací zařízení se ukončuje finální produkt. Celý tento proces je manuální s množstvím pracovišť, kde se povrch svařovaných dílů čistí.

#### Výrobní proces B) výroba kovových výztuží dveří

Na tomto samostatném pracovišti robotizované pracoviště svařují spolu nakupované díly do výsledného produktu a následně po zabalení se odešlou konečnému zákazníkovi.

#### Výrobní proces C) výroba kovových výztuží palubních desek

Na tomto samostatném pracovišti robotizované pracoviště svařují spolu nakupované díly do výsledného produktu a následně po zabalení se odešlou konečnému zákazníkovi.

Ve výrobním prostoru budou taky další obslužné prostory:

- Sklady pro prázdné palety
- Sklady pro hotové výrobky
- Administrativní kanceláře
- Údržba
- Sklady

**Tabulka 1: Popis strojního zařízení**

Číslo	Popis strojního zařízení, které je součástí výrobní linky
1	Ostatní balicí stroje a zařízení obalové techniky
2	Obráběcí stroje pro odstraňování ostřin (otřepů), k ostření, broušení, honování, lapování, dohlazování povrchu, leštění nebo jinou konečnou úpravu kovů nebo cermetů pomocí brusných kamenů, brusiv nebo leštících prostředků, jiné než stroje na obrábění ozubených kol (frézování, obrážení), brusky na ozubená kola nebo stroje pro konečnou úpravu ozubených kol čísla 8461
3	Stroje na kování, ražení nebo lisování v zápustce (včetně lisů) a padací buchary, pákové buchary a jiné buchary
4	Tvářecí stroje (včetně lisů) k opracování kovů kování, ražením nebo lisováním v zápustce, padací buchary, pákové buchary a jiné buchary; tvářecí stroje (včetně lisů) k opracování kovů ohýbáním, drážkováním (plechu) a překládáním, vyrovnáváním, rovnáním a rozkováním, stříháním, děrováním a probíjením nebo nařezáváním, nastříhováním nebo vrubováním; lisy pro tváření kovů nebo kovových karbidů, výše nespecifikované, pro opracování plochých výrobků
5	Stroje, přístroje a zařízení pro pájení na měkko, pájení na tvrdo nebo svařování, též schopné řezání, jiné než čísla 8515; plynové stroje, přístroje a zařízení k povrchovému kalení, části a součásti
6	Měřicí nebo kontrolní přístroje, nástroje a stroje
7	Stroje a přístroje pro odporové svařování kovů
8	Stroje pro ohýbání, drážkování (plechu) a překládání, vyrovnávání nebo rovnání a rozkování (včetně lisů)
9	Prachové filtry
10	Ruční nástroje a nářadí, pneumatické, hydraulické nebo s vlastním elektrickým nebo

	neelektrickým motorem, úhlové ruční brusky
--	--

*7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení*

Stavba bude probíhat v období 6/07 – 2/08, kolaudace první polovina roku 2008.

Začátek testovací výroby v květnu 2008, začátek běžného provozu říjen 2008.

*8. Výčet dotčených územně samosprávných celků*

Stavba se nachází na katastrálním území Třinec – Kanská.

*9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat*

Městský úřad Třinec - stavební úřad  
územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí

## II. Údaje o vstupech (například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

### Půda

V rámci realizace záměru dojde k záboru 12 870 m<sup>2</sup>. Výstavbou nedojde k záboru zemědělské půdy. Stavba se bude nacházet v areálu Průmyslové zóny Baliny v prostoru bez ornice – stávající polní skládka se štěrkovým povrchem. Nebudou se odstraňovat žádné porosty.

### Voda

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Zásobování pitnou vodou v rámci provozu bude přes napojení závodu na stávající vodovod průmyslové zóny. Vodovod provozují Severomoravské vodovody a kanalizace a.s..

Vypočtená spotřeba vody pro sociální potřeby pro 200 pracovníků:

Denní potřeba vody: 30,0 m<sup>3</sup>

Roční průměrná spotřeba vody při 250 pracovních dnech:

$Q_{\text{ROK}} = 7\,500 \text{ m}^3/\text{rok}$

### Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### *Materiálové vstupy do výroby*

**Tabulka 2: Materiálové vstupy do výroby**

Název vstupující látky	Množství (v jednotkách za rok)
Ocelové plechy pro rollforming tloušťka 0.7mm, 0.8mm	3 600 t, 1 200 t
Ocelové roury pro Impact Beam ø31.8, ø26.7	800 t, 550 t
Ocelové výlisky pro Impact Beam, Cowl Cross Member, Door Frame	3000 t
Matice a šroubky pro bodové svařování	Matice: M6 – 10mil, M8 – 1,2mil, šroubky M6x20 – 1.8mil, M6x14 – 900tis, M6x12 – 600tis, M8x30 – 600tis,
Svařovací drát ø1.2	100 t
Svařovací drát ø0.9	45 t
Svařovací drát ø0.8	12 t
Hydraulický olej	1500 l
Chladicí emulze	1000 l
Vazelína	100 kg

Mazací olej	150 kg
-------------	--------

### *Zemní plyn*

Přímým zdrojem tepla je tedy zemní plyn. Projektovaná celková spotřeba zemního plynu je 333 000 m<sup>3</sup>/rok. Závod bude napojen na plynové potrubí přeložkou stávajícího potrubí v areálu průmyslové zóny.

- Kotelna administrativní budovy 37 000 m<sup>3</sup>/rok
- Plynové infrazářiče 190 000 m<sup>3</sup>/rok
- Plynové vzduchotechnické jednotky 106 000 m<sup>3</sup>/rok

### *Nároky na dopravní infrastrukturu*

Součástí stavby budou i terénní úpravy v prostoru areálu, provedení potřebných přeložek (kanalizace), přípojky vody, kanalizace, elektro a plynu. Dále jsou provedeny vnitropodnikové komunikace, které navazují na stávající příjezdovou komunikaci. V rámci vnitropodnikových komunikací jsou provedeny parkovací plochy (cca pro 75 automobilů), příjezdy pro kamiony k příjmu materiálu a k expedici. Areál bude oplocený, bude provedeno venkovní osvětlení areálu.

### III. Údaje o výstupech (například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

#### Ovzduší

##### *Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší*

Pro potřebu vytápění administrativní části a přípravu TUV budou instalovány v kotelně dva plynové kotle o celkovém výkonu 196 kW (2 x 98 kW) s předpokládanou roční spotřebou 37 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechu objektu.

Pro potřebu vytápění výrobní a skladovací haly budou instalovány plynové infrazářiče o celkovém výkonu 1 070 kW (150 kW, 2 x 270 kW, 180 kW a 200 kW) s předpokládanou roční spotřebou 190 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu s odvodem spalin nad střechu haly a současně budou použity tři plynové VZT jednotky o celkovém výkonu 690 kW (3 x 230 kW) s předpokládanou roční spotřebou 106 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu s odvodem spalin nad střechu haly.

Pro odsávání výrobní a skladovací haly slouží plynové VZT jednotky o celkovém odsávaném množství 60 000 m<sup>3</sup>/h (3 x 20 000 m<sup>3</sup>/h) s výstupem nad střechu haly. K odsávání svařování slouží jedna VZT jednotka s odsávaným objemem 20 000 m<sup>3</sup>/h s výstupem nad střechu haly.

Novými zdroji emisí budou plynové kotle, plynové infrazářiče, plynové VZT jednotky, odsávání ze svařování a příslušná silniční doprava. Plynové kotle, plynové infrazářiče, plynové VZT jednotky a odsávání ze svařování produkují znečišťující látky - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), a jiné anorganické a organické látky. Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

#### Emise

Pro výpočet emisí ze spalování zemního plynu jsou použity emisní faktory z nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší. Emisní faktory pro zemní plyn :

<u>Emisní faktory</u>	<u>Výkon menší a roven 0,2 MW</u>	<u>0,2 MW až 5 MW</u>
tuhé znečišťující látky (TZL)	20 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	20 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxid siřičitý (SO <sub>2</sub> )	9,6 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	9,6 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxidy dusíku (NO <sub>x</sub> )	1 600 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	1 920 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxid uhelnatý (CO)	320 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	320 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
organické látky (OC)	64 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	64 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP

**Tabulka 3: Emise ze spalování zemního plynu**

Zařízení	celkový výkon zařízení kW	celková spotřeba ZP m <sup>3</sup> /rok	emise TZL kg/rok	emise SO <sub>2</sub> kg/rok	emise NO <sub>x</sub> kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
Kotelna 2 x 98 kW	196	37 000	0,74	0,36	59,18	11,84	2,37
Infrazářič 150 kW	150	26 640	0,53	0,26	42,70	8,54	1,71
Infrazářič 2 x 270 kW	540	95 940	1,91	0,92	183,76	30,63	6,13
Infrazářič 180 kW	180	31 960	0,64	0,31	51,24	10,25	2,05
Infrazářič 200 kW	200	35 500	0,71	0,34	68,31	11,39	2,28
VZT jednotky 3x 230 kW	690	106 000	2,12	1,02	203,49	33,91	6,78
<b>Celkem</b>	<b>1 956</b>	<b>333 000</b>	<b>6,65</b>	<b>3,21</b>	<b>608,68</b>	<b>106,56</b>	<b>21,32</b>

Poznámka: - TZL - tuhé znečišťující látky, SO<sub>2</sub> - oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku, CO – oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík.

Pro výpočet emisí ze svařování jsou použity faktory z „Katalogu rizikových faktorů při svářecích procesech“ (Výzkumný ústav svářecí Bratislava) pro svařovací dráty. Tyto emise odcházejí VZT jednotkou nad střechu haly v objemu 20 000 m<sup>3</sup>/h při výrobě 4 000 h/rok.

**Tabulka 4: Emise ze svařování**

Parametr	Jednotka	TZL	NO <sub>x</sub>
Emisní faktor	mg/g	32,268	0,340
Celkové množství svařovacího drátu	kg/rok	157 000	157 000
Emise	kg/rok	5 066,08	53,38
Emise po filtraci (účinnosti 99 %) vnášené do haly	kg/rok	50,66	53,38

Poznámka: - TZL - tuhé znečišťující látky, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku.

*Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší*

Nárůst intenzity dopravy v roce 2009, při provozu stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec“, vychází ze zadání. Pro vlastní areál bude parkoviště s 60 parkovacími místy pro osobní vozidla (z toho 3 pro osoby invalidní).

Pro provoz stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec“ se předpokládá pohyb 14 těžkých a 1 lehkého nákladního vozidla/den a 100 osobních vozidel/den.



Nárůst silniční dopravy je hodnocen v areálu MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. a na příjezdové komunikaci do průmyslové zóny, od světelné křižovatky silnice II/468. na silnici II/468 byl podle sčítání vozidel provoz 11 807 vozidel/den.

**Tabulka 5: Předpokládaný nárůst silniční dopravy při provozu „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec“**

Dopravní trasy- nárůst průjezdů vozidel	Vozidla	Rok 2009 voz/den
Příjezdová komunikace do průmyslové zóny	Osobní	200
	Lehká nákladní	2
	Těžká nákladní	28
	<b>Celkem</b>	<b>230</b>
MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. parkoviště	Osobní	200
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	
	<b>Celkem</b>	<b>200</b>
MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. areál	Osobní	
	Lehká nákladní	2
	Těžká nákladní	28
	<b>Celkem</b>	<b>30</b>

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů se v rozptylové studii předpokládá - provozovaná vozidla v roce 2009 budou plnit silniční vozidla emisní úrovně : 20 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 30 % vozidel EURO 2 a 20 % vozidel EURO 1 a 5 % (bez katalyzátorů).

**Tabulka 6: Emise ze silniční dopravy**

<b>Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2009</b>				
<b>PM<sub>10</sub> (g/km.voz.)</b>				
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,2065	0,0420	0,0392	0,0777
Lehká nákladní vozidla	1,3071	0,1840	0,2424	0,4543
Těžká nákladní vozidla	9,9266	0,9193	0,7955	0,7955
<b>NO<sub>2</sub> (g/km.voz.)</b>				
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032	0,024	0,031
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231	0,162	0,166
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875	0,728	0,728
<b>benzen (g/km.voz.)</b>				
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014	0,011	0,018
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004	0,003	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033	0,021	0,021
<b>benzo(a)pyren (□g/km.voz.)</b>				
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047	0,187	0,425
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035	0,095	0,210
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342	1,513	1,513

#### Odpadní vody

Splašková voda ze sociálního a administrativního bloku je napojena na městskou splaškovou kanalizaci vedoucí na městskou čistírnu odpadních vod v areálu průmyslové zóny.

Dešťová voda z manipulačních plochy a parkoviště je napojena na dešťovou kanalizaci prostřednictvím lapače ropných látek. Dešťová voda z nových střech haly a administrativní budovy je napojena na přípojky dešťové kanalizace. Dešťové vody jsou odváděny dešťovou kanalizací.

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat výše uvedené potřebě vody. Celková roční množství splaškových odpadních vod : 7 500 m<sup>3</sup>/rok.

*Dešťové vody – množství za rok:*

(průměrný úhrn srážek h = 725 mm/rok

Dešťové vody ze střech objektů

$$Q_{\text{rok}} = 6\,917 \text{ m}^3/\text{rok}^{-1}$$

(S 10 600 m<sup>2</sup>, h = 725 mm/rok, k = 0,9)

Dešťové vody z odstavných a parkovacích ploch

$$Q_{\text{rok}} = 4\,019 \text{ m}^3/\text{rok}^{-1}$$

(S 7 920 m<sup>2</sup>, h = 725 mm/rok, k = 0,7)

Celkové množství dešťový vod

$$Q_{\text{rok}} = 10\,936 \text{ m}^3/\text{rok}^{-1}$$

#### Odpady

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních odpadů. Kód, název a kategorie dle Katalogu odpadů (vyhláška č.381/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3). Množství níže uvedených odpadů bude stanoveno v další verzi projektové dokumentace.

**Tabulka 7: Druhy a množství odpadů**

Kód	Kat	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 080111	1,2,3
17 01 01	O	Beton	1,2
17 01 02	O	Cihly	1,2
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 02 03	O	Plasty	2
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
17 04 05	O	Železo a ocel	2
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 170410	2
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603	1,2
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903	1,2

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění pozdějších úprav a jeho prováděcích předpisů zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění pozdějších úprav.

### Hluk

Mezi významné zdroje hluku v areálu provozu závodu MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec jsou: vzduchotechnika, plynové vytápění, výfuky odsávání od svařovacích boxů, komín plynové kotelny. Zdroje hluku, které přispívají nahodile a jejich dobu trvání nelze odhadnout (převážně však krátkodobé) nejsou v hlukové studii zahrnuty. Mimo vyznačené zdroje hluku mohou být v areálu další zdroje, které se podílejí méně významně na šíření hluku. Pro hlavní účel zjištění významných zdrojů hluku nebyly do studie zahrnuty stejně jako vnitrozávodní doprava.

