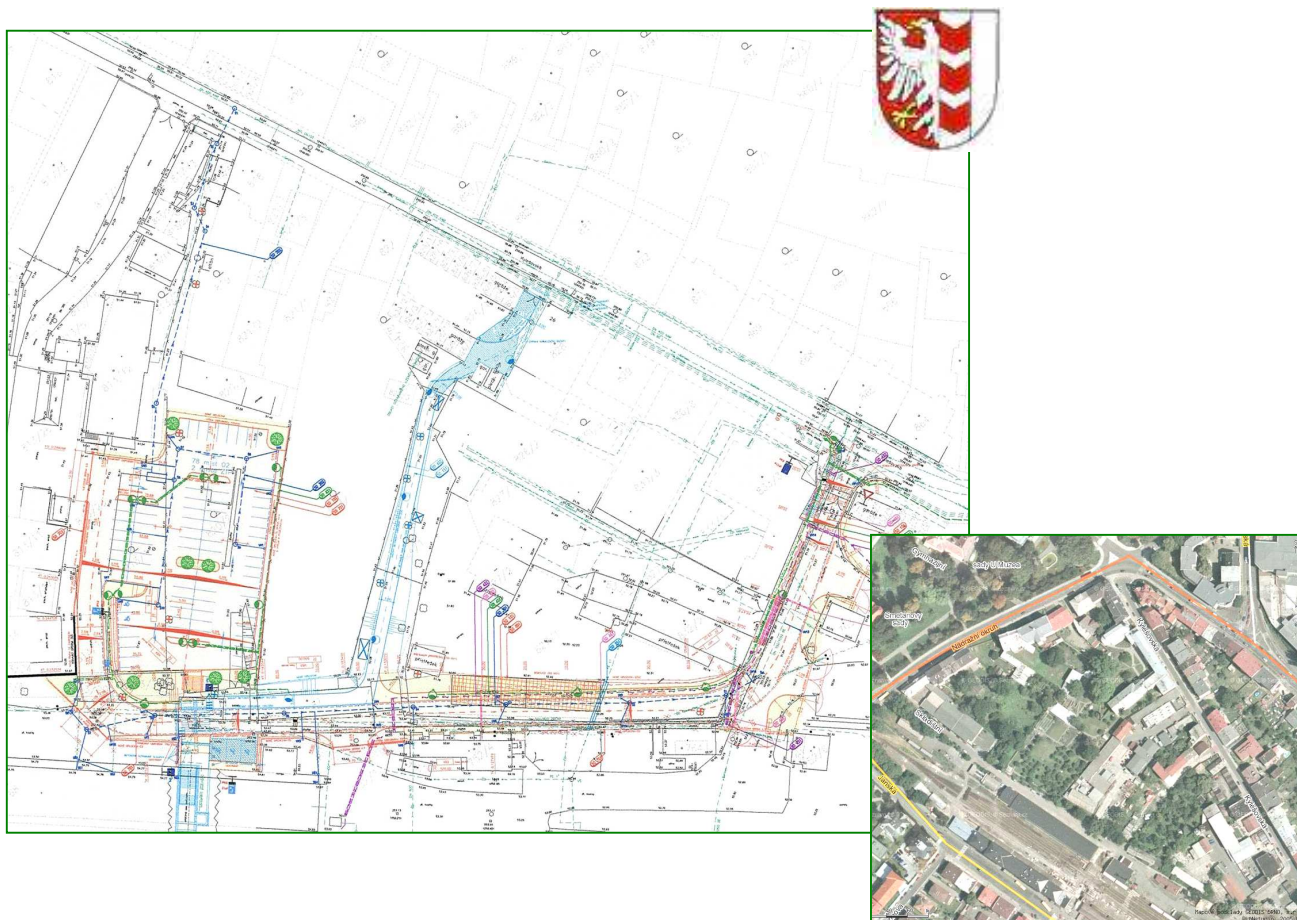


ULICE SKLADIŠTNÍ V OPAVĚ

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
SHB akciová společnost, Ostrava
Ing.Radim Seibert, AZ GEO, s.r.o. Ostrava

Ostrava, srpen 2007

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
II. Údaje o vstupech	16
1. Zábor půdy	16
2. Odběr a spotřeba vody	18
3. Surovinové a energetické zdroje	18
4. Nároky na dopravy a jinou infrastrukturu	19
III. Údaje o výstupech	20
1. Množství a druh emisí do ovzduší	20
2. Odpadní vody	27
3. Kategorizace odpadů	28
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	30
5. Hluk	31
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	38
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	38
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	38
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	38
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností - na územní systémy ekologické stability	39

- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	41
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	41
2.2 Ovzduší a klima	42
2.3 Voda	43
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	43
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	44
2.6 Krajina, krajinný ráz	45
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	45
2.8 Hodnocení	46
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	47
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	47
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	48
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	48
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	48
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	49
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	49
F. Doplnující údaje	49
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	49
2. Další podstatné informace oznamovatele	49
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	50
H. Příloha	52
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro stavbu "Ulice Skladištní v Opavě", která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu (zájmová lokalita bude zahrnovat 78 stání pro osobní automobily a 2 stání pro invalidy).



A. Údaje o oznamovateli

Investor	Statutární město Opava
Statutární zástupce Sídlo	Ing.Zbyněk Stanjura, primátor města Horní náměstí 69, 746 01 Opava Tel.: 553 756 111
Oznamovatel	Statutární město Opava
Sídlo Ve věcech technických	Zastoupené Magistrátem města Opavy Horní náměstí 69, 746 01 Opava Ing.Jana Onderková ved.odboru přípravy a realizace investic tel.: 553756385 e-mail: jana.underková@opava-city.cz
Projektant	SHB, akciová společnost Štefánikova 21 602 00 Brno
IČ DIČ	25324365 CZ25324365
	Pobočka Ostrava Masná 10 702 00 Ostrava
Odpovědný zástupce projektanta Ve věcech technických	Ing.Hubert Řehulka Ing. Zdeněk Severin

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Ulice Skladištní v Opavě

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodů 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita parkoviště	78 stání pro osobní vozidla 2 vyhrazená stání pro invalidy.
Plocha parkoviště	2 640 m ²

- 3. Umístění záměru** kraj Moravskoslezský
Statutární město Opava
Katastrální území Opava – Předměstí – p.č. 752/1, 752/33, 767,
813/1, 813/6, 813/18, 813/19,
813/20, 813/23, 813/24, 820/2,
824/1, 827/1, 827/4, 832/2, 833/1,
3036/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Předmětem stavby je vybudování nové místní komunikace oddělené od prostoru nádraží žst. Opava – východ, nového parkoviště a nového chodníku.

Tyto nové plochy budou odvodněny novou dešťovou kanalizací a budou nasvětleny novým veřejným osvětlením.

Stávající ulice Skladištní se odpojuje do ulice Nádražní okruh za křižovatkou s ulicí Praskovou. Ulice Skladištní vede podél nádražního prostoru žst. Opava – východ a je ukončena vjezdovou branou vedoucí k nakládacím rampám skladištní budovy ČD. Tato vjezdová brána vymezuje nádražní prostor který pokračuje formou dlážděné vozovky podél skladištních nádražních objektů až do ulice Kylešovské kde je na ni napojen vjezd k hromadným garážím. Vzhledem k tomu že brána zůstává otevřena, zde dochází k průjezdům vozidel přes nádražní prostor i přes svislé značení - zákaz vjezdu.

Stávající vozovka ulice Skladištní je obousměrná dlážděná nepravidelné šířky vymezené okolními stavbami. V koncovém úseku je podél komunikace veden chodník napojený na chodník v Kylešovské ulici.

Stavba si vyžádá demolici tří budov. Jedná se o dvě zděné budovy (p.č.752/33 a 767) a dřevěný přístřešek (p.č.827/4) v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o. Demolice objektů s kat. číslem 752/33 a 767 zajistí Správa železniční dopravní cesty.

Objekt p.č. 827/4 je v současné době v privatizaci, demolice tohoto objektu a rušení přípojek inž. sítí všech těchto objektů řeší samostatný stavební objekt v projektu (SO 001).

Navržená vozovka bude obousměrná dvoupruhová základní šířky 6 m mezi obrubami s jednostranným chodníkem minimální šířky 2 m. Prostor této místní komunikace bude oddělen plotem od drážního pozemku. Podél plotu bude oboustranný silniční obrubník odsazený o 0,5 m od líce plotu. Podél těchto obrubníků je vedena linie odvodnění ulice a drážních ploch (v případě sklonu plochy k novému obrubníku). Na navrhovanou vozovku je přes 5 vjezdů napojen přilehlý drážní prostor. Tyto vjezdy jsou vybaveny bránami odsazenými od průběžného pruhu.

Na navrhovanou komunikaci je napojeno veřejné parkoviště o ploše 2 300 m². Kapacita parkoviště je 78 stání pro osobní vozidla (typu O2) + 5 vyhrazených stání pro invalidy. Napojení parkoviště je řešeno v místě stávající sjezdové rampy vedoucí do areálu stavebnin.

Nová sjezdová rampa bude vedena mezi stávající a novou opěrnou zdí. Z plochy parkoviště bude umožněn vjezd do areálu stavebnin přes posuvnou bránu. Parkoviště bude od okolních pozemků odděleno plotem který je na severozápadní straně odsazen od přilehlých skladů tak aby byla umožněna jejich dopravní obsluha z areálu stavebnin.

Na parkovací plochu jsou navrženy dva přístupy pro pěší:

- bezbariérový přístup podél vjezdové rampy
- přímý přístup vedoucí z podchodu přes schodiště

Průjezd parkoviště je řešen jako okružový. Parkovací stání jsou umístěna podél a uvnitř průjezdu. Od tohoto jednosměrného průjezdného pruhu jsou parkovací stání oddělena po stranách pomocí zvýšených ostrůvků.

Podél schodiště a vjezdové rampy bude osazeno zábradlí.

V rámci stavby bude osazeno nové dopravní značení - budou zde osazeny svislé značky vyznačující přednost jízdy, zákaz jízdy a přechod pro chodce.

V předmětném úseku je navržen nový přechod pro chodce u podchodu ČD. Tento přechod bude opatřen vodíčovými prvky pro nevidomé a zvýrazněně nasvětlen.

Stavba bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pěší komunikace budou vybaveny bezbariérovými přístupy a slepeckými signálními a varovnými pásy.

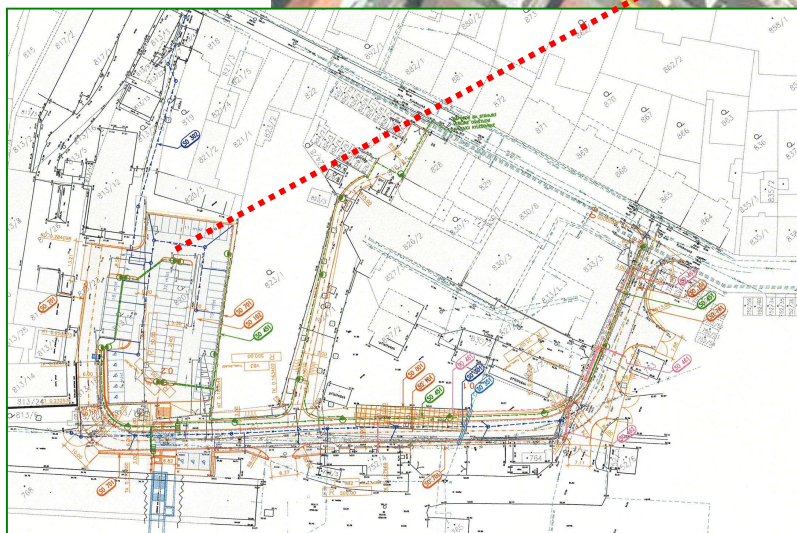
Součástí stavby budou vyvolané přeložky a úpravy cizích zařízení. Jedná se o následující vyvolané úpravy:

- demolice budovy dřevoskladu včetně rušení přípojek inženýrských sítí v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o.
- demolice stávajícího oplocení areálu ČD v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o.
- demolice stávajícího oplocení parcely 823/1
- přesunutí dřevěného přístřešku, který se nachází na pozemku p.č. 827/1 v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o.
- úpravy a zábor zpevněných ploch nádražního prostoru v majetku Českých drah a.s.
- odstranění zděné kanalizační stoky v majetku Českých drah a.s. – bude nahrazena novou kanalizací
- napojení na kanalizační zařízení SmVak a.s. – nové dešťové kanalizace budou napojeny do jednotné uliční kanalizace v ulici Kylešovské
- úprava vodovodu v majetku Českých drah a.s.
- přeložka betonového sloupu NN včetně přípojky k objektu uhelných skladů na parcele číslo 764 dle KN v majetku ČEZ a.s.

- ochrana stávajícího silového kabelu pro napojení objektu č. 833/3 a přeložka 1ks ovládacího a 1ks silového kabelů propojujících rozváděče osvětlovacích věží OV3 a OV4 – v majetku Českých drah a.s.
- vymístění telefonního kabelu společnosti Telefónica O2 Cz, a.s. z prostoru navrhované vozovky
- vymístění sdělovacího kabelu v majetku ČD-Telematika a.s z prostoru navrhované vozovky

Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě ČD v prostoru nádraží žst. Opava – východ.

Místo situování stavby



V obvodu staveniště se nacházejí tato cizí zařízení:

- Elektrické vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a. s., Region Morava., RZ Opava, Krnovská, 746 01 Opava - v rámci stavby nutno chránit proti poškození, přeložka sloupu a přípojky NN
- Podzemní kabelová přípojka NN firmy Nespo s.r.o., Pekařská 101/7, 746 01 Opava-Město. Správce nedodal zákres – v situaci je zakreslena předpokládaná poloha - v rámci stavby nutno chránit proti poškození
- Sdělovací kabely ve správě Telefónica O2 Czech Republic a.s., Hradecká 3, 746 01 Opava – nutno přeložit
- ČD - Telematika a.s – nutno přeložit
- Plynovody ve správě Severomoravské plynárenské a.s., provozní oblast Opava, Jánská 12, 746 01 Opava
- Komunikace a chodníky ve správě Technických služeb Opava s r.o., Těšínská 71, 747 05 Opava 5.
- Vodovody a kanalizace ve správě SmVaK a.s. Ostrava, Regionální správa Opava, Krnovská 109, 746 21 Opava.
- České dráhy s.o., Správa dopravní cesty o.z., Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava
 - demolice budovy
 - demolice oplocení
 - přemístění přístřešku
 - rušení přípojek inženýrských sítí demolované budovy
 - rušení kanalizační stoky.
 - úprava vodovodu
 - přeložka kabelu NN

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem stavby je vybudování nové místní komunikace oddělené od prostoru nádraží žst. Opava – východ a nového parkoviště (které je předmětem tohoto oznámení o posuzování vlivů stavby na životní prostředí) a nového chodníku.

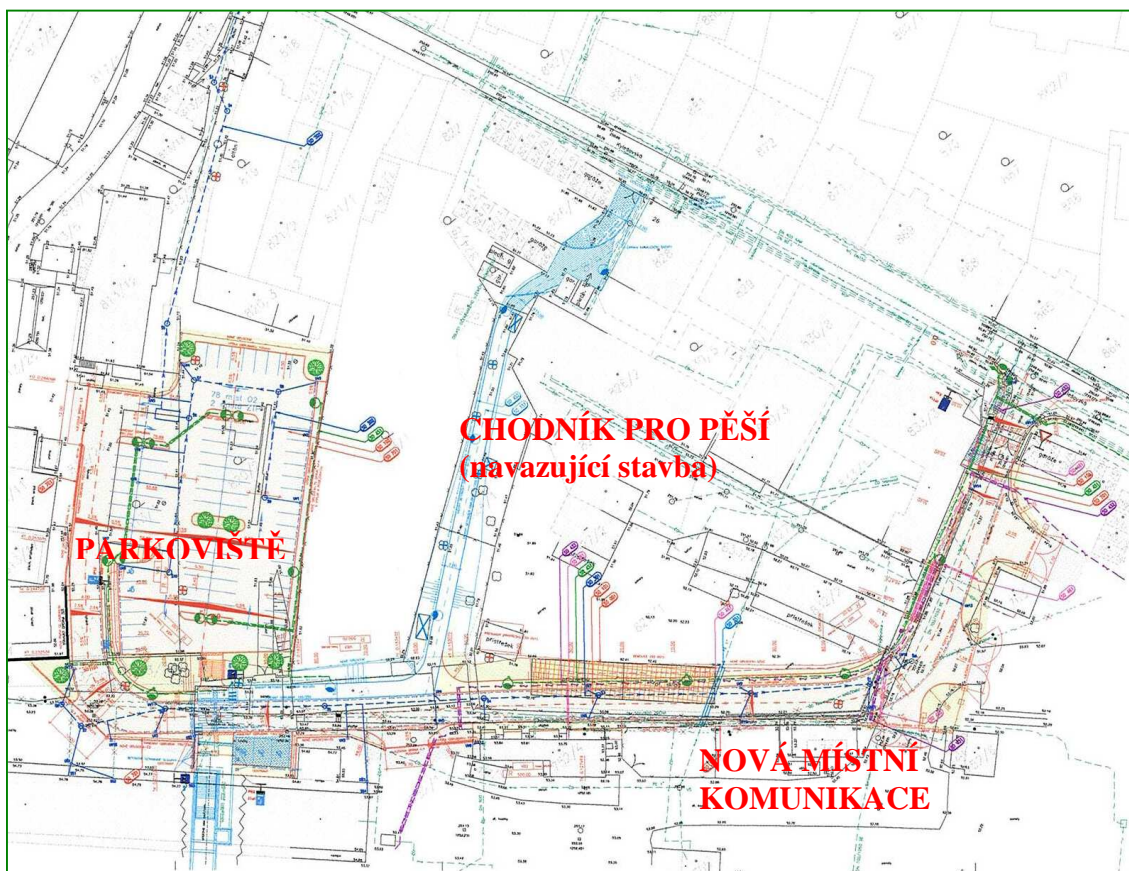
Stavba je vyvolána nutností řešit napojení budovaného podchodu pod železničním nádražím žst. Opava – východ

V předstihu bude vybudována stavba „Ulice Skladištní v Opavě – chodník“, pro zajištění co nejrychlejší návaznosti na již budovaný podchod železničním nádražím žst. Opava – východ.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště.

Výběr pozemku pro parkoviště vycházel z naléhavé potřeby zajištění možnosti odstavení vozidel v tomto prostoru navazujícím na řešený podchod železničním nádražím s nedostatkem parkovacích míst. Bylo zvoleno staveniště s vhodným příjezdem a přístupem a v přijatelné docházkové vzdálenosti.

Situace stavby



Výstavba parkování je ve vybrané lokalitě v souladu s Územním plánem. Města (viz vyjádření Odboru hlavního architekta a ÚP z 16.1.2007, zn. MMOP 132716/2007).

Varianty

V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkoviště a nové místní komunikace propojující nový podchod pod železniční stanicí Opava – východ s ulicí Kylešovskou.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci navrhované propojení nového podchodu pod železniční tratí a realizace parkoviště. Vzhledem k typu území, nedostatku parkovacích míst, v současnosti již realizovaném podchodu pod železniční tratí a potřebě zabezpečit parkovací místa v předmětném území je tato varianta nepřijatelná. Parkování ve vymezeném prostoru je nezbytné pro obyvatele a návštěvníky města zabezpečit. Prostorové možnosti pro vybudování parkovišť v daném prostoru jsou velmi omezené. Z toho důvodu je možné považovat řešení celé problematiky za vhodné.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje zabezpečení propojení nového podchodu pod železniční tratí Opava – východ s ulicí Kylešovskou včetně zabezpečení dostatečného počtu parkovacích míst ve vymezeném prostoru.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je přijatelná a znamená přijatelné řešení nepříznivých parkovacích charakteristik v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba řeší vybudování nové místní komunikace propojující nový podchod pod železniční stanicí Opava – východ s ulicí Kylešovskou. Součástí stavby je nové parkoviště o kapacitě 80 parkovacích stání, chodník včetně osvětlení a nová dešťová kanalizace pro zabezpečení odvodnění prostoru. Stavba bude navazovat na 1.etapu celkové úpravy ulice Skladištní. Tato etapa zahrnovala výstavbu samostatného chodníku pro pěší, vyústěného na ulici Kylešovickou.

Navržená komunikace bude vedena u ulice Kylešovská podél areálu Českých drah, kde budou upraveny stávající vjezdy a vybudováno nové oplocení drážního prostoru. Navržená délka nové komunikace je délky 234 m, bude obousměrná, s krytem z asfaltového povrchu. V prostoru východu z podchodu bude zřízen přechod pro pěší s návazností na chodník pro pěší a přístupové schodiště na plochu parkoviště.

V ploše parkoviště budou vytvořena místa pro výsadbu stromů, ostrůvky pro veřejné osvětlení.

Odvodnění parkovací plochy bude provedeno spádováním do uličních vpustí a přes odlučovač ropných látek do nové kanalizace, která bude napojena na stávající kanalizaci SmVaK v ulici Kylešovská. Skladištní bude rovněž odvodněna novou dešťovou kanalizací napojenou do stávající kanalizace SmVaK v ulici Skladištní.

Předpokládá se budování v celé šířce navrhovaná komunikace a v celé ploše parkoviště. Budou zde probíhat také demoliční a zemní práce. Výstavba bude prováděna tak, aby byl umožněn provizorní přístup pro zásahová vozidla integrovaného záchranného systému k zástavbě podél budovaného úseku.

Předpokládaný postup výstavby:

1. Osazení provizorního dopravního značení.
2. Kácení zeleně
3. Demoliční práce
4. Bourání stávajících zpevněných ploch.
5. Odtěžení spodních vrstev chodníku a vozovky.
6. Vybourání kanalizace, úpravy a ochrana IS
7. Vybourání dotčených obrubníků.
8. Osazení nové dešťové kanalizace, pokládka kabelů VO
9. Betonáž nových opěrných zídek
10. Budování násypu
11. Úprava pláň a pokládka spodních nesoudržných vrstev vozovky.
12. Osazení obrubníků.

13. Osazení stožárů VO
14. Ohumusování nových travnatých ploch.
15. Pokládka horních vrstev vozovek a chodníku.
16. Osazení zábradlí.
17. Dokončovací práce – úprava ploch, dopravní značení, ohumusování a osetí upravených zelených pásů.
18. Zprovoznění komunikace.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

- SO 001 Demolice a příprava území
- SO 101 Ulice Skladištní
- SO 102 Parkoviště
- SO 301 Odvodnění ulice Skladištní
- SO 302 Odvodnění parkoviště
- SO 351 Úprava vodovodů ČD
- SO 431 Přeložka vedení NN
- SO 432 Přeložka kabelů ČD
- SO 451 Veřejné osvětlení
- SO 461 Přeložka sdělovacího vedení Telefónica
- SO 462 Přeložka sdělovacího vedení ČD
- SO 701 Oplocení

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Provedena bude demolice objektu p.č. 827/4. Jedná se o dřevěnou konstrukci která má dvě části – jedna slouží jako sklad a druhá jako přístřešek pro skladování dřevěných desek. Jedná se o přízemní jednopodlažní objekt o půdorysu 36 x 7 m. Odstraněny budou rovněž dřevěné sloupy nesoucí neprovozované sdělovací vedení (ČD Telematika) – bylo přeloženo v roce 2006 v rámci elektrizace traťového úseku.

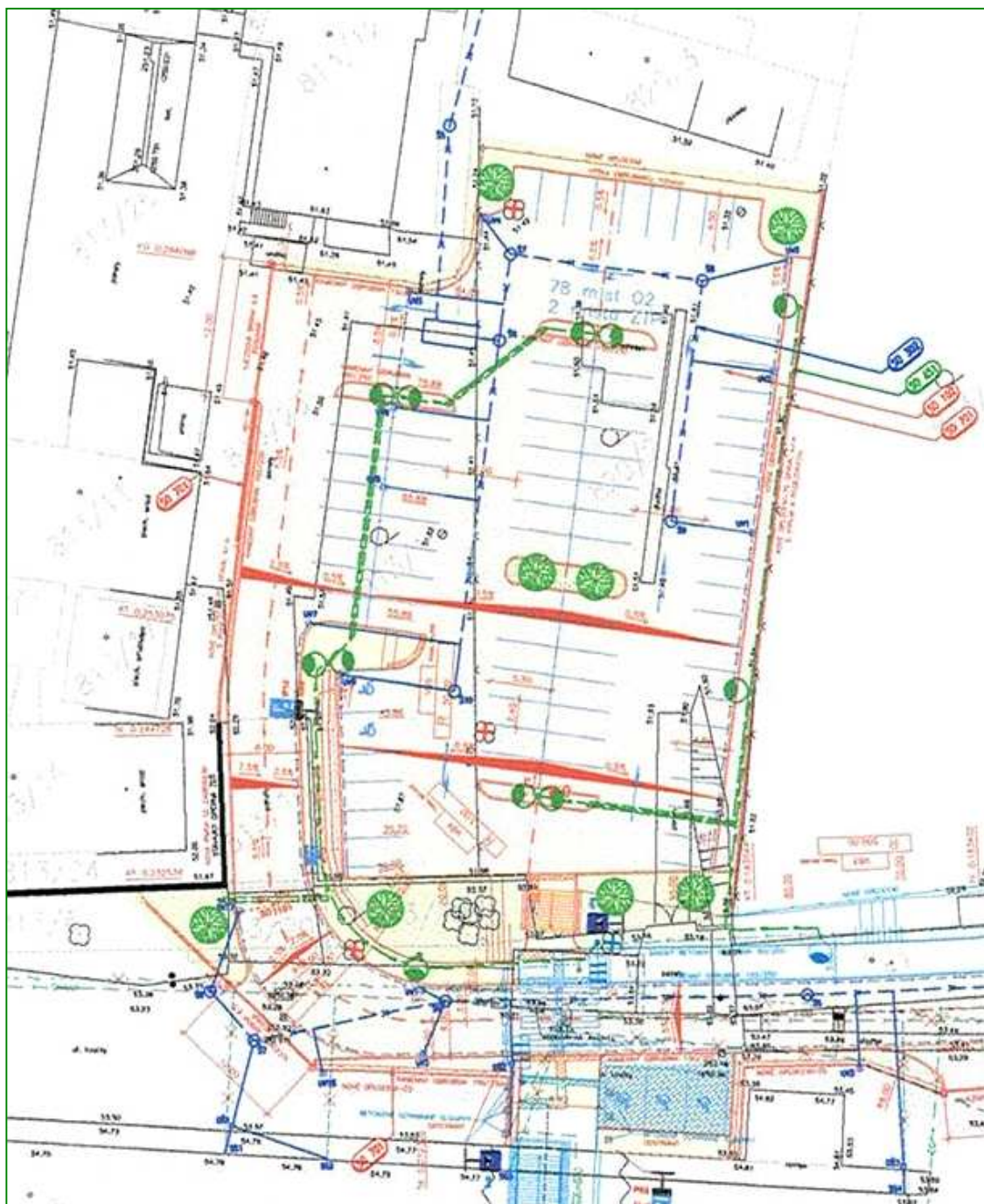
Ulice Skladištní

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování vozovky místní komunikace, včetně souběžného chodníku, vjezdů a dopravního značení. Vozovka je navržena živičná z asfaltového betonu (včetně vjezdů), obrubníky kamenné, chodníky budou dlážděny betonovou dlažbou plochou. Navržená vozovka je obousměrná dvoukruhová základní šířky 6m mezi obrubami s jednostrannými chodníkem minimální šířky 2 m. Celková délka úpravy je 230 m.

