



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Mobilní technologické zařízení pro skladování a výdej PHM**

**Zadavatel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Silvie Nawrathová  
Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 13

**zakázka číslo:** E/2022/2007/01

**počet stran:** 25

**počet příloh:** 4

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** srpen 2007

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	8
B.II.	Údaje o vstupech .....	8
B.III.	Údaje o výstupech.....	10
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>14</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	14
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	15
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	17
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	19
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	20
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	20

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	21
E.	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>21</b>
F.	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>22</b>
G.	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..</b>	<b>23</b>
H.	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>25</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: STAVIA - silniční stavby, a.s.
2. IČ: 25864092
3. Sídlo: Střádalů 631/47  
718 00 Ostrava
4. Statutární orgán: předseda představenstva: Jiří Slíva  
místopředseda představenstva: František Kročil  
člen představenstva: JUDr. Josef Fojtík

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Mobilní technologické zařízení pro skladování a výdej PHM

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 8810 m<sup>2</sup>  
Velikost zastavěné plochy 9 m<sup>2</sup>  
Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 12000 (motorová nafta)
- 1 x výdejní stojan MC 50
- 1 x zemní kabelová přípojka NN

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský  
obec: Ostrava - Kunčičky  
katastrální území: Kunčičky

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je výstavba technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty umístěné v areálu společnosti STAVIA - silniční stavby, a.s. v katastrálním území Kunčičky ve městě Ostrava na parcele číslo 1654/412. Technologické zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty bude sloužit výhradně pro potřeby investora.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

**B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projekt řeší výstavbu technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty umístěné v areálu investora na pozemku parc. č. 1654/412 v k.ú. Kunčičky. Zařízení bude sloužit výhradně pro potřeby investora.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je technologické zařízení řešeno v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. NDN 12000 KOMFORT bude řešena v barvě šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž) a v barvě modré RAL 5010 (skříň na výdejní stojan).

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště, je zde vymezeno ochranné pásmo vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

**B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stavba technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty bude sloužit pro potřeby investora. Technologické zařízení bude bez obsluhy tankování a výdej bude na čipové karty z výdejního stojanu MC 50. Čerpací stanice bude tvořena přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrží na motorovou naftu typu NDN 12000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem MC 50 a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy,

armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

**Parametry technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty:**

Skladový produkt: - motorová nafta ozn. DIESEL

Výdejní stojan: - jednodukový výdejní stojan MC 50 včetně bezobslužného systému výdeje UNICARD

Výdejní výkon: - 1 x 45 l/min

**Parametry stroj. zařízení:**

**Zásobní nádrž:**

- označení:	NDN 12000
- objem nádrže:	12 m <sup>3</sup>
- provedení:	dvouplášťová
- délka x šířka:	6000 x 1500 mm
- výška:	1750 mm
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů	1
- hmotnost	2140 kg

**Výdejní stojan**

- MC 50
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém
- přihlašování k odběru čipovým klíčem
- automatická pistole
- výkon 45 l/min

**Stáčecí čerpadlo**

- GRUNDFOS
- výkon 450 l/min

**Armatury zásobní nádrže**

*Armatura sací DN 40*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 40, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)*

Slouží k připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty, které je ukončeno ventilační koncovou pojistkou DN 50 (J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem.

#### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

#### *Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Indikace meziplášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

### **Úložiště PHM**

#### **Zásobní nádrž**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 12000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem MC 50 a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

#### **Stáčení média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

#### **Odkalování zásob nádrže**

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

#### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 11/2007

předpokládaný termín ukončení: 12/2007

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava – Kunčičky

Katastrální území: Kunčičky

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ územní rozhodnutí

Úřad městského obvodu Slezská Ostrava - Stavební úřad, náměstí Jurije Gagarina 5, 710 16 Ostrava, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Úřad městského obvodu Slezská Ostrava - Stavební úřad, náměstí Jurije Gagarina 5, 710 16 Ostrava, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 70218 Moravská Ostrava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### ***Půda:***

Území pro zamýšlené umístění technologického zařízení NDN 12000 KOMFORT se nachází ve městě Ostrava v areálu společnosti STAVIA – silniční stavby, a.s. v k.ú. Kunčičky na pozemku parc. č. 1654/412. Tento pozemek je ve vlastnictví Františka Kročila a Jiřího Slivy. Vlastníci pozemku udělili stavebníkovi písemný souhlas k umístění mobilního technologického zařízení pro skladování a výdej PHM. Dále mají vlastníci pozemku se společností STAVIA – silniční stavby, a.s. uzavřenou nájemní smlouvu. Místo pro umístění zařízení se nachází na parcele číslo 1654/412 mezi budovou parc. č. 1654/577 a budovou parc. č. 1654/578. Jedná se o stávající zpevněnou betonovou plochu ohraničenou betonovými obrubníky. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na stávající asfaltové ploše. Stavebním pozemkem bude část parc. č. 1654/412. Plocha staveniště je rovinná, jedná se o stávající zpevněnou asfaltovou a betonovou plochu. Na území se



nenacházejí dobývací prostory ani chráněná území. Pozemek se nenachází v území s archeologickými nálezy.

Příjezd a odjezd od NDN 12000 bude po stávající areálové zpevněné asfaltové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na ulici Střádalů a ta dále na ulici Vratimovskou. Nové komunikace se zřizovat nebudou.

#### **Odběr a spotřeba vody:**

Objekt technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Pro potřeby obsluhy jsou k dispozici stávající rozvody pitné vody v kiosku.

#### **Surovinové (materiálové) zdroje:**

Technologické zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty je určeno pro motorovou naftu.

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

#### **Motorová nafta:**

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

#### **Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
- R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
- R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

#### **Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní t řída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V)
	horní 6,5 % (V/V)

**Množství**

Předpokládané celkové množství vydané PHM - nafty	max. 120 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení	450 l/min
Rychlost výdeje	45 l/min

**Nároky na energii:**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově parc. č. 1654/578. Technologický rozvaděč bude umístěn na nádrži. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč a uzemnění.

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd od NDN 12000 bude po stávající areálové zpevněné asfaltové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na ulici Střádalů a ta dále na ulici Vratimovskou. Nové komunikace se zřizovat nebudou.

**B.III. Údaje o výstupech****Množství a druh emisí do ovzduší**

Technologické zařízení pro skladování a výdej motorové nafty je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem, je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

**Hodnoty emisí**

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,9 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, množství stáčené nafty je 12 m<sup>3</sup>.
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1 x 45 l/min.
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.

- 7) Obrat nafty bude max.  $120 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$   
8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok ( $\text{g} \cdot \text{hod}^{-1}$ )		
	Benzen	Aromáty frakce $\text{C}_7\text{-C}_8$	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	2,99	9,66	224,2
Výdej NM (45 l/min)	0,67	2,17	50,4
<b>Maximum</b>	<b>2,99</b>	<b>9,66</b>	<b>224,2</b>

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok ( $\text{g} \cdot \text{hod}^{-1}$ )		
	Benzen	Aromáty frakce $\text{C}_7\text{-C}_8$	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,78	1,90	59,8
Výdej NM (45 l/min)	0,18	0,43	13,5

#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty $120 \text{ m}^3/\text{rok}$ )

Látka	Měrná výrobní emise ( $\text{g} \cdot \text{m}_{\text{PH}}^{-3}$ )		Roční emise ( $\text{g} \cdot \text{rok}^{-1}$ )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,065	0,065	15,6
Aromáty frakce $\text{C}_7\text{-C}_8$	0,158	0,158	36,92
Alifatické uhlovodíky	4,98	4,982	1195,68

#### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzinem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

**Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:**

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

**Porovnání s emisními limity**

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	<b>2,99</b>
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	<b>9,66</b>
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	<b>224,2</b>

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

**Odpadní vody**

Do technologického zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena na stávající zpevněnou plochu vedle nadzemní nádrže.

**Odpady**

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Při realizaci stavby budou vznikat odpady kategorií O.

**Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
17 04 11	kabely	O

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
15 01 10	Obaly obsahující nebezpečných látek	N	0,3

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel investora se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 100 m od plánované veřejné čerpací stanice.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani není součástí územního systému ekologické stability.

#### Širší okolí záměru

##### **Maloplošná chráněná území**

Záměr neleží v žádném zvláště chráněném území nebo v jeho blízkosti. Nejbližší záměru jsou maloplošné ZCHÚ:

- cca 6,5 km JZ vzdálené Přírodní rezervace Rezavka – jedná se o komplex lužního lesa kolem trvale zvodnělého slepého ramene Odry a rozsáhlé rákosiny Urbenského rybníka, je zde stanoviště řady chráněných rostlin a živočichů.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho vzdálenosti od chráněných území se nepředpokládá jeho ovlivnění běžným provozem technologického zařízení pro skladování a výdej motorové nafty.

##### **Natura 2000**

Přímo v místě výstavby a ani v blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nepředpokládá se ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem technologického zařízení pro skladování a výdej motorové nafty.

##### **ÚSES**

Místo výstavby technologického zařízení pro skladování a výdej motorové nafty se nenachází v žádném z prvků ÚSES.

##### **Geologie a geomorfologie**

Posuzované území je tvořené především kvartérními horninami – hlínami, spraši, písky a štěrky.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Provincie: Západní Karpaty
- Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny
- Oblasti: Severní vněkarpatské sníženiny
- Celku: Ostravská pánev
- Podcelku: Ostravská pánev

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z provozů ve společnostech Mittal Steel, Hayes Lemmerz Alukola a dále přenosem emisí z ostatních velkých zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem TOZRA (č. 1063 v Ostravě – Zábřehu). Reprezentativnost měření je pro okřskové měřítko (0,5 až 4 km). Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

### Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 – stanice TOZRA [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Rok	Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
2006	182,5 (19 MV: 113,2) <sup>2)</sup>	27,5	295,1 <sup>1)</sup> (36 MV: 81,9) <sup>2)</sup>	43,6

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku  
<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny, dle údajů z kombinovaného měření ZÚ TOBAK byly v roce 2006 v Ostravě – Bartovicích naměřeny průměrné roční koncentrace 4,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu - Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány na 100 % území denní a roční imisní limity PM<sub>10</sub>, na 57,2 % území roční imisní limit pro benzen a na 100 % území cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

### Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti MT10 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

#### *Klimatické charakteristiky oblasti MT10*

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C

Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

*Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Ostrava)*

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,76	9,64	0,92	1,31	5,05	11,89	5,61	4,05	24,98	72,21
5	2,65	3,95	0,07	0,65	3,84	9,16	0,87	0,71	0	21,9
11	0,61	0,41	0,01	0,05	1,12	2,94	0,52	0,23	0	5,89
Součet	12,02	14	1	2,01	10,01	23,99	7	4,99	24,98	100/100

## Vody

Areál výstavby technologického zařízení pro stáčení a výdej PHM se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejblíže areálu záměru se nachází vodní tok Ostravice (ČHP 2-03-01-007) a Lučina (ČHP 0-03-01-062), které jsou významnými vodními toky dle Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru se nepředpokládá ovlivnění významných vodních toků.

Dle hydrogeologické mapy spadá území do hydrogeologického rajónu č.156 Sedimenty Ostravské pánve, v něm převládají struktury průlinových podzemních vod v úrovni a pod úrovní erozní základny, v hydraulické spojitosti s povrchovými toky. Oblast spadá do regionu mělkých podzemních vod II - E - 5 se sezónním doplňováním zásob. Průměrné měsíční stavy hladiny podzemní vody jsou nejvyšší v květnu-červnu a nejnižší v září-listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod činí 1.51-2.00 l/s.km<sup>2</sup> (ČSAV Brno).

Areál se dle dostupných údajů nenachází v záplavovém území.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

#### Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

#### Maximální vypočtené hodnoty

Průměrná roční koncentrace				Maximální hodinová koncentrace	
Benzen		VOC		VOC	
Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit	Vypočtená	Imisní limit
0,000774 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1582,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Nestanoven	0,07739 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Nestanoven

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

#### Závěr rozptylové studie:

Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací maximálně o cca 0,015 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,00077  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

U VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 1 600  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (max. 1 583  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže pro benzin (12  $\text{m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad 30 °C), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 100 m od

stáčecího místa je koncentrace VOC cca 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ve vzdálenosti 300 m již cca 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,077  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do 0,004  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním veřejné čerpací stanice nedojde k překročení imisních limitů.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Mobilní technologické zařízení je postaveno v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 12000 KOMFORT. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na stávající asfaltové ploše. Navážení nafty bude probíhat max. 1 x měsíčně, proto dle ČSN 65 0202 odst. 6.2.5. se nemusí vybavovat plnicí a stáčecí stanoviště záchytnými a havarijními jímkami a manipulačními plochami. Namísto toho bude používána úkapová vana, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku PHM (při stáčení PHM do nádrže a plnění PHM do nádrže vozidla) do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními vodami. Meziplášťový prostor nádrže na úkapy je hlídán signalizačním zařízením. Nádrž je vybavena plovákovým ovladačem se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Z výše uvedeného je zřejmé, že provoz technologie pro skladování a výdej motorové nafty bude mít minimální vliv (prakticky nulový) na podzemní a povrchové vody.

#### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

#### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

#### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

**Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

**D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci****Motorová nafta:**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3. kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí: NPK – P průměrná:  $200 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní:  $1\,000 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)

**Nebezpečí pro lidské zdraví:**

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

**Subchronická – chronická toxicita**

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\mu\text{g.m}^{-3} \cdot 16 \text{ h}^{-1} \cdot 2,5 \text{ roku}^{-1}$	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{g.m}^{-3} \cdot 6 \text{ h}^{-1} \cdot 3 \text{ týdny}^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> · 12 dní <sup>-1</sup>	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

### D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem technologického zařízení pro stáčení a výdej motorové nafty.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického zařízení pro stáčení a výdej motorové nafty.

#### Období výstavby

Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:

- Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
- Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
- Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
- Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

## Období provozu

Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.

V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.

Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.

Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.

Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.

Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejdiskřivější náradí při obsluze nebo údržbě zařízení.

Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.

Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

## D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

#### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

#### **Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru stavby „Mobilní a technologické zařízení pro skladování a výdej PHM“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba mobilního technologického zařízení pro stáčení a výdej PHM bude realizována v areálu investora na pozemku parcelní číslo 1654/412 v k.ú. Kunčičky a bude sloužit jako neveřejné mobilní technologické zařízení pro stáčení a výdej motorové nafty bez obsluhy tankování. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Stavba je navržena tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice motorové nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 12 m<sup>3</sup>. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním jednoduktovým stojanem typu MC 50 a výdejní plocha je zastřešena.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je umístěn na okraji souvislé obytné zástavby.

**Celkové shrnutí:**

Vlivy navrhovaného záměru „Mobilní technologické zařízení pro skladování a výdej PHM“, lokalizovaného v areálu investora v k.ú. Kunčičky na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.



## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Mobilní technologické zařízení pro skladování a výdej PHM - situace a detail umístění
2. Umístění mobilního technologického zařízení pro skladování a výdej PHM - katastrální mapa
3. Vyjádření z hlediska Územního plánu stavebního úřadu městského obvodu Slezská Ostrava
4. Vyjádření Natura 2000

Datum zpracování oznámení: srpen 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Silvie Nawrathová  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
e-mail: s.nawrathova@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz