

Oznámení

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obec Kozlovice
2. IČ 00296821
3. Kozlovice 343, 739 47
4. Oznamovatel : Arkal s.r.o., Frýdek-Místek
Ing. Zdeněk LOUP
V. Talicha 2266, 738 02 Frýdek-Místek
tel. 558 645 291, 603 863 361
na základě plné moci ze dne 10.5.2007

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. *Název záměru a jeho zařazení*
Parkoviště u školy v Kozlovicích včetně úpravy sjezdu
2. *Kapacita (rozsah) záměru*
Podélná parkovací stání včetně přilehlého chodníku u objektu školy v Kozlovicích, včetně úpravy sjezdu
3. *Umístění záměru*
Kraj: Moravskoslezský
Obec: Kozlovice
Kat. území: Kozlovice, parc.č. 2918/1
4. *Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry*
Plocha je dnes ozeleněna. Záměrem je umožnit návštěvníkům školního areálu parkování.
5. *Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění*
Obec chce pro návštěvníky školního areálu vybudovat parkovací místa a pro pěší pak přilehlý chodník.
Budou využity stávající zelené plochy pro vybudování nových parkovacích míst i chodníku mezi nimi a školní budovou.
Dotčený pozemek se nachází v centru obce v oblasti bytové zástavby rodinných domků. Situování zpevněných ploch (parkoviště i chodníku) je v návaznosti na místní komunikační systém.
6. *Stručný popis technického a technologického záměru*
Na dotčené parcele jsou vedeny inženýrské sítě, které jsou zaznačeny ve výkresové dokumentaci.
Parkovací stání jsou konstrukčně navrženy dle TP 170 s povrchem dlážděným zámkovou dlažbou tl. 80 mm, a to jako konstrukce D2-D-1,

TDZ VI, podloží P III, chodník pak rovněž dlážděný zámkovou dlažbou tl. 60 mm jako konstrukce D2-D-2, TDZ CH, podloží P III.

7. *Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení*
Realizace se předpokládá v průběhu roku 2007
8. *Výčet dotčených územně samosprávných celků*
Obec Kozlovice
9. *Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat*
Magistrát města Frýdek-Místek

II. Údaje o vstupech

Není vyžadován zábor půdy – jedná se o ostatní plochy (sportoviště a rekreační plocha), stavba nevyžaduje žádné energie. Nejsou nároky na suroviny a energetické zdroje, zásobování či pracovní síly.

III. Údaje o výstupech

Stavba neprodukuje škodliviny vyjma výfukových plynů z projíždějících a parkujících aut.

Odpady – při stavbě vznikne pouze tento odpad :

- 17 0504 – zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 v min. množství– bude využito na úpravy okolí staveniště
- 17 0904 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 0901, 17 0902 a 17 0903 v minimálním množství, budou použity na recyklaci, případně odvezeny na Frýdeckou skládku
- 17 0302 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 0301 v množství cca 1 m³ – budou použity na recyklaci, případně odvezeny na Frýdeckou skládku

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Parkoviště i chodník navazují na místní komunikační systém v obci a je na pozemku obce. V blízkosti kromě komunikací, školy, občanské vybavenosti a RD nejsou zdroje znečištění. Okolí stavby je ozeleněno a nebude doplňováno o další zeleň.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V lokalitě je hluk pouze z místní komunikace, znečištění ovzduší je dáno především spadem prachu, případně z provozu na komunikacích (prach,

výfukové plyny) a emisemi místních zdrojů znečištění – lokální vytápění stávajících RD.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
Množství prašnosti i emise se nezvýší. Nedojde ke zvýšení hluku v lokalitě s výjimkou v průběhu výstavby od stavební dopravy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasažení území a populaci
V nejbližším okolí je situováno několik rodinných domků a objektu občanské vybavenosti, které jsou odcloněny zelení (zahradou). Vliv bude menší než v současnosti.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
Vlivy nepřesáhnou hranice obce Staré Město u Frýdku-Místku.
Vlivy přesahující státní hranice se nevyskytují.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů
Prašnost aj. nepříznivé vlivy zůstanou na stávající úrovni.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů
Zatím se nevyskytly žádné neznalosti a neurčitosti.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU


Nebyly prováděny, jiná plocha v území není k dispozici.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

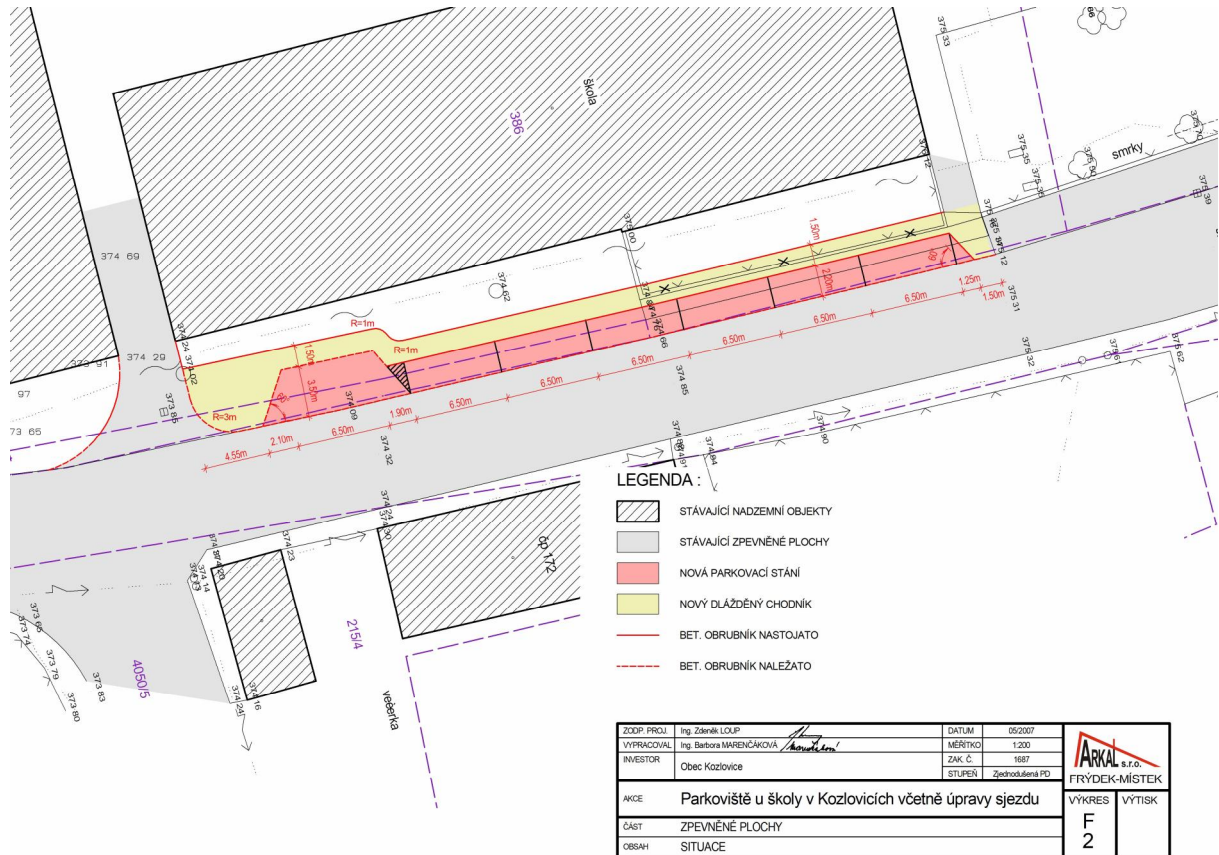
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1a. Kopie katastrální mapy

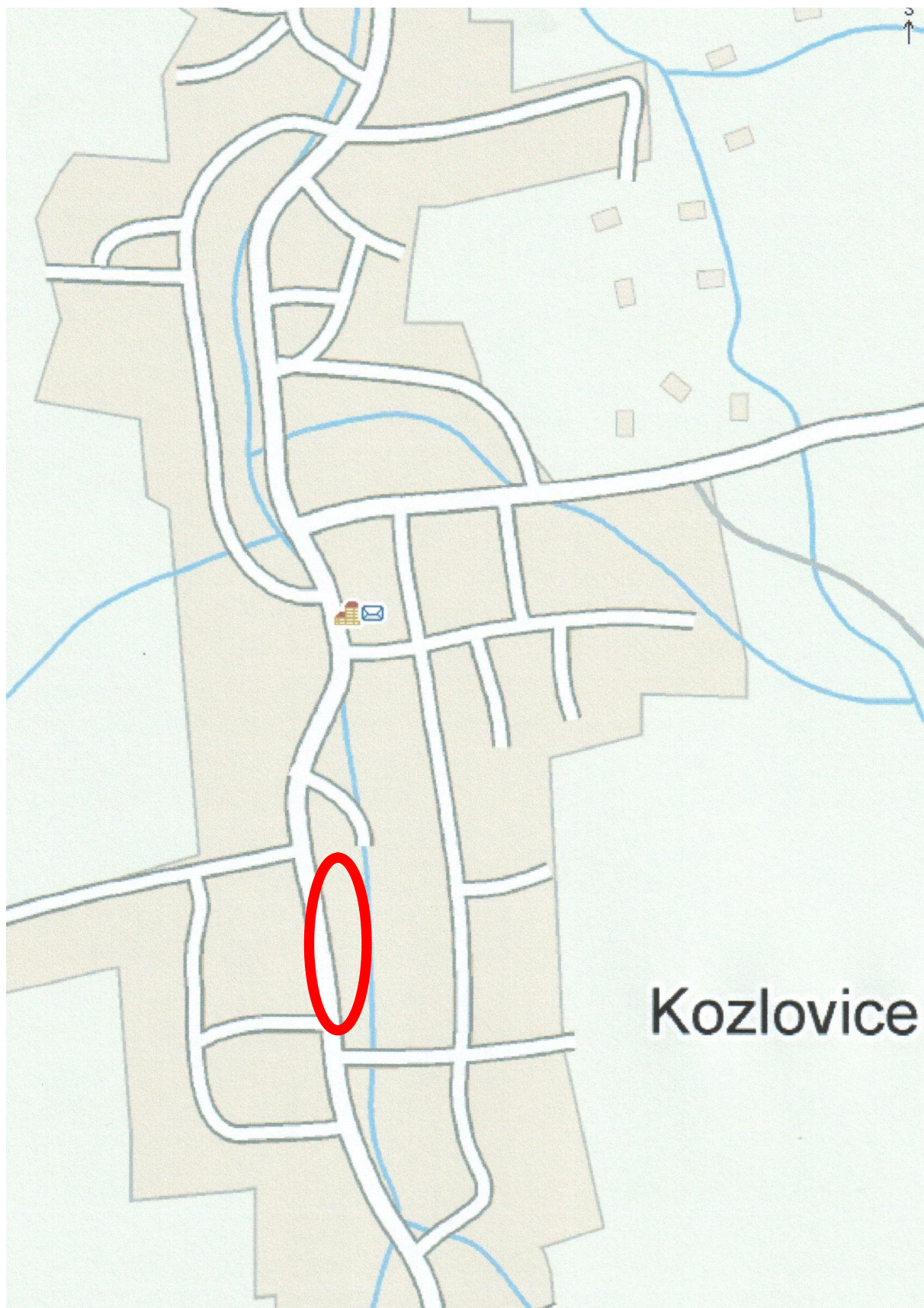


ZODP. PROJ.	Ing. Zdeněk LOUP	DATUM	05/2007		
VYPRACOVAL		MĚŘÍTKO	1:2880		
INVESTOR	Obec Kozlovice	ZAK.Č.	1687		
		STUPEŇ	Zjednodušená PD		
AKCE	Parkoviště u školy v Kozlovicích včetně úpravy sjezdu			VÝKRES	VÝTISK
ČÁST	SITUACE STAVBY			C1	
OBSAH	KATASTRÁLNÍ SNÍMEK				

1b. Celková situace stavby



1c. Umístění stavby na území obce



Technická zpráva

k projektu „Parkoviště u školy v Kozlovicích včetně úpravy sjezdu“

1. Všeobecně

Tato projektová dokumentace řeší změnu parkování před školou v Kozlovicích. Původní projektová dokumentace pro výstavbu tělocvičny předpokládala kolmá parkovací stání mezi budovou školy a chodníkem s přejezdem na parkoviště přes chodník. Toto řešení z hlediska bezpečnosti chodců i silničního provozu není vhodné. Proto byla řešena změna stavby.

2. Konstrukční řešení

Parkoviště jsou navržena podélná a chodník je odsunut až za parkoviště směrem k budově školy.

Vznikne 6 parkovacích míst velikosti 2,20 x 6,5 m (O2) a 1 místo pro osoby ZTP o rozměrech 3,50 x 6,50 m.

Konstrukce **parkoviště** je navržena dle TP170 - konstrukce D2-D-1, TDZ VI, podloží P III, ve složení :

zámková dlažba tl. 80mm (nebo žulové kostky 80x80)

kladecí vrstva tl. 40mm

šterkodrt' ŠD tl. 250mm Edef2=60MPa

zhutněná pláň na Edef2=30MPa

celkem 370mm

Chodník je navržen dle TP170 jako konstrukce D2-D-2, TDZ CH, podloží P III ve složení :

zámková dlažba tl. 60mm (nebo žulové kostky 80x80)

kladecí vrstva tl. 30mm

šterkodrt' ŠD tl. 150mm

celkem 240mm

Pro ohraničení zpevněných ploch budou použity betonové obrubníky do betonových opěrek, a to mezi chodníkem a parkovištěm obrubníky BO 15-25 s převýšením 120 mm nad niveletu komunikace, v místě stání pro osoby ZTP pak naležato s převýšením 20+30 mm (bezbariérová úprava), mezi chodníkem a zelenou plochou pak chodníkový obrubník BO 10-25, mezi stávající komunikaci a nové zpevněné plochy pak betonový obrubník naležato a dvojřádek ze žulových kostek (včetně spojovacího postřiku) – viz vzorové řezy.

Další parkovací místa vzniknou v další etapě před zahradou školy a dále směrem na Tichou.

3. Odvodnění

Dešťové vody z parkovišť a chodníku budou odtékat do stávajícího systému uličních vpustí a následně do stávajícího kanalizačního řadu v dotčené lokalitě.

4. Zemní práce

Dojde k odstranění ornice, která bude uložena na mezideponie na pozemku investora a použity na zkulturnění okolních ploch, a bude proveden odkop pro konstrukci parkoviště a chodníku.

5. Odpady

Při stavbě nebudou vznikat žádné odpady vyjma výkopové zeminy, která bude využita na terénní úpravy sousedních parcel nebo odvezena na Frýdeckou skládku.

Zatřídění - dle vyhl. 381/2001 se jedná o odpad :

- 17 0504 – zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 v min. množství
- 17 0904 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 0901, 17 0902 a 17 0903 v minimálním množství
- 17 0302 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 0301 v min. množství – budou použity na recyklaci, případně odvezeny na Frýdeckou skládku

6. Výpočet rozhledových poměrů

ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘI VÝJEZDU Z PARKOVIŠTĚ :

Rozhledové poměry pro vyjíždění z parkovacího místa jsou dobré, vyhovují pro rychlost v obci 50km/h, rozhled je dostatečný.

ROZHLEDOVÉ POMĚRY PŘI VÝJEZDU MEZI ZŠ A TĚLOCVIČNOU :

Pro rychlost na hlavní komunikaci $V1 = 50$ km/h (komunikace v obci) a na obslužné komunikaci $v2 = 10$ km/h (výjezd z areálu školy)

Rozhledové poměry v místě napojení jsou dobré a vyhovují podle ČSN 73 6101, 73 6102 a 73 6110.

$V1 = 50$ km/h (komunikace v obci)

$V2 = 10$ km/h (výjezd z areálu)

$D1 = 35$ m (dle ČSN 736110)

$D2 = 5,0$ m – posuzováno 5,0 m, min. 3,0 m od okraje komunikace

Výpočet rozhledových trojúhelníků :

$v1 = 50$ km/h

$Dz1 = x1 = 40$ m (tab. 9, čl. 8.3.3, ČSN 73 6101)

$v2 = 0,75 \times 10$ km/h = 7,5 km/h

$$Dz2 = (0,417 v + 0,393 v^2 / 100 f + 0,01) + b = 3,40 + b = 4,0 \text{ m}$$

Dz2 = 4,0 m – posuzováno 5,0m

Min. 3.0 m od okraje zpevněné místní komunikace (čl. 11.9 ČSN 736101)

Posouzení Dz1 :

$$t2 = 1,0 + (8 \times 3,4 - 3 \times 7,5) : 7,5 = 1,0 + (27,2 - 22,5) : 7,5 = 1,0 + 0,63 = 1,63 \text{ s}$$

$$X1' = 1,63 \times 13,89 = 22,6$$

$$X1' = 22,6 \text{ m} < 35\text{m}$$

Rozhledové poměry vyhovují dle ČSN 73 6101, 736102 a 73 6110

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY MUSÍ ZŮSTAT VŽDY VOLNÉ !

Skutečný rozhled na obě strany je větší než 35,0 m.

7. Dopravní značení

Parkovací místa budou vyznačena vodorovným značením V10a (místo pro osoby ZTP i symbolem V10f) a svislými dopravními značkami IP11c + E1 (6x) a značkou IP12 + E12 (osoby ZTP).

8. Bezpečnostní opatření

Přístup na staveniště je z místní komunikace, skládky materiálu budou na pozemku stavebníka. Skládka zeminy a kulturních vrstev bude na pozemcích stavebníka.

Při stavbě budou respektovány všechny připomínky orgánů a organizací, které eventuálně budou vneseny při stavebním řízení.

Je třeba dbát o dodržování obecných pravidel bezpečnosti práce, dodržovat technologické postupy apod.

Před započítím práce nutno vytýčit všechna podzemní vedení a dodržet podmínky správců inženýrských sítí.

Nutno dodržet všechny další podmínky ze správních řízení.

9. Orientační hlavní výměry

Plocha parkovacích ploch	119 m ²
Plocha chodníku	109 m ²
Betonový obrubník BO 15-25 do betonu	50 m
Betonový obrubník BO 15-25 do betonu naležato	77 m
Betonový obrubník BO 10-25 do betonu	39 m
Výkopy	40 m ³

G. PŘÍLOHY

Zplnomocnění

Obec Kozlovice se sídlem Kozlovice 343, 739 47
(IČ : 00296821) zastoupená starostou – Ing. Miroslavem Toflem

uděluje tímto plnou moc
panu Ing. Zdeňku LOUPovi

R.Č. 690707/4977,
V. Talicha 2266, 738 02 Frýdek-Místek (bytem Zátíší 3303, Frýdek-Místek)

k tomu aby jej zastupoval ve všech správních úkonech, včetně přebírání písemností
v celém správním řízení vedeném příslušnými úřady v rámci stavby:

„Parkoviště u školy v Kozlovicích včetně úpravy sjezdu“

Tato plná moc opravňuje pana Ing. Zdeňka Loupa, aby v uvedené věci zejména:

- činil všechny úkony včetně těch, k nimž je zapotřebí písemná forma
- jednal se všemi státními orgány, organizacemi, úřady
- zastupoval nás v plném rozsahu našich práv v jednání se všemi fyzickými i právními osobami
- činil všechna podání k orgánům státní správy, včetně případného odvolání proti jejich rozhodnutím
- přijímal osobně písemnosti a rozhodnutí orgánů státní správy a organizací
- prováděl všechny úhrady správních poplatků
- přijímal všechny poštovní zásilky, a to i doporučené a určené do vlastních rukou adresáta, potvrzoval za nás jejich převzetí
- způsobem, který on sám uzná za vhodný, uplatňoval a hájil naše práva a nároky
- poskytoval a prováděl všechna plnění, k nimž jsme povinni či zavázáni, a aby naším jménem přijímal potvrzení o splnění našich závazků

Zplnomocněnec není oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit další osobu bez písemného souhlasu

Ve Frýdku-Místku dne 10.5.2007

Obec KOZLOVICE
PSČ 739 47
okr. FRÝDEK-MÍSTEK

Tuto plnou moc, která je předmětem této listiny přijímám
Ve Frýdku-Místku dne:

Ve Frýdku-Místku 10.5.2007

Vypracoval: Ing. Zdeněk LOUP

V. Talicha 2266, 738 02 Frýdek-Místek, tel. 558645291

Spolupráce : Ing. Barbora Marenčáková

V. Talicha 2266, 738 02 Frýdek-Místek, tel. 558645291

Podpis zpracovatele :

