



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s.**

**Zadavatel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 13

**zakázka číslo:** E/1905/2007/01

**počet stran:** 26

**počet příloh:** 5

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** 3.4.2007

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	8
B.II.	Údaje o vstupech .....	8
B.III.	Údaje o výstupech.....	10
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>14</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	14
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	15
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>18</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	18
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	20
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	21
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	21

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	22
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>22</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>23</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... </b>	<b>24</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>26</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Doprava TŽ, a.s.
2. IČ: 253 98 083
3. Sídlo: Průmyslová 1008  
739 65 Třinec - Staré Město
4. Statutární zástupce : Ing. Josef Wojtyla  
tel.: 605 802 827  
e-mail: josef.wojtyla@trz.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Podniková čerpací stanice pohonných hmot

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 144 438 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy cca 40 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 40000 (motorová nafta)
- 1 x bezobslužný výdejní stojan ADAST s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě
- 1 x stáčecí čerpadlo GRUNDFOS

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský

obec: Třinec

katastrální území: Třinec

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je, vybudovat pro vlastní účely na nevyužitých pozemcích v jeho vlastnictví, neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot – nafty. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

**B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) umístěné v areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy s živičným povrchem. ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby investora.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvě šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž, výdejní stojan). Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podnikové kanalizace, která se napojuje na stávající odlučovač ropných látek AS TOP 20 S.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Cca 38,1 m od navrhované stavby ČS PHM se nachází koryto řeky Olše, kterou lemuje biokoridor. Stavba ČS PHM nezasahuje do tohoto biokoridoru. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasíťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

**B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování, výdej bude na čipové karty z výdejního stojanu ADAST pomocí bezobslužného systému výdeje tankování WinMISS. Čerpací stanice bude tvořena nadzemní dvouplášťovou nádrží NDN 40000 na motorovou naftu o objemu 40 m<sup>3</sup> uložené na železobetonové desce, dále pak manipulační plochou, jednoduktovým jednostranným výdejním stojanem ADAST, odvodňovací trubicí PVC DN 100 a zemní kabelovou přípojkou NN.

Případné úkapy z manipulační plochy budou svedeny do odvodňovacího kanálku ACO DRAIN S 100 K a dále pak trubkou PVC DN 100 do podnikové dešťové kanalizace napojující se na odlučovač ropných látek AS TOP 20 S. Manipulační plocha je ohraničena betonovými obrubníky, které jsou oproti stávající komunikaci vyvýšeny a tím je zabráněno vytečení případné kontaminované vody na okolní zpevněné plochy.

### **Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL, kapacita 1 x 40 m<sup>3</sup>

Výdejní stojan : - výdejní stojan ADAST (digitální průtokoměr, bezobslužný systém, přihlašování k odběru čipovým klíčem WinMISS, automatická pistole, atd.)

Výdejní výkon : - motorová nafta - 1 x 45 lt./min.

### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

#### **Zásobní nádrž**

- označení: NDN 40000
- objem nádrže: 40 m<sup>3</sup>
- provedení: dvouplášťová
- délka x šířka: 8800 x 2510 mm
- výška: 2700 mm
- hmotnost 9250 kg
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2
- počet nádrží 1

#### **Výdejní stojan**

- ADAST
- produkt – nafta motorová
- výkon 1 x 45 lt./min.
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém
- přihlašování k odběru čipovým klíčem WinMISS
- automatická pistole

#### **Stáčecí čerpadlo**

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

#### **Armatury zásobní nádrže**

##### *Armatura sací DN 40*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)*

Slouží k připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty, které je ukončeno ventilační koncovou pojistkou DN 50 (J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem.

#### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

#### *Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Indikace mezi plášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

### **Úložiště PHM**

#### **Zásobní nádrž**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 40000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem ADAST a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

#### **Stáčení média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

#### **Odkalování zásob nádrže**

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

#### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

### B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 05/2007  
předpokládaný termín ukončení: 05/2009

### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský  
Obec: Třinec  
Katastrální území: Třinec

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Třinec, Stavební úřad, Jablunkovská 160, 73961 Třinec, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Městský úřad Třinec, Stavební úřad, Jablunkovská 160, 73961 Třinec, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28.října 117, 70218 Moravská Ostrava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

## B.II. Údaje o vstupech

### ***Půda:***

Místo pro výstavbu leží na odstavné ploše před budovou parc. č. 2168/91 (sklad náhradních dílů pro automobily) a budovou parc. č. 2168/90 (opravárenská dílna nákladních automobilů). Stavebním pozemkem bude část parc. č. 2168/1. Jedná se o oplocený průmyslový areál. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, resp. jiná plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po stávající zpevněné komunikaci s živičným povrchem. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a je izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

### ***Odběr a spotřeba vody:***

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.



**Surovinové (materiálové) zdroje:**

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40      Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65      Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66      Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti :**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1) cca	6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	
spodní: 0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

**Množství**

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	40 m <sup>3</sup>
Celkové množství vydané PHM – nafty	480 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	cca 90 min

**Nároky na energie :**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově parc. č. 2168/83 (rozvodna el. energie). Přípojka bude uložena v kabelové chráničce KOPOFLEX a bude provedena kabelem CYKY 5C x 6. Instalovaný výkon technologie je cca  $P_i = 6$  kW a výpočtové zatížení je  $P_p = 4,2$  kW.

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající zpevněné areálové komunikaci s živičným povrchem, která se napojuje ulicí Průmyslovou hlavním vjezdem do areálu na ulici Závodní. Nové komunikace se zřizovat nebudou. ČS PHM budou obsluhovat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je navržena manipulační plocha.

**B.III. Údaje o výstupech****Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

**Hodnoty emisí**

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,9 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, množství stáčené nafty 40 m<sup>3</sup>
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1x 45 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 480 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	6,72	21,74	504,5
Výdej NM	0,67	2,17	50,4
<b>Maximum</b>	<b>6,72</b>	<b>21,74</b>	<b>504,5</b>

### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,76	4,27	134,5
Výdej NM	0,18	0,43	13,5

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 480 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,065	0,065	0,062
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,158	0,158	0,152
Alifatické uhlovodíky	4,982	4,982	4,783

### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
Benzen	50	6,72
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	2000	21,74
Alifatické uhlovodíky	3000	504,5

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### **Odpadní vody**

Do podnikové čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické anebo pro provozní účely). Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků ACO DRAIN S 100 K a odtud dále trubkou PVC DN 100 do podnikové kanalizace, která se napojuje do stávajícího odlučovače ropných látek AS TOP 20 S. Manipulační plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na tuto plochu a opačně.

### **Odpady**

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

### **Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	beton	0
17 01 02	cihly	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 03	plast	0
17 04 05	železo a ocel	0
17 04 07	směs kovů	0
17 04 11	kabely	0
17 05 04	zemina a kameny	0
17 05 06	vytěžená hlušina	0
17 09 04	stavební a demoliční odpady	0

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (z odlučovače ropných látek)	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady v rámci společnosti Třinecké železářny, a.s.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel investora a dalšími zdroji hluku se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu ani mimo něj způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou imise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 250 m od čerpací stanice.

Čerpací stanice bude ležet v průmyslovém areálu Třineckých železáren a.s. V místě stavby se již nacházejí stavební objekty sloužící jako sklady, garáže atp. Místo pro výstavbu leží cca 38 m od koryta řeky Olše, kterou lemuje biokoridor. Stavba ČS PHM nezasahuje do tohoto biokoridoru.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani není součástí územního systému ekologické stability a podle dostupných podkladů se zde nenachází žádné naleziště zvláště chráněných druhů rostlin nebo biotop zvláště chráněného druhu živočicha.

#### Širší okolí záměru

##### **Zvláště chráněná území**

Posuzovaný záměr se nenachází v žádném ZCHÚ ani v bezprostřední blízkosti žádného ZCHÚ. Nejbližší se nachází maloplošné chráněné území přírodní rezervace Velké doly (cca 1,8 km S).

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru a jeho umístění se nepředpokládá ovlivnění chráněných území běžným provozem ČS PHM.

##### **Natura 2000**

Přímo v areálu stavby a ani v blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nejbližší záměru je lokalita NATURA 2000 a Evropsky významná lokalita Beskydy (cca 5 km J), která se shoduje a odpovídá CHKO Beskydy.

Nepředpokládá ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM.

##### **ÚSES**

Areál dopravy Třineckých železáren a tím i místo stavby ČS PHM nachází v regionálním biokoridoru Ropice - Třinec, který v podstatě kopíruje tok řeky Olše. Dalším z prvků ÚSES v blízkém okolí je regionální biocentrum Třinec cca 700 m J od záměru.

V případě řádné technologické kázně a odpovědného nakládání s odpady a odpadními vodami by nemělo dojít k narušení zmiňovaných prvků ÚSES.

##### **Geologie a geomorfologie**

Posuzované území je tvořené především kvarténními horninami - hlínami, spraši, písky a štěrky.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Alpsko-himalájského
- Provincie: Západní Karpaty
- Subprovincie: Vnější Západní Karpaty
- Oblasti: Západobeskydské podhůří
- Celku: Podbeskydská pahorkatina
- Podcelku: Třinecká brázda
- Okrsku: Ropická plošina

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Znečištění ovzduší v posuzované lokalitě je především z hutního komplexu Třineckých železáren, a.s. Dalšími zdroji znečišťování jsou lokální zdroje (vytápění především v zimních měsících) a doprava na místních komunikacích.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovanými měřicími programy TTRKA (č. 1087 Třinec - Kanada) a TTROA (č. 1088 Třinec - Kosmos). Reprezentativnost měření je pro okřskové měřítko (0,5 až 4 km). Cílem měřicích programů je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

### Koncentrace znečišťujících látek v r. 2005 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>x</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace benzenu
<b>TTRKA</b> (1187 Třinec- Kanada)	143,1 (19 MV: 72,1) <sup>2)</sup>	18,7	22,5	131,3 <sup>1)</sup> (36 MV: 53,8) <sup>2)</sup>	30,3	--
<b>TTROA</b> (1188 Třinec- Kosmos)	158,6 (19 MV: 76,7) <sup>2)</sup>	21,5	27,8	214 <sup>1)</sup> (36 MV: 76,2) <sup>2)</sup>	43,8	2,0

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku  
<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzo(a)pyrenu nejsou v blízkém okolí měřeny.

Oblast Třinecka (v působnosti Stavebního úřadu Městského úřadu v Třinci) je uvedena ve Věstníku MŽP č. 3/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity PM<sub>10</sub> pro ochranu zdraví lidí a hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

## Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti MT9 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

### **Klimatické charakteristiky oblasti MT9**

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	400 - 450 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka č. 11: Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Třinec)**

m.s-1	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	2,50	6,72	4,68	6,10	5,35	6,74	1,71	4,29	7,97	<b>46,06</b>
5	4,35	4,29	4,18	12,45	5,84	4,12	3,10	8,09	--	<b>46,42</b>
11	1,15	0,00	0,15	2,46	0,81	0,15	1,18	1,62	--	<b>7,52</b>
<b>Součet</b>	<b>8,00</b>	<b>11,01</b>	<b>9,01</b>	<b>21,01</b>	<b>12,00</b>	<b>11,01</b>	<b>5,99</b>	<b>14,00</b>	<b>7,97</b>	<b>100,00</b>

### **Vody:**

Areál záměru se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). Západní přirozenou hranici areálu Dopravy TŽ tvoří řeka Olše (ČHP 2-03-03-001). Olše je významným vodním tokem dle Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb.

Místo stavby ČS PHM se nenachází přímo v záplavovém území řeky Olše ani pro průtok Q100, hranice záplavového území je vzdálena cca 28 m.

