



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

Přístavba výrobní haly

Oznamovatel: Erdrich Umformtechnik s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury, č.j. rozhodnutí 6192/ENV/07

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.
28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek
tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277
hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
 Ing. Lucie Krtková
 Ing. Martina Najdková
 Ing. Milan Číhala – TESO Ostrava

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury
 Baška 481
 739 01 Baška
 tel.: 558 877 219

Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j. rozhodnutí: 6192/ENV/07, vydáno dne: 29.1.2007

Podpis:.....

Objednatel: Erdrich Umformtechnik s.r.o.
Datum: listopad 2007
Číslo zakázky: 6551–910–000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 38

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.2. Údaje o vstupech	8
B.2.1. Zábor půdy	8
B.2.2. Spotřeba vody	9
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	9
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
B.3. Údaje o výstupech	12
B.3.1. Ovzduší	12
B.3.2. Odpadní vody	14
B.3.3. Odpady	15
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	16
B.3.5. Rizika havárií	17
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
C.1.1. Územní systém ekologické stability	18
C.1.2. Chráněná území	18
C.1.3. Významné krajinné prvky	19
C.1.4. Natura 2000	19

C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	19
C.1.6.	Staré ekologické zátěže	19
C.1.7.	Krajina, krajinný ráz.....	19
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	20
C.2.1	Klima.....	20
C.2.2.	Ovzduší.....	20
C.2.3.	Voda	21
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry.....	22
C.2.5.	Přírodní zdroje.....	22
C.2.6.	Pedologické poměry.....	22
C.2.7.	Fauna a flóra.....	23
C.2.8.	Jiné	23
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	23
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	25
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	25
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	25
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	29
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	32
H.	PŘÍLOHY.....	34

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Erdrich Umformtechnik s.r.o.

A.2. IČO

26865688

A.3. Sídlo

Krnov, Pod Bezručovým vrchem, U požárníků 62/69, PSČ 79401

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Daniel Pustka

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495

738 04 Frýdek-Místek

tel. 558 877 281; 603 278 673

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Přístavba výrobní haly“

Záměr se řadí k bodu 4.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění „Strojírenská výroba“, rozšířením výroby bude překročena limitní hodnota 10000 m² výrobní plochy.

B.1.2. Kapacita záměru

	1. etapa	přístavba	celkem
• celková plocha pozemku	21 515 m ²	31 485 m ²	53 000 m ²
• zastavěná plocha	7 500 m ²	3 700 m ²	11 200 m ²
• výrobní plocha*	7 500 m ²	5 000 m ²	12 500 m ²
• zpevněná plocha	7 000 m ²	3 200 m ²	10 200 m ²
• plocha zeleně	6 700 m ²	1 700 m ²	8 400 m ²
• kapacita výroby	8,5 mil. ks / rok	8,5 mil. ks/rok	17 mil. ks/rok

* výrobní plocha včetně manipulace a skladování, bez administrativy a soc. zázemí

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
město:	Krnov
katastrální území:	Opavské předměstí
mapový list:	KRNOV 2-6/1
p.č.	2802/1, 2790/13

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem výstavby je rozšíření stávajících výrobních a skladovacích prostor firmy Erdrich Umformtechnik s.r.o. v průmyslové zóně Krnov-Červený dvůr přístavbou.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Krnov – viz. příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba realizace záměru vychází z nárůstu poptávky po výrobcích mateřské společnosti v Německu. Tyto výrobky, lisované píсты do brzdových válečků určené do brzdových systémů osobních i nákladních automobilů, jsou vyráběny světově unikátní patentovanou technologií.

Rozšíření kapacity této technologie je nezbytné, a z hlediska přístupu na trhy východní Evropy velmi výhodné, právě ve zvolené lokalitě v Krnově. Umístění v návaznosti na stávající novou halu firmy Erdrich Umformtechnik s.r.o. vychází z možnosti využití stávajících logistických vazeb mezi jednotlivými výrobními a skladovacími prostory původní haly i plánované přístavby.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Samostatnými součástmi přístavby budou prostory pro skladování, příjem a výdej vstupních materiálů a hotových výrobků včetně potřebného vybavení pro manipulaci, balení, expedici apod.

Přístavba bude provedena technicky obdobně jako stávající hala, na kterou bude navazovat. Jedná se o opláštěnou betonovou konstrukci s plochou střechou, rozměry přístavby budou 100 x 37,5 m, výška 15 m.

Komunikace budou navazovat na stávající komunikace uvnitř areálu, šířka vozovek cca 7,5 m, povrch asfaltový. Z důvodu rozšíření haly bude jižní část manipulační zpevněné plochy a komunikace odstraněna a ve stejné velikosti postavena a navázána na novou přístavbu haly a na stávající zpevněné plochy. Pro parkování budou využita stávající parkovací místa, jejichž počet je dle příslušné normy dostatečný i pro potřebu po rozšíření výrobní haly včetně příslušného počtu stání pro ZTP.

Areál bude oplocen drátěným pletivem v návaznosti na stávající oplocení, sadové úpravy budou provedeny zatravněním a vysazením okrasných dřevin.

Ve výrobní části haly bude instalována technologie pro výrobu lisovaných pístů brzdových válečků. Technologie bude sestávat z následujících strojů a zařízení:

- 1 ks hydraulický lis o síle 720 t Erfurt
- 1 ks odvíjecí zařízení Kohler
- 1 ks šrotový dopravník Mayfran
- 2 ks průběžná myčka RBF 3, 4
- 1 ks soustruh EMAG VSC 160 TWIN
- 1 ks válcovací stroj Leico
- 2 ks bruska na kulato Mikrosa Kronos LX
- 7 ks vytvrzovací pec

Vstupním materiálem je ocelový plech dodávaný ve formě dělených svitků, který je tvarován na hydraulickém lisu pomocí postupového nástroje do polotovaru určeného k dalšímu mechanickému opracování soustružením, válcováním a broušením.

Před tímto opracováním prochází materiál průběžnou myčkou. Technologie myčky je tvořena uzavřenou komorou, do které vstupují zaolejované lisované kovové díly v perforovaných přeprávkách a mycí a konzervační roztoky. Mytí a konzervace probíhá uvnitř komory za teploty do 120°C parou, která následně kondenzuje a v tekutém stavu je pak včetně nečistot odváděna do připravených sudů na odpad.

Po mechanickém opracování dochází k tepelnému vytvrzování povrchu pístů ve vytvrzovacích pecích vytápěných plynem. Při teplotách cca 500°C se k výrobkům v pecích přivádí směs plynů (NH₃+CO₂), ze které za této teploty difunduje do vnější vrstvy materiálu

dusík a kyslík, a tím dochází k příznivým změnám mechanických vlastností pístů. Každá pec má dva komíny, jeden pro odvod spalin od hořáků a chladícího vzduchu, a jeden pro odvod odpadního horkého vzduchu.

Po realizaci záměru bude stávající počet pracovníků (58) rozšířen na celkový počet 112. Je počítáno s plným 3-směnným provozem, 250 pracovních dnů v roce.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Územní rozhodnutí:	21.1.2008
Stavební povolení:	31.3.2008
Zahájení stavby:	1.4.2008
Ukončení stavby:	31.10.2008
Zkušební provoz:	1.11.2008
Kolaudace:	31.12.2008

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Krnov.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí, Stavební úřad Krnov.

Stavební povolení, Stavební úřad Krnov.

Kolaudace stavby, Stavební úřad Krnov.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Záběr půdy

Pozemky pro výstavbu záměru leží v katastrálním území Opavské Předměstí. Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č. PV-7008/2007, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Krnov, a to z mapového listu Krnov 2-6/1. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené vlastní výstavbou záměru

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku
2802/1	37 131	ostatní plocha	manipulační plocha
2790/13	7 370	zastavěná plocha a nádvoří	zemědělská stavba (bez č.p.)

Pozemky pro vlastní výstavbu záměru jsou ve vlastnictví investora. Budova na parcele č. 2790/13 je zemědělská stavba bez čísla popisného, a je ve vlastnictví města Krnov. V současné době je již demolována a zbytky po demolici odstraněny. Pozemky nejsou součástí zemědělského ani lesního půdního fondu.

V areálu určeném pro rozšíření výroby se nenacházejí stromy ani keře, které by bylo nutno kácet. Plocha byla pro výstavbu připravena v rámci 1. etapy (výstavba stávající haly).

B.2.2. Spotřeba vody

Celý areál je napojen na vodovodní řád DN 150, který vede podél pozemků investora. Nový rozvod bude napojen na stávající systém v hale a bude napájet navržené sociálním zázemí v 2.NP nové přístavby haly (kuchyňka, WC). Ohřev TUV je navržen pomocí malých el. zásobníkových ohřivačů vody.

Do prostoru nové haly (přístavby) bude přivedena voda o dimenzi ½“ pro doplňování tanků s vodou pro emulzi. Výstavbou záměru nevznikají jiné nároky na technologickou vodu. Požární voda bude napojena na stávající rozvody.

Množství pitné vody	Stávající stav	Přístavba	Celkem
Průměrná potřeba Q_p za den	8,162 m ³ /den	7,084 m ³ /den	15,246 m ³ /den
Roční potřeba Q_r	2734,3 m ³ /rok	2373,1 m ³ /rok	5107,4 m ³ /rok

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Surovinou pro výrobu pístů do brzdových válečků je ocelový plech dodávaný ve formě svitků o průměru cca 1500 mm a šíři 200 – 300 mm, předpokládaná roční spotřeba materiálu činí 4550 tun.

Pro výrobu brzdových válečků jsou používány hydraulické oleje a níže uvedená média pro vytvrzovací pece.

Roční spotřeba hydraulických olejů je předpokládána ve výši cca 92 m³, veškeré oleje budou skladovány ve skladě olejů ve stávající hale, který je pro tento účel dostatečně prostorově dimenzován a vybaven. Jedná se převážně o hydraulické a mazací oleje výrobců Shell, Wigol, Wisura a dalších.

Tabulka B2: Technická média pro provoz vytvrzovacích pecí:

Médium	Spotřeba	Sklad. množství	Způsob skladování
NH ₃	12.000 kg/měs	4.000 kg	sudy á 500 kg v bezp. kontejnerech pro 4 sudy
CO ₂	1.600 kg/měs	18.000 kg	nádrž vně budovy
N ₂	20.400 kg/měs	5.000 kg	nádrž vně budovy

Nádrže i kontejnery na sudy jsou umístěny v přístřešku za objízdnu komunikací a propojeny s pecemi pomocí potrubních rozvodů.

Tabulka B3: Charakteristika používaných médií (výběr údajů z bezpečnostních listů)

Médium	Amoniak bezvodý	Dusík	Oxid uhličitý
CAS	7664-41-7	7727-37-9	124-38-9
R-věty	10-23-34-50	-	-
S-věty	(1/2)-9-16-26-36/37/39-45-61	9-23	9-23
Symbol nebezpečí	T, N	-	-
Účinky na zdraví člověka	žiravý na oči, dýchací orgány a kůži, jedovatý při vdechování	při vysokých koncentracích působí dusivě, protože vytěsňuje z atmosféry kyslík – bolesti hlavy, ztráta orientace, nevolnost	zvýšené koncentrace ovlivňují krevní oběh – bolesti hlavy, nevolnost
Účinky na životní prostředí	může změnit hodnotu pH vodního prostředí	nejsou známy	nejsou známy

Elektrická energieV době výstavby

V době výstavby bude odběr elektrické energie zajišťován ze stávajících rozvodů. Elektrická energie bude využita pro osvětlení staveniště a pro pracovní nářadí.

Tabulka B4: Příkony elektrické energie v době výstavby

Instalovaný příkon celkem P_i [kW]	30
Soudobost [%]	80
Očekávané zatížení [kW]	20

V době provozu

Trafostanice TS1 a tím celá stávající výrobní hala je napojena dvojitou zemní VN kabelovou přípojkou 22kV – dvěma svody VN kabely 2x 3xAXEKVCEY 120 mm², zavedenými do přírodních polí rozváděče RVN1 ve VN části trafostanice TS1. Z tohoto VN rozváděče je taktéž vyvedena vnitřní VN smyčka pro napojení stávajících trafostanic TS2 a TS3.

Pro napojení technologie v přístavbě výrobní haly bude nutno tuto vnitřní VN smyčku mezi TS2 a TS3 přerušit a vřadit do ní dvě nové trafostanice TS4 (1250 kVA) a TS5 (1250kVA).

Osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody v přístavbě výrobní haly budou napojeny z nového světelného rozváděče napojeného ze stávajícího hlavního rozváděče RNN1, umístěného ve stávající nástrojárně.

Rozvodná soustava:

3PE stř 50Hz, 22kV/IT

3PEN stř 50 Hz 400V/TN-C

3NPE stř 50 Hz 400V/TN-C-S

napojení transformoven z vnitřní smyčky VN

napojení technologie

napojení technologie, osvětlení

	Stávající stav	Přístavba	Celkem
Nárůst instalovaného výkonu: P_i /kW/	2630	2500	5130
Nárůst provozního výkonu: P_p /kW/	850	1000	1850
Roční spotřeba elektrické energie /MWh/rok/	3300	4500	8100

S dodávkou náhradního (nouzového) zdroje pro napojení technologie ve výrobní hale se neuvažuje. Nouzové osvětlení v prostoru výrobní haly a v kancelářích bude provedeno pomocí svítidel s vestavěným akumulátorem.

Zemní plyn

Vytápění

Objekt bude vytápěn ze stávající kotelny, která je dimenzována na možnost rozšíření počtu kotlů, pro vytápění přístavby je počítáno s napojením 1 kotle o výkonu 345 kW. Kotel bude stejného typu, jako již stávající dva. Spotřeba zemního plynu pro vytápění přístavby 39 m³/h, celkem 126 m³/h (2 stáv. kotle a dva ohřivače TUV).

Technologické spotřebiče:

Spotřeba plynu pro 7 ks vytvrzovacích pecí, celkem 245 m³/h.

- Každá pec má dva komíny, jeden pro odvod spalin od hořáků a chladícího vzduchu a jeden pro odvod odpadního horkého vzduchu.
- provozní hodiny/rok: 5.700 h/rok

Přípojka

Vzhledem k navýšení množství plynu bude muset být provedena rekonstrukce stávající plynovodní přípojky. Dimenze nové přípojky cca 140 mm. STL přípojka pro výrobní závod bude ukončena v zeleném pásu ve skříně měřícího objektu a HUP, kde bude umístěno fakturační měřidlo spotřeby plynu. Výstupní potrubí bude vedeno ze skříně měřícího objektu podél místní vnitropodnikové komunikace do prostoru stávajícího hlavního uzávěru plynu pro objekt, kde bude potrubí vyvedeno nad zem a ukončeno uzavírací armaturou s odvzdušňovacím potrubím a odběrem vzorků. Potrubí bude propojeno se stávajícími vnitřními rozvody zemního plynu a bude provedeno napojení nového kotle.

Vzduchotechnika

V hale bude instalován rozvod stlačeného vzduchu ze stávající kompresorové stanice. Odsávání vzduchu od strojů bude řešeno pomocí odsávacích jednotek, které jsou součástí výrobních strojů. Vznikající odpady budou odstraňovány firmou oprávněnou k nakládání s tímto druhem odpadů. Odsávaná vzdušina od strojů bude po vyčištění vracena zpět do výrobní haly.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu bude probíhat odbočením ze stávající silnice I/57 (Opavská) realizovaným pro průmyslovou zónu Krnov – Červený Dvůr. Na tuto účelovou komunikaci navazují stávající i nově uvažované komunikace uvnitř areálu Erdrich Umformtechnik s.r.o. Šířka vozovek je cca 7,5 m, povrch asfaltový. Z důvodu rozšíření haly bude jižní část manipulační zpevněné plochy a komunikace odstraněna a ve stejné velikosti postavena a navázána na novou přístavbu haly a stávající zpevněné plochy.

Pro parkování budou využita stávající parkovací místa na východní straně areálu, jejichž počet je dostatečný i pro potřebu po realizaci rozšíření výroby, včetně příslušného počtu stání pro ZTP občany. Nakládací rampa je umístěna na východní straně objektu.

Četnost dopravy

Záměr bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Zásobování a provoz objektu bude pouze v denní době, předpokládá se od 6:00 do 16:00. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště musí být celoročně sjízdné. Nosnost jednoho kamionu se předpokládá 20 t.

Tabulka B5: Četnost nákladní dopravy

Počet kamionů za rok	Stávající stav	Přístavba	Celkem
Vstupní materiál	100	100	200
Hotové výrobky	75	75	150
Kovový odpad	80	80	160

Četnost osobní dopravy: předpokládá se využití stávajícího parkoviště, které má dostatečnou kapacitu i pro rozšíření výroby (67 parkovacích míst + 4 ZTP). Největší podíl na tomto počtu mají zaměstnanci, 7 parkovacích míst je určeno pro hosty.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Stacionárními zdroji znečišťování ovzduší bude plynová kotelna, zajišťující vytápění a ohřev TUV a 7 ks vytvrzovacích pecí, které jsou součástí technologie.

Pro přípravu topné vody pro potřeby vytápění v nové přístavbě haly bude ke dvěma stávajícím kotlům a dvěma ohřivačům TUV instalován další plynový teplovodní kotel o jmenovitém výkonu 345 kW (Buderus Logano GE 515). Na novém rozdělovači topné vody bude připravována neregulovaná topná voda stálých parametrů pro zařízení vytápění (80°C/60°C). Předpokládaný celkový instalovaný výkon kotelny po instalaci dalšího plynového kotle byl stanoven na 3x 345 kW, tj. 1035 kW. Jedná se o kotelnu II. kategorie ve smyslu ČSN 07 0703 a vyhlášky ČÚBP č. 91/1993 Sb. Spaliny jsou vyvedeny komíny nad střechu haly do výšky cca 15,5 m. Spotřeba zemního plynu pro vytápění přístavby 39 m³/h, celkem 126 m³/h.

Celkem je instalováno 7 ks vytvrzovacích pecí s celkovou spotřebou ZP 245 m³/h (27 200 m³/měsíc).

Každá pec má dva komíny, jeden pro odvod spalin od hořáků a chladícího vzduchu a jeden pro odvod odpadního horkého vzduchu. Výška komínů z vytvrzovacích pecí je 5 m nad střechu budovy (20 m nad úroveň terénu). Horký vzduch při odsávání pecí obsahuje pouze blíž nespecifikovatelné minimální množství NH₃. Počet provozních hodin technologie je 5 700 h/rok.

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory stanovené přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv.

Tabulka B6: Emise ze stacionárních zdrojů (mg/h)

Znečišťující látka	1. etapa	Přístavba	Celkem
TZL	1,74	5,68	7,42
NO _x	167,04	545,28	712,32
CO	27,84	90,88	118,72
SO ₂	0,84	2,73	3,56
VOC	5,57	18,18	23,74

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců a zásobovacích vozidel po stávajících i nově vybudovaných komunikacích ve sledované lokalitě a na parkovacích plochách v areálu záměru.

Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Rozptylová studie

V říjnu 2007 byla pro uvedený záměr zpracována rozptylová studie (TESO Ostrava). Do výpočtu rozptylové studie byl zahrnut stacionární zdroj – plynové kotle a vytvrzovací pece, a mobilní zdroje z dopravy zaměstnanců a zásobování.

Vzhledem k použitým zdrojům – spalovací a mobilní zdroje znečišťování hodnotí rozptylová studie výhled imisní zátěže po realizaci stavby z pohledu ochrany zdraví lidí pro NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočtem (metodika SYMOS 97) byly získány výsledky pro imise oxidu dusičitého (NO₂), CO a PM₁₀ (TZL) Výsledky výpočtu jsou znázorněny graficky v přílohách rozptylové studie - měřítko 1:20 000 pro:

- Maximální hodinové koncentrace NO₂
- Průměrné roční koncentrace NO₂

- Maximální hodnota denní koncentrace PM₁₀
- Průměrné roční koncentrace PM₁₀
- Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací CO
- Průměrné roční koncentrace benzenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a s imisním pozadím.

Rozptylová studie je uvedena v samostatné příloze č. 4.

B.3.2. Odpadní vody

Po výstavbě záměru budou vznikat odpadní vody srážkové a splaškové.

Splaškové odpadní vody

Vnitřní splašková kanalizace řeší odvedení splaškových vod z nově navrženého sociálního zázemí v 2.NP nové přístavby haly (kuchyňka, WC). Šatny a sprchy se budou využívat ve stávající budově, kde již mají dostatečnou kapacitu i pro rozšíření výroby.

V rámci výstavby dojde k přeložení části vnitřní kanalizace. Důvodem pro návrh přeložky je umístění nového lisu ve stávající trase splaškové kanalizace. Přeložka splaškové kanalizace má část vnitřní a vnější. Vnitřní část přeložky DN200 bude mít délku cca 75 metrů. Vnější část přeložky, do které zaústí vnitřní část, bude DN200 a bude mít délku cca 150 metrů. Na její trase budou revizní kanalizační šachty. Přeložka je zaústěna do stávající šachty.

Množství splaškových vod odpovídá spotřebě pitné vody, tj. bude navýšeno o 2373,1 m³/rok.

V následující tabulce je uvedeno předpokládané množství produkovaného znečištění ze splaškových odpadních vod. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno na základě průměrného složení splaškových odpadních vod na 1 EO/den.

Tabulka B7: Množství vypouštěného znečištění

kg/rok	Stávající stav	Přístavba	Celkem
BSK ₅	820,29	711,93	1532,22
CHSK _{Cr}	1640,58	1423,86	3064,44
RL	1914,01	1661,17	3575,18
NL	833,96	723,80	1557,76
N-celk	169,53	147,13	316,66
N -am	82,03	71,19	153,22
P	38,28	33,22	71,50

Veškeré rozvody kanalizace budou napojeny na stávající část, která je napojena přípojkou DN 250 na stávající kanalizační sběrač DN 300, který převádí vody (zařazeno přečerpání) na městskou ČOV v Krnově.

Dešťové vody

V rámci vnitřní dešťové kanalizace bude vyřešeno odvodnění střechy nové přístavby haly pomocí podtlakového systému. Vnější dešťová kanalizace DN200-400 bude mít délku cca

200 metrů. Na její trase budou revizní kanalizační šachty. Kanalizace je zaústěna do nové vsakovací jímky. Nová vsakovací jímka (AS-Nidaplast) má retenční objem cca 150 m³. Do kanalizace dešťové budou zaústěny nové dešťové svody ze střechy přístavby, zpevněné plochy kolem haly a také jeden dešťový svod (D9) stávající haly. Část stávající kanalizace bude z důvodu přístavby přeložena.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, v platném znění.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B8: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170106	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	1
170201	O	Dřevo	3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2,3
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B9: Odpady vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
120101	O	Piliny a třísky železných kovů	2
120102	O	Úlet ze železných kovů	2
120109	N	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	2,3
120118	N	Kovový kal	1,2
120302	N	Odpady z odmašťování vodní parou	1
130205	N	Nechlorované minerální, motorové, převodové a mazací oleje	2,3
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní nebo noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku 2 m před obytnou zástavbou $L_{Aeq,p} = 50$ dB(A) bude dodržena.

Z hlediska zdrojů hluku nedejde k významnému nárůstu hlučnosti oproti stávajícímu stavu – směrem k nejbližší obytné zástavbě za hlavní silnicí Opava – Krnov. Veškeré zdroje hluku – výrobní zařízení, obráběcí stroje atd. budou umístěny v protihlukově izolované hale, umístěné v zemním zářezu. Veškeré žaluzie VZT i výduchy z pecí budou dostatečně zatlumeny tlumiči. Tím bude veškeré vyzařování hluku do okolí dostatečně omezeno.

Hodnocená stavba nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Stejně tak se v areálu výroby nevyskytuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

B.3.5. Rizika havárií

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách, souběh výstavby s běžným provozem závodu apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu záměru může dojít k požáru, např. při technické závadě (zdroj iniciace – blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Nebezpečí vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru jsou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem.

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.:

- zajištění provozu podle provozního řádu
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- manipulace s médii (tlakové lahve) a oleji podle platných bezpečnostních předpisů a podle instrukcí daných bezpečnostními listy

Nejdůležitějším preventivním opatřením je pravidelná pečlivá údržba všech zařízení – předepsané revize a opravy zařízení, včasné odstraňování poruch na zařízeních, a instalace a údržba rezervních zařízení.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

Rizika havárií dále vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k objektu. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemek určený pro výstavbu záměru není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Záměr leží stejně jako celá průmyslová zóna Červený Dvůr v ochranném pásmu osy nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy – K100, ostatní prvky ÚSES leží mimo lokalitu určenou pro výstavbu. Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- lokální biocentrum Brumovický mlýn (cca 3,104 km jižně)
- regionální biocentrum Petrův rybník (cca 1,028 km severně)
- nadregionální biocentrum les Cvilín (cca 365 m západně)
- osy nadregionálních biokoridorů Cvilín – Polsko - Daranec (cca 600 m severně)
- osy nadregionálního koridoru Údolí Opavy – K100 (cca 900 m východně)

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Jeseníky leží cca 23 km západně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
národní přírodní památky						
345	Ptačí hora	Nové Heřminovy	17,46	1970	Smíšený porost s hojným zastoupením jesenického modřínu.	cca 14 km, Z
přírodní památky						
1190	Staré hliniště	Krnov – Horní Předměstí	4,39	1989	Vytěžený hliník, refugium plazů a obojživelníků.	cca 6 km, S
1515	Heraltický potok	Štěplovec, Neplachovice, Jamnice	14,39	1991	Mokřady kolem potoka s významnými rostlinnými i živočišnými společenstvy	cca 11 km, J
1774	Hůrky	Velké Heraltice	16,04	1995	Lesní porost přirozeného charakteru s vysokým zastoupením jesenického modřínu a borovice lesní	cca 8 km, J
476	Úvalenské louky	Brumovice u Opavy	6,5	1957	Přirozené vlhké louky slatinného charakteru, výskyt původních vlhkomilných společenstev.	cca 4 km, JV

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
přírodní rezervace						
355	Radim	Krasov	19,25	1969	Jedlobukový porost s výskytem jesenického modřínu.	cca 12 km, Z
115	Hořina	Brumovice u Opavy, Velké Heraltice	88,33	1948	Údolní niva potoku Hořina s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů. Bohatá lokalita šafránu Heuffelova.	cca 7,5 km, J

C.1.3. Významné krajinné prvky

V blízkosti zájmového území se nenacházejí žádné významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z navržených prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší se nachází ptačí oblast Jeseníky ve vzdálenosti cca 24 km západně. Nejbližší navržená evropsky významná lokalita Staré Hlaniště se nachází ve vzdálenosti cca 6 km severozápadně od zájmové lokality a navržená evropsky významná lokalita Lom u Marburku cca 21 km jihozápadně od zájmového území.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se vzhledem k charakteru zájmové lokality (průmyslová zóna) nepředpokládají.

C.1.6. Staré ekologické zátěže

Dle portálu veřejné správy ČR se na zájmovém území nenachází žádná ekologická zátěž.

C.1.7. Krajina, krajinný ráz

Krnov se nachází pod východními svahy Nížkého Jeseníku, na okraji Slezské nížiny, při soutoku řek Opavy a Opavice s rozlohou 44,4 km². Výraznou dominantu města tvoří přední Cvilínský kopec (436 m.n.m.). Po reformě státní správy, od ledna 2003 získal statut obce III. stupně, do jehož obvodu patří Osoblažsko, Jindřichovsko a Albrechticko, celkem 25 obcí. Krnov je jednou ze vstupních bran do Jeseníků. Skutečnost, že je příhraničním městem a polovinu hranice města tvoří hranice s Polskem, nabízí možnost vytvoření centra průmyslové výroby se širokou působností.

C.1.7. Obyvatelstvo

Místo, kde se nyní Krnov nachází, je skoro bez přerušení osídleno od starší doby kamenné, zhruba již 30000 let. Dnes je to město s více než 26000 obyvateli, podle počtu obyvatel je na 48. místě v České republice.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1 Klima

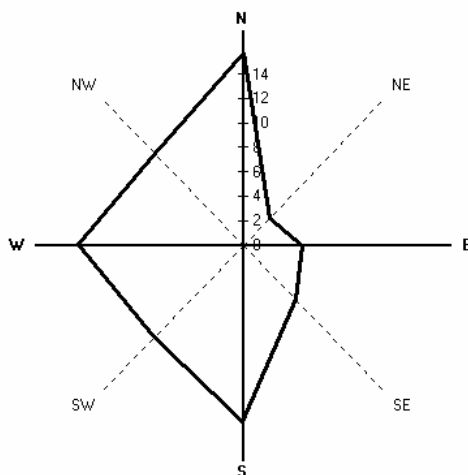
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá zájmové území do mírně teplé klimatické oblasti MT9, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým až mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou a suchou zimou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristické hodnoty oblasti MT9:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 mm – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Průměrná roční teplota je 7,8°C.	

Tabulka C2: Zastoupení větru v celkové větrné růžici [%], ČHMÚ

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
15,7	3,14	5,07	6,32	14,39	10,65	13,91	10,6	20,22	100,00



C.2.2. Ovzduší

Na území Krnova se uplatňují zejména lokální, ale také regionální a nadregionální imisní vlivy. Producenty emisí hlavních znečišťujících látek ve městě jsou průmysl, lokální vytápění a doprava. V Krnově jsou platné imisní limity a cílové imisní limity ve většině případů plněny

s dostatečnou rezervou. Výjimku tvoří koncentrace benzo(a)pyrenu, které přesahují dvojnásobně cílový limit. Stále pokračuje měření znečištění ovzduší na měřicí stanice umístěné na náměstí Hrdinů, které na náklady Města Krnov zajišťuje Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě. Měřeny jsou následující ukazatele: oxid siřičitý, ozón, oxidy dusíku, benzen, benzo(a)pyren, polévatý prach a těžké kovy.

Tabulka C3: Naměřené koncentrace a imisní limity znečišťujících látek, město Krnov

Název znečišťující látky	Naměřená koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	průměr	2005-2006	
PM10 polévatý prach	roční	19,5	40
Benzen	roční	3,3	5
Benzo(a)pyren	roční	0,0019	0,001
Kadmium	roční	0,0006	0,005
Olovo	roční	0,018	0,5
Nikl	roční	0,0019	0,02
Arsen	roční	0,0011	0,006
Rtuť	roční	0,00062	nestanoven
Oxid siřičitý	denní max.	43	125
Oxid dusičitý	roční	24,8	40
Ozón	8 hod. max.	109	120

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2005 (Věstník MŽP, částka 3, ročník XVII, březen 2007) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

C.2.3. Voda

Územím města Krnova protékají řeky Opava a Opavice, které se zde také slévají. Jejich správcem je státní podnik Povodí Odry. Od roku 1998 se kvalita vody na obou tocích příliš nemění. Na řece Opavě, která je celkově hodnocena druhým stupněm čistoty, se v roce 2003 projevil mírný nárůst obsahu rozpuštěných látek, ovšem jen v mezích třídy, zatímco poklesl obsah nerozpuštěných látek, výrazněji nad Krnovem (ze IV. na I. třídu) a železa (z III. tř. na II. tř., případně v rámci třídy). Organické znečištění charakterizované ukazatelem BSK_5 i CHSK_{Cr} je nad Krnovem na úrovni II. jakostní třídy, obsah amoniakálního dusíku v toku je v Krnově nízký a spadá do I. jakostní třídy.

Řeka Opavice se řadí do třetí třídy čistoty kvůli vyššímu obsahu fosforu. Organické znečištění je na úrovni II. jakostní třídy. Nejhorším ukazatelem je železo (III. tř.) a nerozpuštěné látky (II. tř.). Ve všech ostatních sledovaných ukazatelích je voda v Opavici neznečištěná a klasifikovaná nejlepší I. jakostní třídou (zdroj město Krnov).

Mezi největší znečišťovatele se uvádí ČOV Krnov + kanalizace. Odpadní vody z kanalizační sítě jsou přečišťovány v mechanicko-biologických čistírnách odpadních vod (ČOV) u Petrova rybníka a v Krásných Loučkách. V extrémních podmínkách jak klimatických, tak při maximálních přítocích znečištění z průmyslu, čistírna není schopná odbourávat znečištění v

předepsaném rozsahu. V průběhu roku 2005 byla zpracována Studie posouzení současného stavu a návrhu technických opatření pro zvýšení kapacity ČOV. Výsledkem této studie je konstatování o překročení průměrných hodnot látkového zatížení ČOV o 17 procent ve srovnání s projektovanými parametry.

Zásobování pitnou vodou a odkanalizování a čištění odpadních vod ve městě Krnov zajišťují Krnovské vodovody a kanalizace, s.r.o. Město Krnov je zásobováno pitnou vodou ze dvou zdrojů podzemní vody: ze zdroje Krnov – Kostelec a z úpravny vody Zlatá Opavice.

Z hydrologického hlediska patří zájmová lokalita k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. Nejbližší zájmové lokalitě protéká bezejmenná vodoteč, odvádějící vody z Petrova rybníka do řeky Opavy, hydrologické pořadí 2-02-01-060.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Realizace posuzovaného záměru nezasahuje do ochranných pásem jímacích území. Zdroje vody povrchové a podzemní vody pro lidskou potřebu se nachází v dostatečné vzdálenosti od zájmové lokality a nepředpokládá se jejich negativní ovlivnění realizací záměru. Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z veřejného řadu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území se z geomorfologického hlediska nachází v Hercynském systému, provincie Česká vysočina, v subprovincii Krkonošsko-jesenická soustava, v Jesenické oblasti, celek Nízký Jeseník a podcelkem je Brantická vrchovina.

Předkvartérní podloží je v zájmovém prostoru tvořeno vrstvami kulmu zastoupeného moravickými vrstvami s převahou břidlic nad drobami. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje ve stovkách metrů. Kvartérní sedimentace je na bázi budována glacigenními sedimenty sálského a elsterského zalednění charakteru štěrků, písků, jílu. Nadložní fluvialní sedimenty údolní terasy řeky Opavy jsou na bázi zastoupeny štěrky, v jejich nadloží se vyskytují jílovité zeminy.

Typologicky je zájmové území součástí roviny akumulčního rázu kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv. Průměrná nadmořská výška terénu je 305 m n.m. Stávající hala i vlastní záměr jsou umístěny v umělém zářezu, úroveň podlahy $\pm 0,000 = 300,90$ m.n.m.

C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapového serveru České geologické služby (Geofond, aktualizace 8/2007) neleží zájmové území v žádném chráněném ložiskovém území ani zde nejsou žádné plny důlní činnosti.

C.2.6. Pedologické poměry

Zájmové území je užíváno k průmyslovým účelům a je změněno antropogenní činností. Záměr nevyžaduje fyzické zábery půd s ochranou ZPF, pozemek určený pro výstavbu posuzovaného záměru nemá BPEJ specifikován.

Původní půdní horizont byl již v minulosti poznamenán a výrazně pozměněn výstavbou výrobní haly společnosti Erdrich Umformtechnik s.r.o. a souvisejících stavebních objektů.

C.2.7. Fauna a flóra

Podle fytogeografického členění leží území ve fytogeografickém okrsku Opavská pahorkatina, číslo okrsku 74b. V krnovském regionu roste vysoce hodnotný ekotyp borovice lesní čili sosny (*Pinus sylvestris*), tzv. borovice cvilínská. Jde o autochtonní dřevinu, která zde roste po mnoha tisíciletí. Do širší oblasti jejího výskytu lze zahrnout oblast lesní správy Cvilín, Krasov a Město Albrechtice. Přirozený výskyt této borovice cvilínské je v tom, že roste na sprašových překryvech (tj. živných půdách) a flyšovitých souvrstvích břidlic a drob. Borovice cvilínská se vyskytuje v místní části Pod Cvilínem. Početnější zastoupení fauny lze očekávat podél toků Opavy a Opavice.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.2.8. Jiné

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Zájmové území patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g 0,065 g podle EUKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Lokalita pro výstavbu záměru se nachází v průmyslové zóně Červený Dvůr, v území vymezeném ze západu silnicí I/57 Opava – Krnov, z východu železniční tratí Opava Krnov, ze severu areálem společnosti S.T.I. a z jihu zemědělskými objekty.

Záměr leží stejně jako celá průmyslová zóna v ochranném pásmu osy nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy – K100, ostatní prvky ÚSES leží mimo lokalitu určenou pro výstavbu.

V blízkosti zájmového území se nenacházejí žádné významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krnov se nachází pod východními svahy Nízkého Jeseníku, na okraji Slezské nížiny, také je jednou ze vstupních bran do Jeseníků. Vzhledem k tomu, že je příhraničním městem a polovinu hranice města tvoří hranice s Polskem, nabízí možnost vytvoření centra průmyslové výroby se širokou působností.

Na území Krnova se uplatňují zejména lokální, ale také regionální a nadregionální imisní vlivy. Producenty emisí hlavních znečišťujících látek ve městě jsou průmysl, lokální vytápění a doprava. V Krnově jsou platné imisní limity a cílové imisní limity ve většině případů plněny s dostatečnou rezervou.

Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2005 (Věstník MŽP, částka 3, ročník XVII, březen 2007) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Územím města Krnova protékají řeky Opava a Opavice, které se zde také stékají. Jejich správcem je státní podnik Povodí Odry. Od roku 1998 se kvalita vody na obou tocích příliš nemění.

Odpadní vody z kanalizační sítě jsou přečišťovány v mechanicko-biologických čistírnách odpadních vod (ČOV) u Petrova rybníka a v Krásných Loučkách.

Z hydrologického hlediska patří zájmová lokalita k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. Nejbližše zájmové lokalitě protéká ve vzdálenosti cca 800 m řeka Opava a bezejmenná vodoteč odvádějící vody z Petrova rybníka.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Realizace posuzovaného záměru nezasahuje do ochranných pásem jímacích území. Zdroje vody povrchové a podzemní vody pro lidskou potřebu se nachází v dostatečné vzdálenosti od zájmové lokality a nepředpokládá se jejich negativní ovlivnění realizací záměru. Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z veřejného řadu.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Záměr přístavby výrobní haly se projeví pozitivně v sociálně – ekonomické oblasti nárůstem pracovních míst.

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zástavbu v průmyslové zóně Krnov – Červený Dvůr. Nejbližší obytná budova je vzdálena cca 200 m východním směrem (bytové domy) přes hlavní silnici I/57. Obyvatelé těchto domů mohou být ovlivněni jednak při výstavbě a jednak při provozu záměru.

Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašností na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí. Vzhledem k umístění lokality u rychlostní komunikace však lze příspěvek záměru ke stávajícímu stavu hodnotit jako minimální.

Vliv znečištěného ovzduší

Pro hodnocení lokality byly vybrány tyto znečišťující látky:

- Oxid dusičitý (NO₂), jako hlavní součást tzv. nitrosních plynů přítomných ve znečištěném ovzduší, který má na člověka silný dráždivý účinek. Je významný také z ekotoxikologického hlediska, kdy se podílí na vzniku tzv. fotochemického oxidačního smogu.
- Oxid uhelnatý (CO) je nebezpečný schopností blokády hemoglobinu cca 200x silnější vazbou než kyslík. Akutní intoxikace vede k zadušení.
- PM₁₀ – suspendované mikročástice o průměru 2,5 - 10 mikrometrů. Podle světové zdravotnické organizace zvyšující se koncentrace těchto látek způsobuje zvýšenou úmrtnost u dospělých na 30 let vlivem usazování v plicích a následně zvýšeným rizikem respiračních chorob. Jsou součástí smogu a váží na sebe řadu dalších rizikových látek.

- Benzen je nebezpečný svou chronickou toxicitou (poruchy krve tvorby a nervové soustavy) a pozdními účinky (možnost vyvolání leukémie) a teratogenním působením.

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie – viz. samostatná příloha č. 4:

Tabulka D1: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	10 mg/m^3	-
Suspendované částice PM_{10}	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
Suspendované částice PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Tabulka D2: Meze tolerance [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 rok	8	6	4	2
Benzen	1 rok	4	3	2	1

Rozptylová studie

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten 0,017 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). V blízkosti obydlených objektů západně od areálu jsou vypočteny koncentrace do 0,011 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vlivem vyvolané dopravy tedy dojde k zanedbatelnému nárůstu maximálních denních koncentrací. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} je 0,003 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. U obydlených objektů byl vypočten nárůst koncentrací v řádech desetitisícin $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Provoz areálu nebude mít prakticky žádný vliv na imisní koncentrace PM_{10} .

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě byl vypočten 4,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místech obytné zástavby do 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což je vzhledem k hodnotě imisního limitu (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) a současnému imisnímu pozadí (cca 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) zanedbatelné. K nejvyšším

koncentracím však může dojít pouze při současném provozu všech spalovacích zařízení na maximální výkon (kotelna prakticky jen v zimním období) a při nepříznivých rozptylových podmínkách. Tato situace však nastane patrně nahodile. Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je cca 0,016 µg/m³, tj. pod 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). Navýšení imisní zátěže je tedy zcela zanedbatelné. Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 20 µg/m³, bude navýšení imisních koncentrací NO₂ nízké a v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.

U CO je maximální vypočtená hodnota osmihodinových koncentrací 4,7 µg/m³, u nejbližších obydlených objektů byly vypočteny koncentrace do cca 3,4 µg/m³, tj. méně než 0,1 % imisního limitu. Při odhadovaném imisním pozadí kolem 500 µg/m³ bude po realizaci záměru osmihodinový průměr koncentrací CO v posuzované lokalitě výrazně pod hodnotou imisního limitu pro CO (10 000 µg/m³).

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,0013 µg/m³, u obydlených objektů byly vypočteny koncentrace pod 0,0003 µg/m³. Při uvažovaném imisním pozadí cca 2 µg/m³ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě prakticky stejná, k překročení imisního limitu pro benzen (5 µg/m³) v žádném případě nedojde.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Přístavbou haly a provozem nových technologií se očekává relativně nízké zvýšení imisní zátěže, prakticky dojde jen k navýšení emisí oxidů dusíku z provozu spalovacích zdrojů. Vzhledem k nízké četnosti nákladní dopravy (cílový stav je průměrně 2 kamiony za den) nedojde ke znatelnému navýšení emisí znečišťujících látek z provozu mobilních zdrojů, k tomuto může dojít pouze zvýšeným nárazovým provozem osobních automobilů zaměstnanců.

K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde ve vyvýšených oblastech a u příjezdových komunikací. Vypočtené přírůstky imisních koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům nízké, podíl vyvolané dopravy a spalovacích zdrojů na imisní zátěži bude proti vlivu dopravy na komunikaci I/57 velmi nízký.

Nejvyšší relativní nárůst imisních koncentrací lze očekávat u emisí oxidů dusíku na svahu západně od silnice I/57, kde může dojít k zasažení kouřovou vlečkou ze spalovacích zdrojů. Tato situace je zřejmá z grafické části rozptylové studie (samostatná příloha č. 4).

Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby záměru nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Splaškové odpadní vody z vlastního objektu budou odvedeny kanalizací na ČOV Krnov. Dešťové odpadní vody jsou svedeny do zasakovacích jámek vybavených voštinovými vložkami Nidalplast, které zachytí největší objem nárazového deště, voda pak bude pomalu vsakovat. Záměr nebude producentem technologických odpadních vod.

Vlastní objekt bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu, kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Hydraulické a mazací oleje jsou skladovány ve vyhrazených prostorách se zabezpečením proti úniku do půdního prostředí a podzemních vod. Při provozu podle jednotlivých provozních a manipulačních řádů je riziko minimální.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Při výstavbě nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

Vlastní výstavbou záměru ani jeho provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy.

Látky škodlivé vodám (skladované oleje) a odpady budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem, bezpečnostních listů a legislativy.

Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr leží stejně jako celá průmyslová zóna Červený Dvůr v ochranném pásmu osy nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy

– K100, ostatní prvky ÚSES leží mimo lokalitu určenou pro výstavbu. Prvky ÚSES nebudou ovlivněny.

Závěr

Záměr „Přístavba výrobní haly“ má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Emise z dopravy a z vytápění objektu jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr je umístěn v k.ú. Opavské předměstí, na pozemcích ve vlastnictví investora. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem - viz. příloha č. 1.

Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení.

Po realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Při manipulaci s amoniakem a zkapalněnými plyny budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s plyny a se zkapalněnými plyny.
- Pro odvedení srážkových vod bude vybudována nová větev dešťové kanalizace, zaústěná do nové zasakovací jímky osazené voštinovými bloky Nidalplast s odpovídajícím objemem.
- Ostatní odpadní vody budou svedeny do stávající splaškové kanalizace a dále na komunální ČOV Krnov. Odpadní vody budou splňovat podmínky stanovené kanalizačním řádem.

- Závadné chemické látky budou skladovány ve vyhrazených prostorech v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, prostory budou mít nepropustný povrch.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů.
- Pro vyhodnocení hlukové zátěže pracovníků v novém provozu bude provedeno měření hluku v době zkušebního provozu.
- Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikacích, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,

- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů,
- je nutno respektovat trasy stávajících vedení (vodovod, kanalizační sběrače) včetně jejich ochranných pásem.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Principiálně při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předložená studie záměru a veškeré další podklady respektují regulativy funkčního a prostorového využití území, dané Úřadem územního plánování – viz. příloha č. 1.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma Erdrich Umformtechnik s.r.o. připravuje přístavbu ke stávající výrobní hale v průmyslové zóně Červený Dvůr v Krnově.

Záměr se řadí k bodu 4.3 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění „Strojírenská výroba“, rozšířením výroby bude přesažena limitní hodnota 10000 m² výrobní plochy.

Potřeba realizace záměru vychází z nárůstu poptávky po výrobcích mateřské společnosti v Německu. Tyto výrobky, lisované písty do brzdových válečků určené do brzdových systémů osobních i nákladních automobilů, jsou vyráběny světově unikátní patentovanou technologií. Rozšíření kapacity této technologie je nezbytné a z hlediska přístupu na trhy východní Evropy velmi výhodné právě ve zvolené lokalitě, v Krnově. Umístění v návaznosti na stávající novou halu firmy Erdrich Umformtechnik s.r.o. vychází z možnosti využití stávajících logistických vazeb mezi jednotlivými výrobními a skladovacími prostory původní haly i plánované přístavby. Po realizaci záměru bude stávající počet pracovníků (58) rozšířen na celkový počet 112.

Vstupním materiálem je ocelový plech dodávaný ve formě dělených svitků, který je tvarován na hydraulickém lisu do polotovaru určeného k dalšímu mechanickému opracování soustružením, válcováním a broušením. Před tímto opracováním prochází materiál průběžnou myčkou. Po mechanickém opracování dochází k tepelnému vytvrzování povrchu pístů ve vytvrzovacích pecích vytápěných plynem.

Přístavba bude provedena v obdobném technickém provedení jako stávající hala, na kterou bude z jižní strany navazovat. Jedná se o opláštěnou betonovou konstrukci s plochou střechou, rozměry přístavby budou 100 x 37,5 m, výška 15 m.

Komunikace budou navazovat na stávající komunikace uvnitř areálu, šířka vozovek cca 7,5 m, povrch asfaltový. Pro parkování budou využita stávající parkovací místa, jejichž počet je dostatečný i pro potřebu po rozšíření výrobní haly včetně příslušného počtu stání pro ZTP.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na sítě ve stávající hale. Vzhledem k navýšení množství plynu bude muset být provedena rekonstrukce stávající plynovodní přípojky. Splaškové odpadní vody budou napojeny na stávající kanalizaci, odvedenou do sběrače na městskou ČOV Krnov. Dešťové vody jsou odvedeny do vsakovacích jímek, vybavených voštinovými bloky.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby záměru bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že vliv provozu záměru v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a nebudou překročeny rizikové koncentrace ani překračovány imisní limity. Nárůst koncentrací znečišťujících látek z vlastní výstavby záměru je nízký.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem záměru ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje. Stavba nebude realizována na pozemcích, které by byly součástí zemědělského nebo lesního půdního fondu.

Výstavba a provoz záměru je v souladu s územním plánem města Krnov.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění. Záměr leží stejně jako celá průmyslová zóna Červený Dvůr v ochranném pásmu osy nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy – K100, ostatní prvky ÚSES leží mimo lokalitu určenou pro výstavbu. Prvky ÚSES nebudou ovlivněny.

Shromažďování, skladování a nakládání se vzniklými odpady se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Přílohy ve svazku

Příloha č. 1: Městský úřad Krnov; odbor regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, Vyjádření, 1A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava, 30 A4

Příloha č. 1: Soulad s územně plánovací dokumentací

R 011957



M Ě S T S K Ý Ú Ř A D K R N O V
 odbor regionálního rozvoje
 oddělení územního plánování
 Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

3998
 15-10-2007

VÁŠ DOPIS ZN.: Erdrich 6551/001
 ZE DNE: 3.10.2007
 NAŠE ZN.: 2007025833/RR/UP/La

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek, a.s.
Daniel Pustka
28. října 1495
738 04 Frýdek - Místek

VYŘIZUJE: Ing. Iveta Laštůvková
 TEL.: 554 697 503
 FAX: 554 611 112
 E-MAIL: ilastuvkova@mukrnov.cz
 DATUM: 11.10.2007

Vyjádření

Dne 3.10.2007 obdržel Městský úřad v Krnově, odbor regionálního rozvoje, oddělení územního plánování Vaši žádost o vyjádření k záměru výstavby „Rozšíření výroby Erdrich Umformtechnik“ z hlediska územně plánovací dokumentace. Rozšíření výroby se navrhuje na pozemku parc.č. 2802/1 – ostatní plocha, manipulační plocha v k.ú. Opavské Předměstí. K žádosti byl doložen zakres navrhovaného umístění přístavby na podkladě katastrální mapy.

K Vaší žádosti sděluji následující informace:

- Předmětná část pozemku parc.č. 2802/1 v k.ú. Opavské Předměstí se dle schváleného územního plánu města Krnov, v platném znění, nachází v zóně „výroby“ (V-6), ve funkční ploše „ochranná zeleň“.
- V současné době je schváleno zadání pro zpracování nového územního plánu Krnova. Záměrem územního plánování je zahrnout celý pozemek parc.č. 2802/1 v k.ú. Opavské Předměstí do funkční plochy určené pro výstavbu.

Závěr:

Z výše uvedeného vyplývá, že Váš záměr je v souladu se záměry územního plánování města Krnov v tomto území.

Ing. Iveta Laštůvková
 oprávněná úřední osoba, služ.č. 116

Městský úřad Krnov
 Odbor regionálního rozvoje
 oddělení územního plánování
 -2-

Doručí se (obyčejně):

- Adresát
- MěÚ Krnov, ORR – odd. ÚP - zde

Bankovní spojení: Komerční banka Krnov
 č.ú. 728771/0100

IČ: 00296139
 Tel.: 554 697 111

mukrn@mukrnov.cz
 www.krnov.cz

Příloha č. 2: Situace širších vztahů

