



TOP GEO Group CZ, spol. s r.o.

Na Výtoni 1257/9, 120 00 Praha 2

Stavební úprava ulice Fryštátské v Karviné - Fryštátě

OZNÁMENÍ

*podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 3*

Číslo zakázky	TGG 2007 0002
Katastrální území	Karviná-město, Ráj
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	Ateliér ESO spol. s r.o..

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Datum zpracování	Květen 2007

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I. Obchodní firma	4
A.II. IČ	4
A.III. Sídlo	4
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I. Základní údaje	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2. Rozsah záměru	4
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	7
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II. Údaje o vstupech	8
B.II.1. Půda	8
B.II.2. Voda	8
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	8
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	9
B.III. Údaje o výstupech	9
B.III.1. Ovzduší	9
B.III.2. Odpadní vody	9
B.III.3. Odpady	10
B.III.4. Hluk	11
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	11
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	11
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	12
C.II.1. Ovzduší	12
C.II.2. Povrchová a podzemní voda	13
C.II.3. Půda	13
C.II.4. Geofaktory	13
C.II.5. Přírodní zdroje	15
C.II.6. Fauna a flóra	15
C.II.7. Obyvatelstvo	15
C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky	15
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	16
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	16
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	16
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	17
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	17
D.I.5. Vlivy na půdu	17
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	17
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	17



D.I.8.	Vlivy na přírodu a krajinný ráz	18
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	18
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	18
D.III.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	18
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	19
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	19
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR	20
F.I.	Přehled podkladů	20
F.II.	Závěr	20
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	21
ČÁST H.	PŘÍLOHA	21

PŘÍLOHY

- 1 Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- 2 Situace širších vztahů
- 3 Situace zájmového území
4. Koordinační situace, M 1: 1000

SEZNAM ZKRATEK

- SmVaK Severomoravské vodovody a kanalizace a.s.
 ÚSES územní systém ekologické stability krajiny
 VKP významný krajinný prvek
 SME Severomoravská energetika, a.s.



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Ateliér ESO spol. s r.o.

A.II. IČ

47680091

A.III. SÍDLO

Martinovská 3168, 723 00 Ostrava-Martinov

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Miloslav Vrána
Adresa: Martinovská 3168, 723 00 Ostrava-Martinov
Tel.: 596 952 862, 608 733 883, 777 233 883

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. *Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

Stavební úprava ulice Fryštátské v Karviné - Fryštátě

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů spadá předmětný záměr do kategorie II, bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy* a bodu 10.6 *Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu - jedná se o záměr podlimitní - ve smyslu bodu 10.15.*

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. *Rozsah záměru*

Jedná se o celkovou rekonstrukci dvoupruhé obousměrné ulice v centru města Karviné. Délka úpravy činí 592 m a týká se rovněž přilehlých ploch pro pěší, stávajících sjezdů a křižovatek. V rámci úpravy bude vytvořeno 19 nových parkovacích stání.



B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský
 Obec: Karviná
 Katastrální území: Karviná-město, Ráj
 Pozemky: Karviná-město - parc. č. 3991, 1191, 1195/3, 1195/5, 1203/1, 1203/2, 1204/1, 3990/1, 1209/2, 3992/1, 1226, 3992/2, 1421/7, 1421/5, 1421/6, 1426, 1435/1, 4009/2, 497/94, 1355, 1353, 1382/15, 1362/1, 1363, 1364, 1367, 1376/2, 1381, 1395/1, 1401/1, 1407/1, 1415/1, 1415/4, 1415/5, 1416/8, 1417, 1258/5, 1229/2, 1229/1, 1240.
 Ráj - parc. č. 497/88, 497/108.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je celková rekonstrukce stávající ulice v Karviné, v centrální části města. Dle územního plánu se v dotčeném území nachází plochy obytné zástavby, plochy veřejné zeleně a plochy občanské vybavenosti. Délka úpravy činí cca 590 m.

Souběžně s rekonstrukcí komunikace bude provedena i rekonstrukce systému vodovodů v prostoru řešené části ulice. Toto řešení bude znamenat celkově menší negativní vlivy na životní prostředí ve srovnání se situací, kdy by oba záměry byly prováděny samostatně. Kumulace s dalšími záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající komunikace na ulici Fryštátské již řadu let vykazuje vážné poruchy, zejména deformačních parametrů, které narušily stávající systém odvodnění, a tak na mnoha místech vznikají rozsáhlé kaluže, které nejen způsobují potíže chodcům při průjezdu motorových vozidel, ale zejména způsobují další narušení stávající vozovky a prohlubují deformace povrchu komunikace.

Provedením úpravy se ulice Fryštátská dopravně zklidní - bude zde snížena rychlost na 30 km/hod, zúženy jízdní pruhy na 3 m, vybudovány nové parkovací zálivy, vysazena zeleň a umístěny lavičky.

Záměr byl k posuzování předložen v jedné variantě, co se týče výběru lokality, dispozičního rozmístění objektů i technického řešení.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**Technické řešení**

Návrh úpravy vycházel ze závěrů několika projednání této akce se zástupci státní správy a zástupců správců inženýrských sítí. Na těchto jednáních byly dohodnuty základní parametry budoucí komunikace a s tím související dopravní režim.



- ◆ Komunikace na ulici Fryštátské bude zařazena do zóny, kde bude maximálně povolená rychlost 30 km/hod. Z této návrhové rychlosti byly vypočteny rozhledové trojúhelníky.
- ◆ Jízdní pruhy budou mít šířku 3,0 m. Vodící a odvodňovací proužek bude společný v šířce 0,25 m (odvodnění bude řešeno tak, aby nebyly pojížděny mříže uličních vpustí). Základní šířka komunikace bude 6,50 m (2x3,0m+2x0,25m) mezi obrubníky.
- ◆ Parkovací zálivy budou v šířce 2,2 m v místech, kde to dovolí stávající šířka uličního prostoru. Jedná se o výstavbu dvou parkovacích zálivů s podélným řazením, o celkové kapacitě 10 stání pro osobní vozidla, o velikosti stání 2,20x6,50 m. Jedno z parkovacích stání je vyhrazeno pro osoby s omezenou možností pohybu o velikosti stání 2,20x7,50 m.
- ◆ Chodníky budou oboustranné v základní šířce 2,0 m. U jednotlivých objektů jsou chodníky rozšířeny až k objektům (domům). U některých rodinných domů, byly - dle požadavků majitelů těchto domů - zřízeny předzahrádky, při dodržení výše uvedené podmínky o minimální šířce chodníku.
- ◆ Komunikace obsluhující rodinné domy a objekt SME bude navržena v režimu obytné ulice se základní šířkou 5,50 m mezi obrubníky.
- ◆ Veškeré křižovatky budou upraveny jako sjezdy (návrh rozhledových trojúhelníků). Jen při napojení ulice Sadové a Akátové budou zřízeny klasické stykové křižovatky, včetně dopravního značení určujícího přednost v jízdě.
- ◆ Technologie opravy komunikace byla na základě průzkumu stávající konstrukce komunikace stanovena takto:
 - Odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy.
 - Recyklace za studena stávající podkladní vrstvy.
 - Položení nového krytu ze zámkové dlažby do štěrkového lože (dlažba 200/200/80 mm v přírodním provedení).
- ◆ Technologie opravy chodníků byla na základě průzkumu stanovena takto:
 - Vybourání stávajícího živичného krytu, betonového podkladu a podsypu.
 - Výstavba nových podkladní a podsypných vrstev
 - Položení nového krytu ze zámkové dlažby do štěrkového lože (dlažba 200/100/60 mm) v přírodním provedení.
- ◆ Technologie opravy obytné ulice byla stanovena takto:
 - Vybourání stávající obrusné a ložné vrstvy, vybourání chodníků a obrubníků
 - Doplnění podkladních a podsypných vrstev
 - Položení nového krytu ze zámkové dlažby do štěrkového lože (dlažba 200/100/80 mm) v bílém provedení.
- ◆ Technologie opravy stávajících sjezdů, včetně přebudování křižovatek na sjezdy:
 - Vybourání stávajícího živичného krytu, úprava stávajícího podkladu (výměna za vrstvu vibrovaného štěrku).
 - Položení nového krytu ze zámkové dlažby do štěrkového lože (dlažba 200/100/80 mm) v bílém provedení.



- ◆ V celém prostoru bude použit jeden druh zámkové dlažby. V místech, kde je dnes zámková dlažba, bude vybourána, využita při opravách zpevněných ploch v jiné lokalitě Karviné a nahrazena dohodnutým typem dlažby.
- ◆ Parkovací plocha u vjezdu do nemocnice bude navržena s nejvyšší možnou kapacitou. Chodník bude upraven až do prostoru, kde končí úprava chodníku v rámci výstavby cyklistické stezky na ulici 17. listopadu. Parkoviště je navrženo s kapacitou 23 stání pro osobní vozidla skupiny s kolmým řazením o velikosti stání 4,5x2,40 m. Délka stání je navržena 4,50 m proto, že je možný přesah vozidel mimo parkovací plochu na požadovanou délku 5,30 m (tedy o 80 cm). Z celkového počtu jsou tři stání vyhrazena pro TPO o rozměrech stání 3,50x4,50 m. Parkovací plochy budou ze zámkové dlažby.
- ◆ Za stávající kavárnou bude upraven chodník až k chodníku lemujícímu komunikaci na ulici 17. listopadu. S ohledem na stávající zásobování květinářství bude část této plochy upravena jako sjezd s možností pojezdu plochy motorovými vozidly.
- ◆ Veřejné osvětlení bude vyměněno kompletně včetně nových rozvodů. Na základě požadavku umístění sloupů po obou stranách komunikace budou na východní straně komunikace osazeny sloupy do ochranného pásma stávajícího vodovodu DN 200. Budou použity sloupy přírubové a základ sloupu bude založen na úrovni dna stávajícího vodovodu. S ohledem na jednotnost veřejného osvětlení v celém řešeném úseku komunikace budou veškeré navržené sloupy přírubové.
- ◆ Odvodnění komunikace bude zajištěno stávající sítí uličních vpustí s kanalizačními přípojkami do kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s. Veškeré vpusti však budou vybourány, stávající kanalizační přípojky pročištěny a bude zjištěn jejich stavebně technický stav (kamerovým systémem). V případě špatného stavu budou vyměněny. Místo napojení na kanalizaci bude zachováno. Po kontrole a případné opravě přípojek se osadí nové uliční vpusti s podobrubníkovým typem mříže. Nové připojení na stávající kanalizaci se provede navrtávkou a vsazením průchodky s kulovým kloubem.

