



G-Consult, spol. s r.o.



MODERNIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ A OBCHODNÍ CENTRUM V KOPŘIVNICI

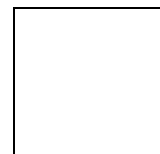
OZNÁMENÍ

*podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí, v rozsahu přílohy č. 3*

Číslo zakázky	2007 0080
Katastrální území	Kopřivnice
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	Sey Development, a.s.

Zpracovala	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Statutární zástupce organizace	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	Srpen 2007

Výtisk č.



Řešení uvedené v předkládané zprávě je duševním vlastnictvím společnosti G-Consult, spol. s r.o. Jeho veřejná publikace a další použití nad rámec původního smluvního určení je vázáno na souhlas zpracovatele.

Prvotní dokumentace je uložena v archívu společnosti G-Consult, spol. s r.o.

.....
Ing. Michal KOFROŇ
ředitel společnosti

Rozdělovník:

Vyhotovení č. 1 - 8: Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Vyhotovení č. 9 - 10: Sey Development, a.s.
Vyhotovení č. 11: Archív G-Consult, spol. s r.o.



OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo	5
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Rozsah záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II. Údaje o vstupech	11
B.II.1. Půda	11
B.II.2. Voda	11
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.III. Údaje o výstupech	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní vody	17
B.III.3. Odpady	18
B.III.4. Hluk	20
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	21
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	22
C.II.1. Ovzduší	22
C.II.2. Povrchová a podzemní voda	24
C.II.3. Půda	25
C.II.4. Geofaktory	25
C.II.5. Stará ekologická zátěž	26
C.II.6. Fauna a flóra	26
C.II.7. Krajinný ráz	29
C.II.8. Obyvatelstvo	29
C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky	30
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 30	
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	30
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	30
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	33
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	38
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	40
D.I.5. Vlivy na půdu	41
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	41

D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	41
D.I.8.	Vlivy na krajinný ráz.....	42
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	42
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	43
D.III.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	43
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	43
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	46
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	46
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR.....	47
F.I.	Přehled podkladů.....	47
F.II.	Závěr.....	48
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... ..	49
ČÁST H.	PŘÍLOHA.....	50

PŘÍLOHY

- 1 Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Situace širších vztahů
- 3.1. Přehledná situace
- 3.2. Letecký snímek zájmové lokality
4. Výřez z Územní plánu města Kopřivnice
5. Celková situace stavby
6. Rozptylová studie
7. Hluková studie

SEZNAM ZKRATEK

AN	autobusové nádraží
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CZT	centrální zásobování teplem
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
NA	nákladní automobil/y
NN	nízké napětí
NTL	nízkotlaký (plynovod)
OA	osobní automobil/y
OC	obchodní centrum
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
ZPF	zemědělský půdní fond



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Sey Development, a.s.

A.II. IČ

25868268

A.III. SÍDLO

Metylovice 262, 739 49

Adresa pro doručování písemností: Frýdlantská 1236, 738 01 Frýdek-Místek

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Iveta Skuherská
Adresa: Frýdlantská 1236, 738 01 Frýdek-Místek
Tel.: 558 640 240
Email: skuherska@sey.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. *Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

„Modernizace autobusového nádraží a Obchodní centrum v Kopřivnici“

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, spadá předmětný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 - Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. *Rozsah záměru*

Záměr představuje realizaci dvou samostatných objektů: 1) modernizaci autobusového nádraží a 2) obchodní centrum s parkovištěm pro 242 osobních vozidel. Obě stavby na sebe



z hlediska umístění a organizace výstavby budou přímo navazovat.

Bilance ploch

◆ Celková plocha záměru (OC + AN)	27 664 m ² , z toho
- objekt OC	5 139 m ²
- obslužné komunikace a zásobování OC	1 185 m ²
- parkoviště OC	6 488 m ²
- pěší komunikace OC	1 418 m ²
- propojovací komunikace mezi ul. Čs. armády a Nádražní	1 689 m ²
- obslužné komunikace a parkoviště AN	2 980 m ²
- pěší komunikace AN	1 507 m ²
- plocha zeleně OC + AN	2 943 m ²
- zatravnovací tvárnice	446 m ²
- přístavba + obslužné plochy (rezervní plocha)	3 869 m ²

Předpokládá se, že v 1. etapě bude postaveno pouze obchodní centrum, přístavba bude realizována v další etapě.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský
 Obec: Kopřivnice
 Katastrální území: Kopřivnice

Modernizace autobusového nádraží a výstavba obchodního centra v Kopřivnici je situována do prostoru stávajícího autobusového nádraží a přilehlých pozemků v blízkosti centra města. Zájmová lokalita je vymezena na východní straně ulic Nádražní, na západní straně ulic Čs. armády, na severu připravovanou stavbou nového tepelného zdroje pro město Kopřivnici a na jihu výpravní budovou ČSAD, za kterou se nachází panelové obytné domy (okraj sídliště).

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Obchodní centrum je navrženo jako jednopodlažní objekt, ve kterém bude umístěna velkoprostorová prodejna o prodejní ploše 2 978 m², dále obchodní pasáž (mall) s pronajímatelnými obchodními jednotkami, nezbytným technickým zázemím pro celý objekt (manipulační rampa, sklady, přípravny, rezerva pro pekárnu, zázemí pro zaměstnance a zákazníky, energoblok a další). V přístavbě obchodního centra jsou navrženy dvě samostatné prodejní jednotky se sklady a zázemím. Parkoviště před objektem je navrženo na 242 parkovacích stání, z toho 13 stání je určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Součástí výstavby je realizace inženýrských sítí, obslužných komunikací a výstavba nové propojovací obslužné komunikace spojující ul. Nádražní s ul. Čs. armády. Na tuto komunikaci bude navazovat rekonstruované autobusové nádraží.

Co se týče kumulace vlivů s jinými záměry - severně od lokality posuzovaného záměru se připravuje výstavba nového tepelného zdroje (kotelna na zemní plyn) pro zásobování



města Kopřivnice teplem. Je možné, že dojde k výstavbě obou záměrů současně. V tom případě by vlivy na hlukovou situaci v okolí a na kvalitu ovzduší během výstavby byly vyšší (kumulace), ovšem na druhé straně by celková doba stavebních prací byla kratší. Co se týče období provozu, kotelna - jako zdroj hluku - byla zahrnuta do modelového výpočtu hlukové studie (viz přílohu č. 7). Pro tuto stavbu bylo zpracováno samostatné oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V závěru zjišťovacího řízení, který vydal Krajský úřad – Moravskoslezský kraj, je uvedeno, že záměr nebude dále posuzován.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Lokalita pro realizaci obchodního centra byla investorem vybrána díky své poloze poblíž centra města na okraji sídliště, dobrému dopravnímu napojení a existenci inženýrských sítí (viz situaci v příloze č. 3.1.).

V současné době se na převážné části plochy určené pro novou výstavbu nachází autobusové nádraží, které je prostorově předimenzované. V době, kdy byl v plném provozu podnik TATRA zaměstnávající 13 tisíc lidí, bylo vytížení autobusového nádraží vyšší. Podobně jako v jiných městech (např. Ostrava, Karviná) dojde k optimalizaci dopravní obslužnosti autobusového nádraží a „ušetřený“ prostor bude využit efektivněji (intenzivněji) s ohledem na jeho polohu na okraji centra města.

Záměr byl k posuzování předložen v jedné variantě, co se týče výběru lokality, dispozičního rozmístění objektů i technického řešení. Výjimkou je způsob vytápění objektu. V současnosti není zcela zřejmé, zda v době otevření obchodního centra bude v plném provozu nový tepelný zdroj (jehož výstavba se připravuje na sousedním pozemku), a proto navrhl projektant variantní řešení. Zdrojem tepla bude buď samostatná kotelna instalovaná v obchodním centru nebo bude objekt připojen na CZT. Rozptylová studie je proto zpracována pro oba stavy. V průběhu další přípravy stavby bude o způsobu vytápění rozhodnuto.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba obchodního centra je rozdělena do několika stavebních objektů:

- ◆ Obchodní centrum
- ◆ Energoblok
- ◆ Přístavba
- ◆ Objekty zemních a přípravných prací
 - Příprava území
 - Demolice
 - Odpojení inženýrských sítí od rodinných domů
 - Odpojení inženýrských sítí od objektů autobusového nádraží
 - Hrubé terénní úpravy
 - Odstranění a ochrana porostů
- ◆ Komunikace vozidlové a pěší
 - Komunikace propojovací vč. napojení

- Křižovatka s ul. Čs. armády
 - Křižovatka s ul. Nádražní
 - Sjezd pro zásobování OC
 - Komunikace a zpevněné plochy areálové
 - Zásobovací komunikace OC (dvůr)
 - Komunikace + dvůr OC
 - Komunikace (zpevněná plocha) za OC
 - Rekonstrukce stávajícího chodníku
- ◆ Objekty inženýrské a technické
 - Oplocení OC
 - Horkovod - přípojka
 - Vodovody
 - Kanalizace
 - Plynovody
 - Elektrorozvody
 - ◆ Konečné terénní a sadové úpravy ploch veřejných a areálových

Celkové dispoziční řešení stavby

Objekt obchodního centra má rozměry přibližně 77 x 61 m a výšku 6,55 m. Přístavba tvaru mnohoúhelníka o největších rozměrech 33 x 61 m je navržena v návaznosti na základní objekt dle dispozičních podmínek dané lokality. Hlavní vstup jak do objektu OC, tak do přístavby, je orientován v jižní čelní fasádě a má návaznost na velkoprostorové parkoviště, které je umístěno před objektem. Zásobování objektu je navrženo samostatným sjezdem z ulice Nádražní (viz koordinační situaci v příloze č. 5). U nově navržené propojovací komunikace vymezena plošná rezerva pro budoucí možné podnikatelské aktivity. Rovněž je zde navržen informační pylon.

V zadním traktu přístavby je navržen energoblok o půdorysných rozměrech 18,0 x 14,8 m, do kterého budou přivedeny inženýrské sítě, a odkud bude proveden rozvod po objektu OC. Jedná se o UPS, výměník, rozvodnu NN, trafostanici, rozvodnu VN, diesela-gregát, strojovnu sprinklerů a únikovou chodbu. Na zásobovací dvůr přístavby navazuje samostatně stojící objekt - zásobník vody (sprinklerová nádrž). Objekt OC i přístavby bude v prostoru zásobování oplocen drátěným pletivem.

Stavební řešení

Objekt obchodního centra je navržen jako železobetonový montovaný skelet s plochou střechou a s opláštěním ocelovým zatepleným pláštěm. Ve střeše přední části objektu - nad obchodní promenádou - jsou umístěny světlíky. Vnitřní příčky - dělicí stěny - jsou navrženy převážně sádkartonové, část je zděná. Stejná konstrukce bude použita na objekt přístavby. Prosklení je minimalizováno, jedná se pouze o vstupy a dále o okna v místnostech s trvalým provozem (zázemí pro zaměstnance, kanceláře). U přístavby je navrženo prosklení z čelní vstupní strany fasády. Objekt bude založen na základových patkách propojených základovými pasy.

Parkoviště je navrženo v typových skladbách pro osobní automobily, komunikace



i parkovací stání jsou navrženy s živičným povrchem. Informační pylon o výšce 17,5 m a ploše 36 m² je navržen jako ocelová příhradová konstrukce uchycená do betonového základu.

Údaje o provozu

Dispozice objektu OC je navržena tak, aby byl striktně vymezen prostor pohybu zákazníků a zaměstnanců. Rovněž jsou specifikovány provozní úseky s přístupem pouze pro odborný servis - údržbu. Velkoprostorový objekt OC zahrnuje téměř veškerý spotřebitelský sortiment zboží, který je umístěn v jednotlivých úsecích prodejny. Kromě regálového prodeje jsou zde obsluhované úseky (uzeniny, sýry, apod.), je možné také provozovat vlastní pekárnu. V prostorech pronajímatelných jednotek budou umístěny převážně specializované subjekty, např. klenotnictví, prodej telefonů, lékárna apod. Sortiment a prodejci budou upřesněni na základě výběrového řízení. Na centrální promenádu (mall) navazují sociální zařízení pro zákazníky, drobné služby a prodej, včetně informací.

Přístavba obsahuje dvě samostatné prodejní jednotky se samostatnými sklady a zázemím pro zaměstnance. Sortiment zboží bude dle určen dle výběrového řízení nájemců. Předpokládá se např. doplňkový sortiment elektro, textil, obuv.

V novém obchodním areálu bude zaměstnáno celkem 115 pracovníků, z toho 105 pracovníků v obchodním centru.

Předpokládaná provozní doba:

♦ hlavní prodejna OC	nonstop
♦ prodejny v pasáži (mall)	6.00 - 22.00
♦ administrativa a management OC	6.00 - 22.00
♦ zásobování	24 hod. denně
♦ ostraha	24 hod. denně
♦ přístavba	8.00 - 20.00

Objekty budou chráněny elektrickou zabezpečovací signalizací (EZS), oplocením zásobovacího dvora a trvalou ostrahou.

Z hlediska požárního zabezpečení objektu jsou prostory OC rozděleny do jednotlivých požárních úseků s odpovídajícími požárně dělicími konstrukcemi. Nad shromažďovacím prostorem je objekt vybaven samočinným odvodem tepla a kouře. Dalším požárně bezpečnostním opatřením je plné pokrytí ploch samozhášecím zařízením - sprinklery (SHZ) a elektrickou požární signalizací (EPS). Součástí protipožárních opatření je také přímé napojení na útvar požární ochrany.

Postup výstavby

Před zahájením výstavby obchodního centra a autobusového nádraží bude provedeno odpojení veškerých inženýrských sítí, na které jsou napojeny stávající objekty. Následně budou odstraněny stávající objekty v zájmovém prostoru, včetně zpevněných ploch a nadstřešení autobusových stání. Zeleň, která roste v prostoru výstavby, bude vykáčena. Ornice bude sejmuta a uložena na mezideponii.



Dále budou provedeny přeložky inženýrských sítí v potřebném rozsahu tak, aby byly dodrženy normové odstupy od objektů a samotných jednotlivých vedení. Jedná se o přeložky, příp. vybudování chrániček:

- VN, NN, veřejné osvětlení (správce SME, Město Kopřivnice)
- VN (správce TATRA, a.s.)
- telefonní kabel, optický kabel (správce O2)
- kanalizace, vodovod (správce SmVaK)
- NTL plynovod (správce RWE)

Dle hydrogeologického posudku byla na části území zjištěna kontaminace zemin. Tyto zeminy bude nutné odtěžit v mocnosti cca 0,6 - 0,7 m a uložit na skládku příslušné kategorie. Jedná se cca o 2 250 m³, z níž 1/3 by bylo možno použít na dosypání terénu v rámci stavby - podrobněji viz kap. C.II.5. Stará ekologická zátěž.

Přístup na staveniště bude vybudován z ulice Nádražní. Stavební areál bude oplocen mobilním pletivem. Veškeré staveništní přípojky budou řešeny ze stávajících sítí. Podrobně bude tato záležitost řešena v dalším stupni projektové dokumentace, včetně koordinace s rekonstrukcí autobusového nádraží.

Předpokládá se, že v 1. etapě bude postaveno pouze obchodní centrum, přístavba bude realizována v další etapě.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby:	04/2008
Termín ukončení výstavby:	12/2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Kopřivnice
Moravskoslezský kraj

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Územní rozhodnutí, vydá stavební úřad Kopřivnice
- ◆ Stavební povolení, vydá stavební úřad Kopřivnice
- ◆ Kolaudační rozhodnutí, vydá stavební úřad Kopřivnice

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Většina pozemků určených pro výstavbu obchodního centra a autobusového nádraží je v katastru nemovitostí vedena jako ostatní plocha. Menší část náleží do zemědělského půdního fondu - jedná se převážně o zahrady. Tyto pozemky budou muset být před zahájením výstavby trvale odňaty ze ZPF. Všechny se nachází v katastrálním území Kopřivnice.

Tabulka č. 1. - Přehled pozemků dotčených stavbou, které bude nutné vyjmout ze ZPF

Parcelní číslo	Druh pozemku	Celková plocha (m ²)	Plocha k vynětí (m ²)
1633/1	orná půda	2 698	2 400
1640	zahrada	2 863	2 212
1652/1	zahrada	175	175
1652/2	zahrada	9	9
1654	zahrada	276	276
1655/1	zahrada	3 356	3 184
CELKEM ZPF		9 377 m²	8 256 m²

B.II.2. Voda

Areál AN je v současné době napojen na místní vodovod. Tímto vodovodem bude provedeno i napojení nových objektů v lokalitě. Vzhledem k demolicím stávajících objektů budou některé přípojky zrušeny, jiné přeloženy a pro vlastní napojení nových staveb vybudovány přípojky nové.

V nových objektech bude využívána pouze pitná voda - v sociálních zařízeních, přípravných potravin, na úklid apod.

Připojení na stávající veřejný vodovod je navrženo v místě nového vjezdu do zásobovacího dvora z ulice Nádražní. Tato přípojka bude dimenzovaná jako požární vodovod. Z nově vybudované vodovodní šachty bude za vodoměrem vybudována další přípojka, která bude sloužit pro zásobování sprinklerové nádrže umístěné za manipulační rampou.

- ◆ Odhadovaná spotřeba vody - OC
 - špičková hodinová spotřeba 1,2 l/s
 - průměrná hodinová spotřeba 1,4 m³/h
 - maximální hodinová spotřeba 3,0 m³/h
 - průměrná denní spotřeba 18,0 m³/den
 - maximální denní spotřeba 30,0 m³/den
 - roční spotřeba 4 000 m³/rok
- ◆ Odhadovaná spotřeba vody - přístavba 400 m³/rok
- ◆ potřeba požární vody 14 l/s
- ◆ objem sprinklerové nádrže 324 m³

Spotřeba vody související s provozem autobusového nádraží se nezmění, záměr neza-



sahuje do správní budovy ČSAD ani se nepředpokládá změna intenzity autobusové dopravy a tím zvýšení počtu cestujících.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Areál bude napojen na elektrickou energii. V souvislosti s demolicemi stávajících objektů budou stávající napojení rušena, případně přeložena, a pro napojení nových staveb budou následně vybudována připojení nová. Elektrická energie bude sloužit pro osvětlení vnitřních a venkovních prostorů, pro provoz technologických zařízení a drobných elektrických spotřebičů.

Přípojka VN je navržena ze stávající trafostanice umístěné na pozemku č. 1301/18. Nové vedení bude zaústěno do nové trafostanice v energobloku obchodního centra. Odtud bude proveden kompletní rozvod NN jak vnitřní, tak venkovní.

◆ celková roční spotřeba elektrické energie - OC	2 000 MWh/rok
- instalovaný příkon Pi	600 kW
- maximální soudobý příkon Ps	400 kW
◆ celková roční spotřeba elektrické energie - přístavba	280 MWh/rok
- instalovaný příkon Pi	44 kW
- maximální soudobý příkon Ps	22 kW

Zásobování teplem

Teplu bude využíváno pro vytápění objektů a výrobu teplé užitkové vody. Zajištění tepla je navrženo ve dvou variantách:

- 1) vlastní kotelny na zemní plyn - předpokládá se instalace kotlů o celkovém výkonu 285 kW.
- 2) napojení na horkovod z centrálního zásobování teplem (CZT) - výstavba nového tepelného zdroje se připravuje na sousedním pozemku. Stávající vedení horkovodu je umístěno podél ulice Nádražní v prostoru mezi touto komunikací a železničním svrškem. Napojení bude provedeno tak, aby nová přípojka navazovala na úroveň zadní strany OC.

◆ předpokládaná roční spotřeba tepla - OC	2 800 GJ/rok
◆ předpokládaná roční spotřeba tepla - přístavba	700 GJ/rok

Zemní plyn

V případě varianty vytápění zemním plynem činí předpokládané spotřeby:

◆ roční spotřeba - OC	85 000 m ³ /rok
◆ roční spotřeba - přístavba	15 000 m ³ /rok



Pokud bude instalována plynová pekárna, očekává se spotřeba zemního plynu v množství:

- ◆ roční spotřeba 32 000 (m³/rok

Přípojka zemního plynu bude přes regulační stanici napojena na stávající VTL plynovod v ulici Nádražní.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Během výstavby

Pro dopravní obsluhu staveniště bude využit vjezd z ulice Nádražní. Předpokládaný počet jízd nákladních automobilů je 100 denně, v denní době. Dále se předpokládá počet jízd osobních automobilů v souvislosti s dopravní obsluhou stavby ve výši 40 denně, v denní době. Nejvyšší četnost dopravy se očekává v průběhu demolic objektů a odvozu stavebních sutí.

V předstihu - před zahájením výstavby - bude vypracován projekt nutných dopravních opatření zejména v souvislosti s rekonstrukcí autobusového nádraží.

Během provozu

Doprava během provozu bude představovat zásobování obchodních jednotek, odvoz odpadů, osobní dopravu zaměstnanců a zejména návštěvníků obchodního centra.

Nový obchodní areál i autobusové nádraží budou napojeny na ulici Nádražní a Čs. armády pomocí nové propojovací komunikace o šířce 7,0 m. V současné době je AN napojeno pouze na ulici Nádražní. Pro zásobování OC je navržen samostatný vjezd z ulice Nádražní.

Nová propojovací komunikace bude řešena jako obousměrná a bude se jednat o veřejnou komunikaci. Dopravní napojení na ulici Nádražní i Čs. armády je navrženo jako křižovatky typu „T“. Ze strany výjezdu na ulici Čs. armády jsou projektovány odbočovací pruhy (levé, pravé odbočení). Rovněž v obou směrech komunikace Čs. armády jsou navrženy odbočovací pruhy. Celá organizace dopravy bude korigována dopravním značením jak samotných křižovatek a obslužné komunikace, tak dopravy autobusového nádraží a velkoprostorového parkoviště obchodního centra.

- ◆ předpokládaný počet vozidel návštěvníků OC 1 500-1 700 osob/24 hod
- ◆ předpokládaný počet vozidel zásobování a odvozu odpadů 50 voz/den, z toho
 - těžkých nákladních 5 voz/den
 - středních nákladních 32 voz/den
 - lehkých (pick-up) 13 voz/den

Rekonstrukce AN bude spočívat ve změně počtu a dispozičního řešení stanišť autobusů (včetně nadstřešených nástupních ostrůvků) a ke změně orientace dopravy (využití nového napojení AN na ulici Čs. armády). Ve východní části AN je navrženo odstavné parkoviště pro 4 autobusy. Celkově dojde k výrazné redukci plochy současného AN. Rekonstrukce se netýká odbavovacího budovy - terminálu.

Dopravní napojení AN na propojovací novou komunikací je řešeno křižovatkou s jednosměrným vjezdem blíže k ulici Nádražní a jednosměrným výjezdem blíže k ulici Čs. armády (tzn. že průjezd autobusovým nádražím bude „smyčka“). Do areálu AN bude povolen vjezd pouze autobusům a dopravní údržbě. Na výjezd z AN je napojena také stávající komunikace Příborská (Pod Morávií), která slouží a bude sloužit pouze jako obslužná komunikace pro přilehlé obytné domy

Výpočet minimálního požadovaného množství parkovacích stání dle ČSN 73 6110

◆ Kategorie - obchod

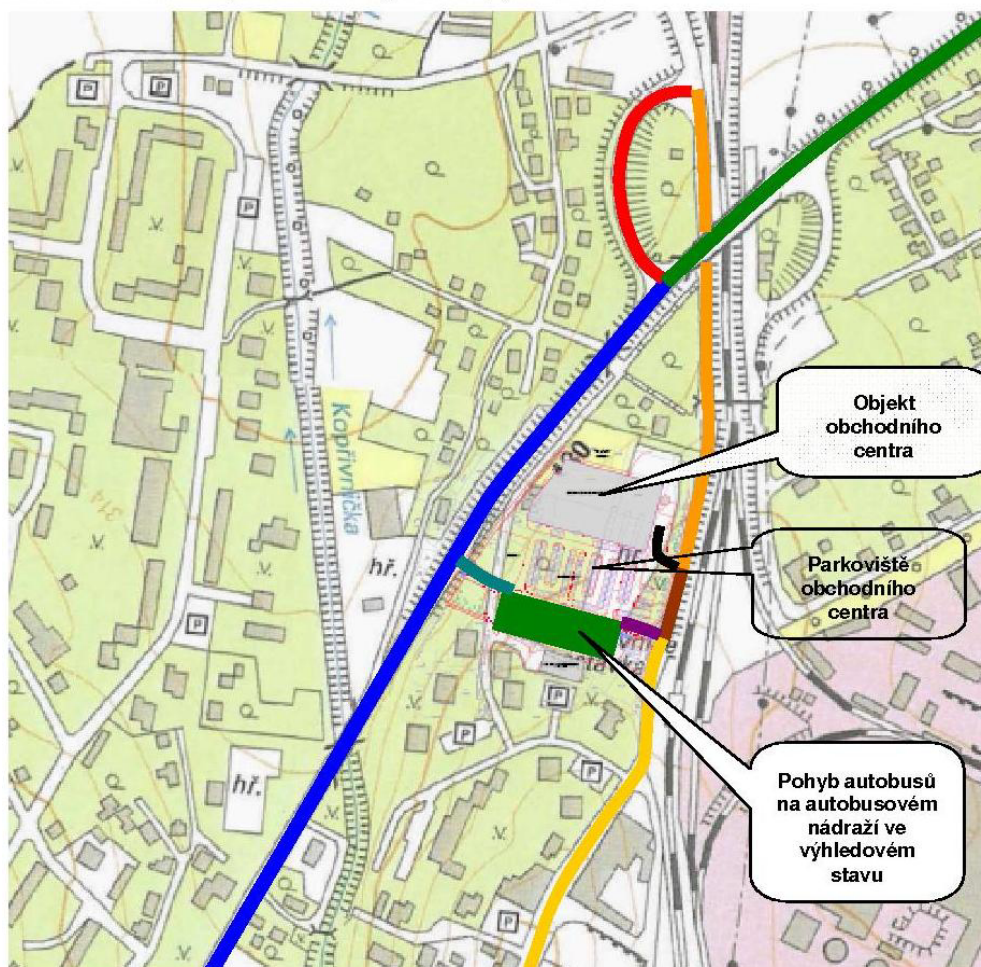
- | | |
|---|---------------------------|
| - plnosortimentní nákupní centrum | 2 978 m ² |
| - počet účelových jednotek na 1 stání | 1 stání/25 m ² |
| - skladba stání | 90 % krátkodobých |
| | 10 % dlouhodobých |
| - prodejní plocha | 25 = 120 stání, z toho |
| krátkodobá stání (90 %) | 20 x 0,9 = 108 stání |
| dlouhodobá stání (10 %) | 20 x 0,1 = 12 stání |
| - dle vyhlášky č. 369/2001 Sb., v platném znění, vyhradit 5% stání pro osoby s omezenou možností pohybu | 120 x 0,05 = 6 stání |
| (ve výpočtu nejsou započítána parkovací stání pro přístavbu) | |

◆ Bilance dle návrhu projektové dokumentace











- | | |
|--------------------------------------|-------------------|
| - celkový počet stání | 242 stání, z toho |
| pro osoby s omezenou možností pohybu | 13 stání |
| pro rodiče s dětmi | 5 stání |

Návrh dle projektové dokumentace vyhovuje požadavkům ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 369/2001 Sb., v platném znění.

Obrázek č. 1 - Schéma komunikačního napojení



Tabulka č. 2. - Obousměrná celodenní intenzita dopravy

rok	2008 – bez realizace		2008 – po realizaci	
	OA	NA	OA	NA
	315	25	451	15
	726	142	930	165
	342	30	342	32
	315	25	451	27
	694	144	898	179
	315	53	451	18
	0	50	272	5
	0	0	408	45
	0	0	0	12
	0	0	340	0
1)	0	50	0	50

Distribuce dopravy (směrovost příjezdu a odjezdu automobilů)

- ◆ Doprava zákazníků - osobní automobily
 - celkem 1 500 – 1 700 voz/den¹
 - provoz nonstop
 - cca 90 % vozidel přijede v denní dobu (6.00 - 22.00)
 - cca 10 % vozidel přijede v denní dobu (6.00 - 22.00)
 - pro vjezd i výjezd se předpokládá dělení dopravního proudu: 60 % z ulice Čs. armády a 40 % z ul. Nádražní

- ◆ Zásobování, odvoz odpadů - nákladní automobily
 - celkem max. 50 voz/den
 - provoz pouze v denní době
 - dělení dopravního proudu: 90 % od Příboru, 10 % od centra Kopřivnice

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Během výstavby

V období výstavby budou zdrojem znečištění ovzduší stavební mechanismy a nákladní automobily odvázející demoliční odpady a přivážející stavební materiály a technologie. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku. Předpokládaná intenzita provozu činí odhadem 100 jízd nákladních vozidel a 40 jízd osobních vozidel za den.

Plošným zdrojem znečištění, zejména prachu (tuhých znečišťujících látek), bude prostor vlastního staveniště - celková plocha činí cca 27 500 m².

Během provozu

V případě, že bude obchodní centrum vytápěno vlastní kotelnou, vznikne nový bodový zdroj emisí. Předpokládaný výkon kotle je 1 060 kW. O typu kotle a jeho podrobných technických parametrech prozatím není rozhodnuto.

Liniovými zdroji se rozumí pohyb vozidel po dotčených komunikacích, v posuzovaném případě se jedná o ulici Čs. armády, Nádražní a novou propojovací komunikaci mezi těmito dvěma ulicemi. Za den přijede do areálu 5 těžkých nákladních automobilů, 32 středních, 13 lehkých (pick-up) a max. 1 700² osobních vozidel zákazníků. Distribuce dopravy je uvedena v předchozí kapitole B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu.

Novým plošným zdrojem emisí bude parkoviště obchodního centra o ploše cca 6 500 m² včetně obslužných komunikací. Stávající plošný zdroj - plocha autobusového nádraží (8 095 m²) bude zmenšena na 2 980 m².

¹ Údaj je převzat k projekčním podkladům. Znamená to, že dojde k obměně více než 6x na jedno parkovací místo denně. Obvykle se uvažuje s obměnou 4-5x denně na jedno parkovací místo

² Tento počet je předdimenzovaný – viz předchozí poznámku pod čarou.



Tabulka č. 3. - Roční emise - současný stav

Znečišťující látka	Doprava	Kotelna	CELKEM
	kg/rok	kg/rok	kg/rok
NO _x	506,22	0	506,22
TZL	141,82	0	141,82
BEN	5,31	0	5,31

Tabulka č. 4. - Roční emise - výhledový stav

Znečišťující látka	Doprava ³	Kotelna	CELKEM
	kg/rok	kg/rok	kg/rok
NO _x	546,96	253,43	800,39
TZL	190,19	2,64	192,83
BEN	7,83	0	7,83

Pozn.: Roční emise liniových zdrojů jsou v obou tabulkách vypočteny pro pohyb vozidel na příjezdových a obslužných komunikacích v areálu OC a pro pohyb autobusů v areálu AN. Netýkají se jejich příjezdu do areálu ani odjezdu po ulicích Čs. armády a Nádražní.

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby

Během výstavby se předpokládá vznik splaškových odpadních vod a dešťových vod. Staveniště bude vybaveno mobilním sociálním zařízením. Dešťové vody budou volně zasakovat do terénu. Odpadní vody z čištění veřejných komunikací budou odvedeny stávajícími vpustěmi do kanalizace.

Během provozu

◆ Splaškové vody

Splaškové vody budou vznikat v sociálních zařízeních obchodního centra. V rámci nové výstavby budou vybudovány nové přípojky jednotné kanalizace, která bude napojena na stávající kanalizační odváděcí odpadní vodu na městskou ČOV. Do této kanalizace budou zaústěny kromě splaškových vod z OC také dešťové vody ze střechy OC. Na splaškové kanalizace z přípravný masa apod. budou umístěny lapače tuků.

- Předpokládané množství splaškové vody - OC 4 000 m³/rok
- Předpokládané množství splaškové vody - přístavba 400 m³/rok

Množství splaškové vody vznikající při provozu autobusového nádraží se nezmění.

³ Počet vypravených autobusů zůstane i po provedení záměru stejný jako v současné době. Dojde pouze ke změně dopravních tras v rámci zájmového území.



◆ Srážkové vody

Srážkové vody ze střech objektů budou odvedeny do stávající veřejné kanalizace ústící na městskou ČOV.

- Předpokládané množství dešťové vody ze střech objektů cca 3 000 m³

Srážková voda ze zpevněných ploch obchodního areálu i autobusového nádraží bude jímána do nově vybudované dešťové kanalizace a přes odlučovače ropných látek (jeden pro OC, jeden pro AN) a vypouštěna do vodoteče Kopřivničky.

Tabulka č. 5. - Odhad množství dešťových vod

Plocha	Obchodní centrum (l/s)	Autobusové nádraží (l/s)
Střechy	53	11
Zpevněné plochy asfaltové	75	34
Zpevněné plochy dlážděné	88	23
Zeleň	16	12
Celkem	243	69

Bylo zvažováno také zasakování čisté srážkové vody do horninového prostředí. Z hlediska prostorových a zejména hydrogeologických poměrů není toto řešení prakticky možné - geologický profil je tvořen málo propustnými jíly a jílovci.

B.III.3. Odpady

Během výstavby

Odpady vznikající při výstavbě areálu nebyly prozatím vyčísleny. Kubatura hrubých terénních úprav, výkopů a demoličních odpadů bude stanovena až ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Tabulka č. 6. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů)

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 05	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, ... obsahující nebezpečné látky	N
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N



Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály, neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Během provozu

Provoz obchodních jednotek včetně skladů není spojen s významnou produkcí odpadů - odpadové hospodářství je do značné míry bezproblémové a produkuje převážně odpady dále využitelné. Z údržby a obslužných provozů lze předpokládat vznik odpadní tkaniny z čištění strojů a zařízení, odpadní kondenzát, odpadní strojní či hydraulické oleje a maziva. Z provozu odlučovače ropných látek vzniknou odpadní kaly a odpadní sorpční materiály.

Při údržbě zeleně bude vznikat biologicky rozložitelný odpad (kompostovatelný). Při provozu skladové a expediční části vznikají odpadní obalové materiály - papír a lepenka, dřevěné palety, odpadní plastová fólie, případně kovové vázací pásy apod. Z provozu administrativně-sociální části vznikne pouze odpad charakteru komunálního odpadu.

Tabulka č. 7. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu obchodního areálu

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Kategorie
13 05 02	Kaly z odlučovačů olejů	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly (pásy)	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O/N
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
20 01 01	Papír a lepenka (sběrový papír)	O
20 01 21	Zářivky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Odpady se budou shromažďovat ve vyhrazených prostorech v kontejnerech či speciálních sběrných nádobách odděleně podle druhů a budou pravidelně odváženy k využití nebo odstranění mimo prostor areálu do zařízení k tomu určených.



S odpady vznikajícími v souvislosti s provozem autobusového nádraží bude nakládáno obdobným způsobem jako v současné době. Nepředpokládá se, že by se realizací záměru významně změnilo množství a druhy vznikajících odpadů.

B.III.4. Hluk

Období výstavby

V období výstavby přistupuje ke stávajícím **liniovým** zdrojům (okolní komunikace) doprava demoličních a stavebních materiálů a technologických komponentů, jejímž zdrojem a cílem bude místo výstavby. Předpokládá se, že pro dopravní obsluhu staveniště bude využit stávající vjezd do areálu z ulice Nádražní. Dělení dopravního proudu na této komunikaci se předpokládá ze 75 % směrem na Příbor a z 25% směrem do centra Kopřivnice, Odhadovaný počet jízd nákladních automobilů je 100 denně, v denní době. Dále se předpokládá 40 jízd osobních automobilů denně v souvislosti s dopravní obsluhou stavby, v denní době.

Plošným zdrojem hluku bude plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a komponenty technologického zařízení v prostorech mimo veřejné komunikace. Pro výstavbu je nutné k odvozu zemin a materiálů z demolic a k navážení stavebních materiálů a technologie odhadem 100 jízd nákladních automobilů denně. Dále k těmto zdrojům přistupuje hluk ze stavebních činností, které budou prováděny v pouze v denní době.

- | | |
|--|------------------------|
| ◆ těžké nákladní automobily v terénu | hladina hluku 90 dB |
| ◆ stavební stroje (např. bagr, nakladač) | akustický výkon 105 dB |

Výskyt bodových zdrojů hluku při výstavbě se nepředpokládá.

Vibrace během stavby obchodního centra a autobusového nádraží budou způsobovány pojezdem nákladních vozidel, demoličními pracemi (rozbíjení zpevněných ploch) a případně hutněním nových zpevněných povrchů. Emise záření se nepředpokládají.

Období provozu

Liniovým zdrojem hluku je provoz vozidel na okolních komunikacích.

- | | |
|--|------------|
| ◆ Předpokládaný počet zásobovacích automobilů celkem | 50, z toho |
| těžkých nákladních | 5 |
| lehkých nákladních | 32 |
| dodávkových (pick up) | 13 |

Dělení dopravního proudu bude 90 % od Příboru a 10 % ze směru od centra.

- | | |
|---|--------------------|
| ◆ Předpokládaný počet vozidel zákazníků | 1 600 ⁴ |
|---|--------------------|

V noční době se uskuteční 10 % z celkového počtu pohybů osobních automobilů. Pro vjezd i výjezd se předpokládá dělení dopravního proudu takto: 60 % z ulice Čs. armády a 40 % z ulice Nádražní.

⁴ Údaj vychází z podkladů investora. Dle zkušeností zpracovatelů oznámení je silně nadhodnocen (cca o 50 %)

Plošným zdrojem hluku bude provoz osobních automobilů na parkovací ploše a provoz automobilů zásobování v zásobovacím dvoře. Jejich četnost je shodná jako v případě líniových zdrojů.

Bodovými zdroji hluku budou dvě vzduchotechnické jednotky a agregáty instalované na střeše budovy obchodního centra. Předpokládá se použití VZT jednotek TRANE YKD 300L, 2x18.000m³/h s dvěma režimy pro potřebu větrání v denní a noční době ($L_{WA}=95/73$ dB). Distribuce přívodního vzduchu po prodejní ploše je provedena kruhovým SPIRO potrubím, odvod vzduchu je přes mříž a tlumič hluku 15 dB.

Vstup do objektu hypermarketu je osazen dvěma dveřními clonami. Stejnou clonou je rovněž osazen vstup ze zásobovací rampy. Dveřní clony jsou bez regulace otáček ($L_{WA}=74$ dB).

Pod střechou připraven je osazena jedna VZT jednotka s filtrací, ohřevem a přímým chlazením pro přívod venkovního vzduchu do připraven. Odsávání připraven je nad střechu budovy ventilátorem s $L_{WA}=71$ dB. Nad střechu budovy jsou vyvedena také odvětrání konvektomatů a dopékacích pecí (2 ks s $L_{WA}=72$ dB).

V noční době se předpokládá plný provoz vzduchotechnických zařízení.

Intenzita dopravy autobusů z autobusového nádraží bude stejná jako v současné době.

Vibrace a záření během provozu areálu se nepředpokládají.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Podle Územního plánu města Kopřivnice ani ÚPN VÚC Beskydy se v lokalitě nenachází žádné prvky ÚSES, které by mohly být záměrem dotčeny.

Významné krajinné prvky (VKP)

VKP nebudou záměrem dotčeny, a to jak dané ustanovení § 3b zákona č. 114/1992 Sb. (tzv. VKP „ze zákona“), tak registrované dle ustanovení § 6 zákona - v prostoru stavby ani nejbližším okolí se nenacházejí.

Nejbližším VKP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je vodoteč Kopřivnička protékající ve vzdálenosti min. 100 m od okraje zájmové plochy.

Zvláště chráněná území

V zájmovém území ani v blízkém okolí se zvláště chráněná území nenacházejí; prostor záboru je obklopen zástavbou a komunikacemi.

NATURA 2000

Lokalita záměru nezasahuje do území některé z evropsky významných lokalit (EVL) ve smyslu ustanovení § 45a-c zákona č. 114/2004 Sb., v platném znění, zapsané do národního seznamu nebo vymezené ptačí oblasti podle ustanovení § 45e tohoto zákona, případně do blízkosti takových území. Není tedy třeba předpokládat jeho negativní vliv na území NATURA 2000.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. O vzduší

Klimatické faktory

Zájmové území leží na rozhraní mírně teplých klimatických oblastí MT 9 a MT 10 (Quitt, 1975). Tyto oblasti je charakterizovány krátkým, mírným a mírně vlhkým létem, s krátkým přechodným obdobím, s mírným jarem a podzimem, průměrně dlouhou a suchou zimou s průměrným trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 8. - Četnost směru větrů (převzato z rozptylové studie, Výtisk, 2007)

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
%	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100

Nejčastěji v roce vanou v lokalitě jihozápadní větry - ve 27,73 % roku. Nejčastěji se vyskytující stabilitní vrstvou atmosféry je IV. třída stability (normální) s četností 22,29 %. Při tomto stavu jsou dobré rozptylové podmínky.

Kvalita ovzduší (imisní charakteristika)

Město Kopřivnice se dle §7 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění zákona 385/2005 Sb., resp. Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č.33/2005 nachází v aglomeraci Moravskoslezský kraj. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost Stavebního úřadu v Kopřivnici. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2005, uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 3/2007 byl na 100 % území, které spadá do působnosti Stavebního úřadu v Kopřivnici překračován imisní limit pro denní koncentrace PM10, na 58,3 % území byl překračován imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM10. Na 100 % území byl překračován také cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

Lokalita posuzovaného záměru se nachází v těsné blízkosti průmyslového podniku TATRA, a.s. Tento podnik je poměrně významný a rozsáhlý a dá se předpokládat, že bude



jedním z hlavních zdrojů emisí škodlivin do ovzduší v lokalitě. Ve srovnání s posuzovaným záměrem bude mít výrazně významnější vliv na celkovou imisní zátěž lokality než výstavba posuzovaného záměru nebo jiné drobné zdroje znečišťování ovzduší, které již v lokalitě instalovány jsou. Výjimku ale mohou tvořit místa v těsné blízkosti komunikací.

Kvalita ovzduší se do poloviny roku 2003 sledovala přímo v městě Kopřivnici, v místní čisti Lubina.

Tabulka č. 9. - Výsledky měření automatického imisního monitoringu Kopřivnice - Lubina za 01/2003 - 06/2003

Znečišťující látka	NO _x [μg.m ⁻³]	SO ₂ [μg.m ⁻³]	PM10 [μg.m ⁻³]
Roční aritmetický průměr	14,46	26,33	46,52

V současné době je nejbližší provozovaná stanicí imisního monitoringu stanice s názvem TSTDA (1074 dle ISKO) umístěná ve městě Studénka. Na stanici TSTDA se provádí měření a vyhodnocování imisních koncentrací suspendovaných částic frakce PM10, oxidu dusičitého NO₂ a oxidů dusíku NO_x. Reprezentativní dosah stanice je v rozsahu desítek až stovek kilometrů (vzdálenost stanice od místa stavby je přibližně 13,5 km). Měření koncentrací benzo(a)pyrenu není součástí imisního monitoringu žádné vhodné stanice v lokalitě.

Tabulka č. 10. - Naměřené hodnoty imisních koncentrací NO₂ v roce 2006 na stanici TSTDA [μg/m³]

Hodinové hodnoty (LV=200, MT=40)				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40, MT=8)		
Max.	19MV	VOL	50%Kv	Max.	95%Kv	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Date	Date	VOM	98%Kv	Date		98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
111,1	92,4	0	14,0	79,8		35,0	27,1	12,7	12,9	16,4	17,3	10,70	360
09.01.	29.01.	0	58,9	09.01.		50,5	90	91	87	92	15,1	1,66	3

Tabulka č. 11. - Naměřené hodnoty imisních koncentrací PM10 v roce 2006 na stanici TSTDA [μg/m³]

Hodinové hodnoty				Denní hodnoty (LV=50)				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40)			
Max.		95%Kv	50%Kv	Max.	36MV	VoL	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
Datum		99,9%Kv	98%Kv	Datum	Datum	VoM	98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
461,0		115,0	29,0	342,7		75,8	83	31,2	77,1	25,0	26,1	36,8	41,1	38,22	365
09.01.		372,0	181,0	09.01.	24.03.	83	182,0	90	91	92	92	31,7	1,97	0	

Tabulka č. 12. - Zkratky použité v imisních tabulkách

19MV, 36MV	19., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
50%kv	50% kvantil
95%kv	95% kvantil
98%kv	98% kvantil
99,9%kv	99,9% kvantil
C1q až C4q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
č.p.	absolutní četnost překročení IH _d
č.p.%	relativní četnost překročení IH _d



DAT.	datum výskytu MAX.
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
LV	limitní hodnota
MAX.	hodinové, 8hod. nebo denní maximum v roce
MAX8h	denní maximum v roce pro ozon v čase 9.00 - 17.00 hod. UTC
mc	měsíční četnost měření
MT	mez tolerance pro rok 2004
N	počet měření v roce
pLV	počet překročení LV
pMT	počet překročení LV+MT
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV+MT
X	roční aritmetický průměr
X1q, X2q, X3q, X4q	čtvrtletní aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
Xm	měsíční aritmetický průměr

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Zájmová lokalita náleží do regionu povrchových vod III-A-4-d (Vlček, 1971), který je charakterizován jako oblast středně vodná ($q = 6$ až 10) s nejvodnějším obdobím v březnu, s velmi malou retenční schopností ($0 - 10$), se silně rozkolísaným odtokem a dosti vysokým koeficientem odtoku ($k = 0,31$ až $0,45$).

Hodnocená lokalita náleží do povodí Odry, dílčího povodí Kopřivničky, číslo hydrologického pořadí 2-01-01-138. Zájmové území je odvodňováno směrem k západu do vodního toku Kopřivnička, která protéká ve vzdálenosti min. 100 m od západního okraje lokality. Kopřivnička je levostranným přítokem řeky Lubiny, která se jako pravostranný přítok vlévá do toku I. řádu Odry.

Zájmová lokalita leží mimo záplavové území pro Q_{100} (tzv. stoletá voda).

Podzemní voda

Oblast patří do regionu mělkých podzemních vod II E 3 (Kříž, 1971), tzn. se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemní vody a vydatností pramenů v období květen-červen, s nejnižším v období září-listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod je $0,51 - 1,00 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 6,8 m pod úrovní terénu (Kolomazníková, 2006) pouze v jednom z prováděných inženýrsko-geologických vrtů. Podzemní voda v lokalitě vykazuje slabou agresivitu vůči betonu s ohledem na obsah CO_2 a pH.



Území leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V zájmové lokalitě ani v jejím okolí se nenacházejí zdroje podzemní vody pro zásobování obyvatel pitnou vodou. Rovněž sem nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů. Kopřivnice je zásobována pitnou vodou z centrálního vodovodu.

Kvalita podzemní vody z hlediska případné kontaminace nebyla zkoumána.

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací (Pelíšek, Sekaninová, 1975) náleží předmětné území do asociace ilimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkuřtovaných.

Přirozený půdní horizont se nachází v západní polovině zájmového území, kde jsou pozemky součástí zemědělského půdního fondu (BPEJ 64400), druh pozemku - zahrada (viz kapitole B.II.1.). Ve východní části lokality byl půdní pokryv odstraněn při výstavbě autobusového nádraží, případně při dřívějších stavebních aktivitách. Znečištění půdy je popsáno v kapitole C.II.5. níže v textu.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologická pozice

Zájmové území náleží k Sudetské soustavě, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Štramberská vrchovina (Czudek, 1976).

Z hlediska typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) se zájmové území nachází na rozhraní oblastí 672 a 472, které jsou charakterizovány:

- ◆ oblast 672 jako oblast členité vrchoviny, flyšových struktur Západních Karpat, tektonicky porušené s intenzivními tangenciálními a vertikálními pohyby.
- ◆ oblast 472 jako oblast členité pahorkatiny, flyšových struktur Západních Karpat, tektonicky porušené s intenzivními tangenciálními a vertikálními pohyby.

Průměrná nadmořská výška zájmového území je 320 m n.m.

Geologické a hydrogeologické poměry (údaje čerpány ze závěrečné zprávy Kolomazníková, 2006)

Předkvartérní podloží je zastoupeno převážně tmavošedými jílovci s pelitickou strukturou, místy se vyskytují lavice pískovce. Jílovce jsou převážně silně zvětralé a rozpukané, při povrchu mají často charakter jílovitých hlín s obsahem navětralých úlomků. Kvartérní pokryv dosahuje v zájmovém území mocnosti až 8 m (výjimečně jen 4 m) a je tvořen deluviofluviálními sedimenty a místy sprašovými hlínami.

Zájmová lokalita se nachází v hydrogeologickém rajónu 153 - Fluviální a glacienní sedimenty v povodí Olše (Hydrogeologické rajóny ČSR, Geotest Brno, 1986).

Hladina podzemní vody je vázaná především na kvartérní sedimenty. V důsledku je-



jich nehomogenity a prostorové variability není hladina podzemní vody souvislá a závisí do značné míry na klimatických podmínkách. Hladina podzemní vody byla při průzkumu v r. 2006 zastižena pouze v jednom vrtu; hladina se ustálila v hloubce 6,8 m pod terémem.

Geodynamické jevy

Z hlediska seismicity leží zájmový prostor v oblasti 4° - 5° stupnice M.C.S - jedná se tedy o oblast seismicky stabilní. Stavby realizované v této oblasti nevyžadují zvláštní opatření z hlediska účinků zemětřesení. V území se s ohledem na rovinný charakter nevyskytují svahové deformace.

Radon

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je výstavba nových objektů s pobytem osob, byl na lokalitě proveden radonový průzkum (Konečný, 2007). Dle závěru provedeného posudku se hodnocené stavební pozemky nachází dle naměřených hodnot v kategorii nízkého radonového indexu. Stavba obchodního centra a rekonstrukce autobusového nádraží proto nevyžaduje realizaci speciálních protiradonových opatření.

C.II.5. Stará ekologická zátěž

Provedeným průzkumem kontaminace (Kolomazníková, 2006) se v sv. části zájmového prostoru (dnešní autobusové nádraží) ověřil výskyt zemin znečištěných ropnými látkami (NEL) a ojediněle chromem. Zjištěné obsahy NEL (1 000 - 15 000 mg/kg) překračují hodnotu kritéria „C“ Metodického pokynu MŽP z r. 1996 „*Kritéria znečištění zemin a podzemní vody*“. Kontaminované zeminy musí být uloženy na skládku nebezpečných odpadů nebo biodegradační plochu k dekontaminaci. Předpokládané množství kontaminované zeminy je cca 2 250 m², přičemž se jedná o přípovrchovou vrstvu do hloubky cca 0,5 m. Zpracovatel doporučuje provedení doplňkového průzkumu této kontaminace.

Pro snížení nákladů na uložení zeminy na skládce příslušné skupiny, případně na její vyčištění, navrhuje zpracovatel dvě možná řešení: 1) zvýšit limitní koncentrace pro sanaci nebo 2) využít část méně kontaminovaných zemin přímo v prostoru stavby. Obě tyto varianty ovšem podléhají schválení orgánu státní správy a ekologickému dozoru.

C.II.6. Fauna a flóra

Fauna

Místo stavby náleží do provincie listnatých lesů, úseku (distriktu) podkarpatského (Buchar 1983).

Průzkum byl proveden počátkem letního období (první dekáda června r. 2007) a byl zaměřen na výskyt bioindikačních skupin živočichů. Orientační průzkum bezobratlých se zaměřil na zjišťování možnosti výskytu ohrožených zástupců v bioindikačních skupinách ze třídy hmyzu (*Insecta*), kmen členovci - *Arthropoda*. Sběry hmyzu spojené s usmrcováním jedinců prováděny nebyly, determinace byly omezeny na orientační pozorování v terénu

(některé taxony tak bylo možno zařadit pouze do rodu).

Při průzkumech obratlovců byla prověřována možnost výskytu obojživelníků (*Amphibia*), plazů (*Reptilia*), ptáků (*Aves*) a savců (*Mammalia*). Fauna obratlovců byla zjišťována běžnými metodami, přičemž těžiště průzkumů spočívalo v přímém pozorování a aktivním vyhledávání dokladů o přítomnosti jednotlivých druhů (známky pobytu jako stopy, vývržky, trus apod.). Odchyty rovněž prováděny nebyly.

Průzkumem bylo zjištěno, že se na lokalitě vyskytuje běžná fauna, kterou zde bylo možno očekávat. V jednotlivých bioindikačních skupinách byly zaznamenány pouze hojně druhy. To platí jak pro hmyz - vyskytují se zcela běžní zástupci řádu brouků *Coleoptera*, blanokřídlého hmyzu *Hymenoptera* a motýlů *Lepidoptera*, přítomnost vážek *Odonata* nebyla zjištěna, tak pro obratlovce - vyskytují se nejběžnější druhy ze třídy ptáků a savců; obojživelníci. Plazi nebyli zaznamenáni vůbec.

Z druhů zvláště chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 395/1992 Sb. byli zjištěni pouze zástupci druhů z kategorie druhů ohrožených - z blanokřídlého hmyzu to byli jednotliví zástupci čmeláků rodu *Bombus*, ve vzdušném prostoru loví rorýsi obecní (*Apus apus*) a ojedinelé vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*). Tyto druhy zde však nenacházejí trvalejší stanoviště a hnízdí mimo řešené území.

Bylo prokázáno, že v místě záboru hnízdí některé druhy běžných ptáků, proto jim byla věnována bližší pozornost. Průzkumem byla v území a jeho nejtěsnějším okolí zjištěna přítomnost druhů, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka č. 13. - Přehled druhů ptáků zaznamenaných v místě záměru a okolí

<i>Apus apus</i>	rorýs obecný	<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý
<i>Carduelis carduelis</i>	stehlík obecný	<i>Parus major</i>	sýkora koňadra
<i>Carduelis chloris</i>	zvonek zelený	<i>Passer domesticus</i>	vrabec domácí
<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	dlask tlustozobý	<i>Phoenicurus ochruros</i>	rehek domácí
<i>Columba livia f. domestica</i>	holub domácí	<i>Phylloscopus collybita</i>	budníček menší
<i>Columba palumbus</i>	holub hřivnáč	<i>Phylloscopus trochilus</i>	budníček větší
<i>Delichon urbica</i>	jiříčka obecná	<i>Serinus serinus</i>	zvonohlík zahradní
<i>Dendrocopos major</i>	strakapoud velký	<i>Streptopelia decaocto</i>	hrdlička zahradní
<i>Falco tinnunculus</i>	poštolka obecná	<i>Sturnus vulgaris</i>	špaček obecný
<i>Fringilla coelebs</i>	pěnkava obecná	<i>Sylvia atricapilla</i>	pěnice černohlavá
<i>Garrulus glandarius</i>	sojka obecná	<i>Turdus merula</i>	kos černý
<i>Hippolais icterina</i>	sedmihlásek hajní	<i>Turdus philomelos</i>	drozd zpěvný

◆ Druhy s aktuálním hnízdním výskytem v prostoru záboru

V místě záboru a v jeho nejtěsnějším okolí byl zjištěn pravděpodobný nebo prokázaný hnízdní výskyt jednotlivých párů následujících druhů: hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), kos černý (*Turdus merula*) - min. 2 páry, sedmihlásek hajní (*Hippolais icterina*) - samec zpívá v porostech dřevin u oplocení, které odděluje zahrádky od nádraží, pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), budníček větší (*Phylloscopus trochilus*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*) a zvonek zelený (*Carduelis chloris*) - min. 2 páry.

◆ Druhy potenciálně hnízdící

V místě záboru nelze vyloučit možnost hnízdění u následujících druhů, které mohly



mít v době průzkumů již vyvedená mláďata - holub hřivnáč (*Columba palumbus*), konipas bílý (*Motacilla alba*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), sýkora koňadra (*Parus major*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*) a dlask tlustozubý (*Coccothraustes coccothraustes*).

◆ Ostatní druhy

Ostatní druhy v řešeném území nehnízdí, ale vyskytly se zde pouze díky skutečnosti, že hnízdí v širším okolí lokality, která spadá do areálu jejich pravidelného a zcela běžného výskytu v prostorech města. Jedná se např. o poštolku obecnou (*Falco tinnunculus*), holuba domácího (*Columba livia* f. *domestica*), rorýsa obecného (*Apus apus*), strakapouda velkého (*Dendrocopos major*), jiříčku obecnou (*Delichon urbica*) a sojku obecnou (*Garrulus glandarius*).

Flóra

Z biogeografického hlediska (Culek 1996, ed.) je řešené území situováno do 3. podprovincie Karpatské, bioregionu 3.5 Podbeskydského.

Fytogeograficky (Skalický 1988) náleží lokalita do fytogeografické oblasti mezofytikum, fytogeografického obvodu Karpatské mezofytikum, fytogeografického okresu 84. Podbeskydská pahorkatina, podokresu 84. a. Beskydské podhůří. Vegetační stupeň - suprakolinní (kopcovina).

Přirozenou vegetaci, tzn. neovlivněnou lidskou činností, (Neuhäuslová et al. 1998) prezentují dubohabřiny a lipové doubravy svazu *Carpinion*, základní vegetační jednotka 10 - Karpatská ostřicová dubohabřina a asociace *Carici pilosae-Carpinetum*. Původní vegetační kryt se ale v lokalitě nezachoval - jedná se o intravilán obce, byť částečně ozeleněný.

Průzkum vegetace byl proveden v první dekádě června r. 2007, tzn. počátkem letního období. S ohledem na charakter rostlinného krytu (okrasná zeleň a převážně neudržované zahrady) byl průzkum zaměřen zvl. na dřeviny. Názvosloví je uvedeno podle Kubáta (Kubát et al. 2002).

Tabulka č. 14. - Druhá skladba rostlin v prostoru záměru

<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný	<i>Plantago major</i>	jitrocel větší
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	<i>Poa annua</i>	lipnice roční
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	<i>Polygonum aviculare</i>	truskavec ptačí
<i>Athyrium filix-femina</i>	papratka samice	<i>Prunus domestica</i>	slivoň švestka
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná	<i>Prunus insititia</i>	slivoň obecná
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč rolní (oset)	<i>Prunus serrulata</i>	sakura ozdobná
<i>Conyza canadensis</i>	turanka kanadská	<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Cotoneaster integerrimus</i>	skalník celokrajný	<i>Rosa glauca</i>	růže sivá
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá	<i>Rosa multiflora</i>	růže mnohokvětá
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná	<i>Rumex acetosa</i>	šřovík kyselý
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	<i>Rumex obtusifolius</i>	šřovík tupolistý
<i>Festuca rubra</i>	kostřava červená	<i>Salix alba</i>	vrba bílá
<i>Forsythia suspensa</i>	zlatice převislá	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Salix fragilis</i>	vrba křehká



<i>Galium mollugo</i>	svízel povázka	<i>Sedum album</i>	rozchodník bílý
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec obecný	<i>Spiraea japonica</i>	tavolník japonský
<i>Hemerocallis fulva</i>	denivka plavá	<i>Spiraea x billardii</i>	tavolník Billardův
<i>Heracleum sphondylium</i>	bolševník obecný	<i>Stellaria media</i>	ptačinec prostřední
<i>Juglans regia</i>	ořešák královský	<i>Symphoricarpos albus</i>	pámelník bílý
<i>Juniperus chinensis</i>	jalovec čínský	<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský
<i>Larix decidua</i>	modřín opadavý	<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný
<i>Lolium perenne</i>	jílek vytrvalý	<i>Taraxacum sect Ruderalia</i>	pampeliška lékařská
<i>Malus domestica</i>	jablono domáci	<i>Taxus baccata 'Fastigiata'</i>	tis červený (sloupovity)
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová	<i>Thuja occidentalis</i>	zerav západní
<i>Padus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá
<i>Pastinaca sativa</i>	pastinák luční	<i>Tilia platyphyllos</i>	lípa velkolistá
<i>Physocarpus opulifolius</i>	tavola kalinolistá	<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý
<i>Picea pungens</i>	smrk pichlavý	<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek
<i>Pinus mugo</i>	borovice kleč	<i>Vicia cracca</i>	vikev ptačí
<i>Pinus nigra</i>	borovice černá	<i>Vicia sepium</i>	vikev plotní

V prostoru záboru bylo určeno 70 druhů rostlin. Z hlediska ochrany přírody nebyly zjištěny žádné druhy zvláště chráněné dle platné legislativy nebo regionálně či jinak významné - jedná se o druhy kulturních trávníků nebo bylinné patro zahrad (převážně neudržovaných) a pěstované dřeviny (okrasné, ovocné). Ty jsou vysazeny jako stromořadí, keřové či stromové skupiny, a to jak podél komunikací, tak i v sadařsky upravených částech autobusového nádraží. Na západní straně území zábor zasahuje do bývalých zahrad se vzrostlými stromy a keři běžné druhové skladby (viz seznam druhů).

C.II.7. Krajinný ráz

Zájmové území se nachází uvnitř zástavby města Kopřivnice, tzn. v krajině, která je zcela přetvořena působením člověka, a je využívána k průmyslové výrobě (TATRA, a.s.) a k hromadnému a individuálnímu bydlení se souvisejícími funkcemi (školy, obchody, sportoviště, dopravní infrastruktura, zeleň). Zájmová lokalita sousedí na západě s ulicí Čs. armády, za níž se nachází sportovní areál a rodinné domy. Na východní straně je zájmový prostor ohraničen ulicí Nádražní, za ní vede železniční trať ČD a dále souvislá zástavba rodinných domů se zahradami. Jižně, za terminálem autobusového nádraží, je sídliště s výškovými panelovými domy.

C.II.8. Obyvatelstvo

Město Kopřivnice má 23 389 obyvatel (zdroj: www.statnisprava.cz). Nejbližší domy se nacházejí těsně navazují na terminál autobusového nádraží. Vzdálenost rodinných domů na ulici Příborské a Dolní je cca 80 m od okraje plánovaného obchodního areálu. Další souvislá zástavba rodinných domů se nachází na ulicích Dělnická, 1. května a Mírová, min. 100 m severovýchodně od zájmové lokality (viz situaci v příloze 3.1.).

Celkem žije v relativně blízkém okolí (do 250 m od plánovaného záměru) odhadem 500 až 600 obyvatel.



C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky

V současné době se na zájmových pozemcích nachází autobusové nádraží, dva rodinné domy, zahrady, inženýrské sítě, a to jak venkovní, tak podzemní vedení. Převážná část inženýrských sítí vede podél ulic Čs. armády a Nádražní. Dále je zde vybudován sjezd - napojení stávajícího autobusového nádraží na ulici Nádražní. Jedná se o tato vedení: VN, NN, veřejné osvětlení, telefonní a datový kabel, horkovod, vodovod, kanalizace, přípojky (plyn, vody, kanalizace, NN) ke stávajícím rodinným domům.

Kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště zde nejsou registrovány.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Během výstavby

V období výstavby bude prostor zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší a zdrojem hluku. Výstavba je plánována v r. 2008 a má trvat přibližně 8 měsíců, z toho nejhluchnější a nejprašnější práce budou prováděny po dobu přibližně 5 měsíců, zbytek bude věnován montáži objektů, instalaci technologie a vnitřního vybavení, tedy činností s menším dopadem na okolí. Předpokládá se, že demoliční a stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní době.

Zdrojem emisí budou stavební mechanismy a nákladní vozidla odvázející demoliční odpad a přivázející stavební materiál, technologie a vnitřní vybavení objektů. Kromě toho bude zdrojem prašnosti plocha staveniště - při pojezdu vozidel a manipulaci se zeminou. Míra prašnosti závisí zejména na klimatických podmínkách a na organizaci prací. Obdobně dojde na staveništi a v jeho okolí k navýšení hlukové hladiny. Zdrojem hluku bude kromě demoličních a stavebních prací také doprava stavebních materiálů, technologií a vnitřního vybavení objektů.

Uvedené vlivy se budou týkat především obyvatel žijících v panelových domech jižně od AN na ulici Příborské (Pod Morávií), jedná se řádově o stovky osob.

Pro záměr byla v rámci oznámení EIA zpracována hluková studie (Suk, 2007), z níž plyne, že v období výstavby objektu obchodního centra pravděpodobně dojde k mírnému zvýšení ekvivalentních hladin dopravního hluku. Nejvýše přípustná ekvivalentní hladina dopravního hluku, korigovaná na starou hlukovou zátěž, však nebude překročena. Podmínkou je, aby stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky (zejména při demolicích stávajících objektů) byly prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.00-21.00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Rovněž je vyloučeno užití trhavin při demoličních pracích.



Vlivy výstavby se mohou projevit mírným zhoršením psychické pohody obyvatel, vlivy na zdravotní stav se nepředpokládají.

Během provozu

Z hlediska vlivů záměru na veřejné zdraví byly hodnoceny chemické škodliviny (emise z dopravy) a fyzikální faktor (hluk). Jako součást oznámení EIA byla zpracována rozptylová studie (Výtisk, 2007) a hluková studie (Suk, 2007), které mj. hodnotily budoucí stav u nejbližší obytné zástavby na sídlišti u AN a na ulicích Čs. armády, Příborské a Dělnické, kde byly určeny referenční výpočtové body. Rozptylová studie je uvedena v příloze č. 6, hluková studie v příloze č. 7 oznámení EIA.

IRB - individuální referenční body - modelování imisní zátěže ovzduší **Výpočtové body - modelování hlukové hladiny**

- ◆ IRB1 + IRB 2 + výpočtový bod č. 2 - panelové domy jižně od AN (modelování imisní situace a hlukové hladiny)
- ◆ IRB3 - panelový dům za správním objektem autobusového nádraží (modelování imisní situace)
- ◆ IRB4 + výpočtový bod č. 4 - rodinný dům na křižovatce ul. Dělnická a 1.května za železnicí na východní straně od záměru (modelování imisní situace a hlukové hladiny)
- ◆ IRB5 - rodinný dům na ulici Nádražní, severně od záměru (modelování imisní situace)
- ◆ IRB6 - rodinný dům na ulici Příborské v blízkosti sjezdu z ulice Čs. armády na ulici Nádražní (modelování imisní situace)
- ◆ IRB7 + výpočtový bod č. 1 - rodinný dům parc. č. 1615 na ulici Čs. armády (modelování imisní situace a hlukové hladiny)
- ◆ Výpočtový bod č. 3 - dům parc. č. 1663, v prostoru zahrádek severně od plánované výstavby (modelování hlukové hladiny)

Výpočtové body jsou vyznačeny v mapkách a obrázcích v textu rozptylové a hlukové studie. Pro přesnější identifikaci jsou předmětné obytné domy zobrazeny na fotografiích v kap. 2.3. rozptylové studie.

Výfukové plyny nákladních i osobních vozidel obsahují celou řadu škodlivých látek, z nichž bývají jako reprezentant hodnoceny oxidy dusíku. Jejich nepříznivý účinek na lidské zdraví je popsán v kap. 1.2.2. rozptylové studie. Kromě oxidu dusičitého (NO₂) byly modelovány koncentrace prachu (ve frakci 10 µm, PM10) a benzenu.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro nejméně příznivé rozptylové podmínky a pro špičkový provoz na sledovaných komunikacích v kombinaci se suchým obdobím a vysokou sekundární prašností (PM10). V praxi to znamená, že skutečné doplňkové imisní koncentrace sledovaných látek budou pravděpodobně nižší než doplňkové imisní koncentrace vypočtené rozptylovým modelem. Četnost výskytu těchto vypočtených maximálních koncentrací bude velmi nízká.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že záměr nezpůsobí výrazné změny imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Z pohledu imisní zátěže oxidem dusičitým a benzenem se jedná pouze o nepatrné příspěvky k celkovým vztažným hodnotám jako jsou imisní pozadí a imisní limit. Z pohledu suspendovaných částic frakce PM10 se mohou jevit veškeré hodno-

ty vypočtených doplňkových koncentrací relativně vysoké. To je způsobeno modelováním sekundární prašnosti a jejím zahrnutím do výpočtu. Sekundární prašnost tvoří cca 80 % celkové prašnosti a byla počítána v maximální možné míře. V průběhu roku bude takových dnů (suchých a prašných) jen omezené množství a stejně tak omezeně se bude vyskytovat maximální sekundární prašnost. Nárůst imisních koncentrací PM10 vlivem provozu OC a rekonstrukce AN je prakticky nevýznamné, v reálu bude stěží postižitelné.

Dále je nutné zdůraznit, že v blízkosti posuzovaného záměru se nachází průmyslový areál TATRA, a.s. a navazující nová průmyslová zóna. Tyto areály jsou významným zdrojem emisí škodlivin do ovzduší. V porovnání s těmito producenty emisí bude posuzovaná akce velmi málo významná.

Na základě porovnání hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vyvolaná vlivem provozu OC a AN nezpůsobí překročení imisních limitů pro sledované látky s výjimkou suspendovaných částic, kde jsou imisní limity překročeny již v současné době. Příspěvek nového zdroje nebude z pohledu PM10 významný.

Podrobněji je problematika kvality ovzduší řešena v kapitole D.I.2 - Vlivy na ovzduší a klima a v rozptylové studii - příloha č. 6.

Co se týče hluku - ze závěrů hlukové studie je patrné, že stav hlučnosti způsobený dopravou u okolní obytné zástavby, který zde vznikl do 31.12.2000, lze klasifikovat jako starou hlukovou zátěž. Po uvedení obchodního centra a rekonstruovaného autobusového nádraží do provozu pravděpodobně dojde k mírnému zvýšení ekvivalentních hladin dopravního hluku. Toto zvýšení bude zřetelné zejména v okolí výpočtového bodu č.2, a to vlivem blízkosti autobusového nádraží. V okolí výpočtového bodu č. 3 dojde ke zlepšení hlukové situace vlivem odstínění zdrojů dopravního hluku budovou obchodního centra.

Celkové vyhodnocení vlivu provozu nového obchodního areálu v okolním chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:

- ◆ v okolí výpočtových bodů č. 1, 2 a 3 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigované na starou hlukovou zátěž v denní ani v noční době;
- ◆ v okolí výpočtového bodu č. 4 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době;
- ◆ nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době;
- ◆ nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v nejhlučnější hodině v noční době.

Uvedené zhodnocení výsledků platí za dodržení podmínky, že hluk emitovaný vzduchotechnickými zařízeními nesmí vykazovat tónové složky.

Podrobněji je problematika hluku řešena v kapitole D.I.3 - Vliv na hlukovou situaci a v hlukové studii - příloha č. 7.

Osvětlení a oslunění bytových jednotek v okolních domech se po výstavbě nového obchodního centra a úpravě autobusového nádraží nezmění.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací obchodního centra se zvýší se nabídka nákupních možností a služeb, což využijí především obyvatelé nejbližší zástavby. Vzhledem k rozsahu budou obchodní centrum jistě využívat i obyvatelé z širšího okolí. Vybudováním nového obchodního centra dojde ke zostření konkurence, což může vést ke snížení cen a zkvalitnění služeb ve městě.

Rekonstruované autobusové nádraží bude přehlednější a příjemnější pro cestující. Spojení mezi terminálem (správní budovou) a prostorem nástupišť bude zastřešené. Vybudováním nové spojovací veřejné komunikace mezi ulicí Nádražní a Čs. armády selepší komunikační napojení sídliště u AN na městskou komunikační síť. Nově bude umožněn přímý vjezd/výjezd na ulici Čs. armády. Kromě toho bude možné v případě nedostatku parkovacích stání přímo u výškových domů využít nově vybudované parkoviště u obchodního centra.

Jako pozitivní vliv lze také hodnotit vytvoření cca 115 nových pracovních míst.

Vlivy na veřejné zdraví hodnotíme s ohledem na nárůst dopravy jako mírně negativní, dlouhodobé, lokálního charakteru. Vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatel hodnotíme jako pozitivní, dlouhodobé.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Během výstavby

V době výstavby areálu dojde na přechodnou dobu (cca 8 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Kromě tuhých znečišťujících látek dojde ke zvýšení imisních koncentrací oxidů dusíku, organických látek a dalších polutantů obsažených ve výfukových plynech spalovacích motorů.

Práce spojené s demolicemi stávajících objektů a úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkráplením prašných povrchů v období sucha.

Období provozu

Pro možnost porovnání vlivu záměru na kvalitu ovzduší v lokalitě je v rozptylové studii (viz přílohu č. 6) modelován stav pro tři případy:

- ◆ **STAV A - nulový stav** - výpočtovým rokem je rok 2008. V tomto stavu se předpokládalo, že nedojde k realizaci záměru. Do výpočtu rozptylového modelu vstupovala jen doprava po stávajících komunikacích v roce 2008.
- ◆ **STAV B - výhledový stav** - výpočtovým rokem je rok 2008. Stav reprezentuje situaci v lokalitě po výstavbě obchodního centra a modernizaci autobusového nádraží v případě, že vytápění obchodního centra bude řešeno napojením na CZT.
- ◆ **STAV C - výhledový stav** - výpočtovým rokem je rok 2008. Stav reprezentuje situaci v lokalitě po výstavbě obchodního centra a modernizace autobusového nádraží v případě,

že vytápění obchodního centra bude realizováno pomocí vlastní kotelny na zemní plyn.

Výpočet doplňkové imisní zátěže se soustředil do míst obytné zástavby nejbližší místu plánované stavby. Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin bylo zvoleno celkem 399 referenčních bodů umístěných v pravidelné pravoúhlé síti na ploše 900x1 000 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže sledovaných látek vznikajících z výše uvedených zdrojů emisí. Tato síť byla doplněna o 7 individuálně určených referenčních bodů (IRB) v předpokládaných problémových místech.

IRB - individuální referenční body (Umístění je znázorněno na obr. 11 Rozptylové studie, viz přílohu č. 6):

- ◆ IRB1 + IRB 2 - panelové domy jižně od AN, poslední patro
- ◆ IRB3 - panelový dům za správním objektem autobusového nádraží, poslední patro
- ◆ IRB4 - rodinný dům na křižovatce ul. Dělnická a 1.května za železnicí na východní straně od záměru, první patro
- ◆ IRB5 - rodinný dům na ulici Nádražní, severně od záměru, první patro
- ◆ IRB6 - rodinný dům na ulici Příborské v blízkosti sjezdu z ul. Čs. armády na ul. Nádražní, první patro
- ◆ IRB7 - rodinný dům parc. č. 1615 na ulici Čs. armády, , první patro

Pro hodnocení imisního pozadí byly použity údaje nejbližší monitorovací stanice kvality ovzduší. Jedná se o stanici s označením TSTDA ve Studénce A (1074 dle ISKO), která leží ve vzdálenosti cca 13,5 km od místa stavby. Provádí se zde měření a vyhodnocování imisních koncentrací oxidu dusičitého a suspendovaných částic (měření koncentrací benzenu není součástí měřicího programu).

Oxid dusičitý

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO₂. Maximální měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 55,6 % imisního limitu pro hodinové koncentrace, průměrné roční měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 43,3 % imisního limitu pro roční koncentrace.

Hodnocení maximálních krátkodobých doplňkových imisních koncentrací oxidu dusičitého uvádí následující tabulka pro IRB. V tabulce je uvedena doplňková imisní koncentrace ve všech IRB ve stavu A (sloupec č.1) a očekávaná doplňková imisní zátěž v IRB ve stavu B (sloupec 2) a C (sloupec.3). Dále pak uvádí tabulka odhad poměrného navýšení imisního pozadí ve stavech B (sloupec 4) a C (sloupec 5), které způsobí realizace stavby. Poslední tři sloupce tabulky pak uvádí podíly jednotlivých výpočtových stavů na imisním limitu (sloupce 6 až 8).

Tabulka č. 15. - Hodnocení maximálních krátkodobých imisních koncentrací oxidu dusičitého

Označení ref. bodu	1	2	3	4	5	6	7	8
	Stav A [µg/m ³]	Stav B [µg/m ³]	Stav C [µg/m ³]	%	%	%	%	%
IRB1	1,77	3,32	8,96	1,68	7,78	0,89	1,66	4,48
IRB2	1,82	2,20	7,67	0,41	6,33	0,91	1,10	3,84



IRB3	2,49	1,65	5,28	-0,91	3,02	1,25	0,83	2,64
IRB4	1,79	2,03	4,22	0,26	2,63	0,90	1,02	2,11
IRB5	2,49	2,8	4,11	0,34	1,75	1,25	1,40	2,06
IRB6	2,25	2,25	4,67	0,00	2,62	1,13	1,13	2,34
IRB7	2,92	3,72	5,19	0,87	2,46	1,46	1,86	2,60

Imisní pozadí: 121,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Imisní limit: 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Hodnocení průměrných ročních koncentrací je provedeno stejně jako koncentrací maximálních krátkodobých tabulkovým způsobem.

Tabulka č. 16. - Hodnocení průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého

Označení ref. bodu	1	2	3	4	5	6	7	8
	Stav A	Stav B	Stav C					
	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	%	%	%	%	%
IRB1	0,094	0,191	0,202	0,56	0,62	0,24	0,48	0,51
IRB2	0,083	0,154	0,164	0,41	0,47	0,21	0,39	0,41
IRB3	0,073	0,077	0,083	0,02	0,06	0,18	0,19	0,21
IRB4	0,074	0,071	0,076	-0,02	0,01	0,19	0,18	0,19
IRB5	0,093	0,106	0,112	0,08	0,11	0,23	0,27	0,28
IRB6	0,083	0,097	0,104	0,08	0,12	0,21	0,24	0,26
IRB7	0,097	0,136	0,14	0,23	0,25	0,24	0,34	0,35

Imisní pozadí: 17,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Imisní limit: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Při hodnocení imisní zátěže oxidem dusičitým a vlivu posuzovaného záměru na imisní zátěž z pohledu této látky lze konstatovat, že dojde k navýšení imisních koncentrací prakticky po celé ploše zájmové lokality, ovšem velikost tohoto navýšení nebude vysoká. V některých vybraných bodech může dojít i k výslednému snížení imisní zátěže vlivem reorganizace autobusové dopravy (například IRB3, stav B). Instalace kotelny na zemní plyn se projevuje zejména v maximálních krátkodobých koncentracích, kde způsobuje poměrně významné zatížení. Z dlouhodobého pohledu není kotelna významným zdrojem imisní zátěže z pohledu oxidu dusičitého.

S velkou pravděpodobností nezpůsobí provoz OC a AN překračování imisních limitů pro oxid dusičitý.

Suspendované částice frakce PM10

Maximální denní imisní koncentrace PM10 mohou být překročeny 35 x za rok. Pro porovnání s imisním limitem je v případě denních koncentrací proto rozhodující veličina 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota), která byla v roce 2006 měřena ve výši 75,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit je 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Měřená průměrná roční koncentrace PM10 byla 41,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ jsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro maximální denní i průměrné roční imisní koncentrace PM10.

Tabulkové hodnocení a jeho systém je zachován stejně jako v předchozí kapitole pro oxid dusičitý.



Tabulka č. 17. - Hodnocení maximálních denních imisních koncentrací suspendovaných částic PM10

Označení ref. bodu	1	2	3	4	5	6	7	8
	Stav A	Stav B	Stav C					
	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	%	%	%	%	%
IRB1	4,04	9,18	9,58	6,78	7,31	8,08	18,36	19,16
IRB2	4,04	6,95	7,34	3,84	4,35	8,08	13,90	14,68
IRB3	5,27	4,40	4,66	-1,15	-0,80	10,54	8,80	9,32
IRB4	4,10	4,27	4,44	0,22	0,45	8,20	8,54	8,88
IRB5	6,45	7,06	7,17	0,80	0,95	12,90	14,12	14,34
IRB6	5,68	5,77	5,97	0,12	0,38	11,36	11,54	11,94
IRB7	9,77	10,45	10,57	0,90	1,06	19,54	20,90	21,14

Imisní pozadí: 75,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Imisní limit: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Tabulka č. 18. - Hodnocení průměrných ročních imisních koncentrací PM10

Označení ref. bodu	1	2	3	4	5	6	7	8
	Stav A	Stav B	Stav C					
	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	%	%	%	%	%
IRB1	0,337	0,594	0,594	0,63	0,63	0,84	1,49	1,49
IRB2	0,288	0,489	0,490	0,49	0,49	0,72	1,22	1,23
IRB3	0,282	0,222	0,222	-0,15	-0,15	0,71	0,56	0,56
IRB4	0,244	0,199	0,199	-0,11	-0,11	0,61	0,50	0,50
IRB5	0,372	0,331	0,331	-0,10	-0,10	0,93	0,83	0,83
IRB6	0,320	0,298	0,299	-0,05	-0,05	0,80	0,75	0,75
IRB7	0,366	0,428	0,428	0,15	0,15	0,92	1,07	1,07

Imisní pozadí: 41,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Imisní limit: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Z pohledu hodnocení imisní zátěže vlivem suspendovaných částic frakce PM10, resp. vlivu provozu obchodního centra a autobusového nádraží na imisní zátěž z pohledu této látky lze konstatovat, že po uvedení do provozu obecně dojde k navýšení imisních koncentrací. Velikost tohoto navýšení není ovšem zásadního charakteru. V některých místech může docházet vlivem reorganizace dopravy autobusů rovněž ke snížení imisní zátěže vlivem PM10. Z pohledu absolutních koncentrací budou změny prakticky zanedbatelné. Stavba nebude významná z pohledu imisní zátěže vlivem suspendovaných částic frakce PM10.

Benzen

Měření koncentrací benzenu není předmětem imisního monitoringu žádné ze stanic v blízkosti zájmové lokality. Vzhledem k tomu zůstává jedinou veličinou, se kterou se dají vypočtené hodnoty doplňkových imisních koncentrací porovnávat, imisní limit.

Tabulka č. 19. - Hodnocení průměrných ročních imisních koncentrací benzenu

Označení ref. bodu	1	2	3	4	5	6	7	8
	Stav A	Stav B	Stav C					
	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	%	%	%	%	%
IRB1	0,0086	0,0214	0,0214	Není hodnoceno, protože nejsou k dispozici údaje o imisním pozadí		0,17	0,43	0,43
IRB2	0,0076	0,0171	0,0171		0,15	0,34	0,34	
IRB3	0,0068	0,0082	0,0082		0,14	0,16	0,16	
IRB4	0,0067	0,0073	0,0073		0,13	0,15	0,15	
IRB5	0,0086	0,0103	0,0103		0,17	0,21	0,21	



IRB6	0,0076	0,0094	0,0094		0,15	0,19	0,19
IRB7	0,0088	0,0139	0,0139		0,18	0,28	0,28

Imisní pozadí: ?

Imisní limit: 5 µg/m³

Poznámka: Při pohledu na tabulku je zřejmé, že sloupce 2 a 3 (resp. 7 a 8) jsou totožné. To je způsobeno tím, že výpočtové stavy B a C se liší pouze případnou instalací kotelny na zemní plyn. Tato kotelna nemá přitom z pohledu benzenu význam

V předchozí tabulce lze pozorovat relativně velký nárůst doplňkové imisní zátěže způsobené navýšením dopravní intenzity po uvedení obchodního centra do provozu zejména u IRB1 a IRB2. Z porovnání vypočtených hodnot s imisním limitem jako vztažnou veličinou je však patrné, že výstavba obchodního centra nebude příliš významná z pohledu imisní zátěže benzenem. Podíly vypočtených doplňkových koncentrací na imisním limitu se pohybují do 0,5 %, což bude ve skutečnosti stěží postižitelná hodnota. Zdroj je z pohledu benzenu málo významný.

Shrnutí

Navržená výstavba výše popsaného záměru, včetně související modernizace autobusového nádraží nezpůsobí výrazné změny imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Z pohledu imisní zátěže vlivem oxidu dusičitého a benzenu se jedná pouze o nepatrné příspěvky k celkovým vztažným hodnotám jako jsou imisní pozadí a imisní limit.

Z pohledu suspendovaných částic frakce PM10 se pak mohou jevit veškeré hodnoty vypočtených doplňkových koncentrací relativně vysoké. To je způsobeno modelováním sekundární prašnosti a jejím zahrnutím do výpočtu. Sekundární prašnost tvoří cca 80 % celkové prašnosti a byla počítána v maximální možné míře. V průběhu roku bude takových dnů (suchých a prašných) jen omezené množství a stejně tak omezeně se bude vyskytovat tato maximální sekundární prašnost. Navíc z hodnocení imisních koncentrací PM10 vlivem provozu (porovnání stavu A a stavů B a C) vyplývá, že navýšení je prakticky nevýznamné, v reálu bude stěží postižitelné.

Dále je nutno zdůraznit, že v blízkosti výstavby posuzovaného záměru se nachází průmyslový areál TATRA, a.s. a navazující nová průmyslová zóna. Tyto areály jsou významným zdrojem emisí škodlivin do ovzduší. V porovnání s těmito producenty emisí bude posuzovaná akce jen velmi málo významná.

Porovnáním výše uvedených hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vyvolaná vlivem provozu posuzovaného záměru nezpůsobí překročení imisních limitů pro sledované látky, s výjimkou suspendovaných částic, kde jsou imisní limity překročeny již v současné době. Příspěvek nového zdroje nebude z pohledu PM10 významný.

Úpravou dispozičního řešení autobusového nádraží a vybudováním nové propojovací komunikace se podstatně zkrátí trasa autobusů zajiřdějících na autobusové nádraží z ulice Čs. armády. Tím dojde i ke snížení množství emitovaných výfukových plynů.

Vliv na ovzduší lze celkově charakterizovat jako mírně negativní. Vlivy na klima budou nulové.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Liniovým zdrojem hluku je v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích. Jedná se zejména o silnici II/480 (ul. Čs.armády) a ulici Nádražní. Současný stav provozu na ul. Čs. armády byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2005 (viz mapka - www.rsd.cz), provoz na ul. Nádražní byl zjištěn sčítáním dopravy v rámci místního šetření. Intenzity dopravy pro rok 2008 a další byly vypočteny ze stavu v roce 2005 použitím koeficientů vývoje dopravních výkonů na této třídě komunikací. Sčítání dopravy zahrnuje i stávající provoz autobusového nádraží.

Jako součást oznámení EIA byla zpracována hluková studie (Suk, 2007), viz přílohu č.7. V rámci studie byl proveden výpočet ekvivalentních hladin hluku, jehož zdrojem bude výstavba a provoz objektů obchodního centra a modernizovaného autobusového nádraží.

Za stávající bodový zdroj hluku byla při výpočtu považována plynová kotelna, jejíž výstavba je plánována severně od obchodního centra. Akustické parametry tohoto zdroje hluku byly převzaty z hlukové studie „Tepelný zdroj města Kopřivnice“, Laboratoř GIS, VŠB - TU, Ostrava, 04/07.

Modelový výpočet byl proveden pro 3 stavby:

- stav v r. 2007 - současný provoz AN
- stav v r. 2008 - během výstavby OC a AN
- stav v r. 2008 - během provozu OC a modernizovaného AN

Výpočet byl proveden se zaměřením na blízké chráněné venkovní prostory staveb:

- ◆ Výpočtový bod č.1: dům parc. č.1615 na ul. Čs. armády, 2 m před severní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- ◆ Výpočtový bod č.2: dům parc. č. 1606 na ul. Čs. armády, 2 m před východní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- ◆ Výpočtový bod č.3: dům parc. č. 1663, 2 m před jižní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- ◆ Výpočtový bod č.4: dům na křižovatce ul. Dělnická a 1.května, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Z následujících tabulek je patrné, že stav hlučnosti způsobený dopravou v okolí výpočtových bodů 1, 2 a 3 (zástavba u ul. Čs. armády a Nádražní) v chráněném venkovním prostoru staveb, který zde vznikl do 31.12.2000 lze klasifikovat jako starou hlukovou zátěž. V období výstavby objektu obchodního centra pravděpodobně dojde k mírnému zvýšení ekvivalentních hladin dopravního hluku. Nejvýše přípustná ekvivalentní hladina dopravního hluku, korigovaná na starou hlukovou zátěž, však nebude překročena. Po uvedení obchodního centra a rekonstruovaného autobusového nádraží do provozu pravděpodobně dojde k dalšímu mírnému zvýšení ekvivalentních hladin dopravního hluku. Toto zvýšení bude zřetelné zejména v okolí výpočtového bodu č. 2, a to vlivem blízkosti autobusového nádraží. V okolí výpočtového bodu č. 3 dojde naopak ke zlepšení hlukové situace vlivem odstínění zdrojů dopravního hluku budovou obchodního centra.

Tabulka č. 20. - Změny ekvivalentních hladin dopravního hluku

Výpočtový bod č.	Výška [m]	L _{Aeq,T} [dB] stav k 1.1.2001	L _{Aeq,T} [dB] stav 2007	L _{Aeq,T} [dB] výstavba 2008	L _{Aeq,T} [dB] cílový stav 2009
		<i>denní doba</i>			
1	3,0	60,2	61,0	61,2	62,1
2	3,0	54,0	54,8	55,0	56,0
3	3,0	53,4	54,5	54,7	51,0
4	3,0	48,3	49,4	49,7	49,8
<i>noční doba</i>					
1	3,0	51,9	52,7	-	53,8
2	3,0	45,7	46,5	-	48,0
3	3,0	45,3	46,3	-	42,7
4	3,0	40,1	41,2	-	41,7

Poznámka: U panelových domů (výp. bod č. 2) se při modelovém výpočtu předpokládá odrazivý terén v prostoru mezi výškovými domy a autobusovým nádražím. Hladiny hluku v jednotlivých podlažích se mohou lišit max. o 0,2 dB od hodnoty vypočtené na úrovni 3 m nad terénem.

Hluk emitovaný v období výstavby z prostoru staveniště objektů nebude v okolí sledovaných výpočtových bodů nadlimitní. Podmínkou je, aby stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky byly prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.00 - 21.00 hod.

Vlivem výstavby a provozu objektů obchodního centra a autobusového nádraží nedojde k překročení nejvýše přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době ani v nejhluchnější hodině v době noční. Na hladinách hluku blízkých limitní hodnotě pro denní a noční dobu (výp. body č. 1 a 2) se podílí zejména provoz autobusového nádraží, který je dominantním zdrojem hluku. Realizace protihlukových opatření je zde problematická. Protihluková stěna by byla málo účinná, vzhledem k rozloze autobusového nádraží.

Tabulka č. 21. - Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů

Výpočtový bod č.	L _{Aeq,T} [dB] výstavba	L _{Aeq,T} [dB] provoz	L _{Aeq,T} [dB] výstavba	L _{Aeq,T} [dB] provoz
	<i>denní doba</i>		<i>noční doba</i>	
1	61,7	46,7	-	39,1
2	62,7	49,0	-	39,9
3	63,8	38,9	-	38,2
4	59,3	39,7	-	32,8

Výše uvedené zhodnocení výsledků platí za dodržení následujících podmínek:

1. hluk emitovaný vzduchotechnickými zařízeními nesmí vykazovat tónové složky
2. stavební práce nebudou prováděny v noční době
3. hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době 7.00 - 21.00 hod

Na základě výsledků uvedených v tabulkách č. 20 a 21 lze konstatovat, že:

◆ **za současného stavu**

- a) v okolí výpočtových bodů 1, 2 a 3 nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigované na starou



- hlukovou zátěž v denní i v noční době
- b) v okolí výpočtového bodu 4 nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době
- ♦ **v období výstavby** objektů obchodního centra a autobusového nádraží v Kopřivnici, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) č. zákona 258/2000 Sb.:
- c) v okolí výpočtových bodů 1, 2 a 3 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigované na starou hlukovou zátěž v denní době
 - d) v okolí výpočtového bodu 4 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní době
 - e) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigované na provádění povolených staveb (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- **v období provozu** obchodního centra a autobusového nádraží v Kopřivnici, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:
- f) v okolí výpočtových bodů 1, 2 a 3 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigované na starou hlukovou zátěž v denní i v noční době
 - g) v okolí výpočtového bodu 4 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době
 - h) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době
 - i) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v nejhluchnější hodině v noční době.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Během výstavby

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody se během výstavby obchodního centra nepředpokládají. Lokalita leží mimo záplavové území.

Podzemní voda nebude při stavebních pracích dotčena (za předpokladu, že se nebude zakládat hloubkově na pilotách pod hladinu podzemní vody).

Ke kontaminaci podzemních vod by mohlo dojít během demoličních a stavebních prací v případě úniku většího množství např. ropných látek do horninového prostředí.

Během provozu

Během provozu bude vliv na podzemní a povrchovou vodu při dodržení běžných provozních podmínek vyloučen (může k němu dojít pouze při havarijním stavu). Při provozu OC bude s látkami nebezpečnými vodám nakládáno ve velmi omezené míře, a v prostorech tomu určených se zpevněnou podlahou.

Nakládání s odpadními vodami bude řešeno jejich odváděním do kanalizace a následně na ČOV. Odpadní vody z parkovišť budou do vodního toku Kopřivničky vypouštěny přes odlučovač ropných látek.

Negativní vlivy na povrchovou ani podzemní vodu se nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr vyžaduje trvalé odnětí 8 256 m² půdy ze zemědělského půdního fondu (zahrad). Přehled dotčených pozemků je uveden v kap. B.II.1. Půda. K dotčení lesních pozemků nedojde.

Způsob zajištění provozu a preventivních opatření je popsán v předchozí kapitole D.I.4 - Vlivy na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na půdu lze hodnotit jako mírně negativní s pohledem na trvalý zábor ZPF.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provozem obchodního areálu nebude ovlivněno horninové prostředí ani přírodní zdroje. Během výstavby bude zásah do horninového prostředí způsoben hloubením základových jam.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Negativně ovlivněna budou především ta společenstva živočichů, která trvale obývají stanoviště dotčená zábozem. Přímo fyzickou likvidací budou při realizaci záměru dotčeny běžné druhy hmyzu (vývojová stadia i dospělci), které se vyskytují v biotopech zastoupených mimo zpevněné plochy (na zpevněných plochách se vyskytuje zcela zanedbatelná část složky hmyzí fauny, např. jsou zde zastoupena hnízda mravenců náležejících k běžným rodům/druhům). Z obratlovců budou fyzickou likvidací jedinců dotčena především společenstva drobných zemních savců (mimo zpevněné plochy), u ptáků prokazatelně dojde k zániku několika stávajících hnízdních stanovišť, a pokud by nebyla dodržena příslušná opatření (viz kap. D.IV.), pak jsou druhy s hnízdním výskytem ohroženy likvidací snůšek či mláďat. Jedná se také o vrabce domácí a hrdličky zahradní - tyto druhy hnízdí, např. přímo v konstrukci zastřešení autobusových zastávek.

Populace druhů zvláště chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 395/1992 Sb. nebudou realizací záměru ohroženy. K ohrožení jejich přirozeného vývoje nedojde, neboť v území dotčeném zábořem nebyla zjištěna trvalejší stanoviště (např. ta, která by byla ohroženými druhy využívána k rozmnožování).

Záměrem budou dotčeny trávníky na sekundárním stanovišti, dále sadařsky pěstované dřeviny a také neudržované zahrady se vzrostlými (převážně ovocnými) stromy a keři. Předpokládaný rozsah kácení činí cca 90 až 100 stromů. Nová výsadba podél ulice Nádražní zůstane z převážné části zachována. Nedojde k dotčení druhů rostlin zvláště chráněných nebo vzácných. Zmírňující opatření jsou reálně proveditelná formou náhradní výsadby a sadových úprav obchodního centra.

Součástí záměru bude provedení závěrečných sadových úprav spočívající v přivezení kvalitní zeminy a vytvoření zelených ploch v rozsahu cca 1 400 m² v rámci obchodního centra a cca 1 500 m² na pozemcích autobusového nádraží. Kromě toho bude po výstavbě I. etapy (OC bez přístavby + AN) plocha určená pro další výstavbu (cca 3 900 m²) rovněž zatravněna.

Co se týče ekosystémů - částečně přirozený charakter mají nevyužívané zahrady, které jsou biotopem na městskou zeď vázaných (či adaptovaných) druhů živočichů (bezobratlí, některé druhy ptáků a savců). Vzhledem k umístění lokality uvnitř zástavby na frekventovaném místě jak z hlediska dopravy, tak pěšího provozu (okolní komunikace, autobusové nádraží, nedaleké sídliště), lze považovat vliv na ekosystémy za zanedbatelný.

Vliv na flóru a faunu mírně negativní, vliv na ekosystémy je zanedbatelný.

D.I.8. Vlivy na krajinný ráz

Krajinný ráz záboru pro stavbu obchodního centra je dán zejména jeho lokalizací v zastavěné části obce v prostoru autobusového nádraží. Záměr tedy není třeba považovat za zásah do krajiny se specifickým krajinným rázem. K záboru volné krajiny nedojde.

V lokalitě se podstatně zmenší rozloha ozeleněných ploch, což lze však účinně kompenzovat formou sadových úprav lokality a náhradní výsadby.

Vliv záměru na krajinu je možno považovat za nevýznamný.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmovém prostoru budou odstraněny veškeré zpevněné plochy a přístřešky autobusového nádraží, dva rodinné domy parc. č. 1651/1 a 1653 a veškeré přípojky k těmto domům. Zpevněná plocha stávajícího vjezdu do prostoru AN bude rovněž odstraněna.

V případě autobusového nádraží lze vliv na hmotný majetek hodnotit jako pozitivní, v případě rodinných domů záleží na způsobu vypořádání investora s majiteli domů (tato informace nebyla zpracovatelům oznámení EIA k dispozici a není podstatná pro posuzování vlivů záměru na životní prostředí).

Nemovité památky nebudou realizací ani provozem záměru ovlivněny.

Vlivy na hmotný majetek lze celkově hodnotiti jako nevýznamné, vlivy na kulturní památky jako nulové.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Provedeným posouzením bylo zjištěno, že záměr nebude působit významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Dojde k mírnému zhoršení kvality ovzduší a k mírnému zvýšení hlukové hladiny v blízkém okolí, zejména v důsledku větší intenzity dopravy. Dále byly jako mírně negativní vyhodnoceny vlivy na flóru, faunu a na půdu - s ohledem na zábor 0,8 ha půdy chráněné jako součást ZPF. Všechny uvedené negativní vlivy mají lokální charakter.

Jako pozitivní byly vyhodnoceny vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva (vytvoření nových pracovních míst a zlepšení nabídky služeb) a dále vlivy na využití území. Charakter vlivů je lze rovněž označit spíše jako lokální.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí (klíma, podzemní a povrchovou vodu, ekosystémy, horninové prostředí, chráněné části přírody, krajinný ráz, kulturní památky) byly vyhodnoceny jako nevýznamné nebo nulové.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě provedeného posouzení vlivů jsou navržena následující opatření pro období přípravy, výstavby a provozu obchodního centra.

Opatření pro přípravu záměru

- ◆ Je nutno zajistit trvalé odnětí půdy ze ZPF.
- ◆ Provedeným průzkumem kontaminace (Kolomazníková, 2006) se v sv. části zájmového prostoru (dnešní autobusové nádraží) ověřil výskyt zemin znečištěných ropnými látkami a ojediněle chromem. Zpracovatel doporučuje provedení doplňkového průzkumu této kontaminace. Pro snížení nákladů na uložení zeminy na skládce příslušné skupiny, případně na její vyčištění, navrhuje zpracovatel dvě možná řešení: 1) zvýšit limitní koncentrace pro sanaci nebo 2) využít část méně kontaminovaných zemin přímo

v prostoru stavby. Obě tyto varianty ovšem podléhají schválení orgánu státní správy a ekologickému doзору.

- ◆ V dalším stupni projektové dokumentace bude vyčísleno množství demoličních odpadů a navržen způsob jeho využití nebo odstranění. Bylo by vhodné, aby co největší část odpadů kategorie ostatní byla po úpravě (např. drcením) využita na lokalitě jako stavební materiál.
- ◆ U zařízení vzduchotechniky a jiných stacionárních zdrojů hluku budou navrženy a použity tlumiče hluku a/nebo další technické prostředky tak, aby byla hlučnost těchto zařízení co nejvíce tlumena.
- ◆ Kácení dřevin bude provedeno na základě vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody, který stanoví případnou náhradní výsadbu.
- ◆ Dřeviny v prostoru záboru, které bude možno ponechat, doporučujeme zakomponovat do sadových úprav území.
- ◆ Kácení dřevin je nutno provádět v souladu s ustanovením §5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon). V případě, že by došlo k zásahu do zeleně v období od května do září, je nutno postupovat podle ust. § 5b zákona.
- ◆ Obchodní areál se bude stavět pravděpodobně po etapách (1. etapa: modernizace autobusového nádraží a OC, 2. etapa: přístavba), s tím, že není zatím stanoven termín 2. etapy. Doporučujeme, aby v mezidobí - do zahájení další etapy výstavby - byla volná plocha zatravněna zejména z důvodu eliminace vzniku druhotné prašnosti, a také z hlediska estetického.
- ◆ Při návrhu veřejného osvětlení území je třeba zohlednit světelné znečištění, tzn. navrhnout takové typy svítidel, které nevyzařují světlo mimo prostory, pro které jsou funkčně určeny.
- ◆ Reklamní pylon (navržené rozměry 10x3 m) nesmí být provozován tak, aby obtěžoval obyvatelstvo blízkých domů - jedná se zejména o výškové panelové domy jižně od autobusového nádraží.
- ◆ Vjezdy na staveniště budou navrženy a provedeny z ulice Nádražní.

Veškeré zásahy, týkající se zájmů ochrany přírody a krajiny, musí být provedeny v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 395/1992 Sb. Pro usnadnění přípravných prací uvádíme přehled „paragrafů“, jejichž ustanovení jsou relevantní k danému záměru z hlediska ochrany fauny a flóry.

- ◆ zákon č. 114/1992 Sb.
 - § 5 odst. 1 a 3 - Obecná ochrana rostlin a živočichů;
 - § 5a odst. 1, 6 a 7 - Ochrana volně žijících ptáků;
 - § 7 odst. 1 a § 8 - Ochrana dřevin;
 - § 9 - Náhradní výsadba a odvodny;
- ◆ vyhláška č. 395/1992 Sb.
 - § 8 - Ochrana dřevin a jejich kácení

Opatření pro období výstavby

- ◆ Ponechané stromy budou po dobu stavby chráněny proti poškození (bednění na kmenech, zamezení výkopových prací v prostoru vymezeném obvodem korun stromů - v tomto prostoru je situována podstatná část kořenového systému).
- ◆ Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit je 65 dB/A v době od 7 do 21 hodin). Noční provoz na staveništi bude vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí je zhotovitel stavebních prací povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při demolicích nebudou používány trhaviny.
- ◆ Z výkopových zemin a stavební suti budou odebírány vzorky a s materiálem bude dále nakládáno podle výsledku laboratorních rozborů těchto vzorků. Materiál, který vykáže nadlimitní obsahy znečišťujících látek (např. NEL), bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.
- ◆ K omezení vzniku druhotné prašnosti přispěje řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.
- ◆ V případě, že bude stavební mechanizace zůstat v lokalitě v mimopracovní době, budou pod části strojů, ze kterých by mohlo dojít k úkapům paliv či maziv, umístěny zachytňovací vany k zamezení kontaminace zemin těmito látkami. V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy je nutné neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Opatření pro období provozu

- ◆ Po uvedení obchodního centra do provozu doporučujeme provést měření hluku u nejbližších panelových obytných domů.

Další speciální opatření pro období provozu obchodního centra nejsou navrhována. Provozovatelé musí plnit požadavky dané příslušnými právními předpisy. Z hlediska omezení negativních vlivů na životní prostředí se jedná zejména o zákon o vodách a zákon o odpadech.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Významné nedostatky se při posuzování vlivů nevyskytly. Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí.

V průběhu zpracování oznámení EIA se upřesňovaly projekční podklady - počet parkovacích stání na parkovišti u obchodního centra byl v začátku stanoven na 246, později byl upraven na 242. Při modelování budoucího stavu v hlukové a rozptylové studii, které bylo provedeno v počáteční fázi zpracování oznámení, bylo do výpočtů zahrnuto původní vyšší množství parkovacích stání. Na výsledky výpočtů to však nemá vliv, protože rozhodujícím údajem je celková intenzita dopravy, která je investorem pro daný modul obchodního centra stanovena na 1 500 až 1 700 osobních vozidel za den. To znamená, že průměrně se na 1 parkovacím stání denně vystřídá 6 až 7 vozidel. Na základě zkušeností s jinými obchodními areály se zpracovatelům oznámení EIA jeví toto číslo nadhodnocené, běžně se uvažuje o změna 4 vozidla na jedno parkovací stání za den.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění. Z hlediska technického řešení je v projektu variantně řešeno vytápění obchodního centra, a to buď zemním plynem spalovaným ve vlastní nové kotelně nebo připojením objektu na systém centrálního zásobování teplem (CZT). Z ustanovení platného znění zákona o ochraně ovzduší vyplývá, že vhodnější variantou je napojení na CZT.

Další variantou, která bývá obvykle hodnocena, je tzv. nulová varianta, což představuje nerealizování záměru a zachování současného stavu. Vzhledem k tomu, že v dohledné době bude schválena změna územního plánu, která vymezuje zájmový prostor pro OC jako zónu výrobních služeb, je zachování současného stavu prakticky do budoucna neudržitelné. Pokud by nebyl postaven plánovaný obchodní areál, byla by zde umístěna s největší pravděpodobností velkoprodejna obdobného charakteru se srovnatelnými vlivy na životní prostředí. Z tohoto důvodu hodnotíme variantu záměru, tak jak je popsán v textu oznámení, za přijatelnou a vhodnou.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

Podklady pro zpracování textu oznámení

- ◆ KOLOMAZNÍKOVÁ, Š. *OBCHODNÍ CENTRUM KOPŘIVNICE - INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM A PRŮZKUM ZNEČIŠTĚNÍ - ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA*. Praha: EnviCon G s.r.o., 2006.
- ◆ KONEČNÝ, M. *MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ RADONOVÉHO INDEXU STAVEBNÍCH POZEMKŮ PRO VÝSTAVBU OBCHOD. CENTRA A REKONSTRUKCE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ V K.Ú. KOPŘIVNICE*. Hnojník: ZEMPOLA sdružení, 2007
- ◆ QUITT, Z. *MODERNIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ A OBCHODNÍ CENTRUM V OPŘIVNICI - Souhrnná průvodní zpráva + výkresová část*. Nový Jičín: Q STUDIO NOVÝ JIČÍN, spol. s r.o., 2007
- ◆ VÝTISK, J. *ROZPTYLOVÁ STUDIE č.385/07/RS - Posouzení vlivu modernizace autobusového nádraží a provozu obchodního centra v Kopřivnici na kvalitu ovzduší*. Ostrava: E-expert, spol. s r.o., 2007
- ◆ SUK, V. *MODERNIZACE AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ A OBCHODNÍ CENTRUM V OPŘIVNICI - Vliv hluku z výstavby a provozu - Hluková studie*. Ostrava, 2007
- ◆ Výzkumný ústav vodohospodářský, Český hydrometeorologický ústav. *Hydrogeologické rajóny ČSR, svazek 2 Povodí Moravy a Odry*. Brno: Geotest Brno, 1986
- ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
- ◆ <http://heis.vuv.cz/>
- ◆ <http://monumnet.npu.cz/>
- ◆ <http://www.geofond.cz/>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>
- ◆ <http://www.statnisprava.cz/>
- ◆ <http://www.chmi.cz>
- ◆ <http://www.nature.cz>

Mapové podklady

- ◆ BALATKA, B., CZUDEK, T. a spol. *TYOLOGICKÉ ČLENĚNÍ RELIÉFU ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- ◆ DEMEK, J., QUITT, E., RAUŠER, J. *FYZICKOGEOGRAFICKÉ REGIONY ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ KRŽÍŽ, H. *REGIONY MĚLKÝCH PODZEMNÍCH VOD V ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- ◆ KVĚTOŇ, V., RETT, T. *NORMÁLY SRÁŽKOVÝCH ÚHRNŮ 1961 - 90*
- ◆ KVĚTOŇ, V., RETT, T., RYBÁK, M. *PRŮMĚRNÁ TEPLOTA VZDUCHU ZA OBDOBÍ 1961 - 90*. ČHMÚ, 1999
- ◆ PELÍŠEK, J., SEKANINOVÁ, D. *PEDOGENETICKÉ ASOCIACE ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975



- ◆ QUITT, E. *KLIMATICKÉ OBLASTI ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ VLČEK, V. *REGIONY POVRCHOVÝCH VOD V ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971

Podklady k biologickému posouzení

- ◆ ANDĚRA M. ET HORÁČEK I. (2005): *Poznáváme naše savce*. - Sobotáles, 2. dopl. vydání. 327 pp.
- ◆ BENEŠ J. et KONVIČKA M. (eds.) 2002: *Motýli české republiky: Rozšíření a ochrana I., II.* SOM, Praha, 857 pp.
- ◆ BUCHAR J. (1983): *Zoogeografie*. - SPN, n. pp., Praha, 199 pp.
- ◆ CULEK M. [ed.] (1996): *Biogeografické členění České republiky*. - Enigma, Praha, 347 pp.
- ◆ HUDEC K. et al. [eds.] (1983)/1: *Fauna ČR a SR. Ptáci - Aves. Díl III/1.* Academia, Praha, 704 pp.
- ◆ HUDEC K. et al. [eds.] (1983)/2: *Fauna ČR a SR. Ptáci - Aves. Díl III/2.* Academia, Praha, 705- 234 pp.
- ◆ HUDEC K., ŠŤASTNÝ K. et al. [eds.] (2005)/1: *Fauna ČR. Ptáci - Aves. Díl II/1. (2., přeprac. a dopl. vyd.)*. Academia, Praha, 576 pp.
- ◆ HUDEC K., ŠŤASTNÝ K. et al. [eds.] (2005)/2: *Fauna ČR. Ptáci - Aves. Díl II/2 (2., přeprac. a dopl. vyd.)*. Academia, Praha, 577-1203 pp.
- ◆ ŠŤASTNÝ K., BEJČEK V. et HUDEC K. (2006): *Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice 2001-2003*. - Aventinum, Praha. 463 pp.
- ◆ KUBÁT K., HROUDA L., CHRTEK J. jun., KAPLAN Z., KIRSCHNER J. & ŠTĚPÁNEK J. [eds.] (2002): *Klíč ke květeně České republiky*. - Academia, Praha, 928 pp.
- ◆ NEUHÄUSLOVÁ Z. et al. (1998): *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*. - Academia, Praha, 341 pp.
- ◆ SKALICKÝ V. (1988): *Regionálně fyto geografické členění*. - In: Hejný S. et Slavík B. [eds.]: *Květena České socialistické republiky 1.*- Academia, Praha, p.

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující významný negativní vliv hodnoceného záměru na životní prostředí. Jako pozitivní lze hodnotit zlepšení využití lokality a vytvoření nových pracovních příležitostí, jak v rámci výstavby, tak následně při provozu.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Záměr představuje realizaci dvou samostatných objektů: 1) modernizaci autobusového nádraží a 2) výstavbu obchodního centra s parkovištěm. Obě stavby na sebe z hlediska umístění a organizace výstavby budou přímo navazovat.

Obchodní centrum je navrženo jako jednopodlažní objekt, ve kterém bude umístěna velkoprostorová prodejna o prodejní ploše 2 978 m², dále obchodní pasáž (mall) s pronajimatelnými obchodními jednotkami, nezbytným technickým zázemím pro celý objekt (manipulační rampa, sklady, přípravný, rezerva pro pekárnu, zázemí pro zaměstnance a zákazníky, energoblok a další). V přístavbě obchodního centra jsou navrženy dvě samostatné prodejní jednotky se sklady a zázemím. Parkoviště před objektem je navrženo na 242 parkovacích stání, z toho 13 stání je určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Velkoprostorový objekt obchodního centra zahrnuje téměř veškerý spotřebitelský sortiment zboží, který je umístěn v jednotlivých úsecích prodejny. V prostorech pronajimatelných jednotek budou umístěny převážně specializované subjekty, např. klenotnictví, prodej telefonů, lékárna apod.

Nový obchodní areál i autobusové nádraží budou napojeny na ulici Nádražní a Čs. armády pomocí nové propojovací komunikace. V současné době autobusové nádraží je napojeno pouze na ulici Nádražní. Pro zásobování obchodního centra je navržen samostatný vjezd z ulice Nádražní.

Provoz velkoprodejny obchodního centra bude nepřetržitý, ostatní obchody budou mít provozní dobu max. od 6 do 22 hodin. Předpokládá se, že v areálu bude zaměstnáno celkem 115 lidí.

Vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí

Provedeným posouzením bylo zjištěno, že záměr nebude působit významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Dojde k mírnému zhoršení kvality ovzduší a k mírnému zvýšení hlukové hladiny v blízkém okolí, zejména v důsledku větší intenzity dopravy. Dále byly jako mírně negativní vyhodnoceny vlivy na flóru, faunu a na půdu - s ohledem na zábor 0,8 ha půdy chráněné jako součást zemědělského půdního fondu. Všechny uvedené negativní vlivy mají lokální charakter.

Jako pozitivní byly vyhodnoceny vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva (vytvoření nových pracovních míst a zlepšení nabídky služeb) a dále vlivy na využití území. Charakter vlivů je lze rovněž označit spíše jako lokální.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí (klima, podzemní a povrchovou vodu, ekosystémy, horninové prostředí, chráněné části přírody, krajinný ráz, kulturní památky) byly vyhodnoceny jako nevýznamné nebo nulové.

ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 1.1.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bude vydáno v rámci vyjádření k oznámení EIA.

Datum zpracování oznámení: srpen 2007

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: *G-Consult, spol.s r.o.*
Trocnovská 794/9
702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911
fax: 597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Podpis zpracovatele oznámení