Parkoviště

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování parkoviště včetně vjezdové rampy přístupového schodiště a příslušenství. Vozovka je navržena z asfaltového betonu, chodníky z velkoformátové dlažby Fatra, ostrůvky ze zámkové dlažby, silniční obrubníky kamenné výšky 12 cm . Součástí tohoto objektu je také demolice stávající opěrné zídky u vjezdové rampy a zbudování nové včetně zábradlí. Kapacita parkoviště je 78 stání pro osobní vozidla typu O2 + 2 vyhrazených stání pro invalidy. Plocha parkoviště je 2 640 m².

SITUACE PARKOVIŠTĚ



Odvodnění ulice Skladištní

V ulici Skladištní vede stávající jednotná kanalizace zděná o profilu DN500/800 (správce České dráhy s.o.). Tato kanalizace je ve špatném technickém stavu a její revizní šachty obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 0,90 x 1,30 jsou v kolizi s navrhovanou rekonstrukcí komunikace. V rozsahu úprav komunikace je navržena nová jednotná kanalizace v délce cca 175 m. Nová kanalizace bude napojena do stávající šachty Š 3437 na kanalizaci DN 700/1050 ve správě SmVaKu a v konci úpravy ulice Skladištní na ni bude přepojena zbylá část stávající kanalizace v ulici Skladištní. Kanalizace bude přes uliční vpusti odvádět

dešťové vody z rekonstruované komunikace. Uliční vpusti včetně přípojného potrubí nejsou součástí tohoto objektu. Na novou kanalizaci budou rovněž přepojeny všechny stávající kanalizační přípojky.

Potrubí přeložky je navrženo z žebrovaných trub PVC-U s kruhovou pevností SN80 profilu DN 400 a 600. Kanalizační šachty budou prefabrikované DN 1000 ukončeny litinovými poklopy o profilu 600mm.

V rámci stavby bude vybouráno, popř.zafoukáno, rušené stávající potrubí DN500/800 v celkové cca 180 m včetně rozebrání stávajících šachet.

Odvodnění parkovací plochy

Pro odvedení dešťových vod z parkovací plochy je navržena kanalizace, na kterou budou napojeny uliční vpusti. Uliční vpusti včetně přípojného potrubí nejsou součástí tohoto objektu. Jelikož je parkoviště umístěno dle stávajícího terénu o cca 1,50 m níže oproti ulici Skladištní, bude navrhovaná kanalizace parkoviště napojena na stávající kanalizaci v ulici Kylešovské. V místě napojení mezi stávající šachtou Š 3350 a Š 3349 bude na stávajícím kameninovém potrubí DN 400 vybudovaná nová revizní šachta. Správce stávající kanalizace je SmVaK Ostrava a.s. Před napojením dešťových vod z parkovací plochy do této kanalizace je navržen odlučovač ropných látek třídy I s kapacitou 50 l/s. Výstupní hodnota koncentrace je do 5mg NEL/l.

Potrubí přeložky je navrženo z žebrovaných trub PVC-U s kruhovou pevností SN8 o profilu DN 250. Kanalizační šachty budou prefabrikované DN 1000 ukončeny litinovými poklopy o profilu 600mm. Celková délka kanalizace je cca 225,00m.

Součástí stavby budou úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou - úprava vodovodu ČD, přeložka vedení NN, přeložka kabelů ČD, přeložka sdělovacího vedení Telefónica, přeložka sdělovacího vedení ČD.

Provedeno bude osazení nových stožárů veřejného osvětlení VO se svítidly, osvětlení přechodu pro chodce 2 ks svítidel typu Zebra na samostatných stožárech, umístěných u přechodu a pokládka nových kabelů.

Součástí stavby bude oplocení oddělující prostor této místní komunikace od drážního pozemku včetně bran (část 1), dále pak oplocení mezi parkovištěm a areálem stavebnin včetně posuvné brány (část 2), oplocení mezi parkovištěm a přílehlými soukromými pozemky (část 3) a také oplocení mezi místní komunikací a pozemkem p.č. 827/1 (část 4). Oplocení je navrženo z poplastovaného pletiva zelené barvy výšky 2m v části 3 bude opatřeno neprůhlednou výplní.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění stavby do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití dopravních ploch a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2008
Ukončení	2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Opava

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení bude v kompetenci Stavebního úřadu Statutárního města Opavy a Magistrátu města.

Stavební úřad – Magistrát města Opavy:

- územní rozhodnutí
- stavební povolení
- kolaudační rozhodnutí

Magistrát města Opavy:

- povolení k vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace s předčištěním,
- povolení vodního díla – odlučovače ropných látek (vodoprávní úřad)
- povolení kácení dřevin

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemku v k.ú. Opava – Předměstí – p.č. 752/1, 752/33, 767, 813/1, 813/6, 813/18, 813/19, 813/20, 813/23, 813/24, 820/2, 824/1, 827/1, 827/4, 832/2, 833/1, 3036/1.

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	LV	BPEJ	Trvalý zábor
752/1	ostatní plocha - dráha	11127		2123
752/33	zastavěná plocha a nádvoří	11127		55
767	zastavěná plocha a nádvoří	11127		186
813/1	zahrada	3618	5.14.00	660
813/6	zahrada	3618	5.14.00	19
813/18	ostatní plocha - ostatní komunikace	3618		108
813/19	zahrada	3618	5.14.00	74
813/20	ostatní plocha - ostatní komunikace	3618		51
813/23	ostatní plocha - manipulační plocha	3618		300
813/24	ostatní plocha - manipulační plocha	3618		5
820/2	zahrada	3618	5.14.00	1669
824/1	zahrada	3618	5.14.00	5
827/1	ostatní plocha - jiná plocha	374		508
827/4	zastavěná plocha a nádvoří	374		259
832/2	zastavěná plocha a nádvoří	374		7
833/1	ostatní plocha - manipulační plocha	11127		16

3036/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	3618		73
Celkem				6118

Součástí projektu je majetkoprávní elaborát, který podrobně řeší zábor pozemků a vymezuje skutečný rozsah pozemků dotčených stavbou (trvalý, dočasný zábor).

Tabulka č.2

P.č.	Kultura	LV	BPEJ	Trvalý zábor
813/1	zahrada	3618	5.14.00	660
813/6	zahrada	3618	5.14.00	19
813/19	zahrada	3618	5.14.00	74
820/2	zahrada	3618	5.14.00	1669
824/1	zahrada	3618	5.14.00	5
Celkem				2427

Velikost skrývek kulturních zemin

Navrhovaná mocnost ornice pro skrývku je 30 cm na pozemcích vedených jako zemědělská plocha (zahrady). Skrývka bude činit 729 m³ kulturních zemin.

Ornice bude použita bez omezení pro potřeby rostlinné výroby nebo část je možno použít pro konečnou biologickou rekultivaci stavby.

Při záboru zemědělského půdního fondu, budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Kulturní zeminy budou po skrytí dočasně skladovány ve figuře. Pokud bude uvažováno s krátkodobým skladováním těchto zemin nebude řešeno její ošetření. Pokud by došlo ke skladování delšímu než 6 měsíců, bude navrženo ošetření tělesa uskladněné ornice pro zabránění zneškodnění kulturních zemin zejména zabuřeněním. Tyto vstupy budou v průběhu projekčních prací upřesněny a budou se týkat realizace nezbytně nutných záborů půd.

Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Chráněné území

Lokalita výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné

plochy. Zájmové území nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda bude zajištěna pro sociální potřeby při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu betonových směsí bude zajišťována přímo v betonárnách, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čistícími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných místních komunikací a parkoviště.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné místní komunikace, příp. parkoviště rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou komunikace bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Další část elektrické energie bude zapotřebí pro případné vytápění zařízení staveniště, pokud bude nutné. Jedná se o malé množství, co do využití časově omezeného na zimní období výstavby dle doby provádění prací.

Stavební materiály

Spotřeba materiálů pro konstrukci vozovky bude odpovídat požadavkům na výstavbu profilu tohoto objektu (odpovídá délce komunikace, šířce a profilu skládajícímu se z jednotlivých komponentů).

Návrh konstrukce nové živičné vozovky (dle projektu)

Asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ABSm I 40 mm	TP 109, zm.1
spojovací postřík modif. kationakt. emulzí	PS EKM 0.20kg/m ²	TP 109, zm.1

Asfaltový beton hrubozrnný	ABH I 60 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik kationaktivní emulzí	PS EK 0.20kg/m ²	ČSN 73 6121
Obalované kamenivo	OK I 80 mm	ČSN 73 6121
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0-32	ŠD min.180 mm	ČSN 73 6126
Celkem	min. 560 mm	

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Dopravní náročnost přepravy vstupních i odvážených materiálů bude odpovídat požadavkům na zabezpečení stavby uvedeného rozsahu v území. Bude zpracován podrobný plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby. Doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území. Může znamenat významný negativní impakt, pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení současné bezpečné průjezdnosti zájmovým územím.

Provoz na dotčených komunikacích stavbou bude v důsledku výstavby silnice ovlivněn, což bude nutné řešit podrobně v projektu organizace výstavby zabezpečujícím řešením souladu provozu v dopravní síti se stavebními pracemi.

Doprava v době provozu

- automobilový provoz na parkovišti - převážně osobní automobily (při zpracování rozptylové a hlukové studie byl přijat předpoklad poměru 70% benzínové motory / 30% dieselové motory), je uvažováno se 312 příjezdy a odjezdy den (výměna aut na 1 parkovacím místě průměrně 1x za 4 hodiny při provozu parkoviště 16 hodin denně).
- automobilová doprava na nově zbudovaném úseku silnice od navrženého parkoviště po ulici Kylešovická. Intenzita dopravy a typ motoru jsou shodné s vozidly předpokládanými při provozu na parkovišti.

Vlastní stavba objektu nebude navýšením intenzit dopravy v řešeném prostoru. Dojde pouze k usměrnění parkování jednotlivých vozidel, omezení popojíždění při vyhledávání parkovacího místa ve stávajícím dopravním systému, na který budou objekty jednotlivých parkovacích domů napojeny.

Jiná infrastruktura

Součástí stavby budou úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, které budou předmětným záměrem dotčeny. Řešena bude úprava vodovodu ČD, přeložka vedení NN, přeložka kabelů ČD, přeložka sdělovacího vedení Telefonica, přeložka sdělovacího vedení ČD.

Zabezpečeno bude veřejné osvětlení - osazení nových stožárů veřejného osvětlení se svítidly, provedeno bude osvětlení přechodu pro chodce (2 ks svítidel typu Zebra na samostatných stožárech, umístěných u přechodu) a pokládka nových kabelů.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Při výstavbě

Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při demolicích a zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti patrně nepřekročí období 2 – 3 měsíců a bude možno ji podle potřeby minimalizovat klopením rizikových míst.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,15 – 0,25 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Imisní charakteristika lokality

Imisní data byla použita z jediné stanice automatického imisního monitoringu 1186 Opava – Kateřinky (kód stanice TOVKA), která je v současné době na území města Opava aktivní. Stanice je umístěna na 49°56'43'' s.š. a 17°54'45'' v.d.

Nejbližším bodem imisního monitoringu je stanice ČHMÚ TOVKA (obytná vícepodlažní zástavba v severovýchodní části Opavy), cca 1,1 km severovýchodně od lokality.

Použitelnost údajů z měření na této stanici je omezená (zejména pro posouzení pozadových koncentrací polutantů emitovaných automobilovou dopravou) v návaznosti na vzdálenost od lokality a frekventovanou komunikaci na ulici Ratibořská probíhající mezi zájmovou lokalitou a předmětnou stanicí imisního monitoringu. Následující tabulka obsahující údaje naměřené na stanici TOVKA v roce 2005 je proto pouze orientační.

Imisní koncentrace měřené na stanici TOVKA ČHMÚ v roce 2005

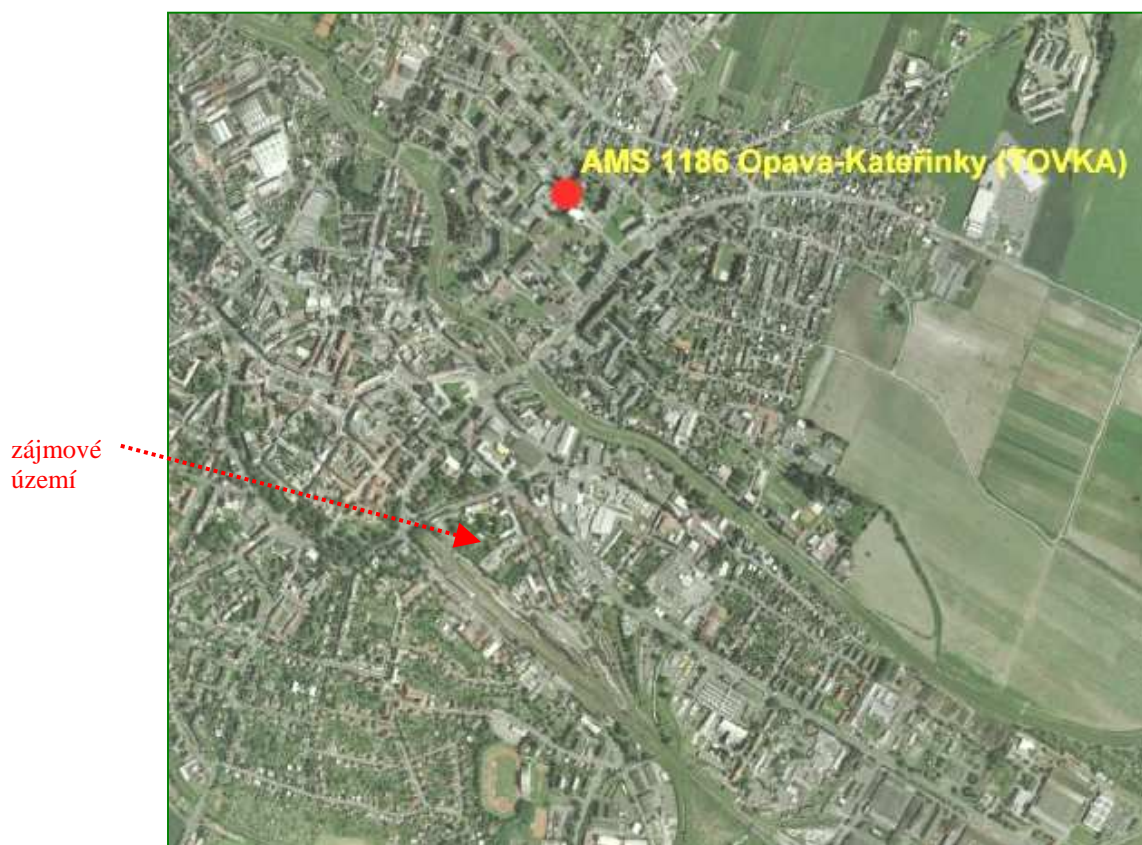
Tabulka č.3

Kontaminant	hodinové koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		24-hodinové koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		průměrné roční koncentrace ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	maximum	50% kv.	maximum	50% kv.	
PM ₁₀	573,0	31,0	410,7	33,0	45,4
NO ₂	138,5	14,7	106,2	15,8	18,5

Okolí zájmové lokality (město Opava) je zařazeno do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší v důsledku překračování koncentrací PM_{10} (roční koncentrace na 1,2% území města, 24-hodinové na 20,6% území města) a benzo(a)pyrenu (27,1% území města).

Z hlediska těchto polutantů v ovzduší je situace v okolí zájmové lokality již v současnosti velmi špatná.

AMS 1186 Opava – Kateřinky



Celková rozloha města Opavy je 90,61 km² a dle údajů k 1.1. 2005 zde žije 59 843 obyvatel. Vzhledem k faktu, že v Opavě je nejvíce zatížený střed města s nejvyšší hustotou obyvatelstva, dá se předpokládat, že zvýšenému znečištění ovzduší je exponováno přes 20 000 obyvatel města. Zpracován byl Místní program snižování emisí a zlepšování kvality ovzduší pro město Opavu – Ekotoxa Opava, s.r.o., 10/2005.

Z imisní analýzy vyplývá, že prioritou při řešení zlepšování kvality ovzduší v Opavě jsou suspendované částice velikostní frakce PM_{10} a benzo(a)pyren.

Emise z dopravy byly počítány zvlášť pro osobní automobily s benzinovým a dieslovým motorem, nákladní lehké a nákladní těžké automobily. Pro prachové částice byl proveden výpočet jak pro celkovou prašnost, tak i pro částice o velikosti menší než 10 μm PM_{10} .

Město bylo opakovaně vyhlášeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (NV č. 60/2004 Sb.) z důvodů překračování imisních limitů pro prachové částice frakce PM_{10} a benzo(a)pyren.

Hlavní dopravní komunikace procházejí centrem města, intenzita dopravy narůstá. Z toho vyplývá, že pro zlepšení stavu ovzduší v Opavě je významným faktorem řešení dopravní situace města. Rovněž předmětný záměr bude znamenat usměrnění dopravy na lokální úrovni, realizace propojení na ulici Kylešovickou a zabezpečení parkovacích míst souvisejících se

statickou dopravou v území s minimálním počtem parkovacích míst. Tento stav vyvolává v současnosti zejména před nádražím pojíždění vozidel při hledání parkovacích míst a s tím související negativní vliv.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.4

Látka	Aritmetický průměr / 1 h	Aritmetický průměr / 24 h	Aritmetický průměr / kalendářní rok
PM ₁₀	nestanoven	50 µg.m ⁻³ (nesmí být překročena více než 35krát za kalendářní rok)	40 µg.m ⁻³
NO ₂	200 µg.m ⁻³ (nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok)	nestanoven	40 µg.m ⁻³
Benzen	nestanoven	nestanoven	5 µg.m ⁻³

Meze tolerance [µg.m⁻³]:

Tabulka č.5

Látka	Platné pro průměr	2005	2006	2007	2008	2009
NO ₂	1 h	50	40	30	20	10
	kal. rok	10	8	6	4	2
Benzen	kal. rok	3,125	2,5	1,875	1,25	0,625

Imisní limity CO – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.6

Látka	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr
CO	10 000µg.m ⁻³

Větrná růžice

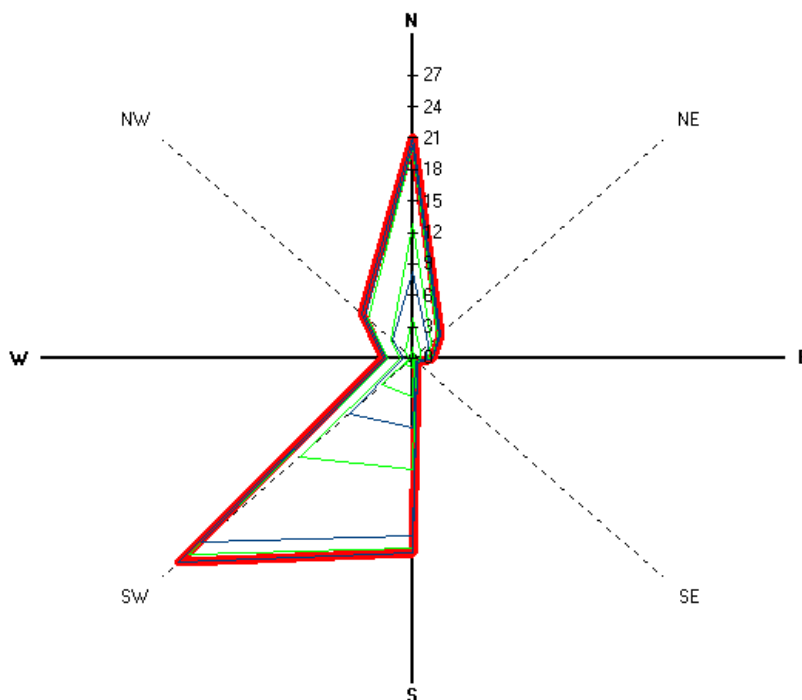
Použitá stabilně členěná větrná růžice byla vypracována ČHMÚ pro cca 4,5 km vzdálenou lokalitu Opava - Vávrovce a je dokumentována následující tabulkou a grafickým znázorněním.

Stabilitně členěná větrná růžice

Tabulka č.7

Třída stability, rychlost větru	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvětří	Součet (%)
I.tř. v=1.7 m/s	0.98	0.20	0.16	0.06	0.82	0.82	0.09	0.27	6.00	9.40
II.tř. v=1.7 m/s	2.58	0.62	0.42	0.14	2.52	2.43	0.19	0.51	6.73	16.14
II.tř. v=5 m/s	0.23	0.04	0.02	0.01	0.38	0.30	0.02	0.11	0.00	1.11
III.tř. v=1.7 m/s	3.10	0.67	0.38	0.11	2.43	2.88	0.24	0.77	2.94	13.52
III.tř. v=5 m/s	5.74	0.63	0.24	0.04	4.28	6.66	0.47	0.90	0.00	18.96
III.tř. v=11 m/s	0.13	0.02	0.00	0.00	0.12	0.19	0.02	0.04	0.00	0.52
IV.tř. v=1.7 m/s	1.47	0.24	0.21	0.07	0.88	1.16	0.14	0.72	1.79	6.68
IV.tř. v=5 m/s	5.40	0.35	0.20	0.05	5.24	9.31	0.69	1.63	0.00	22.87
IV.tř. v=11 m/s	0.57	0.08	0.00	0.00	1.48	2.61	0.18	0.36	0.00	5.28
V.tř. v=1.7 m/s	0.07	0.06	0.03	0.02	0.05	0.11	0.05	0.13	1.50	2.02
V.tř. v=5 m/s	0.73	0.28	0.05	0.11	0.31	1.13	0.33	0.56	0.00	3.50
Součet (%)	21,00	3,19	1,71	0,61	18,51	27,60	2,42	6,00	18,96	100,00

Grafické znázornění stabilitně členěné větrné růžice



Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

Pro posouzení vlivu stavby „Ulice Skladištní v Opavě“ byla zpracována rozptylová studie. Ing. Radimem Seibertem, AZ GEO, s.r.o., autorizovanou osobou dle §15, odst. 1 písm. D) zák.č. 86/2002 Sb., autorizace č.j. 2425/740/06/DK.

Emisní charakteristiky

Použité emisní charakteristiky liniových zdrojů vycházejí z emisních faktorů motorových vozidel publikovaných MŽP ČR. Použity byly emisní faktory pro cílový rok 2010 a podélný sklon vozovky 0 %. Na základě těchto emisních faktorů a výše uvedené intenzity provozu byly vypočteny hmotnostní toky kontaminantů do ovzduší. Předpokládaná průměrná rychlost pohybu vozidel na parkovišti byla 5 km/h.

Použité hmotnostní toky sledovaných polutantů z provozu na parkovišti

Tabulka č.8

	NO ₂ (g/s)	PM ₁₀ (g/s)	B(a)P (μg/s)
Průměrné roční hmotnostní toky z parkoviště	4.60E-03	1.58E-03	3.45E-03
Nejvyšší hodinové hmotnostní toky z parkoviště	1.10E-02	-	-

Pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší z automobilového provozu na parkovišti byly použity emisní charakteristiky:

Velikost segmentů plošného zdroje	5 m
Počet segmentů plošného zdroje	146
Vznos vlečky	10 m
Doba provozu za den	24 hodin
Roční využití zdroje	100%

Hmotnostní toky škodlivin ze segmentů liniových zdrojů jsou pro velký rozsah k dispozici v digitální podobě u zpracovatele. Ostatní emisní charakteristiky liniových zdrojů byly následující:

Délka úseků liniových zdrojů	5 m
Výška emise nad terénem	2 m
Šířka liniového zdroje	6 m
Doba provozu za den	24 hodin
Roční využití zdroje	100%

K vlastnímu výpočtu zpracovatel rozptylové studie použil program SYMOS'97, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro modelování rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Nařízení vlády č.597/2006 Sb.

Metodika používá statistického gaussovského modelu rozptylu kouřové vlečky. Meteorologická data vstupují do modelu v podobě stabilně členěné větrné růžice (třídy podle Bubníka a Koldovského).

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií pro účely hodnocení kvality ovzduší.

Referenční body

Referenční body byly uspořádány v pravidelné čtvercové síti pokrývající oblast o rozloze 0,8 x 0,8 km. Záměr je situován přibližně uprostřed této sítě. Velikost kroku sítě byla 50 m. Celkem bylo použito 254 referenčních bodů. Výška všech referenčních bodů byla 1,5 m nad terénem.

Vypočteny byly následující charakteristiky:

- NO₂ - nejvyšší hodinový příspěvek koncentrací, průměrný roční příspěvek koncentrací
- PM₁₀ - nejvyšší 24-hodinový příspěvek koncentrací, průměrný roční příspěvek koncentrací

- B(a)P - průměrný roční příspěvek koncentrací

Jak prokázaly výstupy z modelu, imisní příspěvky z navržených nových zdrojů znečišťování ovzduší budou zcela zanedbatelné a ve vztahu k imisním limitům natolik nízké, že problémy s imisními koncentracemi ostatních kontaminantů, které nebyly do modelu zahrnuty, nelze očekávat.

Grafický výstup z modelu, který tvoří přílohou část rozptylové studie, byl získán gridováním hodnot vypočtených v referenčních bodech (regulární spline). K tomuto účelu byl využit geografický informační systém GRASS. Grafický výstup je uveden v Rozptylové studii, která je v plném rozsahu uvedena v části F.*Doplňující údaje*.

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisního příspěvku modelovaných polutantů a lokalizace dosaženého maxima tvoří následující tabulku.

Nejvyšší vypočtené imisní příspěvky po realizaci záměru

Tabulka č.9

Kontaminant	Doba průměrování	Imisní příspěvek	Jednotka	X (S-JTSK)	Y (S-JTSK)
NO ₂	1 rok	0,004	μg/m ³	-496325	-1088225
NO ₂	1 hodina	0,057	μg/m ³	-496475	-1088225
PM ₁₀	1 rok	0,001	μg/m ³	-496325	-1088275
PM ₁₀	24 hodin	0,010	μg/m ³	-496225	-1088325
benzo(a)pyren	1 rok	0,006	pg/m ³	-496269	-1088268

Veškeré vypočtené imisní příspěvky jsou natolik nízké, že nárůst imisních koncentrací v případě realizace záměru bude nižší než nejistota použitého způsobu modelování a nabývají natolik nízkých hodnot, že změna imisní situace, ke které dojde realizací záměru, nebude běžně používanými metodami měření imisních koncentrací zachytitelná.

Plošné rozložení koncentrací

Maximální příspěvky znečištění se budou projevovat v těsné blízkosti záměru. Z hlediska ročních imisních příspěvků bude nejsilněji zasažen přibližně středový úsek na nově zbudované komunikaci vedoucí k ulici Kylešovská.

Imisní příspěvky krátkodobých koncentrací budou nejvyšší jihozápadně až jižně od navrženého záměru, v prostoru nádražního kolejiště.

V návaznosti na velikost vypočtených imisních příspěvků a očekávané plošné rozložení koncentrací je zřejmé, že znečištění ovzduší v prostoru obytné zástavby způsobené realizací záměru bude zcela nevýznamné.

Srovnání s imisními limity

Lze konstatovat, že ve vztahu k platným imisním limitům budou imisní příspěvky znečištění z posuzovaného záměru nevýznamné. Procentuální podíl maximálních vypočtených imisních příspěvků vzhledem k imisním limitům platným pro rok 2010 tvoří následující tabulku.

Podíl imisních příspěvků a imisního limitu

Tabulka č.10

Kontaminant	Doba průměrování	Maximální imisní příspěvek / imisní limit
NO ₂	1 rok	0,0087%
NO ₂	1 hodina	0,0248%
PM ₁₀	24 hodin	0,0200%
PM ₁₀	1 rok	0,0025%
benzo(a)pyren	1 rok	0,0006%

Jak krátkodobé, tak i roční imisní příspěvky lze očekávat na takové úrovni, která nezpůsobuje a ani v budoucnu nebude způsobovat překračování imisních limitů. V případě, že v současnosti v okolí záměru dochází k překračování imisních limitů (ze sledovaných látek PM₁₀ a benzo(a)pyrenu), realizace záměru nemůže mít na tento nepříznivý stav téměř žádný vliv (imisní zátěž je a bude rozhodující měrou způsobena jinými zdroji znečištění na území města).

Z hlediska koncentrací benzo(a)pyrenu, který s výskytem prachových částic úzce souvisí, bude ke zvýšení imisních koncentrací přispívat přítomnost navržených zpevněných ploch (parkoviště). Bude se jednat o sekundární prašnost vzniklou pohybem automobilů a víření prachových částic sedimentovaných na plochu parkoviště z volného ovzduší větrem. Modelování sekundární prašnosti je technicky velmi obtížné, vyžaduje řadu vstupních dat, které v rámci dokumentace EIA nejsou téměř nikdy k dispozici a závisí silně na klimatických podmínkách, běžně se proto neprovádí. S ohledem na stávající pravděpodobně nevyhovující imisní situaci z hlediska prachu a benzo(a)pyrenu v okolí je vhodné rozčlenit parkoviště výsadbou zeleně (stromy, popř. keře), která je schopna jednak omezit rychlost proudění vzduchu a snížit tak množství částic ve vznosu a jednak zachycovat již suspendované částice. Tento požadavek projekt řeší a na parkovišti budou situovány ostrůvky se zelení.

Hlavní závěry zpracovatel rozptylové studie shrnul do následujících bodů:

- 1) Ovzduší v okolí navrženého parkoviště a komunikace je imisně zatíženo zejména v důsledku provozu na stávajících komunikacích (ul. Těšínská, Kylešovská, Janská). Provoz parkoviště může ovlivnit imisní koncentrace pouze v nejbližším okolí (desítky m) a pouze v řádu maximálně setin % předpokládaných stávajících koncentrací. Ke změně plošného rozložení imisních koncentrací v důsledku provozu posuzovaného parkoviště nedojde (imisní příspěvky jsou nižší než nejistoty rozptylové studie a detekční meze standardně používaných metod měření imisních koncentrací).
- 2) Imisní příspěvky všech sledovaných látek z posuzovaného záměru budou málo významné a budou o několik řádů nižší než úroveň imisních limitů platných pro rok 2007, a to v případě ročních i krátkodobých koncentrací.
- 3) Platné imisní limity jsou již v současnosti v okolí lokality pravděpodobně ze sledovaných látek překračovány v případě benzo(a)pyrenu a v případě 24-hodinových koncentrací suspendovaných částic PM₁₀. Nelze tudíž očekávat jejich plnění ani po realizaci záměru. V návaznosti na velikost vypočtených imisních příspěvků a očekávané plošné rozložení koncentrací je však zřejmé, že znečištění ovzduší v prostoru obytné zástavby způsobené

realizací záměru bude zcela nevýznamné. Provoz záměru proto sám o sobě nemůže způsobit překračování imisních limitů ani významně zhoršit kvalitu ovzduší v okolí.

- 4) Vzhledem ke skutečnosti, že veškeré vypočtené imisní příspěvky jsou ve vztahu k úrovni platných imisních limitů zanedbatelně nízké, budou i dopady záměru na lidskou populaci v místě nejbližší obytné zástavby způsobené znečištěním ovzduší nevýznamné. Znečištění ovzduší způsobené provozem parkoviště a související komunikace nebude mít negativní vliv na zdraví lidí ani ekosystémy.
- 5) Ke zlepšení stávající špatné imisní situace z hlediska koncentrací tuhých znečišťujících látek a souvisejícího benzo(a)pyrenu (zájmová lokalita zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší) navrhujeme k omezení sekundární prašnosti z projektovaných zpevněných ploch parkoviště výsadbu keřů nebo stromů, které sníží rychlost proudění vzduchu a částečně zachytí již zvířené prachové částice.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Ulice Skladištní

V ulici Skladištní vede stávající jednotná kanalizace zděná o profilu DN 500/800 (správce České dráhy s.o.). Tato kanalizace je ve špatném technickém stavu a její revizní šachty obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 0,90 x 1,30 jsou v kolizi s navrhovanou rekonstrukcí komunikace. Navržena je nová jednotná kanalizace v délce cca 175 m.

Nová kanalizace bude napojena do stávající šachty Š3437 na kanalizaci DN 700/1050 ve správě SmVaKu a v konci úpravy ulice Skladištní. Na tuto novou kanalizaci bude přepojena zbylá část stávající kanalizace v ulici Skladištní. Kanalizace bude přes uliční vpusti odvádět dešťové vody z rekonstruované komunikace. Na novou kanalizaci budou rovněž přepojeny všechny stávající kanalizační přípojky.

Odvodnění parkovací plochy

Pro odvedení dešťových vod z parkovací plochy je navržena kanalizace, na kterou budou napojeny uliční vpusti. Jelikož je parkoviště umístěno dle stávajícího terénu o cca 1,5 m níže oproti ulici Skladištní, bude navrhovaná kanalizace parkoviště napojena na stávající kanalizaci v ulici Kylešovské. V místě napojení mezi stávající šachtou Š 3350 a Š 3349 bude na stávajícím kameninovém potrubí DN 400 vybudovaná nová revizní šachta. Správce stávající kanalizace je SmVaK Ostrava a.s.

Před napojením dešťových vod z parkovací plochy do této kanalizace je navržen odlučovač ropných látek ASTOP50VF/EO/PB – průtok 50 l/s. Jedná se o dvouplášťový odlučovač s usazovacím prostorem, s gravitační a koalescenční částí odlučování – na odtoku z nádrže max.připustný obsah zbytkové LK – 5mg/l. Je tvořen dvěma nádržemi o rozměru 3430 x 2220 mm a 2000 x 2220 mm. Nádrž je určena k obetonování ve výkopu, plastový skelet tvoří ztracené bednění pro uložení betonové směsi do mezipláště (cca 6,5m³).

Dodržen bude kanalizační řád.

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.11

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiál, čistící a ochranná tkanina	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby:

- demolice stávajících konstrukcí a vozovek
- demolice stávajících kanalizačních objektů a výstavbu nové
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- dokončovací práce
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků)

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečistěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.

- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, u něhož se předpokládá sběr do kontejnerů, musí být odkládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů, které jsou z nepropustného materiálu a s ochranou proti zatečení dešťových vod. Tyto kontejnery musí být umístěny tak, aby byly průběžně kontrolovatelné zaměstnanci, kteří budou odpovědní za hospodaření s odpady.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Tabulka č.12

Kód	Odpad	Kategorie
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude zařazen do odpadového hospodářství města (smluvně zajištěno odbornou firmou).

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek, selháním lidského faktoru.

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.13

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.14

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20
--	---	----	-----	-----

- 1) *Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.*
- 2) *Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*
- 3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.*
- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.*

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na pozem. komunikacích Den $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ Noc $L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB	(§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)	
obytné místnosti - v denní době	0 dB
- v noční době	-10 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu	
$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu	

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB	(§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)	
chráněné venkovní prostory	- v denní době 0 dB
	- v noční době -10 dB
korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.)	+15 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu	

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění.

Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

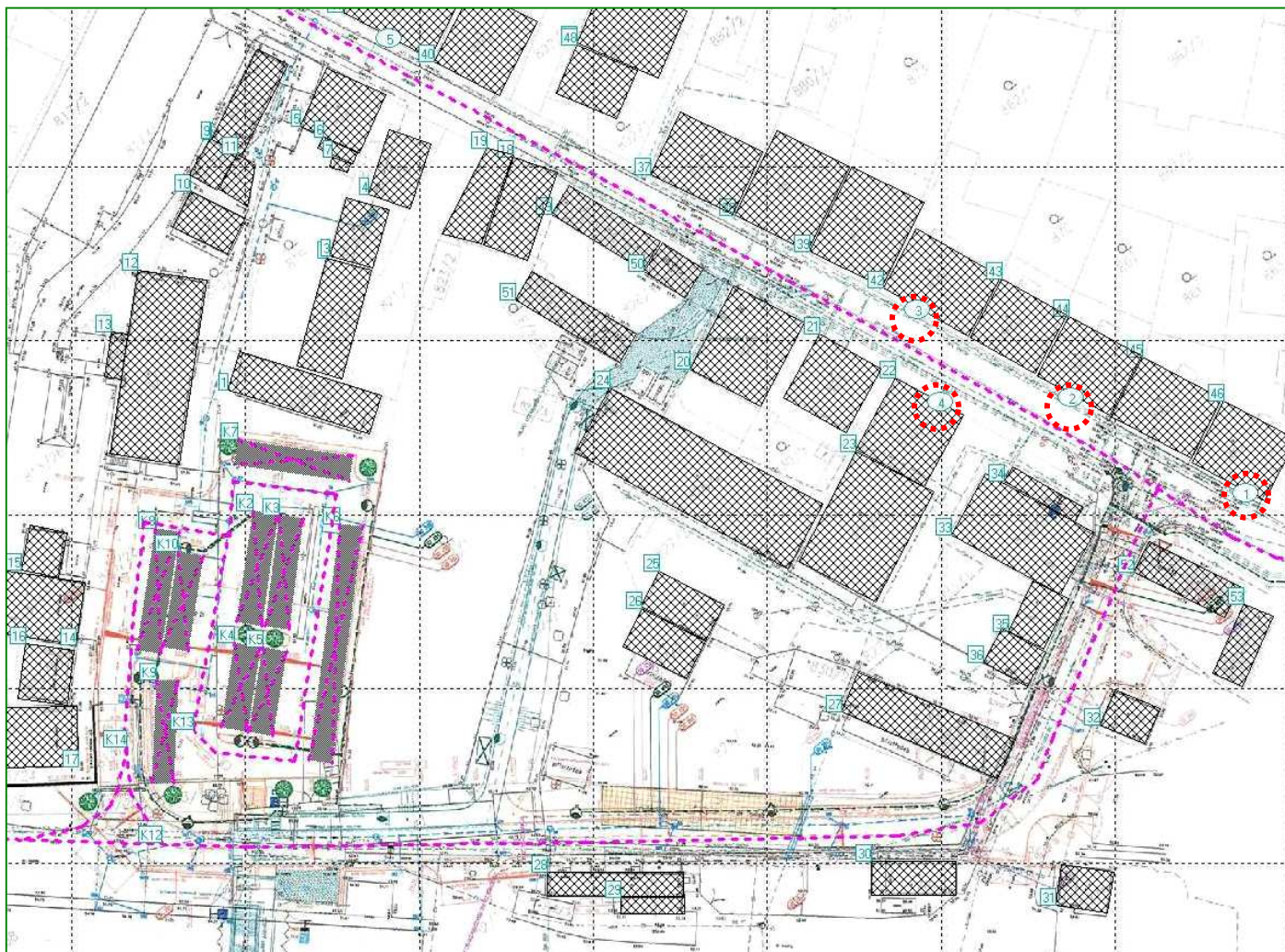
Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novou metodiku pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Volba kontrolních bodů výpočtu

V lokalitě byly vytipovány v této oblasti kontrolní (referenční) body, jejich situování je zřejmé z grafického znázornění:



Výsledky výpočtu

Sledován byl příspěvek provozu nové komunikace a parkoviště pro den a noc. Důvodem je situování "předmětného záměru (parkoviště) v prostoru u nádraží ČD (jiný zdroj), v místě bez přímého situování chráněných objektů, v prostoru, který bude realizací připravovaných dopravních změn (severní obchvat) upraven, v současnosti v území s dominantním zdrojem hluku – dopravou na ulici Nádražní okruh.

Samostatně byla sledována hluková zátěž:

- pouze z realizovaného záměru
- realizovaný záměr a doprava na ulici Skladištní a Kylešovská

Sledovány byly hodnoty nejvíce zatížené hodiny (15 – 16). Ve vytipovaných chráněných prostorách a chráněných objektů byly zjištěny následující hodnoty:

Na ulici Kylešovská byl proveden průzkum (odečet), zjištěna byla hodnota 48 osobních vozidel/hod, a 5 nákladních. K této hodnotě byly započteny hodnoty dopravních intenzit nové stavby uvedené na straně 19 tohoto oznámení.

Výsledky výpočtu

Příspěvek hluku pouze z realizovaného záměru

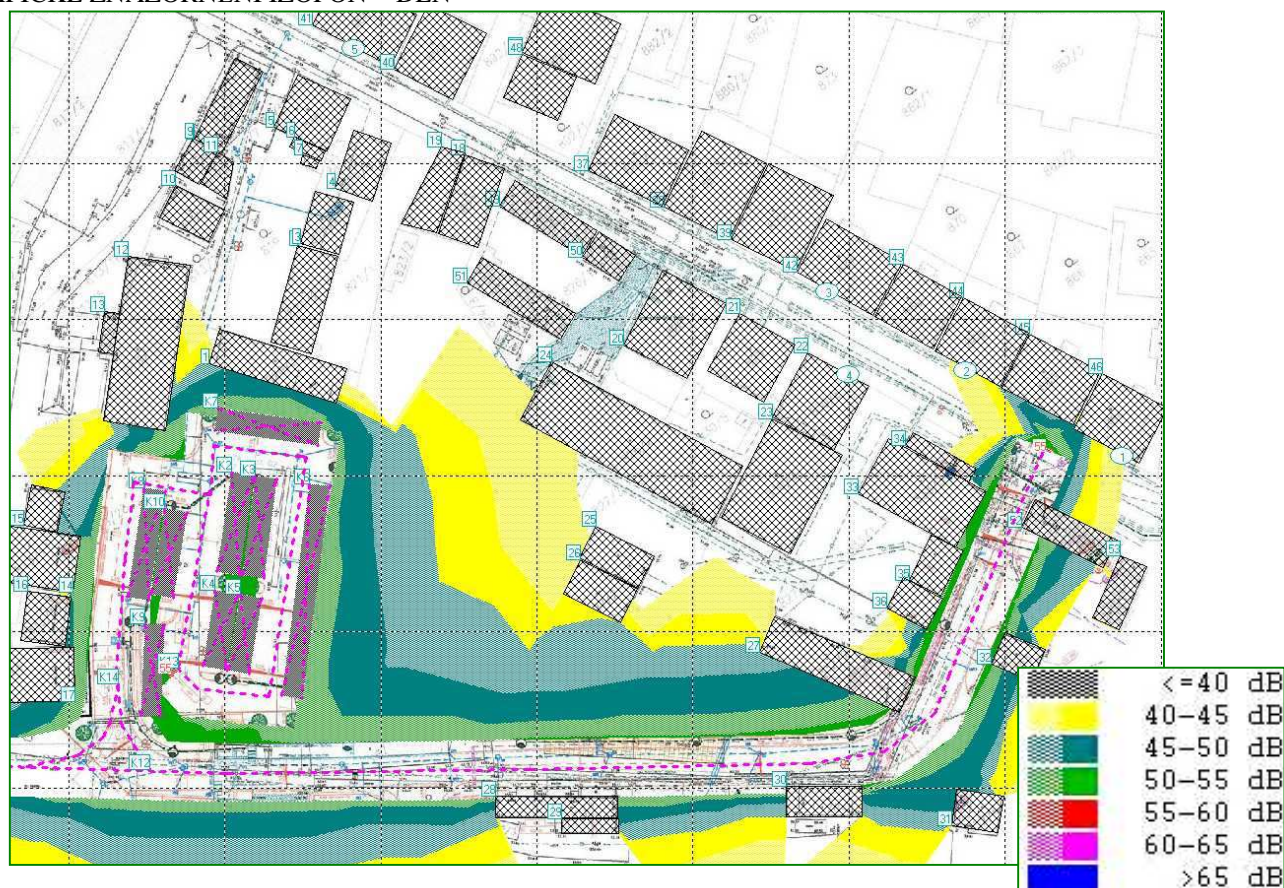
Tabulka č.15

Kontrolní bod	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota Příspěvek provozu nové komunikace a parkoviště Den	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota Příspěvek provozu nové komunikace a parkoviště Noc
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den	Den	Noc	Den
1	55	43,8	55	34,9
2	55	41,9	55	33,1
3	55	31,3	55	22,4
4	55	29,1	55	20,3
5	55	17,7	55	10,5

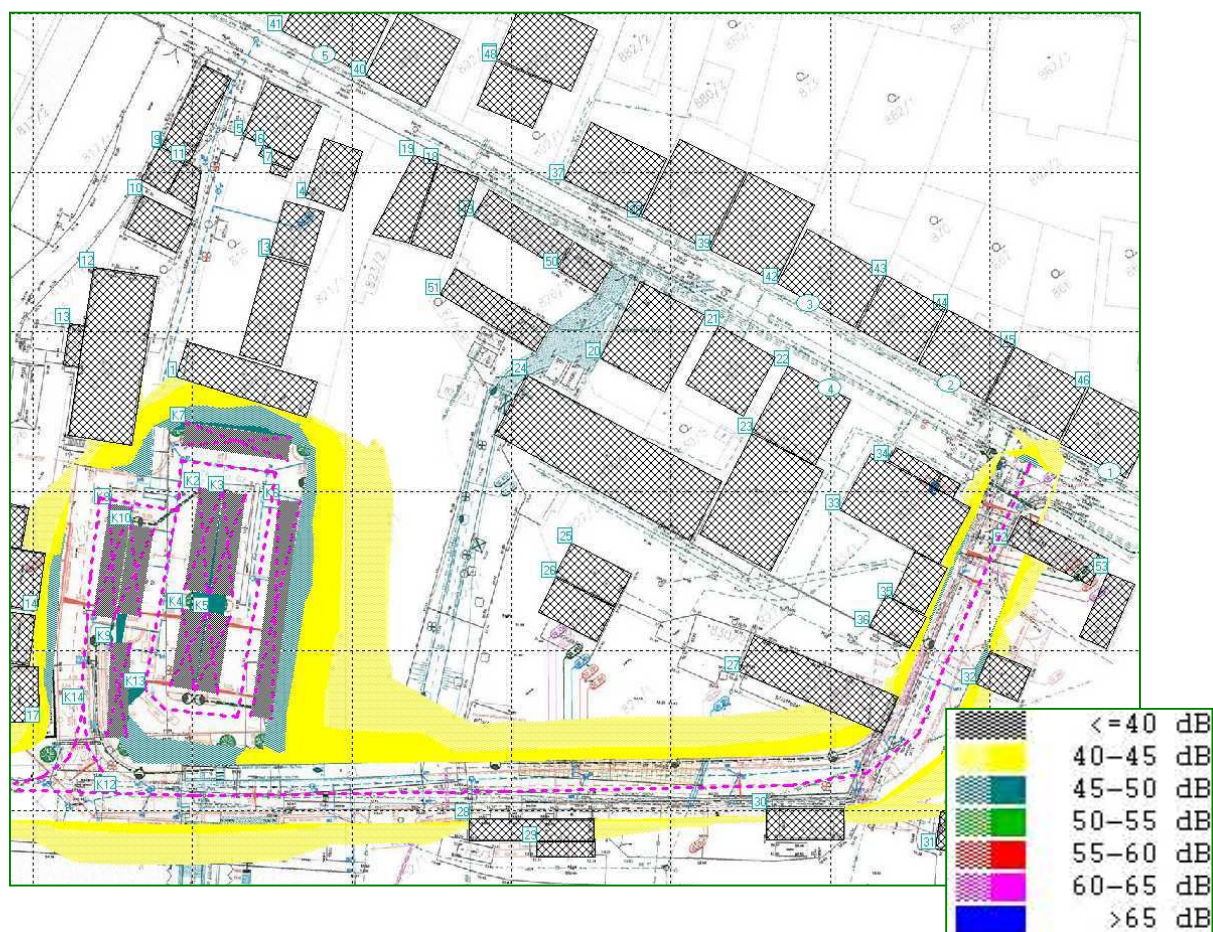
$\pm 0,8$ dB

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem dopravní zátěže postihující předpokládaný provoz dopravy v zájmovém území a provoz stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty.

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON - DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – NOC

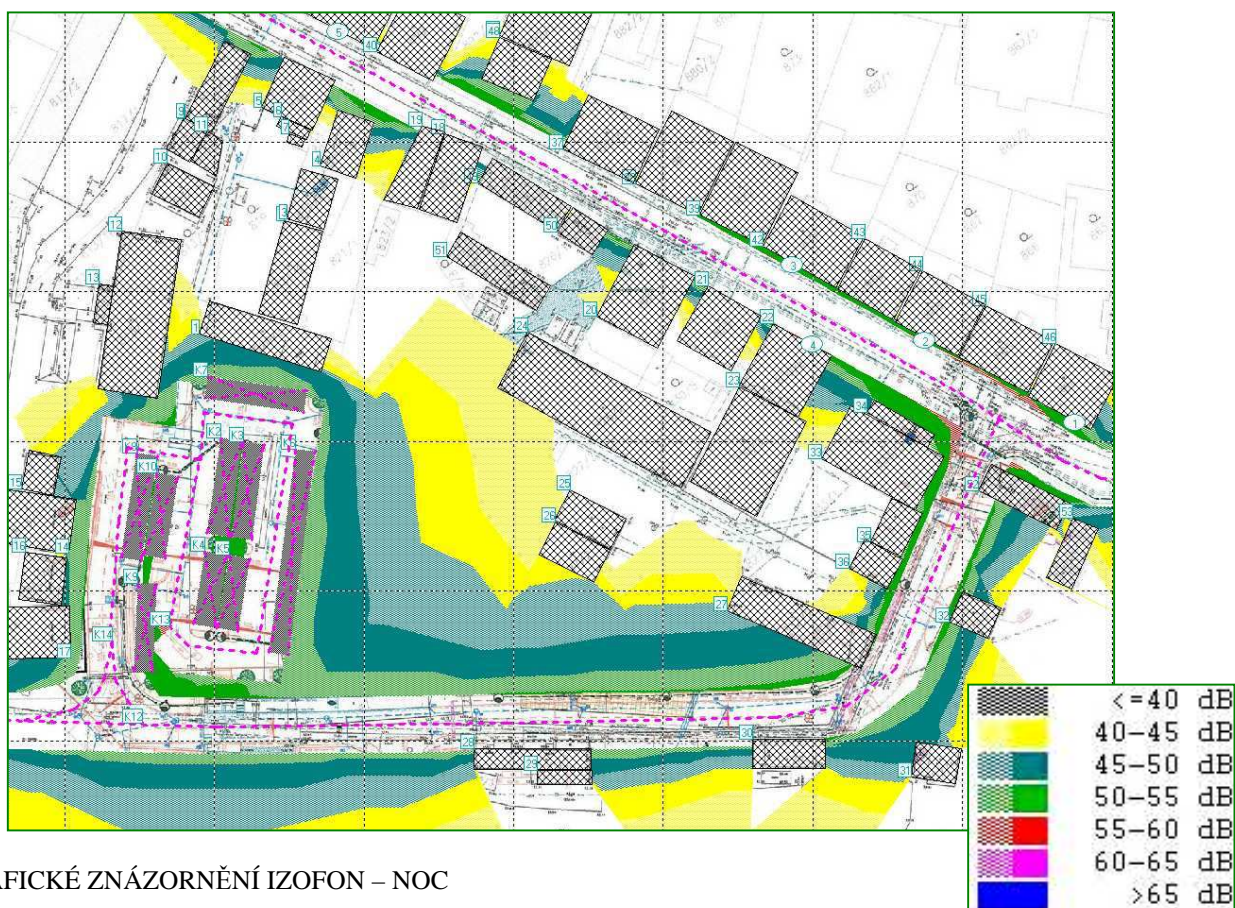


Príspevek hluku pouze z provozu realizovaného záměru a doprava na ulici Skladištní a Kylešovská
Tabulka č.16

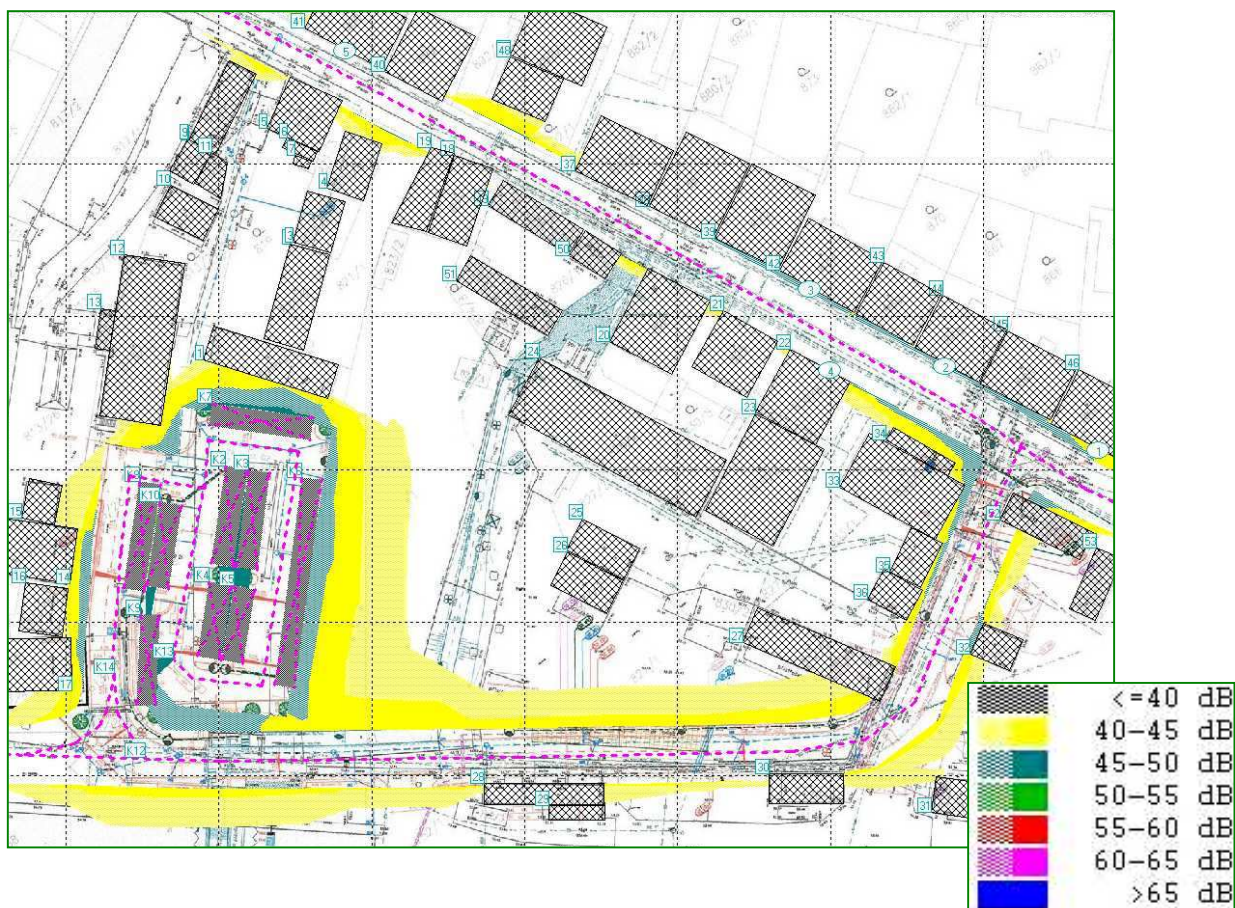
Kontrolní bod	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota Príspevek provozu nové komunikace a parkoviště Den	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota Príspevek provozu nové komunikace a parkoviště Noc
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den	Den	Noc	Den
1	55	53,6	55	53,6
2	55	54,9	55	54,9
3	55	54,5	55	54,5
4	55	55,0	55	55,0
5	55	55,8	55	55,8

± 0,8 dB

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON – NOC



C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území je v současné době projekčně připraveno pro realizaci nového parkoviště a a nové místní komunikace, propojující podchod pod železniční tratí Opava – východ a ulicí Kylešovskou.

Základní priority trvale udržitelného využívání:

- zabezpečení bezproblémového provozu z hlediska nakládání s odpady, odpadními vodami, dodržování požadavků platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší, vod, půdy, vody,
- zabezpečení základních dopravních charakteristik území a řešení statické dopravy,
- eliminace vlivů na obyvatelstvo – otázka hlučnosti, emisí (prověřit v konečném řešení), posouzení v rámci projektu otázky bezpečnosti,

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je připravován záměr vybudování nové místní komunikace délky 234 m a parkoviště s kapacitou 80 stání, neobsahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace z toho důvodu nesmí být negativně ovlivněna.

Mezi přírodní zdroje v dotčeném území patří:

- *půdní fond*

Během realizace záměru dojde k záborům zemědělské půdy v kultuře zahrada.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje.

Stavba není součástí záplavového území.

- *surovinové zdroje*

Záměr neleží v oblasti surovinových zdrojů.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby jsou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území. Tato skutečnost se projevila i v průběhu řešení při stanovení a vymezení trasy nových dopravních systémů a průběhu přípravy stavby v území včetně navazujících dopravních vazeb.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

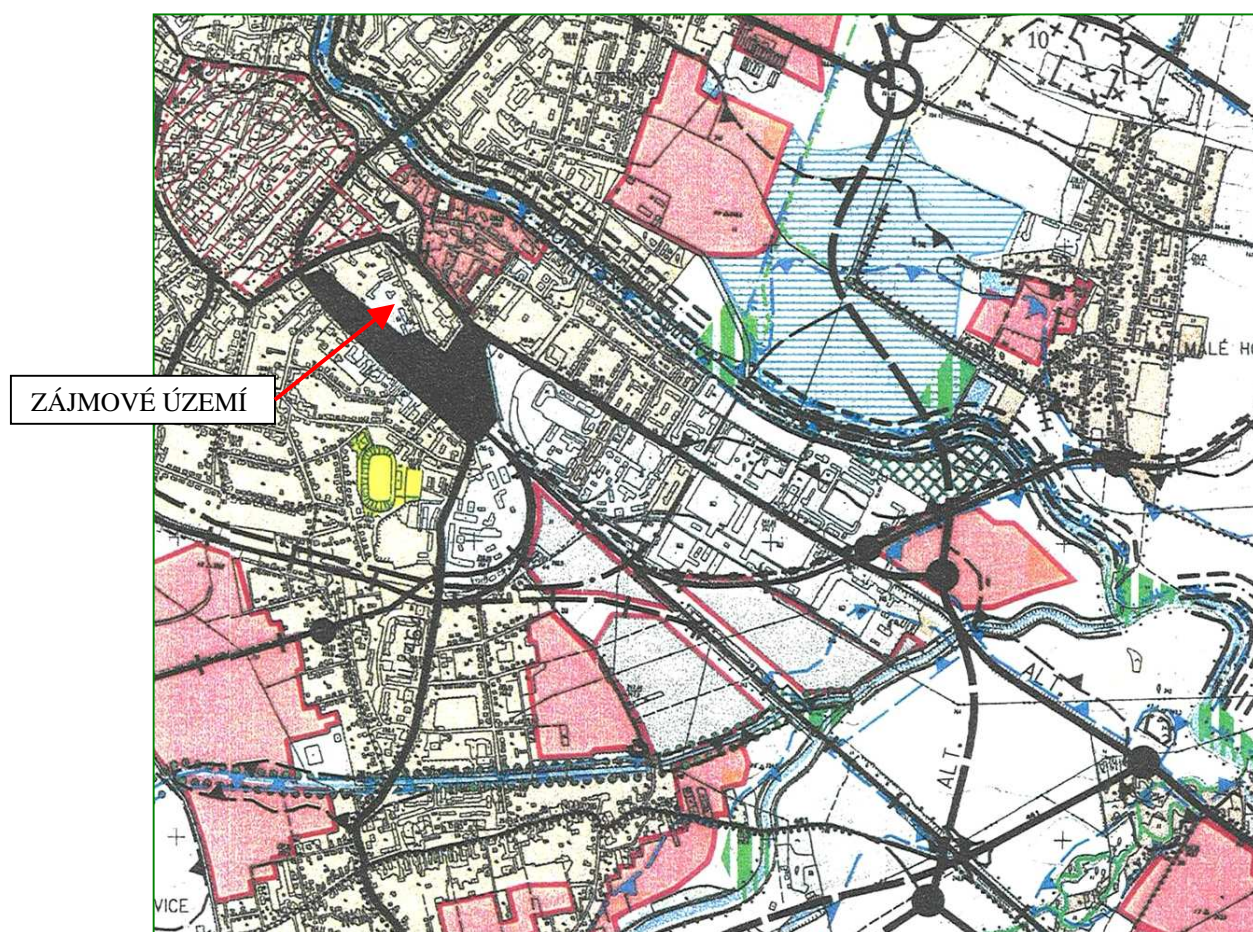
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je definován zákonem č. 114/1992 Sb. jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum, biokoridor a interakční prvek.

Základním faktorem pro stanovení prvků územních systémů ekologické stability je vymezení ekologicky nejstabilnějších míst v území, která jsou nejbližší potenciálním přírodním systémům.

Nadregionální a regionální systém ekologické stability je znázorněn na následující situaci (dle VÚC Opavsko).



- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Údolí Moravice

Kód lokality CZ0813474

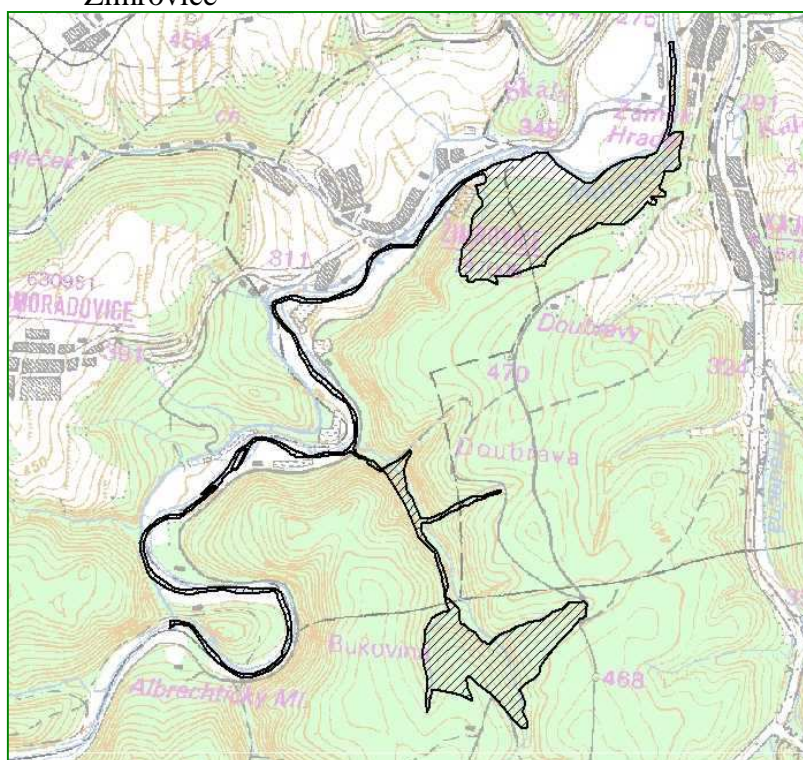
Biogeografická oblast: kontinentální

Rozloha lokality: 129,6264 ha

Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území PP

Druhy: přástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria* *), střevlík hrboletý (*Carabus variolosus*), vranka obecná (*Cottus gobio*)
(symbol * označuje prioritní druhy)

Katastrální území: Domoradovice, Hradec nad Moravicí, Lesní Albrechtice,
Žimrovice



- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek dle zák.č. 114/1992 Sb.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Přímo zájmové území je územím historického, kulturního nebo archeologického významu.

Z hlediska historického vývoje kultivace krajiny se jedná o krajinu kultivovanou už v neolitu (50000 - 2200 př. n.l.).

V prostoru severně od silnice I/11 a jejím bezprostředním okolí se nacházejí lokality s výskytem archeologických nalezišť. V nivě řeky Opavy je situováno největší soustředění pravěkého osídlení, jde o území s vysokou pravděpodobností nalezišť. Území je situováno severně od zájmového území.

Před zahájením prací bude dle zákona o památkové péči nezbytní oznámit zahájení prací Státnímu památkovému ústavu Ostrava, archeol.pracovišti Opava. Nelze vyloučit výskyt archeologických památek

Město Opava vzniklo před rokem 1224 z několika sídel a vyznačuje se prvky s historickými, kulturními a archeologickými památkami. Městská památková zóna v Opavě byla vyhlášena vyhláškou MK ČR z 10.9.1992, č. 476/1992 Sb., ochranné pásmo MPK vyhlášeno OkÚ Opava – kult 404/5224/96 z 29.5.1996. Městská památková zóna ani její ochranné pásmo nebude záměrem dotčeno.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Lokalita vymezená pro novou místní komunikaci propojující podchod pod železniční stanicí Opava – východ s ulicí Kylešovskou a nové parkoviště je situována jižně od centrální části města v prostoru za železniční stanicí Opava – východ. Zástavba městské části Opava není stavbou přímo dotčena. Stavba je navržena jižně od Nádražního okruhu, severovýchodně a severně od železniční stanice Opava – východ, jihozápadně až jižně od ulice Kylešovská. Na této ulici je situována obytná zástavba.

Při přípravě stavby "Ulice Skladištní v Opavě" byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny.

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby (provoz související s místní komunikací a parkovištěm).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí možnost parkovacích míst pro obyvatelstvo na velmi dobré úrovni, v místech, kde je zabezpečení parkovacích míst nutné.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické údaje

Opava je v dešťovém stínu Hrubého Jeseníku. Srážky se zpravidla dostavují při přechodu front, většinou při západním proudění s vlhkým atlantským vzduchem. Občas prochází územím i cyklóna, která zejména v květnu a někdy i v říjnu vyvolává značné srážky. Maximum srážek v roce však připadá na měsíc červenec, minimum na měsíc leden až únor.

Základní klimatické charakteristiky:

- průměrná roční teplota + 8,2°C
- průměrný úhrn srážek 640 mm
- minimální teplota -35°C
- maximální teplota nad +35°C
- počet letních dnů 40 – 50
- počet mrazových dnů 110 – 130
- počet ledových dnů 30 – 40
- průměrný počet dnů se srážkami 110 – 120
- srážkový úhrn ve vegetačním období 400 – 450 mm
- srážkový úhrn v zimním období 200 – 250 mm
- počet dnů se sněhovou pokrývkou 50 - 60

Průměrná teplota vzduchu v jednotlivých měsících

Tabulka č.17

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
°C	-2,2	-1,1	2,9	7,8	13,1	16,0	17,9	17,0	13,4	8,4	3,4	-0,1

Významným klimatologickým faktorem, který se podílí na horizontální výměně vzduchu, je směr větru a jeho rychlost. Převládající směr proudění větru je jihozápadní. Častý je také severní a severovýchodní směr proudění, bezvětří připadá na 18 %.

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Doba provozu omezí pohyb vozidel při zajištění a vyhledávání parkovacího místa v oblasti železniční stanice nebudou vozidla pojíždět při hledání parkoviště. Systém parkování je zabezpečen pro návštěvníky města i pro obyvatele.

Zabezpečení parkování a průjezd k ulici Kylešovská je z hlediska ovzduší příznivou charakteristikou. Tato skutečnost je dokladována rovněž zpracovanou rozptylovou studií.

2.3 Voda

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod kanalizací. Realizován bude odlučovač ropných látek.

Kanalizační řád bude dodržen, provozovatel bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

V zájmovém území na pozemcích vedených jako zemědělská půda se vyskytují typičtí půdní představitelé. Půda není znehodnocena antropogenní činností. Navrhovaná mocnost ornice pro skrývku je 30 cm na pozemcích vedených jako zemědělská plocha. Výťažnost ornice je vysoká 90-100%, tato ornice bude použita bez omezení pro potřeby rostlinné výroby nebo pro rekultivaci.

Základní půdní charakteristiky

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětímístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmovém území se nachází BPEJ: 5.14.00
HPJ: 14

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek

14 Ilimerizované půdy a hnědozemě ilimerizované včetně slabě oglejených forem na sprašových s vahovitých, středně těžké s těžkou spodinou, vodní poměry příznivé

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

5.14.00 I.třída ochrany

Do I.třídy ochrany jsou zařazeny půdy bonitně nejcennější, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze vyjímečně pro obnovu ekologické stability území, případně pro liniové stavby.

Půda zájmové oblasti (Opavsko) patří obecně k velmi kvalitním. Nový zábor v bezprostředním okolí města Opavy se nevyhne záborům kvalitních půd.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Zájmové území je lokalitou bez významných biologicko-ekologických prvků.

E3 Stromové patro

Acer platanoides (javor mléč), *Betula verrucosa* Ehrh. (bříza bradavičnatá), *Fraxinus excelsior* L. (jasan ztepilý), *Malus silvestris* Mill. (jablono lesní), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Salix caprea* L. (vrba jíva), *Syringa vulgaris* (šeřík obecný), *Tilia cordata* Mill. (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:

Rosa canina (růže šípková), *Salix caprea* (vrba jíva), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Salix* sp. (vrba), *Symphoricarpos racemosus* (pámelník hroznovitý), *Sambucus nigra* (bez černý), *Syringa vulgaris* (šeřík obecný).

E1 Bylinné patro:

Determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Aegopodium podagraria* (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Anthyllis vulneraria* (úročník bolhoj), *Arctium tomentosum* (lopuch plstnatý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břechťanovitý), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému. Stavba je navržena účelně s ohledem na okolní prostory a stavební objekty.

Vlastní lokalita není spojena s nějakou místní kulturně-historickou zvláštností.

Kontakt záměru s obytnou zástavbou obce pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru. Dojde ke zlepšení prostorových charakteristik území vůči stávajícímu stavu. Estetická kvalita území nebude záměrem narušena.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.18

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce.

Tabulka č.19

Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu
Emise z dopravy při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby
Prach a hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby – program organizace výstavby
Vliv na jakost povrchové vody	přímé	minimální nepříznivý vliv
Půda	nepřímé	Dojde k záboru zemědělského půdního fondu – zahrady uvnitř města, půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena
Vliv na flóru a faunu v době stavby	přímé	odstranění zeleně dotčené stavbou, provedena bude inventarizace zeleně, náhradní výsadba dle disp.orgánu ochrany přírody
Vliv na krajinný ráz	přímé	minimální nepříznivý vliv
Vliv na flóru a faunu v době provozu	nepřímé	minimální nepříznivý vliv imisí v okolí

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu na nové místní komunikaci a novém parkovišti nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň, jak je dokladováno zpracovanou rozptylovou studií.

Vliv hlukové zátěže

Záměr je situován mimo ucelenou zástavbu. Zpracována byla hluková studie, která posoudila velikost vlivu záměru na okolní chráněné objekty a jejich chráněný prostor.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněn nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby navrhovaných parkovacích objektů bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nové parkoviště zlepší možnost parkování v území s výrazným nedostatkem parkovacích míst a dopravná napojení nové místní komunikace na ulici Kylešovskou upraví dopravní charakteristiky území na lokální úrovni.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivé ovlivnění pohody pro

návštěvníky a obyvatele předmětného území (řešení opatření, zlepšení parkování, omezení popojíždění).

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Odstraněná zeleň bude nahrazena novou výsadbou s ohledem na inženýrské sítě.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Provedeno bude odvedení dešťových vod nově řešenou kanalizací.

☞ Vody z parkoviště budou odvedeny přes odlučovač ropných látek třídy I s kapacitou 50 l/s, výstupní hodnota koncentrace je do 5mg NEL/l.

☞ Zpracován bude Provozní řád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě dokumentace pro územní řízení (SHB, , a.s., 11/2006).

Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta ponechává parkování v území na stávající nepříznivé úrovni a neřeší propojení nového podchodu pod žel.tratí s ulicí Kylešovskou. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) je řešením dopravní situace a statické dopravy související s parkováním vozidel v území.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Ulice Skladištní v Opavě – Koordinační situace

Měřítko 1 : 250 (zmenšeno 1 : 3)

(dle SHB, a.s.Ostrava)

Rozptylová studie „Opava Ulice Skladištní“, AZ GEO s.r.o., Ing.Radim Seibert

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem stavby je vybudování nové místní komunikace oddělené od prostoru nádraží žst. Opava – východ, nového parkoviště a nového chodníku.

Tyto nové plochy budou odvodněny novou dešťovou kanalizací a budou nasvětleny novým veřejným osvětlením.

Stávající ulice Skladištní se odpojuje do ulice Nádražní okruh za křižovatkou s ulicí Praskovou. Ulice Skladištní vede podél nádražního prostoru žst. Opava – východ a je ukončena vjezdovou branou vedoucí k nakládacím rampám skladištní budovy ČD. Tato vjezdová brána vymezuje nádražní prostor který pokračuje formou dlážděné vozovky podél skladištních nádražních objektů až do ulice Kylešovské kde je na ni napojen vjezd k hromadným garážím. Vzhledem k tomu že brána zůstává otevřena, zde dochází k průjezdům vozidel přes nádražní prostor i přes svislé značení - zákaz vjezdu.

Stávající vozovka ulice Skladištní je obousměrná dlážděná nepravidelné šířky vymezené okolními stavbami. V koncovém úseku je podél komunikace veden chodník napojený na chodník v Kylešovské ulici.

Stavba si vyžádá demolici tří budov. Jedná se o dvě zděné budovy (p.č.752/33 a 767) a dřevěný přístřešek (p.č.827/4) v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o. Demolice objektů s kat. číslem 752/33 a 767 zajistí Správa železniční dopravní cesty.

Objekt p.č. 827/4 je v současné době v privatizaci, demolice tohoto objektu a rušení přípojek inž. sítí všech těchto objektů řeší samostatný stavební objekt v projektu (SO 001).

Navržená vozovka bude obousměrná dvoupruhová základní šířky 6 m mezi obrubami s jednostranným chodníkem minimální šířky 2 m. Prostor této místní komunikace bude oddělen plotem od drážního pozemku. Podél plotu bude oboustranný silniční obrubník odsazený o 0,5 m od líce plotu. Podél těchto obrubníků je vedena linie odvodnění ulice a drážních ploch (v případě sklonu plochy k novému obrubníku). Na navrhované vozovce je přes 5 vjezdů napojen přilehlý drážní prostor. Tyto vjezdy jsou vybaveny bránami odsazenými od průběžného pruhu.

Na navrhovanou komunikaci je napojeno veřejné parkoviště o ploše 2 300 m². Kapacita parkoviště je 78 stání pro osobní vozidla (typu O2) + 5 vyhrazených stání pro invalidy. Napojení parkoviště je řešeno v místě stávající sjezdové rampy vedoucí do areálu stavebnin. Nová sjezdová rampa bude vedena mezi stávající a novou opěrnou zdí. Z plochy parkoviště bude umožněn vjezd do areálu stavebnin přes posuvnou bránu. Parkoviště bude od okolních pozemků odděleno plotem který je na severozápadní straně odsazen od přilehlých skladů tak aby byla umožněna jejich dopravní obsluha z areálu stavebnin.

Na parkovací plochu jsou navrženy dva přístupy pro pěší bezbariérový přístup podél vjezdové rampy a přímý přístup vedoucí z podchodu přes schodiště.

Průjezd parkoviště je řešen jako okruhový. Parkovací stání jsou umístěna podél a uvnitř průjezdu. Od tohoto jednosměrného průjezdného pruhu jsou parkovací stání oddělena po stranách pomocí zvýšených ostrůvků. Podél schodiště a vjezdové rampy bude osazeno zábradlí.

V rámci stavby bude osazeno nové dopravní značení - budou zde osazeny svislé značky vyznačující přednost jízdy, zákaz jízdy a přechod pro chodce.

V předmětném úseku je navržen nový přechod pro chodce u podchodu ČD. Tento přechod bude opatřen vodíci prvky pro nevidomé a zvýrazněně nasvětlen.

Stavba bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pěší komunikace budou vybaveny bezbariérovými přístupy a slepeckými signálními a varovnými pásy.

Součástí stavby budou vyvolané přeložky a úpravy cizích zařízení. Jedná se o demolice budovy dřevoskladu včetně rušení přípojek inženýrských sítí v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o., demolice stávajícího oplocení areálu ČD v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o., demolice stávajícího oplocení parcely 823/1, přesunutí dřevěného přístřešku, který se nachází na pozemku p.č. 827/1 v majetku Správy železniční dopravní cesty, s. o., úpravy a zábor zpevněných ploch nádražního prostoru v majetku Českých drah a.s., odstranění zděné kanalizační stoky v majetku Českých drah a.s. – bude nahrazena novou kanalizací, napojení na kanalizační zařízení SmVak a.s. – nové dešťové kanalizace budou napojeny do jednotné uliční kanalizace v ulici Kylešovské, úprava vodovodu v majetku Českých drah a.s., přeložka betonového sloupu NN včetně přípojky k objektu uhelných skladů na parcele číslo 764 dle KN v majetku ČEZ a.s., ochrana stávajícího silového kabelu pro napojení objektu č. 833/3 a přeložka 1ks ovládacího a 1ks silového kabelů propojujících rozváděče osvětlovacích věží OV3 a OV4 – v majetku Českých drah a.s., vymístění telefonního kabelu společnosti Telefónica O2 Cz, a.s. z prostoru navrhované vozovky a vymístění sdělovacího kabelu v majetku ČD-Telematika a.s z prostoru navrhované vozovky. Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě ČD v prostoru nádraží žst. Opava – východ.

Stavba řeší vybudování nové místní komunikace propojující nový podchod pod železniční stanicí Opava – východ s ulicí Kylešovskou. Součástí stavby je nové parkoviště o kapacitě 80 parkovacích stání, chodník včetně osvětlení a nová dešťová kanalizace pro zabezpečení odvodnění prostoru. Stavba bude navazovat na 1.etapu celkové úpravy ulice Skladištní. Tato etapa zahrnovala výstavbu samostatného chodníku pro pěší, vyústěného na ulici Kylešovickou.

Navržená komunikace bude vedena u ulice Kylešovská podél areálu Českých drah, kde budou upraveny stávající vjezdy a vybudováno nové oplocení drážního prostoru. Navržená délka nové komunikace je délky 234 m, bude obousměrná, s krytem z asfaltového povrchu. V prostoru východu z podchodu bude zřízen přechod pro pěší s návazností na chodník pro pěší a přístupové schodiště na plochu parkoviště.

V ploše parkoviště budou vytvořena místa pro výsadbu stromů, ostrůvky pro veřejné osvětlení.

Odvodnění parkovací plochy bude provedeno spádováním do uličních vpustí a přes odlučovač ropných látek do nové kanalizace, která bude napojena na stávající kanalizaci SmVaK v ulici Kylešovská. Skladištní bude rovněž odvodněna novou dešťovou kanalizací napojenou do stávající kanalizace SmVaK v ulici Skladištní.

Předpokládá se budování v celé šířce navrhovaná komunikace a v celé ploše parkoviště. Budou zde probíhat také demoliční a zemní práce. Výstavba bude prováděna tak, aby byl umožněn provizorní přístup pro zásahová vozidla integrovaného záchranného systému k zástavbě podél budovaného úseku.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění stavby do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Magistrát města Opavy, Odbor hlavního architekta a ÚP, zn.: MMOP 132716/2006
z 16.1.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č. 132/2005, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Ulice Skladištní v Opavě“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: srpen 2007

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

SHB akciová společnost, Ostrava
Ing.Radim Seibert, AZ GEO, s.r.o. Ostrava

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Ulice Skladištní – Koordinační situace
Měřítko 1 : 250 (zmenšeno 1 : 3)
(dle SHB, a.s.Ostrava)

Rozptylová studie „Opava Ulice Skladištní“, AZ GEO s.r.o., Ing.Radim Seibr

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Magistrát města Opavy, Odbor hlavního architekta a ÚP, zn.: MMOP 132716/2006
z 16.1.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č. 132/2005, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.