Projektová dokumentace záměru respektuje fakt, že souběžně s rekonstrukcí komunikace bude provedena i rekonstrukce systému vodovodů v prostoru řešené části ulice. Stávající vodovod DN 200 (litina) na západní straně ulice bude ponechán bez úpravy. Vodovod na východní straně ulice bude zrušen a jednotlivé stávající přípojky budou přepojeny na stávající vodovod DN 200.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby není zatím určeno. Předpokládá se v roce 2007 až 2008. Dokončení výstavby bude cca 3 měsíce od data zahájení.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

statutární město Karviná
Moravskoslezský kraj



B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Stavební povolení, vydá stavební úřad Karviná
- ◆ Kolaudační rozhodnutí, vydá stavební úřad Karviná

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Při rekonstrukci řešených ploch nedojde k záboru zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky, jejichž přehled je uveden v kapitole B.I.3., jsou vedeny v Katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Výjimkou je pouze pozemek p.č. 1204/1, který je veden jako orná půda - zemědělský půdní fond, přestože ve skutečnosti se jedná o zpevněnou plochu. V rámci stavby bude tento stav upraven („legalizován“) - ze zemědělského půdního fondu bude odňato cca 63 m².

B.II.2. Voda

Během výstavby bude voda použita zejména pro výrobu betonu, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. Pro povrchovou úpravu vozovky není voda potřebná. Zajištění vody pro sociální účely bude záležitostí dodavatelské firmy, která bude zajišťovat stavební práce. Pitný režim pracovníků stavby bude zabezpečen dovozem balené pitné vody.

Během provozu silnice bude voda používána zejména pro zimní údržbu vozovky - výroba solanky na postřik a v menší míře v letním období k přímému čištění vozovky. Stanovit množství takto spotřebované vody je obtížné, neboť závisí na mnoha okolnostech, zejména na klimatických poměrech. Zdroj vody zajistí organizace provádějící údržbu silnice. Spotřeba vody k těmto účelům zůstane přibližně na stejné úrovni jako v současné době.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Během rekonstrukce komunikace budou používány běžné stavební materiály.

Během provozu bude spotřebovávána elektrická energie pro napájení veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení je navrženo sadovými svítidly HELLUX s výbojkami SHP 70 W na kónických ocelových osvětlovacích sloupech o výšce 5 m s manžetou. Instalovaný příkon osvětlení bude 6,5 kW. Spotřeba elektrické energie zůstane na přibližně stejné úrovni jako doposud.

Silnice si v období sněhového pokryvu vyžádá údržbu posypovým materiálem, případně solením.



B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Během stavby i po jejím dokončení budou využívány stávající komunikace. Plánovanou úpravou nedojde ke změně dopravního řešení v dotčeném území.

S ohledem na celkovou rekonstrukci uličního prostoru a požadavku na zachování průjezdu po komunikaci po celou dobu výstavby je rozvržena výstavba do několika etap tak, aby dopad na občany bydlící v prostoru ulice a obchodníky byl co nejmenší.

Po zahájení provozu po upravené komunikaci dojde k odstranění stávajících závad na komunikaci a ke zvýšení bezpečnosti chodců i účastníků silničního provozu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení znečišťování ovzduší v prostoru stavby a jejím blízkém okolí. Při realizaci stavby budou použity běžné stavební postupy a mechanizace. Stavební práce budou probíhat po dobu cca 3 měsíců.

Po ukončení rekonstrukce bude provoz vozidel po komunikaci liniovým zdrojem znečišťování ovzduší. Intenzita provozu zůstane na stejné úrovni jako v současné době, avšak vzhledem ke zlepšení povrchu a zvýšení plynulosti dopravy bude množství emitovaných výfukových plynů mírně nižší.

B.III.2. Odpadní vody

Při výstavbě budou vznikat odpadní vody splaškové ze sociálního zařízení staveniště. Jejich zneškodnění bude záviset na dodavatelské firmě, která je odpovědná za nakládání s odpadní vodou dle požadavků platných právních předpisů.

Celé zájmové území je napojeno na kanalizační síť SmVaK. Pro odvodnění navrhovaných zpevněných ploch se použije stávající systém odvodnění. Součástí záměru je rekonstrukce všech stávajících uličních vpustí.

Srážkové vody z parkoviště budou odváděny přes odlučovač ropných látek do veřejné kanalizace a dále do ČOV Karviná. Množství odvedené srážkové vody z parkovacích ploch činí 404 m³/rok.



B.III.3. Odpady

Tabulka č. 1. - Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhláší Katalog odpadů)

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 05	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi zbytků stavebního materiálu	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 08	Kabely	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 03	Směsný komunální odpad	O

Množství odpadů bude podrobně specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace. Přednostně bude navrženo využití co největšího množství a druhů odpadů. Množství, druh a způsob nakládání s jednotlivými odpady bude průběžně zaznamenáváno do stavebního deníku prací.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy, především vyhláškou č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů. Odpady musí odstraňovat oprávněná osoba.

Období provozu:

Při běžném provozu na komunikaci bude vznikat odpad např. po použití sypkých materiálů pro zimní údržbu komunikace. Další odpady charakteru směsného komunálního odpadu odhodí neukáznění účastníci silničního provozu při průjezdu či průchodu zájmovou trasou.

Dále bude v malé míře (cca 12 kg/rok) vznikat kal z odlučovačů olejů, katalogové číslo 13 05 02, kategorie nebezpečný odpad.

¹ O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad



B.III.4. Hluk

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v denní dobu L_{Aeq} 55 dB a pro noční dobu L_{Aeq} 45 dB. Vibrace budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel a stavebních strojů.

Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 3 měsíce. Stavební práce budou probíhat v denní době.

Po provedené rekonstrukci bude zdrojem hluku provoz vozidel po komunikaci. Intenzita provozu a tím i hluk zůstane na přibližně stejné úrovni jako v současné době.

Parkovací plocha s celkovou kapacitou 23 stání (rozšíření o 9 stání oproti současnému stavu) bude využívána jako dlouhodobá (více než 2 hodiny). Průměrná hodinová intenzita provozu při používání parkoviště nepřekročí hodnotu 30 pohybů za hodinu. Předpokládá se, že parkoviště bude z 80 % sloužit pro pacienty nedaleké nemocnice jako dlouhodobé stání (10 pohybů za den) a ze 20 % pro zákazníky obchodů jako krátkodobé stání (20 pohybů za den).²

Vibrace způsobené pojezdem nákladních vozidel se budou vyskytovat v omezené míře - dopravní obsluha provozoven na ulici Fryštátské. Vzhledem k novému rovnému povrchu komunikace a pružnějšímu uložení zámkové dlažby do šterkového lože (oproti asfaltové vrstvě) bude intenzita vibrací nižší než v současné době.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Přímo v zájmovém prostoru a jeho blízkém okolí se nenachází zvláště chráněné území, prvek územního systému ekologické stability krajiny, významný krajinný prvek ani území chráněné v rámci soustavy NATURA 2000 - evropsky významná lokalita a ptací oblast.

Prvky ÚSES v širším okolí předmětné lokality:

- ◆ Regionální biocentrum č. 321 „Lužní lesy Olše“, cca 3,5 km severozápadně od zájmové lokality
- ◆ Regionální biocentrum č. 320 „Černý les“, cca 2,9 km východně od zájmové lokality
- ◆ Regionální biokoridor č. 960 „Darkov - Lužní lesy Olše“ se nachází cca 1,1 km jihozápadně od zájmové lokality
- ◆ Regionální biokoridor č. 968 „Černý les“ se nachází cca 3,2 km východně od zájmové lokality

² $23 \times 0,80 \times 10 + 23 \times 0,20 \times 20 = 276$ pohybů / 24 hodin, z toho plyne průměrná hodinová intenzita 11,5 pohybů za hodinu



Na území města Karviné se nacházejí pouze dva registrované významné krajinné prvky - Lesopark Dubina 0,9 km severně a Lázeňský park Darkov 0,6 km jižně od předmětné lokality.

Nejbližším VKP ve smyslu § 3b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je les ve vzdálenosti cca 200 m severovýchodně.

Ve vzdálenosti (nejblíže) přibližně 3,3 km severozápadně od zájmové lokality se nachází navržená evropsky významná lokalita Karviná - rybníky, CZ0813451.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. *Ovzduší*

Klimatické faktory

Hodnocená oblast náleží dle mapy Klimatické oblasti ČSR (Quitt, 1975) do klimatické oblasti MT10 - mírně teplá s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou zimou, mírně teplou.

Na základě údajů převzatých údajů ze srážkoměrné stanice Karviná-Město je za období 1961 - 1980 dlouhodobá průměrná roční teplota vzduchu 8,2°C, dlouhodobý průměrný úhrn srážek 778 mm a roční výpar 525 mm. Maximální teploty a srážky z dlouhodobého pozorování se vyskytují v červenci, minimální teploty v lednu, minimální srážky v prosinci až únoru. Převládající větry vanou směrem z jihu a jihozápadu.