**Tabulka 8: Tabulka významných zdrojů hluku**

Průmyslový zdroj č.:	Vzdálenost od zdroje (m)	$L_{Aeq,T}$ (dB)	Pozn.
1 – 3	2	70,0*	VZT – výdech Ø 200 mm – 2,5 nad střechou
4 a 6 – 9	2	60,0*	Plynové vytápění – komín Ø 130 – 1,5 m nad střechou
5	2	65,0*	Výfuk odsávání od svařovacích boxů - Ø 800 – 1,5 m nad střechou
10 a 11	2	60,0*	Komín plynové kotelny – Ø 200 – 1 m nad střechou

\* Výše uvedené hodnoty hladiny hluku jednotlivých zařízení jsou pouze orientační. Vycházejí z předpokladu hladin hluku u obdobných zařízení jinde naměřených nebo z jiných projektových dokumentací.

### *Nejvyšší přípustné hodnoty hluku*

Dle nařízení vlády č. 146/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb součtem základních hladin hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce. Pro stanovení nejvyšší přípustné hodnoty pro noční dobu se přičítá korekce – 10 dB. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má-li výrazný informační charakter, jako např. elektroakusticky zesilovaná řeč, přičítá se další korekce – 5 dB.

Výpočtový hlukový model je zpracován z předpokládaných hodnot významných zdrojů hluku.

Vypočtené hodnoty hluku: obytná zástavba Třinec – Kanská, rod. dům č. 2 (+3,0 m)  $L_{Aeq,T} = 33$  dB.

Dle výsledných vypočtených hodnot hluku lze konstatovat, že závod nebude výrazně přispívat svým chodem na celkovou hlukovou situaci v dané lokalitě.

Hluk pozadí v předmětné lokalitě tvoří v současné době TŽ, a.s. a dále firmy provozující svou činnost v areálu Průmyslové zóny Baliny. Dalším významným zdrojem hluku v lokalitě je silniční doprava na trase Český Těšín – Třinec a železniční doprava v koridoru Bohumín – Mosty u Jablunkova. Lze předpokládat, že v současné době je hladina hluku pozadí větší než vypočtená hladina hluku předpokládaného příspěvku závodu Matador – Dongwon CZ, s.r.o.

### Vibrace

Vibrace se mohou projevit v časově omezeném období výstavby. Mohou být generovány používanými stavebními mechanizmy. Dopad na okolí bude zanedbatelný, protože v blízkosti stavby se nevyskytuje žádná obytná zástavba. Staveniště je zcela volné.

### Rizika havárií

S ohledem na technické řešení stavby haly je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen odpovídajícím hydrantovým systémem.

Provoz v areálu závodu se bude řídit svým vlastním havarijním plánem.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

V zájmovém území plánované výstavby se nenachází žádný prvek ÚSES. Podél západní hranice Průmyslové zóny Baliny protéká řeka Olše, která zde plní funkci regionálního biokoridoru. V blízkosti zájmové oblasti procházejí tři lokální biokoridory vymezené. Jsou tvořeny běžnými druhy dřevin se zastoupením všech vegetačních pater. Dále se v blízkosti zájmového území nachází jedno lokální biocentrum vymezené, jedno lokální biocentrum chybějící a přírodní rezervace regionální úrovně Velké doły.

Prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny.

#### C.1.2. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zák. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jsou území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Jedná se o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

Lokalita stavby se nachází ve stávající průmyslové zóně Třinec-Baliny, nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší zvláště chráněná území jsou:

Tabulka 9: Seznam zvláště chráněných území v okolí stavby

Název	Kat. území	Rozloha (ha)	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové plochy
<b>Chráněná krajinná oblast</b>				
CHKO Beskydy			krajinářsky, přírodovědecky, vodohospodářsky, lesnický i rekreačně mimořádně významná oblast;	JV, cca 5 km

<b>Národní přírodní rezervace</b>				
Čantoryja	Nýdek	39,45	pralesovitý porost smrku, buku a jedle na balvanitém podkladu;	JV, cca 11 km
<b>Přírodní rezervace</b>				
Velké Doly	Konská, Č.Těšín, Český Puncov	36,5	zbytky přirozených porostů, hlavně dubohabřin významných pro drobné živočišstvo	SV, cca 300 m
Čerňavina	Tyra, Košariska	93,86	přirozené bukové porosty karpatského typu s příměsí smrku, javoru kl. a vtroušené jedle	J, cca 11 km

### **C.1.3. Přírodní parky**

Lokalita stavby nezasahuje do žádného přírodního parku.

### **C.1.4. Významné krajinné prvky**

Významné krajinné prvky (VKP) jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi i jiné části krajiny, které zaregistruje podle §6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Jedná se zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostu a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy sídelních útvarů včetně historických zahrad a parku.

Přímo v lokalitě stavby se žádný významný krajinný prvek nenachází. V blízkosti zájmového území jsou VKP niva řeky Olše a přírodní rezervace Velké Doly. Stavba do těchto prvků nezasahuje a na tyto VKP nebude mít žádný negativní vliv.

### **C.1.5. Krajina, krajinný ráz**

Město Třinec se nachází ve východní části Slezska v blízkosti Slezských a Moravskoslezských Beskyd. Dominantou města je areál Třineckých železáren, a.s., který se rozkládá v širokém údolí mezi horskými hřebeny. Posuzovaný záměr je situován v městské části Třinec-Konská. Převážná část území této městské části je zasažena průmyslovou činností. Obytná sídla jsou zde rozptýlena do menších skupin. Směrem na jihovýchod se rozkládá městská část Kanada a severozápadně obec Ropice.

### **C.1.6. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají, neboť v této lokalitě doposud žádné nebyly. Území průmyslové zóny je silně poznamenáno v minulosti provedenými terénními úpravami.

### **C.1.7. Území hustě zalidněná**

K 1.1.2005 mělo město Třinec celkem 38 218 obyvatel. Průměrný věk je 39,7 roku. Hlavní negativní vliv na zdraví obyvatel žijících v Třinci a jeho okolí má areál TŽ, a.s., který představuje ucelený průmyslový komplex umístěný v bezprostředním kontaktu s obytnými zónami města. Není však pravděpodobné, že by se díky předkládanému záměru negativní vliv na obytnou zástavbu resp. na obyvatelstvo zvýšil.

### C.1.8. Území zatěžována nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Dominantou v posuzované části území je areál Třineckých železáren, a.s., který se rozkládá na severozápadním okraji města Třince směrem k Českému Těšínu. Jedná se o ucelený průmyslový komplex umístěný v bezprostředním kontaktu s obytnými zónami města. Provoz TŽ, a.s. má významný vliv na zdraví obyvatel žijících v Třinci a jeho okolí.

Podle dostupných informací o tomto území, by se zde neměla vyskytovat žádná stará ekologická zátěž. Extrémní poměry nebyly na dotčené lokalitě zjištěny.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

#### C.2.1. Ovzduší, klima

Zájmové území patří k mírně teplé, mírně suché klimatické oblasti s mírně chladnou zimou (MT 9). Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje mezi 7 – 9 °C. Průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období je 400 - 450 mm, v zimním období je 250 - 300 mm, celkový úhrn srážek činí 650 – 750 mm, maximální údaj 1094 mm. Průměrný počet mrazových dnu v roce je 110 až 130, průměrný počet dnu se sněhem se pohybuje 60 až 80 dnu. Průměrný potenciální roční výpar je 493 mm.

Největším zdrojem znečištění ovzduší města Třince jsou Třinecké železářny, a.s., které mají také největší vliv na imisní situaci v Třinci a okolí. Měření imisí v Třinci je dlouhodobě systematicky prováděno stanicemi Automatizovaného imisního monitoringu (AIM), Třinec - Kosmos, Třinec - Kanada. Při hodnocení imisní situace v hodnoceném území lze vycházet z pravidelných měření SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> PM<sub>10</sub>. Z disponibilních informací jsou pro zhodnocení imisní situace uvedeny průměrné čtvrtletní koncentrace znečišťujících látek v průběhu jednoho roku.

Tabulka 10: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )			
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>
Třinec – Kosmos	8,2	21,5	27,8	43,8
Třinec – Kanada	5,6	18,7	22,5	30,3

V hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, částka 12, ročník XV, prosinec 2005) je Třinec zařazen mezi obce se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území města Třince došlo v roce 2004 k překročení limitní hodnoty u PM<sub>10</sub> 36. nejvyšší 24 h průměr (> 50 µg/m<sup>3</sup> > 35x/rok) na 69,4% plochy obce, PM<sub>10</sub> roční průměr (> 40 µg/m<sup>3</sup>) na 19,2% plochy obce. K překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance u PM<sub>10</sub> 36. nejvyšší 24 h průměr (> 55 µg/m<sup>3</sup> > 35x/rok) na 64,1 % plochy obce, u PM<sub>10</sub> roční průměr (> 41,6 µg/m<sup>3</sup>) na 6,5% plochy obce a k překročení hodnoty cílového imisního limitu benzo(a)pyrén roční průměr (> 1 ng/m<sup>3</sup>) na 43,6 % plochy obce.

#### C.2.2. Voda

V blízkosti zájmového území protéká řeka Olše, která je vodohospodářsky významným vodním tokem a zároveň plní funkci regionálního biokoridoru. Na výtoku z areálu Třineckých železáren je trvale umístěna normá stěna pro záchyt možného znečištění, resp. pro usnadnění likvidace případné havárie.

Podle hydrogeologického členění CR zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu c.153 – Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Olše. Jeho hydrogeologická charakteristika je dána fluviálními sedimenty reky Olše. Zvodeň je vázána na průlinově propustný kolektor, tvořený zahliněnými štěrky údolní terasy Olše. Hladina podzemní vody je pod úrovní terénu variabilní v závislosti na hladině vody v Olši.



V zájmové oblasti ani v její blízkosti se nenalézá chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), citlivé ani zranitelné oblasti ve smyslu zákona č.254/2001 Sb., vodách. Hranice CHOPAV Jablunkovsko leží ve vzdálenosti cca 9 km jihovýchodním směrem.

### **C.2.3. Půda, horninové prostředí**

Území náleží geomorfologicky k systému Alpsko-himalájskému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třínecká brázda a okrsku Ropická plošina. Část reliéfu zájmového území je v současnosti značně ovlivněna antropogenní průmyslovou činností. Podle typologického členění reliéfu je zájmová lokalita rovinou akumuláčního rázu v oblasti kvartérních struktur nižších fluviálních teras.

Z geologického hlediska je toto území tvořeno kvartérními sedimenty reky Olše. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny fluviálními sedimenty hlavní a údolní terasy Olše. Tyto náplavy jsou proměnlivé mocnosti (od 3 do 6 metru) a jsou uloženy na nepravidelném reliéfu jílovitovápnicových břidlic těšínského příkrovu.

### **C.2.4. Fauna a flóra**

Zájmové území se nachází uprostřed Průmyslové zóny Baliny. Plocha pro rozšíření výrobního objektu je volná, tvořená násypem hutní strusky bez vegetačního pokryvu. Rovněž ostatní volná plocha průmyslové zóny je téměř bez vegetačního krytu. Jen místy se nachází bylinný kryt ruderálního charakteru. Vzrostlá zeleň se nachází kolem řeky Olše, kde jsou kvalitní břehové porosty tvořené vrbou, javorem, dubem, břízou, topolem.

Dá se proto předpokládat, že v okolí stavby se budou i nadále vyskytovat běžné druhy zvěře (zajáci, srnčí, bažant) z ptáků havran, vrána, pěnkava obecná, dále hraboš polní, myšice křovinná, rejsek obecný, ježek východní a další.

### **C.2.5. Krajina**

Zdejší krajina je silně narušena lidskou činností. Zájmová lokalita je součástí rozsáhlého průmyslového komplexu – Tříneckých železáren. Lze říci, že záměr nebude mít vliv na zdejší krajinu.

## D. ÚDAJE O VLIVECH PPROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska vzniku negativních faktorů ovlivňujících lidské zdraví je provoz závodu MATADOR zdrojem rizikových faktorů pro veřejnost velmi omezeným. Jedná se o provoz u něhož rizikovým faktorem je možný vliv atmosférických emisí. Vlivy hluku jsou vzhledem k intenzitě dopravy a umístění záměru mimo obytnou zónu uprostřed průmyslové zóny zanedbatelné.

#### Atmosférické emise

##### Hodnocení denní a roční koncentrace PM<sub>10</sub>

Maximální denní koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - K<sub>max</sub> (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat. Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec“ a provozu výroby, bude v roce 2009 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) v rozmezí 0,336 až 3,881 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,001 až 0,075 µg.m<sup>-3</sup>.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby Třinec - Konská u obytného domu č.p. 2 bude nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) = 1,364 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace = 0,008 µg.m<sup>-3</sup> a v obci Ropice u obytného domu č.p. 201 bude nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) = 2,006 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace = 0,004 µg.m<sup>-3</sup>.

##### Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO<sub>2</sub>

Maximální hodinová koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - K<sub>max</sub> (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat. Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec“ a provozu výroby, bude v roce 2009 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) v rozmezí 0,613 až 6,926 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,002 až 0,182 µg.m<sup>-3</sup>.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby Třinec - Konská u obytného domu č.p. 2 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) = 2,631 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace = 0,027 µg.m<sup>-3</sup> a v obci Ropice u obytného domu č.p. 201 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) = 2,375 µg.m<sup>-3</sup> a průměrné roční koncentrace = 0,008 µg.m<sup>-3</sup>.

##### Hodnocení roční koncentrace benzenu

Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec" a provozu výroby, bude v roce 2009 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu je v rozmezí 0,000 05 až 0,008 96  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby Třinec - Korská u obytného domu č.p. 2 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,001 6  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a v obci Ropice u obytného domu č.p. 201 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,000 3  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec" a provozu výroby, bude v roce 2009 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu je v rozmezí 0,000 000 02 až 0,000 004 29  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby Třinec - Korská u obytného domu č.p. 2 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 000 8  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$  a v obci Ropice u obytného domu č.p. 201 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 000 1  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ .

**Tabulka 11: Tabulkový přehled vypočtených koncentrací**

<b>Suspendované částice (PM<sub>10</sub>)</b>	
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Maximální denní koncentrace</b>
	<b>µg/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,336
<b>maximální</b>	3,881
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Průměrná roční koncentrace</b>
	<b>µg/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,001
<b>maximální</b>	0,075
<b>Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)</b>	
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Maximální hodinová koncentrace</b>
	<b>µg/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,613
<b>maximální</b>	6,926
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Průměrná roční koncentrace</b>
	<b>µg/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,002
<b>maximální</b>	0,182
<b>Benzen</b>	
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Průměrná roční koncentrace</b>
	<b>µg/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,000 05
<b>maximální</b>	0,008 96
<b>Benzo(a)pyren</b>	
<b>Imisní hodnoty</b>	<b>Průměrná roční koncentrace</b>
	<b>ng/m<sup>3</sup></b>
<b>minimální</b>	0,000 000 02
<b>maximální</b>	0,000 004 29

#### Hlučnost

Hluk jako fyzikální faktor působí na organismus jako celek. Odpověď organismu na expozici hluku je nespecifická. Akutní účinek a účinek chronické zátěže vysokými expozicemi hlukem se projevuje sluchovou ztrátou. Účinky nižších expozičních úrovní uplatňují svůj vliv především na fyziologii organismu a na jeho psychický stav. Charakter hluku, především jeho složení, zabarvení a časový průběh, jsou také významným faktorem, který může ovlivnit zdravotní účinky hlučnosti.

Z hlediska imisní zátěže posuzované lokality lze hodnotit hluk jako nevýznamný.

#### D.1.2. Vlivy na ovzduší a klíma

Při rozšiřování výrobních prostor závodu MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec se nepředpokládá významný vliv záměru na kvalitu ovzduší. Méně významný vliv bude spojen především s prašností, okrajově také s emisemi z automobilové přepravy.

#### D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy je minimální, stavební řešení haly eliminuje hluk z technologických zařízení na minimum. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že závod společnosti MATADOR - DONGWON CZ, s.r.o. Třinec nebude mít významný vliv na hlukovou situaci v dané lokalitě.

#### D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území. Dešťové a splaškové vody budou odváděny dešťovou a splaškovou kanalizací.

#### D.1.5. Vlivy na půdu

Vlastní stavbou záměru ani jeho provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy. Vlivy záměru lze hodnotit ve vztahu k půdě neutrálně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

#### D.1.6. Vlivy na fauna, flóru a ekosystémy

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

#### D.1.7. Vlivy na krajinu

Vzhledem k umístění záměru (průmyslová zóna) a k charakteru okolí (záměr je situován uvnitř areálu TŽ) lze konstatovat, že záměr nebude mít negativní vliv na zdejší krajinu.

### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozování záměru nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatelstva ve sledované lokalitě.

### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

#### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

##### Pro dobu výstavby

V období výstavby bude nutno v co nejvyšší míře omezit negativní dopady stavebních činností, zabránit riziku sekundárního znečištění prostředí, a to zejména:

- důsledným čištěním povrchu veřejných komunikací a jejich krajnic v místě výjezdu ze staveniště a v jeho okolí;
- zpřísněním kontroly technického stavu vozidel užívaných k přepravě stavebního materiálu a používaných stavebních mechanismů, se zaměřením na stav jejich palivových, hydraulických a mazacích systémů;
- z důvodu snižování celkových emisí a hluku z provozu nákladních automobilů a těžkých mechanismů stavby zajistit důsledné vypínání jejich motorů v době, kdy nejsou v činnosti;
- práce na stavbě provádět pouze v době od 7.00 - 21.00 hod., kterou pro stavební činnosti vymezuje nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb. v platném znění, o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- nakládáním s odpady vzniklými ze stavebních činností v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

##### V období provozu

V době po uvedení linek do provozu je nutné v nejvyšší možné míře předcházet, resp. snížit negativní dopady na jednotlivé složky životního prostředí, a to zejména:

- bude provedeno zpřesňující měření hlukové situace v dané lokalitě;
- pravidelnou kontrolou, údržbou havarijních jímek, které jsou součástí technologického vybavení linek;
- nakládáním s odpady vznikajícími v jednotlivých provozních souborech v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění;

##### Kompenzační opatření

Nejsou navrhována.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Výchozím zdrojem informací pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí byly údaje o stávajícím zatížení prostředí. Byla zde také použita metoda analogie s obdobnými stavbami a vlastní praktické zkušenosti s posuzováním obdobných projektů.

Vzhledem k orientačním výsledkům hlukové studie doporučujeme po výstavbě závodu provést měření hluku a aktualizovat model hlukové situace.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány žádné základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU (pokud byly předloženy)

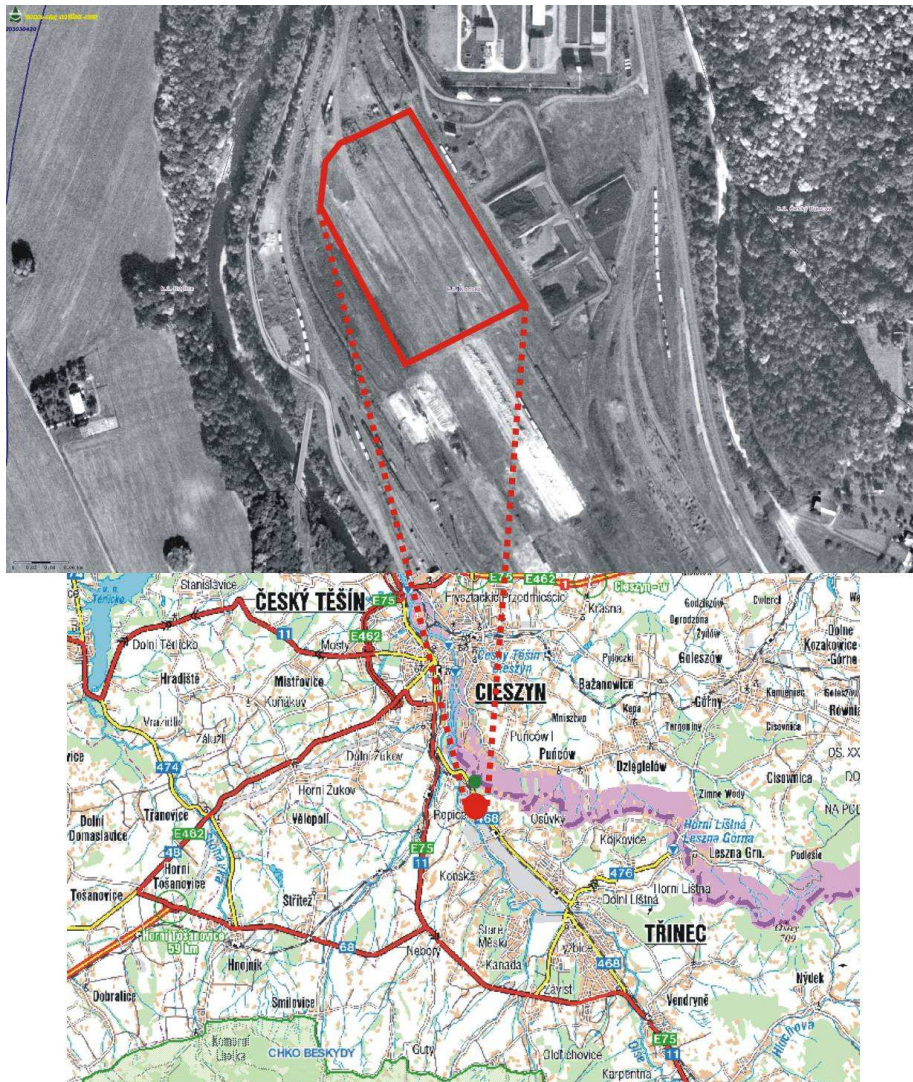
Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem prověřovanou a předloženou variantu řešení projektu

Oznamovatel předložil pouze jednu variantu lokalizace záměru stavby a použité technologie.



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele



□ ● ..... Lokality výstavby nového výrobního závodu



## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

Popis projektu veřejnosti srozumitelným netechnickým jazykem.

Investiční záměr počítá s vybudování nové haly na výrobu kovových dílů pro automobilový průmysl v třinecké průmyslové zóně Baliny. Vlastní hala bude vybudována jako železobetonová konstrukce s modulem 18 m. První část haly má čtyři moduly, t.j. celkovou šířku 72 m a výšku 6 m. Další dva moduly o celkové šířce 36 m mají výšku 12 m. Délka haly je 165,4 m. Hala bude mít železobetonovou konstrukci, stěny budou zděné. Z obou stran haly jsou přístavky administrativních budov. Hala bude napojena na vnitroareálový rozvod elektrické energie, vody, zemního plynu a kanalizační síť.

Tato investice je vyvolána vstupem společnosti Hyundai do České republiky. Realizace investice a naplnění jejích předpokladů bude znamenat pozitivní dopad na zaměstnanost v ČR. Efekt bude umocněn tím, že v Moravskoslezském kraji míra nezaměstnanosti vysoce překračuje celorepublikový průměr. V rámci projektu bude vytvořeno 200 nových pracovních míst. Nová pracovní místa budou vytvořena zejména pro dělnické profese.

K významným pozitivním dopadům investice se řadí i pozitivní efekt na zrychlení růstu reálného HDP České republiky a ještě dynamičtější zvýšení HDP regionu Moravskoslezského kraje.

Přínosem pro ČR je příliv nových investic do regionu, který je strukturálně postižený, v podobě zahraničního kapitálu. Přínosem pro ČR je rovněž předpokládané zvýšené daňových příjmů pro stát, stejně tak sociálního a zdravotního pojištění.

Jedním z neopomenutelných efektů přímých zahraničních investic je i působení na zvyšování úrovně zpracovatelského průmyslu. Jedná se zejména o zvyšování podílu informačních technologií a pokročilých činností zpracovatelského průmyslu.

Realizace podnikatelského záměru rovněž přináší možnost zapojení regionálních subdodavatelů do dodavatelsko-odběratelských vztahů, čímž jsou znásobeny pozitivní ekonomické důsledky investice v regionu.

## H. PŘÍLOHY

- Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Vyjádření k lokalitám NATURA 2000 (kopie vyj. Kraje)

**Datum zpracování oznámení: 20. dubna 2007**

**Kontakt na zpracovatele a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

**Mgr. Petr Karlubík, Hospodářská rozvojová agentura Třinecka, s.r.o.,  
Družstevní 294, 739 61 Třinec, tel. 558 321 280, petr.karlubik@hrat.org**

**Podpis zpracovatele oznámení:**