

Chelčického 4, 702 00 Ostrava, Česká republika, tel., fax: +420 596 114 440, tel.: 596 114 469
e-mail: rimmel@rceia.cz, <http://www.rceia.cz>

Název zakázky : Přemístění části slévárenské výroby společnosti Vítkovické slévárny,
spol. s r.o. – Divize slévárny barevných kovů
Číslo zakázky : 27027
Objednatel : Hutní projekt Ostrava a.s.

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Přemístění části slévárenské výroby společnosti Vítkovické slévárny, spol. s r.o. – Divize slévárny barevných kovů

(zpracováno dle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění
zákona č. 163/2006, s obsahem a rozsahem oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu)

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Rimmel

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993

Ostrava, srpen 2007

Výtisk č.

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	9
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	21
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	21
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	23
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	31
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	34
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	35
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	35
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	36
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	36
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	36
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	37
H. PŘÍLOHA.....	39

Seznam tabulek:

Tabulka 1: Počet pracovníků a obsazení směn DSBK v současné době.....	5
Tabulka 2: Počet pracovníků a obsazení směn DSBK s výhledem do roku 2010.....	6
Tabulka 3: Informace o parcele.....	9
Tabulka 4: Bilance hlavních surovin a materiálů DSBK	13
Tabulka 5: Bilance pomocných materiálů DSBK	13
Tabulka 6: Emisní faktory pro jednotlivé kategorie automobilů, r. 2007	14
Tabulka 7: Hmotnostní toky škodlivin ze zdrojů slévárny.....	14
Tabulka 8: Emise z vnitro-areálové dopravy.....	15
Tabulka 9: Emise z prostoru přípravných prací	15
Tabulka 10: Odpady vznikající při výstavbě hodnoceného záměru.....	16
Tabulka 11: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, současný stav	19

Tabulka 12: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, období výstavby	20
Tabulka 13: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, období výstavby	20
Tabulka 14: Přehled nejbližších prvků ÚSES	21
Tabulka 15: Klimatické charakteristiky oblasti MT 10.....	23
Tabulka 16: Celková průměrná větrná růžice lokality Ostravsko	24
Tabulka 17: Ostravice - charakteristické hydrologické údaje	25
Tabulka 18: Geologický profil, hydrogeologická funkce členů vrstevního profilu	26
Tabulka 19: Přehledná tabulka kontaminace podzemní vody v oblasti C.....	30
Tabulka 21: Ovlivnění složek životního prostředí a veřejného zdraví v okolí záměru	37

Seznam použitých zkratk:

B(a)P	benzo(a) pyren	NO _x	oxidy dusíku
BAT	nejlepší dostupné techniky	PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
BC	biocentrum	PM ₁₀	pevné částice do 10 μm
BPEJ	bonitačně půdně ekologická jednotka	PP	přírodní památka
CO	oxid uhelnatý	PR	přírodní rezervace
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ČR	Česká republika	SO ₂	oxid siřičitý
dB	decibel	TUV	teplá užitková voda
DSBK	Divize slévárny barevných kovů	TZL	tuhé znečišťující látky
EVL	evropsky významná lokalita	ÚSES	Územní systém ekologické stability
CHKO	chráněná krajinná oblast	VaK	vodárny a kanalizace
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod	VKP	významný krajinný prvek
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území	ZCHÚ	zvláště chráněné území
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky	ZPF	zemědělský půdní fond
NO ₂	oxid dusičitý	ŽP	životní prostředí

A. Údaje o oznamovateli

Název oznamovatele:	Vítkovické slévárny, spol. s r.o.
IČO:	62304992
Sídlo:	Halasova 2904/1, Ostrava-Vítkovice, 706 02
Oprávněný oznamovatel:	Ing. Josef Ihnát, jednatel společnosti, Halasova 2904/1, Ostrava-Vítkovice, 706 02
Kontaktní osoba:	Ing. Milan Glajcar email: glajcar@vitkovickeslevarny.cz tel: + 420 595 955 629

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Přemístění části slévárenské výroby společnosti Vítkovické slévárny, spol. s r.o. – divize slévárny barevných kovů.

Záměr bude posuzován podle Přílohy č.1, kategorie II, bodu 4.1. „Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladiv a pokovování; provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu, jeho rafinace a lití“

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Nový areál divize slévárny barevných kovů (dále jen DSBK) bude oddělen od ostatních divizí (oplocen) a bude zabírat prostor cca 8.270 m² z pozemku investora – Vítkovické slévárny, spol. s r.o., (vč. příjezdu do divize). Jedná se o stavbu umístěnou na pozemcích investora s využitím těchto upravených stávajících objektů:

- hala bývalého investičního skladu má půdorysné rozměry cca 93,0 x 18,7 m a výšku 10,0 m
- venkovní jeřábová dráha zabírá půdorysný prostor o rozměrech cca 67,0 x 18,0 m
- objekt garáží má půdorysné rozměry cca 22,0 x 10,0 m a výšku 4,0 m
- současné zastavěné plochy mají velikost cca 3.165 m².

Nově budou vystavěny tyto objekty:

- hala přípravy vsázky, tzv. vsázkárna s budovou trafostanice a rozvodny má půdorysné rozměry cca 22,0 x 12,0 m a výšku 4,5 m
- objekt denní místnost bude sestaven ze třech obytných kontejnerů o celkových půdorysných rozměrech cca 7,5 x 6,0 m a výšce 3,0 m

- vrátnice bude dodána jako obytný kontejner o půdorysných rozměrech cca 6,0 x 2,5 m a výšce 3,0 m

Celková zastavěná plocha připravená pro přestěhování DSBK činí 3.490 m². Další plochy přiléhající k objektům budou sloužit jako komunikace a zpevněné plochy pro venkovní sklady. Jedná se o plochu cca 4.000 m². Ostatní, okrajové plochy areálu budou ozeleněny.

3. Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Ostrava (kód obce: 554821)
Kat. území: Vítkovice (kód KÚ: 714071)
Pozemková parcela č.: 1125/2, 1071/72, 1071/73

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je přestěhování stávajícího výrobního a strojního zařízení DSBK a využití nových prostor, jež jsou ve vlastnictví firmy Vítkovické slévárny, spol. s r.o. Součástí záměru je taktéž dílčí modernizace stávajícího strojního zařízení firmy přičemž technologie výroby odlitků bude zachována.

V rámci přemístění provozu DSBK bude stávající hala investičního skladu přestavěna na novou halu slévárny. Tato hala bude pomocí dělicích stěn rozdělena na tři uzavřené části. Jedná se o hrubovnu s meziskladem odstředivého lití (dále jen OL), vlastní provoz OL a provoz gravitačního lití (dále jen GL).

V současné době je celá divize provozována převážně na dvousměnný provoz pouze v pracovní dny. Nejjobsazenější směna je ranní s 32 pracovníky. Pracoviště OL funguje na čtyř-směnný provoz a hrubovna na třísměnný provoz. THP pracují na ranní směně v tomto složení: manažer divize, mistr výroby, kooperant, tři technologové přípravy výroby a expedient. Tři obchodní referenti pracují v DSBK, kanceláře však mají v hlavní budově sléváren.

V následujících tabulkách jsou znázorněny počty pracovníků – v současné době a předpokládaný stav s výhledem do roku 2010.

Tabulka 1: Počet pracovníků a obsazení směn DSBK v současné době

pracoviště	ranní směna		odpolední směna		noční směna		celkem		celkem žen
	D	THP	D	THP	D	THP	D	THP	
Příprava vsázky	1						1		0
Příprava form. směsí	1		1				2		0
Formovna	6		5				11		3
Tavení GL	2		2				4		0
Odstředivé lití *)	2		2		2		8		0
Čistírna odlitků	4		2				6		0
Hrubovna	3		3		2		8		0
Expedice		1						1	0

Zámečnická dílna	2		1				3		0
Opravy modelů	2						2		0
Rozvodna									0
Doprava - řidiči	1						1		1
Skład-identifikace	1						1		1
Sociální budova		6						6	1
Celkem	25	7	16			4	47	7	5

*) Pracoviště odstředivého lití funguje na čtyř-směnný provoz; D – dělnická profese; THP – technicko hospodářský pracovník

Celá divize bude provozována převážně na dvousměnný provoz pouze v pracovní dny. Nejobsazenější směna bude ranní se 44 pracovníky. Pracoviště OL přejde na třisměnný provoz, ale vzhledem k předpokládanému rozšíření výroby dojde k nárůstu pracovníků v dělnické profesi. S tím souvisí i zvýšení počtu pracovníků v hrubovně, kde zůstane zachován třisměnný provoz. THP pracují na ranní směně v tomto složení: manažer divize, mistr výroby, kooperant, tři technologové přípravy výroby, expedient, tři obchodní referenti budou umístěni blíže k výrobě, tzn. do sociální budovy DSBK. Předpokládá se obsazení mistra výroby i na odpolední směně.

Tabulka 2: Počet pracovníků a obsazení směn DSBK s výhledem do roku 2010

pracoviště	ranní směna		odpolední směna		noční směna		celkem		celkem žen
	D	THP	D	THP	D	THP	D	THP	
Příprava vsázky	1						1		0
Příprava form. směsí	1		1				2		0
Formovna	6		5				11		3
Tavení	2		2				4		0
Odstředivé lití	4		4		4		12		0
Čistírna odlitků	4		2				6		0
Hrubovna	4		4		3		11		0
Expedice		1						1	0
Zámečnická dílna	2		1				3		0
Opravy modelů	2						2		0
Rozvodna									
Doprava - řidiči	1						1		1
Filtrační jednotky									
Skład-identifikace	1						1		1
Sociální budova		10						10	4
Celkem	33	11	24		11		54	11	9

V případě, že dojde k navýšení kapacity a rozsahu nové technologie, pak tyto změny budou podléhat novému posuzování, pokud se ve zjišťovacím řízení stanoví, že mohou mít významný vliv na životní prostředí.

V současné době je v dotčené lokalitě zpracovateli znám záměr (MSK820), oznámení podle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., kategorie II., bod 10.5 „Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t - „Průmyslový provoz na skladování a zpracování železných a neželezných kovů včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu“. Záměr je v současné době ve stádiu zjišťovacího řízení.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Hlavním důvodem realizace záměru je přestěhování stávajícího výrobního a strojního zařízení z pronajatých prostor do prostor nových, jejichž vlastníkem jsou Vítkovické slévárny, spol. s r.o. Dále též z důvodu navýšení výrobních kapacit a zároveň částečné modernizace strojního parku při zachování původního technologického toku.

Po přestěhování do nových prostor musí být strojní zařízení rozmístěno tak, aby nedocházelo ke křížení výrobního pochodu a byly tak zachovány původní postupy technologie lití.

Zařízení musí být dopravně dostupná a instalovaná v logicky na sebe navazujících celcích s ohledem na společné ekologické a hygienické nároky. Nové výrobní prostory budou respektovat stávající prostorové požadavky přičemž budou adekvátně navýšeny pro budoucí umístění nového technologického zařízení.

Současný areál DSBK se nachází na katastrálním území Vítkovic v tzv. Dolní oblasti, u mimoúrovňové křižovatky silnic Rudná a Místecká. Vstup do areálu DSBK je z ulice Místecké. Jednotlivá pracoviště a provozy jsou umístěny do prostor bývalých jatek. Jedná se o využívání jednotlivých vzájemně propojených objektů, nádvoří a volných ploch. Přehledná situace stávajícího stavu pracovišť, využívaných ploch a zvedacích mechanismů znázorňuje příloha č.4 (současný stav).

Navrhované řešení vzniklo postupnými úpravami základního náčrtu, který byl průběžně konzultován se zástupci provozu DSBK i s vedením společnosti. Předkládaný návrh je kompromisním řešením mezi potřebnými plochami pro zachování výroby a ekonomickým zhodnocením stěhování.

Investor navrhuje záměr v jedné variantě.

Předmětný pozemek se nachází dle platného Územního plánu města Ostravy (ÚP) na k.ú. Vítkovice a byl schválen usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 778/M dne 5.10. 1994 (příloha č. 1). Dle ÚP se záměr nachází na ploše s funkcí „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Současný areál DSBK se nachází v tzv. Dolní oblasti městské části Vítkovice. Pro umístění jednotlivých pracovišť provozu DSBK bylo rozhodující vypracování materiálového toku celým provozem. Hlavní materiálový tok odlitků se dělí na dvě samostatné větve: gravitační lití a odstředivé lití. Obě hlavní větve začínají ve vsázkárně (příprava vsázky) a končí v expedici. První vedlejší materiálový tok představuje uzavřený okruh formovacích směsí a prostředků a potřeb pro formování, který souvisí pouze s GL. Druhý vedlejší materiálový tok představuje instalaci odprašovacích zařízení a s tím související jímání a likvidace odprašků. Jsou zde i další podpurné provozy, které nesouvisí s materiálovými toky, ale bez nichž se výroba neobejde. Přehledný materiálový tok DSBK znázorňuje příloha č.3.

Hala je členěna na tři uzavřené části (hrubovna s meziskladem, vlastní provoz odstředivého lití a provoz gravitačního lití). Ve východní části haly je umístěna technologie pro odstředivé lití. Na východní štítovou stěnu navazuje provoz hrubovny a meziskladu. Za meziskladem následuje provoz odstředivého lití, kde jsou umístěny tavící agregáty a licí stroje, uprostřed pod jeřábem je umístěn sklad a chlazení kokil. Zde je ponechán prostor pro nový třetí tavící

agregát a další tři lící stroje. Největší část haly zabírá prostor gravitačního lití. Tavicí agregáty jsou umístěny u společné stěny s odstředivým litím, dále následuje lící pole a na západní straně haly pak formovna. V prostoru gravitačního lití bude umístěno zařízení na ohřev pánví, sušení kelímků a rámců a lící jáma. Je zde ponechán prostor pro nový čtvrtý tavicí agregát, případně novou formovací linku.

Ve východní části haly je stávající dvoupodlažní vestavek, který bude přestavěn na sociální zařízení v přízemí (WC muži, WC ženy, sprcha a úklidová místnost) a kancelář v patře. Koridor kolem sociálního vestavku navazuje na novou jednopodlažní sociální budovu, vystavěnou mimo půdorys haly slévárny.

Vzhledem k tomu, že prostor bývalého investičního skladu o velikosti 1737,7 m² je nedostatečný pro celou technologii, byla na místě venkovní jeřábové dráhy navržena nová hala čistírny a expedice. Hala čistírny a expedice navazuje podélnou stranou na novou halu slévárny. V západní části haly je umístěno pracoviště vybíjení odlitků z forem a regenerace formovací směsi. Za tímto pracovištěm se hala podélně dělí na dvě poloviny, odlitky pokračují po vnější straně haly na tryskání, zde je prostor pro umístění dvou tryskacích strojů a dále do vlastní čistírny odlitků. V případě oprav odlitků sousedí s čistírnou zámečnická dílna a svařovna, kde je prostor i pro tlakování odlitků. Celá východní část haly je upravena jako expedice. Součástí expedice je zkušebna vzorků, situovaná u stěny haly slévárny.

Součástí haly čistírny je i dvoupodlažní sociální vestavek. V přízemí se nachází sociální zařízení (WC muži, WC ženy a úklidová místnost), výdejna a sklad slévárny. V 1. nadzemním podlaží (1.NP) je situována denní místnost, kancelář mistrů a sklad.

Pro přípravu vsázky, byl vyčleněn prostor navazující na severní stěnu haly slévárny tak, aby bylo možno vsázkou zásobovat tavicí pece a zároveň byl zajištěn přístup vstupních surovin. Na vsázkárnu navazuje elektroobjekt.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	- 11/2007
Dokončení výstavby	- 07/2008

8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj	Moravskoslezský (kód NUTS III: CZ080)
Příslušná obec s rozšířenou působností	Ostrava (kód ORP: 8119)
Příslušná obec s pověřeným obecním úřadem	Ostrava (kód POU: 81191)

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím bude vydání územního rozhodnutí. Toto řízení povede Magistrát města Ostravy.

Dalším rozhodnutím bude povolení stavebního úřadu příslušného podle §117 odst. 1 písm. e/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Pověřeným stavebním úřadem je Magistrát města Ostravy.

B.II. Údaje o vstupech

1. Půda

Areál slévárenské výroby je situován na pozemku v průmyslové zóně na katastrálním území Vítkovice 714 071. Výroba bude přemístěna v rámci tzv. „Dolní oblasti“ na pozemky Vítkovické slévárny, spol. s.r.o. Údaje o ploše, na které se bude záměr realizovat, uvádí tabulka č.3. Vlastnické právo náleží společnosti Vítkovické Slévárny, spol. s.r.o.

Tabulka 3: Informace o parcele

parcelní číslo	výměra	druh pozemku	číslo LV	vlastnické právo
1071/72	301 m ²	zastavěná plocha a nádvoří	1465	Vítkovické Slévárny, spol.s.r.o.
1071/73	17 986 m ²	manipulační plocha	1465	Vítkovické Slévárny, spol.s.r.o.
1125/2	4 432 m ²	zastavěná plocha a nádvoří	1465	Vítkovické Slévárny, spol.s.r.o.

K dotčené parcele ze západu přiléhá stávající komunikace Místecká. Za touto komunikací navazuje oblast občanské vybavenosti a individuálního bydlení. Ze severu a východu areál bývalého těžkého průmyslu „Dolní oblast“. V současné době je převážná část plochy vedena v územním plánu (ÚP) jako plocha lehkého průmyslu, sklady a drobná výroba.

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se v lokalitě ani jejím blízkém okolí nevyskytují. Plánovanou výstavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

Ochranná pásma

Předmětná lokalita se nenachází v blízkosti žádného dalšího ochranného pásma. Předmětné území nespadá do žádných ochranných pásem chráněných krajinných území.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu rychlostní silnice (ul. Místecká, silnice 56) anebo od osy větve křižovatek (§ 30 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Podobně i ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

2. Voda

V současné době k DSBK není přivedena provozní voda. Pouze voda pitná v množství 5 689 m³.

K odběru vody provozní dojde jak ve fázi přesunu a výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.) tak v samotném provozu DSBK. Množství vody potřebné pro fázi přesunu a výstavby záměru bude téměř stejné, nepočítá se tedy s nárůstem spotřeby vody. Pro vlastní technologii bude použita tzv. provozní voda, tzn., že bude v nových prostorách oddělen okruh pitné vody od vody provozní.

Provozní voda bude přivedena prostřednictvím přípojky ze stávajícího potrubí 2x DN 800 přilehlého k zájmovému území.

Bilance spotřeby vody v období provozu je uvedena v následujícím přehledu:

Zaměstnanci	76 os.	75 l/os.den	5,7 m ³ /den
Technologie	18,5 m ³ /den		18,5 m ³ /den
Celkem			24,2 m ³ /den
Využití množství provozní vody:			
Zaměstnanci	80,0 %		4 560 l/den
Technologie	100,0 %		18 500 l/den
Potřeba provozní vody			23,06 m ³ /den
Potřeba pitné vody			1,14 m ³ /den
Roční potřeba provozní vody			5 788,06 m³/rok
Roční potřeba pitné vody			286,14 m³/rok
Potřeba požární vody (vnitřní)			0,30 l/s

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

- vyzbrojení kobky VN ve stávající rozvodně EVI R5/II 5,25KV
- přemístění 6 polí skříňových rozvaděčů VN ze stávající rozvodny VN barevných kovů R5/V do nové budoucí rozvodny DSBK s označením R5/Va
- napájecí spojovací vedení mezi kobkou ve stávající rozvodně EVI R5/II 5,25KV a přemístěnými poli skříňových rozvaděčů VN umístěnými v budoucí nové rozvodně ozn. R5/Va.
- přemístění transformátorů T1(834KVA, 5,25/0,4KV), T2 (830KVA, 5,25/0,4KV) ze stávající rozvodny VN barevných kovů R5/V do nové budoucí rozvodny DSBK s označením R5/Va
- nový hlavní technologický rozváděč RM (400V/AC) umístěný v nové budoucí rozvodně DSBK ozn. R5/Va
- nový kompenzační rozváděč RC umístěný v nové budoucí rozvodně DSBK ozn. R5/Va
- nový hlavní světelný rozváděč RS (230/400V/AC) umístěný v nové budoucí rozvodně DSBK ozn. R5/Va
- nový hlavní rozváděč měření el. energie na straně NN ozn. RE umístěný v nové budoucí rozvodně DSBK ozn.R5/Va
- spojovací vedení mezi hlavním technologickým rozváděčem RM a podružnými technologickými rozváděči umístěnými v novém areálu DSBK.
- ochranu kabelů před mechanickým poškozením
- zajištění dodávek a montáže
- bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- projednání technického řešení

Základní technické údaje:

1. Rozvodné soustavy :

3 PEN AC 230/400V/TN-C napájení hlavního technologického rozváděče RM

3 PEN AC 230/400V/TN-C napájení podružných technologických rozvaděčů

3 AC, 50Hz, 5,25KV/IT napájecí strana VN

2. Ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna v souladu s normou ČSN 332000-4-41 opatřeními stanovenými v oddílech -411,-412,-413,dále s normou ČSN 332000-5-54 a souvisejícími normami podle odkazů ve specifikovaných normách.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je řešena samočinným odpojením od zdroje dle odstavce 413.1.1, 413.1.2, 413.1.3

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí na straně VN je řešena samočinným odpojením od zdroje dle odstavce 413.N6.1, 413.N6.4.

3. Bilance potřeb el.energie:

Instalovaný příkon spotřebičů v novém areálu $P_i = \text{cca } 400\text{KW}/400\text{V}/\text{AC}$

Předpokládána současnost pro technologickou část..... $\beta = 0,8$

4. Stupeň důležitosti dodávky el. energie:

Dodávka je dle ČSN 341610 zajištěna ve 3.stupni.

5. Měření spotřeby el.energie:

- měření spotřeby el. energie bude provedena v napájecích kobkách v rozvodně EVI ozn. R5/II 5KV
- nové rozvodně R5/Va v přemístěném skříňovém rozváděči měření
- v novém elektroměrovém rozváděči RE umístěným v nové rozvodně R5/Va

Přípojka a rozvod zemního plynu

Nový potrubní rozvod zemního plynu bude napojen na stávající ocelové potrubí STL zemního plynu DN 100. Veškeré ocelové potrubí STL zemního plynu DN 100 a DN 25 bude spádováno ve spádu 0,3 % směrem ke spotřebiči. Nový potrubní rozvod STL zemního plynu povede po nosných ocelových sloupech ve výšce cca 6,0 m. Ze stávajícího hlavního rozvodu STL zemního plynu bude k jednotlivým přemístěným tavícím a ohřívacím agregátům přivedeno ocelové potrubí DN 25 vedené po ocelových sloupech nových výrobních hal až k nově navrhovaným STL / NTL regulátorům tlaku zemního plynu.

- *Technické parametry*

Parametry vstupního STL zemního plynu z centrálního rozvodu závodu VÍTKOVICKÉ SLÉVÁRNY, spol. s r.o.:

tlak zemního plynu v potrubním rozvodu p = 170,0 kPa

vstupní průměr ocelového potrubí..... DN 100

STL / NTL regulátorem tlaku zemního plynu se bude redukovat přírodní tlak zemního plynu o hodnotě p = 170,0 kPa pro níže uvedené technologické zařízení umístěná v hale slévárny:

- Kelímková pec K 1–4 hořáky 70,0 m³/hod zemního plynu (ZP) – pracovní tlak p = 1,50 kPa
- Kelímková pec K 2 – 4 hořáky 70,0 m³/hod ZP – pracovní tlak p = 1,50 kPa
- Kelímková pec K 3 – 2 hořáky 40,0 m³/hod ZP – pracovní tlak p = 1,50 kPa
- Rezerva pro kelímkovou pec (K 4) – 40,0 m³/hod ZP – pracovní tlak p = 1,50 kPa
- Vyhřívání pánví VP - 15,0 m³/hod ZP – pracovní tlak p = 1,50 kPa
- Sušící pec S - 30,0 m³/hod ZP – pracovní tlak p = 5,0 kPa

Dilatace ocelového potrubí bude kompenzována v celém úseku vlastní pružností potrubí. Ocelové potrubí bude spojováno svařováním. Navrhovaný nový STL a NTL ocelový plynovod bude realizován dle normy ČSN 38 6420.

Přípojka a rozvod tlakového vzduchu

Nový potrubní rozvod tlakového vzduchu bude napojen na stávající přírodní ocelové potrubí tlakového vzduchu DN 80 povede po nosných ocelových sloupech ve výšce cca 4,0 m. Veškeré ocelové potrubí stlačeného vzduchu bude spádováno ve spádu 0,3 %.

Ze stávajícího hlavního rozvodu tlakového vzduchu bude veden nový rozvod tlakového vzduchu v halách. Napojení nového potrubního rozvodu tlakového vzduchu bude provedeno pomocí hladkých bezešvých ocelových trubek DN 20 uvnitř i vně pozinkovaných. Jednotlivé odbočky budou z hladkých bezešvých ocelových trubek DN 15 uvnitř i vně pozinkovaných, osazených uzavírací armaturou.

- *Technické parametry*

tlak vzduchu v potrubním rozvodu p = 0,55 MPa

vstupní průměr ocelového potrubí..... DN 80

Veškeré ocelové potrubí stlačeného vzduchu bude spádováno ve spádu 0,3 %.

Nejnižší místa ocelového potrubí tlakového vzduchu budou odvodněna pomocí odvodňovacího ocelového potrubí DN 15 na kterém bude instalována uzavírací armatura.

Dilatace ocelového potrubí tlakového vzduchu bude kompenzována v celém úseku vlastní pružností potrubí. Pozinkované potrubí bude spojováno svařováním a jednotlivé sváry zvenčí natřeny pozinkovanou barvou.

Při provádění rekonstrukci a přemístění stávajících tavících kelímkových pecí K 1 až K 3 je nutné přezkontrolovat funkčnost a míru opotřebení stávajících regulačních armatur umístěných

před jednotlivými hořáky vč. ventilátoru. Kelímkové pece (dále jen KP) mají nezávislý zdroj vzduchu na centrálním rozvodu pomocí vlastního ventilátoru.

Množství spalovacího vzduchu pro tavící KP K 1 672,0 m³/hod

Provozní přetlak vzduchu 1,50 kPa

Množství spal. vzduchu pro tavící KP K 2,3 441,0 m³/hod

Provozní přetlak vzduchu 1,50 kPa

Materiálová bilance hlavních surovin a materiálů DSBK

Hlavní suroviny a materiály využívané při provozu DSBK jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 4: Bilance hlavních surovin a materiálů DSBK

Surovina	t.rok ⁻¹	Surovina	t.rok ⁻¹
Surovina – hliníkový bronz	141	Grafitový nátěr lihový	10
Surovina – červený bronz	75	Láh	5
Surovina – cínový bronz	292	Furanová pryskyřice	22
Surovina – mosaz	465	Tvrdidlo k fur. pryskyřici	14
Surovina – cínolovnatý bronz	10	IZOSPAR cihly, nálitky	4
Cu	40	Jílografitové kelímky	28
Al	28	SIBRAL izolační nálitky	3
Zn	26	EXOtermický zásyp, EXOtermický nálitek	1
Ni	1,3	Šamotová vyzdívka, žárobeton	10
Předslitina CuFe ₂ O	27		
Předslitina CuMn ₃ O	13		

Tabulka 5: Bilance pomocných materiálů DSBK

Pomocný materiál	ks.rok ⁻¹
Termosondy	2 600
Řezné kotouče	1 500
Keramický filtr 75x50	9 000

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu je řešeno jednak železniční vlečkou a jednak ze silnice I/56 Místecká. Doprava po železnici však nebude realizována. Stávající kolejiště bude demontováno. Ze silnice I/56 ve směru od Frýdku – Místku je areál dostupný pravým odbočením za mimoúrovňovou křižovatkou s komunikací I/11 a ve směru od Ostravy vede příjezdová komunikace z I/56 rampou a levým odbočením přes most do průmyslového areálu. V průmyslovém areálu Dolní oblast Vítkovic bude doprava vedena po stávajících účelových komunikacích.

Současná četnost provozu na silnici I/56 (Místecká) činí 32.600 vozidel za den. Současná intenzita provozu nákladních automobilů po komunikacích v areálu (účelové komunikace byla odvozena z celkové roční spotřeby surovin a materiálů (cca 3000 t/rok). Doprava materiálů a expedice výrobků ze stávající slévárny představuje přibližně 7 nákladních automobilů denně. Dále se předpokládá pohyb 30 osobních automobilů (návštěv a zákazníků).

Při stěhování DSBK bude využívána pouze komunikace, tzn. nákladní automobilová doprava. Automobily budou pojíždět po vnitropodnikové komunikaci a nebudou při stěhování opouštět areál Dolních Vítkovic.

Mezi hlavním vstupem, vrátnicí, parkovištěm před sociální budovou a plochou před expedicí je navržena asfaltová komunikace. Ostatní komunikace budou navrženy ze zpevněných inertních materiálů. V místech, kde je uvažováno se skladováním je navržena zpevněná betonová plocha. Mimo tyto plochy bude provedeno zatravnění.

V období výstavby objektů a stěhování technologie se předpokládá 50 jízd nákladních automobilů po vnitro-areálových komunikacích denně.

V období provozu nové slévárny počty nákladních a osobních automobilů zůstávají stejné, jako v předchozím případě, mění se pouze vzdálenost ujetá po komunikacích v areálu, která činí přibližně 1100 m.

B.III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>).

Tabulka 6: Emisní faktory pro jednotlivé kategorie automobilů, r. 2007

Kategorie	NO _x (g/km.voz.)		benzen (g/km.voz.)	
	komunikace	terén	komunikace	terén
osobní vozidla	0,3273	0,5441	0,0042	0,0144
těžká nákladní vozidla	13,8023	95,0905	0,0212	0,1489

Emise bodových zdrojů byly převzaty z výsledků měření velkých a středních zdrojů znečištění ovzduší, které jsou provozovány ve slévárně na stávajícím místě.

Současný stav

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší, které jsou ve slévárně barevných kovů provozovány jsou uvedeny v následující tabulce. Rovněž jsou zde uvedeny i emise těchto zdrojů znečištění, které byly zjištěny při posledním měření.

Tabulka 7: Hmotnostní toky škodlivin ze zdrojů slévárny

Zařízení	objem. průtok [m ³ .hod ⁻¹]	TZL [g. hod ⁻¹]	SO ₂ [g. hod ⁻¹]	NO ₂ [g. hod ⁻¹]	CO [g. hod ⁻¹]	TOC [g. hod ⁻¹]
EIP AJAX1	4023	68	0,58	0,51	9,29	3,42
EIP AJAX2	7800	109	0,74	8,96	10,0	3,76
kelímkové pece	31105	792,2	37,3	65,3	777,6	18,0
gravitační odlévání	7556	101	-	-	-	-
vytloukání a regenerace	12407	340,0	-	-	-	-
ohřev kelímků	6662	144,0	8,0	16,35	10,6	-

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošným zdrojem znečištění ovzduší je v současné době provoz nákladních automobilů v areálu stávající slévárny. Předpokládá se pohyb 7 nákladních automobilů a 30 osobních automobilů návštěv a zákazníků za den. Automobil ujede v prostoru mimo veřejné komunikace průměrně 500 m.

Tabulka 8: Emise z vnitro-areálové dopravy

Komunikace	osobní	nákladní	emise (g/den)		emisní tok (mg/s)	
			NO _x	benzen	NO _x	benzen
komunikace v areálu	30	7	53,217	0,137	0,616	0,0016

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

S ohledem na bezprostřední blízkost frekventované ulice Místecká lze očekávat, že podíl vlivu liniových zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem na celkovém znečištění ovzduší v okolí bude nevýznamný. Mezi nejbližší obytnou zástavbou a záměrem navíc existují také další komunikace s městským automobilovým provozem.

Současná intenzita provozu nákladních automobilů byla odvozena z celkové roční spotřeby surovin a materiálů viz kapitola B.II.4.

Současná četnost provozu na silnici I/56 (Místecká) činí 32600 vozidel za den. Doprava vyvolaná stávajícím provozem slévárny v řádu desítek vozidel denně v žádném případě neovlivní emisní situaci v okolí jmenované komunikace.

Období provozu

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší budou provozovány na novém místě a ve stejném rozsahu, jak bylo uvedeno v tabulce č. 7. Dojde pouze ke změně jejich umístění o cca 450 m severním směrem.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošným zdrojem znečištění ovzduší zůstává provoz nákladních automobilů na komunikacích v areálu slévárny. Počty nákladních a osobních automobilů zůstávají stejné, jako v předchozím případě, mění se pouze vzdálenost ujetá po komunikacích v areálu, která činí přibližně 1100 m.

Tabulka 9: Emise z prostoru přípravných prací

Komunikace	osobní	nákladní	emise (g/km/den)		emisní tok (mg/s)	
			NO _x	benzen	NO _x	benzen
komunikace v areálu	30	7	117,07	0,301	1,355	0,0034

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Automobilový provoz, vyvolaný dopravní obsluhou slévárny přemístěné do nových prostorů nebude mít za následek zvýšení emisí oxidů dusíku a benzenu na lokalitě. Objemy dopravní obsluhy zůstávají stejné, jako za současného stavu, mění se pouze příjezdová trasa

2. Odpadní vody

Bilance odtoku odpadních vod

splašková voda	5,7 m ³ /den
technologická odpadní voda.....	18,5 m ³ /den
průměrný denní odtok celkem.....	24,2 m ³ /den
roční odtok odpadní vody.....	6074,2 m ³ /rok

dešťová voda

	velikost	souč. C	
Redukovaná plocha střechy.....	3 730 m ²	1,00	3 730,0 m ²
Redukovaná zpevněná plocha.....	400 m ²	0,90	360,0 m ²
Redukovaná plocha celkem.....			4 090,0 m ²
Intenzita 15min. srážky			0,013 l/s.m ²
Celkový max. odtok dešťové vody.....			53,17 l/s
Roční srážka			700 mm
Roční odtok dešťové vody			2 863,0 m ³ /rok

Vzhledem k uvedeným opatřením v oblasti areálu DSBK se nepředpokládá kontaminace zeminy. Pro případ havárie bude vyhotoven havarijní řád.

3. Odpady

Druhy odpadů, které pravděpodobně budou vznikat při výstavbě a přemístění části DSBK jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním, recyklací či regenerací nebo jiným využitím - druhotným, energetickým, apod.

