

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle zák. č. 100 / 2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění

### A.

#### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

##### **1. Obchodní firma:**

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Středisko Frýdek – Místek  
(zastoupený dle plné moci UDIMO, spol. s r. o., IČ 44740069, Sokolská tř. 8, 702 00  
Moravská Ostrava)

##### **2. IČ:** 00095711

##### **3. Sídlo (bydliště):**

Horymírova 2287  
738 33 Frýdek – Místek

##### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**

Ing. Jiří Kožuch – Horymírova 2287, 738 33 Frýdek – Místek, tel.č. 558 404 580

### B.

#### ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### I.

##### Základní údaje

##### **1. Název záměru :**

Okružní křižovatka na silnici II/486 a III/4841 v obci Krmelín

##### **Zařazení záměru podle přílohy č. 1**

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy  
(záměry neuvedené v kategorii I)

##### **2. Kapacita (rozsah) záměru**

Okružní křižovatka o vnějším průměru okružního jízdniho pásu křižovatky D=32,00m.

##### **3. Umístění záměru**

*Kraj:* Moravskoslezský

*Obec:* Krmelín

*Katastrální území:* Krmelín

##### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní včetně veřejného osvětlení, úpravu chodníků a zpevněných ploch a nutných přeložek inženýrských sítí. V řešené lokalitě se předpokládá vedení kanalizačního sběrače splaškových vod do ČOV, pro tento záměr je zpracována technicko – ekonomická studie.

##### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Rekonstrukce křižovatky přispěje k potlačení dopravního významu silničního průtahu středem obce. Cílem přestavby je zlepšení plynulosti průjezdu křižovatkou a zvýšení bezpečnosti nejen automobilové, ale i pěší dopravy.

Vzhledem ke značné rozlehlosti stávající křižovatky dochází k najíždění vozidel do křižovatky bez usměrnění a k nepřehlednosti jednotlivých křižovatkových pohybů. Nevyhovující podmínky vedení pěší dopravy řeší okružní křižovatka navrženými chodníky a navazujícími přechody. Návrh uvažuje s přemístěním stávající párové autobusové zastávky z ul. Krmelínské na ul. Bělskou (ve směru od Ostravy).

Umístění křižovatky a svislých úprav je dáno místem křížení a prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Vnější průměr křižovatky byl zvolen jako optimální pro průjezd rozměrných vozidel v závislosti na dotčení stávající zástavby.

Záměr je předkládán v jedné variantě.

#### **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Okružní křižovatka je vložena do prostoru stávající průsečné neusměrněné křižovatky. Stavba zahrnuje návrh zpevněných ploch, vybudování odvodnění a nového veřejného osvětlení, dále nutné přeložky inženýrských sítí mimo prostor okružního pásu. Součástí stavby jsou sadové úpravy a další potřebné drobné úpravy.

Okružní křižovatka je navržena s jednopruhovým okružním jízdním pásem a s jednopruhovými vjezdy a výjezdy křižujících se komunikací. Do okružní křižovatky jsou zaústěny 4 paprsky komunikací, na nichž jsou jízdni pruhy vjezdových a výjezdových větví odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky, které u přechodů pro pěší slouží i jako ochranné ostrůvky. Součástí zvýšeného středového ostrova je dlážděný prsteneček.

Návrh zpevněných ploch je proveden v závislosti na dopravním významu a s přihlédnutím k dopravnímu zatížení komunikace dle *TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Pro jízdni pruhy je navržena netuhá vozovka, pěší komunikace jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby. Vozovka je lemována zvýšeným obrubníkem, v místě přechodů a vjezdů je výška obruby snížena na 0,02m. Chodecké přechody budou vybudovány v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, bezbariérově a osazeny naváděcími liniemi.

#### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Realizace záměru se předpokládá v r.2008

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Obec Krmelín

Moravskoslezský kraj

#### **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Rozhodnutí o umístění stavby: Městský úřad - radnice, ul. K Náměstí 22, 739 44 Brušperk

## **II.**

### **Údaje o vstupech**

*(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)*

Předpokládá se:

- zábor zemědělské půdy (parc. č. 852 – cca 40 m<sup>2</sup>)
- zábor vodní plochy (parc. č. 20 – cca 35 m<sup>2</sup>, parc. č. 859 – cca 4m<sup>2</sup>)  
jedná se o zatrubněnou vodoteč (ČHP 20101150/002 – levobřežní přítok Machůvky)

Z pohledu inženýrských sítí dojde k mírnému nárůstu spotřeby el. energie v souvislosti s vybudováním osvětlení křižovatky.

## **III.**

### **Údaje o výstupech**

*(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)*

Projekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku. Výstavbou okružní křižovatky dochází ke změně organizace dopravy na uvedené křižovatce, nikoliv ke změně počtu vozidel vstupujících a opouštějících křižovatku. Intenzity osobních i nákladních vozidel na jednotlivých paprscích zůstávají zachovány.

Metodika výpočtu hluku ze silniční dopravy je schopna velmi omezeně simulovat rozdíly v pohybech vozidel na stávající a navržené křižovatce. Dá se předpokládat, že snížením průměrných rychlostí provozu a zvýšením plynulosti provozu dojde ke snížení zatížení hlukem v dané lokalitě.

Výsledky akustické a emisní studie poskytnou informace o stávajícím vlivu na životní prostředí, které nebude možno prakticky uplatnit při návrhu rekonstrukce, neboť nelze stavebním řešením ovlivnit počet vozidel vstupujících do křižovatky na jednotlivých větvích.

Odvodnění křižovatky bude řešeno prostřednictvím uličních vpustí napojených do kanalizace svedené do zatrubněné vodoteče.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech a vyhl. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhl. 381/2001 Sb. Katalog odpadů:

17 01 01 beton

17 03 02 asfaltové směsi bez dehtu

17 05 04 zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

## C.

### **ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

#### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Jedná se o křižovatku státních silnic II. a III. třídy s odpovídajícím dopravním zatížením. Navržená okružní křižovatka leží v centru obce, v její zastavěné části v prostoru stávající průsečné křižovatky. Okolní zástavba je částečně tvořena obytnými objekty (rodinné domky).

#### **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Stavbou křižovatky nebudou významně ovlivněny žádné složky životního prostředí. V době realizace záměru může být obyvatelstvo ovlivněno zejména s ohledem na stavební práce (hluk, prašnost), výstavba však bude probíhat pouze určitou omezenou dobu za technických opatření zhotovitele stavby, která omezí nepříznivé účinky na obyvatelstvo.

## D.

### **ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Nepředpokládá se změna oproti současné situaci.

#### **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Nepředpokládá se změna oproti současné situaci.

#### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nevyskytují se.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Veškeré stavební práce budou prováděny s ohledem na minimalizaci nepříznivých účinků. Budou používány stroje, které nebudou zatěžovat okolí nadměrným hlukem. Pro omezení prašnosti budou komunikace po dobu výstavby kropyeny. Bude dbáno všech zásad ochrany vod.

#### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Nejsou známy.

## **E.**

### **POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Pro dané zájmové území nejsou vhodnější varianty umístění okružní křižovatky.

## **F.**

### **DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

#### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Situace stavby na podkladu katastrální mapy je přílohou tohoto oznámení.

#### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## **G.**

### **VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní, která vykazuje větší míru bezpečnosti (menší následky dopravních nehod), navržené ostrůvky s přechody pak vhodně usměrní pěší dopravu přes křižovatku. Rovněž bude řešeno situování autobusových zastávek. Stavba zahrnuje návrh zpevněných ploch, vybudování odvodnění a nového veřejného osvětlení. Terénní a vegetační úpravy budou provedeny na ploše křižovatky a v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do centra obce a zlepšení estetického dojmu v území.

## **H.**

### **PŘÍLOHY**

1. Situace stavby na podkladu katastrální mapy 1: 1000

Stanoviska dotčených orgánů státní správy:

2. Městský úřad - radnice, ul. K Náměstí 22, 739 44 Brušperk - *Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace*

### **Datum zpracování oznámení:**

11.7.2007

### **Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

UDIMO spol. s r.o., Sokolská tř. 8, 702 00 Moravská Ostrava

Ing Pavel Roháč - jednatel společnosti, tel. 596 139 112

Ing. Pavla Michenková – zpracovatel, tel. 596 138 698

### **Podpis zpracovatele oznámení:**

.....

.....