

Bohuslav Mrózek
739 95 Bystřice

HALA STAVEBNÍ MECHANIZACE BOHUSLAV MRÓZEK

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Místo pro novou halu



Místo pro rozšíření parkoviště

Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:

OSA projekt s.r.o., Ostrava (zpracovatelé dokumentace pro územní řízení, 07/2007)
Ing.Petr Fiedler (zpracovatel rozptylové studie, 07/2007)

07/2007

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
II. Údaje o vstupech	15
1. Zábor půdy	15
2. Odběr a spotřeba vody	16
3. Surovinové a energetické zdroje	16
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
III. Údaje o výstupech	18
1. Množství a druh emisí do ovzduší	18
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	25
3. Kategorizace a množství odpadů	27
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	28
5. Hluk	29
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	37
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	37
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	37
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	37
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	37
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	

- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 38

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí 41

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 42
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 42
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice 42
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 42
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů 42

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy) 43

F. Doplnující údaje 43

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení 43
2. Další podstatné informace oznamovatele 43

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru 43

H. Příloha 46

Vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

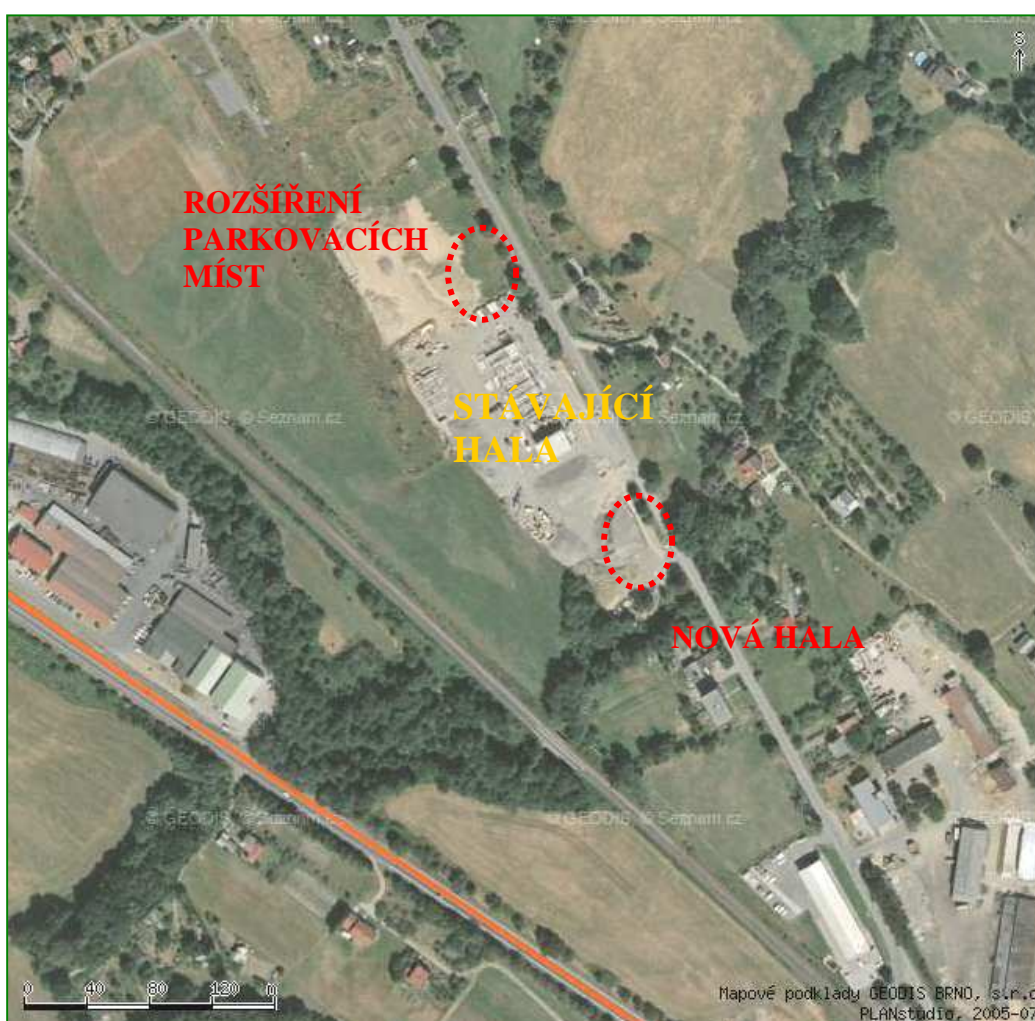
Části F. a H. uvedeny v příloze

Úvod

Pro stavbu „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod 10.15 Bod 10.15 Záměry, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny = dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.



Místo situování areálu firmy Bohuslav Mrózek, v němž bude realizována nová hala včetně rozšíření stávajících parkovišť - na snímku je již rozestavěný stávající areál

A. Údaje o oznamovateli

Investor	Bohuslav Mrózek
Zastoupený	Bohuslav Mrózek
Sídlo	739 95 Bystřice 1361
IČO	10600833
DIČ	CZ 10600833
Oznamovatel	OSA projekt s.r.o.
Sídlo	Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO	47155337
DIČ	CZ47155337
Statutární zástupce	Ing. arch. Martin Chválek Ing. arch. Aleš Vojtasík tel. 595693200 osa@osa-ostrava.cz
Oprávněný zástupce oznamovatele	Ing. arch. Aleš Vojtasík ve věcech technických Ing. Dušan Skula tel. 595693223
Projektant	OSA projekt s.r.o.
Sídlo	Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO	47155337
DIČ	CZ47155337
Statutární zástupce	Ing. arch. Martin Chválek Ing. arch. Aleš Vojtasík tel. 595693200 osa@osa-ostrava.cz

B. Údaje o záměru**1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu 10.15 Záměry podle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto hodnoty v příloze uvedeny.

Předmětný záměr (jeho podlimitní stav) je uveden v bodě:

- 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Součástí stavby jsou nová parkovací stání – 26 + 17 stání a nová hala o zastavěné ploše 1 129 m².

2. Kapacita (rozsah) záměru

Zastavěná plocha	1 129 m ²
Obestavěný prostor	12 214 m ³
Počet nových parkovišť	
- před halou mechanizace	17 ks
- prodloužení stáv.parkov. před administrativní halou	26 ks
Zahájení stavby	2007
Dokončení stavby a kolaudace	2008

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
 Obec Bystřice
 Katastrální území Bystřice nad Olší , p.č. 3119/1,
 4579/11, 4579/12

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Stavba bude součástí již provozovaného areálu firmy Bohuslav Mrózek. Záměrem investora je doplnit stávající areál o halu, určenou pro odstavení těžké stavební mechanizace, včetně příslušenství strojů a rozšíření zpevněných ploch a parkovacích ploch.

Základním objektem stávajícího areálu je provozní hala o rozměrech 75,20 x 20,00 m s opravárenskou dílnou, administrativně správní částí s kancelářemi a sociálně hygienickou částí se šatnami, umývárny a WC.

Kromě uvedeného objektu bude součástí rovněž nová skladová hala, která je v současnosti projekčně připravována.

V areálu je v současnosti rovněž umístěno výdejní místo PHM s uskladňovací nádrží PHM. Toto výdejní místo podléhalo před stavbou režimu zák.č. 100/2001 Sb. a proběhlo zjišťovací řízení (Závěr zjišťovacího řízení – Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 25.11.2005, zn. 27599/2005/ŽPZ/Šub/0006). V současnosti již bylo výdejní místo realizováno a je v provozu.

Stávající stav území



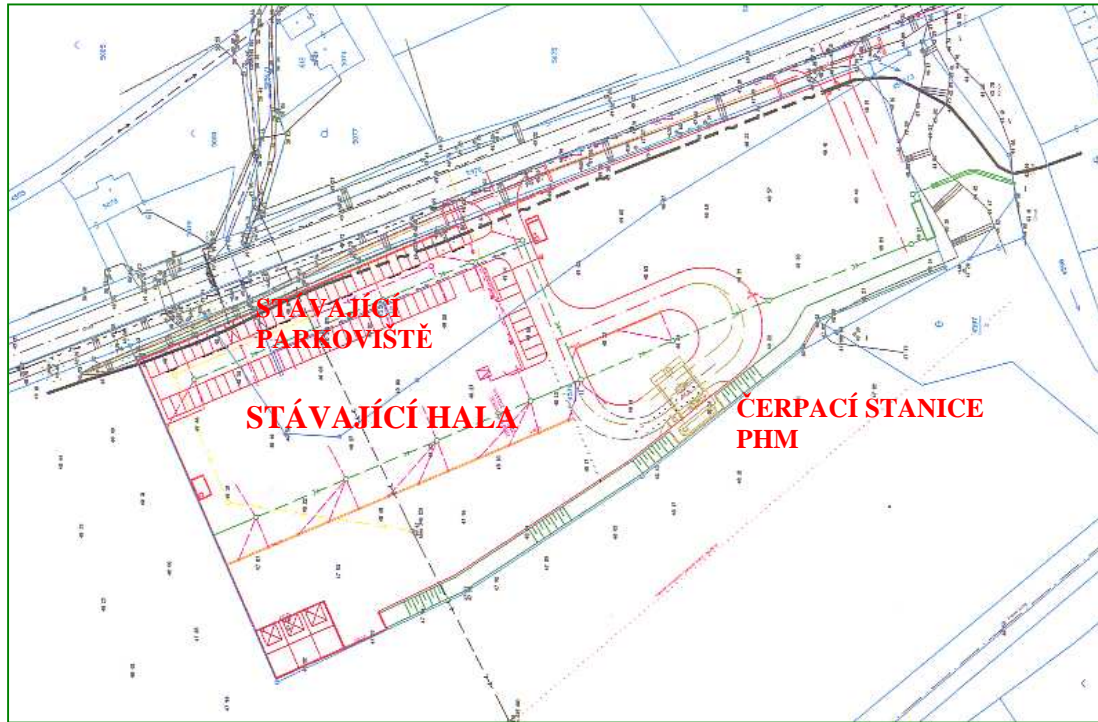
Již realizovaná část provozního areálu včetně parkovišť



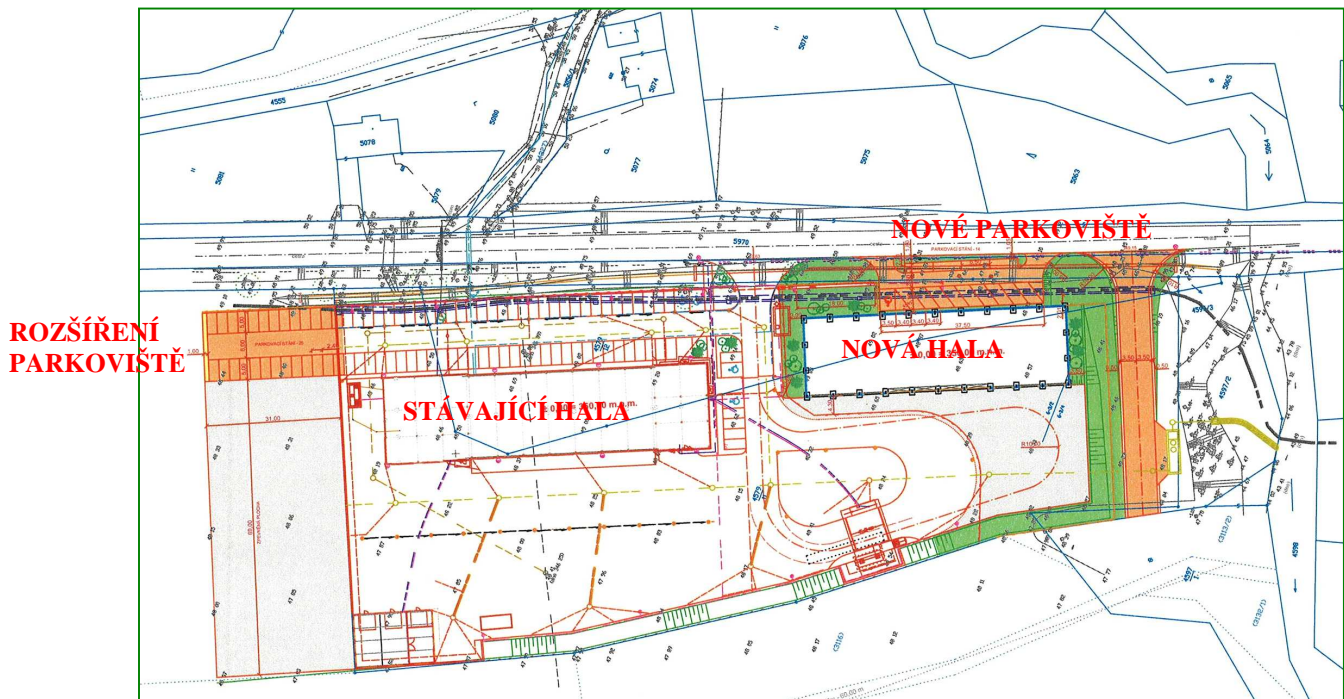
Výdejní místo PHM

Areál firmy Bohuslav Mrózek se nachází na území obce Bystřice, v k.ú. Bystřice nad Olší. Záměr není kumulován s jinými novými záměry v okolí, stavba je samostatně řešenou částí provozního areálu firmy Bohuslav Mrózek a doplňuje funkčně stávající provoz v předmětném území.

Stávající stav firmy, který je v současnosti v provozu



Hala stavební mechanizace firmy Bohuslav Mrózek – Bystřice – vymezení nové haly a rozšíření počtu parkovišť



Realizována bude nová hala, jedná se o nevýrobní jednopodlažní halový objekt, umístěný na parcele č. 4579/11 a 4579 /12, který bude sloužit pro stavební mechanizaci firmy Bohuslav Mrózek.

Prostor pro novou halu



Dispozičně se jedná o volnou halovou plochu bez dispozičního členění, přístupnou řadou sekčních vrat směrem z areálu. Pro manipulaci s těžkými díly stavební mechanizace bude po celé délce haly provozován jeřáb o nosnosti 10 t.

Stavba haly stavební mechanizace bude součástí již stávajícího areálu, který je vybaven potřebnou technickou infrastrukturou. Stavba bude napojena na místní komunikaci š. 6,00 m stávajícím hlavním vjezdem do areálu a současně bude v rámci nově budovaných vnitroareálových zpevněných ploch napojena na místní komunikaci vjezdem v JV části areálu, který vznikne v místě stávajícího štěrkového vjezdu. Vjezd bude opatřen stejně jako hlavní vjezd do areálu posuvnou automatickou bránou. Kromě výstavby nové haly a přilehlých zpevněných manipulačních ploch dojde k rozšíření areálu i v jeho severní části. Tady dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy o cca 31,50 m a vnitro areálového parkoviště bude rozšířeno o 26 parkovacích stání.

Rovněž je navrženo nové parkoviště s kapacitou 17 parkovacích stání které bude zpřístupněné přímo z místní komunikace. Toto parkoviště se nachází v místě stávající silniční příkopy, která bude v délce cca 60 m zatrubněna a bude navazovat z jedné strany na stávající propustek DN 400 pod stávajícím hlavním vjezdem do areálu a z druhé strany na stávající propustek DN 500. V místě navrhovaného parkoviště budou v betonových chráničkách položeny stávající sdělovací kabely a multikanál.

Přístup k stávajícímu odlučovači ropných látek je zajištěn štěrkovým zpevněním šířky 2 m, které vede souběžně s vjezdem a přístupovou komunikací v jižní části areálu. Čištění ORL lze provádět ze zpevněné manipulační plochy, která bude ukončena opěrnou zdí výšky cca 1,75 m a je od odlučovače vzdálená cca 3 m.

Objekt bude napojen na elektrickou energii. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do areálové kanalizace. Objekt bude prosvětlován jak denním, tak i umělým osvětlením.

V hřebeni je navržen pásový světlík, podélné stěny budou doplněny pásovými okny. Větrání haly bude přirozené pomocí větracích křídel ve střešním světlíku. Objekt nebude vytápěn

Záměr je v souladu se schváleným Územním plánem obce Bystřice.

Umístění závodu v dané lokalitě je v souladu s platnou závaznou částí územního plánu obce Bystřice, který byl vyhlášen Obecně závaznou vyhláškou č.4/2002 a dále byl změněn Obecně závaznou vyhláškou č. 5/2005. Vyhláška č.5/2005, byla schválena Zastupitelstvem obce Bystřice dne 1.11.2005. Účinnost této vyhlášky je od 16.11.2005.

Areál je umístěn v zóně, určené dle platného územního plánu z roku 2005 pro rozvoj výrobních a podnikatelských aktivit.

Možnost kumulace s jinými záměry v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Původní areál firmy Bohuslav Mrózek byl situován v jiné lokalitě obce Bystřice v nevyhovujících podmínkách z hlediska prostorového zázemí. Z toho důvodu řešil investor výstavbu nového provozního areálu. Nový provozní areál je již v současnosti v provozu a nový provoz zajišťuje lepší podmínky pro provoz firmy a zlepšení podmínek ve srovnání s původním umístěním firmy.

V současnosti je na části území související s nově řešeným areálem připravena plocha pro realizaci nové provozní haly a pro rozšíření parkovacích ploch. V místě, kde je navrhováno rozšíření parkovacích ploch je v současnosti dočasně umístěn výkopový a bourací materiál.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena.

Část pozemku číslo 4579/11,4579/12 a 5970 se nachází v ochranné zóně lesa.

Zájmové území nezahrnuje žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP). Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q₁₀₀. Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

Varianty

S ohledem na dostupnost vhodného umístění stavby nové haly včetně rozšíření počtu parkovacích míst na území stávajícího areálu firmy Bohuslav Mrózek pro jehož provoz je záměr určen, dispoziční řešení území a návaznost stávající komunikace prostřednictvím komunikace a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy určené pro stavbu nové haly a parkoviště v současném stavu, tj. včetně stávajícího umístění výkopového materiálu (plocha pro rozšíření parkoviště) a plochy dispozičně a prostorově připravené pro navrhovanou stavbu nové haly bez dalšího využití. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora související se stávajícím provozem firmy.

Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato varianta možná. Neumožní však zabezpečit komplexní řešení provozu celého areálu firmy a úpravu stávajících ploch bezprostředně navazujících na nový areál firmy.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora zabezpečit komplexní dílensko-opravárenský a obslužný provoz firmy na území stávajícího areálu nově řešenou stavbou haly včetně doplnění potřebného množství parkovacích míst.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu skutečnost, že stavba bude součástí nového stávajícího areálu provozní firmy. Stavba nové haly včetně nových parkovacích míst bude v souladu s požadavky provozu stavby, stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje doplnit komplexně podnikatelský záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím provozním areálem firmy Bohuslav Mrózek.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz připravovaného řešení celého území. Navrhovaná stavba bude dispozičně a architektonicky doplňovat stávající objekty areálu firmy.

V blízkosti plochy záměru se nachází trať ČD s ochranným pásmem 60 m od krajní koleje. Umístění stavebního objektu haly bylo řešeno tak, že nedojde ke kolizím se stávajícími sítěmi.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Připravovaná je stavba nevýrobního jednopodlažního halového objektu, který bude umístěn na parcele č. 4579/11 a 4579 /12 v k.ú. Bystřice nad Olší. Hala bude sloužit pro stavební mechanizaci fy Bohuslav Mrózek.

Dispozičně bude realizována volná halová plocha bez dispozičního členění. Hala bude přístupná řadou sekčních vrat směrem z areálu. Pro manipulaci s těžkými díly stavební mechanizace bude po celé délce haly provozován jeřáb o nosnosti 10 t. Objekt bude napojen na elektrickou energii. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do areálové kanalizace. Objekt bude prosvětlován jak denním, tak i umělým osvětlením. V hřebeni je navržen pásový světlík, podélné stěny budou doplněny pásovými okny.

Větrání haly bude přirozené pomocí větracích křídel ve střešním světlíku.

Objekt nebude vytápěn.

Celkové půdorysné rozměry haly činí cca 60,54 x 18,64 m, výška objektu v hřebeni +10,84 m. Podélná orientace objektu je ve směru severovýchod – jihozápad.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty a provozní soubor:

SO 01	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 02	HALA STAVEBNÍ MECHANIZACE
SO 02.01	STAVEBNĚ-ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ
SO 02.02	OCELOVÁ KONSTRUKCE
SO 02.03	ZÁKLADY
SO 02.04	ZDRAVOTECHNIKA
SO 02.05	ELEKTROINSTALACE - SLABOPROUD
SO 02.06	ELEKTROINSTALACE-SILNOPROUD
SO 02.07	MOTORICKÁ INSTALACE
SO 02.08	UZEMNĚNÍ HALY

SO 02.09	DOPLNĚNÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU
SO 03	KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY A OPĚRNÉ ZDI
SO 04	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 05	VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ
SO 06	OPLOCENÍ AREÁLU
PS 01	JEŘÁBY

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Architektonické řešení

Vlastní hala je situována do jihovýchodní části areálu a svou podélnou osou navazuje na již stávající provozně administrativní budovu firmy. Návrh vychází z požadavku na sjednocení jak pohledového, tak i barevného řešení haly s již stávající areálovou výstavbou. Obvodový plášť je tedy tvořen fasádními kovovými panely v kombinaci s betonovými panely ve spodní části. Hlavní plná plocha fasád, spolu s barvou vratových výplní, je v barvě zelené v kombinaci s šedou barvou soklu, střechy, Al rámců okenních výplní a okapového systému.

Konstrukční řešení

a) Vrchní stavba – je navržena v provedení ocelová konstrukce. V příčném směru bude nosným prvkem rámová konstrukce, v podélném směru bude tuhost konstrukce zajištěna stěnovými ztužidly. Příčné rámy jsou navrženy z plnostěnných nosníků, součástí rámu bude konzola pro uložení jeřábové dráhy. Sloupy rámců budou kotveny na základové konstrukce pomocí kotevních šroubů a staticky budou řešeny jako vetknuté do základu.

Jeřábová dráha bude umístěna po celé délce haly. Staticky bude řešena dle projektu jako prosté nosníky o rozpětí 6,0 m. Nosným prvkem pro uložení trapézového plechu budou spojitě vaznice s klouby. Vaznice budou doplněny sřešním ztužidlem pro zajištění prostorové tuhosti objektu.

Hala bude založena na základových monolitických železobetonových patkách, na nichž budou zároveň osazeny prefabrikované základové sendvičové prahy. Z provedeného IG průzkumu a kopané sondy vyplývá, že únosné štěrkové podloží se nachází cca 3 m pod terénem. Pod základové patky haly jsou navrženy hutněné struskové (štěrkopískové) polštáře, případně budou patky podbetonovány prostým betonem až na tyto únosné štěrkové vrstvy.

Obvodový plášť je navržen do úrovně +1,30 m ze sendvičových betonových panelů, od úrovně +1,30 m do +10,38 m z horizontálně kladených sendvičových panelů tl. 60 mm s jádrem z polyuretanu a s vnější profilací plechu. V obvodovém plášti budou v podélných stěnách osazena hliníková pásová pevná okna. Severozápadní fasáda bude doplněna o sekční vjezdová vrata vel. 5,00 x 5,00m ve středu a 4,00 x 4,50 m po stranách.

Střecha objektu je navržena jako sedlová se sklonem sřešních plášťů 5 %. Je navržen lehký jednoplášťový sřešní plášť, s nosnou konstrukcí z pozinkovaného trapézového plechu s tepelnou izolací z pěnového polystyrénu v tl. 80 mm a s hydroizolační folií z mPVC. Na sřeše bude v hřebeni osazen pevný pásový obloukovitý světlík s polykarbonátovou výplní a s otevíravými větracími křídly, dálkově ovládanými.

Podlaha skladové haly bude provedena jako základová betonová deska s rozptýlenou drátkovými ztužiči, povrchově upravena vsypem metalickým plnivem pro pancéřové betonové podlahy s vysokou provozní zátěží s ručním a strojním leštěním, včetně hloubkové

impregnace těsnícím nátěrem. Dilatace desky budou navrženy v modulových osách na střed sloupu, spára bude přetmelena po dotvarování trvale pružným polyuretanovým materiálem odolným proti vodě, oleji a benzínům, který umožní hladký průjezd kolových dopravních zařízení bez poškození těsnění.

Zatížení podlahové desky - plošné zatížení 150 kN/m²
 - pojezd těžkými pásovými stroji 71 t
 - pojezd VZV 14 t
 Tloušťka podlahové desky - 250 mm

Plošně bude objekt izolován proti zemní vlhkosti provedením jedné izolační vrstvy foliového typu, jednostranně chráněnou geotextilií, pokládanou na vrstvu hutněného polštáře. Se zateplením podlahové konstrukce se s ohledem na využití objektu neuvažuje.

Parkoviště

Parkovací stání uvnitř areálu navazující na stávající parkoviště jsou navrženy kolmá, velikost 2,40 x 5,00 m.

Parkovací stání na mimo areálovém parkovišti jsou navrženy šikmá, uhel řazení 60°, rozměr 2,40 x 5,00 m, podélná o rozměrech 2,20 x 6,50 m a 2 kolmá parkovací stání pro tělesně postižené, které jsou dle Vyhlášky č.369/2001 Sb. navrženy o rozměrech 3,50 x 5,00 m a situovány u hlavního vjezdu do areálu. Povrch parkovacích stání je navržen z beton. tvarovek zámkové dlažby.

K parkovacím stáním vede příjezdová komunikace šířky 6 m u vnitroareálového parkoviště, resp. š. 3,5 m u mimo areálového parkoviště. Povrch příjezdových komunikací je živičný.

Komunikace pro pěší - chodníky

Chodníky jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby.

Příjezdová komunikace v jižní části areálu

Nová příjezdová komunikace s vjezdem v JV části areálu je navržena živičná a bude spolu s hlavním vjezdem do areálu zajišťovat příjezd těžké staveništní dopravy. Proto jsou tomu přizpůsobeny návrhové prvky komunikace. Šířka komunikace je navržena 7,00 m. Vnitřní oblouky na vjezdu jsou navrženy 10,00 m a splňují parametry pro průjezd nákladních vozidel. Příjezdová komunikace se na stávající místní komunikaci napojuje vydutým výškovým obloukem a stoupá sklonem 3,6% na úroveň zpevněné manipulační plochy u skladovací haly, na kterou se napájí vypuklým výškovým obloukem. Příjezdovou komunikaci od odstavné plochy vedle skladovací haly odděluje opěrná zeď o výšce $h = 2,6$ m.

Manipulační plochy v areálu

Manipulační plochy v areálu jsou navrženy betonové. Na těchto plochách se předpokládá zvýšený pohyb těžkých stavebních strojů, jejich parkování, zajíždění do dílem, k myčce apod. Betonové plochy jsou navrženy před nově budovanou halou stavební mechanizace a jako pokračování stávajících beton. ploch v severní části areálu.

Štěrková vozovka

Přístup k stávajícímu odlučovači ropných látek je zajištěn štěrkovým zpevněním š.2,00 m, které vede souběžně s vjezdem a přístupovou komunikací v jižní části areálu.

Odvodnění

Z navrhovaných parkovacích ploch, příjezdové komunikace a zpevněných manipulačních ploch v areálu budou dešťové vody svedeny podélným a příčným spádem do odvodňovacích žlabů a uličních vpustí, které budou napojeny na projektovanou dešťovou kanalizaci. Vpustí budou opatřeny kalovým košem a litinovou mříží. V celé délce skladovací haly – podél sekčních vrat směrem do areálu bude položen odvodňovací žlab opatřen litinovým pororoštem tř. 600 Mpa, který bude sloužit pro zachytávání povrchových vod z manipulačních ploch při poryvech větra.

Mimo areálové parkoviště se nachází v místě stávající silniční příkopy, která bude v délce cca 60,00m zatrubněná a bude navazovat z jedné strany na stáv. propustek DN 400 pod stáv. hlavním vjezdem do areálu a z druhé strany na stáv. propustek DN500. Betonové čela stávajících propustků v místě napojení na zatrubnění se vybourají a v jejich místech se vybudují šachty.

Pro zlepšení dopravního řešení v areálu bude součástí stavby vybudování vnitroareálové komunikace, která bude orientována z místní komunikace do prostoru k hale stavební mechanizace..

Pro zlepšení dopravy v klidu, bude součástí stavby vybudování parkoviště pro osobní vozidla a to ve dvou částech areálu – před halou stavební mechanizace a prodloužení parkoviště osobních vozidel před stávající administrativní halou a to na pozemek číslo 7459/6 v délce cca 30,0 m.

Parkoviště před halou stavební mechanizace bude přístupno pouze z místní komunikace.

Počet parkovacích míst:

Parkoviště před halou stavební mechanizace	17 ks
Prodloužení parkoviště osobních vozidel před administrativní halou	26 ks

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií. Možná hluková zátěž je řešena hlukovým posouzením.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba nové haly mechanizace, která nebude výrobním objektem, včetně potřebného doplnění parkovacích míst. Nově navrhovaná stavba je přiměřeným způsobem začleněna do nově připravovaného provozního areálu s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský
Obec Bystřice

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemku v k.ú. Bystřice nad Olší p.č. 4579/11, 4579/12, které jsou ornou půdou. Pozemky číslo 4579/11, 4579/12 o výměře 14 213 m² byly vyjmuty ze zemědělského půdního fondu souhlasem vydaným Krajským úřadem v Ostravě, dne 9.9.2005 pod značkou 2343/2005/ŽPZ/Fra/0002.

Část pozemku číslo 4579/6 o výměře 9920 m² byl vyjmut ze zemědělského půdního fondu rozhodnutím Městského úřadu Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 22.9.2006 pod značkou 47209/06/ŽPa/Mo/201.1. V obou případech se jednalo o zábor trvalý.

Stávající stav

(dle informace o parcelách KN z internetového serveru <http://nahlizenidokn.cuzk.cz> ze dne 10.7.2007).

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Výměra celkem (m ²)	Vlastník	BPEJ
4579/6	Orná půda	11347	LV 3241	7.22.12
4579/11	Orná půda	9689	LV 3241	7.22.12
4579/12	Orná půda	2768	LV 3241	7.22.12

Stavba je součástí provozního areálu firmy.

Z výše uvedeného vyplývá, že dojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Základní půdní charakteristiky

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmové oblasti se nachází BPEJ: 7.22.12

Z uvedené charakteristiky platí: klimatický region zájmové oblasti 7

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek:

22	Hnědé půdy a rendziny na zahliněných písčítých substrátech, většinou lehčí až středně těžké s vodním režimem mírně příznivým.
----	---

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

7.22.12 III.třída ochrany

Půdy III.třídy ochrany jsou půdy s podprůměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné využít pro výstavbu.

Velikost skrývek kulturních zemin

Pro zjištění velikosti půd pro návrh skrývek ornice a stanovení kvality půd vzhledem k návrhu jejich dalšího využití po provedených skrývkách byl proveden pedologický průzkum na pozemcích v lokalitě vymezené pro stavbu provozního areálu firmy Bohuslav Mrózek – práce ve výškách. Dle provedeného průzkumu bude provedena skrývka ornice o mocnosti 0,20 m. Při záboru zemědělského půdního fondu, budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena. Nebude dotčen zábor lesních pozemků pro rekreaci nebo ke sportovnímu využití, plocha pro stavbu je v ochranném pásmu lesa (ve vzdálenosti kratší než 50 m od okraje lesa – p.č. 5063).

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda

Objekt haly stavební mechanizace nebude napojen na zdroje vody, jelikož slouží pouze k odstavení stavební mechanizace bez trvalé přítomnosti pracovníků.a proto není vybavena sociálním zázemím.

Přípojka vody pro areál je napojena na stávající vodovod pro veřejnou potřebu ve správě SMVaK a.s.

Pro provoz areálu firmy je potřeba

Roční potřeba vody	3 050 m ³ vody/rok
Průměrná denní potřeba vody	10,92 m ³ /den = 0,13 l/s

Akumulační prostory na pitnou vodu nejsou navrhovány.

Požární voda

Na požárním vodovodu jsou osazeny požární hydranty. Pro zajištění potřebného množství vnější požární vody je k dispozici požární nádrž (35 m³) řešena v rámci provozního areálu.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Napojení na síť NN

Pro zajištění dostatečného množství el. energie byla zřízena kabelová přípojka VN 22 kV napájející novou transformovnu 22/0,4 kV, 250 kVA, která je umístěna v provozním objektu. Objekt haly bude napojen na uvedenou síť.

Stavba provozního areálu má instalovaný výkon	Pi = 402 kW
Roční spotřeba celého areálu	A = 288 MWh/rok

Bodem napojení nové haly bude stávající rozvaděče RH stávajícího areálu.

Předpokládaná velikost jističného vývodu pro halu je 80 A, napojení bude provedeno kabelem AYKY 4x50 v zemi. Napojení bude provedeno v rámci SO 02.05.

Instalovaný výkon stavby celkem:	$P_i = 45 \text{ kW}$
Výpočtové zatížení stavby celkem:	$P_p = 27 \text{ kW}$
Součinitel náročnosti stavby:	$\beta = 0,6$
Roční spotřeba stavby:	$A = 58 \text{ MWh/rok}$

Osvětlení

K osvětlení venkovní plochy v prostoru meziskládky bude použito výbojkových svítidel 400 W na ocelových sloupech délky 14m. Napojení bude provedeno do stávajícího rozvaděče RH na samostatně spínaný okruh.

K osvětlení rozšířeného parkoviště před administrativní budovou bude použito svítidel 150 W na sloupech délky 8m. Napojení bude provedeno na stávající VO.

K osvětlení parkoviště před novou halou bude použito svítidel 150 W na výložnicích umístěných na fasádě haly délky 8m. Napojení bude provedeno na stávající VO.

K osvětlení zpevněné plochy před novou halou bude použito svítidel 150 W umístěných na fasádě a jednoho svítidla 400 W na sloupu délky 14m, napojeného na stávající větev VO.

Stavební materiál

Při výstavbě a provozu nebudou používány suroviny nebo materiály, které by mohly způsobit negativní ovlivnění životního prostředí nebo zdraví obyvatel.

Specifikace a vyčíslení množství stavebních materiálů jsou součástí stavebního projektu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál firmy je dopravně obsluhován z místní komunikace prostřednictvím hlavního sjezdu do areálu u stávajícího objektu a rekonstruovaným stávajícím sjezdem. Pro novou halu bude sloužit hlavní sjezd do areálu. Tento sjezd bude zajišťovat příjezd staveništní dopravy. Pro areál je v současnosti k dispozici 73 parkovacích míst, z toho 4 stání pro tělesně postižené.

Navrhovanou stavbou dojde k rozšíření stávajících parkovacích míst o 26 ke stávajícímu parkovišti (celkem 99 parkovacích míst pro osobní vozidla) a před novou halou bude umístěno 10 parkovacích míst.

Vjezdy do zájmového území jsou řešeny pro příjezd těžké nákladní dopravy, tomu jsou přizpůsobeny návrhové prvky komunikace a oblouku. Šířka dvoupruhové areálové vozovky je navržena 7,00 m. Vnitřní oblouky na vjezdu jsou navrženy 10,00 m. Šířka místní komunikace 6,00 m.

Stávající vozovka je odvodněna příčným spádem do otevřených příkopů podél silnice.

Tomuto charakteru bude přizpůsobena nová stavba haly.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Plošné zdroje emisí – při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,09 – 0,10 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Pro provoz byla zpracována rozptylová studie (Ing.Fiedler, 07/2007), která je uvedena v části F.*Doplňující údaje* v plném rozsahu.

Rozptylová studie imisní situace je zpracována tak, aby posoudila vliv stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, po realizaci na okolí. Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí uvažované stavby a to pro rok 2008, po výstavbě.

Rozptylová studie řeší nové zdroje znečišťování ovzduší, které vzniknou realizací stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, po výstavbě - liniové, a to nárůst silniční dopravy v areálu firmy Bohuslav Mrózek (osobní a nákladní vozidla) a na nových parkovacích plochách osobních vozidel v areálu a vně areálu firmy.

Výpočtem získáme imisní koncentrace ve sledované lokalitě, pocházející z provozu stavby dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Při načtení stavu imisního pozadí hodnocené obytné lokality obce Bystřice, před provozem stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, získáme celkové imisní koncentrace hodnocené lokality. Celkové imisní koncentrace jsou následně vyhodnoceny, zda budou plněny imisní limity znečišťujících látek dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Emisní charakteristika zdroje

Nárůst silniční dopravy bude v areálu firmy Bohuslav Mrózek (osobní a nákladní vozidla) a na nových parkovacích plochách osobních vozidel v areálu a vně areálu firmy. Dopravní napojení areálu (osobní a nákladní vozidla) je řešeno stávajícím vjezdem a výjezdem na místní komunikaci obce Bystřice. Dopravní napojení nového parkoviště vně areál firmy je přímo z místní komunikace v obci Bystřice.

Novým zdrojem emisí bude nárůst silniční dopravy (osobní vozidla zaměstnanců a návštěv a nákladní vozidla firmy Bohuslav Mrózek). Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Na základě technického řešení, rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise :

- oxid dusičitý (NO₂)
- oxidy dusíku (NO_x)
- benzen
- benzo(a)pyren

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením hodnocených imisí v Návsi u Jablunkova a v Třinci měřící stanice imisních koncentrací.

Výsledky měření v roce 2005 jsou :

stanice ČHMÚ č. 1357 Návsi u Jablunkova

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 17,4 µg/m³

stanice MÚTř č. 1187 Třinec-Kanada

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 143,1 µg/m³, 98 % kv. 57,6 µg/m³

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 18,7 µg/m³

stanice ČHMÚ č. 1188 Třinec-Kosmos

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 158,6 µg/m³, 98 % kv. 55,7 µg/m³

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 21,5 µg/m³

- benzen – průměrná roční koncentrace 2,0 µg/m³

Obecní úřad Bystřice je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM₁₀) - denní koncentrace na ploše 66,6 % obce a roční koncentrace na ploše 1,2 % obce a imise benzo(a)pyrenu - roční koncentrace na ploše 100 % obce pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Bystřice pro rok 2008 (před realizací stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2008 (před realizací stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“):

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace < 140 µg/m³

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace < 20 µg/m³

- benzen – průměrná roční koncentrace < 2,0 µg/m³

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,0 ng/m³

Imisní limity pro znečišťující látky

Na základě nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity :

Tabulka č.2

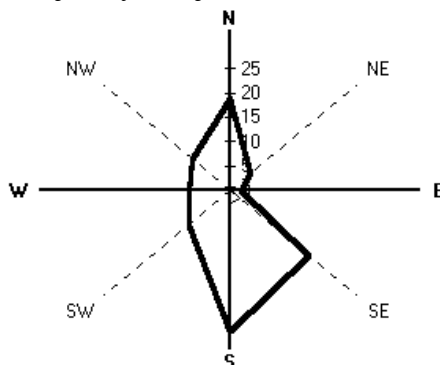
Imise	Ochrana zdraví lidí aritmetický průměr				Ochrana ekosystémů aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	□g.m ⁻³					
oxid dusičitý (NO ₂)	40 *	-	200*	-	-	-
benzen	5 *	-	-	-	-	-
benzo(a)pyren	0,001 **	-	-	-	-	-

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

- ** imisní limit splnit do 31.12.2012

Větrná růžice

Průměrná větrná růžice byla získána od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika.



Celková průměrná větrná růžice lokality Třinecko

Tabulka č.3

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	13,20	3,70	1,60	16,81	21,81	5,69	4,00	6,59	0,02	73,42
5,0	4,90	1,19	0,30	1,50	5,40	3,29	2,39	1,91		20,88
11,0	0,90	0,10	0,10	0,70	1,80	1,00	0,60	0,50		5,70
Součet	19,00	4,99	2,00	19,01	29,01	9,98	6,99	9,00	0,02	100,00

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I.superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II:stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III.izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle.V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV.normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V.konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Výpočet

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97.

*Parametry zdrojů znečišťování ovzduší**Silniční provoz*

Nárůst intenzity dopravy v areálu firmy Bohuslav Mrózek (osobní a nákladní vozidla) a na nových parkovacích plochách osobních vozidel v areálu a vně areálu firmy vychází ze zadání. Stavbou „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ vznikne 40 nových parkovacích míst pro osobní vozidla, a to 26 parkovacích míst v areálu firmy (severně od stávající provozně administrativní budovy) a 17 parkovacích míst vně areálu v prostoru mezi novou halou a místní komunikací v Bystřici.

Tabulka č.4

<i>Dopravní trasy- nárůst průjezdů vozidel</i>	<i>Vozidla</i>	<i>Rok 2008 voz/den</i>
Příjezd a odjezd pro areál	Osobní	95
	Lehká nákladní	8
	Těžká nákladní	16
	Celkem	119
Parkovací míst v areálu	Osobní	95
Parkovací míst vně areálu	Osobní	55
Zpevněné plochy v areálu	Osobní	
	Lehká nákladní	8
	Těžká nákladní	16
	Celkem	24

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu -provozovaná vozidla v roce 2008 budou plnit silniční vozidla emisní úrovně : 20 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 30 % vozidel EURO 2 a 20 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.5

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2008			
Kategorie	NO ₂ (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032	0,024
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231	0,162
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033	0,021
Kategorie	benzo(a)pyren (□g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342	1,513

Jednotlivé komunikace byly rozděleny na délkové elementy (úseky) o délce 10 m, které respektují tvar komunikací. Emisní faktory pro rychlost 5 km/h jsou z důvodu výpočtu na parkovacích plochách a v areálu firmy Bohuslav Mrózek.

Výpočtem (metodika SYMOS 97) získáme výsledky pro imise oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren, pocházející z provozu nárůstu silniční dopravy v areálu firmy Bohuslav Mrózek (osobní a nákladní vozidla) a na nových parkovacích plochách osobních vozidel v areálu a vně areálu firmy. Výpočet byl proveden nad hodnocenou lokalitou 800 x 800 m ve výšce 2 m nad terénem. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže pocházející z provozu stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“ v roce 2008 po výstavbě. Grafické vykreslení imisní zátěže je uvedeno v Rozptylové studii uvedené v části F.Doplňující údaje.

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO₂

Maximální hodinová koncentrace představuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat. Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“ bude v roce 2008 na hodnoceném území 800 x 800 m nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) v rozmezí 0,073 až 0,760 μg.m⁻³ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,0003 až 0,0548 μg.m⁻³.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice dům č.p. 1012 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,303 μg.m⁻³ a průměrné roční koncentrace = 0,017 μg.m⁻³ a u domu č.p. 605 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,329 μg.m⁻³ a průměrné roční koncentrace = 0,006 μg.m⁻³.

Hodnocení ročních koncentrací benzenu

Po realizaci stavby bude v roce 2008 na hodnoceném území 800 x 800 m nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu v rozmezí 0,00006 až 0,00942 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice dům č.p.1012 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,0045 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a u domu č.p.605 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,0025 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Hodnocení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu

Po realizaci stavby bude v roce 2008 na hodnoceném území nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,000 000 02 až 0,000 002 93 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$, viz příloha - vykreslená průměrná roční imisní koncentrace.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice dům č.p.1012 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000012 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ a u domu č.p.605 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000004 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Oxid dusičitý (NO₂)

Tabulka č.6

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,073
maximální	0,760
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,000 3
maximální	0,054 8

Benzen

Tabulka č.7

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,000 06
maximální	0,009 42

Benzo(a)pyren

Tabulka č.8

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m^3
minimální	0,000 000 02
maximální	0,000 002 93

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, po realizaci, na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, jak velký bude nárůst imisních koncentrací znečišťujících látek v hodnocené lokalitě (800 x 800 m). Pro krátkodobou koncentraci (hodinovou) představuje vypočtená maximální koncentrace (rozptylová studie modelem “SYMOS 97”) nejvyšší možné imisní znečištění, která mohou v hodnocené lokalitě nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy u krátkodobých koncentrací, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu,

maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

U průměrné roční koncentrace imisí představují vypočtené hodnoty reálný nárůst imisních koncentrací v konkrétních místech hodnocené lokality v průběhu roku, dle příslušné konkrétní větrné růžice.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ budou imisní koncentrace **ze sledovaných zdrojů** (nárůst silniční dopravy v areálu firmy Bohuslav Mrózek - osobní a nákladní vozidla) následující :

Maximální imisní koncentrace

Maximální vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2008 po realizaci stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ v hodnocené lokalitě bude ve výši :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,760 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,054 8 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,009 42 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 002 93 ng/m³

Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě

Nejvyšší vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2008 po realizaci stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice (dům č.p. 1012 nebo dům č.p. 605) :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,329 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,017 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,004 5 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 001 2 ng/m³

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Bystřice pro rok 2008 (před realizací stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2008 (před realizací stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“):

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 140 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 20 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 2,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,0 ng/m³

Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality obce Bystřice v roce 2008 a nejvyššího nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“, v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice (dům č.p. 1012

nebo dům č.p. 605), budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 140,329 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 20,017 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 2,004 5 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,000 001 2 ng/m³

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním $0,0000012 \text{ ng/m}^3 = 0,00006 \%$ průměrného imisního pozadí roku 2009. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Třince a okolí.

Z tohoto pohledu zpracovatel rozptylové studie konstatuj, že budou splněny všechny podmínky z hlediska ochrany ovzduší a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Odpadní vody splaškové

Provoz nové haly nebude souviset s produkcí splaškových vod.

Objekt Haly stavební mechanizace není napojen na zdroje vody, jelikož slouží pouze k odstavení stavební mechanizace bez trvalé přítomnosti pracovníků a proto není vybavena sociálním zázemím.

Splaškové vody z provozního areálu jsou odvedeny oddílnými splaškovými přípojkami do přeložky oddílné splaškové kanalizace DN 300 v majetku a správě obce Bystřice s koncovkou na ČOV Bystřice (průměrná denní kubatura splaškových vod z areálu bude činí $10,92 \text{ m}^3 \text{ d}^{-1}$).

Dešťové vody

Stávající odtok ze zájmového území do vodoteče

$$Q_{\text{stav.}} = 0,1 \times 0,92 \text{ ha} \times 128 \text{ l/s/ha} = 12 \text{ l/s}$$

Projektovaný průtok při návrhovém dešti

$$Q_{\text{proj}} = (1 \times 0,19 \text{ ha} + 0,8 \times 0,73 \text{ ha}) \times 128 \text{ l/s/ha} = 99 \text{ l/s}$$

Roční kubatura dešťových vod

$$V_{\text{dešť ROK}} = (1 \times 1900 \text{ m}^2 + 0,8 \times 7300 \text{ m}^2) \times 0,800 \text{ m} = \text{cca } 6200 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Projektovaná dešťová kanalizace v rámci stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“ bude odvádět dešťové vody :

- ze zastřešení projektované haly stavební mechanizace
- z projektovaných zpevněných ploch (parkoviště, cesty)

Dešťové vody budou odvedeny do vybudované areálové dešťové kanalizace, která je přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 125 VFS zaústěna do vodoteče Žabník ve správě Obecního úřadu Bystřice.

Je navrhována úprava stávajícího odlučovače ropných látek – obtokem o celkové kapacitě 80 l.s^{-1} (po dosažení průtoku 125 l.s^{-1}) bude přítok do max. 80 l.s^{-1} převeden mimo technologickou část odlučovače. Úprava nebude mít vliv na funkci odlučovače - dojde pouze k úpravě technologie uvnitř ORL bez zásahu vně.

Projektované stoky dešťové kanalizace budou ze stejného materiálu jako stávající kanalizace - z trub PVC Ultra-Rib1 profilu 250 – 300 mm v celkové délce cca 250 m.

Na trase je navrhováno cca 12 typových prefabrikovaných betonových šachet průměru 1000 mm, tl. stěny 90 mm. Poklopy budou D400.

Dešťové vody ze zastřešení haly a z projektovaných zpevněných ploch budou svedeny do vodoteče Žabník přes stávající odlučovač ropných látek AS-TOP 125 VFS. Jedná se o plně průtočný odlučovač s koalescenčním a sorpčním filtrem s kapacitním průtokem 125 l.s-1. Stávající odlučovač ropných látek byl povolen k trvalému užívání Krajským úřadem MSK, odborem ŽPaZ dne 20.12.2006 jako stavba vodního díla „SO 09.2 ORL“.

Odlučovač sestává z celoplastové nádrže, která je rozdělena vnitřními příčkami na prostor pro usazování nerozpuštěných látek a prostor pro odlučování ropných látek. Zařízení je vybaveno speciálními koalescenčními PU – filtry a sorpčními filtry, které se dají snadno regenerovat a zabezpečují nízké hodnoty zbytkových NEL na výstupu do 0,5 mg.l-1.

Vzhledem k tomu, že kapacita odlučovače by byla po rozšíření areálu nedostatečná a srážkové vody z parkovišť, které mohou být kontaminovány ropnými látkami činí po rozšíření areálu pouze cca 14 % veškerých srážkových vod (značné naředení „čistými“ srážkovými vodami), je navrhována úprava stávajícího odlučovače ropných látek.

Navržená úprava spočívá ve vybudování obtoku (o kapacitě 80 l.s-1) uvnitř nádrže ORL. Tato úprava nebude mít vliv na funkci odlučovače.

stávající kapacita ORL	125 l.s ⁻¹
stávající přítok na ORL	101 l.s ⁻¹
rezerva v kapacitě ORL	19 %
nárůst přítoku rozšířením areálu	65 l.s ⁻¹
celk. přítok na ORL po rozšíření areálu	166 l.s ⁻¹
navržená kapacita obtoku	80 l.s ⁻¹
celk. kapacita ORL s obtokem	205 l.s ⁻¹
budoucí rezerva v kapacitě ORL	19 %

Průtok do 125 l.s⁻¹ bude zachycen a odloučen stávajícími technologiemi odlučovače ropných látek. Po dosažení průtoku 125 l.s-1 bude další přítok převeden pomocí obtoku mimo technologickou část odlučovače..

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby,
- odpady vznikající při vlastním provozu ČS PHM.

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.9

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpad z provozu haly bude součástí odpadového hospodářství celé firmy s produkcí odpadů:

Tabulka č.10

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. způsob zneškodnění
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	odborná firma
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	odborná firma
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	výkup
15 01 02	Plastové obaly	O	výkup, odbor. firma
15 01 03	Dřevěné obaly	O	výkup, odbor. firma
15 01 04	Kovové obaly	O	výkup
15 01 05	Kompozitní obaly	O	odborná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odborná firma
15 01 06	Směsné obaly	O	odborná firma
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odborná firma
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	odborná firma

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. způsob zneškodnění
20 01 01	Papír a lepenka	O	výkup
20 01 02	Sklo	O	výkup
20 01 39	Plasty	O	odborná firma
20 01 25	Jedlý olej a tuk	O	odborná firma
20 01 26	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	N	odborná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících za běžných podmínek se předpokládá produkce pouze v kilogramech za rok z údržby záměru.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích. Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

Úniky látek

Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

Požární nebezpečí

Požární zabezpečení bude součástí požárně bezpečnostním řešením staveb, řešeno bude zprávou požární ochrany. Příslušným odborníkem bude určen stupeň požární bezpečnosti a stanovena požární odolnost stavby.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.11

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50 \text{ dB(A)}$ a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.12

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na obslužné komunikaci Den $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$ Noc $L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk po ukončení stavby .

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Nepředpokládá se stavební činnost v noční době, ve dnech pracovního klidu a o svátcích.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti - v denní době 0 dB
- v noční době -10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 8$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4}$ dB

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 14$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0}$ dB

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB
- v noční době -10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odklonění se nepředpokládá.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby
- hluk v době provozu

Hluk v době výstavby

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

Stavební práce budou probíhat pouze v omezeném časovém období – stavba bude řešena po omezenou dobu realizace.

Dočasné zdroje hluku budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu stavebních prací. Výstavbu lze rozdělit do dvou etap – zemní práce a stavební práce. Tyto etapy se budou zřejmě zčásti překrývat. Při výstavbě bude užitá řada strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava zeminy, stavebních materiálů) a bodové (např. míchače, kompresory, vrtné soupravy apod.). Předpokládá se výskyt následujících zdrojů hluku:

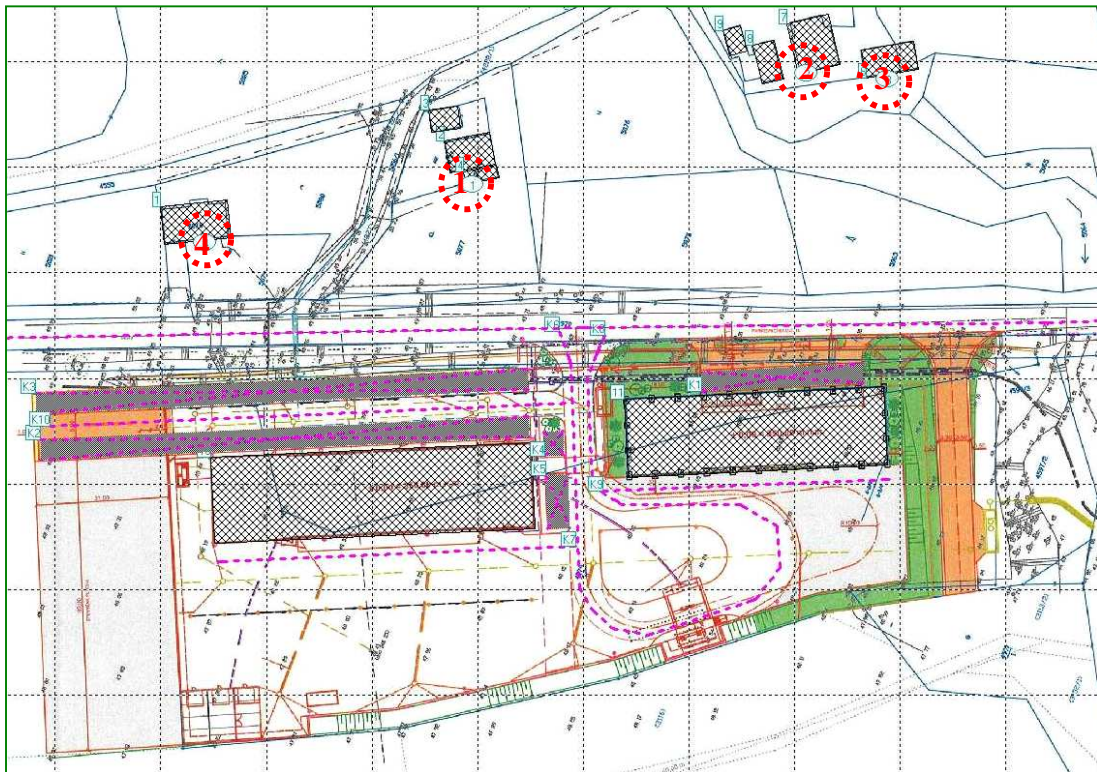
Stroje a zařízení používané během výstavby – odhad

Tabulka č.13

Typ prací	Název stroje	Počet kusů	Akustické parametry
Stavební	Domíchávače betonu	1/hod	L _{pA,10} = 80 dB
	Čerpadla betonu	1	L _{pA,10} = 81 dB
	Hutní a vibrační válec	1	L _{pA,10} = 79 dB
	Nakladač	2	L _{pA,10} = 80 dB
	Jeřáb	2	L _{pA,10} = 75 dB
	Kompresor	2	L _{pA,10} = 75 dB
	Svářecí soupravy	3	L _{pA,10} = 75 dB
	Nákladní automobily	4/hod	L _{pA,10} = 89 dB

Volba kontrolních bodů výpočtu

Zvoleny byly referenční body v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů - nejbližší obytné zástavby:



Stavební činnost

Při prováděných zemních či stavebních pracích je nutno dbát na důslednou kontrolu stavu zařízení a náradí, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením. Také je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů a jejich méně častější využití.

Při prováděných stavebních pracích během výstavby bude zpracován plán organizace nasazení strojů. Je nutno dbát na důslednou kontrolu stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením. Také je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů a jejich méně častější využití. Za podmínky respektování těchto požadavků lze očekávat splnění příslušných hygienických limitů ($L_{Aeq} = 65$ dB v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod). Uvedené stavební práce budou v plném rozsahu probíhat max. dva měsíce. Následovat budou stavební práce v rámci objektu. Doba cca 3 měsíce. V rámci uvedené stavební činnosti při součtu všech stavebních prací bude hluková zátěž ve venkovním chráněném prostoru okolí stavby při součtu vymezených stavebních prací:

Tabulka č.14

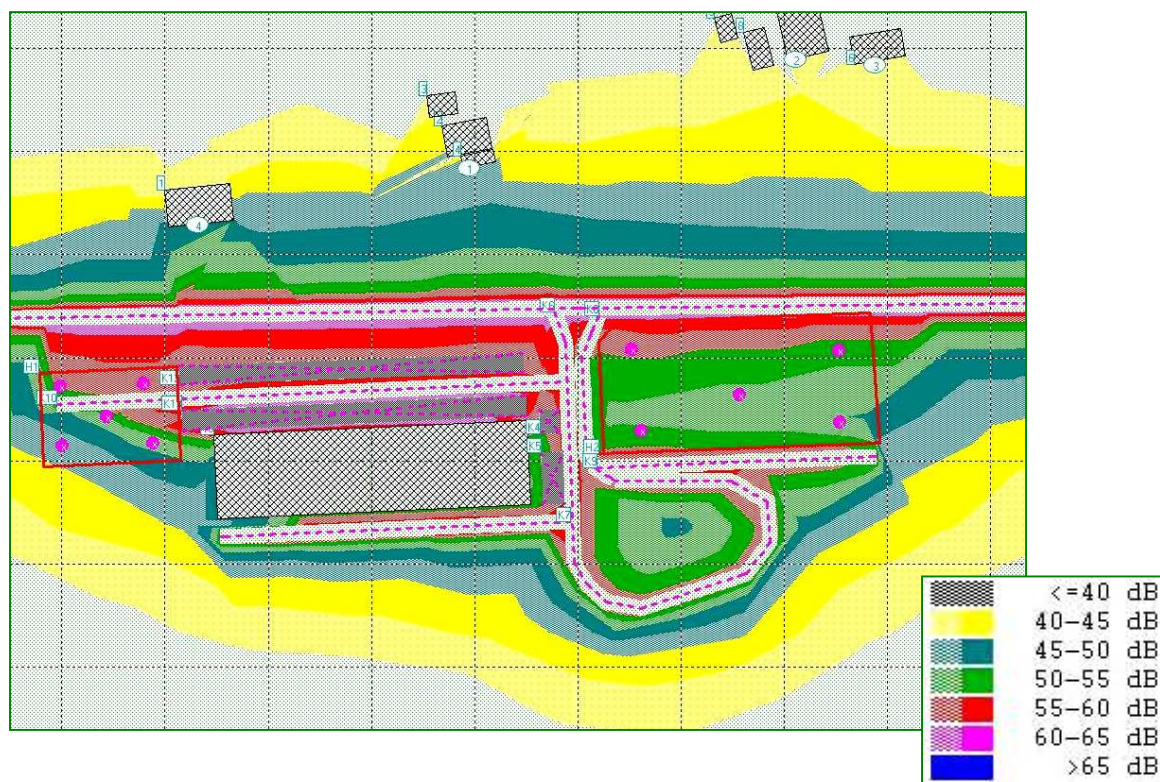
Kontrolní bod	Hluk v době výstavby – stavební práce	
	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
	Den	Den
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB
1	65	47,3
2	65	42,3
3	65	42,2
4		50,1

Nejistota výpočtu $\pm 0,8$ dB

Hodnoty chráněného venkovního prostoru vykazují nepřekročení přípustných hodnot dle platné legislativy. Pokud hodnoty chráněného venkovního prostoru jsou splněny, hodnoty uvnitř chráněných objektů budou rovněž dodrženy.

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a u chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON STAVEBNÍ PRÁCE VČETNĚ STÁVAJÍCÍHO PROVOZU FIRMY - DEN



Hluk v době provozu

Použity byly dopravní intenzity vymezené na straně 21 tohoto oznámení.

Doprava na veřejné komunikaci byla sledována místním šetřením dne 3.7.2007 14-15 hodin. Zjištěn byl průjezd 45 osobních vozidel a 10 nákladních vozidel.

Stacionární zdroje hluku

Kromě dopravních charakteristik v předmětném území byly použity údaje související s provozem v rámci areálu – příjezd vozidel, manipulace, provoz čerpací stanice.

Výše uvedené vstupní charakteristiky pro zjištění velikosti předpokládané hlukové zátěže byly použity v rámci vstupních charakteristik pro hlukové posouzení vlivu provozu na okolní systémy.

Hluk z provozu stavby

Sledována byla zátěž:

- pouze provoz firmy Bohuslav Mrózek
- provoz firmy Bohuslav Mrózek včetně veřejné dopravy

Pouze provoz firmy Bohuslav Mrózek

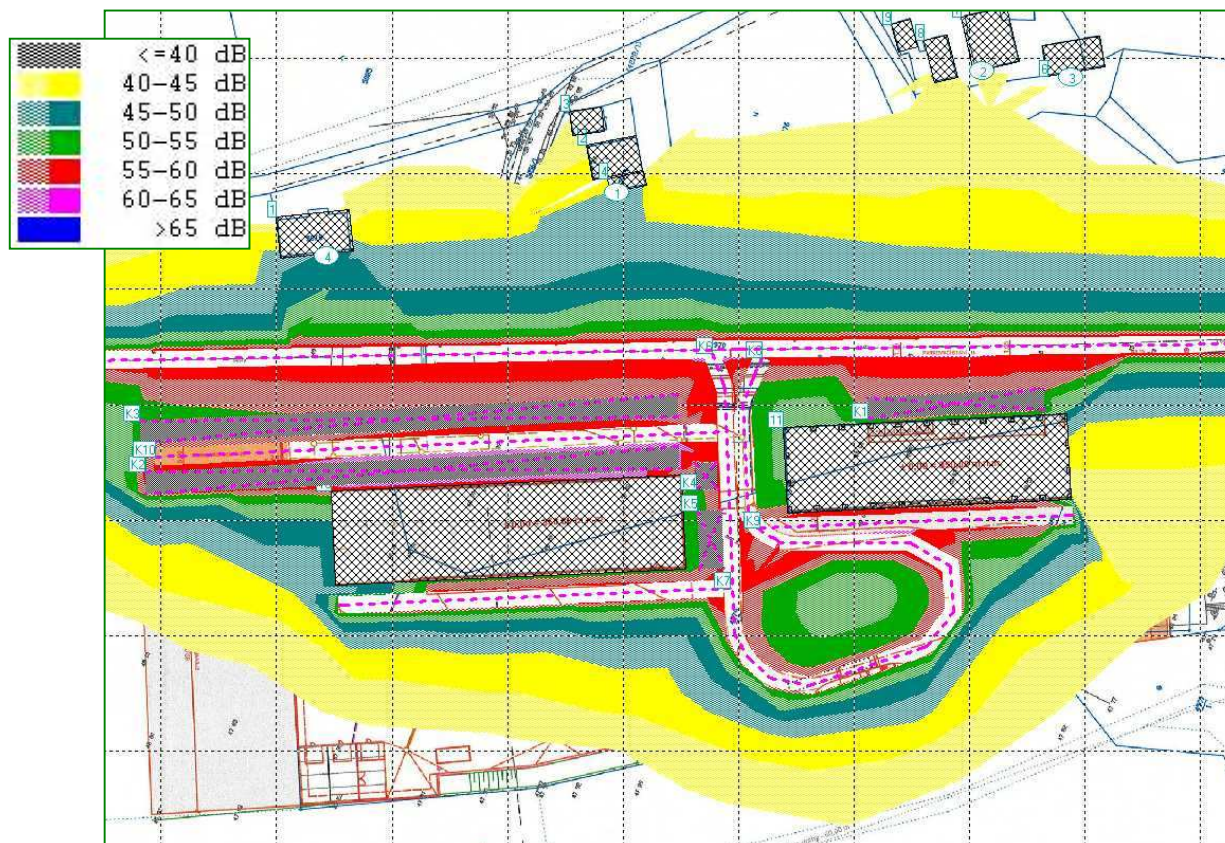
Tabulka č.15

Bod	Výška (m)	Limit	Zjištěná hodnota	Limit	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
		Den	Den	den	Noc
1	3 m	50	45,9	40	38,9
2	3 m	50	40,3	40	34,9
3	3 m	50	40,1	40	34,4
4	3 m	50	48,4	40	43,4

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu je pro den $L_{Aeq} = 50$ dB, pro noc 40 dB.

$\pm 0,8$ dB

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON DEN – POUZE PROVOZ FIRMY BOHUSLAV MRÓZEK - DEN



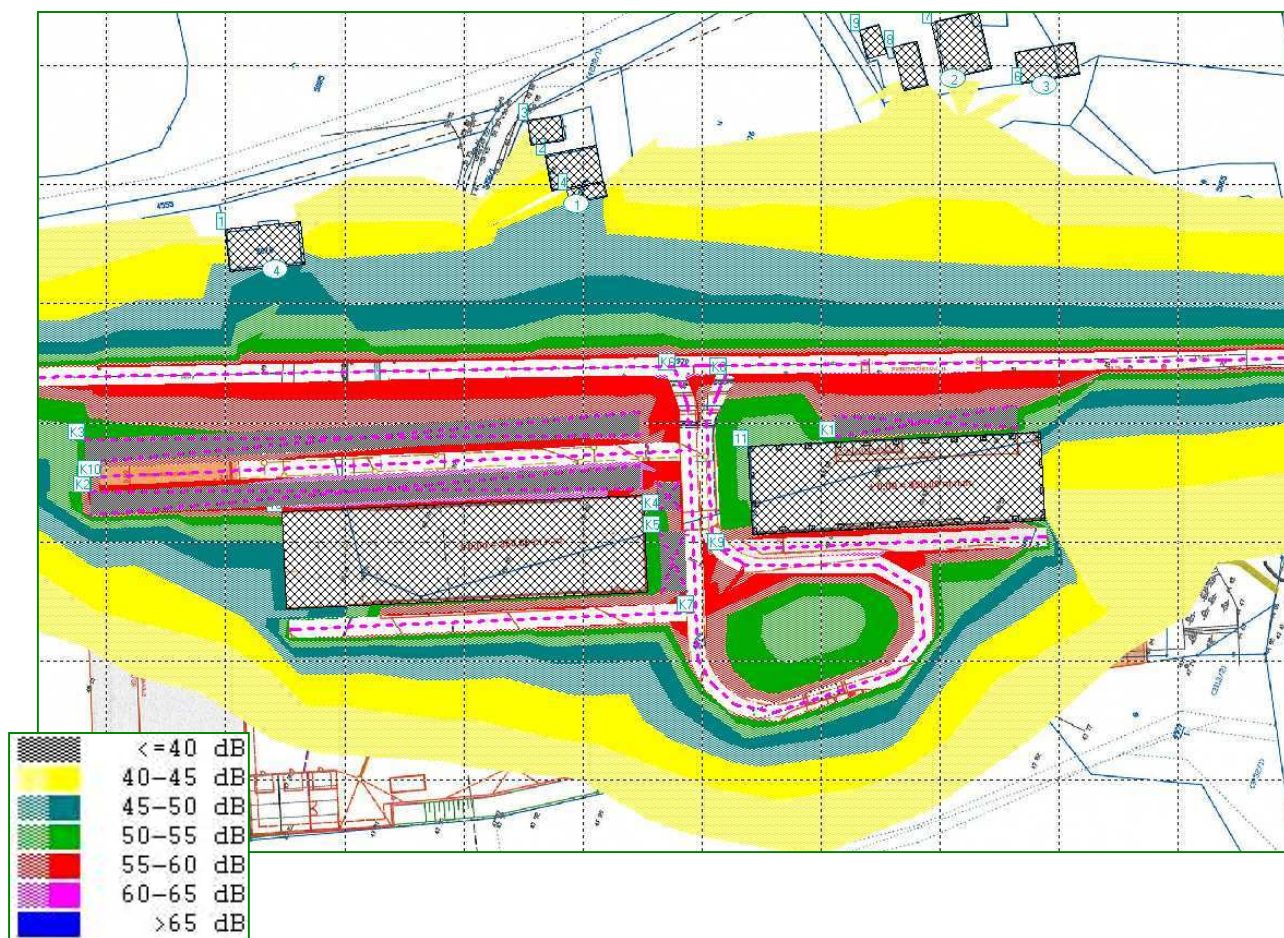
Provoz firmy Bohuslav Mrózek včetně veřejné dopravy

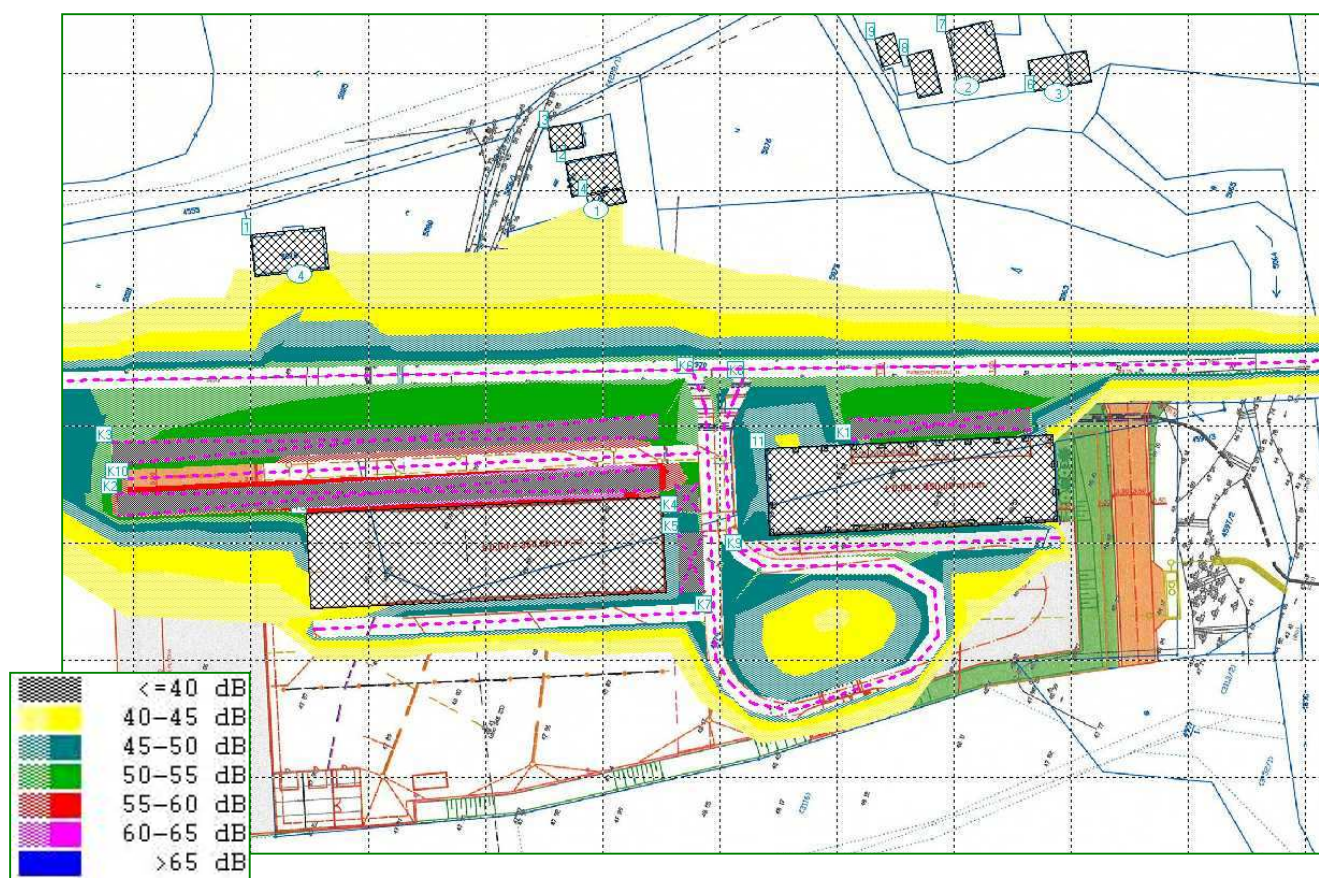
Tabulka č.16

Bod	Výška (m)	Limit	Zjištěná hodnota	Limit	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
		Den	Den	den	Noc
1	3 m	55	47,9	45	40,9
2	3 m	55	41,3	45	35,9
3	3 m	55	40,2	45	34,5
4	3 m	55	48,5	45	43,5

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu je pro den $L_{Aeq} = 55$ dB, pro noc 45 dB. $\pm 0,8$ dB

GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON DEN – PROVOZ FIRMY BOHUSLAV MRÓZEK VČETNĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY - DEN



GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ IZOFON DEN – PROVOZ FIRMY BOHUSLAV MRÓZEK VČETNĚ VEŘEJNÉ DOPRAVY - NOC


Pro chráněný venkovní prostor sledovaných objektů jsou zjištěny hodnoty hlukové zátěže. U objektů označených č. 1 - 4, které jsou situovány územně nejbližší areálu firmy Bohuslav Mrózek a nebě řešenému objektu haly a parkovišť, jsou zjištěné hodnoty pod hranicí přípustných hodnot pro samotný provoz firmy a pro provoz firmy včetně veřejné dopravy.

Jak je patrné z výsledků, nebude vlastní provoz dosahovat přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tento závěr platí pro konečný provoz za předpokladu technologické kázně provozovatele.

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin hluku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 7.11 (RNDr. Liberko).

Na základě zjištěných hodnot je možné konstatovat, že provozem areálu realizací nové haly a rozšířením parkovacích míst včetně veřejné dopravy na základě uplatněných hodnot hlukové zátěže budou dodrženy limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je součástí stávajícího areálu firmy Bohuslav Mrózek v Bystřici. Je situováno stejně jako celý areál na zemědělské ploše.

Prioritou trvale udržitelného využívání území je zajištění ochrany před znečištěním vod a půdy a nezvyšování úrovně hladiny hluku v území, což záměr svou konstrukcí, technologií a stanovenými organizačními opatřeními splňuje. Připravované komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou záměrem stavby, která je předmětem tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí dodrženy a záměr stavby tyto podmínky splňuje.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Pozemek výstavby záměru není součástí přírodních zdrojů.

- *půdní fond*

Během realizace záměru dojde k záboru zemědělské půdy. Skrytá je dle pedologického průzkumu ornice, skrytá zemina bude použita k rekultivaci dle dispozic orgánu ochrany půdního fondu. Ornice již byla na základě uděleného souhlasu k odnětí půdy ze ZPF skryta. Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje. Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q₁₀₀.

- *surovinové zdroje*

Záměr neleží v oblasti surovinových zdrojů.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby nové haly a parkovacích ploch je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

NATURA 2000 je celoevropská soustava chráněných území, v nichž se vyskytují druhy rostlin, živočichů a stanovišť, významných z hlediska společenství států Evropské unie. Druhá ochrana a ochrana biotopů vychází ze směrnice Rady o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin č. 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 a směrnice Rady o ochraně volně žijících ptáků č. 79/409/EHS ze dne 2. dubna 1979. Součástí zájmového území není žádná evropsky významná lokalita (= pSCI) ani ptačí oblast (= SPA).

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem dotčeno.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby dotčena.

- na území hustě zalidněná

Lokalita je situována mimo přímý dosah obytné zástavby.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není v současné době zatěžována nad únosnou mez. V lokalitě výstavby nebyla shledána stará ekologická zátěž, dle dosavadního využití pozemku není předpoklad pro možnost staré zátěže.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací předmětného záměru v území byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø **Vlivy na obyvatelstvo**

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení realizace a provozu záměru (po dobu stavby a v době provozu).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby. Zástavba je situována mimo přímý dosah lokality pro stavbu nové haly a parkovacích míst. Nejbližší situované objekty bydlení jsou za příjezdovou místní komunikací (v hlukovém posouzení označeny jako ref.body 1 až 4).

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání

moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení nejbližší za místní komunikací – čištění vozovky, vyjíždění a provoz vozidel.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a časově omezené doby stavby se současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálu a pohybem stavebních mechanismů a manipulaci s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2008 po realizaci stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“ bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice (dům č.p. 1012 nebo dům č.p. 605) bude pro oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,329 µg/m³, průměrná roční koncentrace 0,017 µg/m³, pro benzen – průměrná roční koncentrace 0,004 5 µg/m³ a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 001 2 ng/m³.

Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality obce Bystřice v roce 2008 a nejvyššího nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek, Bystřice“, v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obce Bystřice (dům č.p. 1012 nebo dům č.p. 605), budou výsledné imisní koncentrace škodlivin pro oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 140,329 µg/m³, průměrná roční koncentrace 20,017 µg/m³, pro benzen – průměrná roční koncentrace 2,004 5 µg/m³ a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,000 001 2 ng/m³.

Ø Vlivy na vodu

Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště (současně s řešením celé stavby provozního areálu firmy Mrózek – práce ve výškách).

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu celého záměru realizace provozního areálu.

Dešťové vody ze zastřešení haly a z projektovaných zpevněných ploch budou svedeny do vodoteče Žabník přes stávající odlučovač ropných látek (plně průtočný odlučovač s koalescenčním a sorpčním filtrem s kapacitním průtokem 125 l.s^{-1}).

Stávající odlučovač ropných látek byl povolen k trvalému užívání Krajským úřadem MSK, odborem ŽPaZ dne 20.12.2006 jako stavba vodního díla „SO 09.2 ORL“.

Vzhledem k tomu, že kapacita odlučovače by byla po rozšíření areálu nedostatečná a srážkové vody z parkovišť, které mohou být kontaminovány ropnými látkami činí po rozšíření areálu pouze cca 14 % veškerých srážkových vod (značné naředení „čistými“ srážkovými vodami), je navrhována úprava stávajícího odlučovače ropných látek.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Chráněné objekty nebudou provozem nové haly ovlivněny nad přípustnou úroveň. Vzhledem k charakteru místa stavby a vlastnímu provozu nejsou navrhována zvláštní opatření na ochranu proti hluku. Významným faktorem bude technologická a dopravní kázeň provozovatele.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Záměr je realizován ve stávajícím areálu firmy, v současnosti již jsou pozemky bez porostů, došlo ke skrývce kulturních zemin. V rámci stavby bude nutné provést kácení tří stromů rostoucích podél místní komunikace. Provedena bude náhradní výsadba.

Ø Vlivy na krajinu

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

Z hlediska krajiny tvorby nebude lokalita umístěním stavby pohledově narušena, stavba bude navazovat na stávající stavbu provozního areálu a konečný urbanizační celek nebude vykazovat neodpovídající měřítko.

Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou ovlivněny.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika se sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků souvisejících se stavbou. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací. Doba realizace stavebních prací a rozsah stavby související s realizací stavby je poměrně malý.

V době provozu nebude ovzduší znečištěno, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie a odborného posudku.

Vliv hlukové zátěže

Chráněné objekty nebudou provozem nové stavby doplňující stávající provoz firmy ovlivněny nad přípustnou úroveň. Dopravní provoz související s příjezdem k lokalitě je řešen v souladu s dopravním provozem stávajícího areálu.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Zlepší provoz firmy Bohuslav Mrózek komplexním řešením provozních podmínek firmy.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva budou podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně stanovena a vymezena v rámci zpracovaného oznámení (zjišťovací řízení) dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci této studie jsou stanoveny základní požadavky, které budou na základě dalších průzkumů a zhodnocení doplněny a upřesněny:

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ Dešťové vody ze zastřešení haly a z projektovaných zpevněných ploch budou svedeny do vodoteče Žabník přes stávající odlučovač ropných látek. Vzhledem k tomu, že kapacita odlučovače by byla po rozšíření areálu nedostatečná a srážkové vody z parkovišť, které mohou být kontaminovány ropnými látkami činí po rozšíření areálu pouze cca 14 % veškerých srážkových vod (značné naředění „čistými“ srážkovými vodami), provedena bude úprava stávajícího odlučovače ropných látek.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci

oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr investora zabezpečit komplexní provoz firmy v jednom prostoru. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) se jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako nejvhodnější.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

„Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek
Koordinační situace, měřítko 1 : 500 (zmenšeno)
Dle OSA projekt s.r.o., 07/2007

Rozptylová studie „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, Ing.Fiedler, Háj ve Slezsku, 07/2007

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Stavba bude součástí již provozovaného areálu firmy Bohuslav Mrózek. Záměrem investora je doplnit stávající areál o halu, určenou pro odstavení těžké stavební mechanizace, včetně příslušenství strojů a rozšíření zpevněných ploch a parkovacích ploch.

Základním objektem stávajícího areálu je provozní hala o rozměrech 75,20 x 20,00 m s opravárenskou dílnou, administrativně správní částí s kanceláři a sociálně hygienickou částí se šatnami, umývárny a WC.

Kromě uvedeného objektu bude součástí rovněž nová skladová hala, která je v současnosti projekčně připravována.

V areálu je v současnosti rovněž umístěno výdejní místo PHM s uskladňovací nádrží PHM. Toto výdejní místo podléhalo před stavbou režimu zák.č. 100/2001 Sb. a proběhlo zjišťovací řízení (Závěr zjišťovacího řízení – Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 25.11.2005, zn. 27599/2005/ŽPZ/Šub/0006). V současnosti již bylo výdejní místo realizováno a je v provozu.

Areál firmy Bohuslav Mrózek se nachází na území obce Bystřice, v k.ú. Bystřice nad Olší.

Realizována bude nová hala, jedná se o nevýrobní jednopodlažní halový objekt, umístěný na parcele č. 4579/11 a 4579 /12, který bude sloužit pro stavební mechanizaci firmy Bohuslav Mrózek. Dispozičně se jedná o volnou halovou plochu bez dispozičního členění, přístupnou řadou sekčních vrat směrem z areálu. Pro manipulaci s těžkými díly stavební mechanizace bude po celé délce haly provozován jeřáb o nosnosti 10 t.

Stavba haly stavební mechanizace bude součástí již stávajícího areálu, který je vybaven potřebnou technickou infrastrukturou. Stavba bude napojena na místní komunikaci š. 6,00 m stávajícím hlavním vjezdem do areálu a současně bude v rámci nově budovaných vnitroareálových zpevněných ploch napojena na místní komunikaci vjezdem v JV části areálu, který vznikne v místě stávajícího šterkového vjezdu. Vjezd bude opatřen stejně jako hlavní vjezd do areálu posuvnou automatickou bránou. Kromě výstavby nové haly a přilehlých zpevněných manipulačních ploch dojde k rozšíření areálu i v jeho severní části. Tady dojde k rozšíření stávající zpevněné plochy o cca 31,50 m a vnitro areálového parkoviště bude rozšířeno o 26 parkovacích stání.

Rovněž je navrženo nové parkoviště s kapacitou 17 parkovacích stání které bude zpřístupněné přímo z místní komunikace. Toto parkoviště se nachází v místě stávající silniční příkopy, která bude v délce cca 60 m zatrubněna a bude navazovat z jedné strany na stávající propustek DN 400 pod stávajícím hlavním vjezdem do areálu a z druhé strany na stávající propustek DN 500. V místě navrhovaného parkoviště budou v betonových chráničkách položeny stávající sdělovací kabely a multikanál.

Přístup k stávajícímu odlučovači ropných látek je zajištěn šterkovým zpevněním šířky 2 m, které vede souběžně s vjezdem a přístupovou komunikací v jižní části areálu. Čištění ORL lze provádět ze zpevněné manipulační plochy, která bude ukončena opěrnou zdí výšky cca 1,75 m a je od odlučovače vzdálená cca 3 m.

Objekt bude napojen na elektrickou energii. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do areálové kanalizace. Objekt bude prosvětlován jak denním, tak i umělým osvětlením. V hřebeni je navržen pásový světlík, podélné stěny budou doplněny pásovými okny. Větrání haly bude přirozené pomocí větracích křídel ve střešním světlíku. Objekt nebude vytápěn. Záměr je v souladu se schváleným Územním plánem obce Bystřice.

Umístění závodu v dané lokalitě je v souladu s platnou závaznou částí územního plánu obce Bystřice, který byl vyhlášen Obecně závaznou vyhláškou č.4/2002 a dále byl změněn Obecně závaznou vyhláškou č. 5/2005. Vyhláška č.5/2005, byla schválena Zastupitelstvem obce Bystřice dne 1.11.2005. Účinnost této vyhlášky je od 16.11.2005.

Areál je umístěn v zóně, určené dle platného územního plánu z roku 2005 pro rozvoj výrobních a podnikatelských aktivit.

Připravovaná je stavba nevýrobního jednopodlažního halového objektu, který bude umístěn na parcele č. 4579/11 a 4579 /12 v k.ú. Bystřice nad Olší. Hala bude sloužit pro stavební mechanizaci fy Bohuslav Mrózek.

Dispozičně bude realizována volná halová plocha bez dispozičního členění. Hala bude přístupná řadou sekčních vrat směrem z areálu. Pro manipulaci s těžkými díly stavební mechanizace bude po celé délce haly provozován jeřáb o nosnosti 10 t. Objekt bude napojen na elektrickou energii. Dešťové vody budou gravitačně svedeny do areálové kanalizace.

Objekt bude prosvětlován jak denním, tak i umělým osvětlením. V hřebeni je navržen pásový světlík, podélné stěny budou doplněny pásovými okny.

Větrání haly bude přirozené pomocí větracích křídel ve střešním světlíku.

Objekt nebude vytápěn.

Celkové půdorysné rozměry haly činí cca 60,54 x 18,64 m, výška objektu v hřebeni +10,84 m. Podélná orientace objektu je ve směru severovýchod – jihozápad.

Parkovací stání uvnitř areálu navazující na stávající parkoviště jsou navrženy kolmá, velikost 2,40 x 5,00 m.

Parkovací stání na mimo areálovém parkovišti jsou navrženy šikmá, uhel řazení 60°, rozměr 2,40 x 5,00 m, podélná o rozměrech 2,20 x 6,50 m a 2 kolmá parkovací stání pro tělesně postižené, které jsou dle Vyhlášky č.369/2001 Sb. navrženy o rozměrech 3,50 x 5,00 m a situovány u hlavního vjezdu do areálu. Povrch parkovacích stání je navržen z beton. tvarovek zámkové dlažby.

K parkovacím stáním vede příjezdová komunikace šířky 6 m u vnitroareálového parkoviště, resp. š. 3,5 m u mimo areálového parkoviště. Povrch příjezdových komunikací je živičný.

Nová příjezdová komunikace s vjezdem v JV části areálu je navržena živičná a bude spolu s hlavním vjezdem do areálu zajišťovat příjezd těžké staveništní dopravy. Proto jsou tomu přizpůsobeny návrhové prvky komunikace. Šířka komunikace je navržena 7,00 m. Vnitřní oblouky na vjezdu jsou navrženy 10,00 m a splňují parametry pro průjezd nákladních vozidel. Příjezdová komunikace se na stávající místní komunikaci napojuje vydutým výškovým obloukem a stoupá sklonem 3,6% na úroveň zpevněné manipulační plochy u skladovací haly, na kterou se napájí vypuklým výškovým obloukem. Příjezdovou komunikaci od odstavné plochy vedle skladovací haly odděluje opěrná zeď o výšce $h = 2,6$ m.

Manipulační plochy v areálu jsou navrženy betonové. Na těchto plochách se předpokládá zvýšený pohyb těžkých stavebních strojů, jejich parkování, zajištění do dílem, k myčce apod. Betonové plochy jsou navrženy před nově budovanou halou stavební mechanizace a jako pokračování stávajících beton. ploch v severní části areálu.

Přístup k stávajícímu odlučovací ropných látek je zajištěn šterkovým zpevněním š.2,00 m, které vede souběžně s vjezdem a přístupovou komunikací v jižní části areálu.

Z navrhovaných parkovacích ploch, příjezdové komunikace a zpevněných manipulačních ploch v areálu budou dešťové vody svedeny podélným a příčným spádem do odvodňovacích žlabů a uličních vpustí, které budou napojeny na projektovanou dešťovou kanalizaci. Vpustí budou opatřeny kalovým košem a litinovou mříží. V celé délce skladovací haly – podél sekčních vrat směrem do areálu bude položen odvodňovací žlab opatřen litinovým pororoštem tř. 600 Mpa, který bude sloužit pro zachytávání povrchových vod z manipulačních ploch při poryvech větra.

Mimo areálové parkoviště se nachází v místě stávající silniční příkopy, která bude v délce cca 60,00m zatrubněná a bude navazovat z jedné strany na stáv. propustek DN 400 pod stáv. hlavním vjezdem do areálu a z druhé strany na stáv. propustek DN500. Betonové čela stávajících propustek v místě napojení na zatrubnění se vybourají a v jejich místech se vybudují šachty.

Pro zlepšení dopravního řešení v areálu bude součástí stavby vybudování vnitroareálové komunikace, která bude orientována z místní komunikace do prostoru k hale stavební mechanizace..

Pro zlepšení dopravy v klidu, bude součástí stavby vybudování parkoviště pro osobní vozidla a to ve dvou částech areálu – před halou stavební mechanizace a prodloužení parkoviště osobních vozidel před stávající administrativní halou a to na pozemek číslo 7459/6 v délce cca 30,0 m.

Parkoviště před halou stavební mechanizace bude přístupno pouze z místní komunikace.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií. Možná hluková zátěž je řešena hlukovým posouzením.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba nové haly mechanizace, která nebude výrobním objektem, včetně potřebného doplnění parkovacích míst. Nově navrhovaná stavba je přiměřeným způsobem začleněna do nově připravovaného provozního areálu s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření příslušného stavebního úřadu v místě stavby zda je stavba v souladu se schváleným územním plánem obce, Obecní úřad – stavební úřad Bystřice

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: červenec 2007

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 0602 749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

OSA projekt s.r.o., Ostrava (zpracovatelé dokumentace pro územní řízení, 07/2007)
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku (zpracovatel rozptylové studie, 07/2007)

Podpis zpracovatele oznámení:

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

„Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek
Koordinační situace, měřítko 1 : 500 (zmenšeno)
Dle OSA projekt s.r.o., 07/2007

Rozptylová studie „Hala stavební mechanizace Bohuslav Mrózek“, Ing.Fiedler, Háj ve
Slezsku, 07/2007

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření příslušného stavebního úřadu v místě stavby zda je stavba v souladu se schváleným územním plánem obce, Obecní úřad – stavební úřad Bystřice

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.