



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Kontrolní a expediční hala - prodloužení

Zadavatel: BONATRANS GROUP a.s.
Revoluční 1234
735 94 Bohumín

Zpracoval: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Spolupracovali: Ing. Zdeněk Sklenář

Zhotovitel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso.cz

počet výtisků: 13

zakázka číslo: E/1902/2007

počet stran: 21

počet příloh: 3

výtisk číslo:

datum vydání: duben 2007

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	6
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	6
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
B.II.	Údaje o vstupech	7
B.III.	Údaje o výstupech.....	8
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	12
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	12
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	13
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	17
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	18
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	18
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	18

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	19
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	19
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	19
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	20
H.	PŘÍLOHY	21

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: BONATRANS GROUP a.s.
2. IČ: 27438678
3. Sídlo: Revoluční 1234
735 94 Bohumín
4. Statutární zástupce : Ing. Richard Wieluch, předseda představenstva
tel.: 597 083 575
e-mail: rwieluch@bonatrans.cz
Ing. Pavel Lazar, člen představenstva
Tel. 597 083 112
e-mail: plazar@bonatrans.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Kontrolní a expediční hala - prodloužení

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Plocha zastavěná přístavbou skladovací a expediční haly činí **1 252,39 m²**.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec: Bohumín
katastrální území: Nový Bohumín

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem stavby je prodloužení stávající Kontrolní a expediční haly o cca 56 m. Součástí této stavby bude i sklad barev a sklad náhradních dílů jihovýchodně od haly v přílehlém přístavku a sklad surových kol v jednoduchém ocelovém přístřešku jihozápadně od haly.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.15. (Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny) s ohledem na bod 10.6 -

Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Předmětem stavby je prodloužení stávající „Kontrolní a expediční haly“ o cca 56 m, dokončené v roce 2004. Od štítové stěny stávající haly se s prodloužením uvažuje jihovýchodním směrem až za vlečkovou kolej č. 61.

Součástí této stavby bude i sklad náhradních dílů jihovýchodně od haly v přilehlém přístavku a sklad surových kol v jednoduchém ocelovém přístřešku jihozápadně od haly.

Kontrolní a expediční hala bude po prodloužení sloužit pro úpravu železničních kol. Bude se zde provádět koncové měření rozměrů kol, závěrečná kontrola, paletizace, skladování hotové výroby a nakládání na vagóny, event. kamiony v posledním poli prodloužení.

V plynové kotelně, kde je už nyní stavebně i technicky připraveno místo, bude doplněn další kotel a zřízen další komín.

Součástí této stavby bude i nadstavba o jedno podlaží stávajícího sociálního přístavku u výrobní haly dvojkolí a instalace nových vrat u této haly. Součástí stavby je též nadstavba sociálního přístavku u kontrolní a expediční haly.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba sestává z prodloužené stávající jednodílné haly o cca 52 m (šířka cca 22 m), přístavku pro sklad barev a sklad náhradních dílů, přístřešku pro sklad surových kol a z nadstavby stávajících sociálních přístavků u nových hal a u kontrolní a expediční haly. V rámci stavby se doplní kotelna o jeden kotel.

Vlastní prodloužení kontrolní a expediční haly bude protaženo nad kolej č. 61. Tím vznikne zastřešené nakládací místo na vlečce. Kolej č. 61 bude v příslušné délce (v hale) zadlážděna. Stavba bude připojena na stávající vnitřní silniční dopravní systém.

Stavba bude mít ryze účelový charakter průmyslového objektu.

El. energie, teplo pro vytápění, požární voda, pitná voda a slaboproud budou napojeny ze stávající kontrolní a expediční haly.

Parametry skladovací a expediční haly

Rozměry:

- délka 56,675 m
- šířka 22,64 m
- výška 11,827 m

Zastavěná plocha:

- 1 252,39 m²

Celková plocha pozemku:

- 51 628 m²

Kotelna

Stávající kontrolní a expediční hala, včetně sociálního přístavku, je, pro potřeby vytápění, zásobována teplem z teplovodní plynové kotelny, která se nachází v přístavku této haly. V kotelně je osazen jeden kotel Viadrus Gladiátor G 100 o výkonu 190 kW. Teplota topného média, teplé topné vody (TTV) je ekvitermně regulována. Oběh vody v kotlovém okruhu a v odběrním okruhu je zajištěn samostatnými oběhovými čerpadly. Kotelna je vybavena předepsaným zabezpečovacím zařízením, sestávajícím ze zařízení pojistného a expanzního. Jako pojistné zařízení je, na výstupním potrubí z kotle, osazen pojistný ventil. Jako expanzní zařízení je použita tlaková expanzní nádoba s membránou. Voda je do topné soustavy doplňována z vodovodu, upravená změkčením ve změkčovacím filtru a doupravená nadávkováním potřebných chemikálií v teplovodní doplňovací soupravě. Odvod spalin z kotle je proveden kouřovodem do komínového průduchu, který je vyústěn nad střechou haly. Přívod vzduchu pro spalování a trvalé větrání kotelny je zajištěn samočinným způsobem, neuzavíratelnými otvory v obvodových stěnách, osazenými u podlahy a pod střechou kotelny.

Stávající kotelní zařízení bude doplněno druhým kotlem Viadrus Gladiátor G 100 „New Design“ s odvodem spalin samostatným kouřovodem do samostatného komínu. Kotel je osazen dvoustupňovým atmosférickým hořákem. Celkový výkon kotelny se tak zvýší na 380 kW.

Palivem bude zemní plyn nízkotlaký. Kotelna je navržena bez trvalé obsluhy, pouze s kontrolou funkce jejího zařízení v intervalu 8 hodin.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 05/2007

předpokládaný termín ukončení: 11/2007

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Bohumín

Katastrální území: Nový Bohumín

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Bohumín - Stavební úřad, náměstí T. G. Masaryka 158, 73581 Bohumín, příslušný podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

2/ stavební povolení

Městský úřad Bohumín - Stavební úřad, náměstí T. G. Masaryka 158, 73581 Bohumín, příslušný podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

3/ povolení změny středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

Půda:

Staveniště stavby „Kontrolní a expediční hala – prodloužení“ je situováno ve stávajícím areálu fy BONATRANS GROUP a.s. jihozápadním směrem od „nových výrobních hal dvojkolí“, a současně jihovýchodním směrem od stávající kontrolní a expediční haly. Staveniště má zhruba tvar obdélníku ohraničeného jihovýchodní štítovou stěnou stávající kontrolní a expediční haly, novými výrobními halami na severovýchodě, kolejí č. 61 a jihozápadně rovnoběžkou ve vzdálenosti 50 m od silnice.

Plocha staveniště je dosud stavebně a průmyslově nevyužívána. Na staveništi se nevyskytují ochranná pásma. Investor bude stavbu realizovat na vlastním pozemku, parcelní č. 1049/3 o celkové výměře 51 628 m² v jižní části katastrálního území Nový Bohumín, nedojde k záboru zemědělské půdy. Na staveništi není vzrostlá zeleň, nejsou zde chráněné objekty a porosty.

Jedná se o druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří. Parcela nemá BPEJ.

Odběr a spotřeba vody:

Technologická voda:

V předmětné stavbě, tj. v kontrolní a expediční hale a v jejím prodloužení budou probíhat koncové fáze výroby volných železničních kol. Taková výroba nevyžaduje žádnou spotřebu technologické vody.

Voda pro sociální účely:

V přístavku haly bude vybudováno sociální zařízení a denní místnost. Všichni pracovníci zde pracující jsou převedeni ze stávajících provozů BONATRANS GROUP a.s. Budou proto využívat stávající hlavní sociální zařízení, event. jejich nadstavby (sprchy, šatny), nepředpokládá se přírůstek pracovních sil a tím vyšší spotřeba vody pro sociální potřeby.

Surovinové (materiálové) zdroje:

Oproti původním bilancím pro kontrolní a expediční halu se jejím prodloužením nemění bilance spotřeb materiálů.

Rozsah výroby zůstává stejný, tj. halou projde ročně 42 300 kol.

Nároky na energie :

El. energie, teplo pro vytápění, požární voda, pitná voda a slaboproud budou napojeny ze stávající kontrolní a expediční haly.

Veškeré údaje o spotřebě jakéhokoliv energie v této stavbě je nutno vztáhnout na celou halu vč. jejího prodloužení, protože tvoří jeden provozní celek.

Elektrická energie

Instalovaný příkon:

Stávající zařízení	82,8 kW
Zařízení v prodloužení	28,2 kW

Celkem 111,0 kW

Stlačený vzduch

V hale a jejím prodloužení je proveden rozvod stlačeného vzduchu pro nahodilou spotřebu a pro stávající technologické zařízení. Nahodilou spotřebu odhadujeme celkem na 15 Nm³/hod. Napojení je provedeno ze stávajících rozvodů ve výrobních halách.

Zemní plyn

Technologická spotřeba zemního plynu se touto stavbou nemění, nebude instalován žádný další spotřebič.

K nárůstu spotřeby dojde v kotelně, kde se přidává další kotel pro vytápění haly s prodloužením.

Spotřeba plynu po doplnění kotelny:

- Hodinová spotřeba plynu 44 m³/h
- Roční spotřeba plynu 46 700 m³/rok

Spotřeba jiných energií ve stavbě se nepředpokládá.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

V podniku BONATRANS je technická i dopravní infrastruktura vybudovaná. Stavba bude dopravně napojena jak na vnitrozávodové komunikace, tak na vlečku. Podél stávající kontrolní a expediční haly i podél budoucího prodloužení probíhá ve směru severozápad – jihovýchod stávající silnice o šířce cca 6 m. Stavba bude k této silnici připojena sjezdy z vrat.

B.III. Údaje o výstupech

Množství a druh emisí do ovzduší

Součástí přístavby bude jeden plynový kotel v kotelně s tepelným výkonem 190 kW. Ve stávající části KEH je již instalováno celkem 590 kW tepelného výkonu. Celkem to představuje 590 kW tepelného výkonu z původní kompletační a expediční haly a 190 kW z jejího prodloužení, což činí 780 kW celkového tepelného výkonu.

Dle kategorizace zdrojů podle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, zůstane kategorie zdroje na stávající úrovni - **střední zdroj znečišťování** (jedná se o jmenovitý tepelný výkon od 0,2 MW do 5 MW včetně), pouze se zvýší celkový tepelný výkon zdroje.

Hodnoty emisí

Emise zn. látek byly vypočteny z emisních faktorů stanovených přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv:

Zařízení		Nový kotel		Kotelna celkem	
Počet		1 kotel á 190 kW		2 kotle á 190 kW	
Celkový výkon		190 kW		380 kW	
Celková spotřeba paliva		22 m ³ /hod, 24 350 m ³ /rok		44 m ³ /hod, 46 700 m ³ /rok	
Znečišťující látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok zn. látky			
	kg/10 ⁶ m ³ _{ZP}	Nový kotel		Kotelna celkem	
		g/h	kg/rok	g/h	kg/rok
Tuhé látky	20	0,44	0,49	0,88	0,98
NO _x	1 600	35,2	38,96	70,4	77,92
CO	320	7,04	7,79	14,08	15,58
SO ₂	9,6	0,21	0,23	0,42	0,46
VOC	64	1,41	1,56	2,82	3,12

Odpadní vody

Dešťové vody ze střechy haly a z příjezdové komunikace a zpevněné plochy budou sváděny do stávající sítě kanalizace. Nedojde v podstatě k ovlivnění stávající kvality povrchových vod, zvětší se pouze odváděné množství.

V předmětné hale budou instalována technologická zařízení, jenž mají v převodových skříních náplně na bázi ropných látek. Jejich celkové množství, nacházející se v hale, odhadujeme na 25 l. S uvedenými ropnými látkami se nebude běžně manipulovat, pouze při jejich cyklické výměně. Tyto manipulace se řídí platným vnitropodnikovým řádem a doporučenými pracovními postupy.

Ve stavbě se nepředpokládají žádná opatření proti úniku ropných látek. Ve stavbě nebudou vznikat technologické odpadní vody.

Splašky budou odváděny do stávající kanalizační sítě, neuvažuje se s nárůstem objemu těchto vod. Vody z umyvadla ve skladu barev budou jímány do bezodtokové jímky a dle potřeby odváženy k likvidaci. Zde je možnost znečištění těchto vod ropnými látkami (ředidlo, barva).

Odpady

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 07	směs kovů	O
17 04 11	kabely	O
17 05 04	zemina a kameny	O
17 05 06	vytěžená hlušina	O
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O

K odpadům vznikajícím v průběhu stavby je třeba dodat, že dle výsledků hydrogeologického průzkumu vyplývá, že zeminy nevykazují hodnoty kontaminace. Pouze obsah NEL slabě překračuje mezní hodnoty v hloubce 3,0 m, do hloubky 10,0 m je obsah NEL minimální. Není třeba přijímat žádná zvláštní opatření při nakládání s tímto odpadem. Přesto bude žádoucí v průběhu výkopových prací průběžně sledovat úroveň znečištění zeminy ropnými látkami a podle výsledků rozborů rozhodnout o případném dalším postupu.

Přehled odpadů z etapy provozu skladovací a expediční haly

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků, obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,35
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,05
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	0,13
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	7,3
20 01 38	Dřevo	O	1,0
20 03 03	Uliční smetky	O	nestanoveno

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

Hluk:

Projektované prodloužení kontrolní a expediční haly je situováno do stávajícího areálu BONATRANS GROUP a.s. Celý areál leží v průmyslové zóně města Bohumín.

Dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. je doporučena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru výrobních zón pro denní dobu, hodnotou 70 dB a pro noční dobu 60 dB.

Na pracovištích v hale je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku, dle nařízení vlády č. 512/2000 Sb., doporučena pro převažující fyzickou práci bez nároků na duševní soustředění hodnotou 85 dB.

Prodloužením se hala rozšíří o cca 52 m. Ke stávajícím zdrojům přibude činnost dvou manipulátorů a pojezd dalšího jeřábu bude-li instalován). Celková hlučnost se nezvýší, protože všechna zařízení nebudou pracovat současně, event. nebudou vytvářet hluk současně, nezvyšuje se objem výroby.

Doprava kol vysokozdvihnými vozíky bude zdrojem přerušovaného hluku s nepravidelným výskytem. Hluk způsobovaný chodem motoru vozíku se pohybuje v rozmezí 80 ÷ 85 dB. V hale bude většinou jezdit jeden vůz. Hlučnost ostatních mechanických zařízení v hale (manipulátory, jeřáb, obraceč kol, kladkostroj) nepřekračuje hlučnost běžných strojních zařízení (např. obráběcích strojů). Kola se při manipulaci vzájemně nebudou dotýkat i z důvodů jejich možného povrchového poškození. Budou-li se klást na sebe či vedle sebe, budou se prokládat dřevěnými podložkami.

Dle zkušenosti s obdobnými provozy lze předpokládat, že ekvivalentní hladina hluku v hale nepřekročí 80 dB.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměrem bude přímo dotčena plocha v areálu firmy Bonatrans. Současná hala bude prodloužena o více jak 50 m. Stávající technologie zůstanou zachovány a dojde k posílení vytápění instalací dalšího plynového kotle. Na místě nové haly není žádná vzrostlá zeleň. V předmětném areálu se vyskytují stromy a keře roztroušeně ve skupinách, liniích i soliterně na některých volných plochách mezi jednotlivými výrobními halami a správními budovami.

Dotčené území spadá podle mapy potencionální přirozené vegetace České republiky (Neuhäslová a kol., 2001) do fytocenologické jednotky Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy s mokřadními olšinami. Dominantními dřevinami jsou jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a střemcha obecná (*Padus avium*). Bylinný podrost tvoří hydrofyty, mezohydrofyty i mezofyty. Nejčastěji se vyskytuje bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), kuklík městský (*Geum urbanum*), plicník lékařský (*Pulmonaria officinalis*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*) a další. Toto společenstvo je typické pro široké nivy toků v kolinním stupni.

Nejsou známy poznatky o tom, že by se v místě realizace záměru, popřípadě v jeho těsné blízkosti, přirozeně vyskytovaly zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů podle § 48 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Významné krajinné prvky (VKP)

Žádné VKP nejsou v dotčeném území. Nejbližšími VKP ze zákona (§ 3 odst. 1 písm. b zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů) jsou vodní toky Bohumínská stružka a Bajcůvka a vodní plocha rybník v Záblatí. Podle dostupných informací není v místě realizace záměru ani v jeho blízkosti VKP registrovaný podle § 6 výše uvedeného zákona.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Záměr neleží v žádném zvláště chráněném území nebo v jeho blízkosti. Nejbližší záměru je asi 3,7 km vzdálené maloplošné ZCHÚ Přírodní rezervace Skučák. Ochrana je zde zaměřena zejména na vodní ptactvo vázané na stejnojmenný rybník.

Přírodní park

Dotčené území není součástí žádného přírodního parku a žádný přírodní park není ani v širším okolí záměru.

Památné stromy

V místě realizace záměru ani v blízkém okolí neroste žádný památný strom.

Natura 2000

Na dotčené ploše ani v její těsné blízkosti se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000. Nejbližším takovým územím je Evropsky významná lokalita Heřmanický rybník (kód CZ 0813444) vzdálená asi 400 m jihovýchodně od záměru. Hlavním předmětem

ochrany této EVL je populace čolka velkého (*Triturus cristatus*). Další dvě EVL (Ostrava-Šilheřovice a Meandry dolní Odry) leží ve větší vzdálenosti od záměru (více jak 3,6 km).

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Za použití mapových podkladů na portálu veřejné správy České republiky bylo zjištěno, že záměr není umístěn do žádného prvku ÚSES regionální nebo nadregionální úrovně. Leží v pásmu lemujícího osu nadregionálního biokoridoru Černý les – hranice ČR. Na této ose leží také regionální biocentrum Baginec, které je dalším prvkem ÚSES v okolí záměru (asi 1,2 km východně).

Staré ekologické zátěže

Záměr není situován na ploše staré ekologické zátěže nebo v její blízkosti. Do vzdálenosti 1,5 km od záměru jsou registrovány 4 staré ekologické zátěže. Nejbližší (asi 700 m) je zátěž Benzina a.s., DS Nový Bohumín představující extrémní riziko kvalitativní a lokální riziko kvantitativní. Zbylé tři zátěže jsou charakterizovány pouze rizikem kvalitativním, které je střední. Jsou to Skládky Bochemie, Skládky (odval) ŽDB a zátěž označovaná jako Záblatí.

Krajina a ekosystémy

Dotčené území leží v široké nivě řeky Odry, která tuto krajinu přirozeně formovala. Od pradávna je tato oblast využívána člověkem zejména jako důležitá obchodní cesta. S rozvojem průmyslu došlo v oblasti k výrazným zásahům do krajiny výstavbou silnic, železnic, regulací toku řeky Odry, těžbou štěrků apod. V současnosti je plocha dotčená záměrem součástí rozsáhlého průmyslového areálu na okraji města.

Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené především kvarténními horninami – hlínami, spraši, písky a štěrky.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Alpsko-himalájského
- Provincie: Západní Karpaty
- Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny
- Oblasti: Severní vněkarpatské sníženiny
- Celku: Ostravská pánev
- Podcelku: Ostravská pánev
- Okrsku: Ostravská niva

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací záměru dojde k zastavení plochy, která je dnes součástí rozlehlého průmyslového areálu a tudíž není z pohledu biologického i z pohledu ochrany přírody hodnotná. Významně nebude vzhledem k charakteru záměru ovlivněna žádná ze složek životního prostředí.

Ovzduší

Stávající stav čistoty ovzduší v bohumínském regionu je dán vysokým obsahem škodlivin v ovzduší. Na tomto stavu se podílejí jak místní zdroje znečišťování, tak i zdroje na polském území a na území ostravské aglomerace dálkovým přenosem škodlivin, zejména za vhodných povětrnostních podmínek pro přenos.

V oblasti jsou v případě PM₁₀ překračovány roční i denní imisní limity, v roce 2005 byla na pozadové imisní měřicí stanici ČHMU v Bohumíně naměřena průměrná roční koncentrace PM₁₀ 62,1 μg/m³.

Dle Věstníku MŽP, částka 5 z r. 2006, je oblast v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu v Bohumíně vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro PM₁₀ a benzen pro ochranu zdraví lidí, dále je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti MT10 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblasti MT10

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Bohumín)

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,97	5,44	3,84	2,13	6,70	10,98	4,91	6,71	20,91	70,59
5	5,12	2,48	0,70	0,37	3,59	9,77	1,91	4,17	--	28,11
11	0,18	0,05	0,00	0,01	0,11	0,75	0,02	0,18	--	1,30
Součet	14,27	7,97	4,54	2,51	10,40	21,50	6,84	11,06	20,91	100,00

Vody

Z provedeného hydrogeologického průzkumu staveniště plynou následující údaje a závěry.

Zhodnocení naměřených hodnot chemického rozboru vzorku podzemní vody je provedeno dle „Metodického pokynu MŽP“ z r. 1996 – Kritéria znečištění zemin a podzemní vody“:

- Skupina A – přibližně přirozené obsahy sledovaných látek v přírodě
- Skupina B – překročení kritérií se posuzuje jako znečištění, kterým je nutno se následně zabývat, a zjistit jejich původ
- Skupina C – překročení kritérií představuje znečištění, které může znamenat riziko ohrožení zdraví člověka a složek životního prostředí.

Zhodnocení dle tabulek přílohy č. 2 – podzemní voda:

- Obsah NEL – 0,21 mg/l = 210,0 µg/l (Mezní hodnota skupiny B – 500 µg/l, C - 1000 µg/l)

Naměřené hodnoty nedosahují limitních hodnot.

- Pb (olovo) – méně než 0,04 mg/l = 40 µg/l (Mezní hodnota skupiny A – 20 µg/l, B - 100 µg/l)
 - Cd (kadmium) – méně než 0,005 mg/l = 5 µg/l (Mezní hodnota skupiny B - 5 µg/l)
- Hodnoty ostatních ukazatelů jsou pod hranicí mezních hodnot.

Úroveň kvality povrchových vod je dlouhodobým využíváním této oblasti k průmyslové činnosti poznamenána.

Oblast, v níž se areál ŽDB a.s. a BONATRANS GROUP a.s. nachází, přísluší hydrograficky do povodí 2-03-02 řeky Odry v úseku od Ostravice po Olši. Staveniště leží na rozhraní drobných povodí č. 009 a 012 potoků Stružka (Bajcůvka) a Bohumínská stružka.

Kvalitu povrchových vod v této oblasti lze obecně charakterizovat vysokou solností, která je dána čerpáním a vypouštěním důlních vod do vod povrchových.

Kvalitu vody v Bohumínské stružce, do které jsou po průchodu koncovou ČOV vypouštěny odpadní vody z ŽDB a.s. a BONATRANS GROUP a.s. v říčním kilometru 5,7 tohoto toku, charakterizují následující hodnoty ukazatelů znečištění.

Ukazatelé znečištění vody v Bohumínské stružce:

Ukazatel	jednotka	průměr	min.	max.
Teplota vody	°C	-	4,0	25,0
pH		-	6,8	7,8
Nerozpuštěné látky celkem	mg/l	60	30	190
Rozpuštěné látky celkem	mg/l	2 400	1 000	4 000
Tvrdost celková	°N	22,4	15,2	35,6
Železo celkově	mg/l	1,4	1,0	4,0
CHSK oxidovatelnost	mg O ₂ /l	12,8	6,7	18,5
Vodivost	mS/cm	1 780	1 230	4 700
Cl ⁻	mg/l	1 727	950	2 500

Hodnoty ukazatelů tabulky jsou převzaty z výsledků rozborů vzorků odebraných z toku nad výpustí z ČOV.

Areál záměru se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle dostupných údajů se nenachází ani v záplavovém území.

Půda:

Z provedeného hydrogeologického průzkumu staveniště plynou následující údaje a závěry.

Zeminy:

Zhodnocení dle tabulek přílohy č. 1 – zeminy (obsah v sušině)

- NEL S-23-25-28: 26,0 – 332 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „B“ 400 mg/kg)

Kovy:

- Pb - S-23 a S-25: 41,2 – 74,9 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „A“ 80 mg/kg)
- S-28: 465,9 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „B“ 250 mg/kg – *překračuje*)
- Cd - S-23-25-28: 0,512 – 2,198 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „B“ 10 mg/kg)
- Cu - S-23-25-28: 75,5 – 265,0 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „B“ 500 mg/kg)
- Zn - S-23-25-28: 31,1– 877,6 mg/kg (Mezní hodnota skupiny „B“ 1500 mg/kg)

Všechny naměřené hodnoty jsou pod mezním limitem skupiny „C“ – průmyslové oblasti.

