

**Ing. Vítězslav Dvorský, D - Projekt  
Hornoplní 12 , 702 00 Ostrava**

# **ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ U HD VE FRÝDKU MÍSTKU**

## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 1

Číslo zakázky	D- Projekt 2007 0011
Katastrální území	Místek
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	D – Projekt
Zpracoval	Ing. Stanislav Vítek
Datum zpracování	Listopad 2007

Ing. Vítězslav Dvorský, D- Projekt  
Hornoplní 12  
702 00 Ostrava

# **ZŘÍZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ U HD VE FRÝDKU MÍSTKU**

## **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb. s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 1 k zákonu

**Ostrava, listopad 2007**

Název akce: NOVÉ PARKOVACÍ STÁNÍ U HD FRÝDEK – MÍSTEK

Oznamovatel: Ing. Vítězslav Dvorský  
D- Projekt  
Hornopolní 12  
702 00 Ostrava  
tel. 59 661 8676

Projektant: Ing. Vítězslav Dvorský  
D- Projekt  
Hornopolní 12  
702 00 Ostrava  
tel. 59 661 8676

Příslušný orgán: Krajský úřad Moravskoslezský kraj  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28.října 117,  
702 18 OSTRAVA  
tel.:595 622 222

Zpracovatel oznámení: Ing. Stanislav Vitek  
Okrajová 43  
736 01 Havířov  
tel: 606 873 319

Osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (dle zákona č. 244/1992 Sb., zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 457/2001 Sb.),

**č.j. 18795/1833/OPVŽP/95**

vydalo Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 zákona ČNR č. 244/1992 S., o posuzování vlivů na životní prostředí dne 14.1.1997. Platnost autorizace prodloužena do 31.12.2011 rozhodnutím MŽP č.j.: 40815/ENV/06.

V Havířově dne 3.11.2007

-----  
Ing. Stanislav Vitek

**OBSAH**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>5</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>6</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	9
B.II.1. Půda	9
B.II.2. Voda	9
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	9
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	9
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	10
B.III.1. Ovzduší	10
B.III.2. Odpadní vody	10
B.III.3. Odpady	11
B.III.4. Hluk	12
B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	13
B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	13
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
C.1.1. Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky	14

C.1.2.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu	14
C.1.3.	Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	15
C.1.4.	Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	15
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	15
C.2.1.	Ovzduší a klima	15
C.2.2.	Voda	17
C.2.3.	Půda	18
C.2.4.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	18
C.2.5.	Fauna a flóra	20
C.2.6.	Ekosystémy	21
C.2.7.	Krajina	21
C.2.8.	Obyvatelstvo, hmotný majetek	21
C.2.9.	Kulturní památky	21

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

D. 1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	21
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů	22
D.1.2.	Vlivy na ovzduší a klima	23
D.1.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	23
D.1.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	24
D.1.5.	Vlivy na půdu	24
D.1.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	25
D.1.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	25
D.1.8.	Vlivy na krajinu	26
D.1.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	27
D.1.10.	Komplexní charakteristika vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	28

D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	28
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	28
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	28
E.	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	31
F.	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	31
G.	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	31
H.	<b>ZÁVĚR</b>	34

**PŘÍLOHY:**

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)
3. Situace širších vztahů – umístění záměru
4. Situace stavby
5. Fotodokumentace

## **ČÁST A**

### **ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

- 1. Obchodní firma:** Ing.Vítězslav Dvorský D - Projekt
- 2. IČ:** 63310252
- 3. DIČ:** CZ6803310833
- 4. Sídlo:** Hornopolní 12  
Ostrava – Moravská Ostrava

**4. Oprávněný zástupce oznamovatele - investora**

- Jméno, příjmení: Ing.Vítězslav Dvorský
- Sídlo firmy: Hornopolní 12  
Ostrava – Moravská Ostrava
- Telefon: 59 661 8676
- E-mail : dvorsky@daf-projekt.cz

## **ČÁST B**

### **ÚDAJE O ZÁMĚRU**

#### **B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

##### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

**Název záměru:**

Zřízení nových parkovacích stání u hotelových domů ve Frýdku - Místku

**Zařazení záměru podle přílohy č. 1:**

Posuzovaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (v působnosti krajského úřadu)

##### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

V severní části plochy staveniště je navrženo 100 parkovacích ploch pro motorová vozidla.

##### **B.I.3. Umístění záměru**

Kraj:

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Obec:

FRÝDEK - MÍSTEK

Katastrální území:

MÍSTEK

Záměr je navržen v k.ú. Frýdek – Místek v zóně mezi stávajícími areály hotelových domů RPG RE COMMERCIAL, s.r.o.

Umístění záměru je patrné z přílohy č. 3 (širší vztahy).

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Navržená stavba bude sloužit pro parkování motorových vozidel u hotelových domů ve Frýdku - Místku. V dané lokalitě je navrženo 7 nových parkovacích lokalit A – G v blízkosti hotelových domů. Součástí záměru je rovněž odvodnění zpevněných ploch.

Součástí stavby je taktéž odvodnění ploch. Plochy A, B a G budou odvodněny přes odlučovače ropných látek do stávající dešťové kanalizace.

V současnosti jsou k parkování využívána veřejná parkovací stání v okolí hotelových domů ve Frýdku – Místku..

Navržený záměr je v souladu s platným územním plánem (viz příloha č.4).

Vlivy navrženého záměru představují uvolnění okolních veřejných komunikací v počtu cca 63 stání. Na nově navržených plochách nevzniknou negativní podmínky spojené se zvýšením emisí hluku a znečišťujících látek do ovzduší.

Záměr zřízení nového parkoviště snižuje zásadně dopravní provoz na navazujících komunikacích a řeší uvolnění veřejných parkovacích míst a zajištění centrálního parkování motorových vozidel klientů hotelových domů RPG RE, Commercial, s.r.o. (dále jen RPG RE).

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

V současné době jsou parkovací plochy pro hotelové domy RPG RE ve Frýdku – Místku nedostatečné, hoteloví klienti parkují na veřejných parkovištích v ulicích Anenská, Riegrova a Pionýrů, což způsobuje konflikt mezi obyvateli přilehlých domů a klientů-řidičů hotelových domů. Parkování je využíváno na několika veřejných parkovacích prostorách v okruhu cca 0,5 km. Realizací kapacitně vyhovujících a zabezpečených parkovacích a odstavných ploch v prostoru hotelových domů, dojde ke zrušení parkování na veřejných parkovištích v uvedených ulicích a současně dojde k vytvoření 108 nových míst stání, z toho 8 míst stání pro osoby se sníženou schopností pohybu – vyhláška č 369/2001 Sb. v platném znění.

Záměr umístění odstavných a parkovacích ploch není navrhován ve variantách.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Jedná se o stavbu pro parkování 108 osobních motorových vozidel klientů hotelových domů. Dopravní napojení parkovacích ploch bude řešeno ze stávající komunikace vedoucí k jednotlivým areálům hotelových domů.

Plocha nového parkoviště je navržena následovně :

##### **ulice Riegrova**

Lokalita „A“ - parkování pro 37 míst, z toho 2 stání dle Vyhlášky č. 369/2001 Sb.

##### **ulice Anenská**

Lokalita „B“ - parkování pro 24 míst, z toho 4 stání dle Vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Lokalita „C“ - parkování pro 7 míst



Lokalita „D“ - parkování pro 11 míst

Lokalita „E“ - parkování pro 7 míst

Lokalita „F“ - parkování pro 7 míst

Lokalita „G“ - parkování pro 15 míst, z toho 2 stání dle Vyhlášky č. 369/2001 Sb.

Směrové vedení je dáno situováním stávajících hotelových budov a zpevněných ploch. Zvlnění nivelety parkovacích ploch je způsobeno nutností respektovat výškové řešení na stávajících plochách s možností odvodu dešťových vod do recipientu.

Šířkové řešení dopravních a parkovacích stání je situováno v návaznosti na stávající zástavbu a přístupové komunikace.

Součástí stavby bude řešení odvodnění zpevněných ploch. Na plochách vyčleněných pro parkování motorových vozidel budou řešeny odvod dešťových vod přes odlučovač ropných látek do veřejné dešťové kanalizace.

Na okrajových nezpevněných plochách je počítáno s výsadbou zeleně.

Hrubé terénní úpravy obsahují vytvarování zemního tělesa pod zpevněnými plochami v rozsahu cca 2 070 m<sup>2</sup> a vybudování 170 m drenáží..

#### **Konstrukce vozovky a pojezděných ploch :**

- asfaltový beton středně zrný – ABS III – 4 - tl. 40 mm
- obalené kamenivo OKS II – 70 - tl. 70 mm
- postřík spojovací PS; a 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- vibrovaný štěrka fr. 32/63 ŠV 180 mm
- štěrkaodrt' ŠD 200 – 230 mm
- **celková tl. 490 – 520 mm**

#### **Konstrukce vozovky parkovacích míst stání:**

- Dle katalogu P C-2 ,vozovka PC 11
- Skladba :
  - zámková dlažba 80 mm
  - ložná vrstva 30 mm
  - obalované kamenivo OKS II – 70 70 mm
  - štěrkaodrt' ŠD 150 mm

Celková plocha zpevněných ploch je 2070 m<sup>2</sup> ( vozovky + parkovací místa)

Vozovka je oboustranně ukončena dvojrádkem z drobné kostky a betonovým obrubníkem BO 15/30 uloženým v betonovém loži a betonové opěře z B 12,5.

Napojení konstrukce nové plochy na stávající vozovku a zpevněné plochy bude provedeno odřezáním a překrytím konstrukčních vrstev obou vozovek tak, aby nedošlo provozem k jejich poškození. Příčný sklon ploch je jedno nebo oboustranný 2,5 %, sklon ploch je proveden tak, aby bylo zajištěno odvedení dešťových vod z povrch vozovky do navrženého systému vpustí.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení stavby: 12/2007  
Termín dokončení stavby: 05/2008

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Stavbou nebudou dotčeny žádné územně samosprávné celky

#### **B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Výčet navazujících rozhodnutí	Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat
Krajský úřad Moravskoslezského kraje	Odbor životního prostředí a zemědělství

### **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

#### **B.II.1. Půda**

Stavba není umístěna na plochách využívaných jako zemědělský půdní fond. Parcely pro výstavbu jsou vedeny jako ostatní plochy .

Stavba bude realizována na těchto pozemcích na k.ú. Místek ,obec Frýdek – Místek :

p.č.	Kultura
<b>1565/5</b>	<b>Ostatní plocha</b>
<b>1565/6</b>	<b>Ostatní plocha</b>
<b>1565/3</b>	<b>Zatavěná plocha a nádvoří</b>
<b>1565/1</b>	<b>Ostatní plocha</b>
<b>1758</b>	<b>Ostatní plocha</b>

#### **B.II.2. Voda**

Na staveništi budou používána mobilní WC. Pitná voda bude na stavenišťe dovážena v PET lahvích.

Spotřeba vody pro vlastní proces výstavby bude stanovena v prováděcím projektu na základě požadavků hlavního dodavatele stavby. Z hlediska množství se však bude jednat o nevýznamný odběr.

Provoz odstavných a parkovacích ploch nemá nároky na spotřebu pitné nebo užitkové vody.

#### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

##### ***Suroviny pro výstavbu***

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- drcené kamenivo, štěrkopísek a asfalt pro výstavbu ploch,
- kamenivo a štěrkopísek, štěrkodrt,

- zámková dlažba 80 mm
- běžné stavební hmoty (cement, písek)
- asfaltový beton středně zrný
- obalované kamenivo
- spojovací postřík
- vibrovaný štěr

### ***Elektrická energie***

Kabelová přípojka **nn** bude provedena nová ze stávajícího areálu hotelových domů.

### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Stavba je navržena v lokalitě k.ú. Frýdek – Místek, v obytné zóně mezi hotelovou zástavbou a bytovou zástavbou. Městská bytová zástavba je napojena místní komunikací – silnice J. Opletala č. 473 a ulice Pionýrů, Anenská a Riegrova. Dopravní napojení odstavných a parkovacích ploch bude řešeno ze stávající komunikace vedoucí k ostatním domům souvislé bytové zástavby v obytné zóně.

Na odstavné a parkovací plochy je navrhováno stání pro 108 motorových osobních vozidel, z toho 8 míst stání pro osoby se sníženou schopností pohybu – vyhláška č. 369/2001 Sb. v platném znění.

Pohyb vozidel na této ploše bude ovlivněn počtem klientů ubytovaných v prostorách hotelových objektů.

V rámci navazující infrastruktury bude řešena kanalizace odlučovači ropných látek.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

Znečišťování ovzduší po realizaci stavby z provozu parkování osobních motorových vozidel nového parkovacího místa nevznikne.

Pro bilanci emisí byly zvoleny rozhodující škodliviny z dopravy motorových vozidel - oxidy dusíku NO<sub>x</sub> a dále oxid uhelnatý CO, tuhé částice, benzen a benzo(a)pyren.

Použité emisní faktory byly stanoveny na základě metodiky MŽP ČR, kterou vydává jednotné emisní faktory pro motorová vozidla – PC program MEFA v.02 (Mobilní emisní faktory, verze 2002), publikované v září 2002.

Emisní faktory (EF) udávají, jaké množství (v průměru) znečišťující látky se dostane do ovzduší z průměrného vozidla na dráze 1 km.

Během dne se předpokládá příjezd na parkovací plochu cca 30 osobních automobilů, v rozložení 20 automobilů přes den a 10 automobilů v noci.

### **Stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek**

Následující tabulka obsahuje průměrné denní hodnoty základních znečišťujících látek, které byly naměřeny na automatické měřicí stanici ve Frýdku-Místku. Zpráva je aktualizována jedenkrát denně, vždy do 9. hodiny.

Znečišťující látka	Tuhé emise PM 10 v $\mu\text{g}/\text{m}^3$	SO <sub>2</sub> v $\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO <sub>2</sub> v $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Průměrná naměřená koncentrace za 24 hod	27	8	22
Imisní limit za 24 hod	50	125	-
Imisní limit za rok	40	50	46

### B.III.2. Odpadní vody

#### V období výstavby

V období výstavby možnost vzniku znečištění vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Z hlediska preventivních opatření je nutno omezit pojezdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy s následným znečišťováním komunikací. Dále zajistit očistu vozidel opouštějících stavbu areálu. Při výstavbě je nutno dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel do horninového podloží a zamezit znečišťování povrchových a podzemních vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

#### V období provozu

Dešťové vody z parkoviště budou odváděny přes stávající uliční vpusti do nově vybudované dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek. Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem 3% do podélné drenáže z PVC perforovaných trubek o DN 110 mm které jsou napojeny do stávajících uličních vpustí ulic Anenská, Pionýrů a Riegrova.

Z dané plochy bude odváděno  $Q = 175 \text{ l/s/ha}$ .

Parkoviště:	Plocha ha	koef.	Odtok l/s	fd	fx	NS	NS	NS	DN
O1	0,119	0,9	16,81	1	1	10	<b>20</b>	30	200
O2	0,0515	0,9	7,28	1	1	<b>10</b>	20	30	200

Do stávající jednotné kanalizace budou vypouštěny srážkové vody ze zpevněných ploch parkoviště přes odlučovače ropných kapalin.

Pro parkoviště :

**O1** se navrhuje odlučovač AS-TOP 20 VF/EO/PB s kalovým prostorem min. 3 400 l, s průtokem do 20 l/s

**O2** se navrhuje odlučovač AS-TOP 10 VF/EO/PB se znečištěním vody na výtoku max. 5 mg<sub>NEL</sub>/l. Odlučovače budou vybaveny vnitřním odtokem, aby nedošlo při větších srážkových vodách než  $Q_2$  k vyplachování do kanalizace.

Při venkovních teplotách pod  $-5^\circ\text{C}$  se s nádrží odlučovače nesmí manipulovat.

### B.III.3. Odpady

Následující tabulka uvádí odpady vznikající během výstavby. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

#### *Odpady při výstavbě*

Katalogové číslo odpadu	Typ odpadu	Název odpadu
150106	O	Směsné obaly
170101	O	Beton
170102	O	Cihly
170103	O	Keramika
170203	O	Plasty
170405	O	Železo
170411	O	Kabely
170504	O	Vytěžená zemina

Zneškodnění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních stavebních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů a ropných látek.

Je třeba klást důraz na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, budou především v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. předávány k využití. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů. S odpady je třeba nakládat dle jejich skutečných vlastností.

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

#### *Odpady vznikající při provozu*

Při provozu budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 05 01*	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovače oleje	N
13 05 02*	Kal z odlučovače olejů	N
13 05 03*	Kal z lapáku nečistot	N
20 03 03	Uliční smetky	O

Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob.

Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

#### **B.III.4. Hluk**

Problematiku hlukové zátěže z provozu odstavných a parkovacích ploch vzhledem k venkovním prostorům nejbližší obytné zástavby není nutno řešit podrobně. Pro denní i noční dobu za plného provozu všech zdrojů hluku, tj. z provozu dopravy na navržené ploše a provozu na okolních komunikacích, nebudou limitní hodnoty překročeny.

Provoz areálu parkoviště jako stacionárního zdroje hluku je srovnatelný s provozem a hlukovou zátěží veřejných parkovacích míst na přilehlých komunikacích.

Z hlediska srovnání s hygienickými limity hluku v případě uplatnění limitu pro hlukovou zátěž, **není překročen limit 70 dB pro denní dobu**.

Z hlediska srovnání s hygienickými limity hluku **není překročen limit 50 dB pro noční dobu**.

Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu odstavných a parkovacích ploch jako stacionárního zdroje nedochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci.

Hluková situace při provádění stavebních prací byla modelována pro nejméně příznivou situaci provádění prací poblíž hranic budoucího staveniště v blízkosti zástavby. Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Provoz nových dopravních zdrojů hluku splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Současně nedojde ke snížení hlukové zátěže ve stávajících lokalitách veřejných parkovacích ploch a na trasách dosavadních přejezdů motorových vozidel.

Pro ověření stávající hlukové zátěže a hlukové situace po uvedení areálu odstavných a parkovacích ploch do provozu doporučuji provést měření hluku u nejbližších objektů, event. hranic pozemků obytné zástavby.

#### ***Vibrace***

Hodnocený záměr nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

#### **B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické**

S provozem záměru nesouvisí zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

#### **B.III.6. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### Možnost vzniku havárií

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká. Za rizika vzniku havarijních stavů lze označit požár a havarijní únik látek škodlivých povrchovým a podzemním vodám.

Veškerý pohyb osobních vozidel bude pouze po zpevněných a odvodněných komunikacích a plochách

Při havarijním úniku látek škodlivých vodám (únik pohonných hmot z motorového vozidla) lze v první fázi havarijní únik likvidovat vhodným způsobem přímo na zpevněné ploše.

Podrobný postup pro likvidaci havarijních úniků látek škodlivých vodám bude uveden v plánu opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám.

### Dopady na okolí

Při požáru mohou unikat do okolí zplodiny vznikající při tepelném rozkladu hořlavých látek.

Kromě úniku plyných a tuhých zplodin hoření je možná i kontaminace okolí hasebními látkami nebo znečišťujícími látkami, vyplavenými při požáru do půdy nebo kanalizace.

### Preventivní opatření

Preventivní opatření, která zmírní riziko vzniku havarijních situací, spočívají především ve volbě bezpečné koncepce daného provozu, v konstrukčním a dispozičním řešení dle platných předpisů a event. dalších požadavků, v realizaci odpovídajících systémů kontroly a řízení a v dodržování ustanovení provozní dokumentace.

### Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek a konstrukcí, produktů hoření, znečištění půdy, vody, tj. zneškodnění jednorázových a mimořádných odpadů.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

##### **C.1.1. Územní systémy ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky**

V bezprostřední blízkosti zájmového území nejsou vymezeny prvky systému ekologické stability.

Zvláště chráněná území a přírodní parky nejsou v bezprostřední blízkosti hodnocené lokality situovány.

Niva řek Ostravice a Morávky byla 22.12.2004 zařazena vládou do tzv. NATURY 2

Nejbližším významným krajinným prvkem (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, je CHKO Beskydy.

V posuzovaném zájmovém území se nenachází žádné území ze soustavy NATURA 2000.

**V příloze č. 2 je doloženo stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast v okrese Frýdek – Místek.**

### **C.1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V zájmovém prostoru navrhovaného záměru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

V širším území se nenacházejí území archeologického zájmu se zjištěnými archeologickými nálezy.

### **C.1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Od navrhovaného záměru jsou pozemky přiléhající k nejbližší zástavbě vzdáleny 50 m a více.

Jedná se o území zalidněné městskou zástavbou města Frýdek – Místek, kterou tvoří převážně panelová a stará městská zástavba podél místních ulic a komunikace

Z hlediska vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší\* patří celé území města Frýdek – Místek, z důvodu překračování limitních 24 hodinových koncentrací suspendovaných částic  $PM_{10}$ :

- Překročení hodnoty imisního limitu 24h průměr koncentrací suspendovaných částic  $PM_{10} > 50 \text{ mg/m}^3 > 35\text{x/rok}$  na 32,7 % plochy území
- Překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance 24h průměr koncentrací suspendovaných částic  $PM_{10} > 55 \text{ mg/m}^3 > 35\text{x/rok}$  na 11,4 % plochy území

\*Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

### **C.1.4. Staré ekologické zátěže**

V lokalitě předpokládaného záměru nejsou informace o případném znečištění půdy nebo podzemních vod.

## **C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1. Ovzduší a klima**

#### ***Klimatické faktory***

Klimaticky leží řešené území v mírně teplé oblasti, a to v její variantě MT 9 (členění podle Quitta, 1974).



Řešené území je charakteristické dlouhým teplým a mírně suchým létem. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně chladná, mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C.

Některé vybrané klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následujícím přehledu :

	<b>MT 9</b>
POČET LETNÍCH DNŮ	40 - 50
POČET DNŮ S PRŮMĚRNOU TEPLOTOU 10°C A VÍCE	140 - 160
POČET MRAZOVÝCH DNŮ	110 - 130
POČET LEDOVÝCH DNŮ	30 - 40
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA LEDNA	-2 - -3
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ČERVENCE	17 - 18
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA DUBNA	6 - 7
PRŮMĚRNÁ TEPLOTA ŘÍJNA	7 - 8
PRŮMĚRNÝ POČET DNŮ SE SRÁŽKAMI 1 MM A VÍCE	100 - 120
SRÁŽKOVÝ ÚHRN ZA VEGETAČNÍ OBDOBÍ	400 - 450
SRÁŽKOVÝ ÚHRN V ZIMNÍM OBDOBÍ	250 - 300
POČET DNŮ SE SNĚHOVOU POKRÝVKOU	60 - 80
POČET DNŮ ZAMRAČENÝCH DNŮ	120 - 150
POČET DNŮ JASNÝCH	40 - 50

Letní den :  $t_{max}$  25°C  
Mrazový den :  $t_{min}$  -0,1°C  
Ledový den :  $t_{max}$  -0,1°C  
Vegetační období : měsíce IV - IX  
Zimní období : měsíce X - III  
Jasný den :  $N_d$  2/10  
Zamračený den :  $N_d$  8/10  
[Nd : průměrná oblačnost (v desetinách pokrytí oblohy)]

#### **Sluneční záření a oblačnost**

Průměrné roční úhrny globálního záření se pohybují mezi 3800 - 3900 MJ.m<sup>-2</sup>. Průměrná roční oblačnost (v desetinách pokrytí oblohy) se pohybuje mezi 6,0 - 6,5, přičemž nejvyšší oblačnost pozorujeme v prosinci, nejnižší obvykle srpnu.

#### **Teplota vzduchu**

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 8,0° C, přičemž nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec.

Průměrná denní maxima teploty vzduchu v létě se pohybují kolem hodnoty 22° C. Průměrná denní minima teploty vzduchu jsou zejména v zimních měsících výrazně závislá na typu reliéfu a klesají na -5 až -6° C. V létě se průměrná denní minima pohybují mezi 10 až 12° C.

#### **Charakteristické průměrné denní teploty vzduchu**

Průměrná denní teplota vzduchu  $\leq 0^\circ \text{C}$  charakterizuje nástup a  $\geq 0^\circ \text{C}$  konec zimy. V průměru zde začíná zima v polovině prosince a končí koncem druhé dekády února.

Velké vegetační období, v němž začínají jednoduché projevy života rostlin, znamená nástup jara a konec podzimu. Je charakterizováno průměrnou denní teplotou  $5^\circ \text{C}$  a vyšší. V řešeném území začíná koncem března, podzim zde končí v první dekádě listopadu.

Malé vegetační období s průměrnou denní teplotou  $10^\circ \text{C}$  a více začíná v řešeném území v poslední dekádě dubna a končí v první dekádě října.

Průměrnou denní teplotou  $15^\circ \text{C}$  a více je určeno letní období. To zde začíná na přelomu května a června a končí v první dekádě září.

#### **Vlhkost vzduchu**

Průměrná roční relativní vlhkost vzduchu se pohybuje kolem 78%, přičemž nejvyšších hodnot dosahuje v prosinci, nejnižších v dubnu.

#### **Atmosférické srážky**

Průměrné roční úhrny srážek se pohybují mezi 650 - 700 mm, přičemž nejvíce srážek spadne v červenci, nejméně v únoru. Roční srážkové úhrny překročené s pravděpodobností 1% se pohybují kolem 1000 mm.

#### **Mezoklimatické poměry**

Řešené území většinou nepatří mezi oblasti s četným výskytem místních inverzí teploty vzduchu.

Dalším důležitým faktorem, který ovlivňuje kvalitu ovzduší, je relativní četnost směrů a síly větru. Větrná růžice – příloha č. 5.

#### **Kvalita ovzduší**

Stávající imisní situace je monitorována na stanici automatizovaného imisního monitoringu ČHMÚ Frýdek - Místek - 1067 TFMIA .

Území stavebního úřadu (Magistrát města Frýdek - Místek) patří (dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004 Věstník MŽP, částka 12, prosinec 2005) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních 24hodinových koncentrací suspendovaných částic  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_1$ , a taktéž  $\text{CO}$ ,  $\text{NO}$ ,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$  a  $\text{NO}_x$ .

**Rok:** 2004

**Kraj:** Moravskoslezský

**Okres:** Frýdek-Místek

**Organizace:** MÚTř

**Měřicí program:** TTRKA ,

Třídy rychlosti	Rychlost v m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
-----------------	----------------	---	----	---	----	---	----	---	----	----------	--------

1	( 0,0 - 0,5)	0,00	0,08	0,18	0,75	1,94	3,59	3,46	0,34	0,16	10,50
2	< 0,5 - 2,5)	0,20	1,30	4,60	28,39	9,81	8,49	18,24	10,71	0,00	81,74
3	< 2,5 - 7,5)	0,02	0,29	0,43	3,68	0,57	1,71	0,41	0,65	0,00	7,76
4	< 7,5 - 10,0)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	< 10,0 - ∞)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,22	1,67	5,21	32,82	12,32	13,79	22,11	11,70	0,16	100,00

## C.2.2. Voda

### Podzemní vody

Podzemní vody jsou v řešeném území vázány na sedimenty řeky Ostravice. Jinak lze širší území považovat za chudé na podzemní vody, protože je budováno téměř nepropustnými horninami karpatského flyše. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižší většinou říjnu až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je nižší než  $1 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$ .

### Povrchové vody

V těsné blízkosti zájmového území protéká vodohospodářsky významný tok Ostravice. Vodní tok má značně rozkolísaný průtok, poněvadž retenční schopnost povodí je nízká. Nejvyšší odtok je v březnu až dubnu, nejnižší je koncem léta do zimních měsíců.

Celé zájmové území patří mezi oblasti se středně velkým vodohospodářským potenciálem. Specifický odtok se pohybuje mezi  $6$  až  $9 \text{ s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$ . V hydrologické bilanci převažuje výpar nad odtokem (poměr přibližně  $2$  až  $3 : 1$ ).

## C.2.3. Půda

Stavba není umístěna na plochách využívaných jako zemědělský půdní fond. Parcely pro výstavbu jsou vedeny jako ostatní plochy, a jsou ve vlastnictví RPG RE, s.r.o., vynětí ze ZPF není předmětné.

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

V širším zájmovém území tvoří mateční půdní materiály:

### Nivní uloženíy:

Jsou to aluviální, povodňové sedimenty. Složení sedimentů je závislé na petrografickém složení a stavbě celého povodí nad daným místem. Nivní uloženíy jsou zde většinou nevápnité.

### Půdní typy:

Plochu řešeného území zaujímají fluvizemě. Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženíích, často s podloží teras, středně těžké až těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé

## C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

**Geologie, půdní poměry:** V nesouvislých skalních výchozech v korytě řeky (skalní prahy

s peřejemi) je možno sledovat v délce několika kilometrů charakter příkrovové stavby karpatského flyše. Přírodní památka Koryto řeky Ostravice je jediné místo, kde je ve větším rozsahu trvale odkryt tektonický styk těšínsko-hradišťského souvrství slezské jednotky a frýdeckého souvrství podslezské jednotky vnějšího flyšového pásma.

Chráněné území je vymezeno v okolí násunové plochy slezské příkrovové jednotky na podslezskou, která vystupuje v tzv. frýdlantském tektonickém okně. Podslezská jednotka je zastupována frýdeckým souvrstvím v neflyšovém vývoji prachovitých vápničných jílovců, které jsou hnědavě šedě, světle slídnaté. Hornina je intenzivně provrášněna. Slezská příkrovová jednotka je zastoupena výrazně flyšovým těšínsko-hradišťským souvrstvím stáří spodní křídly. Flyšové sekvence zpravidla decimetrových mocností jsou složeny z modrošedých jemně až středně zrnitých vápničných drobových pískovců a tmavě šedých vápničných jílovců. Ve vápničných jílovcích byly nalezeny mikrofosilie.

Slínovce a vápničné jílovce převládají nad jílovcí, vystupují ve vrstvách několik málo decimetrů až 90 cm silných. Jsou šedé, zelenošedé, šedo zelené, olivově zelené, světle šedo zelené, hnědošedé, šedohnědavé až čokoládově hnědé. Občas jsou žlutohnědé, okrově žluté jílovce vápničné tmavošedě proužkované. Hnědé jílovce vápničné i nevápničné vystupují porůznu ve vrstvách 5 - 350 cm silných. Jsou většinou proměnlivě jemně písčité a drobně slídnaté, místy až silně jemně písčité, přecházejí v jílovité břidličnaté pískovce (5 - 15 cm). Odličnost mají někdy lavicovitou (3 - 4 cm) nebo ploše lasturnatou, nedokonale břidličnatou nebo kusovitou. Jílovce a slínovce různých barev se střídají buď ve vrstvách až 1 - 2 cm silných, nebo proužkovitě ve vrstvách nejčastěji 2 až 20 cm silných. Nejvíce rozšířené *pískovce* jsou glaukonitické jemnozrné až středně zrnité, vzácně i hrubě zrnité, nejčastěji v lavicích 0,1 - 700 cm, ojediněle až 10 m, nejčastěji 50 - 400 cm silných. Jsou světle šedé, zelenošedé i šedo zelené, nevápničné, křemitovápničné i vápničné. Některé lavice bývají naspoju hrubozrné, arkózovité. Jsou masivní s dělitelností (10 - 30 cm), při navětrání deskovitě odličné, v nejvyšší poloze lavic někdy křivolupenné. Silné lavice glaukonitických pískovců se dají někdy směrně sledovat na vzdálenosti až několika kilometrů a místy tvoří v terénu morfologicky nápadné drobné hřbety. Pískovce zlínských vrstev jsou jednoduše nebo vícenásobně zvrstvené, gradačně nebo i laminovaně, někdy s laminací konvolutní.

Stáří těchto vrstev je paleocén až střední eocén. Jedná se o pískovcovo-břidličnatý pás (poměr pískovců k pelitům až 1:1). Jílovce jsou zde olivové, šedé, zelené a zelenošedé i tmavošedé, deskovitě a pískovce (2 - 4 cm) jemně až středně zrnité, aleuritické, jemnozrné. Vyskytují se zde i vápničné pískovce s glaukonitem, přecházející do drobnozrných slepenců s valouny a úlomky (max. 2 cm) křemene, živočů, tmavošedých fylitů, v lavicích 0,1 - 4 m silných.

Pleistocenní uloženiny řešeného území mají převážně fluvialní původ (náplavy vodních toků).

K holocenním sedimentům zde patří uloženiny údolní nivy

**Geomorfologický vývoj území:** Vnější Západní Karpaty byly vyvrášněny na rozhraní mezi staršími a mladšími třetihorami. Následné dlouhé období působení erozně denudačních procesů, přerušované etapovitými tektonickými zdvihy, vedlo ke vzniku zarovnaných povrchů, jejichž zbytky dnes nacházíme v podobě plošin a široce zaoblených hřbetů. Období kvartéru se svými četnými klimatickými změnami se vyznačovalo intenzivním zahlubováním vodních toků a rozčleňováním staršího reliéfu. Výrazným rysem geomorfologického vývoje v chladných obdobích pleistocénu byly periglaciální procesy modelace terénu. Ze současných procesů se nejvíce uplatňuje akcelerovaná eroze (vodní i větrná). Významným reliéfovým činitelem je také člověk (antropogenní reliéf).

**Botanika:** Tok lemuje lesní porost s převládajícím javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*), olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) a jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). Podél břehů se rychle šíří nepůvodní křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*).

**Zoologie:** Tento úsek řeky trvale obývá vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*). Na březích můžeme najít ještěrku živorodou (*Zootoca vivipara*) a užovku obojkovou (*Natrix natrix*). V dutinách strmých břehů hnízdí skorec vodní (*Cinclus cinclus*). Od roku 1993 jsou pravidelně pozorovány pobytové značky vydry říční (*Lutra lutra*). Lokalita je názorná a ojedinělá jak rozsahem tak snadnou dostupností, je vhodná pro exkurzní účely a rovněž pro další studium. Po povodních v roce 1997 je koryto řeky mimořádně obnažené po odplavení usazenin. Přírodní památka je hojně navštěvovaná turisty, je přístupná po značené stezce (místní značení od mostu přes řeku Ostravici nedaleko železniční stanice Ostravice - zastávka).

## C.2.5 Fauna a flóra

### Biogeografie

**Botanika:** Tok lemuje lesní porost s převládajícím javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*), olší lepkavou (*Alnus glutinosa*) a jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). Podél břehů se rychle šíří nepůvodní křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*).

**Zoologie:** Tento úsek řeky trvale obývá vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*). Na březích můžeme najít ještěrku živorodou (*Zootoca vivipara*) a užovku obojkovou (*Natrix natrix*). V dutinách strmých břehů hnízdí skorec vodní (*Cinclus cinclus*).

**Návrhy opatření:** Lokalita je názorná a ojedinělá jak rozsahem tak snadnou dostupností, je vhodná pro exkurzní účely a rovněž pro další studium. Po povodních v roce 1997 je koryto řeky mimořádně obnažené po odplavení usazenin. Přírodní památka je hojně navštěvovaná turisty, je přístupná po značené stezce (místní značení od mostu přes řeku Ostravici nedaleko železniční stanice Ostravice - zastávka).

Frýdecko - Místecký bioregion leží v mezofytiku a zaujímá téměř celý fytogeografický okres. Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní až submontánní.

Potenciální vegetaci nižších částí bioregionu tvoří karpatské dubohabřiny (*Carici pilosae-Carpinetum*), na prudších svazích kyselých substrátů snad též ostrůvkovitě acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*). Výše přecházejí do bučin (*Carici pilosae-Fagetum*, respektive *Luzulo-Fagetum*). V nivách podél větších toků je pravděpodobně *Pruno-Fraxinetum*, podél menších potůčků často *Carici remotae Fraxinetum*. Přirozené bezlesí chybí.

Přirozenou náhradní vegetaci tvoří mezofilní luční porosty svazů *Arrhenatherion a Cynosurion* (typické *Antoxantho-Agrostietum*), na vlhkých místech přecházející v *Calthion* (*Cirsietum salisburgensis*). Xerofilnější vegetační typy jsou velmi vzácné, vegetace svazu *Cirsio-Brachypodium pinnati* je přítomna pouze ve fragmentech. Na kyselých substrátech se objevuje fragmentálně vegetace svazu *Violion caninae*. Na svahových prameništích se předpokládá zastoupení méně náročných typů vegetace svazu *Caricion davalliana*. Křoviny náleží svazu *Prunion spinosae*, v lemech je zastoupena vegetace svazu *Trifolion medii*.

Skladba květeny je vcelku jednotvárná, tvořená běžnými druhy moravských Karpat. Mezní prvky jsou ojedinělé, výraznější exklávní prvky zcela chybějí. V lesích je hojná ostřice chlupatá (*Carex pilosa*), o. převislá (*C. pendula*) a hvězdnatec čemeřicový (*Hacquetia epipactis*), ojediněle sem zasahují druhy hercynského háje, jako ptačinec velkokvětý (*Stellaria holostea*) a jaterník trojlaločný (*Hepatica nobilis*).

Bioregion je charakterizován ochuzenou faunou předhůří Karpat ve zkulturnělé krajině, s ojedinělými zbytky suchomilných společenstev (trojzubka stepní). Tekoucí vody patří do pásma pstruhového.

Významné druhy - Savci: ježek východní (*Erinaceus concolor*). Ptáci: strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*), kos horský (*Turdus torquatus*), lejsek malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), ťuhák rudohlavý (*Lanius senator*). Obojživelníci: skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Měkkýši: řasnatka nadmutá (*Macrogastra tumida*), trojzubka stepní (*Chondrula tridens*).

## **Aktuální stav**

### **Ochrana přírody a krajiny**

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve smyslu přílohy č. II. a III. k vyhlášce 395/1992 Sb. Rostlinná složka je tvořena především ruderálními společenstvy a okrajově náletovými dřevinami.

Velmi významné jsou však břehové porosty řeky Ostravice, situované severně od zájmového území, které záměrem výstavby parkovacích míst u hotelových domů **nejsou** dotčeny.

### **C.2.6. Ekosystémy**

#### **Územní systémy ekologické stability**

Podél řeky Ostravice je vymezen lokální biokoridor ÚSES, který lze hodnotit jako biokoridor funkční, antropogenně ovlivněný. Biokoridor je tvořen vodním prostředím a doprovodnými břehovými porosty, ochranné pásmo biokoridoru není stanoveno.

### **C.2.7. Krajinný ráz**

Zájmové území je situováno v urbanizovaném prostoru bytové zóny, ovlivnění krajinného rázu se proto nepředpokládá.

### **C.2.8. Obyvatelstvo, hmotný majetek**

V blízkosti navrhovaného záměru nejsou pozemky přiléhající k bytové zástavbě.

Jedná se o městskou část území, kterou tvoří panelová výstavba, situována zejména podél místních ulic.

### **C.2.9. Kulturní památky**

V zájmovém prostoru hotelových domů nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

## ČÁST D

### D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Odhad významnosti vlivů navrhovaného záměru byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998).

Vyhodnocení významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

Při hodnocení významnosti vlivu je však nezbytné přihlídnout i k dalším kritériím. Jejich volba může být pokládána za subjektivní, avšak měla by zahrnovat rozhodující oblasti zájmu jak z hlediska lokalizace záměru tak z hlediska časového působení vlivu, dosahu vlivu a reverzibility.

##### D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně ekonomických vlivů

###### *Vlivy při výstavbě*

Výstavba záměru nemá velké nároky na nákladní automobilovou dopravu. Pro stavbu není nutný přesun velkých objemů sutě, zemin a stavebních materiálů. Po dobu výstavby záměru se předpokládá dopravní intenzita v průměru 1 nákladní auto za den, výjimečně se může jednat o příjezd 4 nákladních aut. Stavební doprava bude prováděna pouze v denní době.

Hluk při výstavbě - provádění nejhluchnějších prací bude co nejdále od obytné zástavby. Nejvyšší hodnota u obytné zástavby bude 50 dB v denní době. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti v denní době (65 dB) není v žádném případě překročena.

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením. Prašnost bude eliminována vhodnou organizací práce, kropením a čištěním komunikací. Při výstavbě budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

###### *Vlivy při provozu*

Rozčlenění ploch je navrženo tak, aby zábor ploch pro parkování a stání byl co nejmenší. Jednotlivá parkovací místa jsou situována dle stavebních objektů hotelových domů s účelem zabezpečit výrazně menší provoz dopravy přilehlých dopravních cest.

Vlivy hluku na dotčenou obytnou zástavbu jsou minimální.

Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem navrženého záměru nedochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Vzhledem k hladinám hluku se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Předmětem posouzení je vyhodnocení vlivu nově navrženého záměru z čehož vyplývá, že imisní příspěvek posuzovaného záměru k imisní situaci v lokalitě není významný. Uvedené výsledné hodnoty ročních průměrů nepřekračují u oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého a benzenu imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb. v platném znění. V případě suspendovaných částic PM<sub>10</sub> jsou dle měření imisního monitoringu (nejbližší stanice měření Frýdek - Místek) překračovány limitní 24hodinové koncentrace a cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

Posuzovaný zdroj – odstavné a parkovací plochy - se nebude významně podílet na případném překračování limitů koncentrací suspendovaných částic PM<sub>10</sub> v dané lokalitě. Příspěvek k imisní situaci benzo(a)pyrenu je v daném případě zanedbatelný.

Možná rizika provozu jsou popsána v kapitole D.III. oznámení.

Zhodnocení významnosti vlivů na zdraví obyvatel:

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na zdraví*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ano	ne	částečná
- 1	0	- 1	- 1	0	0,5

**D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Samotný záměr nezvyšuje dopravu na navazujících státních komunikacích. Navržená stavba řeší vyhovující odstavení a parkování motorových vozidel klientů u hotelových domů RPG RE Commercial, s.r.o. Parkování je v současné době zajištěno na několika parkovacích prostorách stávající bytové zástavby v okruhu cca 1 km, což vede ke zbytečným přejezdům a konfliktům mezi soukromými vlastníky motorových vozidel a hotelovými hosty. Realizací kapacitně vyhovujících a zabezpečených parkovacích a odstavných ploch v prostoru hotelových domů dojde k uvolnění veřejných parkovacích ploch na komunikacích u stávající bytové zástavby.

Realizaci uvedeného záměru nedojde k zvětšení nebo zmenšení imisního příspěvku pro jednotlivé škodliviny u nejbližší zástavby nebo hranic přiléhajících domů.

Výsledné hodnoty nepřekračují u oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého a benzenu imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb. v platném znění. V případě suspendovaných částic PM<sub>10</sub> jsou dle měření imisního monitoringu (nejbližší stanice měření Frýdek – Místek ) překračovány limitní 24hodinové koncentrace a cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

Posuzovaný záměr nebude mít pozitivní dopad na snížení emisní zátěže ve stávajících lokalitách parkování a na trasách dosavadních přejezdů osobních motorových vozidel.

*Kritéria významnosti vlivu – vlivy na ovzduší*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	Dlouhodobý	vratný	ano	ne	částečná



- 1	0	- 1	- 1	0	0,5
-----	---	-----	-----	---	-----

Osvětlení ploch bude zajištěno vysokými stožáry s reflektory tak, že nebude v souladu se zákonem č. 86/2002 Sb., § 2 a 3, docházet k rozptylu osvětlení mimo oblasti, do kterých je určeno.

### D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Zdroje hluku jsou popsány v kapitole B.III.4. Hluk v tomto oznámení.

#### *Kritéria významnosti vlivu - vliv hluku*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ano	ne	částečná
- 1	- 1	- 1	- 1	0	0,5

V navrhované stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem venkovního elektromagnetického záření.

Ostatní vlivy (biologické či jiné) se nepředpokládají.

### D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

#### *V období výstavby*

V období výstavby možnost vzniku znečištění vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Z hlediska preventivních opatření je nutno omezit pojezdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy s následným znečišťováním komunikací a zajistit očistu vozidel opouštějících stavbu areálu.

Při výstavbě je nutno dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel. Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

#### *V období provozu*

#### *Vlivy na povrchový odtok a odvodnění oblasti*

Zastavením dalšího prostoru v uvedené lokalitě dojde k určitému snížení infiltrace srážkových vod v území a ke změně hydrologických charakteristik zrychlením odtoku srážkových vod, protože stavba bude realizována na stávajících nezpevněných plochách. Vzhledem k charakteru lokality a nově vznikajícím objemům dešťových vod lze vliv označit za málo významný.

#### *Kritéria významnosti vlivu - vlivy na povrchový odtok a odvodnění oblasti*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 1	- 1	0	0	0,5

#### *Vlivy na jakost vod*

Vody potenciálně kontaminované ropnými produkty budou předčištěny přes odlučovač ropných látek. Po realizaci posuzovaného záměru nedojde v rámci provozu k významnějšímu ovlivnění jakosti vod.

Provozem záměru nevznikají splaškové vody.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na jakost vod*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
- 1	- 1	- 1	0	0	0,5

#### **D.1.5. Vlivy na půdu**

##### ***Vliv na rozsah a způsob užívání půdy***

Realizací záměru nebudou v podstatném rozsahu zabrány pozemky spadající do zemědělského půdního fondu, rovněž nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

*Kritéria významnosti vlivu – zábor ZPF*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

##### ***Vlivy na znečištění půdy***

Z hlediska hodnocení velikosti vlivu se nepředpokládá, že by záměr způsobil kontaminaci zemědělských půd nebo zemin.

Případné úniky znečišťujících látek jsou eliminovány opatřeními popsanými výše.

*Kritéria významnosti vlivu – vlivy na znečištění půdy*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

##### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

V kapitole B.III.3. Odpady je specifikována předpokládaná struktura vznikajících odpadů v rámci výstavby a provozu stavby.

*Kritéria významnosti vlivu – vlivy v důsledku ukládání odpadů*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě bude zajišťovat firma provádějící tyto práce. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř.

nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde využití (materiálové, energetické) není možné.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.

Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů.

#### **D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizací stavby nedojde ke změnám geologických podmínek a horninového podloží. V daném území se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

#### **D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Na základě provedené prohlídky současného stavu areálu nelze předpokládat, že by se zde vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb.

*Kritéria významnosti vlivu – likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Realizace stavby si nevyžádá kácení dřevin.

*Kritéria významnosti vlivu - likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

Podél řeky Ostravice je vymezen lokální biokoridor ÚSES, který lze hodnotit jako biokoridor funkční, antropogenně ovlivněný. Biokoridor je tvořen vodním prostředím a doprovodnými břehovými porosty, ochranné pásmo biokoridoru není stanoveno. Biokoridor ÚSES je nutno v plném rozsahu respektovat, stavbou však nebude dotčen.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na ekosystémy*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ano	ne	částečná
- 1	- 2	- 1	- 1	0	0,5

#### **D.1.8. Vlivy na krajinu**

Realizace záměru negativně neovlivní krajinný ráz ve smyslu §12 zákona 114/1992 Sb. ani nepředstavuje zásah do významného krajinného prvku. Rovněž nebude ovlivněna evropská soustava Natura 2000, neboť zájmové území se nedotýká ani evropsky významných lokalit (EVL) ani ptačích oblastí.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na krajinný ráz*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

***Vliv na dopravu***

Záměr nezpůsobí významné zvýšení intenzit dopravy na vnitro areálových komunikacích, nedojde k nárůstu intenzit dopravy na souvisejících státních komunikacích. Intenzity předpokládané dopravy jsou uvedeny v kapitole B.II.4.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na dopravu*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

***Vliv na estetické kvality území***

Záměr nezpůsobí ovlivnění estetických kvalit území.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na estetické kvality území*

Velikost
Nevýznamný až nulový
0

***Vliv na rekreační využití území***

Provoz záměru nebude mít vliv na event. rekreační využití krajiny.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na rekreační využití území*

Velikost
Nevýznamný až nulový
0

**D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Při realizaci záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Areál hotelových domů se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky*

Velikost
nevýznamný až nulový
0

#### D.1.10. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení významnosti jednotlivých vlivů, které bylo v rámci oznámení záměru provedeno na závěr jednotlivých kapitol, je shrnuto v následující tabulce.

##### *Sumarizační hodnocení významnosti vlivů*

Vliv	Koeficient významnosti vlivu	Koeficient významnosti výsledný	Hodnocení významnosti vlivu
vlivy na zdraví		0	nevýznamný až nulový
vlivy na ovzduší	- 4	- 2	nevýznamný až nulový
vliv hluku		0	nevýznamný až nulový
vlivy na povrchový odtok a odvodnění oblasti	- 3	- 1,5	nevýznamný až nulový
vlivy na jakost vod		0	nevýznamný až nulový
záběr ZPF		0	nevýznamný až nulový
vlivy na znečištění půdy		0	nevýznamný až nulový
vlivy v důsledku ukládání odpadů		0	nevýznamný až nulový
likvidace, poškození populací vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů		0	nevýznamný až nulový
likvidace, poškození stromů a porostů dřevin rostoucích mimo les		0	nevýznamný až nulový
vlivy na ekosystémy		0	nevýznamný až nulový
vlivy na krajinný ráz		0	nevýznamný až nulový
vliv na dopravu		0	nevýznamný až nulový
vliv na estetické kvality území		0	nevýznamný až nulový
vlivy na rekreační využití území		0	nevýznamný až nulový
vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky		0	nevýznamný až nulový

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný nepříznivý vliv.

Dle provedeného vyhodnocení představuje navržený záměr mírně nepříznivý vliv (podle Metodiky hodnocený však jako nevýznamný až nulový) z hlediska vlivu na ovzduší, vlivu hluku, vlivu na zdraví, vlivů na ekosystémy a vlivu na povrchový odtok, odvodnění oblasti a jakost vod.

Na základě vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí byla v oznámení záměru navržena ochranná opatření, která směřují k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci možných nepříznivých vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších fázích přípravy záměru.

Z provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr realizovatelný a při respektování doporučených opatření nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vlivy identifikované v předchozích kapitolách nezasahují lokalitu záměru a nejbližší okolí v katastru Frýdek - Místek.

## **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

U posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

### ***Územně plánovací opatření***

Navržený záměr je v souladu s platným územním plánem (viz příloha č.1).

### ***Technická opatření***

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

#### Ochrana vod

Při výstavbě omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy s následným znečišťováním komunikací. Zajistit očistu vozidel opouštějících stavbu areálu.

Při výstavbě důsledně dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel.

Při výstavbě zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

Pro předčištění srážkových vod ze zpevněných ploch s možností kontaminace ropnými látkami instalovat odlučovače ropných látek.

#### Ochrana ovzduší

Rozčlenění ploch je v projektové dokumentaci navrženo tak, že jednotlivá parkovací místa jsou umístěna dle vstupů do objektů hotelových domů. Umístění je rozloženo zároveň v návaznosti na volné plochy v okolí stavebních objektů hotelových domů.

Prašnost při výstavbě je nezbytné omezit organizací práce, kropením a čištěním komunikací.

Při výstavbě minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

#### Ochrana před hlukem

Rozčlenění parkovacích ploch je v projektové dokumentaci navrženo tak, že se využijí volné plochy v kolem stavebních objektů hotelových domů, čímž nedojde k jinému záboru ZPF.

V období výstavby eliminovat hluk ze staveniště:

- eliminací prací emitujících zvýšený hluk
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi
- vypínáním motorů strojů
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.

### Nakládání s odpady

Odpady vzniklé při realizaci záměru musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění. Doklady budou předloženy při kolaudaci. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití.

Vést evidenci vznikajících odpadů v souladu s vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. a nakládat s nimi dle příslušných předpisů.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno smluvně pouze se subjekty, majícími oprávnění k této činnosti.

### Ochrana přírody a krajiny

Biokoridor ÚSES záměrem stavby není dotčen.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení a hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných osobním jednáním a terénními průzkumy. Vliv činnosti na okolní prostředí byl v předloženém oznámení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatele.

Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných kapitol oznámení.

Údaje o stavu ŽP v dané lokalitě, použité v tomto oznámení, byly získány :

- studiem dostupné literatury
- jednáním s investorem
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- terénním průzkumem
- použitím programu HLUK+
- využitím metodiky pro výpočet krátkodobých a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek SYMOS 97

V průběhu posuzování nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Je možno konstatovat, že se v průběhu zpracování oznámení nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Informace o vstupech a výstupech byly získány terénní rekognoskací, osobními či telefonickými konzultacemi, na základě dostupných podkladů, v průzkumných elaborátech, literárních a následných podkladech:

1. Metodika k vyhodnocování vlivů liniových staveb (pozemních komunikací) na životní prostředí“ - výstup projektu PPŽP/480/1/98, nositel projektu RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
2. Demek a kol.: Vlastivěda moravská, Neživá příroda, Muzejní a vlastivědná společnost v Brně, 1992
3. Quitt, E: Klimatické oblasti ČSR, Praha 1971

4. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“. Věstník MŽP, ročník 1998, částka 3 ze dne 15.4.1999
5. Dodatek č. 1 k metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových, plošných a mobilních zdrojů SYMOS 97 publikovaný ve Věstníku MŽP částce 4, ročník 2003, duben 2003
6. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
7. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004 (publikovaná MŽP v časopisu Planeta č. 2/2005)
8. Liberko, M., Polášek, J.: HLUK+, verze 7.16, profi. ENVICONSULT, JpSoft, 2000
9. Buday T. : Přehledná geologická mapa ČSSR 1 : 200 000 ,ČSAV Praha, 1963
10. Czudek T. : Geomorfologické členění ČSR, Studia Geographica, 1972
11. Demek J. a kol. : Zeměpisný lexikon ČSR [Hory a nížiny], Academia, Praha 1987
12. Demek J., Novák V. a kol. : Vlastivěda Moravská [Neživá příroda] - Muzejní a vlastivědná společnost v Brně, 1992
13. Chytrý M., Kučera Z., Kočí M.: Katalog biotopů České republiky, AOPK ČR, Praha 2001
14. Kolektiv : Územní zabezpečování ekologické stability. Teorie a praxe - MŽP ČR, 1991
15. Kolektiv : Bonitace čs. zemědělských půd a směry jejich dalšího využití - 5.díl, MZe ČR 1990
16. Michal I. : Ekologická stabilita, MŽP ČR, 1992
17. Michal I. : Praktické rámce hodnocení krajinného rázu, In Ochrana přírody, 52, č.3, 1997
18. Vlček V. a kol. : Zeměpisný lexikon ČSR [Vodní toky a nádrže], Academia, Praha 1984
19. Arvita P spol. s r.o.: Regionální biocentrum Lužkovice – krajinářská studie, 2002
20. Bínová : ÚTP Nadregionální a regionální ÚSES ČR, 1996
21. MMR ČR Praha a Společnost pro životní prostředí Brno, s.r.o.: ÚTP NR a R ÚSES ČR,1996

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je řešen v jedné variantě. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí je uvedeno v kap. B.I.5. oznámení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

K oznámení je přiloženo Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (příloha č. 1).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) je v příloze č. 2.

Další přílohou (č. 3) je situace širších vztahů s umístěním záměru, v příloze č. 4 je dokumentována situace stavby, příloha č. 5 tvoří fotodokumentace.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**



## 1. Základní údaje o záměru

Název záměru:	Zřízení nových parkovacích stání u hotelových domů ve Frýdku – Místku .
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb.:	kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000m <sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (v působnosti krajského úřadu)
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Frýdek - Místek
Katastrální území:	Frýdek - Místek
Termín zahájení stavby:	12/2007
Termín dokončení stavby:	09/2008
Oznamovatel:	D - Projekt. Hornopolní 12 701 97 Ostrava, Moravská Ostrava
Účel:	Navržená stavba bude sloužit pro parkování a odstavení osobních motorových vozidel klientů hotelových domů. V dané lokalitě zajišťuje stání a parkování osobních motorových vozidel vlastníci hotelových domů „společnost RPG RE COMMERCIAL, s.r.o.“
Kapacita (rozsah) záměru:	V plochách A – G staveniště je navrženo 108 parkovacích ploch , z toho 8 míst pro invalidní vozidla ve smyslu vyhlášky č. 369/2001 Sb. v platném znění.
Výčet dotčených územně samosprávných celků:	Obec Frýdek - Místek

## 2. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V současné době jsou parkovací plochy pro společnost RPG RE Commercial, s.r.o. nevyhovující a nedostačující. Parkování je nezajištěno na několika prostorech veřejných parkovišť v okruhu cca 1 km, což vede ke konfliktům mezi řidiči z veřejných parkovišť na veřejných komunikacích a klienty hotelových domů. Realizací kapacitně vyhovujících a zabezpečených parkovacích a odstavných ploch v prostoru hotelových domů, dojde ke zvýšení počtu parkovacích míst pro veřejnost z přilehlé městské bytové zástavby.

Jedná se o stavbu pro parkování a odstavování osobních motorových vozidel klientů hotelových domů. Dopravní napojení bude řešeno ze stávající komunikace vedoucí k areálům.

Rozčlenění ploch je navrženo tak, že jednotlivé objekty hotelových domů jsou stavebně upraveny na odstavné a parkovací místa pro osobní motorová vozidla klientů. Místa k stání a parkování jsou situovány tak, že dochází k výrazně menšímu provozu dopravy.

Součástí stavby bude řešení odvodnění zpevněných ploch. Části ploch vyčleněná pro parkování motorových vozidel bude řešena s odvodem do kanalizace zaolejovaných vod, která bude napojena přes odlučovač ropných látek.

Na okrajových nezpevněných plochách bude řešena výsadba zeleně. Hrubé terénní úpravy obsahují vytvarování zemního tělesa pod zpevněnými plochami v rozsahu cca 3 000m<sup>2</sup> a vybudování 130 m drenáží.

Konstrukce parkoviště bude provedena v následující skladbě: povrch zámková dlažba tl. 100mm, KSC I tl.150mm, KCS II tl.150mm, štěrkostr' tl.300mm + stabilizace podloží tl.500mm.

Celková plocha zpevněných ploch je 3 000 m<sup>2</sup> (plocha parkoviště = 2 070 m<sup>2</sup>,). Plocha zeleně činí cca 2300m<sup>2</sup>.

Osvětlení nových ploch k parkování a stání je zajištěno ze stávajících sloupů VO.

Provoz na parkovacích stáních bude řízen svislým a vodorovným dopravním značením, na každé lokalitě zvlášť.

### **3. Základní údaje o vlivech záměru na životní prostředí**

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením. Prašnost bude eliminována vhodnou organizací práce, kropením a čištěním komunikací. Při výstavbě budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

Výpočty hluku při výstavbě byly provedeny pro nejméně příznivou situaci provádění nejhluchnějších prací v nejkratší vzdálenosti od obytné zástavby. Nejvyšší vypočtená hodnota u obytné zástavby je 49,7 dB v denní době, tzn. nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti v denní době (65 dB) není v žádném případě překročena.

Vlivy hluku na dotčenou obytnou zástavbu jsou podrobně vyhodnoceny. Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem navrženého záměru nedochází u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Vzhledem k hladinám hluku se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Pro vyhodnocení provozu navrhovaného záměru na imisní situaci vyplývá, že imisní příspěvek posuzovaného záměru k imisní situaci v lokalitě není významný. Uvedené výsledné hodnoty ročních průměrů v rozptylové studii nepřekračují u oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého a benzenu imisní limity stanovené nařízením vlády č. 350/2002 Sb. v platném znění. V případě suspendovaných částic PM<sub>10</sub> jsou dle měření imisního monitoringu překračovány limitní 24hodinové koncentrace a cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

Posuzovaný zdroj – odstavné a parkovací plochy - se nebude významně podílet na případném překračování limitů koncentrací suspendovaných částic PM<sub>10</sub> v dané lokalitě. Příspěvek k imisní situaci benzo(a)pyrenu je v daném případě zanedbatelný.

Z hlediska ochrany vod při výstavbě je nutno dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel. Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

Zastavením dalšího prostoru v uvedené lokalitě dojde k určitému snížení infiltrace srážkových vod v území a ke změně hydrologických charakteristik zrychlením odtoku srážkových vod, protože stavba bude realizována na stávajících nezpevněných plochách. Vzhledem k charakteru lokality a nově vznikajícím objemům dešťových vod lze vliv označit za málo významný.

Vody potenciálně kontaminované ropnými produkty budou předčištěny přes odlučovač ropných látek. Po realizaci posuzovaného záměru nedojde v rámci provozu k významnějšímu ovlivnění jakosti vod. Provozem záměru nevznikají splaškové vody.

Realizací záměru nebudou zabráněny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu, rovněž nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa. Navržená stavba je situována v obytné zóně městské zástavby.

Na základě provedené prohlídky současného stavu areálu nelze předpokládat, že by se zde vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb.

Podél řeky Ostravice je vymezen lokální biokoridor ÚSES, který lze hodnotit jako biokoridor funkční, antropogenně ovlivněný. Biokoridor je tvořen vodním prostředím a doprovodnými břehovými porosty, ochranné pásmo biokoridoru není stanoveno. Biokoridor ÚSES je nutno v plném rozsahu respektovat, není však záměrem stavby dotčen. Realizace záměru negativně neovlivní krajinný ráz ve smyslu §12 zákona 114/1992 Sb. ani nepředstavuje zásah do významného krajinného prvku. Rovněž nebude ovlivněna evropská soustava Natura 2000, neboť zájmové území se nedotýká ani evropsky významných lokalit (EVL) ani ptáčích oblastí.

Záměr nezpůsobí významné zvýšení intenzit dopravy na vnitroareálových komunikacích, nedojde k nárůstu intenzit dopravy na souvisejících státních komunikacích.

Záměr nezpůsobí ovlivnění estetických kvalit území.

Provoz záměru nebude mít vliv na event. rekreační využití krajiny.

Při realizaci záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Areál se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek.

Odhad významnosti vlivů navrhované stavby byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998).

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaná stavba za předpokladu realizace navržených technických opatření neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný nepříznivý vliv.

Na základě vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí byla v oznámení záměru navržena některá ochranná opatření, která směřují k prevenci, vyloučení,

snížení, popřípadě kompenzaci možných vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších fázích přípravy záměru.

Z provedeného vyhodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr realizovatelný a při respektování doporučených opatření nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

Pro větší názornost jsou k oznámení připojeny samostatné grafické, textové a mapové přílohy.

## **H. ZÁVĚR**

Účelem zpracovaného oznámení záměru podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění záměru.

### **Zřízení nových parkovacích stání u hotelových domů ve Frýdku – Místku, RPG RE Commercial, s.r.o.**

je posoudit reálně podložené pozitivní i negativní dopady této investiční akce a odhadnout předpokládané vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí.

Oznámení záměru bylo zpracováno v souladu s přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Popis, zhodnocení a závěry plynoucí z působení jednotlivých vlivů na životní prostředí jsou podrobně uvedeny v jednotlivých kapitolách členěných podle výše uvedené přílohy č. 3.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Posuzovaný záměr může mít určité negativní vlivy na životní prostředí. Realizací opatření, navržených k prevenci, eliminaci a kompenzaci negativních účinků na životní prostředí lze tyto vlivy minimalizovat, avšak nikoliv úplně vyloučit.

V současné době jsou parkovací plochy pro hotelové domy RPG RE Commercial, s.r.o.. Parkování je zajištěno na několika veřejných parkovacích prostorách v okruhu cca 1 km, což vede ke zbytečným přejezdům. Realizací kapacitně vyhovujících a zabezpečených parkovacích a odstavných ploch včetně 8 míst pro parkování dle Vyhlášky č. 369/2001 Sb. v prostoru stávající zóny u hotelových domů, dojde k uvolnění veřejných parkovacích míst u stávající bytové zástavby města F-M.

**Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládané stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba je environmentálně přijatelná a lze ji doporučit k realizaci.**

Datum zpracování oznámení: 3.11.2006

Zpracovatel oznámení:

Ing. Stanislav Vítek  
Kosmonautů 1/1205  
Havířov, PSČ 736 01  
tel.: 606 873 319

Podpis zpracovatele oznámení:

Na zpracování oznámení spolupracovali:

**Ing. Josef Koňářík – DOSTAZ**, projekční a inženýrská kancelář  
Majakovského 18/882,  
736 01 Havířov - Město

## **Přílohy**

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)
3. Situace širších vztahů – umístění záměru
4. Situace stavby
5. Fotodokumentace