Tabulka 10: Odpady vznikající při výstavbě hodnoceného záměru

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Množství
101007	N	Licí formy a jádra použité k odlévání obsahující nebezpečné látky	170 t.rok ⁻¹
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	cca 0,5 t.rok ⁻¹
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	3 t.rok ⁻¹
161104	O	Jiné vyzdívky a žárovzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 161103	9 t.rok ⁻¹
170101	O	beton	
170102	O	cihly	
170103	O	Tašky a keramické výrobky	
170107	O	Vyzdívka nebo žárovzdorný materiál	
170201	O	dřevo	
170202	O	sklo	
170301	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	

170405	O	Železo a ocel	
170411	O	Kabely	
170503	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	
170903	N	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	
170904	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 170903	
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	
200301	O	Směsný komunální odpad	9 t.rok ⁻¹

Veškeré nakládání s odpady v rámci provádění stavebních montážních prací až do doby jejich využití, popřípadě odstranění bude prováděno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Jiné odpady, které se vyskytnou při demontáži stávajících zařízení a pocházející z výrobní činnosti - jedná se převážně o azbestovou lepenku, šamot s obsahem těžkých kovů, písek s dehtem, apod. budou likvidovány dle zvyklostí provozem, z kterého odpad pochází.

Odpady, které po jejich ověření zkouškami budou zařazeny mezi nebezpečné odpady, budou likvidovány firmou mající pro tuto činnost oprávnění. Odpovědnost za nakládání se stavebními odpady během výstavby má zhotovitel stavebních prací, který předloží při kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Detailní specifikace odpadů bude určena investorem po odběru vzorků a provedení zkoušek a analýz pro vybrané druhy materiálů. Návazně budou určena množství odpadů a bude určen způsob jejich třídění a likvidace. V zásadě nutno průkazně zkouškami rozhodnout o škodlivosti odpadu 17 05 03 - výkopová zemina při odkopu základů, 17 09 03 – jiný stavební a demoliční odpad.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Rizika pro životní prostředí při možných haváriích a nestandardních stavech budou maximálně snížena. Technické provedení záměru zahrnuje řadu bezpečnostních prvků, které je omezují.

Rizika z přepravy surovin, výrobků a odpadů

Havarijní situace může také vzniknout v souvislosti s případnou havárií motorových vozidel, nebo stavebních mechanismů v období výstavby na obslužných komunikacích s následným únikem pohonných hmot, případným požárem a jeho likvidací. V případě havárie budou uniklé ropné látky či maziva zlikvidovány běžným způsobem - např. sorpčním materiálem, odtěžením apod. Kontaminovaný materiál bude likvidován odbornou firmou. Preventivním opatřením je důsledná technická kontrola stavu vozidel.

Rizika povodňových stavů

Z hlediska případné povodňové situace je území sledované lokality mimo dosah vodárenského zdroje a samotná stavba není v zátopovém území. S ohledem na výše uvedené skutečnosti považujeme riziko způsobené případnými povodňovými stavy za málo významné.

Rizika pro ovzduší

Riziko pro ovzduší představuje havárie odlučovacího zařízení na některém ze zdrojů znečištění ovzduší. V případě havarijní situace je nutno v co nekratší době zdroj znečištění odstavit. Doprava spojená s provozem hodnoceného záměru není pro ovzduší rizikem.

Riziko požáru

V případě vzniku požáru bude hrozit přenesení požáru vně postiženého objektu sáláním tepla. Proto je v okolí objektů nutno vymežit požárně nebezpečný prostor.

Preventivní opatření

Základní prevencí bude důkladné technické zabezpečení všech objektů a ploch, kde bude docházet k manipulaci a skladování nebezpečných látek, proti úniku těchto látek. Významným preventivním opatřením je kvalitní provedení všech stavebních a technologických objektů, jejich pravidelná kontrola a údržba. Důležitým prvkem je rovněž řádné školení veškerého personálu na pracovištích s možným výskytem havárií. Postup v případě havárií bude obsahem Havarijního, příp. Provozního řádu.

Následná opatření

Charakter a rozsah následných opatření závisí na charakteru a rozsahu případné havárie. Detailní postup pro všechny očekávané situace bude uveden v Provozním (Havarijním) řádu.

5. Ostatní

Hluk

Ekvivalentní hladina akustického tlaku byla stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb pro osm nejhluchnějších hodin v denní době a nejhluchnější hodinu v době noční. Pro stanovení LAeq,T se předpokládá nejhorší možný stav, a to, že budou v provozu všechny zdroje hluku provozované v hodnoceném areálu, včetně dopravy po účelových komunikacích. Výpočet hladin hluku ve venkovním prostoru byl proveden pomocí programového vybavení HLUK+, verze 7.16, sériové číslo 6012 na ortofotomapě mapě dané lokality. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou vypočteny pro venkovní chráněný prostor definovaný v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.

- Výpočtový bod č.1 - dům č.p. 20 na křižovatce ulic Výstavní - Erbenova, 2 m před východní fasádou 6 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.2 - dům č.p. 801 na ulici Erbenova, 2 m před východní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.3 - škola na křižovatce ulic Výstavní - Zengrova, 2 m před východní fasádou 6 m nad úrovní terénu

Dopravní hluk

Doprava vyvolaná realizací hodnoceného záměru v řádu desítek vozidel denně. Zvýšení četnosti dopravy na silnici I/56 je zcela zanedbatelné a na hlukové klima v okolí této komunikace nemá vliv. Z tohoto důvodu nebyl zvlášť hodnocen hluk z dopravy na veřejných komunikacích.

Hluk ze stacionárních zdrojů

V současné době je daná lokalita zatížena dopravním hlukem i průmyslovým hlukem. Současný stav byl modelován na základě technického měření hluku provedeného dne 13.8.2007. Měření bylo provedeno v době od 21.00 – 23.00 hod. V době měření bylo jasno, vítr do 1 m/s. Doprava na ul. Výstavní, Erbenova a Zengrova byla vyloučena. Při měření zjištěny následující ekvivalentní hladiny akustického tlaku:

- škola na křižovatce ulic Výstavní - Zengrova 42,6 dB (výp.bod č.1)
- domy na křižovatce ulic Výstavní - Erbenova 42,1 dB (výp.bod č.3)

Na základě tohoto měření byl modelován současný stav a výsledky výpočtů s novými zdroji hluku, které budou provozovány v souvislosti s hodnoceným záměrem představují již energetický součet zdrojů nových a stávajících.

Současná intenzita provozu nákladních automobilů po komunikacích v areálu (účelové komunikace) byla odvozena z celkové roční spotřeby surovin a materiálů (cca 3000 t/rok). Doprava materiálů a expedice výrobků ze stávající slévárny představuje přibližně 7 nákladních automobilů denně. Dále se předpokládá pohyb 30 osobních automobilů (návštěv a zákazníků) za den.

Plošnými zdroji hluku jsou v současné době obvodové konstrukce stávajících objektů slévárny. V současné době je slévárna barevných kovů umístěna v blízkosti křižovatky ulic Místecké a Rudné. Akustické parametry byly vypočteny na základě měření hluku na jednotlivých pracovištích slévárny (viz tabulka č. 3 v příloze č.6 hlukové studii)

Tabulka 11: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, současný stav

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] průmysl	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem**)
1	6,0	-	41,4	41,4
2	6,0	-	41,0	41,0
3	6,0	15,9	41,8	41,8

*) doprava po účelových komunikacích

***) včetně pozadí

Ke zdrojům uvedeným v předchozím textu přistupuje, v období výstavby, doprava vyvolaná stavbou nových prostorů slévárny. V období výstavby objektů a stěhování technologie se předpokládá 50 jízd nákladních automobilů po vnitro-areálových komunikacích denně.

Plošným zdrojem hluku v období výstavby bude plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se stavebními materiály a komponenty technologického zařízení. Při hodnocení situace byl provoz na ploše staveniště modelován pojezdy těžkých nákladních automobilů v terénu s hladinou hluku jednotkového vozidla 90 dB. Pro výstavbu bude nutné k odvozu zemin, návozu materiálů a technologie přibližně 20 jízd nákladních automobilů denně. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hluk na ploše staveniště byl modelován nepřetržitou činností dvou stavebních strojů v denní době s akustickým výkonem 105 dB (např. bagr, čelní nakladač, atp.).

Pro výpočet v období výstavby se předpokládá, že slévárna bude v provozu na stávajícím místě.

Tabulka 12: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, období výstavby

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] průmysl	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem**)
1	6,0	33,3	51,8	51,9
2	6,0	30,0	51,8	51,8
3	6,0	32,1	45,6	45,8

*) doprava po účelových komunikacích

***) včetně pozadí

Objemy nákladní dopravy zůstávají po přemístění slévárny stejné jako v původním stavu. V budoucnosti je uvažováno s instalací další slévárenské technologie. Z tohoto důvodu bude pro účely výpočtu uvažováno s objemy dopravy o 30% vyššími. Pro zákazníky a návštěvy budou před sociální budovou upravena parkovací místa pro osobní vozy (8 stání). S železniční dopravou do areálu se neuvažuje, stávající kolejiště bude demontováno.

V období provozu přemístěné slévárny budou plošnými zdroji hluku opět část obvodových konstrukcí jednotlivých provozů. Pravděpodobné hladiny hluku v hale slévárny a hale čistírny byly modelovány pomocí programového vybavení Izofonik, v.3.2. Grafický výstup je na Obr. č. 3 a 4 v příloze č.6 - Hluková studie.

Tabulka 13: Ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů, období výstavby

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] průmysl	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem slévárna	$L_{Aeq,T}$ [dB] včetně pozadí
denní doba					
1	6,0	16,1	39,2	39,2	43,4
2	6,0	13,5	38,1	38,2	42,7
3	6,0	-	27,6	27,6	32,7
noční doba					
1	6,0	7,9	35,8	35,8	42,4
2	6,0	5,3	35,3	35,3	41,7
3	6,0		24,5	24,5	32,0

*) doprava po účelových komunikacích

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy. Vzhledem ke skutečnosti, že tato trasa není vedena v okolí staveb pro bydlení, lze důvodně očekávat, že vibrace se u staveb pro bydlení neprojeví. V období provozu nebude hodnocená stavba zdrojem vibrací.

Záření

V technologických celcích, které budou instalovány, v hodnocených objektech nejsou zdroje ionizujícího záření. Budou zde instalovány pouze elektromotory. Běžné elektromagnetické pole vznikající při chodu těchto strojů nebude vyvolávat nežádoucí účinky. Tyto stroje jsou zdroji pouze nízkofrekvenčního elektromagnetického záření. Všechny tyto zdroje jsou navrženy tak, aby jejich účinky na zdraví obsluhy, byly zanedbatelné, neměřitelné.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je vzájemně propojený soubor přirozených nebo přírodě blízkých ekosystémů, vybraných podle funkčních a prostorových kritérií.

Podle Územního plánu města Ostravy z roku 1994 není dotčená lokalita součástí ÚSES. Nejbližší prvky ÚSES se nacházejí podél toku Ostravice. Jedná se o osy biokoridorů nadregionálního významu, které nesou název K100-K147 [zdroj: 1]. Typem ekosystému je přirozené vodní prostředí a prostředí nivy. Osy nadregionálních biokoridorů jsou vzdáleny od lokality záměru cca 800 m. Lokalita záměru se nachází v ochranném pásmu tohoto nadregionálního biokoridoru. Posuzovaným záměrem nebudou prvky ÚSES ovlivněny. Přehled ostatních prvků ÚSES uvádí následující tabulka

Tabulka 14: Přehled nejbližších prvků ÚSES

číslo	název	typ ekosystému	význam	vzdálenost od dotčené lokality (ve směru)
-	K100-K147	V, N	osy NRBK	0,7 km (V)
329	Hrabůvka	D, Z, V	RBC	0,9 km (J)
-	Oderska niva-hranice ČR	V	osa NRBK	4 km (Z)
92	Oderská niva	L1- LU, V, M, P, N, V, L	NRBC	4,4 km (JZ)
-	K98-Hukvaldy	MB	osa NRBK	5 km (V)
324	Bučina	L1 - BK, DB, L2-SM, BO, DB, HB, BK	RBC	4,7 km (V)
964	Bucina-U Kristkovy kolonie	L2 - SM, BO, DB, HB,	RBC stávající	7,2 km (V)
323	Gurňák	L2 - DB, SM, BO, HB	RBC	
-	Cerný les-hranice CR	MH	osa NRBK	5 km (SV)

Seznam zkratk skladebných částí ÚSES k předchozí tabulce:

V - vodní, MB - mezofilní bučinné, MH - mezofilní hájové, D - lada s dřevinami, Z - zastavěné urbanizované plochy, V (RBC) - stojaté vody a břehové porosty, LU - směs dřevin lužního lesa, M - mokřady, N - nivní, P - luční, L lesní + hlavní dřevina (u RBC): BK - buk, DB - dub, SM - smrk, BO - borovice, HB - habr,

Chráněná území, přírodní parky, Natura 2000 a významné krajinné prvky

Dotčená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Nejbližšími ZCHÚ jsou přírodní památka (PP) Kunčický bludný balvan 2,5 km JV směrem a PP Rovninské balvany (2,6 km SV od posuzované lokality). Západním směrem od lokality záměru se nachází několik maloplošných zvláště chráněných území (MZCHÚ): 4,5 km se nachází přírodní rezervace (PR) Rezavka, PR Přemyšov leží 6 km od lokality. Národní přírodní rezervace NPR Polanská niva je vzdálena cca 7,7 km JZ směrem. Chráněná krajinná oblast (CHKO) Poodří je vzdálená necelých 5 km JZ směrem od dotčené lokality. Předmětem ochrany je především zachovalá údolní niva Odry s pestrým mikrorelieфом.

V Ostravě je registrováno celkem 130 významných krajinných prvků (VKP) na celkové ploše 453 ha. Podle dostupných informací (Územní plán města Ostravy) není posuzovaná lokalita

součástí významného krajinného prvku (VKP). V blízkosti dotčené lokality se nachází VKP tok Ostravice.

Dle stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje nemůže mít posuzovaný záměr významný vliv (dálkový nebo přímý) na EVL stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti (Příloha č. 2). Nejbližší plochou zařazenou do soustavy Natura 2000 je EVL Poodří (kód lokality: CZ0814092) vzdálená cca 3,8 km. Asi 5 km od lokality JZ se nachází ptačí oblast Poodří. Děhylovský potok – Štěpán (kód lokality: CZ0813439) je EVL vzdálená cca 8 km SZ směrem. SV od lokality cca 7 km se nachází EVL Heřmanický rybník (kód lokality: CZ0813444).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Nejstarší zmínka o Vítkovicích, které byly původně malou vsí ležící poblíž Moravské Ostravy, je z roku 1357. Roku 1908 pak byly Vítkovice povýšeny na město a 29. ledna 1924 byly připojeny k Moravské Ostravě. Roku 1990 pak vzniká samosprávný městský obvod Vítkovice.

Na dotčené lokalitě se nenacházejí historické ani kulturní památky. V těsné blízkosti lokality se však nachází národní kulturní památka tzv. Dolní oblast Vítkovice. V katastru Vítkovic se nachází kulturní památka železárna - koksovna a vysoké pece Vítkovice se souborem technického vybavení. Na katastrálním území Moravská Ostrava byl vyhlášen kulturní památkou hlubinný uhelný důl Hlubina se souborem technického vybavení.

Jedenáct hektarů z více než třisethektarového území Dolní oblasti vymezeného Místeckou ulicí, areálem Dolu Hlubina, haldou Hrabůvka a dosahujícího až na pravý břeh řeky Ostravice bylo v roce 2002 vyhlášeno národní kulturní památkou s osmadvaceti památkově chráněnými objekty. Ve výrobních halách bezprostředně navazujících na památku funguje běžná výroba dceřiných firem společnosti VÍTKOVICE a.s. Ve své kategorii jde o zcela mimořádný komplex s unikátním technologickým tokem. Jedinečnost technologického toku spočívá v bezprostřední návaznosti výroby surového železa - od těžby uhlí, přes proces koksování až po zpracování železné rudy ve vysokých pecích. To vše na jednom místě a nepřetržitě od založení železáren - od roku 1828.

Dolní oblast Vítkovic byla spolu s areály Důl Anselm, Důl Michal a s areálem Jámy Vrvice přihlášena k zápisu do seznamu Světového kulturního dědictví UNESCO. Tento návrh už UNESCO schválilo a umístění na seznam je plánováno na rok 2010.

Z památek se dále ve Vítkovicích nachází mnoho významných staveb, které jsou zapsány již od roku 1958. Například restaurace Společenský dům a tělocvična na ulici 1. máje, činžovní domy na ulici Mírová, společenský dům – Dělnický dům na ul. Šalounova, radnice na nám. Míru, tržnice na ulici Jeremenkova – zdroj: <http://monumnet.npu.cz>

Z hlediska Státní památkové péče není nezbytné provedení záchranného archeologického výzkumu.

Území hustě zalidněná

Dotčená lokalita - Ostrava Vítkovice, je městským obvodem statutárního města Ostravy o rozloze 648,2 ha. V roce 2006 obývalo městskou část Vítkovice 7 292 obyvatel. Dle územního plánu města Ostravy převládají na katastrálním území Vítkovice plochy lehkého a těžkého průmyslu, v menší míře pak území živnostenské i plochy individuálního bydlení.

Nejedná se o hustě obydlenou část Ostravy. Střed města Ostravy je od této lokality vzdálen cca 3 km severním směrem. Mimo národní kulturní památku Dolní oblast Vítkovice se v blízkosti posuzované lokality nenacházejí objekty s vysokou frekvencí návštěvnosti.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Hodnocená lokalita je v současné době nevyužívaná, je součástí zóny lehkého průmyslu.

Dle dostupných informací se zde nacházejí staré ekologické zátěže jako důsledek intenzivní průmyslové činnosti v minulosti.

Mnoho kontaminovaných objektů se nachází v areálu Vítkovice – Dolní oblast – cca 150 ha – hutní části komplexu VÍTKOVICE a.s. s ukončeným provozem. Ekologickou zátěží je masivní kontaminace v areálu bývalé koksovny s rizikem migrace k areálu Karolina. Řada menších ohnisek kontaminace je způsobena zejména ropnými látkami. Ve značné části území je plošná kontaminace těžkými kovy. Vyskytuje se zde velký počet objektů k demolicím. Financování sanace je zajištěno z prostředků FNM ČR. Část areálu bude zachována jako technická památka zdroj: <http://www.mmo.cz>

Extrémní poměry v dotčeném území

Výskyt sesuvů a jiných extrémních poměrů nebyl na lokalitě zjištěn.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. O vzduší a klima

Zájmové území se nachází (dle Quitta) v klimatické oblasti mírně teplé MT 10 s charakteristikou - dlouhé, teplé a mírně suché léto, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká, mírně teplá a velmi suchá zima, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 15: Klimatické charakteristiky oblasti MT 10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8 °C
Průměrný roční potenciální výpar z povrchu půdy	652 mm
Průměrné roční srážky	746 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm

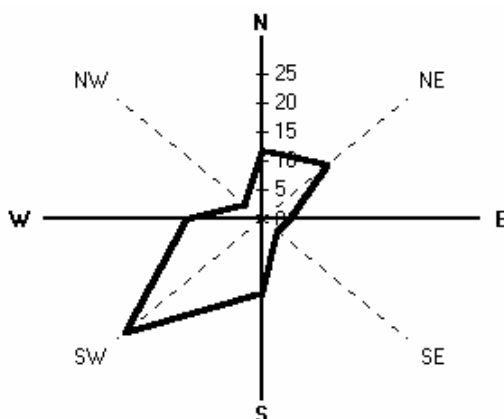
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Podnebí města má však určité zvláštnosti, které vyplývají z vysoké koncentrace průmyslu a husté zástavby a také ze specifických podmínek celé ostravské pánve, která je z velké části obklopena věncem hor. Horské masívy stojí v cestě západnímu proudění převládajícímu v naší zeměpisné šířce. Jelikož tyto větry přinášejí vlhký vzduch, leží Ostravská pánev do značné míry ve srážkovém stínu. Otevřenost krajiny k severu a SV se projevuje tím, že proudění z těchto směrů vyvolává chladnější dny zvláště v zimním a také v jarním období.

Dlouhodobý roční srážkový průměr činí 746 mm. Srážky jsou celkově rovnoměrně rozděleny po celý rok s maximy v letních měsících (červenec 96 mm) a minimy v zimě (leden 32 mm). Průměrná vlhkost vzduchu je poměrně vysoká. Relativní vlhkost vzduchu jen málokdy v denním průměru klesá pod 70 %, celoroční průměr je 75 %.

Na území města Ostravy převládají větry jihozápadního proudění, jak dokumentují údaje průměrných četností větrů (v % všech pozorování) v následující tabulce. Podklady (průměrná větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostí větru pro Ostravsko ve výšce 10 m nad povrchem země.

Obrázek 1: Větrná růžice pro lokalitu Ostravska



Tabulka 16: Celková průměrná větrná růžice lokality Ostravsko

m.s ⁻¹	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Klid	Součet
1,7	3,48	5,68	2,65	1,91	5,61	6,03	3,17	1,15	13,55	43,23
5,0	7,42	6,91	1,07	0,93	5,69	17,38	6,26	2,06		47,72
11,0	0,94	0,50	0,04	0,08	1,53	4,32	1,37	0,27		9,05
Součet	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100,00

Plocha záměru je situována v Dolní oblasti Vítkovic v těsné blízkosti silnice 1/56 a silnice 1/11. Toto území patří mezi oblasti s vyšším stupněm znečištění ovzduší. To je dáno jak vysokou intenzitou dopravy tak i blízkostí velkých stacionárních zdrojů znečištění.

C.2.2. Voda

Zájmové území se nachází po levé straně hlavního toku řeky Ostravice. Dotčené území zahrnuje povodí Ostravice od Olešné po ústí Lučiny. Plocha dílčího povodí činí 52,101 km². Charakteristické údaje Ostravice shrnuje následující tabulka.

Tabulka 17: Ostravice - charakteristické hydrologické údaje

č.hg. pořadí 2-03-01-083	plocha povodí	nula vodočtu	průměrný roční stav	prům. průtok	N-leté průtoky				
					Q_1	Q_5	Q_{10}	Q_{50}	Q_{100}
profil	km ²	m n.m.	cm	m ³ .s ⁻¹					
Ostrava	821,07	201,87	129	15,5	186	431	565	936	1120

Maximální průtoky v řece Ostravici byly zaznamenány v době povodní v červenci 1997. Při povodni Ostravice v profilu Vítkovický jez kulminovala hladina 8. července, kdy maximální průtok byl 700 m³.s⁻¹, průměrný měsíční průtok v červenci 1997 byl 105,12 m³.s⁻¹.

Tok Ostravice má ve sledovaném území převážně bystřinný charakter, v korytu převažují psefitické sedimenty bez výraznějšího vlivu na kolmataci jeho břehů a dna.

Lokalita se nachází v rájónu povrchových vod II-B-4-c. Jedná se o málo vodnou oblast s povrchovým odtokem 3 až 6 l/s/km², malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku $k = 0,21$ až $0,3$. Roční tok Ostravice se v dlouhodobém průměru vyznačuje nejvyššími průtoky na jaře, v březnu až dubnu a nejnižšími na podzim, v říjnu.

Povrchová voda Ostravice je v přímé hydraulické spojitosti s podzemní vodou údolní nivy a vzhledem k absenci náplavových hlín v pásmu přilehlém řece (zpravidla) dochází k „volnému“ kolísání hladiny podzemní vody v závislosti na vodních stavech Ostravice.

C.2.3. Půda

V bioregionu zcela dominují pseudoglejové luvizemě přecházející často do luvizemních pseudoglejů. Podél toků z Karpat se vyvinuly typické fluvizemě, podél ostatních toků převažují glejové fluvizemě. Na pramenných horizontech na svazích údolí se vyvinuly drobné pásy slatin. Značný rozsah nyní mají nevyvinuté antropogenní půdy.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologické poměry

Z regionálně - geologického hlediska spadá zájmové území do celku předhlubní karpatských příkrovů. Na geologické stavbě zájmového území se podílejí sedimenty terciárního stáří (neogén - karpatská čelní předhlubeň) s produktivním karbonem v hlubším podloží a sedimenty kvartérního stáří, reprezentované uloženinami hlavní terasy a údolní terasy Ostravice.

Území je ovlivněno důlní činností (na severním okraji sousedí zájmový areál s bývalým Dolem Hlubina) a lze předpokládat poklesové tendence georeliéfu.

Stručný přehled geologických poměrů lokality je podán v následující tabulce

Tabulka 18: Geologický profil, hydrogeologická funkce členů vrstevního profilu

Navážky	<p>Typická mocnost kolem několika m, průměrně 4,5 m, dokumentovaná mocnost od 0,2 do 13,6 m. Složení variabilní: struska, haldovina, stavební odpad, škvára aj. Kóta báze navážek 202.95 až 229.41 m n.m.</p> <p>Koeficient filtrace (prům. hodnoty z granulometrických stanovení, Soelheim): 1,29E-6 až 1,89E-6.</p> <p>V místech zachovaných poloh hlín se místně v navážkách vytváří přechodné zvodnění z infiltrovaných srážek.</p>
Hlíny	<p>Povodňové hlíny údolní terasy řeky Ostravice. Přímo v areálu lokality dokumentovaná mocnost 0 až 4,5 m, průměrně kolem 0,89 m. Složení: fluviální písčité, prachovito-písčité hlíny až jemně písčité jíly, v nadloží hlavní terasy-sprašové hlíny. Báze hlín v úrovni 202,91 až 229,11 m n.m.</p> <p>Hlíny při své nepatrné propustnosti (řádu $n \cdot 10^{-9}$ m/s) omezují infiltraci srážek i kontaminace do podložních štěrků. Nejsou však absolutní bariérou proti penetraci kontaminace do podzemních vod a navíc je jejich přirozená izolační funkce narušena antropogenními zásahy.</p>
Štěrký	<p>Písčité až hlinitopísčité štěrky údolní a hlavní terasy Ostravice, přičemž štěrky hlavní terasy s vyšší příměsí hlinité frakce. Štěrký ve své svrchní části místně přecházejí do písků s proměnlivou příměsí štěrku. Štěrkové valouny do 150 mm, v hlavní terase do 100 mm. Dokumentovaná mocnost 0,5-7,2 m, průměrně 3,17 m v údolní terase, v hlavní terase 2-7,0 m.</p> <p>Koeficient filtrace (ze stoupacích zkoušek): 1.59E-3 až 2.71E-6 m/s, průměrně 3,07E-4.</p> <p>Báze štěrků údolní terasy v úrovni 200 až 218 m n.m., báze štěrků hlavní terasy v úrovni 214 až 220 m n.m. (od severu k jihu).</p> <p>Štěrký jsou nositelem zvodnění údolní a hlavní terasy řeky Ostravice. Zvodeň údolní terasy je v hydraulickém kontaktu s řekou. Dotace podzemních vod se děje skrytým příronem z vyššího terasového stupně ze zázemí nivy a přímou infiltrací srážek, která je omezována málo propustnými krycími povodňovými hlínami.</p> <p>Hladina podzemních vod je volná až lehce napjatá. Přirozený směr proudění podzemních vod je k severu až severovýchodu směrem k řece Ostravici.</p> <p>Zvodeň je recipientem kontaminace z nadložních vrstev.</p>
Jíly miocén	<p>Mocnost nad 100 m. Prakticky nepropustné podloží podzemním vodám údolní terasy. Složení: miocenní vápňité jíly zelenošedé až modrošedé barvy s kolísavým obsahem karbonátů. Kóty povrchu miocénu: 198,31 až 221,31 m n.m. Generelní úklon k SV až VSV.</p>

Hydrogeologické poměry

Hlavním kolektorem podzemní vody na lokalitě je vrstva fluviálních štěrků údolní terasy Ostravice. Podzemní voda je nadržována na prakticky nepropustných sedimentech neogenního (spodnobádenského) předkvartérního podloží. Vrstva krycích náplavových hlín v nadloží štěrkopísků je poloizolátorem, omezující přestup srážkových výluhových vod do vod podzemních.

Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá. Podzemní vody kvartérního kolektoru jsou dotovány plošnou infiltrací přes polopropustné krycí vrstvy, dále skrytým příronem z vyšší (hlavní) terasy v zázemí údolní nivy a jsou rovněž v přímé hydraulické spojitosti s řekou Ostravicí.

Kolektor podzemní vody je tedy na relativně úzkém území omezen ze dvou stran okrajovými podmínkami konstantní dotace - ze západní strany vyšším terasovým stupněm a ze strany východní kolísáním hladiny povrchového toku Ostravice. To lze očekávat v mocnostech max. 0,5 m v průběhu roku s tím, že vliv na mírně napjatou hladinu příbřežní zóny bude minimální.

Štěrky údolní a hlavní terasy tvoří jeden zvodnělý systém, přičemž přímo v prostoru lokality dochází k přetokům v její severozápadní a jižní části.

Hlavní zvodeň nacházející se v písčítých štěrcích údolní terasy a hlinito-písčítých štěrcích hlavní terasy je v celém zájmovém území souvislá a její hladina, která se pohybuje v rozmezí 207,3 až 224,9 m n.m., je zpravidla volná nebo mírně napjatá. Hladina podzemní vody ve štěrcích hlavní terasy se pohybuje v intervalu 215 m n.m. (severozápadní okraj zájmového území) až 222 m n.m. (v jihozápadní části zájmového území). Úroveň hladiny podzemní vody ve štěrcích údolní terasy je vyvinuta v rozmezí 207 m n.m. (severovýchodní okraj) až 224,94 m n.m. (jižní okraj zájmového území).

C.2.5. Fauna a flóra

Podle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (literatura: 4) náleží lokalita do mapovací jednotky Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*).

Střemchovou jaseninu tvoří třípatrové až čtyřpatrové, druhově bohaté fytoocenózy s dominantním jasanem (*Fraxinus excelsior*), řidčeji s převažující olší (*Alnus glutinosa*, ve vlhčích typech) nebo lípou srdčitou (*Tilia cordata*, v sušších typech) a s častou příměsí střemchy (*Padus avium*) nebo dubu letního (*Quercus robur*).

Na zájmových plochách vzhledem k přítomnosti stávajícího objektu došlo k záměně přirozené vegetace již ve fázi zavádění průmyslu do lokality Vítkovic. V současnosti je na zájmové ploše zastoupeno převážně ochuzené bylinné patro.

C.2.6. Staré ekologické zátěže

Historie používání škodlivin, popis potenciálních zdrojů znečištění

VÍTKOVICE Oblast C - Aglomerace

Historie oblasti

Dané území začalo být průmyslově využíváno až na přelomu 19. a 20. století. Zpočátku zde byla jatka a čistírna odpadních vod. Později bylo zbudováno Dolní nádraží a v jeho blízkosti skládka rud s jeřábovou dráhou, vagonovým výklopníkem a drtičem.

Od 40. let se v oblasti rozmisťují další koleje. Rozšiřuje se kolejiště Dolního nádraží.

Od 60. let do nedávné minulosti byla v provozu aglomerace rud.

Potenciální zdroje kontaminace

Téměř celý areál aglomerace je v současné době mimo provoz a v likvidaci. Probíhá zde těžba šrotu demolicí stávajících zařízení a konstrukcí. Provoz je doposud zachován ve skladech firmy STAMONT, spol. s r.o. Donedávna i ve firmě ALFENI, spol. s r.o. V oblasti se zamýšlí realizovat stavbu šrotovací linky zejména na zpracování autovraků. V provozu jsou také

hlavní a pomocné trafostanice tvořící pátevní síť elektrického zásobování stávajících provozů v celé Dolní oblasti. V oblasti byly vtipovány objekty:

S ukončenou dotací kontaminace:

- 2/C4 ALFENI, spol. s r.o.
- 3/C4 Slévárna barevných kovů, spol. s r.o.
- 4/C3 Třískové hospodářství
- 5/C3 Elektrodlučovač s transformátory
- 6/C3 Přesýpací stanice č. 5 s elektrorozvodnou
- 7/C3 Budova třídírny a přesýpací stanice s rozvodnami
- 8/C3 Rotorový výklopník s elektrorozvodnou
- 9/C3 Předemílání koksu, elektrorozvodna
- 12/C3 Budova spékárny s elektrorozvodnou
- 13/C3 Směšovací zásobníky s elektrorozvodnou
- 14/C3 Rozvodna a trafostanice
- 16/C2 Válcová nádrž na olej
- 17/C2 Čerpací stanice na přečerpávání oleje
- 18/C3 Sklad náhradních dílů se skladem olejů
- 19/C5 Šrotoviště
- 20/C3 Lící stroj

S přetrvávající možností kontaminace:

- 10/C3 Trafostanice 15/1 "hlavní"
- 15/C3 Rozvodna R VI./VII.
- 11/C3 Sklad olejů

S možností kontaminace okolí pouze za havarijních situací:

- 1/C4 Sklad olejů a nafty

Jako potenciální kontaminanty přichází v úvahu tyto látky: kovy a těžké kovy (Cu, Cr, Ni), transformátorové oleje, mazací oleje, emulze a ropné látky.

Další potenciální zdroje znečištění v okolí lokality

Na levém břehu Ostravice se vedle zájmového areálu Dolní oblasti společnosti VÍTKOVICE, a.s. nacházejí další závody a provozy, představující další potenciální zdroje znečištění.

Na severní straně z pohledu zájmového areálu:

Důl Hlubina – Analýza rizika (KAP, 1997) bylo ověřeno znečištění (nad krit. C) zemin látkami NEL související se skladem MTZ. Výluhy ze zemin vyhovují třídě vyluhovatelnosti III. Podzemní voda je na lokalitě znečištěna v ukazatelích NEL, PAU a amonnými ionty. Lokálně bylo ověřeno znečištění půdního vzduchu v ukazatelích PCE. Ověřené znečištění látkami NEL v bodě V-2 ležícím na výstupu z prostoru vítkovické koksovny indikuje zavlékání kontaminace z tohoto provozu. Projevené znečištění je však rapidně menší než

znečištění ověřené v předchozí průzkumné etapě (UNIGEO, 1995), což je dááno do spojitosti s obnovením přirozených hydraulických poměrů po ukončení provozu na dole Hlubina. Sanace nebyla vzhledem k nízké míře rizika doporučena.

Koksochemie VÍTKOVICE - Analýza rizika (GHE, 1999) bylo ověřeno znečištění zemin (nad krit. C) látkami PAU a NEL. Výluhy ze zemin nevyhovují třídě vyluhovatelnosti III. v ukazateli PAU. Podzemní voda je na lokalitě znečištěna v ukazatelích NEL, amonné ionty, fenoly, PAU, BTEX a Pb. Lokálně bylo ověřeno znečištění půdního vzduchu v ukazatelích benzen, toluen a suma RU. Výluhy ze stavebních konstrukcí nevyhovují třídě vyluhovatelnosti III. v parametru PAU. Na základě spočtených rizik byly navrženy sanační limity.

Z přítokové (západní až jihozápadní) strany vzhledem k zájmovému areálu (zde dochází k přetoku podzemních vod z hlavní terasy):

Areál Vítkovice - Horní oblast - ekoaudit (UNIGEO, 1996) byla prokázána kontaminace (nad krit. C) zemin látkami NEL a lokálně i PAU. Podzemní vody jsou znečištěny látkami NEL, TCE a fenoly, přičemž na výstupu z uvedené oblasti byly indikovány pouze fenoly (původem patrně ze společnosti DEZA) - NEL a TCE pouze nad krit. B.

Důl Jeremenko - pro Analýza rizika (KAP, 1997) byly využity výsledky HG průzkumu (UNIGEO, 1995 in KAP, 1997). Prokázána kontaminace (nad krit. C) zemin místního charakteru v ukazateli NEL. Podzemní vody nevykazují znečištění nad krit. C. Sanační opatření nenavrženy.

Z přítokové (jižní strany) vzhledem k zájmovému areálu (oblasti A) Odval Hrabová - v rámci EA (UNIGEO, 1996) nebyl prováděn průzkum znečištění zemin. Znečištění podzemních vod (nad krit. C) neprokázáno. V minulosti ojediněle překročeno krit. B v ukazateli NEL, avšak ne na pozici výstupu z daného území.

Souhrnné hodnocení kontaminace zemin

Oblast Aglomerace je lokálně znečištěna látkami skupiny NEL. Průměrné ověřené hodnoty se pohybují okolo 6-ti násobku kritéria C, maximum pak bylo ověřeno jako 16-ti násobek kritéria C v místech rozvodny objektu spékárny. Primárními zdroji rozvlečené kontaminace jsou většinou sklady ropných látek sloužících k provozu jednotlivých větších celků a umístěných v jejich těsné blízkosti, případně rozvodny a dílenské provozy.

Z pohledu konfrontace se závěry dřívějších prací lze konstatovat, že podrobným průzkumem nebyla zjištěna žádná výrazná celoplošná kontaminace kovy, přestože jejich koncentrace jsou výrazně vyšší než běžné pozadí. Jednotlivé kovy byly zjišťovány nepravidelně v ploše oblasti a netvoří souvislé polohy.

Jen vskutku lokálně bylo zjištěno znečištění jiným kontaminantem, např. PCE, které je evidentně důsledkem nedisciplinovaného nakládání pracovníků s těmito látkami, zvláště jsou-li tyto látky zjištěny v místech rohů budov či tzv. zádveří.

Znečištění podzemních vod

Pro potřeby rizikové analýzy (pro Dolní oblast) byly v rámci průzkumu odebírány vzorky vod nejen z nově realizovaných mapovacích (HM) a monitorovacích vrtů (HG), ale i z vybraných starších monitorovacích vrtů, které po podrobné prohlídce splňovaly podmínky reprezentativního odběru. Celkem bylo odebráno 130 vzorků vod.

V odebraných vzorcích podzemní vody byly stanoveny obsahy jednotlivých kontaminantů dle druhu technologií a používaných materiálů a médií. Výsledky analýz byly porovnávány s kritérii C dle MP.

VÍTKOVICE Oblast C - Aglomerace

V celé oblasti bylo odebráno 25 vzorků vod. V podzemní vodě byly sledovány tyto druhy kontaminantů: NEL, PAU, BTEX, CIU, FEN, CN⁻, NH₄⁺, TK + základní chemický rozbor. Kontaminanty v oblasti C netvoří významnější kontaminační mraky, jsou většinou lokálního původu a charakteru ve vazbě na jednotlivé zdroje kontaminace.

Následující tabulka uvádí násobky kritéria C jednotlivých kontaminantů.

Tabulka 19: Přehledná tabulka kontaminace podzemní vody v oblasti C

VRT	Cl ⁻	NO ₂ ⁻	NEL	PAU	CIU	NH ₄ ⁺	CN ⁻	TK
HG-1						1.75NH ₄ ⁺		
HG-2								1.2As
HG-4	1.1							
HG-6							1.22CN	
HG-9	1.3							
HG-11	1.1							
HG-13			1.5NEL					
HG-12								2As, 2.1Cd, 1.24Zn
HM-1		1.1						
HM-2			11NEL		2.2c-DCE, 6.2TCE, 12.5PCE			
HM-3				1.95CHR, 1.7BAP, 1.8BPE, 1.8IPY				
HM-4	1.1							1.2Cr ⁶⁺
PV-4								2.1Cd, 1.56Zn,

Vyhodnocení kontaminace odpadů

Odpady jsou na území Dolní oblasti koncentrovány pouze v oblasti A na odvalu Hrabůvka. Přítomno je zde několik skládek odpadů (viz kap. 1.1.2.), z nichž za významnější z pohledu ekologických rizik a zátěží lze považovat havarijní městskou skládku (podoblast A7) a tzv. jímku kovanosných kalů (podoblast A8).

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vliv fyzikálních faktorů

Modelováním hlukové situace u nejbližších staveb pro bydlení v okolí posuzované lokality byly zjištěny ekvivalentní hladiny akustického tlaku, které v denní době vyhovují požadavkům nařízení vlády č. 148/2006 Sb. V době noční ovšem dochází k mírnému překročení hygienického limitu již v současné době. Přemístění slévárny nezpůsobí podstatné změny hlukové situace na dané lokalitě a zvýšení zdravotních rizik v důsledku expozice hlukem z provozu hodnoceného záměru se nepředpokládá.

Vliv chemických škodlivin

Riziko TZL

Příspěvek provozu slévárny k průměrným ročním imisním koncentracím je malý a jejím přemístěním nedojde k podstatné změně. Emise tuhých znečišťujících látek jsou na úrovni přibližně 1000 g za den a zůstanou přibližně na stejné úrovni. Nelze tedy předpokládat, že přemístěním slévárny dojde ke zvýšení výskytu respiračních onemocnění.

Riziko NO₂

Z výsledků výpočtů uvedených v kap. B.III.1 vyplývá, že provoz nákladních automobilů a stavební techniky během výstavby ani provozu linky v podstatě nezvyšuje emisní toky uvedené škodliviny. Emise bodových zdrojů jsou v současné době na úrovni desítek gramů za hodinu a předpokládá se, že po přemístěné slévárny zůstanou na stejné úrovni. Riziko akutních účinků oxidu dusičitého z bodových zdrojů znečištění a vyvolané dopravy je zcela zanedbatelné.

Riziko benzenu

Z výpočtů v kap. B.III.1 vyplývá, že během výstavby ani provozu slévárny v podstatě nedojde ke zvýšení emisních toků benzenu. Z uvedených faktů vyplývá, že imise benzenu nepředstavují pro obyvatelstvo žádný zdravotní problém.

Vliv biologických faktorů

Navrhovaná stavba nebude představovat zdroj organismů.

Socioekonomické faktory

Vzhledem k plánovanému rozsahu hodnoceného záměru nelze očekávat významné změny v sociálně-ekonomické oblasti.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Zájmové území patří mezi oblasti s vyšším stupněm znečištění ovzduší. To je dáno jak vysokou intenzitou dopravy na silnicích I/11 a I/56, tak i blízkostí velkých stacionárních zdrojů znečištění. Na základě dostupných podkladů a provedených výpočtů předpokládáme, že vlivy na ovzduší budou během výstavby i provozu hodnoceného záměru nevýznamné.

Stávající množství emisí se v souvislosti s realizací hodnoceného záměru prakticky nezmění.
Ke klimatickým změnám v souvislosti s výstavbou a provozem hodnoceného záměru nedojde.

3. Vlivy na hlukovou situaci

Doprava vyvolaná realizací hodnoceného záměru se bude pohybovat v řádu desítek vozidel denně. Zvýšení četnosti dopravy na silnici I/56 je zanedbatelné a na hlukové klima v okolí této komunikace nemá vliv. Z tohoto důvodu nebyl zvlášť hodnocen hluk z dopravy na veřejných komunikacích.

Z výsledků výpočtu hlukové studie vyplývá, že u staveb v okolí ul. Výstavní je hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro stacionární zdroje v noční době mírně překročen již za současného stavu.

V období výstavby haly čistírny a stavebních úprav haly slévárny nedojde k překročení hygienického limitu. Výpočet byl proveden za předpokladu souběhu stavebních prací na nových halách a provozu slévárny na stávajícím místě.

Po uvedení slévárny do provozu v nové lokalitě dojde v okolí školy na křižovatce ulic Výstavní a Zengrova k poklesu ekvivalentních hladin hluku. To bude způsobeno přemístěním zdrojů hluku do vzdálenějších míst. Naopak v okolí zástavby u křižovatky ulic Výstavní a Erbenova dojde k navýšení přibližně o 2 dB v denní době, o 1 dB v době noční. Zvýšení způsobí nové zdroje hluku. I když hladiny hluku ze zdrojů samotné slévárny jsou pod limitem pro noční dobu, v součtu se stávajícím pozadím dojde k uvedenému nárůstu.

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

provádění povolených staveb	+10 dB (6 – 7 hod. a 21 – 22 hod.)
provádění povolených staveb	+15 dB (7 – 21 hod.)
noční doba	-10 dB

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 11 lze konstatovat, že

1) za současného stavu

a) *nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.*

b) **je překročen** hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době.

2) *vlivem výstavby objektů pro přemístění slévárny barevných kovů v Ostravě - Vítkovících, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:*

a) *nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů korigované na provádění stavebních prací v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době ekvivalentní hladiny dopravního hluku*

3) vlivem provozu přemístěné slévárny barevných kovů v Ostravě - Vítkovicích, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

a) nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

b) zůstane překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z provozu technologie budou vypouštěny odpadní vody v množství 6074,2 m³/rok. Vody ze sociální budovy budou odvedeny na ÚČOV v Přívoze.

V případě havárie vozidla na areálové komunikaci nebo manipulačních plochách bude další postup řešen v rámci havarijního řádu. Vstupní i výstupní materiál není kontaminovaný, proto nehrozí nebezpečí ovlivnění povrchové a podzemní vody, půdy nebo horninového prostředí.

5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Vzhledem k zabezpečení technologií proti znečištění půdy, horninového prostředí a přírodních zdrojů se nepředpokládá vliv záměru na jmenované systémy.

Hydrogeologické charakteristiky podloží se nezmění.

Plánovaný záměr zabírá plochu o velikosti 22 719 m².

Negativní dopad na půdu mohou mít havárie. V případě stavebních prací se jedná o úniky PHM či ropných produktů používaných pro stavební mechanizaci. V případě, že k havárii dojde, je nezbytné zasažené místo ihned sanovat či jinak vyčistit (odtěžení zeminy apod.). Bude nezbytné, aby dodavatel stavby dbal na řádné dodržování nejen technologických stavebních postupů, ale i ochrany jednotlivých složek životního prostředí.

Vlivem záměru nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a jiné deformace terénu. Stavba není v seismicky aktivním území. Přírodní nerostné zdroje nebudou dotčeny.

6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn v katastrálním území Vítkovice. Výskyt zvláště chráněných druhů a druhů typických pro Ostravský region na posuzované lokalitě nebyl zjištěn, jejich výskyt není (vzhledem k charakteru lokality) předpokládán. Vzhledem k umístění záměru nebude mít záměr vliv na biotopy na něž jsou tyto druhy vázány.

Nepředpokládá se možné ovlivnění fauny a flóry vázané na tok Ostravice. Podmínkou bude dodržení opatření stanovených v kapitole D.4 a tím předcházení nestandardních stavů.

V poslední fázi výstavby je doporučeno provést ozelenění nezpevněných ploch, prostory v okolí sociálního zázemí a hlavních průjezdných komunikací, které tak budou současně plnit i funkci lapače prachu a tlumiče hluku.

Realizací záměru nedojde k zásahu do významných krajinných prvků. Nejbližším významným krajinným prvkem a zároveň prvkem ÚSES, je vodní tok Ostravice.

Dotčená lokalita není součástí zvláště chráněného území ani území zařazených do soustavy Natura 2000.

Lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na zdejší flóru, faunu ani ekosystémy.

7. Vlivy na krajinu

Umístění záměru je navrženo v zóně lehkého průmyslu, skladů a drobné výroby v katastrálním území Vítkovice. Nejedná se o záměr realizovaný ve volné krajině. Záměr v dotčené lokalitě nebude představovat významný vliv na zdejší krajinu, naopak svým charakterem podpoří průmyslový ráz lokality.

Dle vyjádření Magistrátu města Ostravy (viz příloha č. 1) je záměr v souladu s územním plánem města Ostravy. Dle vyjádření Útvaru hlavního architekta nejsou očekávány negativní vlivy na strukturu a využití předmětného území.

8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr se plánuje vybudovat v dostatečné vzdálenosti od obytné zóny k.ú. Vítkovice, nepředpokládá se vliv na hmotný majetek.

Doprava spojená se záměrem v období výstavby a přemístění nebude mít významný vliv na ul. Místeckou vzhledem k tomu, že se předpokládá využívání pouze komunikací uvnitř areálu. V období provozu se taktéž nepředpokládá významné ovlivnění ul. Místecké vzhledem k nízkému navýšení nákladní a osobní dopravy.

Vzhledem k umístění záměru se nepředpokládá vliv na kulturní památky.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizace hodnocené stavby nebude mít významný negativní vliv na *zdraví obyvatel*, bydlících v blízkosti posuzované lokality. Nepředpokládá se zvýšení zdravotních rizik působením hluku na obyvatele nejbližší okolní zástavby. Hluk emitovaný v období výstavby z prostoru staveniště rovněž nebude v okolí sledovaných výpočtových bodů nadlimitní.

Lze rovněž předpokládat, že imisní příspěvek v období výstavby hodnoceného záměru nebude významný a obyvatelé žijící v okolí lokality nebudou negativně ovlivněni imisemi znečišťujících látek.

Navrhovaný záměr nepředstavuje zdroj žádných organismů.

Připravovaný záměr přemístění slévárny barevných kovů nebude mít negativní socioekonomický vliv na obyvatele žijící v okolí dané lokality.

Jak vyplývá z předchozích textů, rozsah vlivů záměru na většinu složek životního prostředí (půda, horninové prostředí, podzemní voda, povrchová voda, biota) je nevýznamný.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

I přes blízkost státní hranice s Polskou republikou se s ohledem na rozsah a kapacitu záměru přeshraniční vlivy nepředpokládají.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Dle vyjádření Útvaru hlavního architekta je záměr v souladu s platným územním plánem obce Vítkovice (příloha č. 1).

Pro prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou navrhována následující opatření:

Technická opatření:

- hlavní technická opatření k minimalizaci nebo eliminaci negativních vlivů na životní prostředí plynou se zákonných předpisů. Veškerá činnost bude prováděna v souladu s projektovou dokumentací a s platnými právními předpisy České Republiky;

Opatření ve fázi přípravy a výstavby záměru

- stanovit plán opatření pro případ havárie,
- hlučné stavební práce provádět v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tedy pouze v době 7.00 - 21.00 hod,
- v době provádění stavebních prací zajistit vhodný způsob snížení sekundární prašnosti,
- důsledná kontrola technického stavu vozidel pro předcházení možné havárii a následnému úniku PHM nebo jiných ropných látek
- před zahájením stavebních prací (zemních prací) bude tato skutečnost oznámena Ostravskému muzeu v Ostravě, zároveň bude umožněna kontrola lokality.
- všechny plochy zasažené stavebními pracemi budou rekultivovány.

Opatření ve fázi provozu záměru

- nepřipustit provoz kriticky prašných míst s poškozeným nebo odstraněným filtrem;
- jakékoliv případné úkapy závadných látek neprodleně sanovat;
- zajistit využívání nebo odstraňování všech odpadů v souladu s platnou legislativou a Plánem odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje;
- nakládat s odpady vznikajícími v jednotlivých provozních souborech v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech;
- prašnost z plošných zdrojů v areálu snížit kropením a čištěním komunikací a manipulačních ploch, zejména v letních měsících;
- při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky zajistit seznámení zaměstnanců s nebezpečnými vlastnostmi těchto přípravků a zajistit vhodný způsob uložení těchto chemikálií (nad záchytnou vanou nebo jímkou);
- v případě archeologického nálezu bude tato skutečnost oznámena příslušnému památkovému ústavu a bude zajištěn záchranný archeologický výzkum;

Opatření ve fázi ukončení záměru

- demontovanou technologii odvézt k dalšímu technologickému využití v jiné lokalitě.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v červenci 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl -1,3 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v květnu 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +1,2 dB v porovnání s naměřenou hodnotou.

V daném případě je současně hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů a hluk dopravní (doprava po účelových komunikacích). Odchylka výpočtu bude tedy pravděpodobně v intervalu <-1,9; +1,9> dB.

V daném případě je současně hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů a hluk dopravní (doprava po účelových komunikacích). Odchylka výpočtu bude tedy pravděpodobně <-1,4; +1,4> dB. Použité programové vybavení HLUK+, v. 7.16 má integrovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku. Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu <-1,9; +1,9>.

Další neurčitosti, použité odhady a předpoklady jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách. Obecně platí, že při odborných odhadech byla vždy volena ta nejméně příznivá možnost. To znamená, že modelované, resp. odhadnuté vlivy na životní prostředí, jsou v této dokumentaci závažnější než ve skutečnosti budou.

Při vypracování oznámení se vycházelo z dostupných podkladů. Zájmová oblast, kde dojde k realizaci posuzovaného záměru, je dostatečně prozkoumána.

Toto oznámení bylo zpracováno na základě materiálů, informací a podkladů dodaných do 10.8.2007.

E. Porovnání variant řešení záměru

Záměr je na posuzované lokalitě navržen pouze v jedné variantě.

F. Doplnující údaje

- Příloha č. 1: Vyjádření k posouzení vlivů na ŽP z hlediska územního plánu Magistrátu města Ostravy Útvaru hlavního architekta (15.7.2007)
- Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k Natura 2000 (10.7.2007)
- Příloha č. 3: Materiálový tok DSBK (současný stav)
- Příloha č. 4: Dispozice současného stavu DSBK
- Příloha č. 5: Širší vztahy (www.mapy.cz)
- Příloha č. 6: Hluková studie
- Příloha č. 7: Dispozice nového řešení DSBK

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem záměru „Přemístění části slévárenské výroby společnosti Vítkovické slévárny, spol. s.r.o. – Divize slévárny barevných kovů“ je přestěhování stávajícího výrobního a strojního zařízení DSBK a využití nových prostor, jež jsou ve vlastnictví firmy Vítkovické slévárny, spol. s.r.o. Součástí záměru je taktéž dílčí modernizace stávajícího strojního zařízení firmy přičemž technologie výroby odlitků bude zachována.

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Ostravy. Pozemky k.č. 1125/2, 1071/72 a 1071/73 k.ú. plní funkci „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“.

Nový areál DSBK bude oddělen od ostatních divizí (oplocen) a bude zabírat plochu cca 8.270 m² z pozemku investora (vč. příjezdu do divize). Jedná se o stavbu umístěnou na pozemcích investora.

Pro umístění jednotlivých pracovišť provozu DSBK bylo rozhodující vypracování materiálového toku celým provozem. Hlavní materiálový tok odlitků se dělí na dvě samostatné větve: GL a OL. Obě hlavní větve začínají ve vsázkárně (příprava vsázky) a končí v expedici.

První vedlejší materiálový tok představuje uzavřený okruh formovacích směsí a prostředků a potřeb pro formování, který souvisí pouze s GL. Druhý vedlejší materiálový tok představuje instalaci odprašovacích zařízení a s tím související jímání a likvidace odprašků. Přehledný materiálový tok DSBK znázorňuje příloha č.3.

Pracoviště slévárny barevných kovů bude provozováno v nepřetržitém provozu. Pracoviště odstředivého lití a hrubovny je uvažováno v třísměnném provozu. Zbytek provozu se uvažuje v provozu dvousměnném.

Tabulka 20: Ovlivnění složek životního prostředí a veřejného zdraví v okolí záměru

oblast ovlivnění	způsob ovlivnění
obyvatelstvo vč. sociálně ekonomických vlivů	Záměr nebude mít negativní vlivy na obyvatelstvo, naopak se projeví mírně pozitivně rozšířením pracovních příležitostí.
narušení faktorů pohody	Narušení faktoru pohody bude spojeno s navýšením počtu průjezdu vozidel a výrobní činností v areálu Dolní oblasti. Toto se však netýká obyvatel žijících v nejbližší zástavbě.
zdravotní rizika	Realizace záměru nebude mít významný vliv na zdraví obyvatel, bydlících v blízkosti posuzované lokality; zvýšení zdravotních rizik v důsledku expozice hlukem z provozu záměru se nepředpokládá.
ovzduší a klima	Klima nebude ovlivněno; vlivy na ovzduší budou málo významné; v okolí hodnoceného záměru nelze předpokládat překračování imisních limitů v důsledku výstavby a provozu posuzované stavby.
hluková situace	Hladiny dopravního hluku se výstavbou, ani realizací uvedeného záměru nezmění; vlivem výstavby ani provozu linky nedojde k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době ani v nejhluchnější hodině noční.
povrchové a podzemní	Záměr nebude mít vliv na odtokové poměry v území ani na podzemní

vody	vody; ovlivnění hrozí v případě havárie; eliminace negativních vlivů bude dosaženo zajištěním nepropustnosti a těsnosti všech skladovacích a manipulačních ploch.
půda	Záměr nebude mít při standardním provozu žádný vliv na půdu; negativní dopad na půdu mohou mít havárie.
horninové prostředí a přírodní zdroje	Vzhledem k vysokému zabezpečení technologií proti znečištění horninového prostředí a přírodních zdrojů se nepředpokládá vliv záměru.
fauna, flóra, ekosystémy	Vzhledem k umístění záměru nedojde k ovlivnění biotopů na něž jsou vázány zvláště chráněné druhy; nedojde k zásahu do významných krajinných prvků; záměr nebude mít významný vliv na zdejší flóru, faunu ani ekosystémy;
krajina	Umístění divize slévárny barevných kovů v dotčené lokalitě nebude představovat významný vliv na zdejší krajinu.
hmotný majetek a kulturní památky	Vliv na kulturní památky se nepředpokládá.

Použité informační zdroje:

- Literatura č. 1: Studie (Studie - doplněk č.1) – Přemístění části slévárenské výroby, divize slévárny barevných kovů, kolektiv HPO a.s., 2007
- Literatura č. 2: CULEK, M. a kolektiv: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1996, ISBN 80-85368-80-3.
- Literatura č. 3: DEMEK, J. a kolektiv: Hory a nížiny. Československá akademie věd, Academia, Praha 1987
- Literatura č. 4: NEUHÄUSLOVÁ, Z. a kol. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Praha
- Literatura č. 5: QUITT, E. (1971): Klimatické oblasti Československa- Studia Geographica, Brno
- Literatura č. 6: Zákon č.114/1992 Sb. a další legislativní předpisy
- Literatura č. 7: Oznámení EIA - Průmyslový provoz na skladování a zpracování železných, neželezných kovů včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu, kolektiv RC EIA s.r.o., 2007

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – viz příloha č. 1.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění – viz příloha č. 2.

Datum zpracování oznámení: 22.8. 2007

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Rimmel, Chelčického 4, 702 00 Ostrava, tel. 596 114 440
osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993

Řešitelský tým:

Mgr. Andrea Dovicová, Horní Bludovice 29, 739 37, tel: 737 476 555

Ing. Jitka Kaslová, Horní 114, 700 30 Ostrava - jih, tel.: 777 138 755

Bc. Jan Krejzek, Makovského 4423/1, Ostrava, 708 00, tel.: 774 07 26 81

RNDr. Vladimír Suk, Konečného 1782/13, 715 00 Ostrava, tel.: 596 125 168