Kvalita ovzduší

Kvalita ovzduší je nejblíže zájmovému území sledována v monitorovací stanici TKA-RA Karviná (1069 dle ISKO), vzdálené cca 1,5 km jihovýchodně. Je zde provozován automatizovaný měřicí program měřicí sítě EUROAIRNET s cílem stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací. Provádí se měření a vyhodnocování ročních imisních koncentrací oxidů dusíku (NO₂, NO_x), oxidu siřičitého (SO₂) a denních a ročních imisních koncentrací prachu (PM10).

- ◆ Roční průměry naměřených imisních koncentrací NO₂ pro rok 2005: 28,1 µg/m³
imisní limit: 40 µg/m³
- ◆ Roční průměry naměřených imisních koncentrací NO_x pro rok 2005: 38,0 µg/m³
imisní limit: 40 µg/m³
- ◆ Roční průměry naměřených imisních koncentrací SO₂ pro rok 2005: 14,6 µg/m³
imisní limit: 40 µg/m³
- ◆ Roční průměr naměřených koncentrací PM10 pro rok 2005.: **53,7 µg/m³**
imisní limit: 40 µg/m³



Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat roku 2005 uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 3/2007 byl na 100 % území spadajícího pod Magistrát města Karviné překračován imisní limit pro denní i roční koncentrace PM10.

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Dle mapy Regionů povrchových vod v ČSR (Vlček, 1971) se zájmové území nachází v oblasti III-B-4-d, která je charakterizována jako oblast středně vodná ($q = 6$ až 10 l/s.km^2) s nejvodnějším měsícem březnem. Retenční schopnost území je malá, odtok je silně rozkolísaný a koeficient odtoku dosti vysoký (0,31 až 0,45).

Zájmové území je odvodňováno směrem k jihozápadu do vodoteče Karvinský porok, protékající ve vzdálenosti cca 350 m od ulice Fryštátské. Karvinský potok je pravostranným přítokem Olše, která protéká ve vzdálenosti cca 1 km jz. směrem. Olše se vlévá do Odry, toku I. řádu. Lokalita náleží do hydrologického pořadí č. 2-03-03-067.

Podzemní voda

Dle mapy Regionů mělkých podzemních vod v ČSR (Kříž, 1971) náleží předmětná lokalita do oblasti II B 4, která je charakterizována jako oblast se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším výskytem stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů v období březen - duben a nejnižším září - listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod z území je 1,01 až $1,50 \text{ l/s.km}^2$.

V zájmové lokalitě a jejím blízkém okolí se nenacházejí zdroje podzemní vody pro zásobování obyvatel pitnou vodou ani sem nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů. Karviná je zásobována pitnou vodou z městského vodovodního řádu.

Lokalita se nachází, dle územního plánu města Karviná, mimo záplavové území.

C.II.3. Půda

Dle mapy Pedogenetických asociací ČSR (Pelíšek, Sekaninová, 1975) náleží předmětné území do oblasti asociací hnědozemí přírodních a zemědělsky zkulturněných nížin a pahorkatin. Parcely zájmové lokality nemají dle katastru nemovitostí BPEJ, jedná se o ostatní plochu. Výjimkou je parcela č. 1204/1, k.ú. Karviná-město, která má BPEJ 64300. V současné době je však předmětný pozemek tvořen zpevněnou plochou - v rámci realizace prací bude pozemek dodatečně ze ZPF vyňat a v evidenci katastru nemovitostí správně zařazen.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází v oblasti VIII B Ostravská



niva, která náleží do podcelku a celku Ostravské pánve, oblasti Severní vněkarpatké sníženiny, subprovincii Vněkarpatké sníženiny a provincií Západní Karpaty.

Dle mapy Typologického členění reliéfu ČSR (Balatka, Czudek, 1971) leží zájmová lokalita v oblasti 183 charakterizované jako roviny akumulativního rázu kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv.

Lokalita má rovinný charakter a její nadmořská výška je přibližně 238 až 240 m n.m.

Geologické poměry

Hluboké předkvartérní podloží je tvořeno spodnokarbonskými sedimenty. V jejich nadloží jsou uloženy miocénní sedimenty (terciér, spodní baden). Jedná se převážně o šedé a šedozelené vápnité jíly až slabě diageneticky zpevněné jílovce s tenkými laminami a čočkami jemnozrnného písku. Mocnost miocénních jílu dosahuje v zájmovém území stovek metrů.

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny glaciálním a fluvialním souvrstvím. Na bázi se jedná o štěrky a písky, ve svrchní části o jílovité zeminy. Povrch území je souvisle pokryt navážkami rozdílné mocnosti.

Hydrogeologické poměry

Zájmová lokalita se nachází v hydrogeologickém rajónu 153 - Fluvialní a glacienní sedimenty v povodí Olše (Hydrogeologické rajóny ČSR, Geotest Brno, 1986).

Podzemní vody jsou vázány v největší míře na kvartérní fluvialní uloženiny, v podstatně menší míře na glaci-fluvialní a glaci-lakustrinní sedimenty. Hlavní hydrogeologický kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluvialní písčité štěrky (kolektor je souvisle zvodněný), méně pak - mimo terasové systémy toků - glaciální písčité a štěrkopískové sedimenty (převážně zvodnění čočkovitého charakteru, nesouvislé). Hladina podzemní vody v kolektoru je volná až mírně napjatá.

V nadloží kvartérních kolektorů je většinou vyvinuta vrstva hlinitých sedimentů - poloizolátor. Propustnost poloizolátoru je variabilní, závislá na mocnosti sedimentů, jejich zrnitostním složení a celistvosti. S rostoucí mocností poloizolátoru se snižuje množství prosakujících srážek do kolektoru, resp. prosakujících vod z bezodtokých depresí.

Kvartérní kolektor (fluvialní či glaciální) je na bázi omezen tzv. podložním izolátorem. V této funkci vystupují bádenské vápnité jíly.

Geodynamické jevy

Z hlediska seismicity leží zájmový prostor v oblasti 4° - 5° stupnice M.C.S - jedná se tedy o oblast seismicky stabilní. Stavby realizované v této oblasti nevyžadují zvláštní opatření z hlediska účinků zemětřesení. V území se s ohledem na rovinný charakter nevyskytují svahové deformace.



C.II.5. Přírodní zdroje

V zájmovém území jsou dle Surovinového informačního subsystému (SURIS) vedeného při České geologické službě - Geofond (www.geofond.cz) evidovány:

◆ Chráněná ložisková území

Identifikační číslo	Název	Surovina
14400000	Čs.část Hornoslezské pánve	Uhlí černé - Uhlí černé, Zemní plyn - Zemní plyn

◆ Ložiska výhradní plocha

Identifikační číslo	Subregistr	Číslo ložiska	Název	Těžba	Organizace	Surovina	Nerost
307210000	B - bilancovaná ložiska (výhradní)	3072100	Fryštát	6 - dosud netěženo	OKD, a.s.Ostrava	Uhlí černé - Uhlí černé	černé uhlí

◆ Průzkumná území

Identifikační číslo	Název	Stav	Datum zahájení účinnosti	Datum ukončení účinnosti	IČO žadatele	Surovina
020015	Fryštát	1 - rozhodnutí	26-06-2002	30-06-2007	00494356	hořlavý zemní plyn

◆ Poddolování

Zájmové území se dle map vlivů důlní činnosti vedených při České geologické službě - Geofond (www.geofond.cz) nachází mimo poddolované území. Hranice poddolovaného území se nachází cca 1,4 km západně - Karviná Doly 1.

C.II.6. Fauna a flóra

Výrazně antropogenní charakter území zásadním způsobem ovlivňuje přítomnost fauny. Na chodnicích podél komunikace nerostou žádné stromy ani keře, rovněž živočichové se zde trvale nezdržují. Nejbližší výskyt rostlin a živočichů (byť silně omezen) je v zahradách okolních domů. Z větší části se jedná o objekty, které sloužily dříve k bydlení, v současné době jsou využívány k podnikatelským aktivitám. Tomu odpovídá i využití zahrad.

C.II.7. Obyvatelstvo

Město Karviná má 63 470 obyvatel (stav k 1.1.2005, dle www.statnisprava.cz). Na Fryštátské ulici se nachází objekty individuálního bydlení, jedná se celkem o 10 až 15 převážně dvoupodlažních rodinných domů, ve kterých žije odhadem 70 obyvatel. Obytná zástavba se nachází také na okolních ulicích Vydmuchovej, Sadová, Akátová (individuální bydlení) a Božkova (hromadné bydlení).

C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky

Řešený prostor leží v ochranném pásmu městské památkové zóny. Kulturní památky se na lokalitě a v její blízkosti nevyskytují. V městské části Nové Město jsou Národním památkovým ústavem evidovány dvě nemovité památky: kaple sv. Anny v lázeňském parku a Lázeňský park Darkov. Obě nemovitosti byly navrženy k prohlášení památkou, řízení však není ukončeno.



ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. *Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. Znamená to po přechodnou dobu, cca 3 měsíců, určité zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí podél opravovaného úseku silnice. Pro řidiče bude znamenat období výstavby omezení jízdy.

Za nejvýznamnější z hlediska vlivů na lidské zdraví v souvislosti se záměrem je možno považovat produkci výfukových plynů a hluk z dopravy. Na obyvatele žijící nebo dočasně pobývající v blízkosti silnice mají vliv znečišťující látky obsažené v emisích z automobilových motorů: oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky. Z uvedených škodlivin mají největší negativní vliv oxidy dusíku, které mohou způsobovat dýchací potíže zejména astmatikům a malým dětem. Vzhledem k tomu, že po rekonstrukci dojde ke zlepšení technického stavu vozovky, předpokládá se snížení stávajících negativních vlivů dopravy na veřejné zdraví a psychickou pohodu. Díky zvýšení plynulosti dopravy bude množství emitovaných výfukových plynů a emitovaného hluku celkově nižší.

Po ukončení rekonstrukce budou tedy pozitivně ovlivněni zejména obyvatelé rodinných domů a lidé pracující v provozovnách a kancelářích na ulici Fryštátské. Jedná se o cca 70 lidí. Kromě toho bude pro řidiče zvýšena bezpečnost, pohoda a komfort při jízdě. Obyvatelé a zákazníci obchodů mohou využít nových parkovacích stání.

S ohledem na celkovou rekonstrukci uličního prostoru a požadavku na zachování průjezdu po komunikaci po celou dobu výstavby je stavba rozvržena do několika etap tak, aby dopad na občany bydlící v prostoru ulice a obchodníky byl co nejmenší.

Celkově lze vlivy na obyvatelstvo hodnotit jako pozitivní, trvalé, pouze v období výstavby budou na přechodnou dobu negativní.

D.I.2. *Vlivy na ovzduší a klima*

V době rekonstrukce dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu ovzduší. Prostor staveniště bude po dobu cca 3 měsíců plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Kromě prachu (PM10) dojde ke zvýšení imisních koncentrací oxidů dusíku, organických látek a dalších polutantů obsažených ve výfukových plynech spalovacích motorů.

Po zahájení provozu po rekonstruované komunikaci dojde díky větší plynulosti dopravy ke snížení produkce výfukových plynů.

Vliv na ovzduší lze charakterizovat jako nevýznamný. Vliv při výstavbě bude negativní, dočasný.



D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Stávající hlukové zatížení v zájmovém prostoru je způsobeno především dopravou na komunikacích a v malé míře běžnými aktivitami souvisejícími s bydlením v rodinných domech se zahradami. V průběhu výstavby se hluk na přechodnou dobu zvýší. Po zahájení provozu bude hluková hladina na přibližně stejné úrovni jako v současné době

Vliv na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamný, v době výstavby jako mírně negativní, dočasný.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nejbližší povrchový tok - Karvinský potok - protéká ve vzdálenosti cca 350 m, která prakticky vylučuje možnost kontaminace povrchové vody při výstavbě i provozu po předmětné komunikaci. Lokalita leží mimo zátopovou oblast a mimo ochranná pásma zdrojů vody. Srážkové vody jsou odváděny veřejnou kanalizací na ČOV Karviná. Vody z parkoviště budou před vstupem do kanalizace předčištěny na odlučovači ropných látek.

Údaje o hloubce hladiny podzemní vody na lokalitě nebyly v době zpracování oznámení EIA k dispozici. Během stavby se však nepředpokládá přímé dotčení hladiny podzemní vody.

Vlivy na povrchové ani podzemní vody se nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace záměru si vyžádá trvalé odnětí 63 m² půdy ze zemědělského půdního fondu. Jedná se však o území, které je pokryto zpevněnou plochou. K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde.

Záměr nebude mít vliv na půdu.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Kontaminace horninového prostředí se během výstavby ani během provozu nepředpokládá. V případě havárie, např. při úniku technických kapalin z automobilů nebo stavebních strojů, bude znečištěná zemina neprodleně odstraněna a bude s ní dále nakládáno v souladu s platnými právními předpisy.

Vlivy na horninové prostředí ani přírodní zdroje se nepředpokládají.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Během rekonstrukce ulice nedojde ke kácení dřevin. Ochrana stávajících dřevin bude zajištěna dřevěným bedněním u každého stromu do výšky 2 m a oplocením keřových porostů.



Všechny stavbou dotčené nepevněné plochy budou na závěr zemědělsky upraveny a osety travním semenem. V severní části komunikace - u parkovacích zálivů budou vytvořeny zelené plochy osazeny stromky a keři.

Vlivy na faunu a ekosystémy se nepředpokládají. Vlivy na floru budou vzhledem k další výsadbě mírně pozitivní.

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinný ráz

Bez vlivu.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Po provedené rekonstrukci se zvýší funkčnost komunikace i přilehlých ploch a rovněž selepší vzhled území s ohledem na jeho začlenění do ochranného pásma památkové zóny města, čímž dojde ke zlepšení současného stavu.

Vlivy na hmotný majetek jsou pozitivní, vlivy na kulturní památky nulové.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Během stavby dojde na přechodnou dobu cca 3 měsíců k mírnému zhoršení kvality ovzduší a zvýšení hladiny hluku (hluk bude jiného charakteru než při běžném provozu). Vliv se projeví v blízkém okolí stavby.

Po provedení rekonstrukce dojde ke zlepšení dopravní situace, ke zvýšení bezpečnosti chodců, ke zlepšení vzhledu zájmového prostoru a ke zvýšení pocitu pohody u dotčeného obyvatelstva. Veškeré vlivy jsou dlouhodobé, lokálního charakteru.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hodnocený záměr svým charakterem nepatří mezi stavby, které by významně ovlivňovaly životní prostředí.

Navržená opatření pro další přípravu záměru

- ◆ Zajistit odnětí pozemku p.č. 1204/1, k.ú. Karviná-město ze ZPF.



- ◆ Při návrhu osvětlení použít vhodný typ svítidel tak, aby světlo směřovalo dolů (omezení světelného smogu).

Opatření v období výstavby

- ◆ Zahájení zemních prací ohlásit v předstihu orgánu památkové péče (např. Národní památkový ústav nebo Magistrát města Karviné).
- ◆ Stavební odpady v co největší míře recyklovat.
- ◆ V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
- ◆ Důsledným čištěním podvozků vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu dotčených veřejných komunikací omezovat sekundární prašnost.
- ◆ Po dobu provádění stavebních činností s těžkou technikou snížit hlučnost vhodnými organizačními opatřeními na takovou míru, aby imisní hodnoty hladiny hluku v chráněných místech (u obytných domů) byly pod hygienickým limitní 65 dB/A (v době od 7 do 21 hodin).

Pro dobu provozování komunikace se nenavrhují žádná zvláštní opatření. Údržbu komunikace má na starosti Správa silnic Moravskoslezského kraje.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Získané informace, které měla zpracovatelka oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí. Případné drobné nedostatky ve znalostech (např. úroveň hladiny podzemní vody) neměly zásadní význam při hodnocení vlivů.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění i technického řešení. Jako referenční variantu lze tedy použít pouze tzv. variantu nulovou - nerealizování záměru. Nulová varianta znamená, že by komunikace na ulici Fryštátské zůstala ve stejném stavu, nadále vykazovala technické závady a byla zdrojem zvýšeného rizika dopravních havárií s negativním dopadem na veřejné zdraví a hmotný majetek.

Při porovnání obou variant hodnotíme jako vhodnější variantu popsanou v oznámení. Vlivy záměru byly celkově vyhodnoceny jako mírně pozitivní, dlouhodobého charakteru.



ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
- ◆ Pelíšek, J., Sekaninová, D. (1975): Pedogenetické asociace ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Šimková, S. (2006): Karviná - Fryštát - stavebně technický průzkum. G-Consult, spol. s r.o. Ostrava.
- ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Vrána, M. (2007): Stavební úprava ulice Fryštátské v Karviné - Fryštátě. Dokumentace pro územní a stavební řízení. ATELIÉR ESO spol.s r.o. Ostrava.

- ◆ Soubor geologických a účelových map M 1 : 50 000.Český geologický ústav. 1994.
- ◆ Územní plán města Karviné
- ◆ Základní mapa ČR 1:10 000, list 15-44-04
- ◆ Základní vodohospodářská mapa ČSR 1:50 000, list 15-44 Karviná

- ◆ Platné právní předpisy v oblasti životního prostředí
- ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
- ◆ www.vuv.cz
- ◆ www.monumnet.cz
- ◆ www.chmi.cz
- ◆ <http://www.statnisprava.cz>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>
- ◆ <http://supermapy.centrum.cz/>

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu odstavce 2 §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující negativní vliv hodnoceného záměru na životní prostředí. Naopak jako pozitivní lze hodnotit zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšení vzhledu zájmového prostoru s ohledem na jeho umístění v ochranném pásmu městské památkové zóny.



ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaným záměrem je celková rekonstrukce dvoupruhé obousměrné ulice Fryštátské v centru města Karviné. Stávající komunikace již řadu let vykazuje vážné poruchy, zejména deformačních parametrů, které narušily stávající systém odvodnění, a tak na mnoha místech vznikají rozsáhlé kaluže, které nejen způsobují potíže chodcům při průjezdu motorových vozidel, ale zejména způsobují další narušení stávající vozovky a prohlubují deformace povrchu komunikace.

Délka úpravy komunikace činí 590 m a týká se rovněž přilehlých ploch pro pěší, stávajících sjezdů a křižovatek. V rámci úpravy bude vytvořeno 19 nových parkovacích stání. Provedením úpravy se ulice Fryštátská dopravně zklidní - bude zde snížena rychlost na 30 km/hod.

Během stavby dojde na přechodnou dobu cca 3 měsíců k mírnému zhoršení kvality ovzduší a zvýšení hladiny hluku vlivem provozu stavebních mechanismů a nákladních vozidel obsluhujících stavbu. Vliv se projeví v blízkém okolí stavby.

Po provedení rekonstrukce dojde ke zlepšení technického stavu vozovky, k vytvoření nových parkovacích míst, zelených ploch osazených keři a stromy a k umístění laviček v severní části ulice Fryštátské. Provedené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti chodců, ke zlepšení vzhledu zájmového prostoru a ke zvýšení pocitu pohody u dotčeného obyvatelstva. Veškeré vlivy jsou dlouhodobé, lokálního charakteru.

Negativní vlivy záměru na životní prostředí nebyly zjištěny. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, zůstanou vlivy (kromě výše uvedených zlepšení) na přibližně stejné úrovni jako v současné době.

ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 1.1.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebylo vyžádáno vzhledem k tomu, že realizací záměru nedochází k zásahu do přírodního prostředí a nejbližší území navržené k ochraně v rámci soustavy NATURA 2000 je vzdáleno cca 3,3 km.



Datum zpracování oznámení: květen 2007

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Podpis zpracovatele oznámení

