



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

**Odstavná plocha - Olešná**

Oznamovatel: TS a.s.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

[hpfm@hpfm.cz](mailto:hpfm@hpfm.cz), <http://www.hpfm.cz>

**Zpracovatelé:** Ing. Albín Magera  
Ing. Lucie Krtková  
Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava  
Ing. Jaroslav Vrána, AVAP

**Autorizovaná osoba:** Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov  
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

**Investor:** TS a.s  
**Datum:** červenec 2007  
**Číslo zakázky:** 6507-910-000  
**Počet vyhotovení:** 12  
**Počet stran:** 29

<b>OBSAH</b>	<b>STRANA</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>6</b>
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
B.2. Údaje o vstupech	8
B.2.1. Zábor půdy	8
B.2.2. Spotřeba vody	8
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	8
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	8
B.3. Údaje o výstupech	8
B.3.1. Ovzduší	8
B.3.2. Odpadní vody	9
B.3.3. Odpady	9
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	10
B.3.5. Rizika havárií	11
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>11</b>
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	11
C.1.1. Územní systém ekologické stability	11
C.1.2. Chráněná území	11
C.1.3. Významné krajinné prvky	12
C.1.4. Natura 2000	12
C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	13

C.1.6. Krajina, krajinný ráz	13
C.1.7. Obyvatelstvo	13
C.1.8. Staré ekologické zátěže	14
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	14
C.2.1. Klima	14
C.2.2. Ovzduší	15
C.2.3. Voda	15
C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry	17
C.2.5. Fauna a flora	17
C.2.6. Přírodní zdroje	17
C.2.7. Jiné	17
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	18
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>19</b>
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	19
D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví	19
D.1.2. Vlivy na životní prostředí	19
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	21
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	21
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	21
D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	22
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>22</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>22</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	22
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	22
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>23</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

TS a.s.

### **A.2. IČO**

60793716

### **A.3. Sídlo**

Frýdek-Místek, 17. listopadu 910, PSČ 73802

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Alena Hájková

TS a.s.

17. listopadu 910

738 02 Frýdek-Místek

tel.: 558 443 230; 731 196 600

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.1. Základní údaje**

#### **B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

Odstavná plocha - Olešná

Záměr se řadí k bodu 10.15 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu 100/2001 Sb. v platném znění „Záměry nedosahující příslušných limitních hodnot“, ve smyslu bodu 10.6 „Obchodní komplexy a parkoviště“.

#### **B.1.2. Kapacita záměru**

Plocha: 51,6 x 5,5 m, tj. 283,8 m<sup>2</sup>, 20 parkovacích stání

#### **B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj: Moravskoslezský  
obec, město: Frýdek-Místek  
katastrální území: Místek

#### **B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o novostavbu odstavné plochy s kapacitou 20 parkovacích stání, která je určena pro návštěvníky rekreačního a oddechového komplexu Olešná. Vzhledem k charakteru lokality a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby není v rozporu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

#### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Pro zajištění pohodlného přístupu návštěvníků do rekreační zóny Olešná je nutno zvýšit kapacitu parkovacích stání.

Parcela určená pro výstavbu č. 4486/98 není v současnosti využívána a je v majetku investora. Jedná se o zatravněnou plochu u příjezdové komunikace ke krytému aquaparku ze západní strany. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Nejblíže situovaný rodinný dům je na parcele p.č.4537/2 ve vzdálenosti 82 m severozápadně, nejbližší objekty určené k rekreaci jsou chatky na p.č. 4486/93, 4486/95, vzdálené od odstavné plochy 13 m jižním směrem.

Posuzovaná stavba je navržena v jediné variantě z hlediska lokalizace, použitého technického řešení i celkové kapacity.

### B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba odstavné plochy bude součástí rekreačního a oddechového komplexu Olešná. Je navržena odstavná plocha o velikosti 51,6 x 5,5 m o celkovém počtu parkovacích stání 20.

Odstavná plocha bude rozdělena do tří bloků. V prvním bloku bude 7 parkovacích stání o šířce 2570 mm, ve druhém bloku 10 stání o šířce 2450 mm a ve třetím bloku budou 3 stání o šířce 2400 mm. Délka všech parkovacích stání bude 5500 mm. Jednotlivé bloky budou od sebe odděleny zatravněným pásem o šířce 1 m, ve kterém bude umístěno pouliční osvětlení. Celková situace odstavné plochy je patrná z přílohy č. 4.

Plocha je spádována směrem k příjezdové komunikaci, srážková voda bude odtékat přes stávající uliční vpust' do stávající dešťové kanalizace.

#### Skladba konstrukčních vrstev odstavné plochy:

- zámková dlažba	80 mm
- suchá betonová směs	50 mm
- štěrkoдрť 0-63 mm	170 mm
- štěrkopísek 0-45 mm	200 mm
<hr/>	
- celkem	500 mm

### B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání stavebního povolení	09/2007
termín zahájení stavby	09/2007
termín uvedení do provozu	11/2007

### B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Místek.

### B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení, Magistrát města Frýdek - Místek – Stavební úřad.

Kolaudace stavby, Magistrát města Frýdek - Místek – Stavební úřad.

## **B.2. Údaje o vstupech**

### **B.2.1. Záběr půdy**

Pozemek dotčený výstavbou odstavné plochy p.č. 4486/98, katastrální území Místek, má výměru 553 m<sup>2</sup>. V současné době je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, využití pozemku jiná plocha, a není součástí zemědělského lesního ani půdního fondu. Na parcele se nevyskytují stromy ani keře, které by bylo nutno kácet.

### **B.2.2. Spotřeba vody**

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem posuzovaného záměru Odstavná plocha - Olešná nevznikají.

### **B.2.3. Surovinové a energetické zdroje**

Z hlediska provozu posuzovaného záměru vznikají pouze nároky na elektrickou energii.

Osvětlení nově vzniklé odstavné plochy bude provedeno pomocí 2 výbojkových svítidel umístěných na ocelových stožárech.

Předběžně uvažovaná potřeba instalovaného výkonu  $P_i = 1$  kW.

Provozní výkon  $P_p$  se předpokládá taktéž o hodnotě 1 kW.

### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná je dopravně napojen na místní komunikaci na ulici Nad Přehradou a dále na komunikaci Příborská, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatních okolních měst.

## **B.3. Údaje o výstupech**

### **B.3.1. Ovzduší**

Posuzovaná odstavná plocha neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší, bude mít bezprašný povrch. Ve venkovním prostředí nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Na ovzduší budou mít vliv pouze emise z mobilních zdrojů - automobilová doprava návštěvníků rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná. Dopravní napojení areálu bude realizováno po stávajících komunikacích zájmové lokality.

V červenci 2007 byla pro uvedený záměr zpracována rozptylová studie (TESO Ostrava) – viz. samostatná příloha č. 5. Pro výpočet bylo uvažováno zaplnění poloviny kapacity odstavné plochy osobními automobily během jedné hodiny, tj. příjezd 10 vozidel. Celkový obrat odstavné plochy se předpokládal 60 vozidel za den, tj. obrat 3 vozidel na jedno parkovací stání.



**Tabulka B1: Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací dle rozptylové studie**

Látka	Průměrné denní koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]			Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
PM <sub>10</sub>	0,036	50	< 0,1	0,0006	40	< 0,1	~45	< 0,1
NO <sub>2</sub>	0,082 <sup>*)</sup>	200	< 0,1	0,0011	40	< 0,1	~ 25	< 0,1
CO	1,6 <sup>**)</sup>	10 000	< 0,1	0,02	-	-	~ 500 (odhad)	< 0,1
Benzen	-	-	-	0,00029	5	<0,1	~ 3 (odhad)	< 0,1

\*) Maximální hodinové koncentrace [µg/m<sup>3</sup>]

\*\*\*) Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [µg/m<sup>3</sup>]

### B.3.2. Odpadní vody

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru.

Při provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat splaškové odpadní vody ani jiné odpadní vody, kromě vod dešťových.

Dešťová voda z odstavné plochy bude svedena přes stávající uliční vpustě do stávající dešťové kanalizace a přes stávající odlučovač lehkých kapalin do stoky DN 300, která ústí do odtoku z nádrže Olešná.

### B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. č.381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1) nebo recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2).

**Tabulka B2: Odpady vznikající při výstavbě záměru**

kód odpadu	kategorie odpadu	název druhu odpadu	způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

Odpady vznikající při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

**Tabulka B3: Odpady vznikající při provozu záměru**

kód odpadu	kategorie odpadu	název druhu odpadu	způsob nakládání
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neobsahující nebezpečné látky (venkovní osvětlení)	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba přilehlé zeleně)	2,4
200303	O	Uliční smetky	1

Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Tyto produkované odpady budou upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Součástí programu musí být také návrh provozního řádu sběru, třídění, odděleného skladování a nezávadný způsob jejich odstraňování. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

### B.3.4. Hluk, vibrace, záření

#### *Hluk*

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické limity hluku pro dané prostředí.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní nebo noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení (pro daný záměr je korekce  $\pm 0$  dB).

Při výstavbě odstavné plochy budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

V červnu 2007 byla pro předložený záměr zpracována akustická studie (AVAP, samostatná příloha č. 6) která posuzuje rušivý hluk ve venkovním prostoru při běžném provozu odstavné plochy na nejbližší obytnou zástavbu – RD na parcele č.4506 severozápadně a nejbližší rekreační zástavbu – domky určené k rekreaci na p.č. 4486/93, 4486/95 ve vzdálenosti 13 m jižním směrem.

Předpokládaná hladina hluku odpovídající tomuto počtu parkovacích stání při uvažovaném počtu 60 průjezdů osobních vozidel od 8:00 do 22:00 byla v jednotlivých referenčních bodech stanovena:

- č.1 RD, p.č. 4506; výška + 3 m  $L_{DP1-1} = 29,6 \pm 3$  dB(A)
- č.2 chatka, p.č. 4486/93; výška + 2 m  $L_{DP2-1} = 46,3 \pm 3$  dB(A)
- č.3 chatka, p.č. 4486/95; výška + 2 m  $L_{DP3-1} = 46,1 \pm 3$  dB(A)

Uvedené předpokládané hladiny hluku z posuzované odstavné plochy v referenčních bodech nepřekračují nejvyšší přípustnou hladinu hluku ve venkovním prostoru pro denní dobu 50 dB.

#### *Vibrace*

Hodnocený záměr nebude obsahovat žádné zdroje vibrací.

### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Odstavná plocha neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

#### **B.3.5. Rizika havárií**

Stavba a provoz odstavné plochy - Olešná představuje minimální riziko havárie.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

S ohledem na technické řešení plochy je použitá technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Rizika havárií vyplývají z toho, že zde bude probíhat doprava do rekreačního a oddechového komplexu. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními. Dopravním rizikům lze čelit mj. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovištích, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **C.1.1. Územní systém ekologické stability**

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Nejbližšími stávajícími prvky územního systému ekologické stability jsou:

- nadregionální biocentrum Hukvaldy (cca 400 m jihozápadně)
- nadregionální biokoridor Hukvaldy – K98 (cca 1,4 km severozápadně)
- nadregionální biokoridor K100 – K147 (cca 3,3 km východně)
- regionální biocentrum 1969 Lipina (cca 1,4 km severně)
- regionální biocentrum 1970 Staříč (cca 4,2 km severně)
- regionální biocentrum 140 Údolí Morávky (cca 5 km východně)
- regionální biocentrum 139 Metylovická hůrka (cca 4,4 km jihovýchodně)
- regionální biokoridor 1557 Hukvaldy – Metylovická hůrky (osa cca 4 km J)
- lokální biokoridor Hraniční (cca 1,0 km jižně)
- lokální biocentrum Hraniční (cca 2,5 km jihovýchodně)

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma nadregionálního biokoridoru vedoucího kolem řeky Ostravice.

#### **C.1.2. Chráněná území**

V zájmovém území pro výstavbu posuzovaného záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 14 km jižně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 13,5 km jihozápadně.

**Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území:**

číslo	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní památky</b>						
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu.	8 km, JZ
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	8 km, SVV
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	5 km, SZ
1333	Pod hukvaldskou oborou	Kozlovice	0,42	1990	Lokalita pérovníku pštrosího	8 km, JJZ
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	7 km, V
<b>přírodní rezervace</b>						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	4,5 km, JJZ
1336	Rybníky	Kozlovice	7,32	1990	Přirozené lesní porosty s prameništi a rašelinnou loukou	10 km, J

**C.1.3. Významné krajinné prvky**

Nejbližším „evidenčním“ významným krajinným prvkem je 01/2-40-T plážová rekreační louka nacházející se cca 250 m jihovýchodně od zájmové lokality (na břehu přehrady Olešná). Jedná se o VKP neregistrovaný dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, tento VKP je vedený pouze v evidenci Magistrátu města Frýdek-Místek. Na této plážové rekreační louce se vyskytují běžné druhy lučních trav, jetele a lučních bylin (kopretiny, zvonky, pryskyřníky, kohoutek apod.) a roztroušené solitéry listnáčů (jeřáb obecný).

**C.1.4. Natura 2000**

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 12 km severozápadně, ptačí oblast Beskydy je vzdálena od lokality záměru cca 11 km jižním směrem. Nejbližší evropsky významné lokality jsou uvedeny dále, žádná z nich nebude záměrem ovlivněna.

- Řeka Ostravice (CZ 0813462) ve vzdálenosti cca 3,2 km severovýchodně
- Niva Morávky (CZ 0810004) ve vzdálenosti cca 5 km východně
- Paskov (CZ 0813463) ve vzdálenosti cca 7 km severně
- Hukvaldy (CZ 0813447) ve vzdálenosti cca 7 km jihozápadně

### **C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se vzhledem k charakteru zájmové lokality nepředpokládají.

### **C.1.6. Krajina, krajinný ráz**

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Vodní nádrž Olešná má velký význam vodohospodářský, rekreační, estetický a klimatický. Má i význam jako zastávka pro mnohé ptáčích druhy na tradiční tahové cestě údolím řeky Ostravice.

Ekologicky hodnotné trvalé travní porosty s vysokou biodiverzitou, ať už trav či dalších bylinných druhů v zájmových katastrech neexistují. Svým druhovým složením se tomuto stavu mohou blížit některé louky u přehrady Olešná, konkrétně pláž a část východního břehu. Jinak jsou louky v území různě zorávány nebo je orná půda naopak ponechána úhorem, případně jsou na ní vysety některé druhy trav. Na loukách se vyskytuje většina běžných bylinných druhů, včetně např. bodláků, křenu, celíku či kopřivy. Pokud se louky přestanou kosit, jsou rychle znehodnoceny ruderalními druhy rostlin.

Vodní nádrž Olešná slouží v letní sezóně jako hlavní rekreační oblast pro obyvatele Frýdku-Místku i dalších regionů. Při výstavbě vodní nádrže se s rekreací počítalo, byly zde provedeny úpravy pláží, postaveny restaurace a občerstvující stánky, kempink, loděnice. Rekreační zařízení jsou soustředěna na severozápadním okraji vodní nádrže, kde jsou příznivé terénní podmínky. V minulých letech zde byl vzhledem ke špatné kvalitě vody v nádrži, postaven letní aquapark, který byl v loňském roce doplněn krytou částí s celoročním provozem.

### **C.1.7. Obyvatelstvo**

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. Je obcí s rozšířenou působností a obcí s pověřeným obecním úřadem. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst v posledních 30. letech. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Zelinkovice, Lysůvky). Ke dni 22.6.2007 bylo ve městě Frýdek-Místek 66 407 obyvatel (server Města a obce online), průměrný věk 34,1 let.

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k rekreačnímu nebo sportovnímu využití. V blízkosti zájmového území je postaveno několik rekreačních objektů (chatek), restaurace a občerstvující stánky a areál aquaparku.

### C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadnímu využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

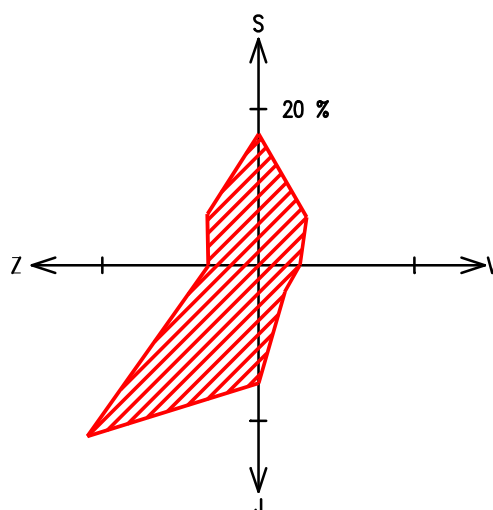
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku – Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400mm – 450mm
Srážkový úhrn v zimním období	200mm – 250mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu (dle měření v letech 1901 – 50) na stanici Frýdek – Místek (290 m n.m.) je 8,2 °C a průměrný roční úhrn srážek podle měření ve stejném období na stanici Frýdek – Místek činí 811 mm.

**Tabulka C2: Zastoupení větru v celkové větrné růžici (%)**

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
16,82	8,70	5,31	4,80	15,10	31,00	6,40	9,29	2,58	100,00



### C.2.2. Ovzduší

Umístění města podporuje velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Značné znečištění ovzduší na severovýchodní Moravě nastává především v souvislosti s výraznou koncentrací velkých průmyslových zdrojů emisí. Na vysoké koncentrace imisí tuhých znečišťujících látek v ovzduší má významný vliv také sekundární prašnost z nerekulivovaných antropogenních ploch vzniklých v souvislosti s těžbou černého uhlí.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na nejbližší měřicí stanici TFMI Frýdek-Místek (3,3 km V od lokality záměru).

**Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)**

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>
TFMIA Frýdek-Místek	9,2	23,0	48,7	31,8

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší ve Frýdku-Místku mají emise z velkých zdrojů ležících v okolí města a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací automobilové dopravy. Mezi nejvýznamnější regionální zdroje znečišťování ovzduší patří Mittal Steel Ostrava a.s., ČEZ, a.s., Biocel Paskov, Válcovny Plechu FM atd.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2005 (Věstník MŽP, ročník XVII, částka 1, leden 2007) je Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území působnosti stavebního úřadu Frýdek-Místek došlo k překročení roční hodnoty imisního limitu pro PM<sub>10</sub> na 54,4 % plochy území, denního imisního limitu pro PM<sub>10</sub> na 100,0 % plochy území. K překročení hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren B(a)P na 97,1 % plochy území.

### C.2.3. Voda

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km<sup>2</sup> – náleží jeho největší část – 5 295 km<sup>2</sup> – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí

Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Areál pro výstavbu rekreačního zóny se nachází na pravém břehu vodní nádrže Olešná (od hráze). Tato oblast spadá do dílčího povodí řeky Ostravice.

Řeka Ostravice vzniká soutokem Černé a Bílé Ostravice. Svými pramenitými toky odvodňuje část Moravskoslezských Beskyd. Celý tok má severní směr a vlévá se do řeky Odry, která pak po dalších 11 km toku překračuje státní hranici s Polskem.

Městem Frýdek-Místek protéká hlavní tok řeky Ostravice, do které se vlévá řeka Morávka, a dále zde teče řeka Olešná. Řeka Olešná patří mezi toky s nejvyššími hodnotami ročních srážek a s nejvyššími specifickými odtoky. Pramení v zalesněné horské části území v Dragunkách na okraji obce Lhotka a pokračuje směrem na sever do vodní nádrže Olešná a odtud teče téměř rovnoběžně s řekou Ostravicí, do které za Paskovem z levé strany ústí. Její délka je 21,3 km.

$Q_{355}$  v profilu pod nádrží Olešná je 0,063 m<sup>3</sup>/s. Vodní tok Olešná byl sledován a vyhodnocen ve 3 profilech. Kvalita vody je ovlivněna především vypouštěními splaškovými vodami z přilehlých obcí. V organickém znečištění podle BSK<sub>5</sub> a CHSK<sub>Cr</sub> spadají všechny 3 sledované profily do třídy II. Stejně tak II. třídou je tok ve všech 3 profilech klasifikován rovněž v ukazatelích N-NH<sub>4</sub> a N-NO<sub>3</sub>, zatímco obsah P<sub>c</sub> je ve všech sledovaných profilech hodnocen III. jakostní třídou. Tok vykazuje ve všech profilech konduktivitu vody na úrovni třídy II. Imisní limity pro povrchové vody jsou dodrženy ve všech profilech v ukazatelích BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>Cr</sub>, N-NO<sub>3</sub> a teplota vody, v ukazateli N-NH<sub>4</sub> vyhovují 2 sledované profily, v ukazateli pH vyhovuje limitu pouze 1 profil a v ukazateli P<sub>c</sub> imisní limit dodržen není v žádném ze sledovaných profilů.

Vodní nádrž Olešná na řece Olešné byla vybudována v letech 1960 až 1964 v rámci tzv. plánu výstavby malých vodních nádrží. Je součástí tzv. Ostravského uzlu vodohospodářské soustavy povodí Odry. Jejím účelem bylo krytí potřeb vody pro průmysl, zajištění minimálních průtoků v řece Olešné pod nádrží, povodňová ochrana Paskova, rekreace a chov ryb. Po výstavbě závodu Biocel v Paskově se nádrž stala významným zdrojem provozní vody pro tento kombinát.

#### Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry. V tomto rajonu převažuje zastoupení pelitických sedimentů, které nepříznivě ovlivňují hydrogeologické vlastnosti prostředí. Horninové prostředí je buď téměř propustné nebo se uplatňuje v různé míře propustnost puklinová.

V závislosti na geologické stavbě jsou podle charakteru stupně zvodnění vymezeny oblasti s odlišnými hydrogeologickými vlastnostmi. Kolem toku Ostravice a částečně i Olešné a severně od toku Morávky je v území výrazný hydrogeologický kolektor. Na území Slezské jednotky – bašské facie – se nachází ukloněný a zvrásněný regionální izolátor frýdeckých vrstev. Podle „Územního průmětu významných prvků krajiny“ se u Frýdku – Místku nachází i vydatnější nádrž podzemní vody v depresích v podloží kvartélních uloženin.

#### Zdroj vody v oblasti

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu.



#### C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Území Frýdku - Místku náleží do systému Alpsko-Himalájského, subsystému Karpaty, k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří a celku Podbeskydská pahorkatina.

Území Frýdku – Místku patří k flyšovému pásmu, pro které je charakteristické jednotvárné střídání lavic pískovců s vrstvami jílovitých břidlic a slínů (tzv. karpatský flyš). Vývoj tohoto mocného souvrství začíná ve svrchní křídě a starších třetihorách, kdy vznikla v předpolí vnitřních Karpat rozsáhlá předhlubeň geosynklinálního rázu postupně vyplňovaná mořskými uloženinami. Flyšová souvrství byla v miocénu vyvrásněna a zasunuta jako mohutné příkrovy až na neogén Vněkarpatské předhlubně.

Území Frýdku – Místku náleží k Podslézské jednotce, charakterizované svrchnokřídovými slíný - frýdeckými vrstvami (jílovce a jíly většinou vápnité, místy s lavicemi pískovce) a podmenilitové paleogenní souvrství (jíly a jílovce zčásti vápnité a v některých polohách pestré). Dále jsou pro Frýdek – Místek významné sedimenty podél toků Ostravice, Morávky a Olešné, hlavně fluviální sedimenty (štěrk) nižšího údolního terasovitého stupně, těsně kolem toků pak fluviální sedimenty (štěrk) říčních koryt a na vnějším okraji nivy pak fluviální, převážně písčitohlinité sedimenty nerozlišené.

Podloží na levém břehu přehrady Olešná je tvořeno pískovcem s menšími vložkami slepence a břidlice. Údolí a pravý břeh je tvořen jílovcem. Skalní podklad je překryt aluviálními sedimenty, proluviálními štěrky a spraší (na pravém svahu), svahovými hlínami a hlinitou, kamenitou sutí (levý břeh)

Lokalita není kontaminována závadnými látkami. Pozemek není součástí lesního ani zemědělského půdního fondu.

#### C.2.5. Fauna a flora

Fytocenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím „tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alneta glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují, zájmové území se rovněž nedotýká ochranného pásma žádného lesního porostu. Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, nebo silně ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/92 Sb., zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### C.2.6. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 31.5.2007) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Na posuzované území nezasahuje žádná ložisková výhradní plocha, lokalita neleží na území žádného dobývacího prostoru ani v poddolovaném území.

#### C.2.7. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část Moravskoslezského kraje je charakterizován seismickým ohrožením 7.stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  0,085 g podle EUROKÓDU 8.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Zájmové území leží na severozápadním okraji vodní nádrže Olešná, která má velký význam vodohospodářský, rekreační, estetický a klimatický. Má i význam jako zastávka pro mnohé ptačí druhy na tradiční tahové cestě údolím řeky Ostravice.

Některé louky u přehrady Olešná, konkrétně pláž (cca 250 m jihovýchodně od zájmové lokality) a část východního břehu se svým druhovým složením nejvíce přibližují ekologicky hodnotným travním porostům s vysokou biodiverzitou.

Vodní nádrž Olešná slouží v jako rekreační oblast pro obyvatele Frýdku-Místku i dalších regionů nejen v letní sezoně, ale po výstavbě kryté části aquaparku po celé roční období.

Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k rekreačnímu nebo sportovnímu využití. Území není v současnosti využíváno. V jeho blízkosti je postaveno několik rekreačních objektů (chatek) a areál krytého a venkovního aquaparku.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stanicí TFMIA, která je umístěna v areálu bývalého dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry ( $\text{SO}_2$ ), oxidů dusíku ( $\text{NO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ ) a prachové částice  $\text{PM}_{10}$ . Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2005 (Věstník MŽP, ročník XVII, částka 1, leden 2007) je Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Jedinou ovlivněnou složkou životního prostředí po realizaci záměru v dotčeném území bude hluku a ovzduší. Kvalitu ovzduší a akustického pozadí budou ovlivňovat emise z dopravy. Po realizaci záměru dojde ke zvýšení dopravy o cca 60 osobních automobilů denně v době provozu celého rekreačního a oddechového komplexu (v letních měsících).

Plocha je spádována směrem ke stávající silnici. Při provozu posuzovaného záměru budou vznikat pouze dešťové vody, které budou přes uliční stávající uliční vpustě a odpovídající odlučovače ropných látek svedeny do dešťové kanalizace.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zónu. Obyvatelé nejbližší obytné zástavby situované podél komunikace Nad Přehradou budou částečně ovlivněni výstavbou uvedeného záměru. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v sušším období vyšší prašností na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv samotného záměru dlouhodobý. Bude spočívat ve zvýšení produkce výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Počet obyvatel zasažených vlivy uvažovaného záměru nelze s přesností stanovit. Nejvíce budou ovlivněni obyvatelé nejbližší situovaných obytných objektů a obyvatelé žijící kolem příjezdových komunikací.

V letních měsících je zájmová lokalita poměrně atraktivní oblastí pro rekreaci již nyní. Při provozu posuzovaného záměru by nemělo dojít k výraznému nárůstu negativních vlivů oproti stávajícímu stavu. Dojde ke zlepšení kultury parkování v dané lokalitě.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

#### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

##### *Vlivy na ovzduší a klima*

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezoována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Provozem záměru se podle rozptylové studie (viz. samostatná příloha č. 5) očekává velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti příjezdové komunikace od ulice Nad Přehradou komunikací a na odstavné ploše. Vypočtené hodnoty koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění.

V posuzované lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity pro  $PM_{10}$ , nicméně maximální příspěvek denních koncentrací  $PM_{10}$  v celé lokalitě byl vypočten na  $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , jde tedy o podíly řádově tisícin procenta, což je zanedbatelné. Provoz areálu nebude mít téměř žádný vliv na případné překračování imisních limitů  $PM_{10}$  v oblasti.

Maximální příspěvek hodinových koncentrací  $NO_2$  v celé lokalitě byl vypočten cca  $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace  $NO_2$  vlivem posuzovaných zdrojů je cca  $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace výrazně pod  $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Při současném imisním pozadí  $NO_2$  přibližně  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude navýšení imisních koncentrací  $NO_2$  zanedbatelné a rozhodně nedojde k překročení imisních limitů.

U CO je maximální vypočtená hodnota  $1,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je proti hodnotě imisního limitu ( $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) velmi nízký příspěvek. Při odhadovaném imisním pozadí kolem  $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude po realizaci záměru osmihodinový průměr koncentrací CO v posuzované lokalitě prakticky beze změny.

Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu byly vypočteny řádově v desetitisícinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , u nejbližší zástavby ještě až o řád méně. Při uvažovaném imisním pozadí cca  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a nedojde k překročení imisního limitu pro benzen ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

### ***Vlivy hluku***

Nejbližší obytná zástavba, rodinný domek, p.č. 4506, je vzdálena 82 m severozápadním směrem a nejbližší rekreační objekty, chatky, p.č. 4486/93, 4486/95 jsou lokalizovány 13 m jižně od odstavné plochy.

Z kontrolních výpočtů provedených zpracovatelem hlukové studie (Ing. Vrána, AVAP, viz. samostatná příloha č. 6) vyplývá, že hluková situace u nejbližší obytné a rekreační zástavby nebude negativně ovlivňována. Provoz nových parkovacích stání posuzované odstavné plochy ani s ním spojená doprava nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č. 148 /2006 ze dne 15.3.2006 budou dodrženy.

### ***Vlivy na vodu***

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby a provozu záměru nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Dešťové vody z odstavné plochy budou odvedeny přes uliční vpustě a odpovídající odlučovače ropných látek do dešťové kanalizace.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

### ***Vlivy na půdu, území a geologické podmínky***

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- odstavná plocha bude mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a

nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na faunu a flóru***

Posuzované území se nachází v areálu již dříve využívaném k rekreaci. Zde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu nebo by byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Posuzovaný záměr tyto složky životního prostředí neovlivní.

### ***Závěr***

Vlastní provoz záměru má minimální negativní vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Realizací dojde pouze k určitému zvýšení hluku a ke zvýšení emisí z dopravy, zvýšení množství srážkových vod a odpadů, vše v zanedbatelné míře.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají převážně z obecných dopravních rizik. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikacích a na parkovištích, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů by měly být minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou provedena opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále je třeba při výstavbě

- omezit skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- neprovádět s výjimkou denní údržby údržbu mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nedoplňovat PHM na nezabezpečených plochách
- omezit rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,

- v maximální možné míře používat stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí kropit komunikace v areálu stavby a případně také kropit místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště čistit dopravní prostředky a mechanismy, které budou opouštět areál stavby,
- zajistit, aby všechna použitá stavební mechanizace byla v dobrém technickém stavu, byla průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – viz příloha č. 2

Situace stavby 1:1000 – viz příloha č. 3

Koordinační situace 1:150 – viz. příloha č. 4

##### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Posuzovaný záměr „Odstavná plocha - Olešná“ je plánován pro zajištění pohodlného přístupu návštěvníků do stávající rekreační zóny Olešná. Umístění stavby není v rozporu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek.

Jedná se o novostavbu odstavné plochy s kapacitou 20 parkovacích stání, určených pro návštěvníky rekreačního a oddechového komplexu Olešná. Parcela určená pro výstavbu č. 4486/98 není v současnosti využívána a je v majetku investora TS a.s. Frýdek-Místek. Jedná se v současné době o zatravněnou plochu u příjezdové komunikace ke krytému aquaparku ze západní strany.

Nejbližší obytná zástavba se nachází 82 m severozápadně – rodinný dům na parcele 4506, nejbližší rekreační objekty, chatky, p.č. 4486/93, 4486/95 jsou lokalizovány 13 m jižně od odstavné plochy.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Dopravně bude odstavná plocha napojena místní komunikací na komunikaci Nad Přehradou a dále na ulici Příborská, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a dalších měst.

Odstavná plocha bude rozdělena do tří bloků. V prvním bloku bude 7 parkovacích stání o šířce 2570 mm, ve druhém bloku 10 stání o šířce 2450 mm a ve třetím bloku budou 3 stání o šířce 2400 mm. Délka všech parkovacích stání bude 5500 mm. Jednotlivé bloky budou od sebe odděleny zatravněným pásem o šířce 1 m, ve kterém bude umístěno pouliční osvětlení. Povrch plocha bude řešen zámkovou dlažbou, plocha bude spádována ke stávající příjezdové komunikaci.

Posuzovaný záměr bude napojen na veřejné inženýrské sítě (kanalizace, elektrická energie). Dešťové vody budou přes uliční vpustě na stávající komunikaci a stávající odlučovače ropných látek vypouštěny do dešťové kanalizace.

Výstavba ani provoz významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě. Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečištění volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby. Při provozu bude lokalita ovlivněna pouze emisemi z dopravy, jak vyplývá ze zpracované rozptylové studie, imisní přínos nově budovaného záměru je zanedbatelný.

Nejvyšší přípustná hladina hluku ve venkovním prostoru bude v jednotlivých referenčních bodech (nejbližší obytné a rekreační objekty) dodržena.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Výstavbou ani provozem nové odstavné plochy nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody podle zákona č.114/1992 Sb.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování nebo využívání vzniklých odpadů se bude řídit platnými právními předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

### Přílohy ve svazku:

**Příloha č. 1:** Vyjádření k záměru odstavné plochy na pozemku p.č. 4486/98, k.ú. Místek, lokalita Olešná; Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního a ekonomického rozvoje, 1 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Situace stavby 1:1000, 1 A4

**Příloha č. 4:** Koordinační situace 1:150, 2 A4

### Samostatné přílohy:

**Příloha č. 5:** Rozptylová studie, TESO Ostrava, 07/2007, 22 A4

**Příloha č. 6:** Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána – AVAP, 06/2007, 8 A4



**Příloha č. 1:** Vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku z hlediska územně plánovací dokumentace



**MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU**  
 ODBOR ÚZEMNÍHO A EKONOMICKÉHO ROZVOJE  
 Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22

VÁŠ DOPIS ZN.: 931/1015/2007  
 ZE DNE: 05.06.2007  
 NAŠE ZN.: OÚER/2007/1677/BH  
 VYŘIZUJE: Ing. arch. Břachová Zuzana  
 TEL.: 558 609 275  
 FAX: 558 609 166  
 E-MAIL: brachova.zuzana@frydek-mistek.cz  
 DATUM: 11.07.2007

**TS a.s.**  
 Ing. Jaromír Kohut  
 Tř. 17. listopadu 910  
 738 01 Frýdek-Místek

**Vyjádření k záměru odstavné plochy na pozemku p.č. 4486/98, k.ú. Místek, lokalita Olešná**

Vážený pane řediteli,

odbor územního a ekonomického rozvoje města Frýdku-Místku k umístění odstavné plochy na pozemku p.č. 4486/98, k.ú. Místek. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem zóny Olešná.

S pozdravem

Magistrát města Frýdku-Místku  
 odbor územního a ekonomického rozvoje  
 Radniční 1148  
 738 22 Frýdek-Místek

  
 Ing. Petr Šabrník  
 vedoucí odboru  
 územního a ekonomického rozvoje

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

