



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**Školicí a prodejní středisko**

Oznamovatel: Žárský s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.  
28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek  
tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277  
hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé:                   Ing. Albín Magera  
  Ing. Lucie Krtková  
  Doc. Petr Jančík

Autorizovaná osoba:           Ing. Albín Magera  
  Studentská 3/1556  
  736 01 Havířov  
  tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Objednatel:                   Žárský s.r.o.  
Datum:                         duben 2007  
Číslo zakázky:               6457–910–000  
Počet vyhotovení:           12  
Počet stran:                 43

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČO .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B.1. Základní údaje .....	6
B.1.1. Název záměru .....	6
B.1.2. Kapacita záměru .....	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	10
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu .....	7
B.2. Údaje o vstupech.....	10
B.2.1. Záběr půdy .....	10
B.2.2. Spotřeba vody .....	11
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje .....	11
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	13
B.3. Údaje o výstupech .....	14
B.3.1. Ovzduší.....	14
B.3.2. Odpadní vody.....	15
B.3.3. Odpady .....	16
B.3.4. Hluk, vibrace,záření.....	17
B.3.5. Rizika havárií.....	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	19
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	19

C.1.1.	Územní systém ekologické stability .....	19
C.1.2.	Chráněná území.....	19
C.1.3.	Významné krajinné prvky .....	21
C.1.4.	Natura 2000 .....	21
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	21
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	22
C.2.1.	Klima.....	22
C.2.2.	Ovzduší.....	23
C.2.3.	Voda .....	23
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry.....	24
C.2.5.	Přírodní zdroje.....	24
C.2.6.	Jiné .....	25
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....	26
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	27
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	27
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví .....	27
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí .....	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	30
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	30
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	30
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	31
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	32
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	32
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení .....	32
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	32
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	33
H.	PŘÍLOHY.....	35

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

Žárský s.r.o.

### **A.2. IČO**

25900111

### **A.3. Sídlo**

Kopřivnice, Lubina 140, PSČ 742 21

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Karel Žárský

Lubina 140

742 21 Kopřivnice

tel: 777 749 460

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Školící a prodejní středisko

Záměr se řadí k bodu 10.15 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu 100/2001 Sb. v platném znění „Záměry nedosahující příslušných limitních hodnot“, ve smyslu bodů: 4.2 „Povrchová úprava kovů včetně lakoven“, 7.5 „Zařízení pro skladování ostatních chemických látek“, 10.6 „Obchodní komplexy a parkoviště“.

#### B.1.2. Kapacita záměru

Celková plocha zóny	5 900 m <sup>2</sup>	
Zastavěná plocha objekty	564,25 m <sup>2</sup>	z toho:
prodejní plocha	106 m <sup>2</sup>	
skladovací plocha	112,8 m <sup>2</sup>	
lakovací kabiny	55 m <sup>2</sup>	
Komunikace, parkoviště	1 400 m <sup>2</sup>	
Plocha zeleně	3 000 m <sup>2</sup>	
Množství skladovaných barev	12 t	
Kapacita lakovacích boxů:		
Průtok vzduchu	2 x 22 000 m <sup>3</sup> /h	
Spotřeba el. energie	2 x 16,4 kW	
Počet parkovacích stání	13 + 2 ZTP	

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, katastrální území:	Šenov u Nového Jičína
mapový list:	NOVÝ JIČÍN 6-2/32
vlastní stavba na pozemku p.č.:	1851/1
ostatní dotčené pozemky p.č.:	1851/2, 1851/3, 1851/7, 778/1, 778/4

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o školící a prodejní středisko barev firmy LECHLER určené pro velkoobchodní a maloobchodní prodej barev, včetně teoretického a praktického předvádění manipulace s nimi. Součástí střediska jsou i dva malé převáděcí lakovací boxy.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Nový Jičín změna 7 – viz. příloha č. 1.

### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr investora, předložený k oznámení záměru, je novostavba Školícího a prodejního střediska barev LECHLER. Investor v současné době provozuje toto středisko v Kopřivnici, kde má nedostatečnou kapacitu skladovacích ploch, proto se rozhodl využít nabízené průmyslové zóny Šenov u Nového Jičína, která kromě dostatečných ploch disponuje i dobrou dopravní dostupností.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro zaměstnance, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### ***Stavebně - technické řešení***

Objekt střediska je tvořen samostatně stojící dvoupodlažní budovou o rozměrech 18,5 x 30,5 x 7,3 m, na kterou navazují parkoviště a ostatní zpevněné plochy. Nosná konstrukce budovy je ocelová s opláštěním izolačními panely. Konstrukce je založena na betonových patkách v modulu 6 m, uložených v nezámrazné hloubce. Základová deska má tloušťku 15 cm. V obvodovém plášti jsou provedeny otvory (okna, dveře, vrata) a svody a žlaby. Soklovou část obvodového pláště tvoří betonové vodorovně vyztužené tvarovky. Střecha je opatřena bezesparou krytinou z PVC fólie na panelech s polyuretanem. Vestavby jsou provedeny ze sádkokartonu nebo lehkých zdicích materiálů. Schodiště budou železobetonová, prostor pod nimi bude využit pro zřízení WC. Podlahy budou betonové, ve skladovací části budou opatřeny protichemickým nátěrem. Podlaha ve skladovací části nebude napojena na kanalizaci. Lakovací kabiny budou od ostatního prostoru odděleny konstrukcí z panelů na bázi obvodového pláště.

Osvětlení bude zářivkovými stropními svítidly umístěnými v podhledu. Přirozená ventilace bude zajištěna okny. Vytápění ústřední, plynové, kotel o výkonu 100 kW bude umístěn v 1.NP, v blízkosti lakovacích kabin.

Dopravní napojení střediska je řešeno novou účelovou komunikací s dopravním napojením na ul. Suvorovova stykovou neřízenou křižovatkou tvaru T. Komunikace bude vybudována obcí v rámci samostatného projektu. Na severní straně objektu bude parkoviště s 13 parkovacími místy a dvě stání pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace (celkem 15 míst). Na jižní straně objektu bude skladové a nakládkové parkoviště o ploše 852 m<sup>2</sup>, které bude navazovat na nakládací rampu skladu materiálu. Obě parkoviště budou provedena zámkovou dlažbou.

#### ***Technologické řešení - Lakovací kabiny***

V přízemí objektu budou umístěny dvě výukové lakovací kabiny. Kabiny mají následující parametry:

#### Technická data

Vnější rozměry

délka 7 220, šířka 3 980, výška 3 220 mm

Vnitřní rozměry	délka 7 100, šířka 3 910, výška 2 600 mm
Vstupní vrata	šířka 2 860, výška 2 570 mm
Osvětlení	12 ks zářivky, každé těleso 4 trubice (30 Watt)
Stropní filtry	3 řady, celková plocha 19 m <sup>2</sup> – EU 5
Základ	vybudované odsávací kanály nebo podstavec 30 cm
Generátorová jednotka	výkon 22 000 m <sup>3</sup> /h, motor 7,5 kW
Hořák Riello	nafta, plyn, výkon 160 000 kcal/h
Depurátor	výkon 24 000 m <sup>3</sup> /h, kapsové filtry, aktivní uhlí
Kontrolní panel	plně digitální, se stupněm ochrany IP55
Teplota ve fázi lakování	25°C (max.)
Teplota ve fázi sušení	60°C (max.)
Průtok vzduchu	22 000 m <sup>3</sup> /h
Klesavá rychlost v kabině	0,22 m/s
Tlak	-1 až +4 mm H <sub>2</sub> O
Výměny vzduchu	2 x 310/h
Celková spotřeba el. energie	2 x 16,4 kW
Hluk, 3 m od kabiny	< 80 dB

#### Tabulka B1: Technické parametry filtrů

	Filtry Paint stop	Předfiltry ve stropě	Filtry ve stropě
Průměrná gravimetrická účinnost	94%*	86%	98%
Rychlost vzduchu	1,5 m/s	1,5 m/s	0,25 m/s
Třída účinnosti	G3-EU3	G3-EU3	F5-EU5
Počáteční ztráta odporem	22 Pa	24 Pa	25 Pa
Konečná ztráta odporem	250 Pa	250 Pa	250 Pa
Chování s plamenem DIN 53438	F1	F1	F1
Odolnost vůči teplotě	120°C	100°C	100°C
Nominální průtok vzduchu	není dán	5 400 m <sup>3</sup> /h	900 m <sup>3</sup> /h

\* Schopnost separace laků

Obvodové stěny kabin jsou vyrobeny ze samonosných sendvičových panelů o tloušťce 35 mm s tepelnou a akustickou izolací. Vnitřní a vnější povrch panelů je lakovaný. Vrata na vjíždění vozidel jsou vyrobena z trubkové nosné konstrukce a jsou opatřena spodním odrazem. Čelo je vyrobeno z panelů sendvičového typu s tepelně akustickou izolační mezivrstvou a skládá se ze 3 křídel (2 860 x 2 500 mm). Každé křídlo má široká okna z bezpečnostního vrstveného skla s gumovým, vysoce odolným a perfektně těsnícím těsněním. V jednom křídle vrat jsou obslužné dveře. Strop je po celé délce kabiny tvořen 8 filtry pro každou kabinu, zasazenými do rámců tak, že je lze snadno uvolnit a upevnit. Tento zvláštní systém blokování rámců zajišťuje zároveň perfektní těsnění a zabraňuje průchodu nefiltrovaného vzduchu i v případě, kdy chybí těsnění. V horní části tvoří strop uzavřenou klidovou komoru, která umožňuje, aby se vzduch od tepelných ventilačních agregátů rozptýlil rovnoměrně po celé filtrační ploše. Horní část stropu je izolována pro lepší udržení teploty. Filtry jsou z netkané textilie vysoké kvality se zvyšující se hustotou, z velmi odolných syntetických látek, tyto filtry jsou chráněny přídatnými předfiltry, rovněž vyrobenými z netkané textilie. Kromě těchto dvou typů filtrů ještě obě kabiny disponují 2 odsávacími kanály



s filtry paint stop, umístěnými na nosných roštích. Odsávání vzduchu zajišťuje ventilátor s výkonem 23 000 m<sup>3</sup>/h.

Osvětlení kabin zajišťuje 12 stropních světel umístěných nahoře po stranách stropu, každé se 4 fluorescenčními trubicemi o 30 W, světla jsou chráněna vrstveným bezpečnostním sklem.

Do kabin je dodáván vzduch generátorem teplého vzduchu, výkon ventilátoru 22 000 m<sup>3</sup>/h (7,5 kW). Přejít z fáze lakování do fáze sušení je řízen ovládacím panelem a aktivuje se motorovou převodovkou. Cyklus ventilace probíhá při „částečném“ odtahu, tj., při fázi lakování je veškerý ošetřený vzduch zcela vyměněn za čerstvý, ve fázi sušení je vzduch zcela recirkulován.

Ohřev vzduchu zajišťuje tepelný výměník z nerezové oceli o výkonu 160 000 kcal/h (cca 186 kW), s nepřímým plynovým ohřevem. Z výměníku je vzduch veden ke stropu lakovny.

### Popis procesu lakování

Veškeré nanášení přípravků se provádí manuálně nízkotlakou pistolí, která zabezpečí minimální přestřík materiálu, tj. max. do 40% (konvenční pistole mají přestřík 60%). Mezi nanášením každé vrstvy se provádí sušení, v délce cca 20 minut (tj. do vytěkání vody a případných rozpouštědel) při teplotě cca 20°C.

#### Nanesení základní vrstvy

se provádí dle povrchu lakovaného materiálu (např. ocel, pozinkovaná ocel, laminát, umělá hmota) vhodnými přípravky, které zabezpečují přilnavost, splňují limity VOC nebo jsou na vodní bázi.

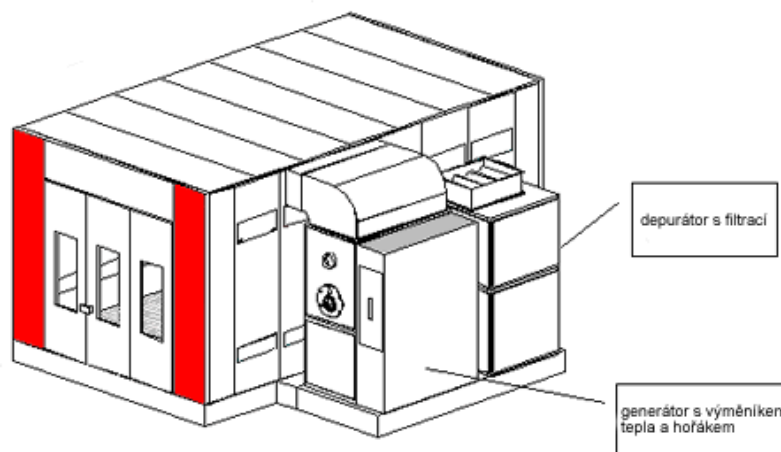
Při lakování plničem se používá pro trojvrstvý systém, tato fáze je využívána zejména při opravě automobilů. Přípravky se používají rovněž dle lakovaného materiálu a splňují limity VOC nebo jsou na vodní bázi.

Následuje nástřik vrchní barvou, která je na vodní bázi, a po přesušení překrytí čirým lakem, který splňuje limity VOC nebo je na vodní bázi. Po posledním nástřiku se provádí koncové sušení po dobu 30 minut při teplotě 60°C.

Provoz lakovacích boxů je řízen z centrály, kde je možné digitálně nastavit teplotu lakování a sušení, délku sušení. Je zde ukazatel provozu lakovacího boxu a hořáku. Funkce přepínání lakování/sušení je zajištěna elektromechanickým provozem klapek.

Školící a prodejní středisko bude zaměstnávat 10 osob, provoz 250 dní v roce.

**Obr. 1: Lakovací box**



### B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	06/2007
vydání stavebního povolení	08/2007
termín zahájení stavby	08/2007
termín dokončení stavby	06/2008
zahájení zkušebního provozu	09/2008
kolaudace	09/2008

### B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Šenov u Nového Jičína, Nový Jičín.

### B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí, Městský úřad Nový Jičín – Stavební úřad.

Stavební povolení, Městský úřad Nový Jičín – Stavební úřad.

Kolaudace stavby, Městský úřad Nový Jičín – Stavební úřad.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Zábor půdy

Pozemky dotčené výstavbou školicího a prodejního střediska leží v katastrálním území Šenov u Nového Jičína. Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č. PU 2096/2007, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Nový Jičín a to z mapového listu č. 6-2/32. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B2: Pozemky dotčené výstavbou záměru**

Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku
1851/1	4 631	orná půda, ZPF	BPEJ v celé ploše
1851/2	1 940	ostatní plocha	jiná plocha
1851/3	639	ostatní plocha	jiná plocha
1851/7	598	ostatní plocha	jiná plocha
778/1	6 837	ostatní plocha	jiná plocha
778/4	1 926	ostatní plocha	ostatní komunikace

Pozemek pro výstavbu záměru (p.č. 1851/1 k.ú. Šenov u Nového Jičína) je majetkem obce Šenov u Nového Jičína, je součástí průmyslové zóny Šenov a není v současnosti účelně využíván. Pozemek je součástí zemědělského půdního fondu, před výstavbou bude provedeno jeho vynětí. Pozemek má BPEJ 643 00 na celé ploše, tj. 4 631 m<sup>2</sup>.

Ostatní parcely dotčené realizací inženýrských sítí a dopravního napojení objektu jsou ve vlastnictví obce Šenov u Nového Jičína (p.č. 1851/3, 1851,7), Benzina a.s. (p.č. 1851/2) a Telefónica O<sub>2</sub> (p.č. 778/1, 778/4).

## B.2.2. Spotřeba vody

### *Pitná voda*

Potřeba pitné vody dle Směrnice č.9/73 ÚV ČSR pro finální stav výroby:

Průměrná potřeba $Q_p$ za den	800 l/den
Roční potřeba $Q_r$	200 m <sup>3</sup> /rok

Zdrojem vody bude městská vodovodní síť, která je ve správě SmVaK, a.s. Napojení bude provedeno na stávající vodovodní řad DN 250 vedený v ulici Suvorovova.

Záměr nebude mít nároky na technologickou vodu ani požární vodu. Požárně bezpečnostní řešení je založeno na systému mobilních hasebních prostředků.

## B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

### *Suroviny*

#### Barvy

Roční prodej	150 t
Maximální skladované množství	12 t
Roční spotřeba v lakovacích boxech	1 000 kg

Z toho:

QUICK CLEANER (čistič)	344 kg
MACROFAN +GREEN (barvy)	69 kg
HYDROFAN (vrchní nátěr)	69 kg
HYDROFAN C. L. SILVER(vrchní nátěr)	291 kg
HYDROFAN THINNER (ředidlo)	227 kg

Školící a prodejní středisko bude používat okolo 30 druhů přípravků, většinou se jedná o vodu ředitelné barvy. Níže jsou uvedena data z bezpečnostních listů zástupců jednotlivých skupin přípravků.

### ***Vybraná data z bezpečnostních listů přípravků:***

#### Barvy

Název	GREEN TI FILLER 5:1 GREY
Charakteristika	2-komponentní primer
Složení (nebezpečné látky)	Xylen (10-12,5%), N-butylacetát (7-10%), 2-methoxy-1-methylacetát (1-3%), solvent nafta (ropa) – těžká, aromatická (1-3%), 2-ethoxy-1-methylethyl-acetát (1-3%)
R-věty	R10, R20/21, R38, R 51/53, R 65, R66, R67
Symboly	Xn, Xi, N
Údaje o nebezpečnosti	R10 hořlavý
Ekologické informace	Produkt obsahuje substance škodlivé pro životní prostředí, Solvent nafta (ropa) je toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobě nepříznivé účinky ve vodním prostředí

Název	MACROFAN 1829 C.R. DEEP BLACK
Charakteristika	2-komponentní email
Složení (nebezpečné látky)	Heptan-2-on (10-12,5%), N-butylacetát (20-30%)
R-věty	R10, R20/22, R66, R67
Symboly	Xn
Údaje o nebezpečnosti	R10 hořlavý
Ekologické informace	nejsou k dispozici
Název	MACROFAN 1692
Charakteristika	2-komponentní email
Složení (nebezpečné látky)	N-butylacetát (30-50%), 2-methoxy-1-methylethyl acetát (1-3%), solvent nafta - lehká aromatická (1-3%)
R-věty	R10, R36, R66, R67
Symboly	Xi
Údaje o nebezpečnosti	R10 hořlavý
Ekologické informace	nejsou k dispozici
Název	HYDROFAN FINE PEARL WHITE
Charakteristika	jednosložkový emailový vrchní nátěr
Složení (nebezpečné látky)	Ethylene Glycol Monobutyl Ether (5-7%)
R-věty	R20/21/22, R36/38
Symboly	Xn
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	nejsou k dispozici
Název	HYDROFAN COARSE LENS SILVER
Charakteristika	jednosložkový emailový vrchní nátěr
Složení (nebezpečné látky)	Aluminium powder (stabilized) (1-3%), Ethylene Glycol Monobutyl Ether (3-5%), Monopropylene Glycol Methyl Ether (1-3%)
R-věty	R10, R20/21/22, R36/38
Symboly	Xn
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	nejsou k dispozici
Ředidlo	
Název	HYDROFAN THINNER
Charakteristika	Ředidlo pro nátěry
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje
R-věty	nejsou
Symboly	nejsou
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	nejsou k dispozici
<u>Čistič</u>	
Název	QUICK CLEANER
Charakteristika	Aditivum do nátěrových hmot
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje
R-věty	nejsou
Symboly	nejsou
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	nejsou k dispozici

### **Elektrická energie**

#### V době výstavby

V době výstavby bude odběr elektrické energie zajišťován ze staveništního rozvaděče. Elektrická energie bude využita pro osvětlení staveniště a pro pracovní nářadí.

**Tabulka B3: Příkony elektrické energie v době výstavby**

Instalovaný příkon celkem $P_i$ [kW]	30
Soudobost [%]	80
<b>Očekávané zatížení [kW]</b>	<b>20</b>

#### V době provozu

Jsou zde dvě možnosti napojení: nadzemním vedením ze stávající kabelové sítě 22 kV vedoucí podél rychlostní komunikace R48, nebo na podzemní vedení 3x 70+50 AIFe (400 V), které vede podél ul. Suvorovovy. Napojení bude určeno podle požadavků investora a ČEZ. Elektrická energie bude využívána pro venkovní i vnitřní osvětlení a pro práci lakovacích kabin.

Spotřeba el. energie pro lakovací boxy	2 x 16,4 kW
Celkový instalovaný výkon	$P_i = 70$ kW
Celkový provozní výkon	$P_p = 40$ kW
Celková roční spotřeba el. energie	$A = 90$ MWh

### **Zemní plyn**

Zdrojem tepla pro ústřední vytápění objektu bude turbokotel o výkonu 100 kW umístěný v přízemí na vnější zdi v prostoru u lakovacích kabin. Lakovací boxy mají spotřebu plynu cca 2 x 4 m<sup>3</sup>/h, a max. 6 400 m<sup>3</sup>/rok. Tento plyn bude používán pro ohřev vzduchu při sušení.

Celková roční spotřeba plynu bude cca 15 000 m<sup>3</sup>.

Potřeba plynu pro školící a prodejní středisko bude zajištěna vybudováním nového NTL plynovodu odbočujícího z hlavního STL řadu na ul. Suvorovova.

### **Vzduchotechnika**

Větrání objektu bude zajištěno přirozeně okny, včetně větrání skladovacích prostor. Vzduchotechnika lakovacích boxů je popsána v kapitole B.1.6.

#### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím nové účelové komunikace na ulici Suvorovovu a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Zásobování a provoz objektu bude pouze v denní době, předpokládá se od 8:00 do 17:00. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště musí být celoročně sjízdné.

Na severní straně objektu bude parkoviště s 13 parkovacích místy a dvě stání pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace (celkem 15 míst). Na jižní straně objektu bude

skladové a nakládkové parkoviště o ploše 852 m<sup>2</sup>, které bude navazovat na nakládací rampu skladu materiálu.

### Četnost dopravy

Návštěvníci - osobní auta	8 OA (16 jízd) denně
Zaměstnanci - osobní auta	5 OA (10 jízd) denně
Zásobování, rozvoz zboží – dodávky pod 3,5 t	4 DA (8 jízd) denně
Zásobování dovoz zboží – kamiony	1 kamion (2 jízdy) 2 x měsíčně

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

#### *Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší*

Hlavním stacionárním zdrojem je plynová kotelna o celkovém výkonu 100 kW, která bude sloužit pro potřeby vytápění a dva výukové lakovací boxy. Předpokládaná celková roční spotřeba zemního plynu je cca 15 000 m<sup>3</sup>/rok, z toho pro lakovací boxy 6 400 m<sup>3</sup>/rok.

Z výsledků rozptylové studie vyplývají průměrné a maximální roční emise ze stacionárních zdrojů, tak jak jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B4: Průměrné emise ze stacionárních zdrojů**

Znečišťující látka	Průměrné emise		Maximální emise
	[t.rok <sup>-1</sup> ]	[g.s <sup>-1</sup> ]	[g.s <sup>-1</sup> ]
PM <sub>10</sub>	0,004	0,0001	0,0014
TOC	0,085	0,0027	0,0235
NO <sub>2</sub>	0,024	0,0008	0,0223

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

#### *Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší*

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících i nově vybudovaných komunikacích ve sledované lokalitě a na parkovacích plochách v areálu záměru.

Hlavním mobilním zdrojem znečištění ovzduší je v současné době silniční doprava na rychlostní komunikaci R48, na které je podle údajů z posledního sčítání vozidel v roce 2005 intenzita dopravy 20 685 vozidel za 24 hodin.

Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen,

benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

### **Rozptylová studie**

V dubnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována rozptylová studie (Doc. Jančík). Do výpočtu rozptylové studie byly zahrnuty pouze stacionární zdroje – plynová kotelna a lakovací boxy. Doprava vzhledem k blízkosti rychlostní komunikace R48 není zahrnuta.

Rozptylová studie hodnotí výhled imisní zátěže v roce 2008 po realizaci stavby z pohledu ochrany zdraví lidí pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), VOC (jako TOC) a suspendované částice PM<sub>10</sub>. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy aj.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočtem (metodika SYMOS 97) byly získány výsledky pro imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), těkavých organických látek (jako TOC) a PM<sub>10</sub> (TZL). Výsledky výpočtu jsou znázorněny graficky v přílohách rozptylové studie - měřítko 1:7 000 pro :

- průměrné roční koncentrace suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>);
- maximální krátkodobé koncentrace suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>);
- průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>);
- maximální krátkodobé koncentrace suspendovaných částic (NO<sub>2</sub>);
- průměrné roční koncentrace celkového organického uhlíku (TOC);
- maximální krátkodobé koncentrace celkového organického uhlíku (TOC).

Rozptylová studie je přiložena jako samostatná příloha č. 4.

### **B.3.2. Odpadní vody**

Po výstavbě záměru budou vznikat odpadní vody srážkové a splaškové. Oba typy odpadních vod budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci a svedeny na koncovou čistírnu odpadních vod Nový Jičín, provozovanou SmVaK Ostrava.

Podle územního plánu města Nový Jičín, je území navrženo odkanalizovat stávající jednotnou kanalizací vedoucí podél východního okraje zájmového území do stávající kanalizace DN 500, vedoucí podél ul. Suvorovova.

Množství srážkových odpadních vod z objektu Školícího a prodejního střediska, komunikací a zpevněných ploch bylo na základě výpočtu z ploch se specifickým součinitelem odtoku a pro návrhovou intenzitu deště 125 l/s.ha vyčísleno na cca 28 l/s. Vody z komunikací a parkovišť budou před zaústěním do kanalizace předčištěny průchodem přes odlučovač ropných látek.

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu vlastního objektu budou taktéž napojeny na jednotnou kanalizaci. Odtud budou vedeny na ČOV Nový Jičín. Roční předpokládané množství splaškových vod bude odpovídat předpokládané roční potřebě pitné vody, tj. 200 m<sup>3</sup>/rok. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno dle ČSN 756402:

**Tabulka B5: Kvalita vypouštěných splaškových vod**

Znečišťující látka	kg na 1 EO/den	Vypouštěné znečištění
BSK <sub>5</sub>	0,060	60 kg/rok
CKSK	0,120	120 kg/rok
NL	0,055	61 kg/rok
RL	0,125	140 kg/rok
N <sub>celk</sub>	0,011	12 kg/rok
P <sub>celk</sub>	0,0025	3 kg/rok

**B.3.3. Odpady**

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, v platném znění.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

**Tabulka B6: Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (obaly od barev)	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezp. látky	1,2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2,3
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2



Přehled odpadů vznikajících při provozu vlastního objektu Školícího a prodejního střediska je zpracován v následující tabulce včetně kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

**Tabulka B7: Odpady vznikající při provozu vlastního objektu**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
140603	N	Nehalogenová rozpouštědla	3
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neznečištěné nebezpečnými látkami	1,3
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení bez obsahu nebezpečných látek	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve platném znění.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

V současné době provozovna produkuje 1 320 kg/rok komunálního odpadu a 2 358 kg/rok odpadů kategorie N, z toho 1 670 kg/rok obalů znečištěných škodlivinami, 538 kg/rok nehalogenových rozpouštědel a 150 kg/rok upotřebených absorpčních a filtračních materiálů. Podle zákona č. 477/2001 Sb. o obalech v platném znění, je společnost Žárský s.r.o. registrována u spol. EKOKOM. ID EK-P04020026.

Množství rozpouštědel se pravděpodobně sníží protože firma Žárský s.r.o. se snaží o maximální využití vodou ředitelných barev, množství obalů bude vzhledem ke zvýšené skladovací kapacitě střediska pravděpodobně zvýšeno.

#### **B.3.4. Hluk, vibrace, záření**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Záměr a jeho technologické zařízení (lakovací boxy) není významným zdrojem hluku. Výrobce lakovacích boxů garantuje ve vzdálenosti 3 m od zařízení ekvivalentní hladinu akustického tlaku pod 80 dB. Stavební řešení budovy zaručuje pro danou hlukovou situaci dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hodnocená stavba nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Stejně tak se v areálu výroby nevyskytuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

### **B.3.5. Rizika havárií**

S ohledem na technické řešení vlastního objektu střediska, technologického zařízení i parkoviště je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Rizika havárií jsou spojena pouze s užíváním a skladováním používaných chemikálií. Zabezpečení skladovacích prostor a lakovacích kabin, kde se chemikálie používají však neumožňuje kontakt těchto látek s půdním prostředím ani podzemními vodami. Používané přípravky jsou většinou hořlavé (označení R10) a při jejich hoření vzniká hustý kouř, obsahující nebezpečné zplodiny, proto je při požáru nutno je odstranit z ohniska požáru nebo chladit vodní mlhou. Při hasebním zásahu není vhodné používat vodu, pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji mobilní hasební techniky (práškový hasicí prostředek). Podlaha ve skladu bude opatřena protichemickým nátěrem, přípravky jsou skladovány na paletách v originálních uzavřených obalech. Podlaha nebude napojena na kanalizaci a bude zde pro případ úniku závadných látek připraven vhodný nehořlavý absorpční materiál. Požárně preventivní opatření jsou ošetřena v příslušném pokynu v rámci dokumentace ISO 9001:2000. Společnost Žárský s.r.o. byla certifikována v dubnu 2005, platnost certifikace do 06/2008.

Dále rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k objektu. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

V předmětné lokalitě se nenachází žádné nadregionální prvky ÚSES. Nejbližší nadregionální koridory leží (měřeno k ose) 5,2 km jižním směrem (Jezernice – Hukvaldy) a 5,8 km severozápadně (Chropyňský Luh – Oderská Niva). Nejbližší regionální biokoridory a biocentra jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka C1: Nejbližší regionální prvky ÚSES**

Č.	Typ	Název	Typy ekosystémů	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
1534	RBK	Roveň - Bernartice	A, LZ	1,5 km S
1554	RBK	Roveň - Sedlnice	A, L2-SM, DB	2,3 km SV
1533	RBK	Bernartice – K144	A, L3	5,6 km Z
1526	RBK	K 143 – Emauzské rybníky	P, B	7,2 km SZ
1532	RBK	Hrabětický les – Polomské rybníky	B, P	8,8 km Z
180	RBC	Bernartice	L2-SM, DB, BK, SV	3,6 km Z
143	RBC	Roveň	L2-SM, DB, HB, LP	1,8 km SVV
179	RBC	Hrabětický les	L2, B, P	8,0 km Z
178	RBC	Homole	L2-SM, BK, A, P	4,4 km J
1559	RBC	Libotina	L2	5,0 km JV
1558	RBC	Štramberk	L1, S, D	6,8 km JVV

#### C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží 2,3 km severozápadně, CHKO Beskydy leží cca 10 km jihovýchodním směrem. Nejbližší maloplošná chráněná území jsou uvedena v následující tabulce. Realizací záměru nebudou ovlivněna.

**Tabulka C2: Nejbližší maloplošná chráněná území**

Č.	Název	K.ú.	Rozl. [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>národní přírodní památka</b>						
435	Šipka	Štramberk	29,0	1960	Nejstarší dosud objevená stanice člověka na našem území, naleziště vzácné reliktní květeny.	6,9 km JV
<b>přírodní rezervace</b>						
1736	Svinec	Kojetín u Starého Jičína	38,25	1995	Lesíky, remízky a louky s pestrou semixerotermní květenou. Hojný výskyt chráněných rostlin, především orchidejí.	3,2 km JZ
2243	Bařiny	Bernartice nad Odrou, Kunín, Šenov u Nového Jičína	42,2	2003	Část pravobřežní říční terasy Odry s porosty dubohabřin na svazích s četnými prameništi a pod patou svahů s lesními porosty střemchových jaseňin obohacených prvky karpatské květeny.	4,2 km SZ
2237	Bartošovický luh	Bartošovice, Hladké Životice, Hukovice, Pustějov	296,91	2003	Harmonický a funkčně propojený celek několika ekosystémů, zahrnujících přirozeně meandrující tok řeky Odry, Horní Bartošovický rybník, souvislý pás aluviálních luk, zalesněnou říční terasu a historický ovocný sad.	6,1 km S
<b>přírodní památky</b>						
1881	Pikrtové mandlovce u Kojetína	Kojetín u Starého Jičína	0,23	1997	Bývalý lom s odkryvem tělesa podmořského výlevu těšínských láv mandlovcovitého typu.	5,8 km JJZ
1894	Polštářové lávy ve Straníku	Straník	0,04	1997	Odkryv výchozu vulkanických hornin těšínitové asociace, těšinity ve formě polštářových láv.	6,6 km JJZ
1139	Sedlnické sněženky	Sedlnice	11	1988	V široké údolní nivě Sedlnice se zachovaly louky a zbytky lužních porostů s bohatou populací sněženky podsněžníku.	7,0 km SV
2083	Meandry staré Odry	Jeseník na Odrou, Mankovice	25,77	1999	Velmi pestrý porost s kvalitními dřevinami, periodické i trvalé tůně v úseku starého toku Odry. První dochovaný systém bočních ramen na toku Odry po opuštění Nížkého Jeseníku.	7,2 km Z
2162	Kamenárka	Štramberk	4,46	2001	Poslední volně přístupná ukázka bloků tithonských štramberských vápenců zachovaná ve starém lomu. Výskyt některých chráněných druhů rostlin a živočichů vázaných na tento geologický podklad.	7,5 km V
1664	Váňův kámen	Kopřivnice	0,77	1993	Skalisko tvořené krou jurského vápence, jeden z mála přirozených útvarů v okolí Štramberka nenarušených těžbou vápence.	8,1 km V

### **C.1.3. Významné krajinné prvky**

Na zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Na předmětném území se nenacházejí památné stromy.

### **C.1.4. Natura 2000**

Na zájmovém území ani v jeho blízkostech neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 2,3 km severozápadně, ptačí oblast Beskydy je vzdálena od lokality záměru cca 8,8 km jižním směrem. Nejbližší evropsky významné lokality jsou uvedeny dále, žádná z nich nebude záměrem ovlivněna.

- Cihelna Kunín (CZ 01813438) ve vzdálenosti cca 3,5 km severozápadně
- Beskydy (CZ 0724089) ve vzdálenosti cca 8,8 km jižně
- Poodří (CZ 0814092) ve vzdálenosti cca 4,7 km severozápadně.

### **C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Šenov u Nového Jičína, samostatná obec od r. 1994, se od svého založení koncem 13. století rozkládá na obou březích řeky Jičinky. Nejstarší kulturní památkou je kostel sv. Martina z přelomu 13. a 14. století. Obec je ve správním obvodu obce s pověřeným obecním úřadem Nový Jičín.

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Před přípravou průmyslové zóny zde byla zahrádkářská kolonie, která je již zrušena. Archeologické nálezy se vzhledem k charakteru zájmové lokality a záměru nepředpokládají.

### **C.1.6. Krajina, krajinný ráz**

Obec s téměř 2 000 obyvateli ztrácí svůj průmyslový charakter, získává novou tvář rozvojem drobných podnikatelských aktivit a služeb a výstavbou rodinných domků. Malebná kotlina na jižním okraji Moravské brány přechází kousek od města do výběžků Podradhošťské pahorkatiny. K přednostem obce patří nejen krásné přírodní okolí, ale i bezprostřední blízkost historického města Nový Jičín.

Posuzovaný záměr je situován v jižní části obce v průmyslové zóně města Nový Jičín, na území určeném pro výrobu, služby a technickou vybavenost. Lokalita je situována v pásu mezi rychlostní komunikací R48 a ul. Suvorovovou.

### **C.1.7. Obyvatelstvo**

Obec Šenov u Nového Jičína má podle serveru Města a Obce Online 2 040 obyvatel, průměrný věk 37,8 let. Bezprostředně navazující město Nový Jičín je se svými 27 700 obyvateli (průměrný věk 35,4 let) největším městem a přirozeným kulturním a správním centrem Novojičína. Nejbližší obytná zástavba se nachází na ul. Suvorovova.

### C.1.8. Staré ekologické zátěže

Na dotčeném území ani v jeho blízkosti se nenachází lokalita u níž by byla zjištěna kontaminace půdního prostředí ani odpadních vod, není zde ani sanované ani jinak rizikové území. Nejbližší registrovaná lokalita je území ohraničené R48, řekou Jičínkou, pomyslným prodloužením ul. Sv. Čecha až k R48 a osou rovnoběžnou s ul. Lužická, vedoucí cca 100 m. od ul. Lužické na straně k. ul. Trlicova. Hranice tohoto území je vzdálena od posuzované lokality cca 500 m zhruba západním směrem, území je výškově pod posuzovanou lokalitou. Ovlivnění posuzované lokality těmito objekty tedy není možné.

## C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

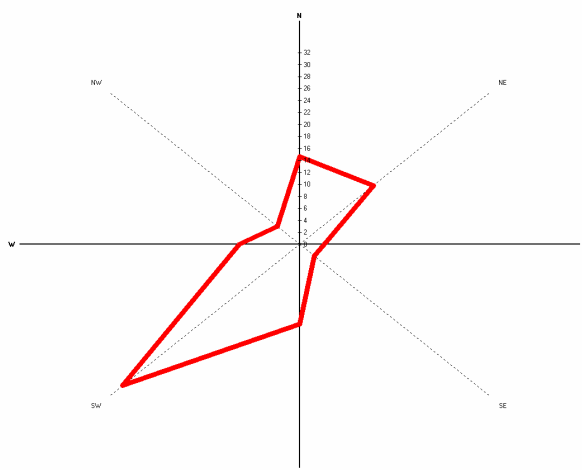
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Šenova u Nového Jičína do mírně teplé klimatické oblasti MT9, charakteristika oblasti je uvedena v dále:

#### Charakteristika třídy MT 9:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-3 - -4°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	400 – 450 mm

**Tabulka C3: Celková průměrná větrná růžice lokality Šenov u Nového Jičína:**

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
Součet	14,59	13,88	3,29	2,71	13,29	33,35	8,01	4,23	6,65	100,00



### C.2.2. Ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením imisních koncentrací znečišťujících látek umístěna ve Studénce, ve vzdálenosti cca 11 km severním směrem. Na základě výsledků měření v roce 2005 (imisní pozadí – stávající stav) jsou imisní koncentrace:

**Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)**

Průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>
TSTDA Studénka	8,8	20,3	45,1

Oblast působnosti stavebního úřadu Nový Jičín se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb. v platném znění, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Městský úřad Nový Jičín je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení 4 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – překročení denního imisního limitu  $\mu\text{L}$  na 100% plochy působnosti stavebního úřadu, ročního imisního limitu  $\mu\text{L}$  na 7,2% plochy působnosti stavebního úřadu a pro benzo(a)pyren překročení cílového emisního limitu na 87,5% plochy působnosti stavebního úřadu.

### C.2.3. Voda

#### *Povrchové vody*

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Nejbližším vodohospodářsky významnějším tokem oblasti je řeka Jičínka (hydrologické pořadí 2-01-01-069), která protéká ca 900 m západně od zájmové lokality. Nejbližšími vodotečemi jsou HMZ (400 m západně) a DVT 92 (650 m severovýchodně od dané lokality), obě mají hydrologické pořadí 2-01-01-077. Jičínka pramení v Beskydech pod Velkým Javorníkem a za obcí Kunín se vlévá do řeky Odry, délka toku cca 24,4 km.

Podle vodohospodářské bilance Povodí Odry za rok 2005 je řeka Jičínka ovlivněna významnými vypouštěními a Odru po soutoku navyšuje o 93 l/s. Jičínka je jedním z nejvíce znečištěných vodních toků v povodí Odry. Její tok byl sledován a vyhodnocen ve 2 profilech (2005, Povodí Odry). Organické znečištění podle BSK<sub>5</sub> a CHSK<sub>Cr</sub> je v 1 profilu na úrovni II. třídy, v 1 profilu spadá do III. třídy jakosti vody, hůře je tok zatížen dusíkatým znečištěním a fosforem. Obsah amoniakálního dusíku je klasifikován v 1 profilu III. a v 1 profilu IV. třídou, v ukazateli celkový fosfor je tok v 1 profilu zařazen do III. a v 1 profilu do V. třídy, což bylo v hodnoceném období způsobeno vlivem vypouštění nedostatečně čištěných komunálních vod z přilehlých obcí. V ukazateli N-NO<sub>3</sub> a podle konduktivity se tok řadí v 1 profilu do II. a v 1 profilu do III. jakostní třídy. Imisní limity v toku podle platného nařízení vlády jsou z vybraných ukazatelů v obou profilech dodrženy jen u teploty vody, v ukazatelích BSK<sub>5</sub> a CHSK<sub>Cr</sub> a N-NO<sub>3</sub> jsou dodrženy jen v 1 profilu, ve zbývajících vybraných ukazatelích pH,

N-NH<sub>4</sub> a P<sub>c</sub> jsou v obou profilech limity překročeny. Ze sledovaných těžkých kovů je v závěrném profilu Jičínka-Kunín nejlépe hodnocen nikl - I. třídou, měď a zinek jsou klasifikovány II. jakostní třídou. Vzhledem k velmi nízkým koncentracím dalších kovů - olovo, chrom, zinek a rtuť, které se v předchozím vyhodnoceném období pohybovaly na hranici stanovitelnosti, nebyly proto tentokrát sledovány. U všech vyhodnocených kovů jsou imisní limity pro povrchové vody dodrženy. Specifické organické látky nejsou v tomto profilu sledovány.

### **CHOPAV, hydrogeologie**

Katastrální území Šenov u Nového Jičína se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV Beskydy se nachází cca 8,8 km jižně od posuzované lokality.

Lokalita patří k hydrogeologickému rajónu 151 – Fluviální sedimenty v povodí Odry.

### **Inženýrské sítě**

#### Vodovod

Jak vyplývá z přehledné informace pro celý sídelní útvar (Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje, 2004) v obci Šenov je vybudován vodovod od roku 1892 společně s městem Nový Jičín. Vodovod v obci tvoří nedílnou součást vodovodu Nového Jičína a je provozován SmVaK Ostrava a.s. RS Nový Jičín.

Obec je zásobována vodou v současné době pouze z Ostravského oblastního vodovodu. Dotčená část obce je zásobována pod tlakem z vodojemu Suvorovova. Z vodojemu Suvorovova je přívodní řad přes ulici Suvorovova do Šenova. Další samostatný řad s propojením na síť Šenova a Kunína je proveden od vodojemu Suvorovova na dolní konec Šenova. Do rozvodu Šenova je proveden samostatný řad z vodojemu Salaš DN 200, kterým je možno opět doplňovat vodu do rozvodů.

Napojení areálu na veřejný vodovod bude provedeno ze stávajícího „průmyslového“ vodovodu PVC DN 200, který je veden podél jižní hranice areálu do vodojemu Karnola, resp. Autopal, včetně zástavby v okolí a pod vodojemem Suvorovova. Toto řešení bude projednáno se správcem sítě.

#### Kanalizace

Centrální část Šenova je odkanalizovaná jednotnou stokovou sítí, která odvádí jak splaškové, tak i dešťové odpadní vody na mechanicko biologické čistírně odpadních vod města Nový Jičín, která je lokalizována v katastru obce Šenov u Nového Jičína.

### **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, soustavy Vnější Západní Karpaty, podsoustavy Západobeskydské podhůří, celek Podbeskydská pahorkatina a podcelek Příborská pahorkatina, okrsek Novojičínská pahorkatina.

Území leží na styku dvou základních geologických a geomorfologických celků České republiky, prvohorního Českého masivu a druhohorních až třetihorních Západních Karpat. Na styku obou celků leží příkopová propadlina Moravské brány, kterou vyplňují mladotřetihorní (miocenní - spodnobadenské) uloženiny, představující součást tzv. karpatské



předhlubně. Celé toto území má velmi složitou geologickou stavbu. Při mladotřetihorním vrásnění byla okrajová podslezská jednotka (horniny svrchní křídly a starších třetihor) Vnějších (někdy též flyšových) Západních Karpat přesunuta na vzdálenost nejméně několik desítek kilometrů přes Český masiv a karpatské předhlubně. Na ně se nasunula slezská jednotka (svrchní jura až starší třetihory). Celé území vymodelovaly ve starších čtvrtohorách do dnešní podoby jižní výběžky kontinentálního skandinávského ledovce, který zasáhl hluboko do oderské části Moravské brány. Po celém území Moravské brány až po Polsko jsou také obvyklé občasné vyvěřeliny těšínitového typu.

Podrobnější informace týkající se geologie zájmového území nejsou v době zpracování k dispozici. Geologické poměry vlastní lokality nebyly zjišťovány.

### **C.2.5. Přírodní zdroje**

Podle SURIS (zdroj – mapový server Geofondu, 02/2007) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve (černé uhlí, zemní plyn). Lokalita neleží v žádné výhradní ploše ani uvnitř plochy dobývacího prostoru. Nejbližší výhradní plocha pro dosud netěžené ložisko Příbor–jih, identifikační číslo 31547200, leží cca 600 m jihovýchodním směrem. Jedná se o podzemní zásobník zemního plynu. Další netěžené ložisko (schválená prognóza), tentokrát pro černé uhlí, se nachází cca 1 km jižním směrem od posuzované lokality (Nový Jičín – Hodslavice, 901240000).

Dle registru poddolovaných území (mapový server Geofondu, 04/2007) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

### **C.2.6. Pedologické poměry**

Pozemek pro výstavbu záměru (p.č. 1851/1 k.ú. Šenov u Nového Jičína) je součástí zemědělského půdního fondu. Pozemek má BPEJ 643 00 na celé ploše, tj. 4 631 m<sup>2</sup>. Jedná se o illimerizovanou oglejenou půdu v mírně teplé klimatické oblasti, středně těžkou, bez štěrku, náchylnou k dočasnému zamokření, na rovinatém terénu, s celkovým obsahem skeletu do 10%. Pozemek je součástí průmyslové zóny Šenov a není v současnosti účelně využíván. Před výstavbou bude provedeno jeho vynětí ze ZPF.

### **C.2.7. Fauna a flora**

Fytogeograficky leží dotčené území v oblasti Mezofytikum, obvodu Karpatské mezofytikum a okresu Moravská brána. Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

### **C.2.8. Jiné**

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou ani v oblasti s registrovanými sesuvy půdy. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Na kvalitě ovzduší se zde negativně projevuje zejména vliv tranzitní dopravy směřující na hraniční přechody s Polskem a Slovenskem (R48) a vliv velkých zdrojů znečištění (REZZO1). Kvalitu ovzduší také ovlivňují lokální zdroje tepla spalující fosilní paliva.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stacionární stanicí TSTDA Studénka, vzdálená od předmětné lokality cca 11 km severovýchodním směrem. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry ( $\text{SO}_2$ ), oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxidu dusnatého (NO), oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ), ozonu ( $\text{O}_3$ ) a suspendovaných částic  $\text{PM}_{10}$ .

Město Nový Jičín se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, pro suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ), kdy došlo v r. 2005 k překročení denního imisního limitu na 100% plochy a ročního imisního limitu na 7,2% plochy, a pro benzo(a)pyren překročení cílového emisního limitu na 87,5% plochy.

Po realizaci záměru bude jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí v dotčeném území ovzduší. Kvalitu ovzduší ovlivňují zejména stávající mobilní zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena v blízkosti frekventované rychlostní silnice R48, která je v nejbližším okolí dominantním zdrojem znečištění ovzduší a hluku.

Řeka Jičinka je nejbližším vodohospodářským významnějším tokem, příslušným k lokalitě záměru. Je to jeden z nejznečištěnějších toků v povodí Odry, znečištění nabírá nejvíce pod Novým Jičínem v k.ú. Šenov, kde je do něj zaústěna výpusť z městské ČOV Nový Jičín.

Splaškové i dešťové odpadní vody z objektu budou odvedeny do stávající jednotné kanalizace, která ústí na městské čistírně odpadních vod. Dešťové vody z komunikací a parkovišť budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu v oblasti průmyslové zóny Šenov u Nového Jičína. Nejbližší obytná zástavba se nachází na ulici Suvorovova. Obyvatelé těchto domů budou při výstavbě a při provozu záměru v malé míře ovlivněni.

Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašností na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, klopení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy hodnotit za minimální. Vlivy lakovacích boxů bude minimalizován filtry, všechny používané laky jsou buď vodou ředitelné, nebo splňují veškeré legislativní požadavky na obsah VOC.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

#### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

##### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Posuzovaný zdroj znečišťování je dobře zajištěn proti úniku tuhých znečišťujících látek a jejich vypočtené imise jsou ve srovnání s uvedenými imisními limity velmi nízké.

Nejvyšší průměrné roční koncentrace  $PM_{10}$  jsou v blízkém okolí zdroje a dosahují hodnot  $0,012 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Nejvyšší přípustné roční koncentrace u tuhého aerosolu jsou přitom stanoveny na  $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  pro ochranu zdraví lidí. Nelze očekávat, že posuzovaný závod bude mít významný vliv na okolní ovzduší ve srovnání s pozadím.

Nejvýznamnější znečišťující látky posuzovaného zdroje jsou organické uhlovodíky, vyjádřené jako celkový organický uhlík. Průměrné roční koncentrace této látky dosahují hodnot až  $0,226 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  v blízkosti zdroje. Maximální výpočtové koncentrace dosahují hodnot přes  $0,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Imisní limity pro tyto látky nejsou stanoveny. Organické uhlovodíky se podílejí na vzniku fotochemického smogu za vzniku přízemního ozónu a mají podobný význam, jako emise z dopravy.

Tuhé emise a organické uhlovodíky jsou emitovány z relativně chladného výduchu odpadního plynu z lakovací kabiny. Proto jsou jejich nejvyšší koncentrace rozloženy v blízkosti zdroje.

Další znečišťující látky – oxidy dusíku (vyjádřené jako  $\text{NO}_2$ ) a oxid uhelnatý jsou emitovány z komína plynového hořáku kabiny a méně z kotle vytápění. Hodnoty koncentrací oxidů dusíku (nejvyšší průměrné roční koncentrace  $0,016 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ) jsou řádově málo významné ve vztahu k imisním limitům (pro rok 2010  $40/30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Je dále nutno vzít v úvahu, že celkové imisní pozadí v okolí zdroje bude poměrně vysoké a podle odborného odhadu se bude blížit imisnímu limitu vzhledem k blízkosti významné dopravní komunikace. Maximální výpočtové koncentrace dosahují hodnot kolem  $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Vypočtené údaje budou platit za předpokladu dodržení technologické kázně (včasná výměna filtrů) a použití deklarovaných látek v uvedeném množství.

Je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Emisní limity budou splněny. Posuzovaný zdroj u nejvýznamnějších znečišťujících látek ( $\text{PM}_{10}$ , VOC,  $\text{NO}_x$ ) v konečném důsledku přispěje k celkové imisní situaci v obydlých oblastech města velmi málo.

Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

### ***Vlivy na vodu***

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby záměru nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Záměr je navrženo odkanalizovat do stávající jednotné kanalizace. Splaškové a dešťové odpadní vody z vlastního objektu budou odvedeny jednotnou kanalizací na ČOV Nový Jičín. Školící a prodejní středisko nebude producentem technologických odpadních vod. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním od kanalizace předčištěny na odlučovači ropných látek.

Vlastní objekt bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu, který je ve správě SmVaK, kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

### ***Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje***

Před zahájením výstavby je nutno vyjmout parcelu č. 1851/1 k.ú. Šenov u Nového Jičína ze ZPF.

Vlastní výstavbou záměru ani jeho provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem, bezpečnostních listů a další legislativy
- skladovací plochy nebudou napojeny na kanalizaci, k dispozici bude vhodný nehořlavý absorpční materiál
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do jednotné kanalizace

Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při výstavbě a provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na chráněné části přírody***

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

### ***Závěr***

Záměr „Školící a prodejní středisko“ má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Emise z dopravy a z vytápění objektu jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz záměru při dodržení stanovených podmínek znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných oblastech nejbližše situovaných předmětnému území. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných a skladovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu. Společnost Žárský s.r.o. je držitelem certifikátu kvality ISO 9001:2000, platnost certifikátu do 06/2008 (Certificate no. 19253EAC Code: 29BSEN ISO 9001:2000). To zaručuje potřebnou úroveň chování k životnímu prostředí i po realizaci posuzovaného záměru.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,

- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.
- je nutno respektovat trasy stávajících vedení (vodovod, kanalizační sběrače) včetně jejich ochranných pásem

Při provozu:

- splaškové odpadní vody z vlastního objektu budou napojeny na jednotnou kanalizaci,
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do jednotné kanalizace,
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorách objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady (skladovací prostory nebudou napojeny na kanalizaci)
- pro případ nepravděpodobného rozlití přípravků bude ve skladovacích prostorách k dispozici vhodný nehořlavý absorpční materiál
- dodržování technologické kázně (včasná výměna filtrů)

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni studie, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení, doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí. Projektant stavby musí dořešit detaily napojení areálu na inženýrské sítě, a tyto pak projednat s jednotlivými správci.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Předložená studie záměru a veškeré další podklady respektují regulativy funkčního a prostorového využití území, dané Úřadem územního plánování – viz. příloha č. 1.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Zákres do katastrální mapy – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.



## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma Žárský s.r.o. připravuje výstavbu nového Školícího a prodejního střediska na území průmyslové zóny Šenov u Nového Jičína. Území leží mezi rychlostní komunikací R48 a ul. Suvorovova, všechny dotčené pozemky leží v k.ú. Šenov u Nového Jičína (p.č. 1851/1, 1851/2, 1851/3, 1851/7, 778/3, 778/4), a kromě parcely pro vlastní výstavbu záměru (p.č. 1851/1), která je součástí ZPF, jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha nebo komunikace. V současnosti není území účelně využíváno, původní zahrádkářská kolonie byla před přípravou zóny zrušena.

Záměr se řadí k bodu 10.15 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu 100/2001 Sb. v platném znění „Záměry nedosahující příslušných limitních hodnot“, ve smyslu bodů 4.2 „Povrchová úprava kovů včetně lakoven“, 7.5 „Zařízení pro skladování ostatních chemických látek“, 10.6 „Obchodní komplexy a parkoviště“.

Realizací uvedené výstavby se zlepší podmínky pro prodej a pro školení zacházení s barvami LECHLER. Stávající prostory v Kopřivnici jsou kapacitně nedostatečné a tudíž nevyhovující. Nové umístění střediska rovněž nabízí lepší dopravní dostupnost.

Areál bude dopravně napojen novou obslužnou komunikací odbočující z ul. Suvorovova a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Komunikace bude vybudována obcí v rámci samostatného projektu. Na severní straně objektu bude parkoviště s 13 parkovacími místy a dvě stání pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace (celkem 15 míst). Na jižní straně objektu bude skladové a nakládkové parkoviště o ploše 852 m<sup>2</sup>, které bude navazovat na nakládací rampu skladu materiálu.

Objekt střediska je tvořen samostatně stojící dvoupodlažní budovou o rozměrech 18,5 x 30,5 x 7,5 m, která je napojena na parkoviště a zpevněné plochy. V přízemí objektu budou umístěny dvě výukové lakovací kabiny, sklady a prodejna. V prvním patře budou kanceláře a školící místnosti.

Lakovací kabiny jsou vybaveny filtry a ventilátory a hořákem pro ohřev vzduchu. Veškeré nanášení přípravků se provádí manuálně nízkotlakou pistolí, mezi nanášením každé vrstvy (základní vrstva, plnicí vrstva, vrchní vrstva, čirý lak) se provádí sušení při 20°C, po posledním nástřiku se provádí koncové sušení při teplotě 60°C.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské síti. Veškeré odpadní vody (splaškové i dešťové) budou napojeny na jednotnou kanalizaci.

Provoz střediska bude zabezpečovat 10 zaměstnanců, provoz bude od 8:00 do 17:00, pondělí až pátek.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby záměru bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že vliv provozu záměru v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a nebudou překročeny rizikové koncentrace ani překračovány imisní limity. Nárůst koncentrací znečišťujících látek z vlastní výstavby záměru je zanedbatelný. Imisní znečištění v sledované lokalitě je především ze silniční dopravy (přílehlá R48 s intenzitou dopravy cca 22 tis. vozidel za 24 h).

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem záměru ohroženy. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Podlaha skladu bude ošetřena protichemickým nátěrem a nebude odkanalizována. Pro případ nepravděpodobného úniku zde bude k dispozici vhodný absorpční prostředek. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Výstavba a provoz záměru je v souladu s územním plánem města Nový Jičín.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Shromažďování, skladování a nakládání se vzniklými odpady se bude řídit platnými předpisy. Společnost Žárský s.r.o. je držitelem certifikátu jakosti ISO 9001:2000.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

### Přílohy ve svazku

**Příloha č. 1:** Městský úřad Nový Jičín; Úřad územního plánování, Územně plánovací informace - O podmínkách využívání území a změn jeho využití, 5 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Zákres do katastrální mapy, 2 A4

### Samostatné přílohy

**Příloha č. 4:** Rozptylová studie, Ing. Petr Jančík, 31 A4