Obsah olova ve vzorku zemin sondy S – 28 je pod limitní hodnotou „C“ průmyslové oblasti – 800,0 mg/kg.

Chráněná ložisková území:

Záměru se nachází v chráněném ložiskovém území č. 714400000 „Čs. část Hornoslezské pánve“. Posuzovaným záměrem nedojde k ovlivnění těchto chráněných ložiskových území.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na živé složky přírody lze hodnotit vzhledem k charakteru a rozsahu záměru jako nevýznamné. Záměr bude realizován na ploše antropogenně ovlivněné a přeměněné. Nedojde k ovlivnění žádné ze zvláště chráněných částí přírody. Krajinný ráz nebude realizací záměru výrazně dotčen, jelikož dojde pouze k prodloužení stávající haly. Provoz areálu nebude představovat podstatné ovlivnění životního prostředí.

Vliv na ovzduší:

Jediným zřejmým vlivem na kvalitu ovzduší bude navýšení výkonu ve stávající kotelně o jeden plynový kotel 190 kW. Množství emisí vypouštěných do ovzduší se navýší o max.:

- 0,44 g/hod; 0,49 kg/rok TZL
- 35,2 g/hod; 38,96 kg/rok NO_x
- 7,04 g/hod; 7,79 kg/rok CO
- 0,21 g/hod; 0,23 kg/rok SO₂
- 1,41 g/hod; 1,56 kg/rok VOC

Pouze během stavby může dojít k přechodnému zvýšení prašnosti vlivem nákladní dopravy a z průběhu vlastní stavby.

Je zřejmé, že záměr svým nevyvolá zhoršení imisní situace v okolí a ani nedojde k navýšení dopravní intenzity. Provozem skladovací a expediční haly tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

Vliv na podzemní a povrchové vody:

Provoz skladovací a expediční haly bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv hlukové zátěže:

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nulový.

Vliv produkce odpadů:

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu skladovací a expediční haly budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální.

Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby skladovací a expediční haly nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody:

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na druh a rozsah záměru lze tyto vlivy při standardních stavech vyloučit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přestože je záměr umístěn v blízkosti státní hranice s Polskem, je vzhledem k jeho charakteru a rozsahu přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost HUTNÍ PROJEKT BRNO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem skladovací a expediční haly.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé závady.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro sloučené územní a stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byly vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Požární bezpečnost

Požární bezpečnost navrhované stavby „Kontrolní a expediční hala – prodloužení“ je řešena dle ČSN 730804. Sklad nátěrových hmot (hořlavé kapaliny II. třídy nebezpečnosti) je řešen dle ČSN 650201. V samostatném skladu v přístavbě u haly bude skladováno max. 2 m³ hořlavých kapalin. Ve stávajících halách bude skladováno v originálních obalech méně než 250 l hořlavých kapalin (barev a ředidel) na vymezené ploše – na tento případ se norma ČSN 650201 nevztahuje, při skladování musí být zabráněno rozlití hořlavých kapalin a požární úsek musí být dostatečně větrán, aby nevzniklo prostředí s nebezpečím výbuchu (tyto požadavky jsou ve stávajících halách splněny).

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnického CHARAKTERU

Oznámení záměru „Kontrolní a expediční hala - prodloužení“ (investor BONATRANS GROUP a.s.), je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Předmětem stavby je prodloužení stávající Kontrolní a expediční haly o cca 56 m. Součástí této stavby bude i sklad barev a sklad náhradních dílů jihovýchodně od haly v přilehlém přístavku a sklad surových kol v jednoduchém ocelovém přístřešku jihozápadně od haly. Stavba bude realizována uvnitř areálu společnosti BONATRANS GROUP a.s. na pozemku parcelní číslo 1049/3 v k.ú. Nový Bohumín, který je v majetku investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr svým určením nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi. Záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je od dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu kde bude záměr realizován, budou tímto zcela překryty.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Kontrolní a expediční hala - prodloužení“, investor BONATRANS GROUP a.s., lokalizovaného na pozemcích investora v k.ú. Nový Bohumín na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie výstavby, skladování a expedice výrobků a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Umístění kontrolní a expediční haly BONATRANS – situace a detail umístění
2. Technický výkres kontrolní a expediční haly BONATRANS
3. Koordinované stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje

Datum zpracování oznámení: duben 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz