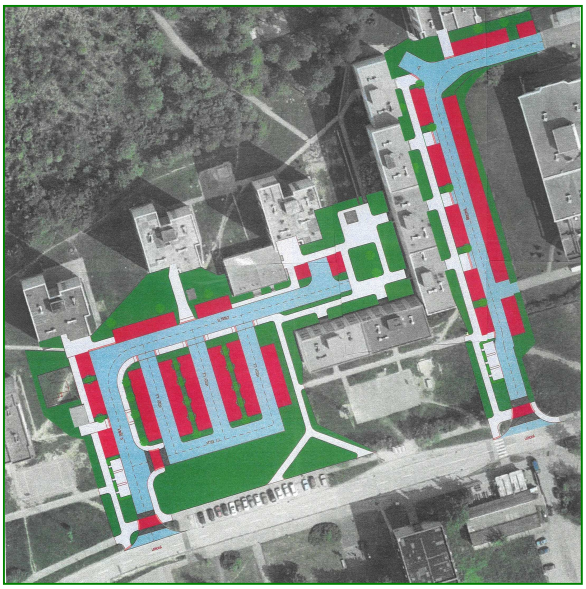
STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK, LOKALITA ZA TESLOU, 3.ETAPA, ULICE U TESLY A ŠÍPKOVÁ, PLOCHA U UL. MLÁDÍ

Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku

Havířov, listopad 2007

Obsah: *Strana:*

A. Údaje o oznamovateli 4

B. Údaje o záměru 4

I. Základní údaje 4

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1 4
2. Kapacita (rozsah) záměru 5
3. Umístění záměru 5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) 5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí 9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 17
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 17
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 17

II. Údaje o vstupech 18
1. Zábor půdy 18
2. Odběr a spotřeba vody 18
3. Surovinové a energetické zdroje 18
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 19

III. Údaje o výstupech 21

1. Množství a druh emisí do ovzduší 21
2. Odpadní vody 30
3. Kategorizace odpadů 31
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií 33
5. Hluk 34

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území 43

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 43

1.1 Dosavadní využívaní území a priority a jeho trvale udržitelného využívání 43
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů 43
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností 43
- na územní systémy ekologické stability
- na zvláště chráněná území
- na území přírodních parků
- na významné krajinné prvky
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

- na území hustě zalidněná
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 45
2.1 Vlivy na obyvatelstvo 45
2.2 Ovzduší a klima 46
2.3 Voda 47
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje 48
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy 49
2.6 Krajina, krajinný ráz 50
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky 51
2.8 Hodnocení 51

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí 52

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) 52
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 53
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice 54
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 54
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů 54

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy) 55

F. Doplňující údaje 55

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení 55
2. Další podstatné informace oznamovatele 55

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru 56

H. Příloha 58
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro připravovanou stavbu ”Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“, která je v současnosti projekčně připravena ve stupni dokumentace pro územní řízení, je na základě požadavku investora, Statutárního města Havířov, zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) Předmětný záměr je uveden v bodě 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

A. Údaje o oznamovateli

Investor a oznamovatel	Statutární město Havířov
Statutární zástupce	František Chobot, primátor města
Sídlo	Magistrát města Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město
IČO	00297488
Projektant	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
Sídlo	Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava tel. 595132011 fax. 595132081 dpova@dpova.cz
Odpovědný zástupce projektanta	Ing. Svatopluk Bijok, jednatel společnosti
Ve věcech technických	Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

2. Kapacita (rozsah) záměru

Tabulka č.1

	ulice U Tesly	ulice Šípková	Celkem
NOVÁ STÁNÍ	83	62	145
STÁVAJÍCÍ STÁNÍ	18	35	53
NOVÁ STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ	7	5	12

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Havířov

katastrální území Havířov – Šumbark
p.č. 944/1(944/1), 944/4, 944/11, 944/19, 944/20 (944/20, 621/2), 944/21(621/2), 944 /22, 944/23 (621/2), 944/24, 944/25 (621/2), 944/26, 944/27, 944/28, 944/29, 944/30, 944/31, 944/35, 944/36, 944/37(944/37, 621/2), 944/38, 944/39, 944/40(944/40, 621/2), 944/42, 944/44(944/44, 621/2), 944/45(944/45, 621/2), 944,47(944/47, 621/2), 944/48, 944/49(621/2), 944/51, 944/52(944/52), 944/54, 944/55, 944/557, 944/56, 944/57, 944/58, 944/59, 944/60, 944/62,944/266, 944/267, 944/268, 944/269, 975/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je řešení parkovacích stání v místní části Šumbark v lokalitě Za Teslou v severozápadní části města Havířova v Havířově Šumbarku. Řešená lokalita je z jedné strany je vymezena ulicí Lidickou a z druhé strany přilehlými lesy v katastrálním území obce Šenov.
Ulice U Tesly a Šípková jsou slepé obslužné komunikace sloužící pro příjezd k bytové zástavbě (ul. Šípková také k přiléhajícímu domovu důchodců) a pro parkování osobních automobilů. Uvedené komunikace U Tesly a Šípková jsou napojeny na ulicí Lidickou, která je páteřní komunikací této části sídliště. Ulice U Tesly je situována mezi bytovými domy a bude na ní napojeno nově navržené parkoviště. Nové parkoviště má ulehčit zatížení od vozidel parkujících po obou stranách komunikace. Na konci slepé ulice je navržena plocha pro otáčení vozidel pro obsluhu bytových domů.
Ulice Šípková je lemovaná z jedné strany bytovými domy a z druhé strany areálem domova důchodců. Na konci slepé ulice se nachází brána do areálu domova důchodců, která slouží pro vjezd zásobování. Ulice je ve tvaru „L“ a před jejím kratším slepým ramenem končícím bránou domova důchodců je navrženo obratiště.

Regenerace řeší zvýšení poštu parkovacích stáni s ohledem na nedostačující kapacitu stávajících parkovacích ploch a neustále se zvyšující stupeň automobilizace.
V rámci návrhu byly v maximální možné míře využity možnosti umístění parkovacích stání podél řešených komunikací. V ulici Šípková se jedná o uspořádání stávajícího intenzivního oboustranného parkování, v ulici U Tesly se jedná o zřízení nových kolmých a podélných stání.

Možností rozšíření parkovacích míst podél stávajících komunikací byly nedostačující proto bylo navrženo zřízení nového parkoviště na stávající travnaté ploše mezi obytnými domy v ulici U Tesly a ul. Lidickou.
V rámci stavby bude provedena také rekonstrukce pěších komunikací a zeleně přiléhající ke komunikacím a vyvolané přeložky a úpravy inženýrských sítí.
Další dílčí plochou, která je v rámci akce řešena je plocha u křižovatky ulic Lidické a Mládí. V této části stavby bude provedena rekonstrukce chodníku a obnova zeleně.

Součástí stavby je předláždění části pěší komunikace u křižovatky ulic Mládí a Lidické, která se nachází u křižovatky s ulicí H. Malířové a ulice Lidické. Pěší komunikace propojuje parkoviště s okolními chodníky sídliště. Chodník bude zčásti rozšířen o cyklostezku v souladu s Generelem cyklistické dopravy města Havířova.

Sídlištěm prochází dvě vzdušná energetická vedení a to velmi vysokého a vysokého napětí (VVN, VN). Jejich ochranná pásma podstatně omezují možnosti využití území. U vedení VN bude respektováno ochranné pásmo v plné šíři 7,0 m od krajního vodiče tj. 8,5 m od osy vedení.
V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vodovody, stoky dešťové a jednotné kanalizace, horkovody, vzdušná vedení VN a VVN (uvedené v předchozím odstavci), kabelová vedení VN a NN, sdělovací kabely, rozvody kabelové televize a STL plynovody
Inženýrské sítě byly v maximální možné míře respektovány, dotčené sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků správce.

Jedná se o následující dotčené inženýrské sítě:

- jednotná kanalizace (SMVaK a.s.)
- vodovody (SMVaK a.s.)
- vzdušné vedení VVN (ČEZ Distribuce a.s.)
- vzdušné vedení VN (ČEZ Distribuce a.s.)
- kabely VN a NN (ČEZ Distribuce a.s.)
- kabely a vzdušné vedení VO (Statutární město Havířov)
- sdělovací kabely (Telefónica O2 Czech Republic a.s.)
- rozvody kabelové televize a datové (UPC ČR a.s.)
- STL plynovody (SMP a.s.)
- horkovody (Dalkia ČR a.s)
- sekundární rozvod tepla (HTS a.s.)

Přímo dotčené inženýrské sítě budou přeloženy, povrchové části inženýrských sítí (šachty, šoupátka) budou výškově upraveny v rámci objektů komunikací a chodníků. U ostatních výše uvedených se stavba nachází v jejich ochranných pásmech, vzhledem ke způsobu dotčení ochranného pásma, ale úpravy ani přeložky nebyly navrženy.

Stávající kryty chodníku z litého asfaltu budou nahrazeny betonovou rozebíratelnou dlažbou tl. 80mm do štěrkového lože a podkladu.

Místo situování stavby

Základním předpokladem možnosti realizace stavby je časová koordinace s dalšími záměry v území. Havířovská teplárenská společnost bude provádět v řešené lokalitě rekonstrukci sekundárních rozvodů tepla – rekonstrukce proběhne v letech 2007-8, tj. před zahájením rekonstrukce komunikací.

V průběhu výstavby bude stále umožněn pěší přístup do domů. Také bude možno příjezdu. Stavba je z velké části situována mimo stávající komunikace, takže může probíhat bez podstatného ovlivnění provozu na stávajících komunikacích.

Předpokládaná etapizace výstavby (dle DÚR, Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.. 07/2007):

1. etapa – přípravná zahrnující provedení skrývky zemin, odstranění dotčené zeleně, demontování dětského hřiště, frézování všech krytů vozovek, zřízení provizorního VO, přeložky kanalizací a výstavba dešťové kanalizace.
   Po dobu přeložek inženýrských sítí bude docházet k lokálnímu omezení provozu, v místech překopů komunikací budou postupně uzavírány poloviny vozovky. Napojení kanalizace C 303 na jednotnou kanalizaci bude provedeno bez omezení.

2. etapa - výstavba nového parkoviště v ulici U Tesly i s přilehlými pěšími komunikacemi, výstavba pravé poloviny ul. Šípková, odvodnění komunikace a parkovacích stání, výstavba chodníků podél domů v ul. Šípková při zajištění nepřetržitého přístupu k domům a realizace nového VO v ul. Šípková.
   Součástí 2.etapy výstavby bude výstavba poloviny příčného prahu v ulici Šípková a navazujícího chodníku podél ulice Lidická a poloviny prahu v ul. U Tesly.

3. etapa – výstavba nových parkovacích stání podél vozovky ul. U Tesly a na ně přilehlých pěších komunikací, stavební úprava plochy za domy 3/1179 -1176/52a a k nim přilehlých chodníků. V koncovém úseku ul. U Tesly bude provedena v této etapě výstavba nových vozovek – pro rozšíření obratiště s parkovacími místy, budou provedeny i navazující pěší komunikace v okolí obratiště, dostavba parkovacích míst v ulici Šípková podél aleje u areálu Domova pro seniory a výstavba základových konstrukcí pro objekt přeložky dětského hřiště, kontejnerová stání v ul.U Tesly a kontejnerová stání v ul.Šípková včetně povrchových úprav a konstrukcí, montáž přesunutých atrakcí dětského hřiště s následným doplněním vhodného povrchu a dostavba druhé poloviny příčného prahu v ul. U Tesly a Šípková.

V závěru prací budou v celé ploše navržených živičných vozovek položeny obrusné vrstvy.

V průběhu výstavby bude zajištěn neustálý pěší přístup k bytovým domům. Také bude zachována omezená možnost příjezdu do všech části řešené lokality (minimálně přístup pro vozidla záchranných sborů).
Celková doba výstavby je odhadována na cca 5-6 měsíců, pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5˚C.
Podrobněji bude postup a organizace výstavby rozpracován v dalším stupni projektové dokumentace, kdy bude navrženo také přechodné dopravní značení po dobu výstavby jednotlivých etap.

Záměrem připravované stavby je vytvoření klidnějšího režimu v upravovaných komunikacích, vytvoření maximálního možného počtu parkovacích stání při zvýšení estetiky řešení komunikací a celkové zkulturnění parteru podél řešených komunikací s cílem zabezpečení funkce obytného souboru. Úpravou přilehlých zelených ploch, doplněním mobiliáře, dostavbou kontejnerových stání a dosadbou vzrostlé zeleně dojde ke zkvalitnění prostředí po estetické stránce. Úprava tras chodníků do skutečně využívaných tras omezí vliv na zeleň.
Povrchové vody ze zpevněných ploch určených pro parkování budou sváděny přes odlučovače ropných látek. V maximální možné míře bude provedeno ozelenění a výsadby tak, jak jen umožní ochranná pásma inženýrských sítí.

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní stavby kromě výše uvedených. Charakter řešeného záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými nebo uvažovanými) je dán situováním záměru v předmětné lokalitě části Šumbark města Havířova.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Při výstavbě panelového sídliště byl v minulosti brán zřetel hlavně na kvantitu bydlení na úkor zabezpečení kvality a hodnoty bydlení. Byla budována sídliště na co nejmenší ploše s minimálním zázemím, s nedostatečně řešeným parkováním a velmi chudě vybaveným parterem. Takovým řešením byla i výstavba sídliště Šumbark – lokalita Za Teslou.
Úkolem regenerace panelového sídliště je zkvalitnění životních podmínek na předmětném sídlišti. Účelem navržené stavby ve 3.etapě bylo zvýšení počtu parkovacích míst, vyřešení možnosti otáčení vozidel, rekonstrukce pěších komunikací a estetizace řešeného území. V rámci dalších etap regenerace bude řešena také rekonstrukce navazujících vnitrobloků, jejímž cílem bude zejména zkvalitnění a doplnění vybavení parteru.

Dopravně budou ulice řešeny jako obytná zóna (IS 26 a,b). Na vjezdu budou provedeny zpomalovací prahy. Obytná zóna je zde řešena spíše ve smyslu dopravního opatření pro snížení rychlosti průjezdu, ochrany chodců a cyklistů a uspořádání parkování. Vzhledem k požadavkům na maximalizaci počtu parkovacích stání se nejedná o obytnou zónu v pravém slova smyslu – pro zvýšení bezpečnosti pěších budou v lokalitě zachovány samostatné a výškově oddělené chodníky.
V rámci rekonstrukce chodníku u ul. U Tesly a chodníku u křižovatky ulic budou rovněž zřízeny úseky cyklostezek v souladu s Generelem cyklistické dopravy města Havířova.

Základním cílem stavby je maximální možné doplnění chybějících parkovacích stání a rekonstrukce stávajících komunikací a chodníků s cílem zlepšení jejich kvality a estetiky. Po realizaci následujících etap regenerace, kdy dojde také k rekonstrukci vnitrobloků a ploch kolem obytných domů by měla být vytvořena plnohodnotná obytná čtvrť v rámci možností daných vysokou hustotou zástavby.

V rámci řešené stavby dojde zejména k:

- doplnění parkovacích stání se snahou o jejich maximálně estetické řešení
- zlepšení kvality parteru
- trasování pěších komunikací dle skutečně využívaných pěších tras
- dovybavení parteru o odpadkové koše
- doplnění citelně chybějící vzrostlé zeleně podél komunikací (v rámci možností daných rozsahem ochranných pásem VN a VVN)

Varianty
V rámci architektonické studie zpracované Ing.arch. J.Kupkou byly řešeny dvě varianty řešení parkovacích ploch. Varianta „A“ navrhovala povrchové parkoviště a varianta „B“ dvoupodlažní parkoviště zčásti zapuštěné do terénu. Rozhodnutím vedení města byla zvolena varianta „A“, tj. povrchové parkoviště. Z toho důvodu není dále posuzována možná stavba dvoupodlažního parkoviště.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta
Varianta nulová by předpokládala ponechat předmětné území bez parkovacích míst, které jsou v předmětné lokalitě nedostatečné. Rovněž by nedošlo k vyřešení možnosti otáčení vozidel, rekonstrukci pěších komunikací a estetizaci řešeného území.

Varianta předkládaná oznamovatelem
Varianta předkládaná oznamovatelem řeší uspokojení poptávky po možnosti parkování. Celkem je v rámci stavby navrženo v ulici U Tesly 83 nových parkovacích stání a v ulici Šípkové 62 nových parkovacích stání.
Navržené řešení vytvoří maximální možné množství parkovacích stání s ohledem na předmětnou lokalitu, zlepšuje odvodnění stávajících zpevněných ploch a rovněž zlepší estetiku řešené oblasti. Stávající komunikace jsou široké 6 m. V ulici U Tesly se toto šířkové uspořádání zachová, ulice Šípková bude zúžená na 5 m tak, by bylo možno umístit oboustranná parkovací stání. Pěší komunikace u ulice Mládí bude rozšířena tak, aby bylo možné umístit cyklostezku v souladu s Generelem cyklistické dopravy města Havířova.
Varianta předložena oznamovatelem je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci parkovacích míst v území a zároveň omezuje na přijatelnou úroveň vliv na přírodní prostředí v předmětném území. Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení nepříznivých charakteristik statické dopravy v předmětném území, estetizaci území a rekonstrukci pěších komunikací včetně realizace cyklistické stezky.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristiky navržené trasy pozemní komunikace
Komunikace v ulici U Tesly je navržena v stávajícím tvaru a upravena na konstantní šíři 6 m. Staničení má začátek uvnitř bloku a pokračuje směrem k ulici Lidická. Ulice Šipková také respektuje stávající trasu, oboustranně jsou rekonstruovány kolmá parkovací stání. Šířka vozovky 5 m vychází z ČSN 73 6056.
Parkovací stání jsou navržena pro osobní automobily - na základě požadavku objednatele a DI PČR jsou kolmá stání zkrácena o 0,5 m na rozměr 4,8x2,4m a kolmá stání pro zdravotně postižení na 4,8x3,5m.
Stavba si rovněž vyžádá výstavbu nových chodníků podél parkovišť.

Příčné uspořádání pozemní komunikace
Šířka vozovky je 6 m (U Tesly) a 5 m (Šípková) mezi obrubami. Navazují na ní kolmá parkovací stání délky 4,8 m.
Šířka chodníku vychází z jeho polohy a umístění, minimální navržena šířka je 2 m (v místech zúžení u překážek min.1,5 m). Chodníky přiléhající k parkovacím stáním jsou široké 2,5 m, a pěší komunikace ve volném terénu jsou šíře 2 m. Vstupy do obytných domů jsou upraveny na šíři vstupní podesty, minimálně však 3,25 m.

Zpevněné plochy
Komunikace budou provedeny s živičným povrchem. Na stávajících vozovkách bude provedeno frézování a položení nové obrusné živičné vrstvy. Nové komunikace budou provedeny také se živičným povrchem tl. 440 mm.
Pěší komunikace budou provedeny ze šedé betonové dlažby, cyklistická stezka bude provedena z dlažby bez zkosených hran červené barvy. Tloušťka konstrukce min. 350 mm.
Přístupy k domům budou provedeny stejně jako chodníky.
Kontejnerová stání budou z šedé dlažby bez zkosených hran – tl. konstrukce 350 mm.
Na stávajících komunikacích bude provedena výměna obrub. Tyto obruby, stejně jako obruby nových komunikací budou betonové chodníkové vyvýšené o 0,08 m nad přilehlou vozovku a budou doplněny betonovou přídlažbou.

Odvodňovací zařízení
Odvodnění komunikací a chodníků je řešeno do uličních vpustí, které budou zaústěny přípojkami do navržené dešťové kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy v jízdním pruhu, při okraji u obrub v přídlažbě. Všechny vpustí jsou navrženy s kalovým košem. Povrchová voda odváděná z rozsáhlejších parkovišť bude svedena přes odlučovače ropných látek do kanalizační sítě.
Pláň vozovek a parkovacích stání i chodníků bude odvodněna drenáží svedenou do kanalizace. Nové větve dešťové kanalizace budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace (SMVaK a.s.).

Křižovatky a křížení
Vzhledem k režimu obytné zóny byly křižovatky obslužných komunikací (příjezdy na parkoviště s ul. U Tesly) navrženy v minimalistickém rozsahu – hlavní napojení je řešeno křižovatkou, pomocná napojení vjezdem přes chodník (obruby snížené na 0,02 m).

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

C 101 Ulice U Tesly
C 102 Ulice Šípková
C 103 Parkoviště U Tesly
C 111 Pěší komunikace u ul. U Tesly
C 112 Pěší komunikace u ul.Šípková
C 113 Pěší komunikace u ul.Mládí
C 301 Dešťová kanalizace u ul.U Tesly
C 302 Dešťová kanalizace ul.Šípková
C 303 Dešťová kanalizace parkoviště
C 401 Ochrana kabelů VN ul. U Tesly
C 402 Ochrana kabelů VN ul. Šípková
C 431 Ochrana kabelů NN ul.U Tesly
C 451 Přeložky VO v ul. U Tesly
C 452 Přeložky VO v ul. Šípková
C 453 VO parkoviště
C 461 Přeložky místních sdělovacích kabelů Telefónica O2 CR
C 462 Přeložky dálkových sdělovacích kabelů Telefónica O2 CR
C 481 Ochrana sdělovacích kabelů UPC ČR
C 701 Přeložka dětského hřiště
C 702 Kontejnerová stání v ul.U Tesly
C 703 Kontejnerová stání v ul.Šípková
C 801 Vegetační úpravy v ul.U Tesly
C 802 Vegetační úpravy v ul.Šípková
C 803 Vegetační úpravy v ul.Mládí

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Celková situace stavby

Plocha ulice Mládí

Ulice U Tesly

Před započetím výstavby budou odstraněny ocelové sloupky s řetězovým plůtkem, betonové konstrukce pro stolní tenis a kovové konstrukce na sušení prádla.
Navržená regenerace v sobě zahrnuje opravu stávajícího krytu vozovky a výstavbu nových parkovacích míst. Na konci ulice bude vybudováno obratiště a na ně navazující kolmá parkovací stání. Směrem ke křižovatce s ulici Lidickou budou po pravé straně komunikace realizovány kolmé stání o rozměrech 4,8 x 2,4 m, po levé straně se napojení čtyři výjezdy šíře 6 m z objektu parkoviště U Tesly, které přerušují souběžné pěší komunikace.
Frézováním se odstraní z vozovky cca 4 -7 cm stávající živice a srovnají se povrchové nerovnosti. Vybourají se stávající obruby a nahradí se novými betonovými v nové poloze a tvaru. K obrubám se osadí i betonové předlažby. Přídlažba se umístí i na rozhraní materiálu mezi parkovacími stáními (dlažbou) a živičnou vozovkou.
V km 0,1425 se umístí na komunikaci příčný práh pro zklidnění dopravy. Náběhové klíny budou provedeny ze žulové dlažby do betonu a povrch pro pěší se provede z betonové dlažby. Šíře prahu bude 3,5 m + 2 x náběhové klíny.

Směrové řešení
Trasa rekonstruované komunikace bude zachována dle stávající trasy. Směrové řešení trasy je pro návrhovou rychlost vn = 30 km/h.

Šířkové řešení
Základní šířka komunikace bude 6 m. V jediném oblouku poloměru 12 m bude zachováno jednostranné rozšíření dle stávajícího tvaru. Obratiště bude mít šířku 7 m, je prověřeno obalovou křivkou nákladního vozidla délky 9 m.

Výškové řešení
Výškové řešení komunikace v co největší míře kopíruje stávající niveletu. Výškové poloměry se pohybují dle projektu od 2300 m - 3100 m a bude mít podélné sklony od 0,4 % do 2,0 %.

Příčny sklon
Základní příčny sklon komunikace je navržen 2,5 %.

Na rozhraní komunikace chodníku a zeleně je navrženo osazení betonové silniční obruby s betonovou přídlažbou. Obruba bude vyvýšena o 0,08 m. V místech vstupu chodců do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m. Na rozhraní komunikace a parkovacích stání bude osazeno do úrovně okolních povrchů betonová přídlažba.

Odvodnění
Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Povrchová voda bude svedena do nově vybudovaných uličních vpustí. Poloha vpustí je situována po pravé straně vozovky v přídlažbě. Uliční vpusti se přípojkami napojují do nové kanalizace.
Odvodnění pláně využití stávajícího spádu pláně pod komunikací s nově provedené drenáže, které budou svádět vodu rovněž i z pláně pod nově vybudovanými parkovacími místy. Příčný spád pláně bude min. 3 %. Drenáž je provedena z drenážní trubky PE DN 100 a obsypána vhodným propustným materiálem, napojená do přípojek uličních vpustí.

Ulice Šípková

V rámci přípravy staveniště a samotné výstavby dojde k odstranění ocelových sloupků s řetězovým plůtkem a kovové konstrukce na sušení prádla. Stavební úpravy v ulici zahrnují opravu krytu, vybudování parkovacích stání a obratiště. Podmínkou návrhu je zachování platanové aleje podél oplocení areálu Domova pro seniory. Jsou navržena kolmá parkovací stání po obou stranách komunikace. Parkovací stání budou hluboká 4,8 m budou navazovat na vozovku zúženou na 5 m a parkovací stání stejné šíře 4,8 m dále přiléhají na pěší komunikaci.
Na vjezdu do ulice bude šířka vozovky 6 m. Úsek vozovky oboustranně lemovaný kolmými stáními je zúžen na 5 m kvůli vhodnějšímu uspořádání uličního prostoru. V kratším rameni ulice (při vjezdu do areálu) bude vozovka rozšířena na 6 m s jednostranným kolmým stáním.
Tvar ulice bude zachován. V oblouku je navrženo obratiště šířky 6 m.

Směrové řešení
Trasa rekonstrukce bude kopírovat původní trasu. Při vjezdu bude přímá dl. 29 m na níž budou navazovat dva protisměrné oblouky o poloměru 12 m s mezipřímou cca.3,5m. Dále navazuje přímá dl. 79 m oblouk poloměru 12 m a přímá dl. 28 m. Směrové řešení trasy je pro návrhovou rychlost vn = 30 km/h.

Šířkové řešení
Šířka vozovky bude rozdílná 6 a 5 m. Na začátku a na konci úprav vozovky bude šířka vozovky 6 m ve střední části šíře 5 m. Kolmá stání budou široká 4,8 m. V oblouku bude provedeno rozšíření z jedné strany pro obratiště a na druhé straně šířkový přechod složený z oblouků a přímé.
Obratiště bude široké 6 m a je prověřeno obalovou křivkou nákladního vozidla dl.9 m.

Výškové řešení
Nová niveleta rekonstrukce kopíruje v nejvíce možné míře stávající niveletu. Výškové oblouků se pohybují v rozmezí poloměrů od 100 m až 4000 m, a podélné sklony 0,25 % až 7,8 %.

Příčny sklon
Základní příčny sklon komunikace je navržen 2,5 %. Sklon stání je navržen 2,0 %.

Stávající povrch vozovky bude odfrézován v tl 40-70 mm. Bude vybourán pruh vozovky, který se nachází pod novou plochou parkovacích stání. Část obratiště bude provedená v nové konstrukci vozovky, zbylá část se nachází na stávající komunikaci..
Stávající obruby budou vytrhány. Nové betonové silniční obrubníky se osadí zároveň s betonovou předlažbou, která se umístí i na rozhraní rozdílných povrchů (dlažba / živice).
Vstupy do vozovky před bytovými domy a mezi parkovacími plochami budou částečně zapuštěny do parkovacích stání ze 2/3 (dlažba) a zbytek využije stávající vozovka.
Obruby u vstupů do vozovky budou sníženy na 0,02m pro bezpečný bezbariérový pohyb.
Na vjezdu do ulice bude zřízen příčný práh pro zklidnění dopravy a zdůraznění dopravní zóny. Náběhové klíny budou ze žulové kostky do betonu, pochůzí plocha pro pěší bude z betonové dlažby červené barvy.

Odvodnění
Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k betonové přídlažbě a poté do uličních vpustí, které se napojují do nově budované dešťové kanalizace.
Odvodnění nové pláně je zajištěno příčným spádem min. 3 % .Voda bude pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek ul. vpustí.

Parkoviště U Tesly

Parkoviště se vybuduje na zeleném prostranství v ulici U Tesly. V rámci výstavby bude sejmuta vrstva zemin v tl. 0,15 m. Tato zemina bude následovně pro srovnání území a může být využitá při vegetačních úpravách po smíchání s přiměřeným množstvím substrátu. Stavba není na pozemcích ZPF.
V rámci přípravy staveniště a samotné výstavby dojde k odstranění objektů a zařízení, bude provedena demontáž dětského hřiště (pro následné použití), pružinové atrakce, dřevěný domeček se skluzavkou, houpačkou a lanovou sítí, 2 ks laviček, demontáž dřevěného oplocení (2 plotová pole) a 2 ks dřevěné fotbalové branky.
Vzhledem k stavu a složení podloží se předpokládá nutné zlepšení vlastností podloží. Na základe inženýrsko-geologického průzkumu bude provedena výměna podloží v tloušťce 0,25 m za vhodný materiál. Na parkoviště je navržena komunikace široká 6 m, rozměry kolmých stání jsou 4,8 x 2,4 m.
Parkoviště bude dispozičně řešeno třemi rovnoběžnými průjezdnými rameny, které mají po obou stranách kolmá stání. Zelené pásy mezi rameny umožňují jednodušší výškové úpravy. Větve se napojují z jedné strany na vozovku, která se napojuje na komunikaci ulice U Tesly, před vjezdem z této komunikace je vytvořen příčný práh pro zklidnění dopravy a zamezení nebezpečně rychlému výjezdu a vjezdu z parkoviště. Z druhé strany jsou větve napojeny přímo na komunikace v ulici, při křížení s pěšími komunikacemi budou provedeny pruhy v betonové dlažbě v kontrastní barvě.
Jsou navrženy silniční betonové obrubníky, na vozovce budou k obrubě osazeny i betonové předlažby jenž se osadí i na rozhranní rozdílných povrchů (dlažba/živice).
Příčný práh má náběhové klíny ze žulové kostka a pruh pro pěší z betonové dlažby kontrastní barvy.

Příčny sklon
Základní příčny sklon komunikace je navržen 2,5 %. Sklon stání je navržen 2,0 %.

Výškové řešení
Výškové řešení komunikace je navrženo pro snadné výškového napojení na stávající komunikace v ulici.

Odvodnění
Odvodnění je provedeno vyspádováním ploch a svedením povrchové vody do nově zbudovaných uličních vpustí. Vpusti jsou navrženy s kalovým košem a napojeny na novou kanalizaci. Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3 % a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100. Součástí objektu bude rovněž napojení stávající komunikace III/4682 do okružní křižovatky a dočasné napojení parkoviště do okružní křižovatky.

Pěší komunikace u ul.U Tesly, pěší komunikace u ul.Šípková, pěší komunikace u ul.Mládí
Stavba pěších komunikací bude probíhat souběžně se stavbou ulice U Tesly. Pěší komunikace jsou navrženy podél parkovacích stání a komunikace. Vstupy do domů budou předlážděny a výškově upraveny tak, aby bylo dosaženo vhodné odvedení povrchové vody do okolní zeleně popřípadě k nejbližší uliční vpusti. Vstupní podesty nejsou součástí této stavby.
Trasy pěších komunikací z větší části kopírují stávající trasy. Nové trasy doplňují a navazují na stávající komunikace.
Základní šířka pěší komunikace bude 2 m ve volném terénu. Je-li pěší komunikace přimknutá k parkovacím stáním bude rozšířená na 2,5 m (s ohledem na přesah automobilů). Nejužší pěší komunikace mají šíři pouze 1,5 m a to z důvodů umístění poblíž pozemních staveb.

Dešťová kanalizace u ul.U Tesly
V rámci regenerace panelového sídliště v ulici U Tesly dojde k rozšíření stávajících parkovacích stání o nová místa pro parkování podél komunikací. Pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch jsou navrženy uliční vpusti, které budou přípojkami napojeny na stávající jednotnou kanalizaci DN 300.

Dešťová kanalizace ul.Šípková a dešťová kanalizace parkoviště
Pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch jsou navrženy uliční vpusti, které budou přípojkami napojeny na budovanou dešťovou kanalizaci, která bude provedena z PVC-Ultra Rib 1 d 315. Šachty budou prefabrikované betonové. Před napojením budované kanalizace na stávající jednotnou kanalizaci DN 300 je navržen odlučovač ropných látek (AS TOP 20 VF/EO/PB) o průtoku 20 l/s. Jedná se o odlučovač tvořený jednou kombinovanou válcovou nádrží určenou k osazení pod zem. Navržená je v kombinaci plast – beton. Na odtoku z nádrže je max. přípustný obsah zbytkové NEL – 5,0 mg/l.

Stávající inženýrské sítě
Provedena bude ochrana kabelů VN ul. U Tesly, ochrana kabelů VN ul. Šípková, ochrana kabelů NN ul. U Tesly, přeložka VO ul. U Tesly, přeložka VO ul. Šípková, veřejné osvětlení parkoviště, přeložky místních sdělovacích kabelů Telefónica O2 ČR, přeložky dálkových sdělovacích kabelů Telefónica O2 ČR, ochrana sdělovacích kabelů UPC ČR.

Přeložka dětského hřiště
Stávající dětské atrakce budou šetrně rozmontovány a přesunuty na novou plochu k tomuto účelu určenou. Budou provedeny monolitické základové patky na které se ukotví dřevěné a kovové konstrukce. Povrch hřiště bude proveden ze štěrku. Budou přemístěny i lavičky které se umístí podél přilehlé pěší komunikace. Stávající dřevené oplocení bude rozebráno a odvezeno dl e domluvy se správcem.
Celková plocha dětského hřiště je cca 137 m^2.

Kontejnerová stání v ul. U Tesly a v ul.Šípková
Kontejnerová stání jsou navrženy na vjezdu do ulice. S ohledem na možný zápach byla stanoviště kontejnerů odsazena na začátek vjezdu do slepé ulice dále od domů. Kontejnery budou rovnoměrně rozděleny do jednotlivý kojí podle typu odpadu (směsný a separovaný). Počítá se s umístěním kontejnerů pro recyklovaný odpad. Počet kontejnerů zůstane neměnný. Přístup do kojí je navržen i ze souběžných pěších komunikací pro větší bezpečnost a minimální vstup chodců na pozemní komunikace.
Stanoviště se bude skládat ze tří sloučených kojí. Koje jsou od sebe odděleny vyvýšeným ostrůvkem z betonové dlažby pro zabránění pohybu kontejnerů, nenachází se zde žádné nové kovové konstrukce. Pro oddělení stanovišť od pěších komunikací budou stání odděleny

výsadbou vhodných keřů. Jejich druhová skladba bude upřesněna v dalším stupni přípravy projektu. Konstrukce krytu je shodná s pěšími komunikacemi betonová dlažba ale bez zkosených hran. Celková plocha kontejnerového stání je dle projektu 69 m^2.

Vegetační úpravy v ul. U Tesly, v ul. Šípková a v ul. Mládí
V rámci stavby bude řešena úprava ploch podél komunikací a parkovacích stání, kontejnerových stání. Jedná se zejména o ohumusování, travní porost, výsadbu stromů a keřů vše podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna přístupnost k jednotlivým domům, pěší přístupnost bude bez omezení, dopravní přístupnost bude omezena na krátké úseky, tak aby v případě mimořádných událostí byl umožněn přístup složek záchranného systému do blízkosti budov.
Předpokládaný postup výstavby bude podrobněji včetně nutných dopravních opatření specifikován v dalším stupni projektové dokumentace.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení rekonstrukce a stavby parkovacích stání je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.
Stavba nesouvisí se změnou dopravních intenzit. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejblíže situovaných chráněných objektů a zpracována rozptylová studie. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2008-9
Ukončení	2008-9

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Havířov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Magistrátu města Havířov.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude situována na pozemcích p.č. 944/1(944/1), 944/4, 944/11, 944/19, 944/20 (944/20, 621/2), 944/21(621/2), 944 /22, 944/23 (621/2), 944/24, 944/25 (621/2), 944/26, 944/27, 944/28, 944/29, 944/30, 944/31, 944/35, 944/36, 944/37(944/37, 621/2), 944/38, 944/39, 944/40(944/40, 621/2), 944/42, 944/44(944/44, 621/2), 944/45(944/45, 621/2), 944,47(944/47, 621/2), 944/48, 944/49(621/2), 944/51, 944/52(944/52), 944/54, 944/55, 944/557, 944/56, 944/57, 944/58, 944/59, 944/60, 944/62,944/266, 944/267, 944/268, 944/269, 975/1 v k.ú. Šumbark, které jsou ostatními plochami.
§Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa
Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby
Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavně obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.
Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.
Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu
Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem. Vzhledem k tomu, že komunikace není významným dopravním prvkem, nepředpokládá se ani tato údržba.

3. Surovinové a energetické zdroje

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách nebo si místa odběru vody si zajistí v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika.

Elektrická energie
El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.
Elektrickou energii si zhotovitel stavby zajistí pomocí mobilního elektrického agregátu nebo místo odběru projedná s firmou ČEZ Distribuce a.s..

Ostatní materiály
Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci vozovky a jednotlivých částí stavby.

Konstrukce vozovky – ulice U Tesly, Ulice Šípková a *parkoviště*
Konstrukce nové vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6 upravena tak, aby celková tloušťka odpovídala navazující vozovce parkovacích stání):

Asfaltový beton střednězrnný	ABS II	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřik min.0,3kg/m2	PS AM	ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo hrubé	OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Infiltrační postřik min.0,8kg/m2	PI AM	ČSN 73 6129	
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	160 mm
Štěrkodrť frakce 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			480 mm

Konstrukce parkovacích stání byla na základě katalogu vozovek navržena (D2-D-1):

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože			40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	160 mm
Štěrkodrť frakce 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			480 mm

Konstrukce oprav vozovky byla navržena následovně

Asfaltový beton střednězrnný	ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik min.0,3kg/m2		ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	OK I	ČSN 73 6121	1.vrstva
			150 mm

Konstrukce pěších komunikací
Konstrukce pěších komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D2-D-2):

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože			40 mm
Štěrkodrť frakce 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	250 mm
Celkem			370 mm

Tomuto složení odpovídá množství potřebných stavebních materiálů.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Přístupy na staveniště budou po stávající ulici Lidické. Vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích a jejich dovoz nevyžaduje řešení nového dopravního napojení.
Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území. Bude zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby a zabezpečení dopravy v místě stavby.

Dopravní obslužnost území může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravy na komunikacích navazujících na rekonstruovanou silnici.

Doprava po realizaci stavby
Po realizaci stavby zůstane doprava ve stávajícím dopravním napojení. Rovněž intenzity dopravy se nezmění. Výhledové intenzity provozu zůstávají v řešených lokalitách na úrovni stávajících - jsou generovány již existujícími způsoby využití území.

Silniční provoz
Intenzita dopravy v roce 2009 po realizaci stavby vychází z předpokládaného provozu na jednotlivých parkovacích stáních a ulicích. Hodnocena je silniční doprava na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních.

Předpokládaná silniční doprava u stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ :
Tabulka č.2

Dopravní trasy- průjezdy vozidel	**Vozidla**	**Rok 2009 voz/den**
Ul. U Tesly	Osobní	360
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	
	Celkem	**360**
Ul. Šípková	Osobní	268
	Lehká nákladní	6
	Těžká nákladní	
	Celkem	**274**

Pro hlukové posouzení bylo nutné znát dopravní intenzity, proto byly zjištěny místním šetřením, které se konalo dne 31.10.2007 (středa) mezi 14:30 a 15:30, tj. v době předpokládané dopravní špičky. Informace o intenzitě dopravy jsou uvedeny v následující tabulce:

Zjištěná hodinová intenzita dopravy
Tabulka č.3

Úsek	**Osobní automobily**	**Lehké nákladní automobily**	**Těžké nákladní automobily**	**Autobusy**
ul. Lidická	250	12	0	1

Uvedené hodnoty jsou použity v hlukové a rozptylové studii.

III. Údaje o výstupech
1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší
Bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě se nepředpokládá. Rovněž realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší provozem na silnici.

Plošné zdroje znečištění ovzduší
Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy nákladních automobilů během stavby na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují:
- emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu,
- emise prachových částic při skrývkách zemin, skrývky zemin, prach z provozu vozidel na zpevněných a nezpevněných (staveništních) komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 2,5 t/stavbu. Tato prašnost se bude projevovat zejména za nepříznivých klimatických podmínek, a to především ve směru převládajících větrů. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v oblasti zástavby nad únosnou míru v oblasti města neprojeví. Celkově bude mít zásadní vliv na prašnost ovzduší zejména organizace práce na stavbě, technologická kázeň dodavatele stavby a způsob řešení stavebních prací.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zabezpečit zkrápění komunikací a čištění, zejména při manipulaci nebo převozu zemin a odpadů.
Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po dobu výstavby v lokalitě a za předpokladu soustředění prací v zájmovém území je možné tento nepříznivý vliv omezit. V tomto případě je nutná důsledná organizace výstavby a zejména kázeň ze strany dodavatele stavebních prací.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší
Dopravní provoz při dovozu materiálu při stavbě
Provoz bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě. Dopravní mechanismy budou zahrnovat zejména dovoz stavebního materiálu ve stávajícím dopravním systému. Zatížení ovzduší z provozu není samostatně vyčísleno, platí pro něj stejné úvahy jako jsou uvedeny výše. Tento provoz bude dočasný - po dobu výstavby. Rozsah vlivu je závislý na technologické kázni dodavatele stavby.

Dopravní provoz po realizaci stavby
Pro připravovanou stavbu je zpracována rozptylová studie – Ing.Petr Fiedler, 11/2007. Rozptylová studie imisní situace je zpracována tak, aby posoudila vliv stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ na okolí. ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a současně podle § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (povolení staveb zvláště velkých, velkých a středních stacionárních zdrojů a jejich změny), ve znění pozdějších předpisů.
Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí uvažované stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ a to pro rok 2009, Účelem řešené stavby je zvýšení počtu parkovacích míst, vyřešení možnosti otáčení vozidel, rekonstrukce pěších komunikací a estetizace řešených části sídliště.
Nárůst stupně automobilizace v posledních letech má za následek, že obyvatelé přilehlých obytních bloků parkují na místech, kde parkování vozidel není povoleno. Tato skutečnost má za následek komplikace v dopravě, především k šířce obslužných komunikací, kde je omezeno vyhýbaní míjejících se vozidel.

Rozptylová studie řeší liniové zdroje znečišťování ovzduší - silniční dopravu, a to na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních, po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“.
Výpočtem získáme imisní koncentrace ve sledované lokalitě, pocházející ze silniční dopravy, dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Tím získáme informace o vlivu silniční dopravy na ul. U Tesly a ul. Šípková na celkové imisní situaci hodnocené lokality města Havířov-Šumbark. Realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ nedojde k nárůstu imisního znečištění, protože na sledovaných místech již dnes doprava a parkování probíhá.

Emisní charakteristiky
Stavba „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ přispěje ke zklidnění dopravy, zvýší bezpečnost pěších, vytvoří maximální možné množství parkovacích stání a v neposlední řadě zlepší estetiku řešené oblasti.
Zdrojem emisí bude nadále silniční doprava, a to na ul. U Tesly a ul. Šípková, která produkuje emise - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO_2), oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.
Na základě rozsahu, množství emisí, emisních faktorů a dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise:

- oxid dusičitý (NO_2)
- benzen
- benzo(a)pyren.

Silniční provoz
Intenzita dopravy v roce 2009 po realizaci stavby vychází z předpokládaného provozu na jednotlivých parkovacích stáních a ulicích. Hodnocena je silniční doprava na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních.

Použity jsou dopravní intenzity uvedené v tabulce na straně 20 tohoto oznámení.

Emise
Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (http:/www.env.cz). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu -provozovaná vozidla v roce 2009 budou plnit silniční vozidla emisní úrovně : 20 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 30 % vozidel EURO 2 a 20 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.4

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2009			
	NO_2 (g/km.voz.)		
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032	0,024
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231	0,162
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875	0,728
	benzen (g/km.voz.)		
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033	0,021
	benzo(a)pyren (□g/km.voz.)		
Kategorie	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342	1,513

V okolí stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ byla pro výpočet imisní zátěže vybrána síť 289 bodů (17 x 17 bodů) se vzdálenostmi mezi body 25 x 25 m a to na území 400 x 400 m. Umístění jednotlivých bodů výpočtu je v příloze. Osa X je orientována od západu na východ a osa Y je od jihu na sever, zdroje (silniční doprava na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních) jsou umístěny v modelované oblasti. Toto území charakterizuje nejbližší okolí stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ a je nejvíce ovlivněno jednotlivými emisemi.

Umístění stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ (oranžově) a hodnocená konkrétní nejbližší trvalá obytná zástavba, a to obytné domy na ul. U Tesly 1 a 52a a na ul. Šípková 3 (zeleně).

Nejbližší trvalá obytná zástavba je na ul. U Tesly a na ul. Šípková. Pro hodnocení konkrétních nejbližších míst trvalé obytné zástavby byly vybrány obytné domy, a to na ul. U Tesly 1 a 52a a na ul. Šípková 3. Umístění konkrétní nejbližší trvalé obytné zástavby je v přílohách s výslednými imisemi (označeno zeleně).

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO_2) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí. Výsledky měření v roce 2006 :

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 150,9 $\mu g/m^3$, 98 % kv. 80,9 $\mu g/m^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace 27,7 $\mu g/m^3$

Magistrát města Havířova je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM_{10} - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Havířov-Šumbark v roce 2009 (po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2006 a přijatá možná opatření v následujících létech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířov-Šumbark v roce 2009 :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace < 160 $\mu g/m^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace < 30 $\mu g/m^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace < 4,0 $\mu g/m^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,0 ng/m^3

Imisní limity pro znečišťující látky

Na základě nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity:

Tabulka č.5

Imise	*Ochrana zdraví lidí* aritmetický průměr				*Ochrana ekosystémů* aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	$\mu g.m^{-3}$					
oxid dusičitý (NO_2)	40 *	-	200*	-	-	-
Benzen	5 *	-	-	-	-	-
benzo(a)pyren	0,001 **	-	-	-	-	-

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)
- ** imisní limit splnit do 31.12.2012

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS´97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS´97 v 2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO_2 ve vazbě na vzdálenost od zdroje, pokud nejsou vstupní podklady pro NO_2,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.
Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I. superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II. stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III. izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle.V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV. normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenosti nad 100 km od zdrojů.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem.Do výpočtu je zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. Ve výpočtu je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a proto je možno počítat i uvedenou problematiku. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se o chemické procesy, při nichž se látka často katalytickou reakcí, mění na jinou, nebo o fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami. Výsledná koncentrace v sobě zahrnuje korekce na depozici a transformaci. Výpočet zahrnuje i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší ve vyšších nadmořských výškách. V atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Výpočet obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa.

Výpočtem (metodika SYMOS 97) v rámci rozptylové studie byly získány výsledky pro imise pro oxid dusičitý (NO_2), benzen a benzo(a)pyren, pocházející z provozu stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“. Výpočet byl proveden nad hodnocenou lokalitou 400 x 400 m ve výšce 2 m nad terénem. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže pocházející z provozu stavby uvedených v Rozptylové studii, která je v plném rozsahu v části *F.Doplňující údaje* tohoto oznámení pro:

- Imise oxidu dusičitého (NO_2) - maximální hodinová koncentrace
- Imise oxidu dusičitého (NO_2) - průměrná roční koncentrace

- Imise benzenu - průměrná roční koncentrace
- Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace
- Imise oxidu dusičitého (NO_2) - maximální hodinová koncentrace
- Imise oxidu dusičitého (NO_2) - průměrná roční koncentrace
- Imise benzenu - průměrná roční koncentrace
- Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO_2
Po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ bude, v roce 2009 na hodnoceném území 400 x 400 m, následující příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních. Maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) bude v rozmezí 0,072 až 0,319 $\mu g.m^{-3}$ a průměrná roční koncentrace bude v rozmezí 0,001 až 0,026 $\mu g.m^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy :
- u domu na ul. U Tesly 1 je maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) = 0,199 $\mu g.m^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,012 $\mu g.m^{-3}$,
- u domu na ul. U Tesly 52a je maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) = 0,182 $\mu g.m^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,019 $\mu g.m^{-3}$,
- u domu na ul. Šípková 3 je maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) = 0,153 $\mu g.m^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,011 $\mu g.m^{-3}$.

Hodnocení ročních koncentrací benzenu
Po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ bude, v roce 2009 na hodnoceném území 400 x 400 m, následující příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních. Průměrná roční koncentrace imisí benzenu bude v rozmezí 0,000 4 až 0,014 9 $\mu g.m^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy :
- u domu na ul. U Tesly 1 je průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,007 $\mu g.m^{-3}$,
- u domu na ul. U Tesly 52a je průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,010 $\mu g.m^{-3}$,
- u domu na ul. Šípková 3 je průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,006 $\mu g.m^{-3}$.

Hodnocení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu
Po realizaci stavby bude v roce 2009 na hodnoceném území příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních u průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,000 000 2 až 0,000 005 8 $ng.m^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy:
- u domu na ul. U Tesly 1 je průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 002 5 $ng.m^{-3}$,
- u domu na ul. U Tesly 52a je průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 003 1 $ng.m^{-3}$,

- u domu na ul. Šípková 3 je průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 002 2 $ng.m^{-3}$.

Oxid dusičitý (NO_2)
Tabulka č.6

Imisní hodnoty	**Maximální hodinová koncentrace**
	$\mu g/m^3$
minimální	0,072
maximální	0,319
Imisní hodnoty	**Průměrná roční koncentrace**
	$\mu g/m^3$
minimální	0,001
maximální	0,026

Benzen
Tabulka č.7

Imisní hodnoty	**Průměrná roční koncentrace**
	$\mu g/m^3$
minimální	0,000 4
maximální	0,014 9

Benzo(a)pyren
Tabulka č.8

Imisní hodnoty	**Průměrná roční koncentrace**
	ng/m^3
minimální	0,000 000 2
maximální	0,000 005 8

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“, po realizaci, na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, jak velký bude nárůst imisních koncentrací znečišťujících látek v hodnocené lokalitě (400 x 400 m). Pro krátkodobou koncentraci (hodinovou) představuje vypočtená maximální koncentrace (rozptylová studie modelem “SYMOS 97”) nejvyšší možné imisní znečištění, která mohou v hodnocené lokalitě nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy u krátkodobých koncentrací, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.
U průměrné roční koncentrace imisí představují vypočtené hodnoty reálný nárůst imisních koncentrací v konkrétních místech hodnocené lokality v průběhu roku, dle příslušné konkrétní větrné růžice.
Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ v roce 2009, budou imisní koncentrace ze sledovaných zdrojů (silniční doprava na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních) následující :

Maximální imisní koncentrace
Maximální imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 3. etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul.

Mládí“ ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních, bude v hodnocené lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 0,319 $\mu g/m^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace 0,026 $\mu g/m^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,014 9 $\mu g/m^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 005 8 ng/m^3

Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě

Nejvyšší vypočtená imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních, bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obytný dům na ul. U Tesly 1 nebo na ul. U Tesly 52a :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 0,199 $\mu g/m^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace 0,019 $\mu g/m^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,010 $\mu g/m^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 003 1 ng/m^3

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2006 a přijatá možná opatření v následujících létech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířov-Šumbark v roce 2009 :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 160 $\mu g/m^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace 30 $\mu g/m^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 4,0 $\mu g/m^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,0 ng/m^3

V celkovém imisním pozadí roku 2009 je již započteno imisní znečištění ze silniční dopravy v roce 2009 na ul. U Tesly a na ul. Šípková. Silniční doprava a parkování zde dnes probíhá, a proto se nejedná o další jeho nárůst. Rozptylová studie hodnotí jen příspěvek imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních z celkového imisního znečištění hodnocené lokality Havířov-Šumbark.

Zpracovatel rozptylové studie uvádí na základě výpočtů provedených v rámci rozptylové studie, že budou splněny budou imisní limity pro oxid dusičitý (NO_2) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes v městě Havířov překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska.

Vliv imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních na celkovém imisním znečištění Havířov-Šumbark v roce 2009 je v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším vypočteným znečištěním (obytný dům na ul. U Tesly 1 nebo na ul. U Tesly 52a) :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace = 0,12 %
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace = 0,06 %
- benzen – průměrná roční koncentrace = 0,25 %
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 1 %

Z tohoto pohledu doporučuje zpracovatel rozptylové studie vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2. Odpadní vody

Období výstavby
Odpadní vody splaškové
V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu
Odpadní vody splaškové při provozu nebudou produkovány.

Dešťové vody
Odvodnění je navržené takto :

Ulice U Tesly
Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Povrchová voda bude svedena do nově vybudovaných uličních vpustí. Poloha vpustí je situována po pravé straně vozovky v přídlažbě. Uliční vpusti se přípojkami napojují do nové kanalizace. Odvodnění pláně využití stávajícího spádu pláně pod komunikací s nově provedené drenáže, které budou svádět vodu rovněž i z pláně pod nově vybudovanými parkovacími místy. Příčný spád pláně je min. 3%. Drenáž je provedena z drenážní trubky PE DN 100 a obsypána vhodným propustným materiálem, napojená do přípojek uličních vpustí.

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

Q = 0,1272 m^2 x 157 l/s x 0,8	16,0 l/s.
Počet uličních vpustí	8 ks
Délka kanalizačních přípojek PVC-UR1, 160/143	37,7 m
Úprava poklopů na stávajících šachtách (cca 20 cm)	5 ks

Ulice Šípková
Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k betonové přídlažbě a poté do uličních vpustí, které se napojují do nově budované dešťové kanalizace.
Odvodnění nové pláně je zajištěno příčným spádem min. 3% .Voda bude pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek ul. vpustí.

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

Q = 0,1199 m^2 x 157 l/s x 0,8	15,1 l/s.
Celková délka kanalizace PVC-UR1, 315/284	99,6 m
Počet uličních vpustí	9 ks
Délka kanalizačních přípojek PVC-UR1, 160/143:	29,6 m
Počet budovaných šachet	3 ks
Úprava poklopů na stávajících šachtách (cca 20 cm)	5 ks

Parkoviště U Tesly
Odvodnění je provedeno vyspádováním ploch a svedením povrchové vody do nově zbudovaných uličních vpustí. Vpusti jsou navrženy s kalovým košem a napojeny na novou kanalizaci.
Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3% a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100.
Součástí objektu je rovněž napojení stávající komunikace III/4682 do okružní křižovatky a dočasné napojení parkoviště do okružní křižovatky.

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

Q = 0,1538 m^2 x 157 l/s x 0,8	19,3 l/s.
Celková délka kanalizace PVC-UR1, 315/284	46,9 m
Počet uličních vpustí	6 ks
Délka kanalizačních přípojek PVC-UR1, 160/143	56,0 m
Počet budovaných šachet	2 ks
Počet rekonstruovaných šachet	1 ks

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:
- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby
Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
Odpady vznikající při výstavbě
Tabulka č.9

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.
Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpady z přípravy území
Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.
Na stavbě využitelné materiály (štěrk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.
Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.
Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:
Tabulka č.10

Kód odpadu	**Materiál**	**Množství**	**Předpokládaný způsob nakládaní s odpadem**
170101	betonové konstrukce	24 m^3	recyklace, skládka
170405	železné konstrukce	1 t	kovošrot
170302	živičné vrstvy vozovek	278 m^3	recyklace, skládka
170504	kamenivo z podkladových vrstev vozovek	1058 m^3	zpětné použití, skládka
170201	dřevo z demolic	0,5 m^3	jiné využití, skládka
170101	prostý beton	425 m^3	recyklace, skládka
200202	větve a pařezy	53 m^3	štěpkování
170411	zbytky kabelů	+	kovošrot

Odpady vznikající při pokládání krytu vozovky a ostatních stavebních pracích
Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:
Tabulka č.11

Katalogové číslo	**Název druhu odpadu**	**Specifikace**	**Způsob nakládání s odpadem**
170101	Beton	beton, zbytky z domíchávačů	zpětný odvoz do betonárky, recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	zbytky asfaltu z čištění strojů	recyklace
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	zemina a kamení	skládka
170405	Železo a ocel	zbytky železných konstrukcí	kovošrot
150202		sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čistící tkaniny z čištění strojů	zneškodnění dle druhu znečištění

080111 080112		odpady z používání nátěrových hmot (blíže dle konkrétních použitých barev)	skládka, spalovna

Odpad po realizaci záměru

Tabulka č.12

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.
Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.
Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.
Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzinu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:
- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek
Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.
Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru
Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.
Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku
Vnitřní prostor
Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku Lp_{Amax} = 40 dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce –5 dB.
Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložím. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.
Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.13

Druh chráněné místnosti		**Korekce /dB/**
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0 -15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0* -10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	+10 0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncenrtní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB
Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku L_{AZ} = 50 dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění Nařízení vlády č.148/2006 Sb.s platností od 1.7.2006 (v době realizace záměru bude v platnosti, proto je vládní nařízení respektováno a vymezeny hodnoty dle tohoto vládního nařízení) pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.14

Způsob využití území	**Korekce dB(A)**			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

1) *Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.*

2) *Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.*

3) *Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.*

4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněné, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.*

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

(ulice Lidická) *Den* L_{Aeq} *= 55 dB* *Noc* L_{Aeq} *= 45 dB*

Hluk z parkovišť *Den* L_{Aeq} *= 50 dB* *Noc* L_{Aeq} *= 40 dB*

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž

předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:
- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby
Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.
V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Stavební činnost v noční době a ve dnech pracovního klidu a o svátcích nebude prováděna.
Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ = 40 dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)
obytné místnosti - v denní době 0 dB
- v noční době -10 dB
Z toho : $L_{Aeq,T}$ = 40 dB pro denní dobu
$L_{Aeq,T}$ = 30 dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T}$ = 40 dB
t_1 = 8 hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 . \lg(429 + t_1)/ t_1) = 40 + 10.\lg (429 + 8)/8+$ **= 57,4 dB**

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T}$ = 40 dB
t_1 = 14 hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 . \lg (429 + t_1)/ t_1) = 40 + 10.\lg (429 + 14)/14)$ **= 55,0 dB**

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T}$ = 50 dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)
chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB
- v noční době -10 dB
korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB
Z toho : $L_{Aeq,T}$ = 65 dB pro denní dobu

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odclonění se nepředpokládá.

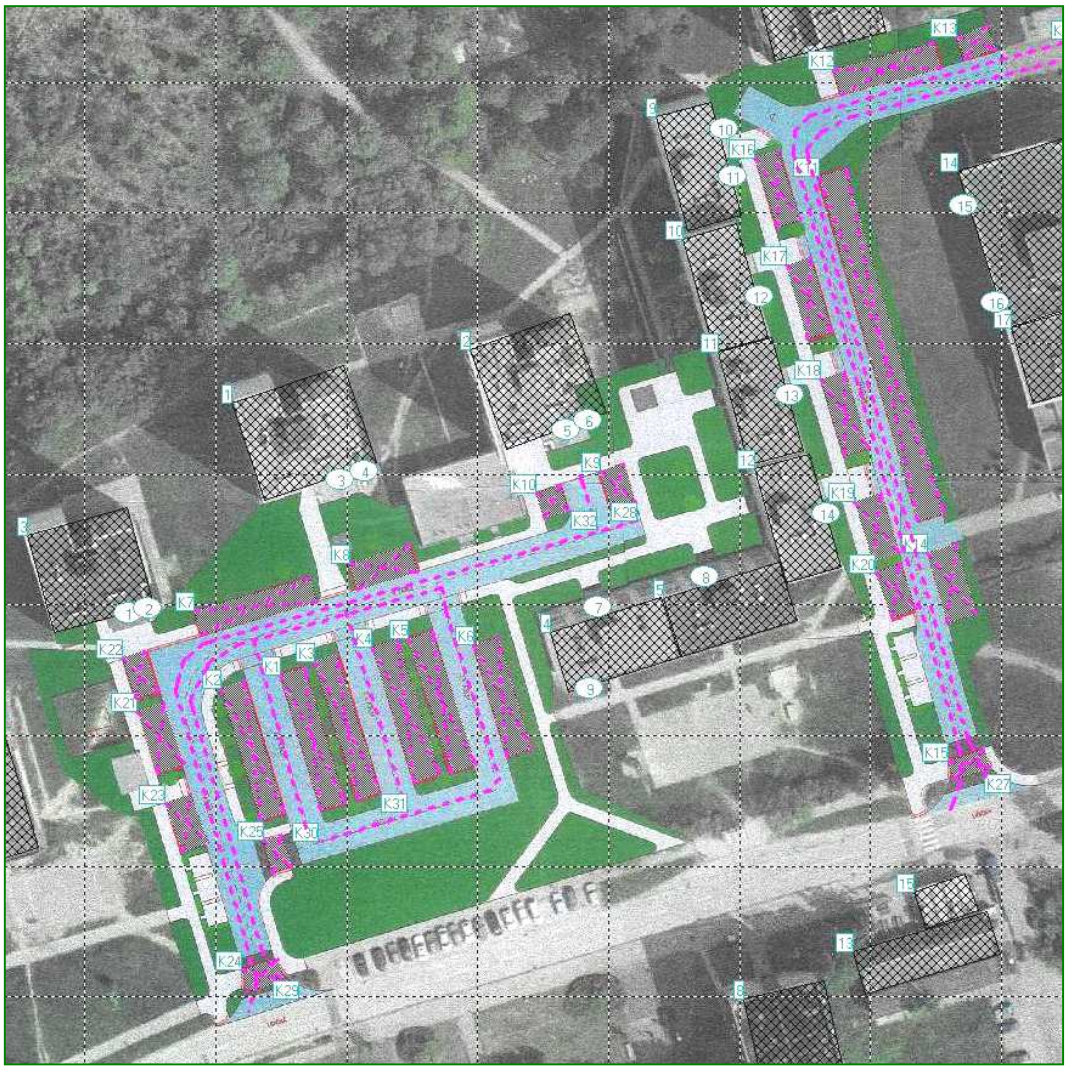
Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7.11 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7.11 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky. Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností.

Volba kontrolních bodů výpočtu
Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů – jedná se o objekty na ulici U Tesly a ulici Šípková, které jsou objekty bydlení. Zařazen byl rovněž objekt domova pro seniory.

Referenční body



Tabulka č.15

Označení ref.bodu	Výška	Místo situování
1	3	944/8
2	15	944/8
3	3	944/9
4	15	944/9
5	3	944/13
6	15	944/13
7	3	944/10 – severní část
8	15	944/11 – severní část
9	3	944/10 – jižní část
10	3	944/17
11	15	944/17
12	3	944/16
13	15	944/15
14	3	944/14
15	3	Dům seniorů
16	3	Dům seniorů

Sledován byl samostatně příspěvek provozu stacionární dopravy – provozu souvisejících s parkovištěm a samostatně provoz stacionární dopravy včetně provozu na ulici Lidická.

*Provoz stacionární dopravy - parkoviš*ť

Intenzity dopravy souvisí s počtem parkovacích míst, zvoleny jsou dopravní intenzity uvedené v tabulce na straně 20 tohoto oznámení.

Výsledky výpočtu

Tabulka č.16

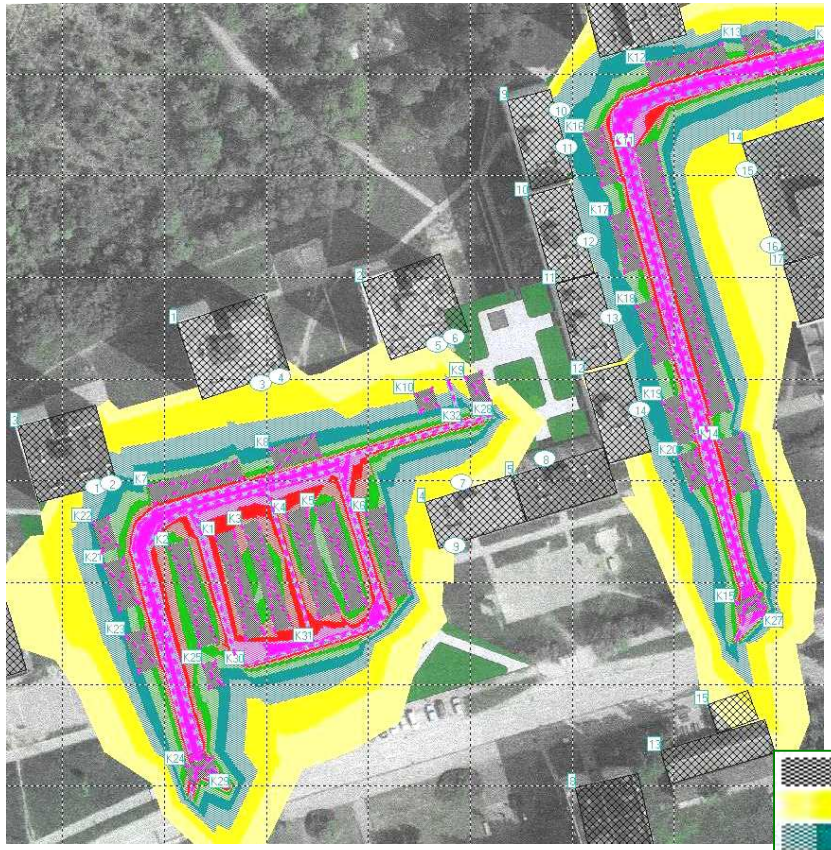
Kontrolní bod	**Výška**	Provoz dopravy realizované v rámci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“		Provoz dopravy realizované v rámci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ **včetně dopravy na ulici Lidická**	
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
		Den	**Noc**	**Den**	**Noc**
1	3	39,6	32,5	42,1	34,8
2	15	45,3	37,6	47,9	38,1
3	3	36,5	30,1	39,1	32,5
4	15	42,0	35,2	34,8	37,7
5	3	34,0	28,5	36,6	30,8
6	15	38,6	31,6	41,5	34,2
7	3	35,9	28,0	37,9	30,0
8	15	37,3	29,2	39,5	31,3
9	3	32,0	24,4	40,1	31,6
10	3	40,0	31,6	42,1	33,6
11	15	45,1	36,8	47,2	38,9
12	3	39,4	31,5	41,5	33,5
13	15	45,1	37,1	47,2	39,2
14	3	39,9	31,8	42,2	34,1
15	3	35,0	27,4	37,3	29,6
16	3	34,0	26,8	36,6	29,2

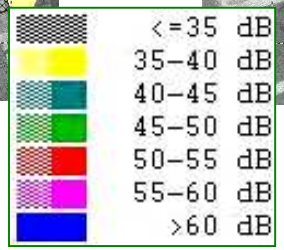
Nejistota výpočtu $\pm$ 0,8 dB

Přípustné hodnoty pro hluk z parkovišť: Den L_{Aeq} = 50 dB Noc L_{Aeq} = 40 dB

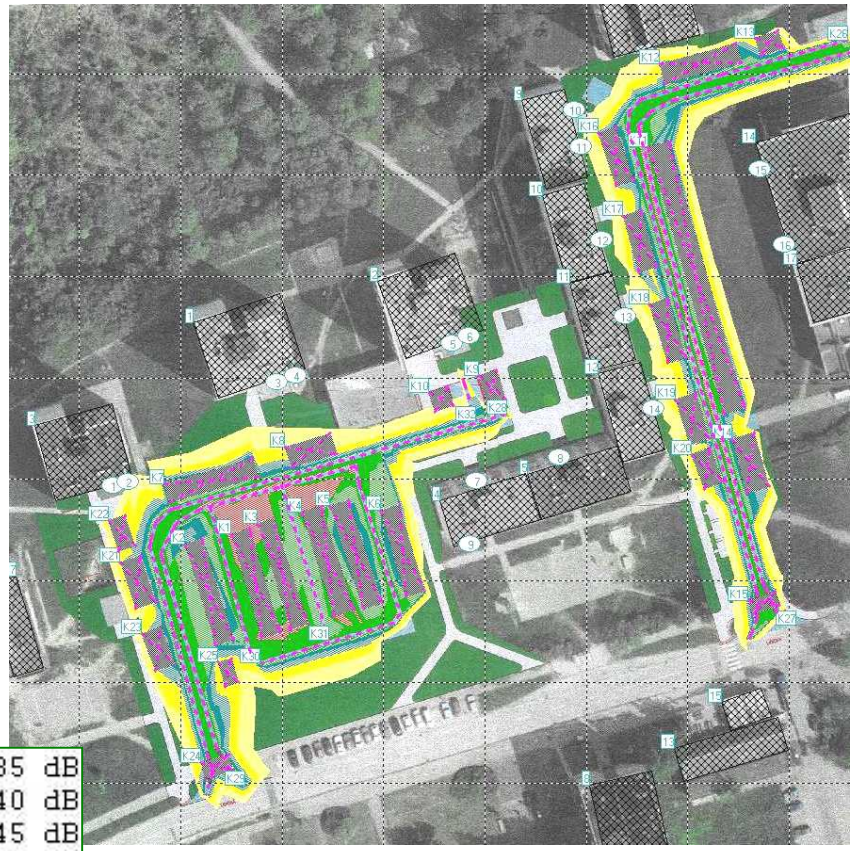
Přípustné hodnoty pro hluk z provozu veřejné dopravy: Den L_{Aeq} = 55 dB Noc L_{Aeq} = 45 dB

IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ DOPRAVY REALIZOVANÉ V RÁMCI STAVBY „REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK, LOKALITA ZA TESLOU, 3.ETAPA, ULICE U TESLY A ŠÍPKOVÁ, PLOCHA U UL. MLÁDÍ“ - DEN



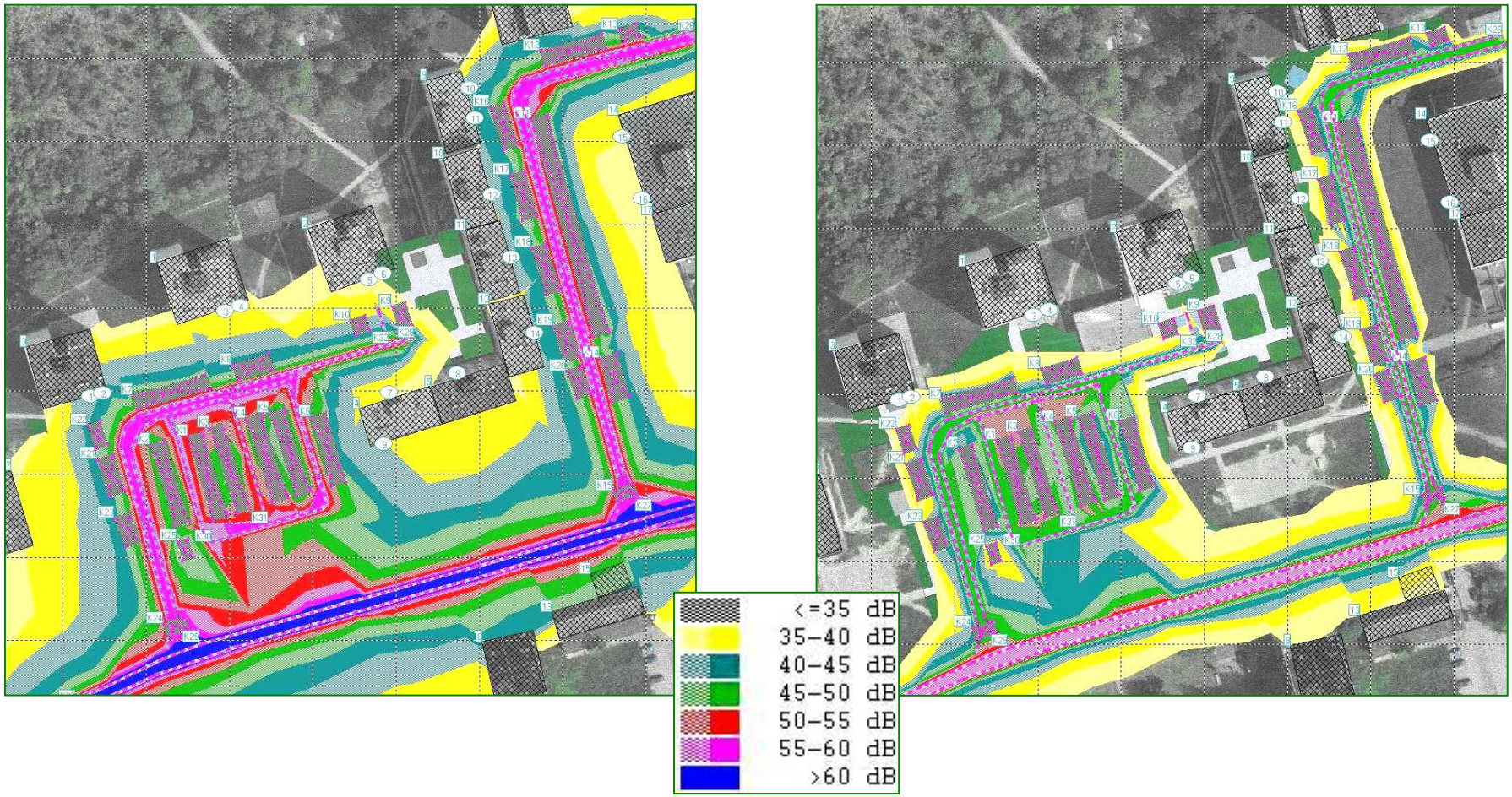


IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ DOPRAVY REALIZOVANÉ V RÁMCI STAVBY „REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK, LOKALITA ZA TESLOU, 3.ETAPA, ULICE U TESLY A ŠÍPKOVÁ, PLOCHA U UL. MLÁDÍ“ - NOC



IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ DOPRAVY REALIZOVANÉ V RÁMCI STAVBY „REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK, LOKALITA ZA TESLOU, 3.ETAPA, ULICE U TESLY A ŠÍPKOVÁ, PLOCHA U UL. MLÁDÍ“

IZOFONY HLUČNOSTI PROVOZ DOPRAVY REALIZOVANÉ V RÁMCI STAVBY „REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK, LOKALITA ZA TESLOU, 3.ETAPA,



Pro chráněný venkovní prostor chráněných objektů jsou zjištěny hodnoty hlukové zátěže. Jak je patrno z výsledků, nebude vlastní provoz negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin hluku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 7 (RNDr. Liberko).
Referenční body chráněných objektů (chráněný venkovní prostor chráněných objektů) byly zvoleny ve směru k navrhovaným úpravám prováděným v rámci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“. Referenční body byly zvoleny ve výšce 3 a 15 m.

K úpravě dopravních intenzit nedojde, jde o stávající komunikaci, která bude pouze rekonstruována a dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu na stávající komunikaci.

Na základě zjištěných hodnot je možné konstatovat, že provozem stacionární dopravy budou přípustné hodnoty pro den a pro noc tj. pro den 50 dB a pro noc 40 dB dodrženy. Rovněž při sledování dopravy stacionární včetně dopravy na ulici Lidická budou dodrženy limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. pro den 55 dB a pro noc 45 dB.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
1.1 Dosavadní využívaní území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází v městské části Havířova - Šumbark. Stavba se týká řešení především parkování v Havířově Šumbarku v lokalitě je z jedné strany vymezené ulicí Lidickou a z druhé strany přilehlými lesy v katastrálním území obce Šenov. Ulice U Tesly a Šípková jsou slepé obslužné komunikace sloužící pro příjezd k bytové zástavbě (ul. Šípková také k přiléhajícímu domovu důchodců) a pro parkování osobních automobilů. Uvedené komunikace U Tesly a Šípková jsou napojeny na ulicí Lidickou, která je páteřní komunikací této části sídliště. Ulice U Tesly je situována mezi bytovými domy a bude na ní napojeno nově navržené parkoviště, které má ulehčit zatížení od vozidel parkujících po obou stranách komunikace.
Ulice Šípková je lemovaná z jedné strany bytovými domy a z druhé strany areálem domova seniorů. Ulice je ve tvaru „L“ a před jejím kratším slepým ramenem končícím bránou domova důchodců je navrženo obratiště.
Předmětná část území bude ovlivněna především v době stavebních prací na přijatelné úrovni.
Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr je řešen s ohledem na uvedenou problematiku a vzhledem ke způsobu návrhu realizace. Projekt je řešením, které nad přijatelnou míru nezpůsobí nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Tato skutečnost je dána konečným řešením návrhu rekonstrukce a stavby parkovacích míst v řešeném území včetně realizace chodníků a osvětlení (parkoviště).
Všechna opatření zahrnující realizaci regenerace panelového sídliště v lokalitě za Teslou v řešené 3.etapě jsou řešena s ohledem na přírodní zdroje a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Vlastní záměr je situován mimo přímý dosah vedení tahu územních systémů ekologické stability.
Nejblíže situovaný tah je veden severozápadně mimo přímý dosah řešeného území.

- na zvláště chráněná území
Zájmové území je situováno mimo zvláště chráněná území. Nejblíže situované jsou:

Přírodní památka Meandry Lučiny
Přirozeně meandrující tok s navazujícími mokřady a lužními porosty, biotop řady chráněných druhů živočichů o výměře 40,65 ha, vyhlášena v roce 1991.
Chráněné území zahrnuje nivu řeky Lučiny v délce dva kilometry. Koryto s četnými nátržemi a výrazně členitým dnem je lemováno sérií rostlinných společenstev vodních toků, od iniciálních společenstev na náplavech řeky, přes lesní společenstva střemchových jasenin asociace *Pruno-Fraxinetum*, až po břehové porosty s druhy dubohabrových hájů. Terénní deprese a prameniště pravobřežní štěrkové terasy jsou porostlé mokřadními olšinami svazu *Alnion glutinosae*. Bylinné patro je nejpestřejší v jarním období, kdy nápadně kvete sasanka pryskyřníkovitá (*Anemone ranunculoides*), křivatec žlutý (*Gagea lutea*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*) a prvosenka vyšší (*Primula elatior*). Naopak velmi nenápadná je pižmovka mošusová (*Adoxa moschatelina*) – ohrožený druh podle červeného seznamu severovýchodní Moravy a Slezska.

Předmětné území je situováno mimo zájmové území v jihovýchodním směru ve velké odstupové vzdálenosti (cca 3 km).

- na území přírodních parků
Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná evropsky významná lokalita ani „ptačí oblast“ nebude záměrem přímo dotčena. Dle Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit je nejblíže situována lokalita CZ 0813455 Mokřad u rondelu, významný z hlediska ohrožených druhů obojživelníků. Předmětem ochrany zde je čolek velký Triturus cristatus. Lokalita zaujímá plochu 14,8038 ha.
Zájmové území je situováno severně od lokality Mokřad u rondlu. V dostatečné odstupové vzdálenosti (cca 2 km).

- na významné krajinné prvky
Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.
VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Registrované významné krajinné prvky dle §6 zák.č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nevyskytují. Dle ustanovení §3 písmene b) zák.č.114/1992 Sb. se v území nachází nejblíže lesní porost v severní a severozápadní části od předmětné lokality, stavbou nebude dotčen. Při stavbě v rámci ochranného pásma lesa (50 m) bude nakládáno v souladu s požadavky zák.č. 289/1995 Sb. v platném znění (186/2006 a 222/2006 Sb.).

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu
Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

- na území hustě zalidněná
Město Havířov leží na jižním okraji ostravsko-karvinské průmyslové oblasti mezi Ostravou a pohraničním městem Český Těšín. Na severu hraničí s hornickými středisky Petřvald, Orlová a Karviná, na západě s obcemi Šenov a Václavovice.
Jižní částí protéká řeka Lučina. Terénním předělem probíhajícím od západu na východ je železniční trať z Ostravy – Svinova do Českého Těšína. Nejvýznamnější komunikací procházející městem je silnice první třídy č. 11 z Ostravy do Českého Těšína. Podél ní se táhne hlavní sídlištní útvar města – výšková zástavba.
V současné době má Havířov 89 000 obyvatel a od roku 1990 je statutárním městem.
Zájmová lokalita je situována v části města Havířov - Šumbark.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)
Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny.

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby.
V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude probíhat pouze omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces realizace stavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro dotčené obyvatele městské části Šumbark

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný. V místě realizace stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ jsou v současnosti na části parkovací plochy, nedojde k navýšení dopravních intenzit v území. Město má vcelku mírné klimatické podmínky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C a průměrné roční srážky kolem 800 mm. Převládají větry od jihozápadu a západu.

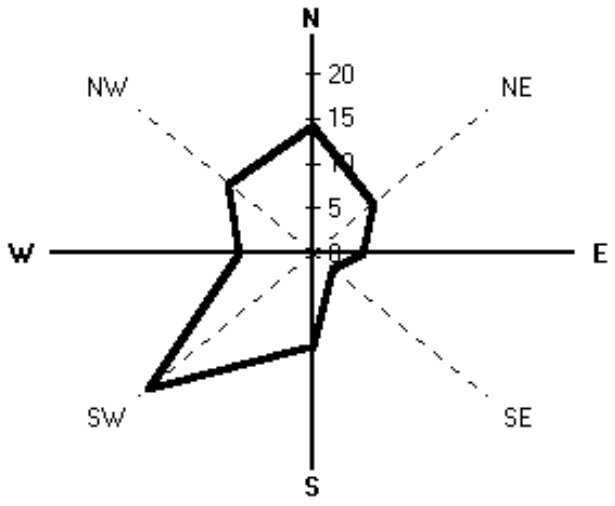
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Havířova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	– 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	– 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64 % pokryté oblohy. Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

Větrná růžice
Podklady (průměrná větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro město Havířov ve výšce 10 m nad povrchem země (rozptylová studie).

Celková průměrná větrná růžice lokality město Havířov :



Tabulka č.17

$m.s^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,97	5,44	3,84	2,13	6,70	10,98	4,91	6,71	20,91	70,59
5,0	5,12	2,48	0,70	0,37	3,59	9,77	1,91	4,17		28,11
11,0	0,18	0,05	0,00	0,01	0,11	0,75	0,02	0,18		1,30
Součet	14,27	7,97	4,54	2,51	10,40	21,50	6,84	11,06	20,91	100,00

Kvalita ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO_2) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí.

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov uvádí pro oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 133,9 $\mu g/m^3$, 98 % kv. 71,7 $\mu g/m^3$ a pro oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace 26,7 $\mu g/m^3$
Dále je v Havířově – Městě u Magistrátu města Havířova umístěna stanice (MMS 564), která je provozována Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, pobočka Karviná. Na této stanici je měřen prašný aerosol a některé těžké kovy.

Město je uvedeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM_{10} - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší v Havířově mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Havířova a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací Předmětná komunikace určená pro rekonstrukci je prakticky spojnicí mezi starší částí zástavby Havířova Šumbark a novou částí zástavby.

V Havířově jsou evidovány dva velké zdroje znečištění (VZZ), a to Nemocnice s poliklinikou a ekočistírna TESCO Havířov. Dle evidence středních zdrojů znečištění (SZZ) se na území Havířova nachází cca 40 SZZ. Mezi SZZ patří zejména plynové kotelny a ČS PHM. Daleko větší zastoupení mají malé zdroje znečištění (MZZ), které se také velkou měrou podílejí na znečišťování ovzduší. Mezi MZZ jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho MZZ zpět na vytápění tuhými palivy, přestože město Havířov má z 90% provedenu plošnou plynofikaci.

2.3 Voda

Z hydrologického hlediska přísluší město Havířov k povodí Lučiny, hydr. pořadí 2-03-01-062 až 2 -03-01-082. Délka toku je 37,7 km, plocha povodí 197,1 km^2.
Vodohospodářská bilance řeky Lučiny je ovlivňována pěti přímými přítoky, nejvýznamněji řekou Sušánkou, Šumbarský potok je pravostranným přítokem Sušánky, který je přítokem Lučiny. Na vlastním toku Lučiny dochází k nejvýraznější změně k profilu údolní nádrže

Žermanice. Nad zátopou této nádrže je do Lučiny zaústěn převod vody z povodí Morávky, z nádrže jsou realizovány odběry vody pro Mittal Steel a.s. a Biocel Paskov a voda z nádrže je rovněž využívána pro rybné hospodářství Žermanice. Na vlastní Lučině existují mimo uvedené odběry z nádrže Žermanice (Mittal Steel a Biocel Paskov) další 3 odběry povrchových vod a tok je ovlivněn 1 sledovaným odběrem podzemních vod. Na dolním toku je Lučina ovlivňována především vypouštěním vod, kterých je celkem evidováno 21.

Kvalita vody toku Lučina je pravidelně sledována v profilu Žermanice, ř.km 24,4, a Slezská Ostrava, ř. km 0,2.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2004-2005 dle vodohospodářského informačního portálu www.povodi.cz.

Kvalita toku Lučina
Tabulka č.18

Profil číslo	**Profil**	**BSK5**	**Třída čistoty**	**$CHSK_{Cr}$**	**Třída čistoty**	**N-NH_4^+**	**Třída čistoty**	**N-NO_3**	**Třída čistoty**	**P_{celk}**	**Třída čistoty**
		mg/l		mg/l		mg/l		mg/l		mg/l	
3607	Žermanice	2,0	II.	10,0	I	0,16	II	2,0	II	0,09	III
1154	Slezská Ostrava	4,2	III.	18,8	III	1,39	IV	3,3	II	0,35	IV

Vlastní lokalita je odvodněna vodotečí Šumbarský potok, který je přítokem vodoteče Lučina.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Území města Havířova náleží z geomorfologického hlediska k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, podcelku Ostravská pánev a okrsku Havířovská plošina.
Území města Havířova leží v podbeskydské oblasti Ostravsko-karvinské pánve. Jde o území mírně členité ve styku okraje uhlonosné OK pánve s Těšínskou pahorkatinou. Vertikální členění terénu je poměrně malé, rozdíl mezi nejníže a nejvýše položeným místem je pouze 105 m.
V zájmové oblasti byly, po dohodě s objednatelem, provedeny tři nové vrty. Dále bylo využito poznatků ze starších zpráv inženýrko-geologických průzkumů.

Území se nachází v okrsku Orlovské tabule ostravské glacigenní pánve.Hlubokým podložím je uhlonosný svrchní karbon, překrytý stovky metrů mocnými třetihorními mořskými sedimenty a kvarterními glacigenními jíly a štěrkopísky, nad nimiž jsou zachovány v souvislé – zde více než 3 m mocné vrstvě při povrchu terénu – sprašové hlíny. Ty budou vlastním podložím konstrukcí vozovek a chodníků, případné povrchové navážky a humózní hlíny v místech zelených ploch.
Podzemní voda je vázána na propustnost štěrkopísčité vrstvy v ledovcových sedimentech pod sprašovými hlínami a do konečné hloubky vrtů (3m) nebyla v žádném z vrtu naražena. Také v blízkých vrtech archivních byly voda zjištěna až ve větších hloubkách.
Z výsledků provedených zkoušek lze předpokládat dosažení modulu pružnosti cca do 40MPa (nelze zajistit optimální laboratorní podmínky). Projekt vyžaduje pro provedení pláně dosažení modulu 45MPa, proto projektant doporučuje zlepšení podloží a to výměnou proloží za vhodný materiál v tloušťce do 0,25m.

Podle stupně konzistence je vodní režim pendulární, hloubka promrzání činí v Havířově přibl.0,85 m.

Půda
Realizací stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, stavba bude realizována na ostatních plochách.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru byl proveden průzkum vymezující výskyt flóry a fauny v území.

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu (širší územní vztahy)

E3 Stromové patro
Acer campestre (javor babyka), *Acer platanoides* (javor mléč), *Betula verrucosa Ehrh.* (bříza bradavičnatá), *Crataegus monogyna* (hloh jednosemenný), *Fraxinus excelsior L.* (jasan ztepilý), *Platanus* (platan), *Salix caprea* (vrba jíva), *Salix fragilis* (vrba křehká), *Sorbus aucuparia L.* (jeřáb obecný), *Tilia cordata Mill.* (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:
Acer platanoides (javor mléč), *Acer negundo* (javor jasnolistý), *Berberis thunbegii* (dřišťál Thunbergův), *Crataegus oxyacantha L.* (hloh obecný), *Forsythia intermedia* (zlatice prostřední), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Physoparpus opulifolius* (tavola kalinolistá), *Picea pungens*, *Pinus mugo* (borovice kleč), *Ribes sanguineum* (meruzalka krvavá), *Rosa canina* (růže šípková), *Rosa nugosa* (růže svraskalá), *Salix caprea L.* (vrba jíva), *Sambucus nigraL.* (bez černý), *Spirea wanhouttei* (tavolník van Houtteúv), *Symphoricarpos racemosus* (pámelník hroznatý), *Viburnum opulus L.* (kalina obecná)

E1 Bylinné patro:
Agropyron repens (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Arthemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis (sedmikráska chudobka), Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Geum urbanum* (kuklík městský), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus repens* (pryskyřník plazivý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá).

Fauna
V prostoru byli sledováni: z ptactva :
havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia*, holub hřivnáč *Columba palumbus*, hrdlička divoká *Streptopelia*, jiřička obecná *Delichon urbica*, linduška lesní *Anthus trivialit*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*,
rehek zahradní *Phoen. Phoenicurus*, sýkora babka *Parus palustris,* sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, sýkora parukářka *Parus cristatus*, sýkora uhelníček *Parus ater,* špaček obecný *Sturnus vulgaris,* vrabec domácí *Passer domesticus,* vrabec polní *Passer Montanu.* Vzhledem k blízkosti lesního porostu je předpoklad výskytu dalších druhů zejména v jarním období.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupným materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.
Předmětná stavba „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ nebude znamenat vytvoření nového krajinného prvku v území. Půjde o regeneraci stávajícího panelového sídliště s dostavbou nových parkovacích míst na plochách, které jsou k tomuto účelu vymezeny a realizaci nového parkoviště v prostoru vymezeném územním plánem města.
Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků. Vlastní stavba zůstane součástí stávajícího dopravního řešení území a nebude změněna, řešena bude statická doprava. Dojde k rekonstrukci a stavbě nových parkovacích míst v území, kde v současnosti je parkování řešeno podle možností území. Nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů
Tabulka č.19

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky
Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší
V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.
Realizací stavby neočekáváme změnu imisní situace v lokalitě. Pro posouzení stavu je zpracována rozptylová studie, která řeší liniové zdroje znečišťování ovzduší - silniční dopravu, a to na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních, po realizaci stavby.
Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě stavby bude maximální imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních v hodnocené lokalitě ve výši pro oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 0,319 $\mu g/m^3$, průměrná roční koncentrace 0,026 $\mu g/m^3$, pro benzen – průměrná roční koncentrace 0,014 9 $\mu g/m^3$ a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 005 8 ng/m^3.
Imisní koncentrace v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (obytný dům na ul. U Tesly 1 nebo na ul. U Tesly 52a) bude pro oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 0,199 $\mu g/m^3$, průměrná roční koncentrace 0,019 $\mu g/m^3$, pro benzen – průměrná roční koncentrace 0,010 $\mu g/m^3$ a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 003 1 ng/m^3.
Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířov-Šumbark v roce 2009 bude dle výpočtu rozptylové studie pro oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace 160 $\mu g/m^3$, průměrná roční koncentrace 30 $\mu g/m^3$, pro benzen – průměrná roční koncentrace 4,0 $\mu g/m^3$ a benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,0 ng/m^3.
Silniční doprava a parkování zde dnes probíhá, a proto se nejedná o další jeho nárůst. Rozptylová studie hodnotí jen příspěvek imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních z celkového imisního znečištění hodnocené lokality Havířov-Šumbark.
Vliv imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. U Tesly a na ul. Šípková a na příslušných nových parkovacích stáních na celkovém imisním znečištění Havířov-Šumbark v roce 2009 činí v místě nejbližší trvalé obytné zástavby pro oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace = 0,12 %, průměrná roční koncentrace = 0,06 %, pro benzen – průměrná roční koncentrace = 0,25 % a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 1 %.
Z tohoto pohledu doporučuje zpracovatel rozptylové studie, jak již bylo uvedeno v předchozí části tohoto oznámení, vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č.

86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv hlukové zátěže
V hlukovém posouzení bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru.
Pro chráněný venkovní prostor chráněných objektů jsou zjištěny hodnoty hlukové zátěže. Jak je patrno z výsledků, nebude vlastní provoz negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Referenční body chráněných objektů (chráněný venkovní prostor chráněných objektů) byly zvoleny ve směru k navrhovaným úpravám prováděným v rámci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“. Referenční body byly zvoleny ve výšce 3 a 15 m.
Na základě zjištěných hodnot je možné konstatovat, že provozem stacionární dopravy budou přípustné hodnoty pro den a pro noc tj. pro den 50 dB a pro noc 40 dB dodrženy. Rovněž při sledování dopravy stacionární včetně dopravy na ulici Lidická budou dodrženy limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. pro den 55 dB a pro noc 45 dB.

Vliv produkce odpadů
Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo
Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.
Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky
Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody
Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ se neprojeví nad únosnou míru. Realizace stavby řeší celkovou regeneraci území a potřebu parkovacích míst v území, kde se v současnosti projevuje výrazný nedostatek statické dopravní sítě. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby třídit dle jednotlivých kategorií a nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

- Do dokumentace pro následná správní řízení bude v projektu uveden nebezpečný odpad, který vznikne při obsluze mechanizačních prostředků v rámci výstavby objektu a uvede nakládání s tímto odpadem, bilanci výkopových zemin, seznam odpadů, které budou vznikat během stavby, a jejich množství a způsob třídění stavebních odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií.

- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

- Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

- Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně. Dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny budou chráněny proti poškození, např. bedněním.

- Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o, 07/2007)
Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby ” Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“ je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.
Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem.
Vzhledem k potřebě řešit regeneraci panelového sídliště ve vymezené části území (3.etapa) včetně statické dopravy v předmětném území je nulová varianta nepřijatelná. Varianta předkládaná oznamovatelem znamená řešení potřebných opatření vymezených v rámci regenerace panelového sídliště v části Havířov – Šumbark – v ulici U Tesly a Šípková a plochy ulice Mládí.

F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí

Koordinační situace, měřítko 1 : 1 000 (zmenšeno)
Situace katastrální, měřítko 1 : 1 000 (zmenšeno)
Zákres do leteckého snímku - schéma
(dle Dopravoprojekt, spol.s r.o., 07/2007)

Rozptylová studie „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“, Ing.Petr Fiedler, 11/2007

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je řešení parkovacích stání v místní části Šumbark v lokalitě Za Teslou v severozápadní části města Havířova v Havířově Šumbarku. Řešená lokalita je z jedné strany je vymezena ulicí Lidickou a z druhé strany přilehlými lesy v katastrálním území obce Šenov.
Ulice U Tesly a Šípková jsou slepé obslužné komunikace sloužící pro příjezd k bytové zástavbě (ul. Šípková také k přiléhajícímu domovu důchodců) a pro parkování osobních automobilů. Uvedené komunikace U Tesly a Šípková jsou napojeny na ulicí Lidickou, která je páteřní komunikací této části sídliště. Ulice U Tesly je situována mezi bytovými domy a bude na ní napojeno nově navržené parkoviště. Nové parkoviště má ulehčit zatížení od vozidel parkujících po obou stranách komunikace. Na konci slepé ulice je navržena plocha pro otáčení vozidel pro obsluhu bytových domů.
Ulice Šípková je lemovaná z jedné strany bytovými domy a z druhé strany areálem domova důchodců. Na konci slepé ulice se nachází brána do areálu domova důchodců, která slouží pro vjezd zásobování. Ulice je ve tvaru „L“ a před jejím kratším slepým ramenem končícím bránou domova důchodců je navrženo obratiště.
Regenerace řeší zvýšení poštu parkovacích stáni s ohledem na nedostačující kapacitu stávajících parkovacích ploch a neustále se zvyšující stupeň automobilizace.
V rámci návrhu byly v maximální možné míře využity možnosti umístění parkovacích stání podél řešených komunikací. V ulici Šípková se jedná o uspořádání stávajícího intenzivního oboustranného parkování, v ulici U Tesly se jedná o zřízení nových kolmých a podélných stání.
Možností rozšíření parkovacích míst podél stávajících komunikací byly nedostačující proto bylo navrženo zřízení nového parkoviště na stávající travnaté ploše mezi obytnými domy v ulici U Tesly a ul. Lidickou.
V rámci stavby bude provedena také rekonstrukce pěších komunikací a zeleně přiléhající ke komunikacím a vyvolané přeložky a úpravy inženýrských sítí.
Další dílčí plochou, která je v rámci akce řešena je plocha u křižovatky ulic Lidické a Mládí. V této části stavby bude provedena rekonstrukce chodníku a obnova zeleně.
Součástí stavby je předláždění části pěší komunikace u křižovatky ulic Mládí a Lidické, která se nachází u křižovatky s ulicí H.Malířové a ulice Lidické. Pěší komunikace propojuje parkoviště s okolními chodníky sídliště. Chodník bude zčásti rozšířen o cyklostezku v souladu s Generelem cyklistické dopravy města Havířova.
Sídlištěm prohážejí dvě vzdušná energetická vedení a to velmi vysokého a vysokého napětí (VVN, VN). Jejich ochranná pásma podstatně omezují možnosti využití území. U vedení VN bude respektováno ochranné pásmo v plné šíři 7,0 m od krajního vodiče tj. 8,5 m od osy vedení.
V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě technického vybavení území. Jedná se o vodovody, stoky dešťové a jednotné kanalizace, horkovody, vzdušná vedení VN a VVN, kabelová vedení VN a NN, sdělovací kabely, rozvody kabelové televize a STL plynovody
Inženýrské sítě byly v maximální možné míře respektovány, dotčené sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků správce.
Přímo dotčené inženýrské sítě budou přeloženy, povrchové části inženýrských sítí (šachty, šoupátka) budou výškově upraveny v rámci objektů komunikací a chodníků. U ostatních výše uvedených se stavba nachází v jejich ochranných pásmech, vzhledem ke způsobu dotčení ochranného pásma, ale úpravy ani přeložky nebyly navrženy.
Stávající kryty chodníku z litého asfaltu budou nahrazeny betonovou rozebíratelnou dlažbou tl. 80mm do štěrkového lože a podkladu.

Základním předpokladem možnosti realizace stavby je časová koordinace s dalšími záměry v území. Havířovská teplárenská společnost bude provádět v řešené lokalitě rekonstrukci sekundárních rozvodů tepla – rekonstrukce proběhne v letech 2007-8, tj. před zahájením rekonstrukce komunikací.
V průběhu výstavby bude stále umožněn pěší přístup do domů. Také bude možno příjezdu. Stavba je z velké části situována mimo stávající komunikace, takže může probíhat bez podstatného ovlivnění provozu na stávajících komunikacích.

V průběhu výstavby bude zajištěn neustálý pěší přístup k bytovým domům. Také bude zachována omezená možnost příjezdu do všech části řešené lokality (minimálně přístup pro vozidla záchranných sborů).
Celková doba výstavby je odhadována na cca 5-6 měsíců, pokládka živičných vrstev musí být provedeny v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5°C
Podrobněji bude postup a organizace výstavby rozpracován v dalším stupni projektové dokumentace, kdy bude navrženo také přechodné dopravní značení po dobu výstavby jednotlivých etap.
Záměrem připravované stavby je vytvoření klidnějšího režimu v upravovaných komunikacích, vytvoření maximálního možného počtu parkovacích stání při zvýšení estetiky řešení komunikací a celkové zkulturnění parteru podél řešených komunikací s cílem zabezpečení funkce obytného souboru. Úpravou přilehlých zelených ploch, doplněním mobiliáře, dostavbou kontejnerových stání a dosadbou vzrostlé zeleně dojde ke zkvalitnění prostředí po estetické stránce. Úprava tras chodníků do skutečně využívaných tras omezí vliv na zeleň.
Povrchové vody ze zpevněných ploch určených pro parkování budou sváděny přes odlučovače ropných látek. V maximální možné míře bude provedeno ozelenění a výsadby tak, jak jen umožní ochranná pásma inženýrských sítí.

Stávající dětské atrakce budou šetrně rozmontovány a přesunuty na novou plochu k tomuto účelu určenou. Budou provedeny monolitické základové patky na které se ukotví dřevěné a kovové konstrukce. Povrch hřiště bude proveden ze štěrku. Budou přemístěny i lavičky které se umístí podél přilehlé pěší komunikace. Stávající dřevené oplocení bude rozebráno a odvezeno dl e domluvy se správcem.
Celková plocha dětského hřiště je cca 137 m^2.

Kontejnerová stání jsou navržena na vjezdu do ulice. S ohledem na možný zápach byla stanoviště kontejnerů odsazena na začátek vjezdu do slepé ulice dále od domů. Kontejnery budou rovnoměrně rozděleny do jednotlivý kojí podle typu odpadu(směsný a separovaný). Počítá se s umístěním kontejnerů pro recyklovaný odpad. Počet kontejnerů zůstane neměnný. Přístup do kojí je navržen i ze souběžných pěších komunikací pro větší bezpečnost a minimální vstup chodců na pozemní komunikace.
Stanoviště se bude skládat ze tří sloučených kojí . Koje jsou od sebe odděleny vyvýšeným ostrůvkem z betonové dlažby pro zabránění pohybu kontejnerů, nenachází se zde žádné nové kovové konstrukce. Pro oddělení stanovišť od pěších komunikací budou stání odděleny výsadbou vhodných keřů. Jejich druhová skladba bude upřesněna v dalším stupni přípravy projektu. Konstrukce krytu je shodná s pěšími komunikacemi betonová dlažba ale bez zkosených hran.Celková plocha kontejnerového stání je dle projektu 69 m^2.

V rámci stavby bude řešena úprava ploch podél komunikací a parkovacích stání, kontejnerových stání. Jedná se zejména o ohumusování, travní porost, výsadbu stromů a keřů vše podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Po celou *dobu výstavby bude zajištěna přístupnost* k jednotlivým domům, pěší přístupnost bude bez omezení, dopravní přístupnost bude omezena na krátké úseky, tak aby v případě mimořádných událostí byl umožněn přístup složek záchranného systému do blízkosti budov.
Předpokládaný postup výstavby bude podrobněji včetně nutných dopravních opatření specifikován v dalším stupni projektové dokumentace.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení rekonstrukce a stavby parkovacích stání je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.
Stavba nesouvisí se změnou dopravních intenzit. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejblíže situovaných chráněných objektů a zpracována rozptylová studie. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Bude předán samostatně oznamovatelem.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba ”**Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit

k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: listopad 2007

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.
Ing.Petr Fiedler, Háj ve Slezsku

Podpis zpracovatele oznámení: …….…….

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí

Koordinační situace, měřítko 1 : 1 000 (zmenšeno)
Situace katastrální, měřítko 1 : 1 000 (zmenšeno)
Zákres do leteckého snímku - schéma
(dle Dopravoprojekt, spol.s r.o., 07/2007)

Rozptylová studie „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 3.etapa, ulice U Tesly a Šípková, plocha u ul. Mládí“, Ing.Petr Fiedler, 11/2007