Plocha staveniště je rovinná, v místě umístění stavby zpevněná s živичným povrchem. Plocha ČS PHM je odvodněna do podnikové kanalizace, která se napojuje na stávající odlučovač ropných látek AS TOP 20 S.



**Chráněná ložisková území:**

Záměr se nachází v chráněném ložiskovém území č. 714400000 „Čs. část Hornoslezské pánve“. Vliv záměru na toto chráněné ložiskové území se vzhledem k jeho rozsahu nepřepokládá.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

#### Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Tabulka: Maximální vypočtené hodnoty

Průměrná roční koncentrace				Maximální hodinová koncentrace	
Benzen		VOC		VOC	
Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit
0,000075 µg/m <sup>3</sup>	5 µg/m <sup>3</sup>	0,00563 µg/m <sup>3</sup>	nestanoven	1 964 µg/m <sup>3</sup>	nestanoven

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

#### Závěr rozptylové studie:

Imisní limity benzenu nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací maximálně o cca 0,0015 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,000075 µg/m<sup>3</sup>).

U VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím blízcím se 2 000 µg/m<sup>3</sup> (max. 1 964 µg/m<sup>3</sup>). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (40 m<sup>3</sup>) a při vysokých okolních teplotách (nad 30 °C), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 50 m od stáčecího místa je koncentrace VOC cca 1 100 µg/m<sup>3</sup>, ve vzdálenosti 100 m již pod 500 µg/m<sup>3</sup>.

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,00563  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo průmyslový areál Třineckých železáren a.s. jsou pak imisní koncentrace způsobené plánovanou ČS PHM v podstatě nezjistitelné (do 0,0001  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním čerpací stanice nedojde k překročení stanovených imisních limitů.

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru, nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice izolovaná proti ropným látkám a svedena do podnikové kanalizace, která se napojuje na stávající odlučovač ropných látek AS TOP 20 S a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti zaručuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít za řádného plnění technologických podmínek minimální, prakticky nulový vliv na podzemní a povrchové vody.

#### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně provozem technologií a současnou dopravou v areálu společnosti.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

#### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

#### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

**Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

**D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní: 1 000 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

**Nebezpečí pro lidské zdraví :**

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

**Subchronická – chronická toxicita**

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, µg.m <sup>-3</sup> .16 h <sup>-1</sup> .2,5 roku <sup>-1</sup>	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, g.m <sup>-3</sup> .6 h <sup>-1</sup> .3 týdny <sup>-1</sup>	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> .12 dní <sup>-1</sup>	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

### D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

#### Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

**Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu

**D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

**E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byly vypracována pro optimální variantu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

#### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

#### **Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s.“ (investor Doprava TŽ, a.s.)“, je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována v průmyslovém areálu Třineckých železáren, a.s. v k.ú. Třinec na pozemku části pozemku parc. č. 2168/1, před budovou parc. č. 2168/91 (sklad náhradních dílů pro automobily) a budovou parc. č. 2168/90 (opravárenská dílna nákladních automobilů), které jsou v majetku investora. ČS PHM bude sloužit pouze jako podniková ČS PHM pro motorovou naftu pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 40 m<sup>3</sup>. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním stojanem ADAST, výdejní plocha je zastřešena. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem pro bezobslužný provoz na čipové karty.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pouze pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího průmyslového areálu Třineckých železáren, a.s., který je od dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, což znamená, že vlivy



případných emisí a hluku z areálu kde bude záměr realizován, budou zcela překryty vlivy z technologií hutní výroby z Třineckých železáren, a.s.

**Celkové shrnutí :**

Vlivy navrhovaného záměru „ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s.“ (investor Doprava TŽ, a.s.), lokalizovaného na pozemcích investora v k.ú. Třinec na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Umístění ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s. – situace a detail umístění
2. Umístění ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s. – katastrální mapa
3. Vyjádření z hlediska územního plánu Stavebního úřadu Třinec
4. Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí

### Samostatná příloha

5. Rozptylová studie "ČS PHM TŘINEC – Doprava TŽ, a.s.", Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., březen 2007

Datum zpracování oznámení: duben 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz