

# VÝSTAVBA ZÁVODU NA VÝROBU AUTOMOBILOVÉHO BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ VE STAŘÍČI

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(ZPRACOVÁNO PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB. O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ  
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PLATNÉM ZNĚNÍ S OBSAHEM A ROZSAHEM DLE PŘÍLOHY  
Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.)



prosinec 2007

Technoprojekt, a.s.  
Havlíčkovo nábřeží 38  
730 16 Ostrava  
Česká republika

**Divize:** Ekologie, dopravní stavby, geodézie  
**Zakázkové číslo:** 688-31391

# VÝSTAVBA ZÁVODU NA VÝROBU AUTOMOBILOVÉHO BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ VE STAŘÍČI

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů  
na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem  
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

**Oznamovatel:** IGEA INVEST s.r.o.  
Moravská 867/5  
120 00 Praha 2

**Vypracoval:** Ing. Josef Beneš  
osvědčení odborné způsobilosti  
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993  
tel.: 597 464 453  
e-mail: [josef.benes@technoprojekt.cz](mailto:josef.benes@technoprojekt.cz)

**Spolupráce:** Ing. Petr Fiedler  
RNDr. Vladimír Suk  
RNDr. Alexander Skácel, CSc.  
Ing. Lenka Landová  
Ing. Jarmila Ševčíková  
RNDr. Lenka Filipová

Ostrava, prosinec 2007

Archivní číslo: 688-31391-0-6  
Počet stránek: 99  
Počet příloh: 12

**OBSAH:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>7</b>
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění .....	7
2. Kapacita záměru .....	7
3. Umístění záměru.....	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry .....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant .....	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	9
a) stručný popis stavebního řešení.....	10
b) stručný popis technologie a výrobního programu .....	11
7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby .....	20
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	20
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	20
<b>II. ÚDAJE O VSTUPECH .....</b>	<b>21</b>
1. Půda .....	21
2. Voda.....	21
a) Pitná voda pro sociální zařízení .....	22
b) Technologická voda v kvalitě vody pitné .....	22
c) Voda pro požární účely.....	22
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	22
a) Elektrická energie.....	22
b) Zemní plyn .....	22
c) Materiál pro výrobu, jeho skladování.....	22
4. Nároky na dopravní infrastrukturu .....	27
<b>III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....</b>	<b>27</b>
1. Ovzduší.....	27
a) Období výstavby .....	27
b) Období provozu stavby .....	29
2. Odpadní vody .....	42
a) Splaškové odpadní vody.....	42
b) Technologické odpadní vody .....	43
c) Dešťové vody .....	44
3. Odpady .....	44
a) Odpady vznikající při výstavbě.....	44
b) Odpady vznikající při výrobě.....	46
4. Hluk .....	48
a) Období výstavby .....	48
b) Období provozu .....	49
5. Vibrace .....	52
6. Zařízení radioaktivní a elektromagnetické.....	52
7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	52
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>54</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	54

a) Chráněná území.....	54
b) Ochranná pásma.....	55
c) Územní systémy ekologické stability(ÚSES).....	55
d) Významné krajinné prvky.....	57
e) Natura 2000.....	57
f) Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	57
g) Obyvatelstvo .....	58
h) Krajina, krajinný ráz .....	58
i) Území zatěžované nad míru únosného zatížení.....	58
j) Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území .....	58
<b>2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....</b>	<b>58</b>
2.1 Klima, ovzduší.....	58
2.2 Voda.....	60
2.3 Půda , horninové prostředí .....	60
2.4 Flora a fauna .....	61
2.5 Ostatní .....	63
<b>3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....</b>	<b>63</b>
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>64</b>
<b>1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti .....</b>	<b>64</b>
a) Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika .....	65
b) Vlivy na ovzduší.....	68
c) Vliv na vodu.....	72
d) Vlivy na půdu, území a geologické podmínky.....	74
f) Vliv na floru a faunu.....	75
g) Vlivy na ekosystémy.....	77
h) Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce .....	77
i) Vliv na estetické kvality území .....	78
j) Vliv na rekreační využití území.....	78
k) Vlivy hluku a záření.....	79
<b>2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....</b>	<b>81</b>
<b>3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....</b>	<b>81</b>
<b>4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí.....</b>	<b>81</b>
<b>5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....</b>	<b>87</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>88</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>89</b>
<b>G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>90</b>
<b>H. ZÁVĚR .....</b>	<b>98</b>
<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>99</b>

**Seznam použitých zkratk:**

BPEJ	bonitovací půdně ekologická jednotka
ČBÚ	Český báňský úřad
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČNR	Česká národní rada
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
CHLU	chráněné ložiskové území
dB	decibel
EECONET	evropská ekologická síť
EU	evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
kW	kilowatt
$L_{Aeq}$	ekvivalentní hladina hluku
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NRBC	nadregionální biocentrum
OOP	orgán ochrany přírody
OOV	ostravský oblastní vodovod
PHM	pohonné hmoty
PO	ptačí oblast
ppm	milióntina části (part per million)
PZ	průmyslová zóna
RBC	regionální biocentrum
Rtg	rentgenové záření
STL	středotlaké plynové potrubí
THP	technickohospodářský pracovník
ÚPA	území podnikatelských aktivit
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VDJ	vodojem
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
WHO	světová zdravotnická organizace
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**Obchodní jméno:** IGEA INVEST s.r.o.  
**IČO:** 27880249  
**Sídlo:** Moravská 867/5, 120 00 Praha 2

**Jméno, příjmení a bydliště  
oprávněného zástupce oznamovatele:** Franco Manghi  
Fontanellato, Via Ceriati 19, PSČ 430 12  
Italská republika

Zastoupený na základě plné moci ze dne 20.11.2007 platné do 31.12.2008

Technoprojektem, a.s.  
Havlíčkovo nábřeží 38  
716 30 Ostrava  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
Krajským soudem v Ostravě, oddíl B,  
vložka 897  
IČ : 47677597  
za kterou jedná:  
Ing. Martin Zuščík  
generální ředitel a předseda představenstva

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. **Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP v platném znění**

#### **Závod na výrobu brzdového obložení**

Podle zpracovatele předkládaného oznámení spadá záměr dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do:

kategorie II – záměry vyžadující zjišťovací řízení,

**bod 4.3 Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem**

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

### 2. Kapacita záměru

Záměrem firmy IGEA INVEST je vybudování nového výrobního areálu ve Staříči pro společnost ITT, která v současné době vyrábí brzdové destičky v mateřském závodě v Itálii v Barge a jejíž zájmem je rozšíření – přenesení části výroby do České republiky. Výrobní program bude obdobný sortimentu v Itálii, tj. budou zde vyráběny brzdové destičky pro různé značky osobních a nákladních aut.

Předpokládaná roční produkce navrhovaného závodu je 18 miliónů kusů brzdových destiček za rok, tedy cca 80 000 kusů za den.

plocha lokality závodu	5,7959 ha
zastavěná plocha celkem	22 756 m <sup>2</sup>
obestavěný prostor	278 477 m <sup>3</sup>
zpevněné plochy	17 274 m <sup>2</sup>
počet vyrobených brzdových destiček	18 mil ks/rok
počet zaměstnanců	288
počet dnů za rok	250
počet pracovních směn/den	3

### 3. Umístění záměru

<b>Místo stavby:</b>	Průmyslová zóna Staříč
parcely č.:1704/1 (bez LV) - obsahující parcely vedené ve zjednodušené evidenci:	PK 122/1, PK 106, PK 105, PK 69. 1704/3,1704/4, 1704/5, 1704/6, 1704/7
Navrhovanou komunikací jsou dále dotčeny tyto parcely č.:	1728/6, 1728/7, 1728/2
Retenční nádrží:	parcela č. 2050/5
Retenční nádrží a ČOV:	parcely č. 457/1, 1704/1 (bez LV) - obsahující parcelu vedenou ve zjednodušené evidenci PK 122/
<b>Katastrální území:</b>	Staříč
<b>Obec:</b>	Staříč
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Stavební úřad:</b>	Frýdek Místek

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry

Jedná se o strojírenskou výrobu, která má vyrábět brzdové destičky pro osobní a nákladní automobily různých značek. Výroba brzdových destiček pro osobní automobily bude zajišťována na samostatně instalovaných zařízeních, přičemž technologický výrobní předpis bude stanovovat použití a využití jednotlivých strojů. V případě výroby brzdových destiček pro nákladní auta – kamiony, budou instalovány dvě samostatné výrobní linky sestávající z přípravy nosné kovové destičky až po finální kontrolu a balení.

Areál výrobního závodu brzdových destiček je umístěn v těsné blízkosti rychlostní komunikace R 56 po její západní straně nedaleko obce Staříč. Asi 1 km severním směrem se nachází Pila Mayr - Melnhof Holz Paskov, dále na sever cca 1,5 km je Biocel Paskov, severozápadně cca 1,6 km se nachází Důl Paskov - závod Staříč. Všechny tyto areály stejně jako rychlostní komunikace R 56 působí v současné době na životní prostředí obdobným způsobem jako předkládaný záměr. Možnost kumulace negativních vlivů na životní prostředí, zejména znečištění ovzduší a zvýšení hladiny akustického tlaku je vzhledem k umístění záměru víc než pravděpodobná.

### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant

Italská společnost IGEA INVEST s.r.o. zajišťuje pro společnost ITT výstavbu závodu na výrobu brzdových destiček v nově otevřené průmyslové zóně, která se nachází podél západní strany rychlostní komunikace R 56 Ostrava – Frýdek Místek. Společnost ITT v současné době vyrábí brzdové destičky mimo jiné i v mateřském závodě v Itálii v Barge a má zájem o rozšíření – přenesení části výroby do České republiky. Výrobní program bude obdobný sortimentu v Itálii, tj. budou zde vyráběny brzdové destičky pro různé značky osobních a nákladních aut.

Hlavními důvody umístění záměru v lokalitě jsou:

- blízkost výrobních závodů Kia Motors a Hyundai Motor Company,
- umístění PZ v těsné blízkosti rychlostní komunikaci R 56



- blízkost hranic s Polskem a Slovenskou republikou,
- dostatek kvalifikovaných pracovních sil.

Umístění záměru v jiné lokalitě v České republice nebylo zvažováno. Zájmové území je, dle vyjádření obce Staříč, v souladu s územním plánem obce Staříč, je vedeno jako plochy plochy podnikatelských činností (viz. příloha č.1). Vyjádření stavebního úřadu Magistrátu města Frýdek – Místek nebylo v době zpracování k dispozici.

Z hlediska dispozičního a technologického řešení záměru byl záměr řešen v několika variantách. Předkládané dispoziční řešení vychází z velikosti pozemku a možnosti dopravního připojení na dopravní síť.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### *Předpokládané členění stavby na SO*

SO 01	Výrobní hala
SO 02	Komunikace, zpevněné plochy, parkoviště, chodníky
SO 03	Oplocení
SO 04	Venkovní osvětlení
SO 05	Venkovní slaboproudé rozvody
SO 06	Kabelové rozvody NN
SO 07	Rozvody pitné vody
SO 08	Splašková kanalizace a OT
SO 09	Dešťová kanalizace a zaústění do vodoteče
SO 10	Vnitrozávodní rozvod plynu
SO 11	Telefonní, datový a EZS systém
SO 12	EPS
SO 13	Příprava území a HTÚ
SO 14	Demolice
SO 15	Administrativní budova
SO 16	Technologický přístavek
SO 17	Regulační stanice plynu
SO 18	Trafostanice
SO 19	Rekonstrukce příjezdové komunikace
SO 20	Sklad odpadů
SO 21	Vrátnice
SO 22	Odlučovač ropných látek – ORL
SO 23	ČOV
SO 24	Přípojka plynu
SO 25	Přípojka vody
SO 26	Přípojka VN
SO 27	Přípojka telefonu
SO 28	Úprava hráze rybníka
SO 29	Požární vodovod včetně zásobníku
SO 30	Požární rozhlas
SO 31	Přeložky inženýrských sítí.
SO 32	Sadové úpravy

Jako samostatná stavba je řešena revitalizace bezejmenné vodoteče, která teče podél západní strany stavby a dopravní napojení - rekonstrukce nadjezdu přes silnici R 56, který bude sloužit pro příjezd do areálu závodu.

### ***Předpokládané členění stavby na PS***

PS 01	Technologie výroby brzdových destiček
01.1	Příprava vstupních materiálů
01.2	Nástřik lepidla
01.2	Lisování
01.4	Úprava rozměrů třecí vrstvy
01.5	Tepelné zpracování
01.6	Lisování tlumící protihlukové vrstvy
01.7	Povrchová úprava nátěrem – linka práškové barvy
01.8	Finální operace
01.9	Skladování
01.10	Manipulace s materiálem
PS 02	Kompresorová stanice a rozvod stl. vzduchu
PS 03	Chladicí systém
PS 04	Centrální odprášení
PS 05	Nabíjení baterií
PS 06	Údržba strojní a elektro
PS 07	Mytí a skladování forem lisů
PS 12	Dieselagregát
PS 09	Odpadové hospodářství
PS 10	Trafostanice

### ***a) stručný popis stavebního řešení***

#### **SO 01 Výrobní hala**

Jedná se o jednopodlažní halu osových rozměrů 70,40 x 303,0 m a maximální výšky nad terén 12,10 m. Podél jedné strany haly je jednopodlažní přístavek osově šířky 7,0 m a délky 303,0 m. Výška přístavku je cca 5,25 m.

Vlastní hala je rozdělena na výrobní a skladovací část. V přístavku jsou pomocné provozy - rozvodny, kompresorovna, dílny, provozní kanceláře a pod. V přístavku budou také umístěny šatny pro zaměstnance a jídelna s přípravnou.

Nosnou konstrukci budou tvořit železobetonové, prefabrikované betonové sloupy, vetknuté do kalichů betonových patek. Hala je členěná na několik dilatačních celků, s dvojicí sloupů v místě dilatace.

Založení haly bude provedeno na patkách, alternativně je možno řešit patky s podpůrnými pilotami. Vzhledem k vysoké hladině spodní vody, bude terén v místě haly nadvýšen násypem o cca 1-1,5 m. Střecha haly bude tvořena ocelovými příhradovými vazníky a vaznicemi. Obvodový plášť bude skládaný s nosnými plechovými kazetami, tepelnou izolací a vnějším pláštěm z trapézového plechu. Střecha bude z nosného trapézového plechu, s tepelnou izolací a PVC, nebo bitumenovou hydroizolací. Hala bude osvětlena denním světlem pomocí střešních světlíků.

Vstupní dveře a vrata budou kovová, plná, zateplená nebo prosklená izolačním dvojsklem. Vrata budou sekční, elektricky ovládaná. Vnitřní dveře budou ocelové a dřevěné. Vnitřní dělicí konstrukce budou cihelné, nebo sádrokartonové.

Zastavěná plocha : 22185,0 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor nadzemní části : 271767,0 m<sup>3</sup>

### **SO 15 Administrativní budova**

Administrativní budova je dvoupodlažní objekt o půdorysných osových rozměrech 25,0x21,2m a maximální výšce nad terénem 11,75 m. V obou podlažích budou administrativní prostory, jednací místnosti, sociální zázemí apod.

Nosnou konstrukcí je železobetonový skelet se střešou s ocelovými příhradovými vazníky a vaznicemi. Druhé nadzemní podlaží je tvořeno železobetonovými průvlaky a prefabrikovanými dutinovými panely. V obou podlažích je zavěšený rastrový podhled.

Obvodový plášť bude skládaný s nosnými plechovými kazetami, tepelnou izolací a vnějším pláštěm z trapézového plechu a vnitřním obkladem sádrokartonem. Střecha bude z nosného trapézového plechu, s tepelnou izolací a PVC, nebo bitumenovou hydroizolací. Osvětlení denním světlem bude pásovými okny ve fasádě. Okna budou hliníková, zasklená izolačním dvojsklem. Vnější dveře budou hliníkové nebo prosklené, vnitřní dveře dřevěné. Vnitřní dělicí konstrukce budou cihelné nebo sádrokartonové.

Založení objektu bude provedeno na patkách, alternativně je možno řešit patky s podpůrnými pilotami. Vzhledem k vysoké hladině spodní vody, bude terén v místě administrativní budovy nadvýššen násypem o cca 1-1,2 m.

Zastavěná plocha : 571,0 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor nadzemní části : 6710,0 m<sup>3</sup>

#### **b) stručný popis technologie a výrobního programu**

Celkový výrobní systém závodu ITT – PS Technologie výroby lze rozdělit na následující procesy :

- ( 1.1 ) Příjem a skladování vstupních materiálů včetně vychystávání
- ( 1.2 ) Příprava spodní nosné kovové destičky – pískování, nanášení lepidla
- ( 1.3 ) Příprava směsi k lisování podvrstvy a třecí vrstvy
- ( 1.4 ) Lisování a broušení – výroba brzdové destičky
- ( 1.5 ) Tepelné zpracování
- ( 1.6 ) Protihluková úprava
- ( 1.7 ) Povrchová úprava - nátěr
- ( 1.8 ) Finální operace a balení a související operace
- ( 1.9 ) Údržba lisovacích forem
- ( 1.10 ) Vnitroobjektová doprava
- ( 1.11 ) Laboratoře
- ( 1.12 ) Systém řízení výroby

Předpokládané rozmístění strojů a zařízení včetně toku materiálu je patrné z Přílohy č. 7

Následující tabulka specifikuje nejen stroje a zařízení, které budou používány přímo ve výrobě brzdových destiček, ale i zařízení podpůrných systémů zajišťujících správný chod těchto strojů (chlazení, stl. vzduch) s uvedením země výrobce. Výrobní

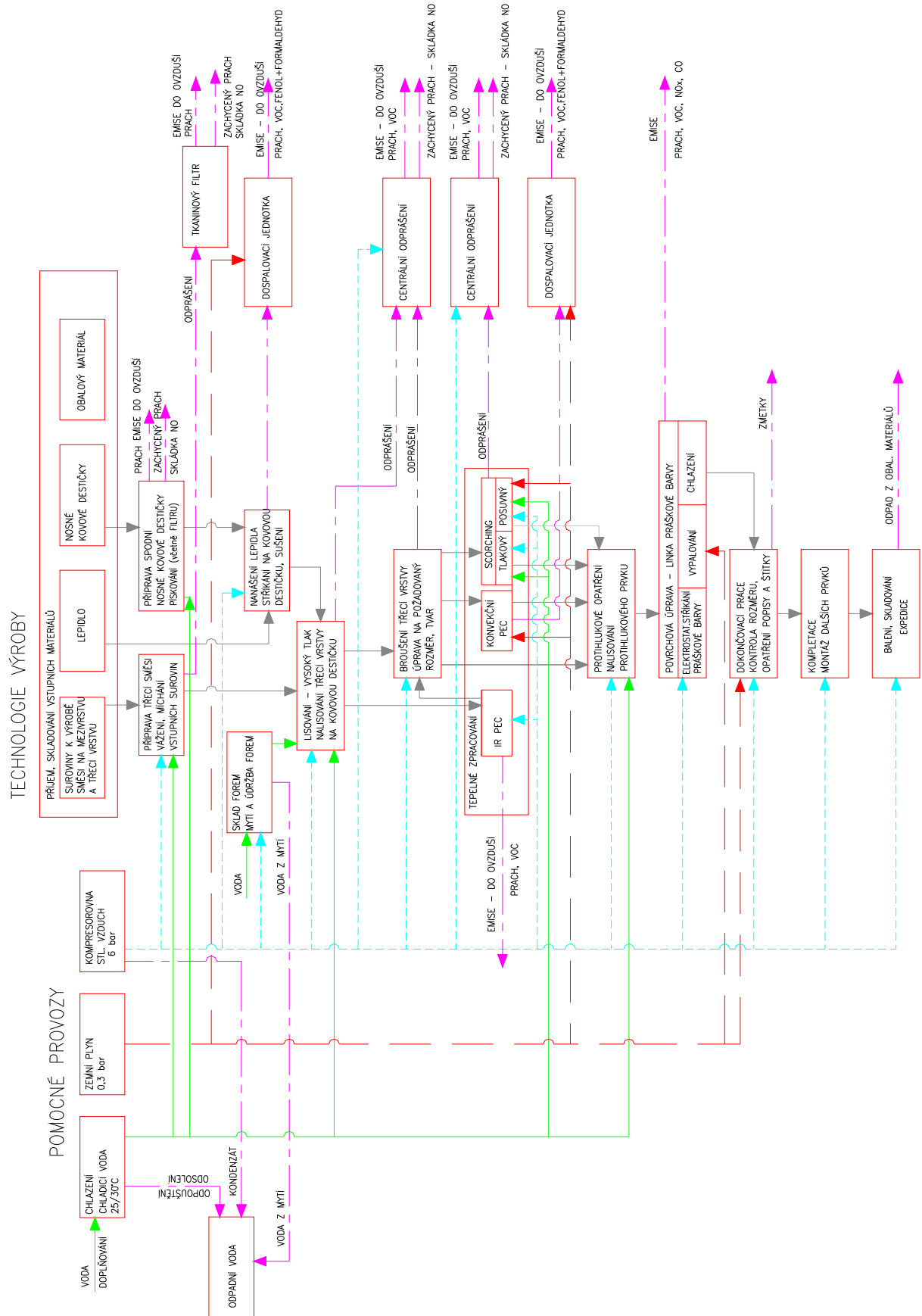
zařízení bude pocházet z nyní provozovaného závodu v Barge. Montáž technologického zařízení bude probíhat ve 2 fázích.

## SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

Název	původ	Počet ks		Hluk dB(A)
		Fáze1	Fáze2	
<b><i>Stroje a zařízení výrobní technologie</i></b>				
Pískovací zařízení včetně filtru	Itálie	1	1	85
Míchací zařízení včetně vážení	Itálie	1	1	82
Regálový zakladač namíchaných směsí	Itálie		1	82
Linka stříkání lepidla včetně dospalovací jednotky	Itálie	1	1	85
Rotační lis PIAG s 18 stanicemi	Rakousko	11		80
Rotační lis IAG s 6 stanicemi	Rakousko	10		80
Lineární lis	Rakousko	1		80
Brousící zařízení	Itálie	21		80
Stacionární konvekční pec	Itálie	3		80
IR pec	Itálie	11		80
Tlakový scorching	Itálie	2		80
Posuvný scorching	Itálie	1		80
Dospalovací jednotka pro stacionární konvekční pece	Itálie	1		80
Lis na nalisování protihlukové destičky	Itálie	1		80
Linka prášku (stříkací kabina, vypalovací pec, chladicí tunel, chladicí jednotka)	Itálie	2		80
Linka finálních úprav	Itálie	6	8	80
Balící linka	Itálie	2		80
Balící linka – balení palet do fólie	Itálie		1	80
Výrobní linka brzdících destiček kamionů	Itálie	2		
Vysokozdvížené vozíky	Itálie	15		80
Regály	Itálie			75
<b><i>Stroje a zařízení instalované v obslužných provozech</i></b>				
Kompresory, sušky	Německo			75
Chladicí věže - chladicí systém	Itálie	1		70
Stroje a zařízení údržby ( vrtačky, brusky, soustruh atd)	Itálie			70
Mycí zařízení forem lisů	Itálie	1		70
Centrální odsávací systém - deskové filtry (odsávání od lisů a brusek)	Itálie			80
Centrální odsávací systém textilní filtry (pro např. scorching)	Itálie			80
Nabíječe baterií	Německo	15		70
Vakuové pumpy				

Výrobní operace jsou znázorněny na technologickém schématu výroby.

# Schéma technologie výroby



### **DPS 01.1. Příjem a skladování vstupních materiálů včetně vychystávání**

Hlavními vstupními materiály při výrobě brzdových destiček jsou nosné kovové destičky a základní směs pro výrobu třecí vrstvy a podvrstvy. Během výroby ale bude používána celá řada dalších chem. látek, které jsou dle potřeby (dle typu brzdového obložení) přimíchávány do základní směsi, a komponent např. lepidlo, těsnění, prášková barva, které se aplikují během procesu výroby. V mateřském závodě je používáno cca 200 vstupních komodit. Tyto materiály budou do závodu přiváženy kamiony dle potřeby a zaváženy vysokozdviznými vozíky o nosnosti 1,5 t. Po evidenci bude vstupní materiál skladován ve skladovací hale v regálech do výšky cca 8 m nebo ve skladu hořlavin a výbušnin.

Náplní pracovníků skladu bude nejen evidence a uložení na předepsané místo, ale i přípravu materiálu dle potřeby výroby. Tabulka v kapitole 3 uvádí nejpoužívanější skladované látky, místo použití a skladování.

### **DPS 01.2. Příprava spodní nosné kovové destičky – pískování, nanášení lepidla**

Prvním výrobní pochodem při výrobě brzdových destiček je příprava – úprava povrchu spodní nosné kovové destičky (o hmotnosti cca 250 g), na kterou se bude nanášet třecí vrstva s podvrstvou, která působí jako izolační a částečně tlumicí prvek mezi kovovou destičkou a třecí vrstvou.. Tato úprava spočívá ve dvou operacích. Nejdříve dojde k otryskání povrchu kovové destičky v uzavřeném pískovacím zařízení, do kterého jsou destičky zaváženy vysokozdvizným vozíkem v kovovém kontejneru. Následně je na tento otryskaný povrch nanášena stříkáním tenká vrstva lepidla. Pískovací zařízení využívá cirkulující písek. Je vybaveno filtrem, který zachycuje velmi jemný prach, který se následně likviduje jako odpad. Po otryskání vycházejí jednotlivé destičky ze stroje na pás, ze kterého budou ručně seřazovány na speciální kovové rošty, které postupují do linky stříkání lepidla. Stříkání probíhá v uzavřeném boxu. Nastříkané destičky na plátech jsou zasunovány do speciálního pojízdného regálu, ve kterém jsou následně manuálně zasunuty do sušicí komory stříkací linky a sušeny při teplotě cca 60°C po dobu 1 – 6 hod. Exhalace obsahující škodlivé spalitelné látky vznikající v průběhu stříkání lepidla a sušení budou odsávány do dospalovací jednotky, kde dojde k jejich zneškodnění. Po usušení lepidla jsou destičky připraveny k nalisování třecí vrstvy a podvrstvy brzdové destičky, tj. přeloženy na zvláštní vozíky, kterými jsou převezeny k lisům a následně manuálně zakládány do jejich zásobníků. Zařízení lepící linky - trysky jsou jednou denně propláchnuty ředidlem – mytí stroje cca 30min. Znečištěné pláty budou umývány v čistírně forem v sodném roztoku.

Zásobník lepidla linky má objem cca 200 l. Spotřeba lepidla je 1500 kg za měsíc. Toto lepidlo bude do závodu přiváženo hotové, ale bude ještě upraveno, tj. bude naředěno a přidáno barvivo. Tato činnost bude probíhat na vyhrazeném místě ve skladu hořlavin. Do lepidla budou vmíchány 3 další komponenty v poměru – nigrosina 45g (prášek - černá barva lepidla), ředidlo 685 (3kg) a etanol (9,5kg) na 25 kg lepidla colla araldine 64-1. Ke stroji bude upravené lepidlo přivezeno v menší nádobě o objemu cca 50 l a přelito do zásobníku stroje. Práce s lepidlem musí probíhat za dodržení všech bezpečnostních a provozních předpisů včetně používání ochranných pomůcek. Během úpravy - míchání lepidla se budou uvolňovat emise VOC, které budou odsávány a následně zneškodňovány na dospalovací jednotce linky lepidla.

### DPS 01.3. Příprava směsi k lisování podvrstvy a třecí vrstvy

Příprava směsi na zhotovení třecí vrstvy a podvrstvy začíná již ve skladu, kde podle požadavku zpracovávané zakázky jsou na palety, které jsou následně přivázeny k vážicímu místu míchacího zařízení suché směsi, uloženy požadované suroviny v hrubém dávkovaném množství (celé balení – pytle). Přesné dovážení jednotlivých komponent probíhá u vážicího zařízení z odpovídajících kontejnerů o objemu cca 50 l, které jsou ustaveny poblíž vážicího místa.

Směs se vždy skládá z těchto základních složek:

- Vlákenná výztuž - zastává funkci soudržného systému
- Ostřiva - přímo určují součinitel tření výrobku
- Maziva - vylučují se v průběhu brždění a zabraňují "zakousnutí" brzd:
- Pojiva - stmelující složka směsi

Navážené komponenty jsou dále důkladně promíchány v míchacím zařízení a tato suchá směs je dávkována do speciálních nádob o objemu 1m<sup>3</sup>. Tyto nádoby budou manipulovány vysokozdvížným vozíkem. Zpočátku budou zaváženy a skladovány přímo na vyhrazeném místě na podlaze haly, později je uvažováno s automatickým regálovým zakladačem pro tyto kontejnery. Nádoby budou umístěny na požadované místo a dle potřeby budou vysokozdvížným vozíkem převáženy k lisům, do kterých jsou tyto nádoby zakládány.

### DPS 01.4. Lisování a broušení – výroba brzdové destičky

Vlastní třecí vrstva brzdové destičky je vytvořena nalisováním předepsané homogenní třecí směsi a směsi podvrstvy při tlaku 250 bar a teplotě 150-180°C na nosnou kovovou destičku, která je automaticky vkládána na místo lisování ze zásobníku destiček, do kterého jsou tyto destičky vkládány ručně.

V závodě budou používány 2 druhů lisů dle typu zpracování – rotační a lineární. Lineární lis umožňuje výrobu více druhů destiček současně, rotační pouze jeden druh. Dle vytvoření vrstvy a podvrstvy je možno rotační lisy rozdělit na lisy, které lisují třecí vrstvu a podvrstvu zvlášť – lisy PIAG a lisy, které lisují tyto vrstvy současně – lisy IAG.

Předpokládá se instalace :

- Lineární lis s 12 stanicemi (formami) – 1ks
- Rotační lisy PIAG s 18 stanicemi (formami) – 11ks
- Rotační lis IAG s 6 stanicemi (formami) – 10ks

Doba lisování jedné destičky je dle typu cca 3-5 min, což odpovídá u rotačního lisu době, po kterou je vrstva lisována a za kterou se otočí forma na začátek procesu ke vstřiku směsi. Po vytvoření hrubé brzdové destičky nastává proces broušení, při kterém destička získá požadované rozměry – tloušťku, úkosy anebo proces tepelného zpracování. Do brousícího zařízení jsou tyto destičky zaváděny automaticky dopravníkem z lisu anebo IR pece, pokud bude brzdová destička podrobena tomuto tepelnému zpracování. Z brousícího zařízení budou destičky podávány a shromažďovány v kovovém kontejneru – přepravce, která bude umístěna na zdvihací plošně umožňující ruční regulaci výšky dopadu destičky z brousícího zařízení do kovové přepravky.

Opracované brzdové destičky, které nebyly zpracovány pomocí IR pece budou dále podrobeny tepelnému zpracování v konvekční peci anebo procesu „scorching“, které zajistí vytvrzení vrstvy. Během procesu scorching jsou kovové destičky kontaminovány, a proto musí být před nátěrem podrobeny ještě očištění – otryskání pískem, které probíhá v uzavřeném zařízení následujícím za scorchingem. Během lisování a broušení vzniká velké množství emisí, které bude odsáváno centrálním systémem do filtračních jednotek umístěných vně haly.

### **DPS 01.5. Tepelné zpracování**

Tepelné zpracování brzdové destičky – vytvrzení vrstvy k získání požadovaných vlastností zajišťujících účinnost a životnost třecí vrstvy bude zajištěno pomocí tří technologií, které budou aplikovány dle technologického předpisu.

Jedná se o tepelné zpracování :

- IR pece - infračervené lampy  
Tato operace předchází broušení – úpravě třecí vrstvy. Do tohoto zařízení mohou být destičky přiváděny dopravníkem automaticky přímo z lisu anebo ze zásobníku, do kterého jsou vkládány manuálně. Po tepelném zpracování, kdy destičky prochází IR pecí třecí vrstvou pod infračervenými lampami cca 3min, které působí na třecí materiál, jsou tyto destičky automaticky dopravovány do brousícího zařízení.
- Stacionární konvekční pec  
Další možností tepelného zpracování je použití stacionární plynové konvekční pece (3x5x3m), do které jsou destičky přivezeny v ocel. kontejnerech. Řízenou teplotou cirkulujícího vzduchu kolem brzdových destiček a dobou setrvání v této peci je dosaženo požadovaných vlastností třecí vrstvy. Kapacita pece je cca 12 kovových palet. Proces probíhá 4-12 hod. při teplotě cca 250 °C. Předpokládá se instalace 3 pecí. Exhalace z těchto pecí budou svedeny do dospalovací jednotky, která je umístěna na střeše nad pecemi.
- Scorching  
Poslední možností tepelného zpracování je technologie scorching, a to buď tlakový, anebo posuvný.  
Tlakový scorching využívá technologii, kdy brzdová destička je vyzvednuta a přitlačena třecí vrstvou po dobu 30 - 60 sekund na horkou kovovou desku (740 °C) a dále přitlačena na studenou desku. Destičky do zařízení jsou vkládány automaticky ze zásobníku, do kterého jsou zakládány ručně nebo přímo z brousícího stroje automaticky. Za tímto procesem následuje ještě proces pískování, který očistí kovový povrch po tomto tepelném zpracování.  
Druhá varianta – posuvný scorching - spočívá v posuvu brzdové destičky položené stranou třecí vrstvy nejdříve na horkém pásu a následně na studeném.  
Instalace scorchingu bude vyžadovat centrální odsávání do filtrační jednotky umístěné vně haly.

Tepelně upravené a opracované brzdové destičky jsou následně převezeny v kovových kontejnerech ke stroji vkládání protihlukového prvku.



### **DPS 01.6. Protihluková úprava**

V závodě bude instalováno jedno zařízení na protihlukovou úpravu brzdových destiček spočívající v nalisování antivibračního prvku na kovovou destičku. Brzdové destičky jsou při této operaci manuálně uloženy na stůl zařízení, na ně je ručně uložena antivibrační tlumící vložka, která je následně přilisována za tepla (horkým plechem), aby dobře přilnula. Hotové brzdové destičky jsou uloženy manuálně do přepravního kontejneru.

### **DPS 01.7. Povrchová úprava**

Povrchová úprava kovové části brzdové destičky zabraňující jejímu rezivění bude realizována automatickým elektrostatickým nanášením práškové barvy, při čemž požadovaný funkční nátěr se získá až po vytvrzení povlaku za výrobcem předepsaných podmínek cca 40 min v průjezdní vytvrzovací – vypalovací peci na zemní plyn, která navazuje na stříkací kabinu prášku. Dále následuje ochlazení v tunelu chladicím vzduchem. Předpokládá se instalace dvou elektrostatických stříkacích linek, kdy kabina stříkací linky je vybavena dvěma pásy, na kterých se pohybují brzdové destičky předepsanou rychlostí zaručující požadovanou kapacitu linky. Prášková barva je elektrostaticky nanášena - stříkána na kovovou část brzdové destičky, aby se zabránilo její korozi. Během stříkání dochází k přestřiku prášku, který je po určité době smeten a znovu vrácen do cyklu stříkání. K zamezení úniku přestřiku prášku do okolí, bude instalován filtr. Spotřeba prášku během dne je cca 100 kg, tj. 100 kg na 80 000 brzdových destiček. Hotové destičky jsou manuálně ukládány do přepravního kontejneru nebo vozíku.

Součástí linky je i vstupní ochlazovací část, která je využívána pokud tepelně zpracované destičky nestihnou vychladnout na požadovanou teplotu během transportu, „meziskladováním“ ve výrobním procesu.

Exhalace vznikající v průběhu povrchové úpravy práškovým nátěrem budou odváděny přímo do ovzduší.

### **DPS 01.8. Finální operace a balení**

Závěrečné operace budou prováděny zpočátku na 6 finálních linkách, do kterých jsou ručně po vizuální kontrole vkládány téměř hotové brzdové destičky (hmotnost cca 400 g), které jsou dále automaticky kontrolovány - tloušťka, opatřeny případně další tlumící vložkou za horka (nahřívání zemním plynem), příp. za studena. Hotové brzdové destičky zde jsou opatřeny nápisy a štítky, případně čárovým kódem a montáží dalších prvků – úchytů. Případné zmetky jsou vyřazeny. Do budoucna je uvažováno s instalací dalších cca 8 linek.

Dále bude následovat balicí linka, kdy hotové brzdové destičky jsou baleny do lepenkových menších nevratných krabic rozdílného objemu podle s klientem dohodnutého množství a způsobu expedice nebo do větších kartónových krabic či plastových přepravek určených pro montáž v automobilech. Zabalené hotové výrobky budou ukládány na palety a vysokozdvíhacími vozíky zaváženy do regálů určených ke skladování hotových výrobků a dle plánu expedovány. Balení palet do fólií není uvažováno na začátku výroby ale později.

### **DPS 01.9 Údržba lisovacích forem**

Daná technologie používá při lisování brzdových destiček kovové formy, které se mění a čistí v cyklu 3-5 dní dle doby právě zpracovávané zakázky. Produkované brzdové destičky jsou různých tvarů, velikostí dle požadavků zákazníka. Proto bude zřízeno nejen pracoviště údržby, ale i skladování kovových forem, které zajistí odpovídající formy k zajištění zadaných zakázek. Bude zde umístěn regál, ve kterém budou formy ukládány a evidovány. Současně zde bude zajištěna kontrola stavu používaných forem - dle stavu formy budou čištěny, opraveny nebo vyřazeny. Ve vedlejší dílně bude zajišťována údržba. Bude zde instalován např. soustruh, bruska, vrtačka, fréza, nůžky, svařovací zařízení. Dílna i údržba forem bude vybavena rozvodem stlačeného vzduchu.

Mytí forem, případně jiných předmětů – např. podložek používaných při lepení, bude probíhat v zařízení 3 x 1,5 x 1,5 m s cirkulujícím sodným roztokem, tj. mycí voda bude čištěna - filtrována a znovu opět používána. Manipulace s formami bude prováděna pomocí sloup. jeřábu o nosnosti 1t. Čištěná forma je do lázně ponořena na určitou dobu, poté je vyzvednuta a ponechána na roštu k okapání a oschnutí. Kal, případně úkapy budou přečerpávány a shromažďovány v nádrži určené na zachycování všech technologických odpadních vod. ( objem cca 25 m<sup>3</sup>).

### **DPS 01.10 Vnitroobjektová doprava**

Vnitroobjektovou dopravu používanou v hale lze rozdělit na tyto druhy :

- doprava elektrickými vysokozdvíhacími vozíky o nosnost 1,5t, některé s možností založení palet s materiálem až do výšky + 6,00m do regálů. Vysokozdvíhací vozíky budou zajišťovat výměnu - manipulaci s kontejnery - zásobníky lisů se směsmi používanými k vytvoření třecí vrstvy a podvrstvy, obaly, převoz kovových kontejnerů s výrobky, odpadem apod.
- u některých pracovišť mohou být instalovány menší sloupové jeřáby o nosnosti 1 až 2 t
- ve skladu forem bude ve druhé fázi provozování výroby instalován regálový zakladač

### **DPS 01.11 Laboratoře**

V závodě bude zřízena laboratoř, ve které budou prováděny základní potřebné zkoušky a měření vyplývající z povahy výroby – náhodná kontrola – tvrdost, složení směsi, pevnost, otěruvzdornost. Vývojové laboratoře budou provozovány pouze v Itálii. Kontaminované odpadní vody vzniklé v této laboratoři budou jímány do kanystrů a likvidovány spolu s odpadními technologickými vodami.

### **DPS 01.12 Systém řízení výroby**

Budoucí provozovatel závodu přenesení vyzkoušený systém řízení ze závodu ITT z Barge v Itálii. Rozhodující je vysoká automatizace jednotlivých strojů a zařízení. Manuální operace zůstávají u manipulace s materiálem a u přepravy palet s polotovary a hotovými výrobky.

## **PS 02 Kompresorová stanice a rozvod stl. vzduchu**

Instalované stroje a zařízení budou vyžadovat přívod stl. vzduchu, který slouží k ofukování a ovládání. Předpokládá se instalace 4 - 5 vzduchem chlazených šroubových kompresorů, přičemž jeden bude vybaven frekvenčním měničem. Stlačený vzduch 7 bar bude dochlazen, filtrován a vysušen na rosný bod +3°C. V kompresorové stanici umístěné v přístavku bude ponecháno místo pro případné zvýšení výkonu stanice. Vznikající kondenzát bude sváděn do uzavřené jímky technologických vod, která bude vybavena snímačem hladiny. Při dosažení určité hladiny bude dána signalizace do místnosti mistrů, aby byl zajištěn odvoz a následná likvidace odpadních vod odbornou firmou včas, tj. před maximálním naplněním nádrže.

## **PS 03 Chladicí systém**

Potřeba chladu bude zajištěna provozem 1-2 uzavřených chladicích věží o výkonu cca 600 kW, umístěné na střeše přístavku. Strojovna chlazení a úprava chladicí vody bude umístěna ve společné místnosti s kompresory.

## **PS 04 Centrální odprášení**

Výroba brzdových destiček je provázena vznikem velkého množství různých emisí. Exhalace – kontaminovaný vzduch odváděný z procesu lepení a tepelného zpracování v konvekční peci, který obsahuje spalitelné VOC látky, bude přiváděn do dospalovací jednotky. Odsávaný vzduch od lisů a brusek kontaminovaný především jemným prachem, bude filtrován ve filtračních jednotkách umístěných na střeše přístavku. Tato zařízení jsou vybavena deskovými nebo tkaninovými filtry, které budou v intervalu 1-2 min profouknuty stl. vzduchem – oklep prachu z filtrů. Zachycený prach bude vynásecím zařízením sveden do speciálních vaků umístěných na zemi podél přístavku. Likvidace tohoto prachu bude prováděna smluvně odbornou firmou. Rovněž kontaminovaný vzduch z procesu scorching a míchání směsí, pracovišť finálních úprav bude přiváděn na filtrační jednotky umístěné na střeše přístavku. Odtahy z procesu povrchových úprav a z IR pecí budou odváděny přímo do ovzduší. Odvedený vzduch bude přiváděn a nahrazen v rámci větrání haly.

## **PS 05 Nabíjení baterií**

V závodě budou používány elektrické vysokozdvizné vozíky, které budou zajišťovat převážení materiálů a výrobků. Jejich provoz si vyžádá zřízení samostatné místnosti vybavené nabíječi baterií. Předpokládá se instalace 15 nabíječů. Používány budou olověné baterie. Nabíjení bude prováděno osobou poučenou za dodržení bezpečnostních předpisů a při nabíjení bude vždy v chodu větrání místnosti.

## **PS 06 Údržba strojní a elektro**

V závodě bude zřízena samostatná místnost vybavená stroji a zařízeními potřebným k zajištění oprav vyplývajících z nároků provozu. Budou zde umístěny pracovní stoly a regály s ručním nářadím, instalovány budou např. brusky, vrtačka, soustruh, obráběcí stroje, nůžky, svařovací agregát. K dílně bude přiléhat sklad údržby.

**PS 07 Vakuová stanice**

V procesu výroby pracuje celá řada manipulátorů, které potřebují zajištění podtlaku. Proto zde bude vybudována vakuová stanice s čtyřmi vakuovými pumpami o kapacitě 4 x 105m<sup>3</sup>/h , vakuum 50mbar.

**7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby**

Zahájení stavby ..... 05/2008

Ukončení stavby..... 02/2009

**8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj	Moravskoslezský
Príslušná obec s rozšířenou působností	Frýdek - Místek
Obec	Staříč

**9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Výčet navazujících rozhodnutí	Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat
➤ souhlas s trvalým vynětím dotčených zemědělských pozemků ze ZPF podle §9 zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
➤ souhlas dle § 19 Horního zákona v platném znění	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
➤ závazné stanovisko k zásahu do VKP	Magistrát města Frýdek - Místek, odbor životního prostředí
➤ souhlas s umístěním stavby nebo využití území v ochranném pásmu silnice R 56	Ministerstvo dopravy ČR
➤ souhlas z hlediska krajinného rázu správy dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.	Magistrát města Frýdek - Místek, odbor životního prostředí
➤ povolení umístění a stavby středního zdroje znečištění ovzduší	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
➤ povolení k uvedení do provozu zdroje znečištění ovzduší	
➤ územní rozhodnutí	Magistrát města Frýdek - Místek, stavební úřad
➤ stavební povolení	
➤ kolaudační rozhodnutí	

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

„Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ vyžaduje **trvalý zábor 5,7959 ha zemědělské půdy**. Pozemky vyčleněné pro výstavbu závodu parc.č. 1707/1 a 1704/1 v katastrálním území Staříč jsou v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda a trvalý travní porost.

Zabíraná půda má BPEJ 6.58.00 a náleží do II. třídy ochrany podle přílohy k metodickému pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF. II. třída ochrany zahrnuje zemědělské pozemky, vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

Dle BPEJ 6.58.00 je možno půdní typ v místě navrhované stavby zařadit jako:

- nivní půdy na nivních uloženinách, těžké až velmi těžké, vláhové poměry méně příznivé, po odvodnění příznivé
- charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (tj. 4 a 5 místo označení BPEJ) – jedná se o půdy bezskeletovité (0) s celkovým obsahem skeletu do 10 %

Na zabíraných pozemcích bude na základě geologického průzkumu zpracovaného firmou AZ GEO, s.r.o. provedena skrývka ornice a podornice do hloubky cca 50 cm.

**Celková kubatura skrývek se předpokládá: 17 390 m<sup>3</sup> ornice (mocnost skrývky 30 cm) a 11 590 m<sup>3</sup> podornice (mocnost skrývky 20 cm).** Její využití bude dle dispozic orgánu ochrany půdy (pro rekultivaci, zlepšení půdního profilu neúrodných pozemků apod.).

#### **K záboru lesní půdy nedojde.**

Zájmové území hodnoceného záměru nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přechodně chráněná plocha) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, ani do území chráněného ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, ani do jejich ochranného pásma.

Zájmové území zasahuje do chráněné ložiskové oblasti číslo 714400000 - Čs. část Hornoslezské pánve, je součástí dobývacího prostoru pro černé uhlí a zemní plyn. Zájmová plocha se nachází v ochranném pásmu rychlostní komunikace R 56.

### 2. Voda

Zásobování pitnou vodou je navrženo ve dvou variantách.

Celý areál je možno napojit na:

- a) stávající vodovod v blízkosti stávajícího areálu JZD pomocí nového potrubí a protlaku pod rychlostní silnicí R56 a komunikací s ní souběžnou.
- b) stávající vodovod SmVaK PE DN 80 v blízkosti obce Staříč. Vzhledem ke značné vzdálenosti budoucího závodu od místa připojení na vodovod bude nutné ověřit tlakové poměry.

Jak na staveništi, tak za běžného provozu závodu bude používána pouze pitná voda. Veškeré dodávky vody, jak pro sociální účely tak i pro technologii budou kryty

dodávkami z veřejné vodovodní sítě. Povrchové ani podzemní vody nebudou v zájmovém území odebírány.

**a) Pitná voda pro sociální zařízení**

Průměrná denní potřeba pro soc. účely 33,5 m<sup>3</sup>/den  
Roční potřeba pro soc. účely 8 470,5 m<sup>3</sup>/rok

**b) Technologická voda v kvalitě vody pitné**

Mytí forem, chladicí voda pro doplňování uzavřeného chladicího systému 350m<sup>3</sup>/rok

**c) Voda pro požární účely**

Požární zabezpečení areálu bude vzhledem k nedostatečné dimenzi vodovodního řadu řešeno pomocí požárních nádrží

**3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

**a) Elektrická energie**

Zásobování elektrickou energií nového závodu bude pravděpodobně ze stávající linky VN 22 kV čís.503600, které vede podél jižní strany areálu závodu.

Energetická bilance  $P_i = 4\,286\text{ kW}$   
 $s = 0,7$   
 $P_p = 3\,000\text{ kW}$   
Roční spotřeba el.energie  $W_a = 18\,000\text{ MWh/rok}$

**b) Zemní plyn**

Zásobování zemním plynem bude ze středotlakého plynovodu STL PE 180, který vede podél jižní strany areálu závodu

Roční průměrná spotřeba plynu: 5 075 500 [Nm<sup>3</sup>/h]

**c) Materiál pro výrobu, jeho skladování**

V závodě bude využíván široký sortiment materiálů – cca 200 druhů. Spotřeba bude dle zpracovávaných zakázek. Následující tabulky udávají některé z nich, jejich skladované množství, spotřebu:

Materiál	Skladované množství	balení	Spotřeba za měsíc	Frekvence dodávky
Celkové skladované množství materiálu na přípravu směsí	202 529 kg	Pytel 20 kg	405 058 kg	týdně
Dřevěné palety	500 ks			
Kovové kontejnery	300 ks			
Kovové nosné destičky	1 200 000 ks		max. 2 000 000 ks	týdně
<b>Sklad hořlavin</b>				
Lepidlo – MSDS č.25	1500 kg	Sud 200l	1500 kg	měsíčně
Ředidlo – MSDS č.26	200 litrů	Sud 25 l	200 litrů	měsíčně
Hydraulický olej	3 000 litrů	Kontejner 1000 l	3 000 litrů	měsíčně

<b>Materiál</b>	<b>Skladované množství</b>	<b>balení</b>	<b>Spotřeba za měsíc</b>	<b>Frekvence dodávky</b>
Olej – (mazání forem)– MSDS č.34	500 litrů	Sud 25 l	400 litrů	měsíčně
Líh – MSDS č.27	200 kg	Sud 25 l	500 kg	týdně
Aceton – MSDS č.28	200 kg	Sud 200 l	200 kg	měsíčně
Ředidlo 685 – MSDS č.29	200 kg	Sud 200 l	200 kg	týdně
Soda – MSDS č.30	200 kg	Pytel 25 kg	200 kg	měsíčně
Nigrosina – MSDS č.31	25 kg	Pytel 25 kg	25kg	měsíčně
Prášková barva – MSDS č.32	2000 kg	Pytel 25 kg	3500 kg	týdně
Barva - potisk – MSDS č.33	50 kg	Plechovka 1 kg	30kg	měsíčně
Pryskyřice 21.301– MSDS č.1	1500 kg	Pytel 20 kg	3000 kg	týdně
Pryskyřice 21.352– MSDS č.3	2520kg	Pytel 20 kg	5040 kg	týdně
Pryskyřice 21.356– MSDS č.35	660kg	Pytel 20 kg	1330 kg	týdně
Pryskyřice 21.395– MSDS č.36	100kg	Pytel 20 kg	150 kg	měsíčně
<b><i>Sklad hotových výrobků a bal. materiálu – plocha 34 x 21m – regály vysoké 8m</i></b>				
<i>Skladování balícího materiálu</i>				
Kartón	60 000 kg		100 000 kg	týdně
Dřevěné palety	7 000 kg		30 000 kg	týdně
Plastové kontejnery	4 000 ks		10 000 ks	týdně
Kovové kontejnery	300 ks		250 ks	měsíčně
<b><i>Sklad hotových výrobků</i></b>				
Hotové výrobky	200 000 ks	Kontejnery palety	1 800 000 ks	denně
Dřevěné palety	500 ks		1500 ks	týdně
Kartón	500 ks		1000 ks	týdně
Kovové kontejnery	200 ks		400 ks	týdně
<b><i>Skladování ve výrobní hale</i></b>				
Kovové nosné destičky	900 000 ks	Kovové kontejnery		
Rozpracované destičky	140 000 ks	Kovové kontejnery		

Bezpečnostní listy všech používaných látek jsou uloženy u zpracovatele dokumentace.

Následující tabulka uvádí složení, oblast použití a klasifikaci látek vybraných látek.

	Obchodní označení	Štítek klasifikace	R věty	Použití	Charakter látky CAS	
1.	CELLOBOND J 1077H	Xn	R42, 43	Příprava směsí	100-97-0 hexamethylen tetramin	7,0-10,0 %
					108-46-3 resorcinol	3,0-5,0 %
					108-95-2 fenol	0,2-1,0 %
2.	FERS RESINS S.A-F129	Xn	R42, 43	Příprava směsí	100-97-0 hexamethylen tetramin	8,5-9,5%
					108-95-2 fenol	0,2-0,8%
3.	FERS RESINS S.A-FHV 173	Xn	R42, 43	Příprava směsí	100-97-0 hexamethylen tetramin	
4.	KRYNAC 3330 F			Příprava směsí	9003-18-3 2-propenenitrile, polymer with 1, 3-butadiene	100%
5.	Nipol, Breon NBR	-		Příprava směsí	9003-18-3 2-propenenitrile, polymer with 1, 3-butadiene	100%
6.	NERO DI CARBONIO	-		Příprava směsí	1333-86-4 uhlíková čern	100%
7.	CPD-COKE FS	-		Příprava směsí	64743-05-1 calcined petroleum coke	100%
8.	Grafite KFL 94/96	-		Příprava směsí	7782-42-5 grafit	100%
9.	OSSIDO DI ZINCO	N	R50/53	Příprava směsí	1314-13-2 oxid zinečnatý	99%
10.	Magnesia usta heavy	-		Příprava směsí	215-171-9 oxid hořečnatý	
11.	Calcined alumina	-		Příprava směsí	1344-28-1 oxid hlinitý	98,6%
12.	Calcio idrossido tipo fiore	Xi	R41	Příprava směsí	1305-62-0 hydroxid vápenatý	90%
13.	Barite	- ??		Příprava směsí	7727-43-7 síran barnatý	99%
14.	Austro Frenc - ASC	Xn	R20/22	Příprava směsí	1345-04-6 sulfid antimonitý	50-100%
15.	Silicato di zircono	-	-	Příprava směsí	10101-52-7 Zirconium silicát, -325 mesh	90-100%



16.	Potassio titanato	-	-	Příprava směsí	12056-51-8 Titanate [Ti6O13 (2-)], didraselný	>95%
17.	Zinc metal pigment	N	R50/53	Příprava směsí	7440-66-6 zinek	>94%
					1314-13-2 oxid zinečnatý	<6%
18.	Stax steel fibres	-	-	Příprava směsí	7439-89-6 železo	>97%
					7439-96-5 mangan	max1,2%
19.	Měděný prášek	-	-	Příprava směsí	7440-50-8 měď	min99%
20.	ZOLFO S-100			Příprava směsí	7704-34-9 síra	99,9%
21.	Vulkacit DM/C	Xi	R53, R43	Příprava směsí	120-78-5 2,2'-dithiobisbenzo thiazol	
22.	RB 295- Roxul(r)1000	Xi	R38	Příprava směsí	287922-11-6 high alumina low silica ht stone wool	95-100%
23.	Twaron para- aramid pulp	-	-	Příprava směsí	26125-61-1 aramid	90%
					7732-18-5 voda	8%
					7757-82-6 síran sodný	<2%
24.	KEVLAR	-	-	Příprava směsí	26125-61-1 aramid	100%
25.	Araldine 64-1 (lepidlo)	F, Xn	R11, R20/21/ 22, R36/38, R43	Nanášení lepidla	64-17-5 ethanol	20,0-30,0%
					108-88-3 toluen	10,0-20,0%
					108-95-2 fenol	1,00-4,00%
					67-56-1 methanol	0,5-2,0%
					50-00-0 formaldehyd	0,1-0,9%
26.	Ředidlo	F, Xn	R10,11, 12, R20/22, R23/24/ 25, R36/37/ 38/39, R41, R66, R67	Nanášení lepidla	79-20-9 methyl-acetát	28-37%
					78-83-1 iso-butanol	9-12%
					107-31-3 methyl-formiát	<6%
					108-88-3 toluen	47-52%

					111-76-2 2-butoxyethanol	2,7-4,3%
					67-56-1 methanol	<3%
27.	Alcole etilico (líh)			Nanášení lepidla	64-17-5 ethanol	100%
28.	Acetone (Aceton)			Nanášení lepidla	67-64-1 aceton	100%
29.	Ředidlo 685			Nanášení lepidla	108-88-3 toluen	90%
					201-152-2 1,2-dichlorpropan	10%
30.	Soda	Xi	R36	Mytí lisovacích forem	497-19-8 uhličitan sodný	>99%
31.	Nigrosine alcool	Xn	R20/21/ 22	Nanášení lepidla	101357-16-8 Benzenamine	90-100%
32.	Prášková barva	Xi	R43, R52/53	Povrchová úprava - nátěr	28064-14-4 polymer s formaldehydem	>2,5-10,0%
					119-53-9 1,2-difenyl-2- hydroxyethan-1-on	>0,1-1,0%
					204-331-3 1,2-difenyl-2- hydroxyethan-1-on	>0,1-1,0%
33.	Barva - tisk	-	-	Finální úpravy - potisk	9004-70-0 nitrocelulóza	10-30%
34.	Distaccante EP ***	-	-	Lisování	9002-88-4 polyethen	<30%
					68439-49-6 Alcohols, C16-18, ethoxylated	<5%
35.	Pryskyřice			Příprava směsi	68602-89-1	100%
36.	Pryskyřice Sumiliteresin Pr- 54529	F, Xn	R11, 42/43	Příprava směsi	9003-35-4 fenol formaldehydové pryskyřice	80-90%
					108-95-2 fenol	<1%
					100-97-0 Hexamin	5-15%
					Silikonový gel	3-10%

Z předaných bezpečnostních listů je patrné, že mnoho látek lze klasifikovat jako hořlavé kapaliny. Proto i jejich skladování a práce s nimi bude respektovat ČSN 65 0201 a ČSN 65 6060. Zacházení s používanými chem. látkami bude dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Likvidace bude zajišťována

dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších a souvisejících předpisů najatou odbornou firmou. Bezpečnostní listy jsou uloženy u zpracovatele dokumentace.

Spotřeba organických rozpouštědel ve výrobě se v současné době nedá stanovit. Předpokládá se, že nepřesáhne 200 t/rok.

#### **4. Nároky na dopravní infrastrukturu**

Vlastní areál výrobního závodu, jak již bylo dříve uvedeno, je umístěn v těsné blízkosti rychlostní komunikace R 56. Přesto přístup dopravy na tuto komunikaci je poměrně komplikovaný.

Po dobu výstavby se uvažuje příjezd na staveniště z jižní strany po stávající místní komunikaci, která odbočuje v obci Staříč ze silnice III/4845. Tato komunikace vede východním okrajem obce Staříč, kde se nachází několik obytných objektů. Možný příjezd je i ze severní strany přes nadjezd nad rychlostní komunikací R 56 od stávajícího areálu farmy JZD. Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou k dispozici doklady o technickém stavu tohoto nadjezdu, musí se nejdříve provést jeho posouzení a následná jeho rekonstrukce. Přístup z této strany před rekonstrukcí nadjezdu je proto dost omezený.

Oznamovatel záměru zajišťuje v rámci samostatné stavby rekonstrukci výše zmiňovaného nadjezdu přes silnici R 56, odkud bude zajištěn hlavní příjezd do nově budovaného závodu na výrobu brzdových destiček po dobu provozu. Komunikace se za nadjezdem napojuje na účelovou komunikaci, která vede v souběhu s rychlostní komunikací R 56 po východní straně a na kterou je možné najet z mimoúrovňového křížení u obce Staříč.

Během vlastního provozu závodu se předpokládá příjezd asi 9 nákladních automobilů s materiálem a pro odvoz hotových výrobků a dále 210 osobních aut za den, což nebude mít zásadní vliv na plynulost dopravy na rychlostní komunikaci R 56.

### **III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **1. Ovzduší**

##### ***a) Období výstavby***

##### ***Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší***

Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

##### ***Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší***

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude celé území staveniště, zejména při provádění zemních prací (skrývky kulturních zemin, hrubé terénní úpravy, násypy pod objekty a výkopy základů). Plocha tohoto zdroje znečištění ovzduší bude přibližně stejná jako zastavěná plocha.

Zdrojem znečištění ovzduší bude poléťavý prach z prováděných zemních prací a z povrchu ploch zbavených vegetace a dále prach zvířených nečistot nanesených vozidly na přístupové komunikace z prostoru vlastní stavby.

Množství těchto tuhých emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách, vlhkosti, apod.)
- velikosti obnažených ploch a ploch, na kterých budou probíhat zemní práce
- frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdí rychlosti
- znečištění na dopravních komunikacích

Emise z tohoto zdroje budou nahodilé a jejich množství se nedá stanovit. Pravidelným skrápěním, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost výrazně omezí.

### **Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby bude odvoz výkopových a násypových zemin, doprava stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se na staveništi budou provádět skrývky kulturních zemin a rozsáhlé terénní úpravy, bude nákladní doprava zejména při provádění těchto prací, to je po dobu cca 10 týdnů, poměrně intenzivnější než u obdobných staveb na zelené louce.

#### **odvoz ornice**

plocha území	57 959 m <sup>2</sup>
odkop do hloubky	0,5 m
objem skrývek vč. nakypření	43 470 m <sup>3</sup>
počet aut potřebných pro odvoz	7 245 aut

#### **hrubé terénní úpravy dovoz hlušiny**

objem hlušiny pro hutněný násyp	113 000 m <sup>3</sup>
počet aut pro dovoz násypového materiálu	18 833 aut

#### **potřeba aut pro dopravu hlušiny a odvoz skrývek**

realizace 10 týdnů tj. 50 dnů tj. 700 hod	
počet aut celkem	26 070
počet aut za den	521
počet aut za hod	37

- odvoz skrývek se uvažuje do 15 km
- dovoz hlušiny pro terénní úpravy se uvažuje z Dolu Paskov cca 12 km

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR

<b>Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2010</b>		
Kategorie	<b>PM<sub>10</sub> (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Těžká nákladní vozidla	9,9266	0,9193
Kategorie	<b>NO<sub>2</sub> (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875
Kategorie	<b>benzen (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h

Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033
Kategorie	<b>benzo(a)pyren (µg/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342

Znečišťující látka	Celkové množství emisí z dopravy po dobu výstavby – zemní práce (kg)	
PM <sub>10</sub>	615,32	
NO <sub>2</sub>	585,67	
benzen	22,01	
benzo(a)pyren	228,15	

Emise škodlivin ze spalovacích motorů osobních a nákladních aut není konstantní, je závislá na technické úrovni, stavu a pracovním režimu automobilového motoru.

Nejnepříznivější situace nastává při neplynulé, pomalé, případně přerušované jízdě včetně volnoběhu. Výfukový plyn každého vozidla je velmi různorodá směs nejrůznějších komponentů, z nichž nejdůležitější jsou ty, jejichž koncentrace a škodlivé účinky představují akutní hygienické nebezpečí. Jsou to zejména oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), uhlovodíky (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), olovo (Pb) a poléťavý prach. Koncentrace těchto škodlivin v ovzduší jsou závislé zejména na hodnotách emisních faktorů (g<sup>-1</sup>.km<sup>-1</sup>), intenzitě a skladbě dopravy, topologii terénu, charakteru okolní zástavby komunikace a meteorologických podmínkách především větru.

### ***b) Období provozu stavby***

#### ***Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší a jejich parametry***

##### **Vytápění a větrání**

##### **Kotelna administrativní budovy - celkový výkon 160 kW**

- 2 ks kondenzačních plynových kotlů o jednotkovém výkonu 80 kW na zemní plyn pro vytápění
- maximální spotřeba zemního plynu - 2 x 9,5 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 39 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny kotlů při maximální spotřebě - 2 053 h/rok
- výška komínů nad terénem - 12 m, průměry ústí - 150 mm
- objem spalin v komínech - 2 x 0,0317 m<sup>3</sup>/s

##### **Vytápění skladovací haly - celkový výkon 245 kW**

- 7 ks cirkulačních jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o jednotkovém výkonu 35 kW na zemní plyn pro vytápění
- maximální spotřeba zemního plynu - 7 x 4,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 58 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotek při maximální spotřebě - 2 071 h/rok
- výška komínů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 80 mm
- objem spalin v komínech - 7 x 0,0133 m<sup>3</sup>/s

##### **Větrání skladovací haly - celkový výkon 240 kW**

- 6 ks větracích jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o jednotkovém výkonu 40 kW na zemní plyn pro větrání

- maximální spotřeba zemního plynu - 6 x 4,6 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 58 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotek při maximální spotřebě - 2 101 h/rok
- výška komínů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 80 mm
- objem spalin v komínech - 6 x 0,0153 m<sup>3</sup>/s

#### **Vytápění a větrání výrobní haly** - celkový výkon 8 400 kW

- 12 ks jednotek JANKA s plynovým ohřevem o jednotkovém výkonu 700 kW na zemní plyn pro vytápění a větrání
- maximální spotřeba zemního plynu - 12 x 81,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 2 000 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotek při maximální spotřebě - 2 058 h/rok
- výška komínů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 400 mm
- objem spalin v komínech - 12 x 0,2700 m<sup>3</sup>/s
- větrání haly 12 ks jednotek JANKA
- odsávaný celkový objem - 600 000 m<sup>3</sup>/h (12 x 50 000 m<sup>3</sup>/h)
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výdechů nad terénem - 10 m
- předpokládaná koncentrace emisí TZL - 0,5 mg/m<sup>3</sup>

#### **Vytápění a větrání šaten a jídelny** - celkový výkon 300 kW

- 1 ks závěsný kondenzační plynový kotel o výkonu 40 kW na zemní plyn pro vytápění šaten a jídelny
- maximální spotřeba zemního plynu - 4,6 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 9 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny kotle při maximální spotřebě - 1 957 h/rok
- výška komínu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 80 mm
- objem spalin v komíně - 0,0153 m<sup>3</sup>/s
- 1 ks VZT jednotky s plynovým ohřevem o výkonu 100 kW na zemní plyn pro větrání šaten
- maximální spotřeba zemního plynu - 11,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 22 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotky při maximální spotřebě - 2 000 h/rok
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 200 mm
- objem spalin v komíně - 0,0367 m<sup>3</sup>/s
- 1 ks VZT jednotky s plynovým ohřevem o výkonu 160 kW na zemní plyn pro větrání jídelny
- maximální spotřeba zemního plynu - 18,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 37 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotky při maximální spotřebě - 2 056 h/rok
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 300 mm
- objem spalin v komíně - 0,0600 m<sup>3</sup>/s

#### **Vytápění kanceláře kvality a konstrukce** - celkový výkon 20 kW

- 1 ks závěsný kondenzační plynový kotel o výkonu 20 kW na zemní plyn pro vytápění
- maximální spotřeba zemního plynu - 2,3 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 4 500 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny kotle při maximální spotřebě - 1 957 h/rok

- výška komínu nad terénem - 6 m, průměr ústí - 60 mm
- objem spalin v komíně - 0,0077 m<sup>3</sup>/s

#### **Vytápění a větrání ostatních místností přístavku - celkový výkon 800 kW**

- 20 ks jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o jednotkovém výkonu 40 kW na zemní plyn
- maximální spotřeba zemního plynu - 20 x 4,6 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 190 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny jednotek při maximální spotřebě - 2 065 h/rok
- výška komínů nad terénem - 11 m, průměry ústí - 80 mm
- objem spalin v komínech - 12 x 0,0153 m<sup>3</sup>/s

#### **Výroba brzdového obložení pro osobní automobily**

##### **Míchací zařízení**

- odsávání od jednotlivých míst míchání komponentů třecí vrstvy a podvrstvy je vedeno do zdvojeného tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 32 000 m<sup>3</sup>/h (2 x 16 000 m<sup>3</sup>/h)
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 2 x 0,8 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,9 mg/m<sup>3</sup>

##### **Tryskací zařízení nosných destiček - 1. linka**

- odsávání od tryskání nosných destiček je vedeno do tkaninového filtru (umístěn vedle linky) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly a je instalováno u dvou linek
- objem odsávané vzdušiny - 3 600 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, rozměry ústí - 0,35 x 0,22 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,0 mg/m<sup>3</sup>

##### **Tryskací zařízení nosných destiček - 2. linka**

- odsávání od tryskání nosných destiček je vedeno do tkaninového filtru (umístěn vedle linky) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly a je instalováno u dvou linek
- objem odsávané vzdušiny - 3 600 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, rozměry ústí - 0,35 x 0,22 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,0 mg/m<sup>3</sup>

##### **Linka stříkání lepidla a sušení - 1. linka**

- odsávání znečištěné vzdušiny je vedeno do dospelovací jednotky a současně do dospelovací jednotky je vedena vzdušina z míchání lepidel
- dospelovací jednotka s plynovými hořáky o celkovém výkonu 910 kW je umístěna pod stropem haly
- spotřeba zemního plynu - 100,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 600 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny dospelování - 6 000 h/rok
- objem spalin - 4 000 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m

- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,9 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,3 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>

#### **Linka stříkání lepidla a sušení - 2. linka**

- odsávání znečištěné vzdušiny je vedeno do dospalovací jednotky a současně do dospalovací jednotky je vedena vzdušina z míchání lepidel
- dospalovací jednotka s plynovými hořáky o celkovém výkonu 910 kW je umístěna pod stropem haly
- spotřeba zemního plynu - 100,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 600 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny dospalování - 6 000 h/rok
- objem spalin - 4 000 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,9 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,3 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>

#### **Lisy rotační a lineární**

- odsávání od jednotlivých lisů je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 30 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 10 m, průměr ústí - 1 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,0032 mg/m<sup>3</sup>

#### **Brusky**

- odsávání od jednotlivých brusek k broušení požadovaných rozměrů brzdových destiček je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 20 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 10 m, průměr ústí - 0,75 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,0032 mg/m<sup>3</sup>
- odsávání od jednotlivých brusek k broušení požadovaných rozměrů brzdových destiček je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1. NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 40 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 10 m, průměr ústí - 0,95 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,0032 mg/m<sup>3</sup>



### **Tepelné zpracování - IR pece (infračervené lampy)**

- odsávání od 11 ks IR pecí z tepelného zpracování je vedeno přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 11 x 10 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 4,1 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 2,8 mg/m<sup>3</sup>

### **Tepelné zpracování - konvekční pece**

- 3 ks konvekčních pecí o jednotkovém výkonu 200 kW na zemní plyn s přímým ohřevem
- spotřeba zemního plynu - 3 x 22,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 3 x 132 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny pecí - 6 000 h/rok
- odsávání spalin a znečištěné vzdušiny je vedeno do dospalovací jednotky
- dospalovací jednotka s plynovými hořáky o celkovém výkonu 400 kW je umístěna na střeše nad pecemi
- spotřeba zemního plynu - 44,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 264 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny dospalování - 6 000 h/rok
- objem spalin - 3 200 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 17 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,0 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 10,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 1,15 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 1,15 mg/m<sup>3</sup>

### **Tepelné zpracování - procesy „scorching“**

- u procese „posuvný scorching“ dochází k ohřevu pásu plynovými hořáky o celkovém výkonu 100 kW na zemní plyn
- spotřeba zemního plynu - 11,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 66 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny - 6 000 h/rok
- odsávání spalin je vedeno přímo nad střechu výrobní haly
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,4 m
- objem spalin v komíně - 0,0367 m<sup>3</sup>/s
- u procese „tlakový scorching“ dochází k elektrickému ohřevu kovové desky
- procesy „posuvný scorching“ „tlakový scorching“ mají odsávání od jednotlivých operací a znečištěná vzdušina je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 30 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 1 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,95 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,6 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 0,55 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,55 mg/m<sup>3</sup>

### **Povrchová úprava kovové části brzdové destičky - 1. linka**

- u chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku a vyčištěná vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,7 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,8 mg/m<sup>3</sup>
- vypalovací pec o jednotkovém výkonu 200 kW na zemní plyn s přímým ohřevem, spaliny a vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- spotřeba zemního plynu - 22,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 132 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny pecí - 6 000 h/rok
- objem odsávaných spalin a vzdušiny - 6 000 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,6 m
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,6 mg/m<sup>3</sup>
- u chlazení po vypalování je vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 50 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, rozměry ústí - 0,85 x 0,65 m
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,9 mg/m<sup>3</sup>

### **Povrchová úprava kovové části brzdové destičky - 2. linka**

- u chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku a vyčištěná vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,7 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,8 mg/m<sup>3</sup>
- vypalovací pec o jednotkovém výkonu 200 kW na zemní plyn s přímým ohřevem, spaliny a vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- spotřeba zemního plynu - 22,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 132 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny pecí - 6 000 h/rok
- objem odsávaných spalin a vzdušiny - 6 000 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,6 m
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,6 mg/m<sup>3</sup>
- u chlazení po vypalování je vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 50 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, rozměry ústí - 0,85 x 0,65 m
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,9 mg/m<sup>3</sup>

### **Finální úpravy**

- odsávání od závěrečných možných úprav hotových brzdových obložení (pro osobní i nákladní automobily) je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly

- objem odsávané vzdušiny - 25 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 10 m, průměr ústí - 1 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>

### **Výroba brzdového obložení pro nákladní automobily - kamiony**

#### **Míchací a tryskací zařízení - 1. a 2. linka kamionů**

- odsávání od jednotlivých míst obou linek (míchání komponentů třecí vrstvy a podvrstvy a tryskání nosných destiček) je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 40 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 2 x 0,95 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>

#### **Stříkání lepidla a sušení - 1. linka kamionů**

- odsávání znečištěné vzdušiny je vedeno do dospalovací jednotky
- dospalovací jednotka s plynovými hořáky o celkovém výkonu 273 kW je umístěna pod stropem haly
- spotřeba zemního plynu - 30,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 180 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny dospalování - 6 000 h/rok
- objem spalin - 700 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,2 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,4 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,3 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>

#### **Stříkání lepidla a sušení - 2. linka kamionů**

- odsávání znečištěné vzdušiny je vedeno do dospalovací jednotky
- dospalovací jednotka s plynovými hořáky o celkovém výkonu 273 kW je umístěna pod stropem haly
- spotřeba zemního plynu - 30,0 m<sup>3</sup>/h
- projektovaná celková spotřeba zemního plynu - 180 000 m<sup>3</sup>/rok
- provozní hodiny dospalování - 6 000 h/rok
- objem spalin - 700 m<sup>3</sup>/h
- výška komínu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,2 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,4 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 1,3 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí fenolu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,29 mg/m<sup>3</sup>

#### **Lisování a broušení - 1. linka kamionů**

- odsávání od lisování a broušení je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 16 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok

- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 0,8 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,0032 mg/m<sup>3</sup>

#### **Lisování a broušení - 2. linka kamionů**

- odsávání od lisování a broušení je vedeno do tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 16 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 11 m, průměr ústí - 0,8 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 0,79 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 4,2 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí formaldehydu - 0,0032 mg/m<sup>3</sup>

#### **Tepelné zpracování - IR pec (infračervené lampy) - 1. linka kamionů**

- odsávání IR pece z tepelného zpracování je vedeno přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 10 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 2,1 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,6 mg/m<sup>3</sup>

#### **Tepelné zpracování - IR pec (infračervené lampy) - 2. linka kamionů**

- odsávání IR pece z tepelného zpracování je vedeno přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 4 530 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchů nad terénem - 13 m, průměry ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 2,1 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,6 mg/m<sup>3</sup>

#### **Povrchová úprava kovové části brzdové destičky - 1. linka kamionů**

- u chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku
- vypalovací pec je elektrická
- následuje chlazení po vypalování
- pro celý proces povrchové úpravy je realizováno odsávání vzdušiny, která je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,7 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,9 mg/m<sup>3</sup>

#### **Povrchová úprava kovové části brzdové destičky - 2. linka kamionů**

- u chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku
- vypalovací pec je elektrická
- následuje chlazení po vypalování
- pro celý proces povrchové úpravy je realizováno odsávání vzdušiny, která je vedena přímo nad střechu výrobní haly
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání - 6 000 h/rok

- výška výduchu nad terénem - 13 m, průměr ústí - 0,5 m
- naměřené koncentrace emisí TZL - 1,7 mg/m<sup>3</sup>
- naměřené koncentrace emisí VOC - 0,9 mg/m<sup>3</sup>

### Výpočet emisí

Vzhledem k tomu, že firma ITT v současné době vyrábí brzdové destičky v mateřském závodě v Itálii v Barge a nový výrobní závod v obci Staříč bude obsahovat shodnou výrobu, shodné vstupní suroviny a shodnou technologii jako v mateřském závodě ITT v Itálii, jsou u technologie použity produkované emise dle výsledků měření emisí (podklady firmy ITT).

Pro výpočet emisí ze spalování zemního plynu jsou použity emisní faktory (příloha č.5) z nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (platné do 31.12.2007).

<i>c) Emisní faktory</i>	<i>Výkon menší a roven 0,2 MW</i>	<i>0,2 MW až 5 MW</i>
tuhé znečišťující látky (TZL)	20 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	20 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxid siřičitý (SO <sub>2</sub> )	9,6 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	9,6 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxidy dusíku (NO <sub>x</sub> )	1 600 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	1 920 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
oxid uhelnatý (CO)	320 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	320 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP
organické látky (OC)	64 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP	64 kg/1 mil.m <sup>3</sup> ZP

Tepelné spotřebiče topení a větrání	celkový výkon kW	celková spotřeba ZP m <sup>3</sup> /rok	emise TZL kg/rok	emise SO <sub>2</sub> kg/rok	emise NO <sub>x</sub> kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
<b>Kotelna administr.budovy</b>	160	39 000	0,78	0,37	62,40	12,48	2,50
<b>Vytápění skladovací haly</b>	245	58 000	1,16	0,56	92,80	18,56	3,71
<b>Větrání skladovací haly</b>	240	58 000	1,16	0,56	92,80	18,56	3,71
<b>Vytápění a větrání výr.haly</b>	8 400	2 000 000	40,00	19,20	3 839,98	640,00	128,00
<b>Vytápění šaten a jídelny</b>	40	9 000	0,18	0,09	14,40	2,88	0,58
<b>Větrání šaten</b>	100	22 000	0,44	0,21	35,20	7,04	1,41
<b>Větrání jídelny</b>	160	37 000	0,74	0,36	59,20	11,84	2,37
<b>Vytápění kvality a konstrukce</b>	20	4 500	0,09	0,04	7,20	1,44	0,29
<b>Vytápění a větrání přístavku</b>	800	190 000	3,80	1,82	304,00	60,80	12,16
<b>Celkem</b>	<b>10 165</b>	<b>2 417 500</b>	<b>48,35</b>	<b>23,21</b>	<b>4 507,97</b>	<b>773,59</b>	<b>154,72</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, SO<sub>2</sub> - oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku, CO - oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík TOC.

Tepelné spotřebiče technologie pro osobní automobily	celkový výkon kW	celková spotřeba ZP m <sup>3</sup> /rok	emise TZL kg/rok	emise SO <sub>2</sub> kg/rok	emise NO <sub>x</sub> kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
Lepidla-dospalování 1. linka	910	600 000	12,00	5,76	1 152,00	192,00	38,40
Lepidla-dospalování 2. linka	910	600 000	12,00	5,76	1 152,00	192,00	38,40
Konvekční pec č. 1	200	132 000	2,64	1,27	253,44	42,24	8,45
Konvekční pec č. 2	200	132 000	2,64	1,27	253,44	42,24	8,45
Konvekční pec č. 3	200	132 000	2,64	1,27	253,44	42,24	8,45
Konvek. pece -dospalování „Posuvný scorching“	100	66 000	1,32	0,63	105,60	21,12	4,22
Povrch.úpr. - vypalování 1. linka	200	132 000	2,64	1,27	253,44	42,24	8,45
Povrch.úpr. - vypalování 2. linka	200	132 000	2,64	1,27	253,44	42,24	8,45
<b>Celkem</b>	<b>3 482</b>	<b>2 298 000</b>	<b>45,96</b>	<b>22,06</b>	<b>4 356,48</b>	<b>735,36</b>	<b>147,07</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, SO<sub>2</sub> - oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku, CO - oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík TOC.

Tepelné spotřebiče technologie pro nákladní automobily - kamiony	celkový výkon kW	celková spotřeba ZP m <sup>3</sup> /rok	emise TZL kg/rok	emise SO <sub>2</sub> kg/rok	emise NO <sub>x</sub> kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
Lepidla-dospalování 1. linka	273	180 000	3,60	1,73	345,60	57,60	11,52
Lepidla-dospalování 2. linka	273	180 000	3,60	1,73	345,60	57,60	11,52
<b>Celkem</b>	<b>546</b>	<b>360 000</b>	<b>7,20</b>	<b>3,46</b>	<b>691,20</b>	<b>115,20</b>	<b>23,04</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, SO<sub>2</sub> - oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku, CO - oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík TOC.

Tepelné spotřebiče	celkový výkon kW	celková spotřeba ZP m <sup>3</sup> /rok	emise TZL kg/rok	emise SO <sub>2</sub> kg/rok	emise NO <sub>x</sub> kg/rok	emise CO kg/rok	emise OC kg/rok
Topení a větrání	10 165	2 417 500	48,35	23,21	4 507,97	773,59	154,72
Technologie osob. automobily	3 482	2 298 000	45,96	22,06	4 356,48	735,36	147,07
Technologie nákl. automobily	546	360 000	7,20	3,46	691,20	115,20	23,04
<b>Celkem</b>	<b>14 193</b>	<b>5 075 500</b>	<b>101,51</b>	<b>48,72</b>	<b>9 555,65</b>	<b>1624,15</b>	<b>324,83</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, SO<sub>2</sub> - oxid siřičitý, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku, CO - oxid uhelnatý, OC - organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík TOC.

Pro výpočet emisí z technologie (přímé odsávání, dospalování a filtraci) jsou použity výsledků měření emisí (viz. výše u jednotlivých procesů - podklady firmy ITT), provozní hodiny zařízení (vše 6 000 h/rok) a odsávané množství (vzdušina nebo spaliny a vzdušina) a to z důvodu toho, že firma ITT v současné době vyrábí brzdové destičky v mateřském závodě v Itálii v Barge a nový výrobní závod v obci Staříč bude obsahovat shodnou výrobu, shodné vstupní suroviny a shodnou technologii jako v mateřském závodě ITT v Itálii.

Technologie společná pro osobní a nákladní automobily	odsávaný objem m <sup>3</sup> /h	emise TZL kg/rok	emise VOC kg/rok	emise fenol kg/rok	emise formaldehyd kg/rok
Větrání výrobní haly	600 000	1 800,00			
Finální úpravy	25 000	118,50	630,00		
<b>Celkem</b>	<b>625 000</b>	<b>1 918,50</b>	<b>630,00</b>		

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, VOC - těkavé organické látky.

Technologie pro osobní automobily	odsávaný objem m <sup>3</sup> /h	emise TZL kg/rok	emise VOC kg/rok	emise fenol kg/rok	emise formaldehyd kg/rok
Míchací zařízení	32 000	172,80			
Tryskací zařízení 1. linka	3 600	21,60			
Tryskací zařízení 2. linka	3 600	21,60			
Lepidla-dospalování 1. linka	4 000	9,60	31,20	6,96	6,96
Lepidla-dospalování 2. linka	4 000	9,60	31,20	6,96	6,96
Lisy rotační a lineární	30 000	142,20	756,00		0,58
Brusky	20 000	94,80	504,00		0,38
Brusky	40 000	189,60	1 008,00		0,77
IR pece (11 ks)	110 000	2 706,00	1 848,00		
Konvekční pece - dospalování	3 200	19,20	195,84	22,08	22,08
Procesy „scorching“	30 000	171,00	828,00	99,00	99,00
Povrch.úpr.- nanášení 1. linka	12 000	244,80	259,20		
Povrch.úpr.- nanášení 2. linka	12 000	244,80	259,20		
Povrch.úpr.-vypalování 1. linka	6 000		57,60		
Povrch.úpr.-vypalování 2. linka	6 000		57,60		
Povrch.úpr.- chlazení 1. linka	50 000		270,00		
Povrch.úpr.- chlazení 2. linka	50 000		270,00		
<b>Celkem</b>	<b>416 400</b>	<b>3 802,80</b>	<b>6 116,64</b>	<b>135,00</b>	<b>136,73</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, VOC - těkavé organické látky.

Technologie pro nákladní automobily	odsávaný objem m <sup>3</sup> /h	emise TZL kg/rok	emise VOC kg/rok	emise fenol kg/rok	emise formald ehyd kg/rok
Míchací, trysk.zař. 1. a 2. linka	40 000	189,60			
Lepidla-dospalování 1. linka	700	1,68	5,46	1,22	1,22
Lepidla-dospalování 2. linka	700	1,68	5,46	1,22	1,22
Lisování a broušení 1. linka	16 000	75,84	403,20		0,31
Lisování a broušení 2. linka	16 000	75,84	403,20		0,31
IR pec 1. linka	10 000	126,00	36,00		
IR pec 2. linka	4 530	57,08	16,31		
Povrch.úpr.- celek 1. linka	12 000	122,40	64,80		
Povrch.úpr.- celek 2. linka	12 000	122,40	64,80		
<b>Celkem</b>	<b>111 930</b>	<b>772,52</b>	<b>999,23</b>	<b>2,44</b>	<b>3,06</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, VOC - těkavé organické látky.

Technologie	odsávaný objem m <sup>3</sup> /h	emise TZL kg/rok	emise VOC kg/rok	emise fenol kg/rok	emise formald ehyd kg/rok
Společná	625 000	1 918,50	630,00		
Pro osobní automobily	416 400	3 802,80	6 116,64	135,00	136,73
Pro nákladní automobily	111 930	772,52	999,23	2,44	3,06
<b>Celkem</b>	<b>1 153 330</b>	<b>6 493,82</b>	<b>7 745,87</b>	<b>137,44</b>	<b>139,79</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, VOC - těkavé organické látky.

### Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Po uvedení do provozu bude hlavním plošným zdrojem znečištění ovzduší parkoviště osobních automobilů s kapacitou 150 stání. Tento zdroj bude znečišťovat ovzduší emisemi výfukových plynů (NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>, CO a C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>) a emisemi prachu.

Kvantifikace množství emisí z těchto zdrojů se dá pouze odhadnout na základě počtu parkujících vozidel, délky jejich stání na ploše, technického stavu, seřízení motorů vozidel a stavu parkovacích ploch.

Předpokládá se pravidelná údržba ploch i údržba motoru tak, že tyto budou splňovat emisní limity pro motorová vozidla, čímž se tento zdroj znečištění výrazně omezí.

### Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude nákladní doprava zajišťující dovoz materiálu pro výrobu, zásobování spotřebním materiálem, odvoz hotových výrobků a osobní doprava zaměstnanců příp. zákazníků.



Intenzita dopravy se předpokládá.

- 220 osobních aut/den (440 průjezdů/den)
- 9 nákladních aut/den (18 průjezdů/den)

Dopravní vzdálenost od silnice I/56 je cca 5 000 m (jízda tam i zpět).

### Emise z dopravy

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu, že provozovaná silniční vozidla po roce 2010 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích: 35 % vozidel - EURO 4, 30 % vozidel EURO 3, 20 % vozidel EURO 2 a 10 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

<b>Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2010</b>		
Kategorie	<b>PM<sub>10</sub> (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,2065	0,0420
Těžká nákladní vozidla	9,9266	0,9193
Kategorie	<b>NO<sub>2</sub> (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875
Kategorie	<b>benzen (g/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033
Kategorie	<b>benzo(a)pyren (µg/km.voz.)</b>	
	5 km/h	50 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342

<b>Znečišťující látka</b>	<b>Celkové množství emisí z dopravy (kg. rok<sup>-1</sup>)</b>
PM <sub>10</sub>	20,1
NO <sub>2</sub>	17,9
benzen	4,0
benzo(a)pyren	16,1

## 2. Odpadní vody

Z provozu výrobního závodu budou vznikat následující druhy odpadních vod:

- splaškové odpadní vody
- technologické odpadní vody
- dešťové vody

V areálu závodu bude vybudována oddílná kanalizace pro splaškové vody a dešťové vody. Technologické vody, které vznikají z mytí forem, budou jímány v nádrži.

Produkce odpadních vod z výrobního závodu je následující:

### a) *Splaškové odpadní vody*

Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat uvedené potřebě vody.

Množství splaškových vod – denní . . . . . 33,50 m<sup>3</sup>/ den

Množství splaškových vod – roční . . . . . 8470,50 m<sup>3</sup>/ rok

Splaškové vody budou vznikat v sociálních zařízeních jednotlivých částí výrobního areálu (WC, umývárny a sprchy, výdejna jídel).

Vzhledem k špatným gravitačním poměrům v zájmovém území budou splaškové vody odváděny gravitačně do čerpací stanice, odkud budou čerpány do nové ČOV (typová ČOV pro splaškové vody 150 EO vč. stupně pro odstranění fosforu). ČOV bude situovaná při hranici průmyslové zóny s obcí Staříč (výšková úroveň +/- 0,00 ČOV bude určena s ohledem na Q<sub>100</sub> Olešné). Vyčištěné vody z ČOV budou vypouštěny do vodoteče Olešná.

Vypouštěné splaškové odpadní vody budou svým složením vyhovovat emisním standardům ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod dle přílohy č.1 Nařízení vlády č.229/2007 Sb.

**Emisní standardy:** přípustné hodnoty (p)<sup>3)</sup>, maximální hodnoty (m)<sup>4)</sup> a hodnoty průměru<sup>5)</sup> koncentrace ukazatelů znečištění vypouštěných odpadních vod v mg/l

Kategorie ČOV (EO) <sup>1) 7)</sup>	CHSK <sub>Cr</sub>		BSK <sub>5</sub>		NL		N-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>		N <sub>celk</sub> <sup>2), 8), 9)</sup>		P <sub>celk.</sub> <sup>9)</sup>	
	p <sup>3)</sup>	m <sup>4)</sup>	p <sup>3)</sup>	m <sup>4)</sup>	p <sup>3)</sup>	m <sup>4)</sup>	průměr <sub>5)</sub>	m <sup>4), 6)</sup>	průměr <sub>5)</sub>	m <sup>4), 6)</sup>	průměr <sub>5)</sub>	m <sup>4)</sup>
< 500 <sup>11)</sup>	150	220	40	80	50	80	-	-	-	-	-	-
500 - 2 000	125	180	30	60	40	70	20	40	-	-	-	-
2 001 – 10 000	120	170	25	50	30	60	15	30	-	-	3 <sup>10)</sup>	8 <sup>10)</sup>
10 001 – 100 000	90	130	20	40	25	50	-	-	15	30	2	6
> 100 000	75	125	15	30	20	40	-	-	10	20	1	3

1) Rozumí se kategorie čistírny odpadních vod vyjádřená v počtu ekvivalentních obyvatel. Ekvivalentní obyvatel (EO) je definovaný produkcí znečištění 60 g BSK<sub>5</sub> za den. Počet ekvivalentních obyvatel se pro účel zařazení čistírny odpadních vod do velikostní kategorie vypočítává z maximálního průměrného týdenního zatížení na přítoku do čistírny odpadních vod během roku, s výjimkou neobvyklých situací, přívalových dešťů a povodní.

U kategorií ČOV pod 2000 EO lze použít pro účel zařazení čistírny do velikostní kategorie (v tabulce 1a nebo 1b v příloze č. 1 a v tabulce 1 v příloze č. 4 k tomuto nařízení) výpočet z bilance v ukazateli BSK<sub>5</sub> v kg za kalendářní rok na přítoku do čistírny vydělený hodnotou 21,9.

2) Celkový dusík je ukazatel, který zahrnuje všechny formy dusíku.

3) Uváděné přípustné koncentrace „p“ nejsou aritmetické průměry za kalendářní rok a mohou být překročeny v povolené míře podle hodnot uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení. Vodoprávní

úřad stanoví typ vzorku A nebo B nebo C podle poznámky 3) k tabulce 1 v příloze č. 4 k tomuto nařízení.

- 4) Uváděné maximální koncentrace „m“ jsou nepřekročitelné. Vodoprávní úřad stanoví typ vzorku uvedený v tabulce 1 přílohy č. 4 k tomuto nařízení v souladu se stanovením hodnoty „p“.
- 5) Uváděné hodnoty jsou aritmetické průměry koncentrací za kalendářní rok a nesmí být překročeny. Počet vzorků odpovídá ročnímu počtu vzorků stanovenému vodoprávním úřadem. Vodoprávní úřad stanoví typ vzorku A nebo B nebo C podle poznámky 3) k tabulce 1 v příloze č. 4 k tomuto nařízení.
- 6) Hodnota platí pro období, ve kterém je teplota odpadní vody na odtoku z biologického stupně vyšší než 12°C. Teplota odpadní vody se pro tento účel považuje za vyšší než 12°C, pokud z pěti měření provedených v průběhu dne byla tři měření vyšší než 12°C.
- 7) Rozbory odtoků z biologických dočišťovacích nádrží, u nichž kolaudační rozhodnutí nabylo právní moci do dne účinnosti tohoto nařízení, se provádějí ve filtrovaných vzorcích, koncentrace celkových nerozpuštěných látek však nesmí přesáhnout hodnotu 100 mg/l.
- 8) Požadavky na dusík je možno kontrolovat pomocí denních průměrů, jestliže se prokáže, že je takto zajištěna stejná úroveň ochrany vod. V tomto případě denní průměr nesmí přesáhnout 20 mg/l celkového dusíku pro všechny vzorky, jestliže teplota na odtoku biologického stupně čistírnou odpadních vod je vyšší nebo rovná 12°C. Zohlednění požadavků na funkci biologického odstranění dusíku a plnění limitů při teplotách na odtoku nižších než 12°C může být nahrazeno zohledněním pro časově určené zimní období podle oblastních klimatických podmínek, které stanoví vodoprávní úřad u tohoto ukazatele znečištění.
- 9) Při stanovení limitů pro dusík a fosfor vezme vodoprávní úřad v úvahu harmonogram výstavby a rekonstrukce technologických stupňů odstraňování dusíku a fosforu pro konkrétní aglomerace České republiky schválený vládou, na základě dohody ČR s EU o přechodném období pro implementaci směrnice 91/271/EHS, v rámci „Strategie financování implementace směrnice Rady 91/271/EHS o čištění městských odpadních vod“. Pro tam uvedené konkrétní aglomerace a do stanovené doby ukončení výstavby nebo rekonstrukce, maximálně však do 31. prosince 2010, stanoví vodoprávní úřad emisní limity podle následujících emisních standardů:

Kategorie ČOV (EO)	N <sub>anorg</sub> <sup>6)</sup>		P <sub>celk</sub>	
	průměr	m	průměr	m
10 001 – 100 000	20	30	3	6
> 100 000	15	20	1,5	3

N<sub>anorg</sub> je suma dusíku amoniakálního, dusičnanového a dusitanového. Význam ostatních parametrů je identický jak výše.

- 10) Tento emisní limit stanoví vodoprávní úřad pro čistírnu odpadních vod vybavenou technologickým stupněm pro odstraňování fosforu. U ostatních čistíren odpadních vod stanoví tento limit s platností od 31. prosince 2010 v případě, že to tak vyplývá ze stanovení emisních limitů kombinovaným přístupem.
- 11) Přípustné limity ukazatelů CHSK<sub>Cr</sub>, BSK<sub>5</sub> a NL pro mechanické čistírny odpadních vod, u nichž kolaudační rozhodnutí nabylo právní moci do dne účinnosti tohoto nařízení, stanoví vodoprávní úřad přiměřeně k tomuto nařízení, na základě jakosti a stavu vody v toku a místních podmínek.

#### b) *Technologické odpadní vody*

Ve výrobním procesu budou vznikat odpadní vody v omezeném množství. Jedná se vody z umývání lisovacích forem případně jiných předmětů – např. podložek používaných při lepení, kondenzované vody z kompresorů a odpouštění chladicí vody.

- Mytí bude probíhat v zařízení 3 x 1,5 x 1,5 m s cirkulujícím sodným roztokem, tj. mycí voda bude čištěna - filtrována a znovu opět používána. Manipulace s formami bude prováděna pomocí sloup. jeřábu o nosnosti 1t. Čištěná forma je do lázně ponořena na určitou dobu, poté je vyzvednuta a ponechána na roštu k okapání a oschnutí. Kal, případně úkapy budou přečerpávány a shromažďovány v nádrži určené na zachycování všech technologických odpadních vod (objem cca 25m<sup>3</sup>).

Průběžně budou vyváženy odbornou servisní firmou k likvidaci mimo areál průmyslové zóny.

- Kondenzované vody z kompresorů budou zachycovány v nádrži, průběžně budou odváženy specializovanou firmou k likvidaci na ČOV mimo areál průmyslové zóny.
- Chladicí odpadní vody odpouštěné z chladicí věže budou rovněž shromažďovány v nádrži a průběžně odváženy specializovanou firmou k likvidaci na ČOV mimo areál průmyslové zóny

Celkové množství odpadních technologických vod se předpokládá cca 350 m<sup>3</sup>/rok

### c) *Dešťové vody*

Odvodnění celého území průmyslové zóny bude provedeno do dvou protilehlých směrů. První menší část dešťových vod bude svedena do vodoteče Olešná v blízkosti hranice zájmového území s obcí Staříč. Druhá větší část dešťových vod bude svedena přes bezejmennou vodoteč podél hranice průmyslové zóny do odvodňovacího příkopu Pily Paskov a dále Biocelu Paskov, a.s. a následně rovněž do řeky Olešné.

Odtok veškerého objemu dešťových vod svedených z areálu průmyslové zóny bude regulován pomocí retenčních nádrží a do výše uvedených vodotečí vypouštěn kontrolovaným způsobem (do Olešné poblíž Staříče 60 l/s, do Olešné přes výustní objekt Biocelu Paskov 95 l/s).

Celkové množství srážkových vod odváděných z areálu činí: 523 l/s.

Roční úhrn : 24 635 m<sup>3</sup>/rok.

Dešťové vody z parkovišť budou vypouštěny do samostatné retenční nádrže situované v severní části areálu. Na výtoku z retenční nádrže s řízeným odtokem bude osazen koalescenční odlučovač ropných látek s kalovou jímkou  $Q_{max} = 10$  l/s,  $NEL < 1$  mg/l.

Předpokládané množství vod odváděných z parkovacích ploch činí 52,5 l/s. Kvalita odváděných srážkových vod dešťovou kanalizací a následně vypouštěných do bezejmenného potoka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 229/2007 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech.

## 3. Odpady

### a) *Odpady vznikající při výstavbě*

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381//2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Druhá skladba odpadů a odhad množství byla stanovena odhadem na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním (kromě výkopových zemin).

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k

recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

**Způsob nakládání s odpady:**

- 1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)
- 2 - odstranění (uložení na skládku, spalování apod.)
- 3 - biologická úprava

N - nebezpečný odpad

O - ostatní odpad

Kód odpadu	Druh odpadu	množství (t)	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	0,01	N	2
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	0,015	O	2
12 01 13	Odpady ze svařování	0,3	O	1
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	1,5	O	1
15 01 02	Plastové obaly	0,45	O	1
15 01 03	Dřevěné obaly	5,5	O	1
15 01 04	Kovové obaly	4	O	1
15 01 06	Směsné obaly	10	O	2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,05	N	2
17 01 01	Beton	60	O	1
17 01 02	Stavební odpad – cihla	0,5	O	2
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	55	O	1
17 02 02	Stavební odpad – sklo	0,5	O	1
17 02 03	Stavební odpad – plast	0,6	O	1
17 04 05	Stavební odpad – železo, ocel	42	O	1
17 04 07	Směsné kovy	16	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	4	O	2
17 05 04	Zemina a kamení	7000	O	2
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedený pod 170601 a 170603	12	O	2
17 09 04	Směsný stavební odpad neuvedený pod 17 09 01,17 09 02,17 09 03	45	O	2

**b) Odpady vznikající při výrobě**

Při nakládání s odpady se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Množství produkovaných odpadů je stanoveno na základě údajů z obdobného zařízení, které provozuje oznamovatel v italském městě Barge. Bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Odstranění výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k odstraňování.

Odpady, které budou vznikat během provozu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a bude zde uvedena osoba zodpovědná za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (obaly, zbytky barev apod.), tak i odpady nebezpečné (rozpouštědla, absorpční činidla, zářivky, zbytky obalů od chemikálií). Hliníkový odpad (špony, zmetky) budou v místě zpětně taveny v tavící peci. Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejnerech a likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

Původce odpadů je podle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich odstranění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- vést evidenci odpadů,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

## Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	množství t/rok	Způsob nakládání s nimi
08 01 11	Odpadní barvy a látky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	*	2
08 01 11	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	*	2
08 04 09	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo nebezpečné látky	N	2,780	2
08 02 01	Odpadní práškové barvy	O	*	2
10 03 16	Jiné stěry neuvedené pod číslem 10 03 15	O	*	2
10 01 18	Odpady z čištění odpadních plynů obsahujících nebezpečné látky	N	*	2
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	*	1
12 01 02	Úlet železných kovů	O	*	1
12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	*	2
12 01 16	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	N	*	2
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 120116	O	*	2
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brus. materiály	O	312	2
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	2,8	1
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	1	1
12 03 01	Prací vody	N	350	1
13 05 02	Kal z odlučovače olejů	N	*	2
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	*	2
13 05 06	Oleje z odlučovačů olejů	N	*	2
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	*	2
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	*	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1,2	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	23,5	2
15 01 06	Směsné obaly	O	50	1,2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo těmito látkami znečištěné	N	1,75	2
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály čistící tkaniny	N	1,5	2
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály čistící tkaniny neuvedené pod 15 02 02	O	*	2
16 06 01	Olověný akumulátor	N	*	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 170410	O	0,4	2
17 04 05	Železo, ocel	O	132	1
20 01 01	Papír, lepenka	O	*	1
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	12,5	3
20 01 39	Plasty	O	1,2	1

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	množství t/rok	Způsob nakládání s nimi
20 01 21	Zářivka	N	0,04	2
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	8	3
20 03 03	Uliční smetky	O	2	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	32	2

Poznámka:

**způsob nakládání s odpady:**

1 - využití (palivo, regenerace, recyklace)

2 - odstranění (uložení na skládku, spalování)

3 - biologická úprava

\* - množství bude stanoveno v dalším stupni projektové dokumentace

N - nebezpečný odpad

O - ostatní odpad

#### 4. Hluk

Pro posouzení hlukové situace v zájmovém území byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto oznámení (příloha č. 9). Studie byla zpracována pro posouzení vlivu hluku z výstavby a provozu závodu na výrobu brzdového obložení ve Staříči a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jak již bylo dříve uvedeno, závod na výrobu brzdového obložení bude vystavěn v prostoru, který se nachází na západní straně silnice R 56 v blízkosti mimoúrovňového křížení této komunikace se silnicí III/4845. Na východní a severovýchodní straně se nachází další průmyslové objekty a silnice R56, na straně severozápadní až západní jsou plochy zemědělsky obdělávané půdy a na straně v jižní je okraj zástavby obce Staříč.

##### a) *Období výstavby*

K dopravě stavebních materiálů a technologických komponentů pro výstavbu haly bude využívána silniční doprava.

##### 1. fáze

Nejvyšší objemy dopravy lze očekávat v průběhu výkopových prací a navážce hlušiny z Dolu Paskov (zvýšení úrovně stávajícího terénu až o 1,5 m.) Pro přípravu území stavby je nutný odvoz 43 470 m<sup>3</sup> orniční a podorniční vrstvy a návoz 113 000 m<sup>3</sup> hlušiny. Doba trvání těchto prací se předpokládá 2 měsíce, 5 dnů týdně, 14 hodin denně. Předpokládaná četnost vyvolané dopravy je 60 souprav nákladních automobilů za hodinu.

##### 2. fáze

V období provádění běžných stavebních prací klesne vyvolaná nákladní doprava na 50 jízd těžkých nákladních automobilů denně, v denní době.

Pro obě fáze výstavby se rovněž předpokládá 40 pohybů osobních automobilů denně.

Bodové zdroje hluku nebudou instalovány. Plocha hlavního staveniště se pravděpodobně bude chovat jako plošný zdroj hluku. Hluk zde bude způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů se zeminami, stavebními materiály a komponenty technologického zařízení. Intenzity dopravy po staveništi jsou pro obě fáze výstavby stejné jako v případě liniových zdrojů.



V průběhu 1. fáze výstavby bude v prostoru staveniště operovat 1 nakladač ( $L_{WA} = 105$  dB) a 2 dozéry ( $L_{WA} = 108$  dB).

V průběhu 2. fáze výstavby se předpokládá činnost dvou stavebních jeřábů ( $L_{WA} = 92$  dB)

#### **b) Období provozu**

Bodovými zdroji hluku budou výtlaky prostorové a technologické vzduchotechniky instalované na střeše a obvodovém plášti haly a administrativní budovy.

#### **Větrání a vytápění výrobní haly:**

Přívodní VZT jednotky JANKA o vzduchovém výkonu  $50\,000\text{ m}^3/\text{hod}$ , osazené filtrační komorou, plynovým ohřevem a ventilátorem. Jednotky jsou na střeše přístavku, na třech místech, ve skupinách (3 x 4 VZT jednotky).

Počet: 12 ks,  $L_{WA} = 87$  dB

#### **Větrání skladovací části :**

Větrací jednotka SAHARA s plynovým ohřevem zavěšená pod stropem a nasává větrací vzduch nad střechou objektu. Vzduchový výkon  $4\,500\text{ m}^3/\text{hod}$ .

Počet: 6 ks,  $L_{WA} = 74$  dB.

Nástřešní větrací jednotky pro odvod vzduchu o výkonu  $5\,000\text{ m}^3/\text{hod}$

Počet: 5 ks,  $L_{WA} = 78$  dB

#### **Větrání šaten:**

VZT jednotka na střeše vedle šaten o výkonu  $6\,000\text{ m}^3/\text{hod}$ , s nepřímým ohřevem plynem

Počet: 1 ks,  $L_{WA} = 72$  dB

#### **Větrání jídelny s přípravnou:**

VZT jednotka na střeše přístavku vedle šaten o výkonu  $10\,000\text{ m}^3/\text{hod}$ , s nepřímým ohřevem plynem

Počet: 1 ks,  $L_{WA} = 76$  dB

#### **Větrání a vytápění ostatních místností přístavku:**

VZT jednotka SAHARA o vzduchovém výkonu  $4\,000\text{ m}^3/\text{hod}$  a nepřímým plynovým ohřevem

Počet: 20 ks,  $L_{WA} = 74$  dB

Axiální ventilátory pro odvod využitého vzduchu

Počet: 30 ks,  $L_{WA} = 71$  dB

#### **Větrání administrativní budovy:**

Větrání VZT jednotkou ve strojovně vzduchotechniky o výkonu  $12\,000\text{ m}^3/\text{hod}$ , s teplovodním výměníkem pro ohřev větracího vzduchu

Počet: 1 ks,  $L_{WA} = 76$  dB

#### **Filtrační jednotky**

Na střeše přístavku haly jsou na dvou místech filtrační jednotky. V každé skupině jsou 4 filtrační jednotky s  $L_{WA} = 89$  dB.

## Dopalovací jednotka

Na střeše přístavku haly je instalována rovněž dopalovací jednotka s  $L_{WA} = 89$  dB.

Za plošné zdroje hluku jsou považovány části obvodového pláště výrobní haly. Vzduchová neprůzvučnost  $R_w'$  svislých a vodorovných konstrukcí byla zjištěna výpočtem pomocí programového vybavení NEPrůzvučnost 2005.

V souvislosti s provozem závodu se předpokládá intenzita nákladní dopravy 45 kamionů za týden (9 denně = 18 jízd). Parkovací plochy jsou situovány na východní straně výrobní haly (140 stání) a na severní straně administrativní budovy (10 stání). V období provozu se předpokládá 600 pohybů v době denní a 150 v době noční. V období provozu je doprava vedena zcela mimo chráněné prostory staveb.

Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro chráněný venkovní prostor staveb a pro osm nejhlučnějších hodin v denní době a nejhlučnější hodinu v době noční. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena pro celou denní a noční dobu. Pro stanovení  $L_{Aeq,T}$  se předpokládá nejhorší možný stav a to, že budou v provozu všechny zdroje hluku provozované v areálu firmy včetně dopravy po účelových komunikacích. Výpočet hladin hluku ve venkovním prostoru byl proveden pomocí programového vybavení HLUK+, verze 7.16, sériové číslo 6012 na ortofotomapě dané lokality. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou vypočteny pro venkovní chráněný prostor definovaný v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.

### Výpočtový bod č.1

dům na křižovatce III/4845 s místní komunikací, 2 m před východní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

### Výpočtový bod č.2

dům č.parc. 454 (č.p. 6), 2 m před východní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

### Výpočtový bod č.3

severní hranice parc. č. 463 (zahrada), 3 m nad úrovní terénu

Uvedené výsledky platí pro výše uvedené zdroje hluku za následujících podmínek:

- 1. Veškeré stavební práce budou prováděny v denní době, práce s těžkou stavební technikou je nutno omezit na dobu 7 – 21 hodin**
- 2. Hluk ze vzduchotechnických zařízení nesmí vykazovat přítomnost tónové složky**

Souhrn výsledků výpočtu je uveden v následující tabulkách.

### Změny ekvivalentní hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] souč. stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba fáze 1	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba fáze 2	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav
<b>denní doba</b>					
<b>1</b>	3.0	57.5	<b>63.9</b>	58.3	~57.5
<b>2</b>	3.0	48.7	<b>58.7</b>	50.6	~48.7

Z výsledků výpočtu vyplývá, že hladiny dopravního hluku se vlivem výstavby závodu podstatně zvýší. Zvláště markantní bude zvýšení hladin hluku v období 1. fáze výstavby, kdy je nutné přemístění velkých objemů zemin a návozu hlušiny pro zvýšení

úrovně terénu. Zvýšenými hladinami dopravního hluku budou postiženy chráněné prostory na východním okraji zástavby obce Staříč. Ve druhé fázi výstavby bude hluková zátěž této lokality podstatně nižší a v období uvedení závodu do provozu pravděpodobně poklesne na přibližně současnou úroveň.

#### Změny ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba, fáze 1	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba, fáze 2	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav
<b>denní doba</b>				
1	3.0	49.0	33.7	35.7
2	3.0	49.3	40.1	23.1
3	3.0	52.0	37.2	36.4
<b>noční doba</b>				
1	3.0	-	-	35.6
2	3.0	-	-	23.0
3	3.0	-	-	36.2

Z uvedených výsledků vyplývá, že u staveb a nejbližších chráněných prostorů v blízkém okolí místa výstavby pravděpodobně nedojde v průběhu obou fází výstavby k překročení hygienického limitu. Podmínkou je, aby hlučné stavební práce (provoz těžké stavební techniky) byly prováděny v době 07.00 – 21.00 hod. V období provozu záměru budou ekvivalentní hladiny hluku v denní době hluboko pod úrovní hygienického limitu, v době noční je překročení limitu velmi málo pravděpodobné. Většina zdrojů hluku je instalována na střeše přístavku na východní straně, kde je hluk odstíněn samotnou halou, která má stavební výšku o 5,5 m vyšší než přístavek.

#### Požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací § 11 odst. 4. se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stanoví **součtem základní hladiny hluku**  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

hluk z dopravy na pozemních komunikacích + 5 dB  
 hluk ze stavební činnosti +10 dB (6 – 7 hod. a 21 – 22 hod.)  
 hluk ze stavební činnosti +15 dB (7 – 21 hod.)  
 noční doba -10 dB

Na základě uvedených výsledků lze konstatovat, že:

#### za současného stavu

- v okolí silnice III/4845 (výp. bod č. 1) dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní době
- v okolí místní komunikace (výp. bod č. 2) nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní i v noční době

*vlivem výstavby závodu na výrobu brzdového obložení ve Staříči, za dodržení podmínek uvedených v bodech 1. a 2., v chráněném venkovním prostoru definovaném v souladu s § 30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:*

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- b) v okolí místní komunikace ( výp. bod č. 2) dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích v denní době
- c) v okolí silnice III/48411 ( výp. bod č. 1) dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích v denní době.

***vlivem provozu závodu na výrobu brzdového obložení ve Staříči, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7, v chráněném venkovním prostoru definovaném v souladu s § 30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:***

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině noční době
- c) v okolí místní komunikace nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní i v noční době.
- d) v okolí silnice III/48411 nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní i v noční době.

## **5. Vibrace**

Vibrace se mohou projevit v časově omezeném období výstavby. Mohou být generovány těžkou nákladní dopravou, používanými stavebními mechanismy (mechanická nebo motorová bourací kladiva pro rozrušování stávajících zpevněných povrchů a stavebních konstrukcí a mechanismy pro hutnění zemin, případně stroje pro zakládání staveb a vibrátory na hutnění betonu).

## **6. Záření radioaktivní a elektromagnetické**

V závodě budou instalovány infračervené lampy používané k vytvrzování třecí vrstvy brzdové destičky, aby byla zajištěná jejich požadovaná účinnost a životnost. Jedná se o uzavřené pracoviště, průběžně kontrolované.

Podle výsledků měření objemové aktivity radonu které provedla společnost SEZIT PLUS, s.r.o je radonový index pozemku nízký. Objemová aktivita radonu  $C_a$  se při měření pohybovala v rozmezí 6,5 – 26,8 kBq/m<sup>3</sup>.

## **7. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### Možnost vzniku havárií

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru výroby při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí

s povahou látek používaných ve výrobním procesu a lze je technickými opatřeními snížit na minimum.

Problémy mohou nastat při nesprávném nakládání s chemikáliemi, lepidly, barvami a odpady v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

### Požární nebezpečí

K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při technické závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení, zdroj iniciace - blesk). Požární zatížení je dáno převážně přítomností hořlavých látek. Předpokládaná potřeba požární vody bude zajištěna nově budovanými požárními nádržemi. Charakter výroby nevyžaduje vybavení protipožárním systémem.

### Únik pohonných hmot

Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu lze eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Odstavné plochy a parkoviště budou vybaveny odlučovačem ropných látek pro zachycení úkapů ropných látek spláchnutých dešťovými vodami. V případě úniku většího množství benzínu či nafty mimo komunikace nebo zpevněné plochy musí být kontaminovaná zemina odtěžena a odvezena na skládku nebezpečných odpadů nebo k dekontaminaci.

### Srážka vozidel

Možnost srážky vozidel s mechanismy nebo mezi sebou je nutno eliminovat dodržováním pravidel silničního provozu v areálu, snížením maximální povolené rychlosti na 30 km/hod.

### Preventivní opatření

- Pro práce stavebního charakteru v průběhu realizace platí bezpečnostní předpisy ve stavebnictví - vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 234/1990 Sb., o bezpečnosti práce.
- Musí být zpracovány provozní řády pro obsluhu jednotlivých technologických provozů, havarijní a požární řády, podle kterých stavba bude provozována.
- Je nezbytné provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky.
- Provoz na obslužných komunikacích bude upraven dopravními značkami (omezení rychlosti) tak, aby byla minimalizována možnost vzniku dopravní nehody.
- Odpady budou likvidovány dle platných legislativních předpisů.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### a) Chráněná území

Připravovaná stavba se nachází v katastrálním území Staříč. Zájmové území stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Nachází se však v chráněném ložiskovém území (CHLU) Čs. části Hornoslezské pánve č. 714400000. Staříč je dobývacím prostorem pro černé uhlí a zemní plyn.

Nejbližší chráněná území, jsou:

#### ◆ CHKO Poodří

nachází se ve vzdálenosti cca 8 km severozápadním směrem od hranice zájmového území a jedná se o úzké (0,5 až 4,5 km), podlouhlé (cca 34 km) území rovinného a pahorkatinnatého terénu v severní části Moravské brány, rozkládající se na ploše 8150 ha. Předmětem ochrany je především niva s přirozeným tokem řeky Odry, jejími přítoky a několika rybníčními soustavami. Vzhled je dotvářen množstvím zeleně a zbytky lužních lesů. V mokřadní krajině je bohatý výskyt ptactva jak trvale hnízdícího, tak stěhovavého a dalších vzácných a ohrožených druhů fauny a flóry. Od r. 1993 je součástí mezinárodní sítě mokřadů. V CHKO Poodří bylo do současnosti prokázáno 18 druhů ohrožených rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb, z toho 6 kriticky (např. kotvice plovoucí, nepukalka plovoucí, plavín štítnatý) a 4 silně ohrožené (např. krušík polabský, růžkatec potopený). Z fauny je zde zastoupeno 153 živočišných taxonů zařazených do zmíněné vyhlášky, z nich 24 je v kategorii kriticky ohrožený. Jsou to například: velevrub malířský, žábronožka sněžní, ouklejka pruhovaná, čolek velký, skokan skřehotavý, bukač velký, břehouš černoocasý, chřástal malý, luňák hnědý, morčák velký, ostralka štíhlá a další.

#### ◆ přírodní rezervace Kamenná

nachází se ve vzdálenosti cca 1 km od plánovaného záměru. Jedná se o maloplošné chráněné území zřízené na ochranu unikátního xerofilního společenstva na vápencovém výchozu. Od okolních extenzivních pastvin je tato stepní lokalita oddělena prstencem remízků. Jedná se o jediné známé naleziště některých střevlíkovitých brouků na severovýchodní Moravě. ). Výsledky inventarizace ploštic uvádějí přírodní památku Kamenná jako jedinou lokalitu některých teplomilných druhů na severní Moravě. V travinných porostech se vyskytuje hořec brvitý (*Gentianopsis ciliata*), voskovka menší (*Cerintho minor*), bradáček vejčitý (*Listera ovata*) a lilie zlatohlávek (*Lilium martagon*). Tato stepní enkláva je nejsevernější lokalitou výskytu lnu žlutého (*Linum flavum*) na severovýchodní Moravě. Na několika místech roste nepůvodní hořec žlutý (*Gentiana lutea*). Stepní porosty jsou koseny ručně, biomasa se suší na místě, sukcese keřů a nepůvodního hořce žlutého je omezováno.

**b) Ochranná pásma**

V zájmovém území se nevyskytují žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani zvlášť chráněných území. Lokalita nespadá do ochranného pásma vodního zdroje, CHOPAV ani do ochranného pásma lesního porostu (dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění).

Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice R 56.

**c) Územní systémy ekologické stability (ÚSES)**

Přímo v zájmovém území se nenachází žádný biokoridor ani biocentrum nadregionální, regionální ani lokální úrovně.

Přibližně 200 m od hranice zájmového území se nachází nadregionální biokoridor s názvem K99 – Hukvaldy – K98 mezofilní hájová osa. Délka tohoto z větší části funkčního biokoridoru je cca 26 km. Je tvořen zejména bukovými a smrkovými porosty. Cílový stav jsou jedlobučiny. Na biokoridor navazují biocentra.

Nejbližší lokální biocentrum Hranečnick leží v bezprostřední blízkosti západní hranice zájmového území. Jedná se o doubravu s habrem, lípou a mohutnými buky a dále rybník s přílehlou loukou. Na levém břehu řeky Olešné cca 1 km na jih od hranice zájmového území stavby se nachází lokální biocentrum Valcha, což je olšina s příměsí topolu.

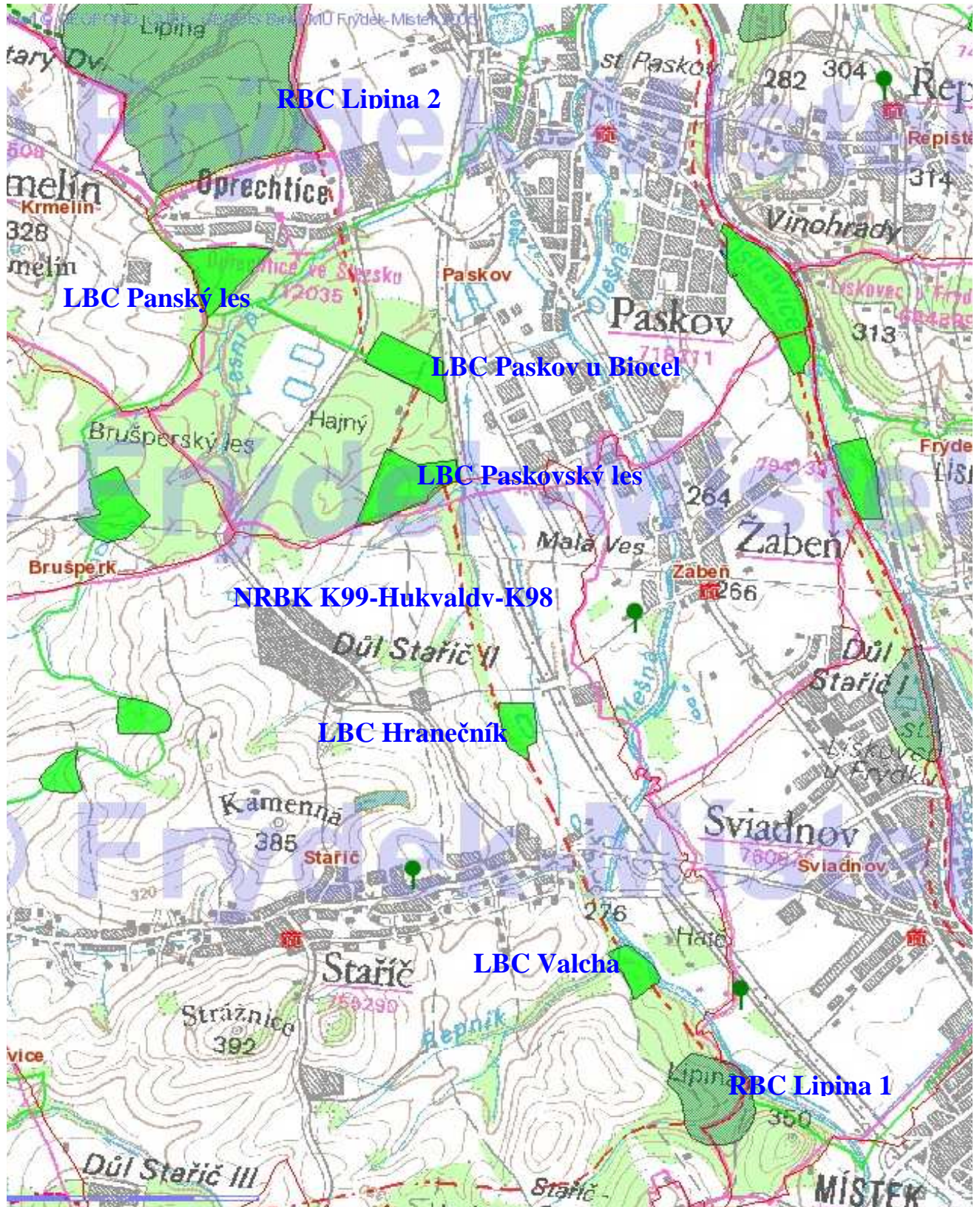
Na jih od lokality ve vzdálenosti cca 2 km leží regionální biocentrum (RBC 1969) Lipina 1. Plocha biocentra je 25 ha a jedná se o vrbový luh s olší a jasanem. Na sever od lokality se pak nachází regionální biocentrum (RBC 327) Lipina 2, smíšený les o rozloze cca 30 ha.

**Prvky územního systému ekologické stability:**

NRBK – nadregionální biokoridor

RBC – regionální biocentrum

LBC – lokální biocentrum





**d) Významné krajinné prvky**

Přímo v zájmovém území se nenacházejí VKP zaregistrované podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

V nejbližším okolí zájmové lokality se nacházejí krajinné prvky ve smyslu § 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.

- řeka Olešná, Staříčský potok
- vodní plocha Suderův rybník
- bezejmenná vodoteč podél západní hranice zájmového území
- lesní porost u Suderova rybníku na parc.č.1712

**e) Natura 2000**

Na zájmovém území neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000.

Nejbližše leží evropsky významné lokality (EVL):

- **Evropsky významná lokalita Řeka Ostravice (kód CZ0813462)**

EVL byla vyhlášena nařízením Vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 47,5951 hektarů na území katastrů Baška, Frýdek, Hodoňovice, Kunčičky u Bašky, Lískovec u Frýdku-Místku, Místek, Paskov, Řepiště, Staré Město u Frýdku-Místku, Sviadnov, Žabeň. Nachází se cca 2,5 km východně od hranice zájmového území

Předmětem ochrany je vranka obecná (*Cottus gobio*) Zařazení vranky mezi ohrožené druhy naší ichtyofauny je oprávněné, neboť je velmi citlivá na znečištění toků a dostatek kyslíku ve vodě. Slouží tak jako bioindikátor vodního prostředí. Ohrožovat ji mohou také lososovité ryby, především pstruh obecný (*Salmo trutta morpha fario*), vysazované v nadměrných počtech.

- **Evropsky významná lokalita Paskov (kód CZ0813463)**

EVL byla vyhlášena nařízením Vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 16,8559 hektarů na území katastru Paskov. Jedná se o zámecký park se starými soliterními listnatými stromy s travním podrostem bez přirozených rostlinných společenstev. Lokalita je obehnaná kamennou zdí a nachází se uvnitř zástavby města Paskova cca 3,5 km severně od navrhované stavby.

Lokalita je významná výskytem brouka páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*). Jedná se o poměrně vzácného brouka, který se vyvíjí v dutinách starých stromů. U nás je chráněn zákonem a byl zařazen i do NATURA 2000.

- **Evropsky významná lokalita Pilíky (kód CZ0813464)**

EVL byla vyhlášena nařízením Vlády ČR č.132/2005 Sb. na ploše 11,9328 hektarů na území katastru Hrabová cca 6 km severně od zájmového území.

Předmětem ochrany je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*). Jedná se o drobnou rybku dosahující délky do 10 cm

**f) Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Na zájmové ploše ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají, neboť v této lokalitě doposud žádné nebyly.

Obec Staříč dnes hornická obec byla dříve zemědělskou. První zachovaná písemná zmínka o obci je z roku 1258, avšak nálezy z roku 1906 (střepy baňatých nádob se zbytky popela a kostí), které byly vyorány na poli "Radlice" zdejším rolníkem Karlem Prokopem, potvrzují, že území obce bylo již dříve obydleno. Roku 1901-1902 byly provedeny francouzským podnikatelem Chanovem průzkumné vrty - to byl prvopočátek těžby černého uhlí.

Kostel, který stál již v 16. století, je zasvěcen památce "Nalezení Svatého kříže". Roku 1757 byla zbudována věž, v roce 1852 přistavěna kaple a v roce 1896 byly instalovány první varhany. Budova fary je z konce 18. století, památník Svatý kříž byl věnován padlým v 1. a 2. světové válce.

**g) *Obyvatelstvo***

Správní území obce Staříč má výměru 1896 ha. Obec má 1900 obyvatel.

**h) *Krajina, krajinný ráz***

Území navrhované stavby se nachází v bezprostřední blízkosti frekventované rychlostní komunikace R/56 Ostrava-Frydek-Místek. Na opačné straně této komunikace cca 1 km severně od hranice zájmového území se nachází areál závodu na zpracování dřevní hmoty Mayer-Melnhof Holz Paskov, a.s., na který navazuje areál celulózky Biocel Paskov, a.s. V územním plánu obce Staříč je zájmové území stavby navrženo jako území pro plochy a objekty podnikatelských činností. Celé zájmové území bylo a stále je vystaveno intenzivnímu působení antropogenních vlivů ať už zvýšeným podílem dopravy, intenzivním využíváním zemědělské půdy či blízkostí průmyslových podniků. Výsledkem jsou plochy ekologicky málo stabilní se zřetelným porušením přírodních struktur.

**i) *Území zatěžované nad míru únosného zatížení***

Dotčené území je dle územního plánu navrženo jako plochy a objekty podnikatelských činností. Území je ovlivněno blízkostí rychlostní komunikace a průmyslových objektů na zpracování dřeva a celulózy.

**j) *Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území***

Přítomnost ekologických zátěží vyžadujících realizaci nápravných opatření nebyla v zájmovém území zjištěna.

**2. *Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny***

**2.1 *Klima, ovzduší***

Dle klimatické rajonizace (Quitt, 1975) je území charakterizováno třídou MT10, pro kterou je charakteristické dlouhé a teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Dlouhodobá průměrná teplota v měsíci lednu dosahuje -2 až -3 °C, v měsíci červenci +17 až +18 °C. Průměrný srážkový úhrn dosahuje okolo 400 mm ve vegetačním období a 200 až 250 mm v zimním období. Počet dnů se srážkami většími než 1 mm dosahuje v této oblasti 100 až 120 dnů v roce.

Srážkové poměry v dané oblasti charakterizují srážkový úhrn ve vegetačním období (IV-IX měsíc), který činí 400-450 mm a srážkový úhrn v zimním období (X-III měsíc), který dosahuje 200-250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120 dnů a počet dní se sněhovou pokrývkou je 50 až 60. Rozložení atmosférických srážek v průběhu roku s maximem ve vegetačním období je v uvedené klimatické oblasti běžné. K doplňování zásob podzemní vody dochází převážně v jarním období a částečně také při podzimních srážkách, kdy jsou nízké hodnoty výparu.

Magistrát města Frýdek-Místek (kam patří stavební úřad pro obec Staříč) je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM<sub>10</sub>) - denní koncentrace na ploše 100 % města a roční koncentrace na ploše 54,4 % města a imise benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace na ploše 91,7 % města pro ochranu zdraví lidí.

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřeními imisní na stanici ČHMÚ č. 1067 - Frýdek-Místek. Výsledky měření v roce 2006 :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 323,2 µg/m<sup>3</sup>,  
98 % kv. 178,9 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 88krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 43,8 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 149,2 µg/m<sup>3</sup>,  
98 % kv. 75,2 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 23,7 µg/m<sup>3</sup>

#### Koncentrace hlavních znečišťujících látek v ovzduší naměřené na stanici Frýdek-Místek:

Látka	Průměrná roční koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )	
	stávající stav	imisní limit
<b>2004</b>		
SO <sub>2</sub>	9,2	50
NO <sub>2</sub>	20,2	40
PM <sub>10</sub>	<b>43,6</b>	40
<b>2005</b>		
SO <sub>2</sub>	9,2	50
NO <sub>2</sub>	23,0	40
PM <sub>10</sub>	<b>48,7</b>	40
<b>2006</b>		
SO <sub>2</sub>	10,2	50
NO <sub>2</sub>	23,7	40
PM <sub>10</sub>	<b>43,8</b>	40

Stanice 1067 ve Frýdku Místku je provozována ČHMÚ

**Celková průměrná větrná růžice lokality Frýdek-Místek :**

<b>m.s<sup>-1</sup></b>	<b>N</b>	<b>NE</b>	<b>E</b>	<b>SE</b>	<b>S</b>	<b>SW</b>	<b>W</b>	<b>NW</b>	<b>Calm</b>	<b>Součet</b>
1,7	7,26	5,14	2,85	2,08	5,30	8,99	3,24	2,38	5,76	43,00
5,0	0,25	5,15	1,77	0,46	6,00	22,02	3,02	2,41		51,08
11,0	0,40	0,23	0,07	0,00	0,69	4,03	0,21	0,29		5,92
<b>Součet</b>	<b>7,91</b>	<b>10,52</b>	<b>4,69</b>	<b>2,54</b>	<b>11,99</b>	<b>35,04</b>	<b>6,47</b>	<b>5,08</b>	<b>5,76</b>	<b>100,00</b>

**2.2 Voda**

Zájmové území leží v povodí řeky Odry, která je významným tokem a hydrografickou osou území, ve správě Povodí Odry. Zájmové území se rozkládá v údolí tvořeném potoky Řepník, který ústí do řeky Olešná a Ptáčnickým potokem, který ústí do řeky Ondřejnice. V těsné blízkosti západní hranice zájmového území se nachází vodní plocha „Suderův rybník“.

Řeka Olešná je levobřežním přítokem řeky Ostravice, toku II. řádu. Povodí Olešné má číslo hydrologického pořadí 2-03-01-060, délka toku je 21,3 km, plocha činí 59,3 km<sup>2</sup>.

*Průtoková charakteristika vodního toku Olešná v profilu 100 m pod výpustí přehrady Olešná (dle údajů ČHMÚ).*

<b>Tok</b>	<b>Průtok</b>	<b>N-leté průtoky / m<sup>3</sup>s<sup>-1</sup></b>				
	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>Q<sub>1</sub></b>	<b>Q<sub>5</sub></b>	<b>Q<sub>10</sub></b>	<b>Q<sub>50</sub></b>	<b>Q<sub>100</sub></b>
Olešná	0,54	9,60	26,9	37,4	69,6	87

**2.3 Půda , horninové prostředí**

Z geomorfologického hlediska spadá území do systému alpsko-himalájského, subsystému Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třinecká brázda a okrsku Frýdecká pahorkatina. Jedná se o plochou pahorkatinu budovanou flyšovými horninami ždánicko-podslezského a slezského příkrovu a kvarténními sedimenty s akumulacním reliéfem spojených náplavových kuželů Morávky a Ostravice, z části s pokryvem sprašových hlín. Nejvyšším bodem je Skalická strážnice s 438m n.m. (Demek et al, 1987).

Z regionálně geologického hlediska je zájmové území budováno horninami slezské a podslezské jednotky vnější skupiny příkrovů flyšového pásma Západních Karpat druhohorního až třetihorního stáří. Tyto příkrovy jsou pak nasunuty na autochtonní výplň miocénní karpatské předhlubně a variský podklad. Pod flyšovými příkrovy se v zájmovém prostoru nachází část příborské pánve náležící k hornoslezské pánvi (Klomínský, 1994), budované karbonskými uhlonosnými sedimenty, jejichž povrch se nachází v hloubce cca 650 m pod povrchem. Podloží svrchnokarbonské kamenouhelné paralické pánve je tvořeno krystalinikem, na které transgredovala bazální klastika devonu s dolomity a vápenci. Svrchní část devonu a spodní část namuru A je v kulmském vývoji. Kulm je ve vývoji jílovců, prachovců s polohami jemnozrnných pískovců. Směrem k produktivnímu karbonu přibývá písčité složky (Ondra, 1988).

Dle BPEJ je půdní typ v okolí navrhované stavby zařazen dle kódu – 6.58.00:

- Charakteristika hlavní půdní jednotky 58 – nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, po odvodnění příznivé
  - Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (tj. 4 a 5 místo označení BPEJ) – jedná se o půdy bezskeletovité (0) s celkovým obsahem skeletu do 10 %.
- Dle hloubky půdního profilu se jedná o půdu středně hlubokou.

#### 2.4 Flora a fauna

Podle biogeografického členění ČR náleží oblast ke Karpatské podprovincii – Podbeskydský bioregion, 3.5 (Culek, 1996). Dle geomorfologického členění ČR náleží zájmové území k subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblast Západobeskydské podhůří, celek Podbeskydská pahorkatina, podcelek Příborská pahorkatina a okrsek Staříčská pahorkatina (Demek, 1987). Zájmové území je součástí fyto geografické oblasti mezofytikum, fyto geografického obvodu Karpatské mezofytikum a fyto geografického okresu 83. Ostravská pánev (Skalický, 1988).

Podle geobotanické rekonstrukce (Neuhäuslová et al., 1998) je vegetace daného území charakterizována jako vegetace dubohabrových hájů (*Carpinion betuli*). Aktuální stav uvedené geobotanické rekonstrukci neodpovídá. Významnou měrou se na přeměně vegetace podílí zejména zemědělská činnost. Tomu odpovídá i zařazení pozemků zájmového území dle katastru nemovitostí jako zemědělský půdní fond, orná půda – parc.č. 1707/1 a trvalý travní porost – parc.č. 1704/1. Na ploše budoucí stavby se nenachází žádné vzrostlé stromy, pouze travní porost a orná půda, která je intenzivně zemědělsky obhospodařována.

V prosinci 2007 byl v zájmovém území proveden biologický průzkum. Průzkum provedla RNDr. Lenka Filipová, držitelka autorizace dle § 45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění pro účely biologického hodnocení ve smyslu § 67 citovaného zákona č.j. OEKL/1749/05 ze dne 14.6.2005. Výsledky biologického průzkumu jsou doloženy v Příloze č. 11.

Průzkum byl prováděn pro tyto účely v ročním nevyhovujícím období – v prosinci. Vegetace byla určována pouze podle suchých porostů. Fauna podle pohybových stop .

Břehový porost kolem bezejmenné vodoteče je tvořen převažujícími keřovými a stromovými vrstevkami s příměsí olše. Nachází se zde rozsáhlé plochy rákosu (cca 30 m<sup>2</sup>). Břehový porost a rákosí byly úkrytem pro zajíce (2 kusy) a srnčí zvěř (2 kusy). Zemědělský pozemek vybraný pro umístění plochy závodu je dle stop využíván těmito druhy k vyhledávání potravy a pohybovým aktivitám souvisejících s migrací v území.

V posuzované lokalitě se jedná především o území výrazně ovlivněné lidskou činností, a to zemědělským ohospodařováním pozemků a zejména průmyslovými objekty a komunikacemi.

##### a) Zjištěné rostlinné druhy

Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>
Vrba	<i>Salix</i> sp.
Třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>
Kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>
Brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>
Hloh	<i>Crateagus</i>

Dub	Quercus sp.
Javor	Acer sp.
Trnovník akát	Robinia pseudoacacia
Bez černý	Sambucus nigra
Kopřiva dvoudomá	Urtica dioica
Ostružiník	Rubus sp.
Chmel otáčivý	Humulus lupulus
Pelyněk černobýl	Artemisia vulgaris
Penízeček rolní	Thlaspi arvense
Štětka obecná	Dipsacus sylvestris
Vrbovka malokvětá	Epilobium parviflorum
Šťovík koňský	Rumex hydrolapathum
Kyprej vrbice	Lythrum salicaria
Pcháček oset	Cirsium arvense
Třezalka tečkovaná	Hypericum perforatum
Tužebník jilmový	Filipendula ulmaria
Chrastice rákosovitá	Phalaris arundinacea
Rákos obecný	Phragmites australis
Růže šípková	Rosa canina
Krtičník hlíznatý	Scrophularia nodosa
Trávy	Poacea
Srha říznačka	Dactylis glomerata
Jmelí bílé	Viscum album
Celík kanadský	Solidago canadensis.
Kopretina vratič	Tanacetum vulgare.
Chřpa luční	Centaurea jacea
Řebříček obecný	Achillea millefolium

**b) Z obratlovců:**

Lasice hranostaj	Mustela erminea,
Srnec obecný	Capreolus capreolus
Zajíc polní	Lepus europaeus
Bažant obecný	Phasianus colchicus.

Při terénním průzkumu byly na hladině rybníka zpracovatelem tohoto oznámení spatřeny: kachny divoké - (větší počet)

Podél východní strany Suderova rybníka jsou vysázeny jehličnaté (smrk, jedle) a listnaté dřeviny.

## 2.5 *Ostatní*

Zájmové území spadá do rozsáhlého chráněného ložiskového území černého uhlí české části Hornoslezské pánve, dobývacího prostoru Dolu Staříč.

Území leží mimo seismické oblasti, přichází zde v úvahu maximální pravděpodobná intenzita 5° mezinárodní stupnice M.C.S. a nejsou potřebná žádná opatření.

### 3. **Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Podél východní hranice zájmového území vede velmi frekventovaná čtyřproudá rychlostní komunikace R/56 Ostrava – Frýdek-Místek. Na opačné straně této komunikace na území katastru Staříč se nachází areál závodu na zpracování dřeva Mayr-Melnhof Holz Paskov, a.s., na který v katastrálním území Paskov navazuje areál celulózky Biocel Paskov, a.s.

Celé území ve správě Stavebního úřadu (Městský úřad Frýdek-Místek) kam spadá i obec Staříč je dle měření ČHMÚ z roku 2005 oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. V tomto území došlo během sledovaného roku 88 krát k překročení imisního denního limitu pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>), rovněž byla překročena průměrná roční koncentrace pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) a průměrná roční koncentrace pro imise benzo(a)pyrenu.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Odhad velikosti, složitosti a významnosti vlivů posuzovaného záměru byl řešen pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998)

Stanovení velikosti, složitosti a významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

Následující kritéria a jejich ohodnocení byla navržena v rámci výše zmíněné „Metodiky“ a převzata pro hodnocení v předkládaném oznámení:

#### 1. Velikost vlivu

významný nepříznivý vliv	-2
nepříznivý vliv	-1
nevýznamný až nulový vliv	0
příznivý vliv	+1

#### 2. Časový rozsah vlivu

trvalý (časový rozsah vychází z názvu - např. likvidace)	-3
dlouhodobý (trvání vlivu po dobu životnosti záměru)	-2
krátkodobý (vymezený časový úsek výstavby nebo provozu)	-1

#### 3. Reverzibilita vlivu

vratný (přibližné obnovení původní kvality)	-1
kompenzovatelný (částečné obnovení původní kvality)	-2
nevratný (likvidace původní kvality)	-3

#### 4. Citlivost území

ano	-1
ne	0

Jde-li o území zvláště chráněné dle příslušných právních předpisů.

#### 5. Nejistoty a neurčitosti v predikci vlivů

ano	-1
ne	0

Toto kritérium koriguje některá zásadní tvrzení u konkrétních vlivů, zejména těch, které jsou odvislé od odborné erudice zpracovatelů (jejich „odhad“ z dostupných podkladů) a neopírají se o exaktní propočty, studie, sledování (monitoring).

#### 6. Realizovatelná možnost ochrany



úplná	1
částečná	0,1 - 0,9
nemožná	0

Na základě hodnot kritérií jsou vypočteny koeficienty významnosti:

*Koeficient významnosti* = - (velikost x časový rozsah) + reverzibilita + citlivost území + nejistoty

pro velikost vlivu < 0 platí:

*Koeficient významnosti výsledný* = - koeficient významnosti x (1 - možnost ochrany)

při velikosti vlivu = 0 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 0

při velikosti vlivu = 1 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 1

### **Hodnocení významnosti vlivu**

významný nepříznivý vliv	-8 až -11
nepříznivý vliv	- 4 až -7
nevýznamný až nulový vliv	0 až -3
příznivý vliv	1

Pro posouzení významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů na životní prostředí je v následujícím textu podle obecných pravidel metodiky provedeno zatřídění každého identifikovaného vlivu podle navržených kritérií významnosti.

#### **a) Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika**

Hodnocení zdravotních rizik připravovaného záměru provedl RNDr. Alexander Skácel, CSc. autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik pro řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik expozice hluku a expozice chemických látek v životním prostředí. Posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví je přílohou tohoto oznámení (příloha č. 10).

Z popisu technologie provozu záměru je možno určit základní rozsah vystupujících škodlivin, které jsou i předmětem hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Jedná se o:

- hluk jako fyzikální škodlivinu z provozu technologie a související dopravy
- chemické emise z technologie výroby a z vyvolané dopravy

Dopravní emise zahrnují NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>, benzen a benzo(a)pyren, emise z technologie výroby jsou zpracovány v kvalitativním rozsahu, který odpovídá současné české legislativě v oblasti ochrany ovzduší (Nařízení vlády č. 354/2002 Sb. a Nařízení vlády č.597/2006 Sb.) a jsou doplněny o model distribuce dalších škodlivin, jejichž výskyt vyplývá z popisu výroby a charakteru technologických operací a kvalitativního spektra vstupních surovin. Do hodnocení byl zahrnut i vliv energetiky podniku využívající jako palivo zemní plyn.

Pro hodnocení vlivu hodnocených zdrojů na kvalitu ovzduší byly jako referenční škodliviny zvoleny následující látky:

- Tuhé znečišťující látky celkem (TZL)
- Oxid dusnatý a dusičitý vyjádřené jako NO<sub>2</sub>
- Fenol
- Formaldehyd

- Benzen
- Benzo(a)pyren
- VOC (těkavé organické látky)

Kumulativní vliv záměru společně s provozem jiných provozů v okolí není hodnocen.

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno na základě zpracované hlukové a rozptylové studie. Předmětem hodnocení je proto možný vliv hluku a imisí škodlivin v ovzduší, konkrétně polévatého prachu PM<sub>10</sub>, oxidu dusičitého, benzenu, benzo(a)pyrenu a těkavých látek VOC, fenolu a formaldehydu na zdraví obyvatelstva v okolí stavby. Tento výběr hodnocených škodlivin v ovzduší je dán zpracovanou rozptylovou studií. Není hodnocen vliv oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, neboť z hlediska jejich vlivu na zdraví je dominantní účinek oxidu dusičitého.

Z posouzení zdravotních rizik vyplývají následující dílčí závěry:

***Hlučnost způsobená provozem a dopravou záměru „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“***

1. Somatické poškození sluchu ani zhoršení osvojení řeči a čtení v dotčených lokalitách vlivem hlukové zátěže nehrozí.
2. Současná hluková situace (referenční body 1 a 2) je ovlivněna stávající dopravou jako dominantním zdrojem hluku v denní době. Hlučnost na základě akustického modelu dosahuje v denní době hodnoty, které na RB1 vytvářejí podmínky pro silné obtěžování hlukem a zhoršení komunikace řečí, na RB2 nejsou v denní době naplněny objektivní podmínky ani pro mírné obtěžování dopravní hlučností. Noční hlučnost dopravy není předmětem modelování.
3. Během období výstavby, fáze 1, se vyskytnou v modelované oblasti podmínky pro zhoršenou komunikaci řeči a silné obtěžování hlukem a na RB1 se hluková situace vlivem dopravy přiblíží podmínkám pro zvýšený výskyt ischemické choroby srdeční. Vlivy dopravního hluku budou podstatně vyšší než vlivy hluku ze stacionárních zdrojů během výstavby, odstup hodnot hlučnosti se na RB1 a RB2 očekává minimálně 9 dB.
4. V období provozu záměru výrobního závodu na brzdové obložení se neočekává navýšení současné hlučnosti na RB 1 a RB2 vlivem dopravy v denní době, modelované příspěvky hluku ze stacionárních zdrojů budou mít od současné dopravní hlučnosti dostatečný odstup (minimálně 22dB) a současné hlukové klima v denní době neovlivní.
5. Hlučnost stacionárních zdrojů během provozu záměru v noční době (bez vlivů dopravy) nezpůsobí v modelované oblasti hlukovou situaci, která by indikovala zvýšení výskytu symptomů poškození podmínek pro ochranu veřejného zdraví, na jejichž vzniku se spolupodílejí i fyziologické stresové reakce organismu.
6. Za situace současného pozadí hlučnosti nebude hluk provozu výrobního závodu příčinou výskytu rozmrzelosti obyvatel.
7. Hlučnost provozu posuzovaného záměru se nestane dominantním zdrojem hluku v obydlených lokalitách v okolí budoucího průmyslového areálu.

***Imise chemických škodlivin***

1. I se zohledněním stávající zátěže atmosféry nepředstavuje hodnocený záměr pro většinu sledovaných škodlivin riziko ohrožení veřejného zdraví.

2. Očekávaný imisní příspěvek maximálních krátkodobých hodnot prašnosti v modelované ploše dosahuje lokálně nepřijatelných úrovní, v obytné zóně obce Staříč je očekáváno krátkodobé navýšení prašnosti o  $HQ=0,23$ , což představuje nepříznivé ovlivnění současné nevyhovující imisní situace s dopadem na podmínky pro ochranu veřejného zdraví. Průměrné dlouhodobé imisní koncentrace prašnosti nebudou provozem záměru významně změněny.
3. Imisní příspěvek  $NO_2$  v obytné zóně obce Staříč nepředstavuje pro krátkodobá maxima ani dlouhodobé imisní stavy významné zdravotní riziko i při zohlednění současné zátěže ovzduší touto škodlivinou.
4. Uvedené závěry byly konkretizovány a kvantifikovány pomocí závislostí z epidemiologických studií dle materiálů WHO.
5. Imisní příspěvek a očekávané imise fenolu a formaldehydu budou v obytné zóně obce Staříč dosahovat hodnoty  $HQ=10^{-2}$  a nebudou představovat i s vědomím nadhodnocení imisního vlivu záměru riziko pro veřejné zdraví. Čichový práh těchto látek nebude ani v krátkodobých maximálních očekávaných imisních stavech překročen.
6. Nejvyšší hodnoty ILCR ze škodlivin emitovaných provozem nového výrobního závodu budou v oblasti společensky přijatelného rizika rakoviny, event. o několik řádů nižší a nebudou proto představovat riziko pro veřejné zdraví. Imisní příspěvek benzenu v obytné zóně obce Staříč představuje řádově  $ILCR=10^{-9}$ , imisní příspěvek benzo(a)pyrenu řádově  $ILCR=10^{-11}$ . Roční počet očekávaných případů rakoviny v důsledku provozu záměru se pohybuje pro obě škodliviny v oblasti řádově  $10^{-9} - 10^{-8}$ , což je hodnota pouze teoretická a v praxi nepostřehnutelná.
7. Závěry o nepatrném zdravotním riziku chemických imisí byly ověřeny porovnáním závěrů na základě národní legislativy, databází WHO a US EPA.

Z uvedeného vyplývá, že zdravotní riziko způsobené realizací investičního záměru „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ ve srovnání se současnou zátěží prostředí v podmínkách obce Staříč a okolí není s výjimkou očekávaného imisního příspěvku prašnosti významné a v případě dodržení deklarovaného technologického postupu a četnosti dopravy nebudou intenzity působení a expoziční koncentrace sledovaných polutantů důvodem zvýšení rizika ohrožení veřejného zdraví obyvatel okolních sídelních oblastí. Pro krátkodobé maximální imise prašnosti je však očekáváno zhoršení současné nevyhovující imisní situace i s očekávaným dopadem na podmínky ochrany veřejného zdraví.

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví je očekáván výskyt rizikových faktorů investiční akce záměru „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ vlivem prašnosti v období provozu a hlukosti v období výstavby, především fáze 1.

#### Sociální a ekonomické důsledky

Provoz závodu na výrobu brzdového obložení bude mít pravděpodobně vliv na rybochovnou funkci rybníka, který se nachází v blízkosti závodu. Zvýšená hluková hladina a vypouštěné emise do ovzduší neumožní využívat rybník pro chov ryb a sportovní rybaření jako doposud.

Hodnocený záměr se jinak neprojeví negativně ve smyslu sociálních a ekonomických dopadů na obyvatelstvo. Stavba nevyžaduje výkup žádných pozemků ani obytných objektů od soukromých subjektů. Pozemky jsou vykoupěny a připraveny pro

výstavbu. Bude vytvořeno 288 nových pracovních míst, což bude pozitivně působit na zaměstnanost tohoto regionu.

### Narušení faktorů pohody

K narušení faktorů duševní pohody může docházet především v období výstavby výrobního závodu pojezdem stavebních mechanismů na staveništi a zvýšenou stavební dopravou (odvoz výkopových zemin ze staveniště a doprava materiálu pro terénní úpravy a doprava stavebních materiálů na stavbu) na veřejných komunikacích. Nejvyšší objemy dopravy lze očekávat v průběhu výkopových prací a navážce hlušiny z Dolu Paskov (zvýšení úrovně stávajícího terénu až o 1,5 m. Pro přípravu území stavby je nutný odvoz 43 470 m<sup>3</sup> orniční a podorniční vrstvy a návoz 113 000 m<sup>3</sup> hlušiny. Doba trvání těchto prací se předpokládá 2 měsíce, 5 dnů týdně, 14 hodin denně. Předpokládána četnost vyvolané dopravy je 60 souprav nákladních automobilů za hodinu.

Dopravní provoz a provoz stavebních mechanismů mohou některými svými aspekty zhoršovat duševní pohodu v okolí a navozovat, zejména u citlivých lidí, stavy rozmrzelosti, duševních tenzí a stresů. Příčinou může být nejen nepravidelný a nárazový hluk související s prováděním stavby, ale i reakce na pozemní dopravu, na zápach výfukových plynů a podobně. Snížení faktoru pohody v době výstavby by mohly představovat také prašnost a přenos bláta na komunikace v okolí staveniště. Zvýšená prašnost se může projevit především v době provádění výkopových prací, a to zejména v dlouhodobě suchém a větrném období. Naproti tomu v deštivých obdobích by mohlo docházet k přenosu bláta mimo staveniště.

Negativní vlivy stavby na obyvatelstvo nelze zcela eliminovat, ale lze je významně omezit vhodnými organizačními a technickými opatřeními. V průběhu výstavby proto budou na stavbě a v jejím okolí přijata taková technická a organizační opatření, aby rušivé vlivy stavby na obyvatelstvo okolní obytné zástavby byly minimalizovány.

Je možno předpokládat, že za běžného provozu může doprava spojená s provozem výrobního závodu přispívat v omezené míře k rušení pohody a k nelibosti v důsledku provozu na komunikacích v okolí areálu. Je třeba konstatovat, že intenzita dopravy spojené s provozem výrobního závodu je velmi malá a čítá 220 osobních a 9 nákladních automobilů za 24 hodin. Výjimečně by u citlivějších osob žijících v nejbližším okolí výrobního závodu mohlo docházet k mírnému rušení pohody také v důsledku zvýšeného ruchu v jeho okolí.

### *Kritéria významnosti vlivu - vlivy na zdraví*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nevýznamný	dlouhodobý	vratný	ne	ano	částečná
0	- 2	- 1	0	-1	0,5

### **b) Vlivy na ovzduší**

Vlivy na ovzduší jsou hodnoceny v rozptylové studii, kterou zpracoval Ing. Petr Fiedler, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků č.j. 1857/740/03 a 2410/740/02. Tato studie je součástí této dokumentace jako příloha č. 8.

Tabulkový přehled předpokládaných koncentrací imisí po uvedení závodu na výrobu brzdového obložení do provozu:

#### Suspendované částice (PM<sub>10</sub>)

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	3,775
maximální	86,822
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,026
maximální	2,520

#### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	4,483
maximální	39,151
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,021
maximální	0,776

#### Těkavé organické látky (VOC)

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,049
maximální	3,374

#### Fenol (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH)

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,192
maximální	2,893
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,001
maximální	0,071

#### Formaldehyd (HCHO)

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,227
maximální	3,408

#### Formaldehyd (HCHO)

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	µg/m <sup>3</sup>
minimální	0,201
maximální	2,955

**Benzen**

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,000 07
maximální	0,006 24

**Benzo(a)pyren**

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\text{ng}/\text{m}^3$
minimální	0,000 000 1
maximální	0,000 005 7

Maximální hodinové koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - Kmax (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnejpříznivější stav, který může nastat.

Vypočtené hodnoty průměrných ročních koncentrací imisí, které nastanou, respektují směr a četnost proudění větrů.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči budou imisní koncentrace ze sledovaných zdrojů (plynové kotle, VZT jednotky, technologické plynové spotřebiče k ohřevu, dospalovací jednotky, odsávání technologie a nárůst silniční dopravy - vozidla zaměstnanců, zákazníků, zásobování a odvoz výrobků) následující :

**Maximální imisní koncentrace**

Maximální vypočtený nárůst imisí roce 2010 po realizaci „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ v hodnocené lokalitě bude ve výši :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace  $86,822 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace  $2,520 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace  $39,151 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,776 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace  $3,374 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- fenol ( $\text{C}_6\text{H}_5\text{OH}$ ) – maximální denní koncentrace  $2,893 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- fenol ( $\text{C}_6\text{H}_5\text{OH}$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,071 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- formaldehyd (HCHO) – maximální hodinová koncentrace  $3,408 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- formaldehyd (HCHO) – maximální denní koncentrace  $2,955 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace  $0,006 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace  $0,000 005 7 \text{ng}/\text{m}^3$

**Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě**

Nejvyšší vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2010 po realizaci stavby „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (obec Staříč, dům č.p. 56 nebo dům č.p. 10) :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace  $11,628 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,289 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace  $14,461 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,127 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace  $0,429 \mu\text{g}/\text{m}^3$

- fenol (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH) – maximální denní koncentrace 0,904 µg/m<sup>3</sup>
- fenol (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH) – průměrná roční koncentrace 0,008 µg/m<sup>3</sup>
- formaldehyd (HCHO) – maximální hodinová koncentrace 0,937 µg/m<sup>3</sup>
- formaldehyd (HCHO) – maximální denní koncentrace 0,824 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,000 5 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 000 9 µg/m<sup>3</sup>

### Výsledné imisní koncentrace v místech trvalé obytné zástavby

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality obce Staříč pro rok 2010 (před realizaci „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2006 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2010 (před realizací stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ ) :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 350 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 45 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 160 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,0 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,0 ng/m<sup>3</sup>

**Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality obce Staříč v roce 2010 a nejvyššího nárůstu imisních koncentrací z realizované „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (obec Staříč, dům č.p. 56 nebo dům č.p. 10) budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :**

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 361,628 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 45,289 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 174,461 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,127 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 5 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,000 000 9 ng/m<sup>3</sup>

Tím **budou splněny imisní limity** pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

**Překročen bude imisní limit** pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – denní koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním 11,628 µg/m<sup>3</sup> = 3,32 % maximálního imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava.

**Překročen bude imisní limit** pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro suspendované

částice (PM<sub>10</sub>) – roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním 0,289 µg/m<sup>3</sup> = 0,64 % průměrného imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava.

**Překročen bude imisní limit** pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním 0,000 000 9 ng/m<sup>3</sup> = 0,000 05 % průměrného imisního pozadí roku 2010. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Hodnotit plnění imisního limitu fenolu (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH) je možno jen na základě hygienických předpisů AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 a to pro průměrnou denní koncentraci = 10 µg.m<sup>-3</sup>. Imisní pozadí obce Staříč není známo, ale je možno uvažovat s tím, že v hodnocené obytné lokalitě bude **splněn** i v případě realizace „Výstavby závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“.

Hodnotit plnění imisního limitu formaldehydu (HCHO) je možno jen na základě hygienických předpisů AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 a to pro průměrnou denní koncentraci = 35 µg.m<sup>-3</sup>. Imisní pozadí obce Staříč není známo, ale je možno uvažovat s tím, že v hodnocené lokalitě bude **splněn** i v případě realizace stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“.

Vyhodnotit plnění imisního limitu pro těkavé organické látky (VOC) není možné, protože imisní limit není stanoven dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Rovněž není stanoven v hygienických předpisech AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991.

Výpočet imisních koncentrací pro fenol (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH) - průměrná roční koncentrace a pro formaldehyd (HCHO) - maximální hodinová koncentrace byl proveden navíc, a to z důvodů hodnocení zdravotních rizik u sledovaných škodlivin.

#### *Kritéria významnosti vlivu - vliv na kvalitu ovzduší*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
významný nepřítznivý	dlouhodobý	kompensovatelný	ne	ano	částečná
-2	- 2	- 2	0	-1	0,5

#### **c) Vliv na vodu**

##### **Vliv na charakter odvodnění oblasti**

Stavba bude mít vliv na odvodnění zájmového území. Stávající rybník v současnosti zadržuje dešťové vody z přilehlého území (cca 1 km<sup>2</sup>) na západní straně. V době intenzivních srážek dochází vlivem nedostatečně dimenzovaného propustku pod místní komunikací a silnicí R 56 k rozlivu akumulovaných vod v rybníku na pozemek určený pro výstavbu. Konečný upravený terén areálu závodu bude výše než jsou stávající hráze rybníka, je proto nebezpečí, že při intenzivních přívalových deštích může dojít k protržení hrází rybníka a k zatopení pozemků západně od areálu závodu. Tento stav se bude pravděpodobně zhoršovat poklesem území, které nastane při hornické činnosti v zájmové oblasti dolem Staříč.



Vodoteč mezi budoucím závodem a rybníkem je hlavním zdrojem vody pro napájení rybníka, zvláště v době sucha. Prováděnými násypy v rámci terénních úprav a vlastním provozem výroby může dojít ke změně kvality vody v této vodoteči a tudíž nepoužitelnosti k napájení rybníka. Vodoteč napájí i rybochovnou sádku, která je umístěna dále po toku. Pro terénní úpravy bude použit inertní materiál, který bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu dle přílohy č. 10 k vyhlášce č.294/2005 Sb.

Dešťové vody z celého území průmyslové zóny budou odvedeny do dvou protilehlých směrů. První menší část dešťových vod bude svedena do vodoteče Olešná v blízkosti hranice zájmového území s obcí Staříč. Druhá větší část dešťových vod bude svedena přes bezejmennou vodoteč podél hranice průmyslové zóny do odvodňovacího příkopu Pily Paskov a dále Biocelu Paskov, a.s. a následně rovněž do řeky Olešné.

Odtok veškerého objemu dešťových vod svedených z areálu průmyslové zóny bude regulován pomocí retenčních nádrží a do výše uvedených vodotečí vypouštěn kontrolovaným způsobem (do Olešné poblíž Staříče 60 l/s, do Olešné přes výustní objekt Biocelu Paskov 95 l/s).

Lokalita nespadá do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV. V zájmovém území ani v jeho blízkosti se nenachází žádný zdroj podzemní ani povrchový zdroj vody pro veřejné zásobování obyvatelstva.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na odvodnění oblasti*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompensovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,5

***Splaškové odpadní vody***

Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšený obsah BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>CR</sub>, NL) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek. Veškeré splaškové vody z areálu budou odváděny na nově vybudovanou ČOV u obce Staříč a po vyčištění budou vypouštěny do řeky Olešné.

Vypouštěné splaškové odpadní vody budou svým složením vyhovovat emisním standardům ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod dle přílohy č.1 Nařízení vlády č.229/2007 Sb. Bude pravidelně sledováno jejich znečištění.

***Technologické odpadní vody***

Technologické vody, které budou z umývání lisovacích forem případně jiných předmětů (např. podložek používaných při lepení, kondenzované vody z kompresorů), a odpouštěné vody z chladicí věže budou přečerpávány a shromažďovány v nádrži určené na zachycování všech technologických odpadních vod (objem cca 25 m<sup>3</sup>). Průběžně budou vyváženy odbornou servisní firmou k likvidaci mimo areál průmyslové zóny.

Všechny plochy ve skladovacích objektech, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové a podzemní vody nebo geologické podloží, budou provedeny v nepropustné úpravě a vybaveny záchytnými jímkami.

K ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod může dojít pouze při hrubé technologické nekázni nebo při porušení těsnosti podlah, jímek nebo kanalizačního potrubí. Budou proto prováděny pravidelné kontroly.

### **Dešťové vody**

Dešťové vody z parkovišť budou vypouštěny do samostatné retenční nádrže situované v severní části areálu. Na výtok z retenční nádrže s řízeným odtokem 8 l/s bude osazen koalescenční odlučovač ropných látek s kalovou jímkou  $Q_{max} = 10$  l/s,  $NEL < 1$  mg/l.

Předpokládané množství vod odváděných z parkovacích ploch činí 52,5 l/s. Kvalita odváděných srážkových vod dešťovou kanalizací a následně vypouštěných do bezejmenného potoka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 229/2007 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na jakost vod*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompenzovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,8

### **d) Vlivy na půdu, území a geologické podmínky**

#### **Vliv na užívání půdy**

Záměr „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ vyžaduje trvalý zábor 5,7959 ha zemědělské půdy. Pozemky vyčleněné pro výstavbu závodu parc.č. 1707/1 a 1704/1 v katastrálním území Staříč jsou v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda a trvalý travní porost.

Zabíraná půda náleží do II. třídy ochrany podle přílohy k metodickému pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF. II. třída ochrany zahrnuje zemědělské pozemky, vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování podmíněně zastavitelné.

Celková kubatura skrývek se předpokládá: 17 390 m<sup>3</sup> ornice (mocnost skrývky 30 cm) a 11 590 m<sup>3</sup> podornice (mocnost skrývky 20 cm). Její využití bude dle dispozic orgánu ochrany půdy (pro rekultivaci, zlepšení půdního profilu neúrodných pozemků apod.).

*Kritéria významnosti vlivu – na užívání půdy*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	nevratný	ne	ne	nemožná
-1	- 2	- 3	0	0	0

#### **Znečištění půdy**

Možnost znečištění půdy a geologického podloží je obdobná jako u znečištění povrchových nebo podzemních vod. Může dojít pouze při hrubé technologické nekázni nebo při porušení těsnosti podlah, jímek nebo kanalizačního potrubí. Budou proto prováděny pravidelné kontroly.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se rovněž nepředpokládají. Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (materiál z otryskávání, obaly), tak odpady nebezpečné (zbytky rozpouštědel, barev, lepidel, zářivky). Všechny odpady budou tříděny v místě vzniku a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech (zejména odpady nebezpečné). Nakládání s nimi budou zajišťovat odborné firmy.

### ***Vliv na stabilitu a erozi půdy***

Ke změnám z hlediska stability a eroze půdy nedojde. Plocha staveniště bude nadvýšena násypem cca o 1 – 1,2 m. Po provedených terénních úpravách zůstane rovina.

#### *Kritéria významnosti vlivu - vliv kvalitu půdy*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompensovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,8

### ***e) Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje***

Stavba leží v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí české části Hornoslezské pánve, v dobývacím prostoru Staříč podniku OKD a.s. Důl Paskov. V mapě důlních podmínek pro stavby v okrese Frýdek – Místek, je toto území na ploše „B“<sub>1</sub>, které bude nadále ovlivňována důlní činností. Výstavba objektů nesouvisejících s dobýváním výhradního ložiska je zde omezena ve smyslu ustanovení § 18 zákona č. 44/1988 Sb. v platném znění. Těžební organizace z těchto důvodů nedoporučuje výstavbu závodu v této lokalitě. Všechny stavební objekty a inženýrské sítě musí být zabezpečeny na účinky poddolování ve smyslu ČSN 73 00 39 Navrhování staveb na poddolovaném území.

#### *Kritéria významnosti vlivu - vliv na horninové prostředí*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
významný nepříznivý	dlouhodobý	vratný	ne	ano	částečná
-2	- 2	- 1	0	-1	0,8

### ***f) Vliv na floru a faunu***

Přímé vlivy na faunu a floru budou převažovat v době realizace stavby při prováděných stavebních pracích. Před započatím dojde k sejmutí ornice a podornice, vymýcení dřevin a křovin (u objektu retenční nádrže a pročištění koryta), narušení stávajícího půdního povrchu a provedení terénních úprav (nadvýšení stávajícího terénu až o 1,5 m oproti stávajícímu stavu) v místě staveniště. Následné stavební práce změní podobu této plochy v průmyslový objekt. Dřeviny budou káceny mimo vegetační období. Jako náhradu za vykácené stromy lze doporučit náhradní výsadbu (odclonění od biocentra), a to listnatými dřevinami místního původu.

Vlivy na sousední rybník, kde se vyskytují nejen ptáci, ale dá se i předpokládat výskyt chráněných obojživelníků, nelze stanovit. Je však možné, že při větších vibracích

nebo zvýšeném hluku zejména v zimním období může dojít vlivem vyrušení k jejich úhynu.

Stavební práce budou zdrojem hluku, který bude omezen pouze na dobu výstavby a období provádění stavebních prací (pracovní doby), kdy může docházet k rušení volně žijících druhů živočichů a omezení jejich pohybové (případně rozmnožovací) aktivity v dotčeném území. Po dobu realizačních prací se bude rovněž projevovat vliv pohybujících se osob a mechanismů. Možné riziko hrozí z úniku ropných látek ze stavbu provádějících mechanismů a znečištění bezejmenné vodoteče a následně VT Křibec. V tomto případě záleží na technickém stavu a provozní stavební kázní dodavatele stavby.

Při zahájení stavebních prací v jarních měsících hrozí nebezpečí zabití mláďat savců, všech stádií obojživelníků a případně ptáků hnízdících na zemi. Z tohoto důvodu je nutné buď stavební práce zahájit mimo toto období a nebo provést záchranný transfer.

*K minimalizaci vlivů na stávající faunu a floru se doporučuje*

- provést nový biologický průzkum v jarních měsících
- v průběhu stavby dohlížet, zda nedochází k poškozování dřevin, které mají být zachované a zda se v loužích na příjezdových komunikacích nevyskytují obojživelníci
- skryvky kulturních zemin a terénní úpravy realizovat mimo hnízdění ptáků
- mýcení dřevin bude provedeno v souladu s ust. § 8 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění
- mýcení dřevin realizovat mimo vegetační dobu a mimo období hnízdění ptáků
- v maximální míře chránit dřeviny před poškozením ( viz např. ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ) a těmito skutečnostem přizpůsobit rovněž příjezdové trasy na staveniště
- jako náhradu za vykácené stromy provést náhradní výsadbu na zbývajících pozemcích stavebníka ( např. odclonění od komunikace), a to listnatými dřevinami místního původu
- před zahájením stavby prozkoumat staveniště a provést případný transfer živočichů
- retenční nádrže a manipulaci s hladinou vody vyřešit tak, aby v době rozmnožování obojživelníků a vývoje juvenilních stádií nedošlo k úplnému vypouštění a možnému odumření vajíček a úhynu pulců. Provozovatel nádrží ve vlastním zájmu tomuto musí zabránit, neboť v případě nevhodné manipulace a úhynu juvenilních stádií obojživelníků se vystavuje sankčnímu postihu.
- stavební prvky retenčních nádrží řešit přírodě blízkým způsobem, tak aby nepůsobily rušivým dojmem a naopak vhodně doplnil lokalitu dalším vodním prvkem.
- retenční nádrže ozelenit, svahy řešit v pozvolném sklonu (alespoň jeden) tak, aby obojživelníci , kteří tam mohou hledat útočiště, mohli z nádrže vylézt. Důležitá je povrchová úprava (drsnot ) svahu.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na floru a faunu*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompenzovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,8

**g) Vlivy na ekosystémy**

Podle platné ÚPD obce Staříč je zájmové území v blízkosti lokálního biocentra Hranečnick v rámci vymezeného územního systému ekologické stability krajiny. Současný stav je charakterizován jako doubrava s habrem, lípou a mohutnými buky. Lokální biocentrum je tvořeno lesem a rybníkem s přilehlou loukou.

Okrajem území protéká drobná vodoteč zanesena zeminou z okolních pozemků a spadanou organickou hmotou (listím) z okolních dřevin.

Vybudování nového areálu nebude pravděpodobně znamenat poškození lokálního biocentra Hranečnick, ale vzhledem k jeho umístění v blízkosti tohoto prvku ÚSES může činnost vyvolaná záměrem působit rušivě. Vzhledem k umístění lokality v exponovaném místě s mnoha rušivými jevy, lze předpokládat určitou míru tolerance některých živočichů. Za účelem omezení míry rušivých vlivů je nezbytně nutné areál ozelenit.

Nelze vyloučit částečný negativní vliv na významný krajinný prvek - vodoteč - v důsledku jejího prohloubení a pročištění. Tento vliv bude s největší pravděpodobností dočasný a po určité době se parametry navrátí do původního stavu.

Vlivy na nadregionální biokoridor, který se nachází ve vzdálenosti cca 200 m se nepředpokládají. Dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje zn. ŽPZ/51464/2007/Pal z 5.11.2007 (viz. Příloha č.2) záměr „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na ekosystémy*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompenzovatelný	ne	ano	částečná
-1	- 2	- 2	0	-1	0,5

**h) Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce**

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí památkově chráněné objekty, ani zde nejsou registrovány archeologicky významné lokality. Dle zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči ve znění zákona č. 242/92 Sb., § 21 a § 22 a dle vyhlášky č. 66/1988 Sb., § 19, je investor povinen umožnit a hradit případný záchranný archeologický výzkum. Investor musí ohlásit dva týdny předem termín zahájení zemních prací na adresu archeologického pracoviště. Pak je investor povinen pracovníkům archeologických pracovišť umožnit provádět v průběhu zemních prací archeologický dozor, záchranu a dokumentaci případných archeologických nálezů a objektů. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž k archeologickému nálezu došlo a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nálezu nebo po tom, co se o archeologickém nálezu dozvěděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologem. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je

dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na antropogenní systémy*

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

*i) Vliv na estetické kvality území*

Celá západní strana silnice R 56 v úseku od Ostravy - Hrabové po Frýdek Místek je kromě bytové zástavby obcí Nová Bělá a Paskov volná bez průmyslové zástavby. Plochy jsou zde částečně zalesněné nebo jsou zemědělsky využívány. Plocha pro výstavbu nového závodu byla územním plánem vymezena jako plocha pro podnikatelské činnosti.

Plocha vymezená pro výstavbu nového závodu na výrobu brzdového obložení je omezená šířkou. Většinu její výměry zabírá objekt výrobní haly, zpevněné plochy a obslužné komunikace. Na vegetační úpravy tak zbývá poměrně málo místa. Výrobní hala je dlouhá cca 303,0 m, široká cca 70,4 m. Směrem ke komunikaci je navržen jednopodlažní přístavek osově šířky 7,0 m a délky 303,0 m. Výška přístavku je cca 5,25 m. V přístavku jsou pomocné provozy - rozvodny, kompresorovna, dílny, provozní kanceláře a pod.

Bude realizován dlouhý monolitický průmyslový objekt bez oken s minimálním architektonickým členěním, který je umístěn v těsné blízkosti frekventované komunikace.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na estetické kvality území*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nepříznivý	dlouhodobý	kompenzovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,4

*j) Vliv na rekreační využití území*

Závod na výrobu brzdového obložení je umístěn v těsné blízkosti rybníka ve vlastnictví pana Sudera. Tento rybník v současné době slouží nejenom k rybochovným účelům ale i pro sportovní rybaření. U rybníka je vybudováno zázemí (zahradní gril, posezení, provozní objekt a parkoviště), které umožňují návštěvníkům relaxaci a odpočinek. Pro svou výhodnou polohu je velmi často navštěvován nejenom obyvateli Staříče, ale i z nedaleké Hrabové nebo Frýdku Místku. K rybníku dá se dostat pěšky, na kole nebo osobním autem.

Výstavba a následný provoz závodu bude mít negativní vliv na rekreační využití rybníka a přilehlého území. Velký výrobní objekt, který bude mít rozlohu více než 20 000 m<sup>2</sup> přinese do území zvýšený hluk a zhoršenou kvalitu ovzduší, zejména vyšší koncentraci prachu PM<sub>10</sub>, fenolu a benz(a)pyrenu. Dá se proto zcela určitě předpokládat, že obyvatelé z těchto důvodů tohoto území pro krátkodobou rekreaci využívat nebudou. Obec Staříč tak přijde o místo, kde byla možná krátkodobá rekreace občanů.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na rekreační využití záměru*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
významný nepříznivý	dlouhodobý	nevratný	ne	ne	částečná
-2	- 2	- 3	0	0	0,2

**k) Vlivy hluku a záření**

Pro posouzení hlukové situace v zájmovém území byla zpracována hluková studie, která je přílohou tohoto oznámení (příloha č.9.)

Vlivy hluku z provozu závodu nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy není velká, stavební řešení výrobního objektu bude eliminovat hluk z provozu na minimum. V období provozu záměru budou ekvivalentní hladiny hluku v denní době hluboko pod úrovní hygienického limitu, v době noční je překročení limitu velmi málo pravděpodobné. Většina zdrojů hluku je instalována na střeše přístavku na východní straně, kde je hluk odstíněn samotnou halou, která má stavební výšku o 5,5 m vyšší než přístavek.

V navrhované stavbě se neuvažuje s použitím žádných zařízení nebo materiálů, které by mohly být zdrojem elektromagnetického záření. Bude zde zřízeno pracoviště pro tepelné zpracování brzdových destiček (vytvrzení třecí vrstvy k získání požadovaných vlastností zajišťujících účinnost a životnost třecí vrstvy) pomocí infračervených lamp. Zařízení bude vybaveno moderními přístroji s certifikáty bezpečnosti proti ozáření a bude bedlivě sledováno.

Zvláště markantní bude zvýšení hladin hluku v období 1. fáze výstavby, kdy je nutné přemístění velkých objemů zemin a návozu hlušiny pro zvýšení úrovně terénu. Zvýšenými hladinami dopravního hluku budou postiženy chráněné prostory na východním okraji zástavby obce Staříč. Ve druhé fázi výstavby bude hluková zátěž této lokality podstatně nižší a v období uvedení závodu do provozu pravděpodobně poklesne na přibližně na současnou úroveň.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že:

**za současného stavu**

- v okolí silnice III/4845 (dům na křižovatce III/4845 s místní komunikací, výp. bod č. 1) dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní době.
- v okolí místní komunikace (dům č.p. 6, parc. č. 454, výp. bod č. 2) nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní i v noční době

**vlivem výstavby závodu na výrobu brzdového obložení ve Staříči, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30 odst. 3) č. zákona 258/2000 Sb.:**

- nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- v okolí místní komunikace (dům č.p. 6, parc. č. 454, výp. bod č. 2) **dojde k překročení hygienického limitu** v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích v denní době

- c) v okolí silnice III/48411 (dům na křižovatce III/4845 s místní komunikací, výp. bod č. 1) **dojde k překročení hygienického limitu** v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích v denní době.

*vlivem provozu závodu na výrobu brzdového obložení ve Staříči, za dodržení podmínek uvedených v kap. „Hluk“, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:*

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.
- b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině noční době
- c) v okolí místní komunikace nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z provozu na pozemních komunikacích v denní i v noční době.
- d) v okolí silnice III/48411 nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní i v noční době.

*Kritéria významnosti vlivu – vlivu hluku po dobu výstavby*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
významný nepříznivý	krátkodobý	kompensovatelný	ne	ne	částečná
-2	- 1	- 2	0	0	0,6

*Kritéria významnosti vlivu – vlivu hluku po dobu provozu záměru*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nepříznivý	dlouhodobý	kompensovatelný	ne	ne	částečná
-1	- 2	- 2	0	0	0,7

Hodnocení významnosti jednotlivých vlivů, které bylo v rámci oznámení záměru provedeno na závěr jednotlivých kapitol, je shrnuto v následující tabulce.

*Sumarizační hodnocení významnosti vlivů*

Vliv	Koeficient významnosti vlivu	Koeficient významnosti výsledný	Hodnocení významnosti vlivu
Vlivy na zdraví obyvatel	-3	-1,5	nevýznamný vliv
Vlivy na kvalitu ovzduší	-7	-3,5	nepříznivý vliv
Vliv na odvodnění oblasti	-5	-2,5	nevýznamný vliv
Vliv na jakost vod	-4	-0,8	nevýznamný vliv
Vliv na užívání půdy	-5	-5	nepříznivý
Vliv na kvalitu půdy	-3	-0,6	nevýznamný vliv
Vliv na horninové prostředí	-6	-1,2	nevýznamný vliv
Vliv na faunu a floru	-3	-0,6	nevýznamný vliv
Vliv na ekosystémy	-5	-2,5	nevýznamný vliv
Vliv na antropogenní systémy	0	0	nevýznamný vliv
Vliv na estetické kvality území	-4	-2,6	nevýznamný vliv



Vliv	Koeficient významnosti vlivu	Koeficient významnosti výsledný	Hodnocení významnosti vlivu
Vliv na rekreační využití území	-7	-5,6	nepříznivý vliv
Vliv hluku po dobu výstavby	-4	-1,6	nevýznamný vliv
Vlivy hluku po dobu provozu	-4	-1,2	nevýznamný vliv

Po vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou v oznámení záměru navržena některá ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována v dalších stupních projektové dokumentace.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Kvalita ovzduší bude ovlivněna do vzdálenosti řádově několika set metrů kolem výrobní haly. Vlivy na vodu, floru a faunu se omezí na areál průmyslového zóny a přilehlé okolí, vlivy na půdu se projeví v místě samotného závodu. Vlivy hluku se projeví do vzdálenosti několika desítek metrů

## 3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Státní hranice s Polskem se nachází asi cca 26 km východním směrem. Podle rozptylové studie se nepředpokládají žádné přímé nebo nepřímé vlivy přesahující státní hranici.

## 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí

Již při přípravě záměru je nutné věnovat velkou pozornost návrhu opatření ke snižování negativních vlivů na životní prostředí a to jak při vlastní výstavbě záměru, tak při jeho provozu. Dále je nutné stanovit před zahájením stavby opatření za účelem ochrany jednotlivých složek životního prostředí

Opatření musí být zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami, zabezpečení a zkvalitňování přírodních prvků v území.

Opatření lze časově a věcně rozdělit pro jednotlivé etapy zajišťování záměru. To je pro fázi přípravy, fázi realizace stavby a fázi vlastního provozu.

Pro jednotlivé fáze jsou navržena tato opatření:

### Období přípravy

- Navržený záměr je dle vyjádření obce Staříč ze dne 19.12.2007 v souladu s územním plánem obce Staříč. Vyjádření stavebního úřadu (Magistrátu města Frýdek Místek) nebylo zpracovateli této dokumentace oznamovatelem v době zpracování dodáno
- Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení musí být zpracován kvalitní plán organizace výstavby (POV), ve kterém budou uvedeny použité stavební

mechanismy, dopravní trasy, skládky zemin a stavebního materiálu, způsob nakládání s odpady, způsob likvidace možných havárií, opatření pro snížení prašnosti, zejména při zemních pracích.

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- Před zahájením stavebních prací provést měření hlukové situace u nejbližších obytných objektů a objektů podél příjezdu na staveniště. Měření bude sloužit pro kontrolu v průběhu stavebních prací a provozu závodu.
- Před zahájením prací odebrat vzorky vody z přílehlých vodotečí-Olešné, Staříčského potoka, bezejmenného potoka, rybníka a podzemní vody v místě stavby a provést jejich chemickou analýzu. Rozbory budou sloužit pro kontrolu kvality vody v době výstavby závodu a provozu výroby.

#### Období výstavby

- Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Při provádění skrývek kulturních zemin a násypů v rámci hrubých terénních úprav, kdy se předpokládá intenzivní průjezd nákladních automobilů (1 auto za minutu, po dobu 14 hodin denně, 5 dnů v týdnu) provést opatření u objektů podél příjezdové komunikace za účelem snížení hluku uvnitř obytných prostor. Provést výměnu oken (trojskla), zajistit mobilní protihlukovou stěnu apod.
- Průběžně provádět kontrolu stavu objektů podél příjezdové komunikace vzhledem k možným vlivům vibracím z nákladní dopravy. V případě zjevného narušení těchto objektů práce zastavit a objekty staticky zajistit.
- Vlastní zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném. Dodavatel stavby musí v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- Odvodnění staveniště je dodavatel stavby povinen zabezpečit tak, aby dešťová voda vypouštěná do stávající vodoteče nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení koryta toku a znečištění vod v rybníku.
- Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby pohyb stavebních mechanismů, skladování stavebních materiálů a odpadů bylo v souladu se stávajícími předpisy tak, aby nemohlo docházet k úniku závadných látek do okolního prostředí.
- Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být očištěna, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací.
- Zajistit prostor pro skladování nebezpečných odpadů vzniklých během výstavby areálu a likvidaci těchto odpadů oprávněnou firmou.
- Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o specifikaci

druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
- Okolní pozemky budou v průběhu stavebních prací zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení.
- Stávající rybník ani vodoteč nesmí být v průběhu provádění skrývek kulturních zemín a výškové úpravě terénu znečištěny nebo jinak poškozeny
- Terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily se bude provádět pouze v denní době.
- Dopravní trasy budou vedeny v maximální míře mimo obytnou zástavbu přilehlých obcí.
- Všechny použité stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu, musí být průběžně kontrolovány, aby bylo zamezeno nadměrným emisím výfukových plynů nebo nadměrné hlučnosti či případným úkapům ropných látek.
- Omezit rychlost na staveništi, v areálu stavby a mimo zpevněné vozovky na 30 km/hod.
- Dodržovat stanovenou pracovní dobu a směnnost.
- Na staveništi nepovolit údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Plnění palivy v areálu stavby provádět v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou jímkou).
- V místech zemních prací věnovat pozornost potencionálnímu výskytu archeologických nálezů, pracovníci provádějící zemní práce budou poučeni jak postupovat v případě výskytu archeologických nálezů v areálu stavby.
- Odpady ze stavby mimo výkopových zemín budou shromažďovány do připravených kontejnerů, budou ukládány odděleně ostatní odpady a odpady nebezpečné.
- Všechny nezpevněné plochy budou po ukončení stavebních prací ozeleněny (zatravnění s výsadbou vyšších autochtonních druhů stromů a keřů).
- Stavební objekty budou zabezpečeny na účinky poddolování

#### *Ochrana fauny a flory*

- provést nový biologický průzkum v jarních měsících
- v průběhu stavby dohlížet, zda nedochází k poškozování dřevin, které mají být zachované a zda se v loužích na příjezdových komunikacích nevyskytují obojživelníci

- mýcení dřevin bude realizováno mimo vegetační dobu a mimo období hnízdění ptáků
- mýcení bude provedeno v souladu s ust. § 8 zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění
- v maximální míře chránit dřeviny před poškozením ( viz např. ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ) a těmto skutečnostem přizpůsobit rovněž příjezdové trasy na staveniště
- jako náhradu za vykáčené stromy lze doporučit náhradní výsadbu na zbývajících pozemcích stavebníka ( např. odclonění od komunikace), a to listnatými dřevinami místního původu
- před zahájením stavby je nutné prozkoumat staveniště a provést případný transfer živočichů
- retenční nádrže a manipulaci s hladinou vody vyřešit tak, aby v době rozmnožování obojživelníků a vývoje juvenilních stádií nedošlo k úplnému vypouštění a možnému odumření vajíček a úhynu pulců. Provozovatel nádrží ve vlastním zájmu tomuto musí zabránit, neboť v případě nevhodné manipulace a úhynu juvenilních stádií obojživelníků se vystavuje sankčnímu postihu
- stavební prvky retenčních nádrží řešit přírodě blízkým způsobem, tak aby nepůsobily rušivým dojmem a naopak vhodně doplnil lokalitu dalším vodním prvkem.
- retenční nádrže ozelenit, svahy řešit v pozvolném sklonu ( alespoň jeden ) tak, aby obojživelníci , kteří tam mohou hledat útočiště, mohli z nádrže vylézt. Důležitá je povrchová úprava ( drsnost ) svahu.

### Období provozu

#### *Ochrana ovzduší:*

- Veškerá instalovaná zařízení na spalování zemního plynu budou splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené pro jejich provoz vládním nařízením č. 352/2002 Sb.
- Lakovna bude splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené pro její provoz vyhláškou č. 355/2002 Sb.
- Administrativní budova bude vytápěna zemním plynem.
- Vytápění a větrání skladovací haly bude cirkulačními jednotkami SAHARA s plynovým ohřevem
- Vytápění a větrání výrobní haly bude jednotkami JANKA s plynovým ohřevem
- Vytápění šaten a jídelny závěsným kondenzačním plynovým kotlem
- Vytápění a větrání ostatních místností přístavku – bude jednotkami SAHARA s plynovým ohřevem
- Odsávání od jednotlivých míst míchání komponentů třecí vrstvy a podvrstvy je vedeno do zdvojeného tkaninového filtru (umístěn na střeše 1.NP přístavku) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- Odsávání od tryskání nosných destiček je vedeno do tkaninového filtru (umístěn vedle linky) a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly a je instalováno u dvou linek

- Odsávání znečištěné vzdušiny ze stříkání a sušení lepidla je vedeno do dospalovací jednotky
- vzdušina z míchání lepidel je vedena do dospalovací jednotky
- Odsávání od jednotlivých rotačních a lineárních lisů je vedeno do tkaninového filtru, vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly
- Odsávání od jednotlivých brusek k broušení požadovaných rozměrů brzdových destiček je vedeno do tkaninového filtru
- Konvekční pece, jsou na zemní plyn s přímým ohřevem, odsávání spalin a znečištěné vzdušiny je vedeno do dospalovací jednotky
- Linky chlazení a nanášení práškové barvy, jsou vybaveny filtrem k zachycení přestříku
- Finální úpravy odsávání od závěrečných možných úprav hotových brzdových obložení (pro osobní i nákladní automobily) je vedeno do tkaninového filtru
- K lakování destiček budou použity práškové barvy.

#### *Ochrana vod*

- Dešťové vody z parkovišť budou vypouštěny do retenční nádrže situované v severní části areálu. Výtoku z retenční nádrže bude s řízeným odtokem 8 l/s, bude osazen koalescenčním odlučovačem ropných látek s kalovou jímkou  $Q_{max} = 10 \text{ l/s}$ ,  $NEL < 1 \text{ mg/l}$ .
- Dešťové vody vypouštěné do bezejmenného potoka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 229/2007 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech.
- splaškové odpadní vody budou čištěny na ČOV a vypouštěny do řeky Olešné
- Vypouštěné vody z ČOV budou svým složením vyhovovat emisním standardům ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod dle přílohy č.1 Nařízení vlády č.229/2007 Sb. Bude pravidelně sledováno jejich znečištění.
- Technologické vody z umývání lisovacích forem případně jiných předmětů – např. podložek používaných při lepení, kondenzované vody z kompresorů a odpouštěné vody z chladicí věže budou shromažďovány v nádrži pro zachycování technologických odpadních vod a průběžně budou vyváženy odbornou servisní firmou k likvidaci mimo areál průmyslové zóny.
- Pravidelně bude kontrolováno znečištění vypouštěných splaškových a dešťových vod do vodoteče
- Látky, které by mohly při svém úniku do okolí ohrozit kvalitu podzemních nebo povrchových vod budou zabezpečeny odpovídajícím způsobem proti úniku při jejich skladování a manipulaci. Budou skladovány v samostatném uzamykatelném skladě.
- Plochy a místa, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody, budou provedeny v nepropustné úpravě v kombinaci s havarijní jímkou.
- Budou zpracovány provozně manipulační řády pro případ havárie, dále pro obsluhu zařízení, kde se manipuluje s látkami ohrožujícími životní prostředí.

### *Ochrana půdy, geologické podloží*

- Plochy, sklady a místa, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat půdu nebo geologické podloží, budou v nepropustné úpravě vybavené havarijními jámkami.
- Stavba bude navržena ve smyslu ČSN 73 0039 Navrhování staveb na poddolovaném území

### *Ochrana proti hluku*

- Hluk emitovaný, technologickým a vzduchotechnickým zařízením a mechanickými postupy (ventilátory, větrací jednotky, topidla), do venkovního prostoru nasávacími a výfukovými otvory bude omezen stavebním řešením stavby, dále jejich vhodným umístěním a nasměrováním, případně budou použity tlumiče hluku tak, aby byly splněny podmínky vládního nařízení č. 148/2006 Sb.
- Odsávací ventilátory a jednotky přívodu vzduchu budou uloženy na pružných členech. Ventilátory a vzduchotechnické jednotky budou od potrubních rozvodů oddělené tlumícími vložkami. Vzduchotechnická potrubí budou uložena na pružných závěsech. V potrubních vzduchotechnických rozvodech budou na sání i výtlaku vzduchu osazeny tlumiče hluku.
- Technologická zařízení, která by mohla být zdrojem hluku a vibrací budou pružně uložena na dostatečně hmotné podlaze. Nebudou spojena se stavebními konstrukcemi objektů, čímž bude zabráněno šíření vibrací a hluku do okolí.
- Po dobu přepravy skryvek kulturních zemin a materiálu pro nadvýšení území investor musí provést u obytných objektů v těsné blízkosti místní komunikace případně silnice III/4845 taková opatření (trojskla v oknech, mobilní protihlukové stěny apod.), aby byly splněny podmínky vládního nařízení č. 148/2006 Sb.

### *Nakládání s odpady*

- Skladování vznikajících odpadů bude prováděno odděleně s následným odborným zneškodněním.
- Odpady zařazené jako nebezpečné budou skladovány ve speciálních kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, zneužití, odcizení nebo úniku do okolního prostředí.
- Maximální množství produkováných odpadů bude recyklováno.
- Nakládání s odpady bude smluvně zajištěno. Smlouvy se zneškodňovateli odpadů budou přiloženy k evidenci odpadů.
- Původce odpadů bude předcházet vzniku odpadů v intencích daných zákonem. V případě potřeby upuštění od povinností třídění odpadů bude o toto požádán příslušný orgán státní správy. Dopravu nebezpečných odpadů k využití nebo zneškodnění bude provádět oprávněná osoba. Bude vypracován havarijní plán pro případ vzniku havárie (manipulace s odpadem nebezpečným zejména vodám).
- Při nakládání s odpady se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášek č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 384/2001 Sb. v platném znění.

### *Eliminace rizika vzniku havarijních stavů*

- Před uvedením staveb do provozu bude vypracován a předložen ke schválení plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád.
- Provozovatel předloží ke kolaudaci stavby doklady o nepropustnosti všech záchytných a havarijních jímek.

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Pro zpracování předkládaného oznámení bylo využito údajů předaných zpracovatelům oznámení budoucím provozovatelem stavby, společností ITT, která stejný záměr provozuje v Itálii v městě Barde, odkud bude pocházet i výrobní zařízení. Při výrobě brzdových destiček budou použity stejné technologické postupy a materiály jako v mateřském závodě Barde. Zpracovatelé oznámení měli k dispozici výsledky měření emisí a výsledky hlukové studie v tomto závodě.

Dalšími podklady použitými pro zpracování oznámení byly odborné studie (rozptylová studie, hluková studie, posouzení vlivů na veřejné zdraví a další), biologický průzkum, projektová dokumentace, mapové podklady a terénní šetření. Pro zpracování oznámení byly podstatné rovněž konzultace s orgány veřejné správy a samosprávy.

Jako nedostatek ve znalostech se jeví to, že v době zpracování této dokumentace (listopad, prosinec) nemohl být proveden podrobný biologický průzkum zájmového území, zejména nedalekého nadregionálního biologického koridoru a VKP (rybníka a bezejmenné vodoteče), které se nacházejí v bezprostřední blízkosti budoucího výrobního závodu. Byl proveden pouze zimní aspekt, který nepostihuje stávající biologickou diverzitu fauny ani flory v zájmovém území. Z těchto důvodů nebylo ani možné posoudit vlivy hodnoceného záměru na faunu a floru tzv. biologické hodnocení.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou proto a ani nemohou být absolutně přesnou hodnotou. Přesto jsou uváděné prognózované hodnoty znečištění ovzduší a hlukové situace při provozu záměru blízké realitě.

Zpracovatel oznámení osobně navštívil obdobný závod v Itálii v městě Barde, sám na místě stavby si ověřil potřebné údaje, konzultoval záměr s některými dotčenými orgány státní správy. V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost těchto použitých podkladů. Je možné konstatovat, že zpracovatel oznámení měl dostatečné podklady pro objektivní posouzení záměru.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Hodnocený záměr výstavby závodu na výrobu brzdového obložení v Průmyslové zóně Staříč byl z hlediska umístění v zájmovém území, dispozičního a technického řešení řešen v několika variantách. Předkládaná hodnocená varianta vychází z možnosti dopravního napojení zóny a tvaru pozemku vymezeného pro výstavbu. Umístění záměru v jiné lokalitě v České republice nebylo zvažováno.

Další variantou je tzv "nulová varianta", to je záměr v Průmyslové zóně Staříč nerealizovat a volné místo ponechat pro výstavbu a potřeby jiných investorů nebo ponechat plochu k dosavadnímu zemědělskému užívání.



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly použity:

- Hluková studie, zpracovatel RNDr. Vladimír Suk
- Rozptylová studie, zpracovatel ing. Petr Fiedler, soudní znalec v oboru čistota ovzduší a držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků č.j. 1857/40/03.
- Posouzení vlivů na veřejné zdraví, zpracoval RNDr. Alexander Skácel, CSc., autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik pro řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, pro hodnocení zdravotních rizik expozice hluku, a expozice chemických látek v životním prostředí.
- Biologické průzkum zájmového území, zpracovala RNDr. Lenka Filipová, držitel autorizace dle § 45i zákona č.114/1992 Sb. v platném znění pro účely biologického hodnocení ve smyslu § 67 cit. zákona č.j. OEKL/1749/05 ze dne 14.6.2005

Podklady jsou součástí oznámení jako přílohy.

## G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem firmy IGEA INVEST je vybudování nového výrobního areálu ve Staříči pro společnost ITT, která v současné době vyrábí brzdové destičky v mateřském závodě v Itálii v Barge a jejíž zájmem je rozšíření – přenesení části výroby do České republiky. Výrobní program bude obdobný sortimentu v Itálii, tj. budou zde vyráběny brzdové destičky pro různé značky osobních a nákladních aut.

Předpokládaná roční produkce navrhovaného závodu je 18 miliónů kusů brzdových destiček za rok, tedy cca 80 000 kusů za den.

plocha lokality závodu	5,7959 ha
zastavěná plocha celkem	22 756 m <sup>2</sup>
obestavěný prostor	278 477 m <sup>3</sup>
zpevněné plochy	17 274 m <sup>2</sup>
počet vyrobených brzdových destiček	18 mil ks/rok
počet zaměstnanců	288
počet dnů za rok	250
počet pracovních směn/den	3

Bude postavena jednopodlažní výrobní hala osových rozměrů 70,40 x 303,0 m a maximální výšky nad terén 12,10 m. Podél jedné strany haly je jednopodlažní přístavek osově šířky 7,0 m a délky 303,0 m. Výška přístavku je cca 5,25 m.

Vlastní hala je rozdělena na výrobní a skladovací část. V přístavku jsou pomocné provozy - rozvodny, kompresorovna, dílny, provozní kanceláře a pod. V přístavku budou také umístěny šatny pro zaměstnance a jídelna s přípravou.

Nosnou konstrukci budou tvořit železobetonové, prefabrikované betonové sloupy, vetknuté do kalichů betonových patek. Hala je členěná na několik dilatačních celků, s dvojicí sloupů v místě dilatace.

Výroba brzdových destiček pro osobní automobily bude zajišťována na samostatně instalovaných zařízeních, při čemž technologický výrobní předpis bude stanovovat použití a využití jednotlivých strojů. V případě výroby brzdových destiček pro nákladní auta - kamiony, budou instalovány dvě samostatné výrobní linky sestávající z přípravy nosné kovové destičky až po finální kontrolu a balení. Výrobní zařízení bude pocházet z nyní provozovaného závodu v Barge. Montáž technologického zařízení bude probíhat ve 2 fázích.

Celkový výrobní systém závodu lze rozdělit na následující procesy :

- Příjem a skladování vstupních materiálů včetně vychystávání
- Příprava spodní nosné kovové destičky – pískování, nanášení lepidla
- Příprava směsi k lisování podvrstvy a třecí vrstvy
- Lisování a broušení – výroba brzdové destičky
- Tepelné zpracování
- Protihluková úprava
- Povrchová úprava - nátěr
- Finální operace a balení a související operace
- Údržba lisovacích forem

- Vnitroobjektová doprava
- Laboratoře
- Systém řízení výroby

Po dobu výstavby se uvažuje příjezd na staveniště z jižní strany po stávající místní komunikaci, která odbočuje v obci Staříč ze silnice III/4845. Tato komunikace vede východním okrajem obce Staříč, kde se nachází několik obytných objektů. Možný příjezd je i ze severní strany přes nadjezd nad rychlostní komunikací R 56 od stávajícího areálu farmy JZD. Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou k dispozici doklady o technickém stavu tohoto nadjezdu, musí se nejdříve provést jeho posouzení a následná jeho rekonstrukce. Přístup z této strany před rekonstrukcí nadjezdu je proto dost omezený.

Oznamovatel záměru zajišťuje v rámci samostatné stavby rekonstrukci výše zmiňovaného nadjezdu přes silnici R 56, odkud bude zajištěn hlavní příjezd do nově budovaného závodu na výrobu brzdových destiček po dobu provozu. Komunikace se za nadjezdem napojuje na účelovou komunikaci, která vede v souběhu s rychlostní komunikací R 56 po východní straně a na kterou je možné najet z mimoúrovňového křížení u obce Staříč.

Během vlastního provozu závodu se předpokládá příjezd asi 9 nákladních automobilů s materiálem a pro odvoz hotových výrobků a dále 220 osobních aut za den, což nebude mít zásadní vliv na plynulost dopravy na rychlostní komunikaci R 56.

#### *Vytápění a větrání*

Pro potřebu vytápění samostatné administrativní budovy budou instalovány 2 ks kondenzačních plynových kotlů o celkovém výkonu 160 kW (2 x 80 kW) s projektovanou roční spotřebou 39 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechem objektu.

Pro potřebu vytápění skladovací haly bude instalováno 7 ks cirkulačních jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o celkovém výkonu 245 kW (7 x 35 kW) s projektovanou roční spotřebou 58 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Pro potřebu větrání skladovací haly bude instalováno 6 ks větracích jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o celkovém výkonu 240 kW (6 x 40 kW) s projektovanou roční spotřebou 58 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechem objektu.

Pro potřebu vytápění a větrání výrobní haly bude instalováno 12 ks VZT jednotek JANKA s plynovým ohřevem o celkovém výkonu 12 x 700 kW s projektovanou roční spotřebou 2 000 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechem objektu. Při větrání je odsáváno z prostoru výrobní haly celkem 600 000 m<sup>3</sup>/h vzdušiny.

Pro potřebu vytápění šaten a jídelny v přístavku bude instalován jeden závěsný kondenzační plynový kotel o výkonu 40 kW s projektovanou roční spotřebou 9 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Pro potřebu větrání šaten v přístavku bude instalována jedna VZT jednotka s plynovým ohřevem o výkonu 100 kW s projektovanou roční spotřebou 22 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Pro potřebu větrání jídelny v přístavku bude instalována jedna VZT jednotka s plynovým ohřevem o výkonu 160 kW s projektovanou roční spotřebou 37 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechem objektu.

Pro potřebu vytápění kanceláře kvality a konstrukce v přístavku bude instalován jeden závěsný kondenzační plynový kotel o výkonu 20 kW s projektovanou roční spotřebou 4 500 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechem objektu.

Pro potřebu vytápění a větrání ostatních místností přístavku bude instalováno 20 ks VZT jednotek SAHARA s plynovým ohřevem o celkovém výkonu 20 x 40 kW s projektovanou roční spotřebou 190 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Odvod spalin bude nad střechu objektu.

#### *Výroba brzdového obložení pro osobní automobily*

Míchací zařízení komponentů třecí vrstvy a podvrstvy je vybaveno odsáváním znečištěné vzdušiny o objemu 32 000 m<sup>3</sup>/h. Znečištěná vzdušina je vedena do zdvojeného tkaninového filtru, který je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Tryskací zařízení nosných destiček je vybaveno odsáváním znečištěné vzdušiny o objemu 3 600 m<sup>3</sup>/h. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninového filtru, který je umístěn vedle linky a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly. Shodné zařízení je instalováno u dvou linek.

Linka stříkání lepidla a sušení je vybavena odsáváním znečištěné vzdušiny do dospalovací jednotky, kde pomocí plynových hořáků o celkovém výkonu 910 kW jsou spalovány těkavé organické látky. Projektovaná roční spotřeba je 600 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Dospalovací jednotka je umístěna pod stropem haly a spaliny o objemu 4 000 m<sup>3</sup>/h jsou vedeny nad střechu výrobní haly. Současně je do dospalovací jednotky vedena vzdušina z míchání lepidel. Shodné zařízení je instalováno u dvou linek.

Lisy rotační a lineární jsou vybaveny odsáváním znečištěné vzdušiny o objemu 30 000 m<sup>3</sup>/h. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninového filtru, který je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Brusky pro broušení požadovaných rozměrů brzdových destiček jsou vybaveny odsáváním znečištěné vzdušiny. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninových filtrů, které jsou umístěny na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Tepelné zpracování brzdové destičky může probíhat v IR peci (infrachervené lampy), která je vybavena odsáváním znečištěné vzdušiny o objemu 10 000 m<sup>3</sup>/h. Znečištěná vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly. Celkový počet IR pecí je 11 ks.

Tepelné zpracování brzdové destičky může také probíhat v konvekční peci o tepelném výkonu 200 kW, která je vybavena přímým ohřevem. Projektovaná roční spotřeba je 132 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Konvenční pece jsou tři. Spaliny a znečištěná vzdušina z pecí jsou vedeny do jedné dospalovací jednotky, kde pomocí plynových hořáků o celkovém výkonu 400 kW jsou spalovány těkavé organické látky. Projektovaná roční spotřeba je 264 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Dospalovací jednotka je umístěna na střeše nad pecemi a spaliny o objemu 3 200 m<sup>3</sup>/h jsou vedeny nad střechu výrobní haly.

Při tepelném zpracování brzdové destičky procesem „posuvný scorching“ dochází k ohřevu pásu plynovými hořáky. Projektovaná roční spotřeba je 66 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Spaliny jsou přímo vedeny nad střechu výrobní haly. Při tepelném zpracování vytvrzení vrstvy procesem „tlakový scorching“ dochází k elektrickému ohřevu kovové desky. Oba procesy „scorching“ jsou vybaveny odsáváním znečištěné vzdušiny do tkaninového filtru. Do tohoto filtru je napojeno i odsávání z následného tryskání kontaminované vrstvy. Tkaninový filtr je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Povrchová úprava kovové části brzdové destičky bude realizována automatickým elektrostatickým nanášením práškové barvy na dvou linkách. U chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku. Odsávání vzdušiny o objemu 12 000 m<sup>3</sup>/h je vedeno přímo nad střechu výrobní haly. V následné vypalovací peci o tepelném výkonu 200 kW s přímým ohřevem dojde k vytvrzení vrstvy. Odsávané množství spalin a vzdušiny je vedeno přímo nad střechu výrobní haly.

Finální úpravy - závěrečné možné úpravy hotových brzdových obložení (společně pro osobní i nákladní automobily) je vybaveno odsáváním znečištěné vzdušiny. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninového filtru, který je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

#### *Výroba brzdového obložení pro nákladní automobily - kamiony*

Výroba probíhá na dvou výrobních linkách, které obsahují shodné postupy jako u brzdových obložení osobních automobilů, jen jednotlivá zařízení jsou menší a navazují bezprostředně na sebe.

Míchací zařízení komponentů třecí vrstvy a podvrstvy a tryskácké zařízení nosných destiček je vybaveno odsáváním znečištěné vzdušiny. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninového filtru, který je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Linka stříkání lepidla a sušení je vybavena odsáváním znečištěné vzdušiny do dospalovací jednotky, kde pomocí plynových hořáků jsou spalovány těkavé organické látky. Projektovaná roční spotřeba je 180 000 m<sup>3</sup>/rok zemního plynu. Dospalovací jednotka je umístěna pod stropem haly a spaliny jsou vedeny nad střechu výrobní haly.

Lisování a broušení je vybaveno odsáváním znečištěné vzdušiny. Znečištěná vzdušina je vedena do tkaninového filtru, který je umístěn na střeše 1.NP přístavku a vyčištěná vzdušina je vedena nad střechu výrobní haly.

Tepelné zpracování brzdové destičky probíhá v IR peci (infračervené lampy), která je vybavena odsáváním znečištěné vzdušiny. Znečištěná vzdušina je vedena přímo nad střechu výrobní haly.

Povrchová úprava kovové části brzdové destičky bude realizována automatickým elektrostatickým nanášením práškové barvy na dvou linkách. U chlazení a nanášení práškové barvy je realizován místní filtr k zachycení přestříku. V následné elektrické vypalovací peci dojde k vytvrzení vrstvy. Následuje chlazení po vypalování. Pro celý proces povrchové úpravy je realizováno odsávání vzdušiny s vedením přímo nad střechu výrobní haly.

Finální úpravy - závěrečné možné úpravy hotových brzdových obložení je realizováno společně s brzdovým obložением pro osobní automobily.

#### ***Vlivy na půdu***

Stavba „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ vyžaduje trvalý zábor 5,7959 ha zemědělské půdy. Pozemky vyčleněné pro výstavbu závodu parc.č. 1707/1 a 1704/1 v katastrálním území Staříč jsou v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda a trvalý travní porost.

Na zabíraných zemědělských pozemcích bude provedena skrývka ornice a podornice. Celková kubatura skrývek se předpokládá: 17 390 m<sup>3</sup> ornice (mocnost skrývky 30 cm) a 11 590 m<sup>3</sup> podornice (mocnost skrývky 20 cm). Její využití bude dle dispozic orgánu ochrany půdy (pro rekultivaci, zlepšení půdního profilu neúrodných pozemků apod.).

### ***Vliv na vodu***

Dešťové vody z celého území průmyslové zóny budou odvedeny do dvou protilehlých směrů. První menší část dešťových vod bude svedena do vodoteče Olešná v blízkosti hranice zájmového území s obcí Staříč. Druhá větší část dešťových vod bude svedena přes bezejmennou vodoteč podél hranice průmyslové zóny do odvodňovacího příkopu Pily Paskov a dále Biocelu Paskov, a.s. a následně rovněž do řeky Olešné.

Odtok veškerého objemu dešťových vod svedených z areálu průmyslové zóny bude regulován pomocí retenčních nádrží a do výše uvedených vodotečí vypouštěn kontrolovaným způsobem (do Olešné poblíž Staříče 60 l/s, do Olešné přes výustní objekt Biocelu Paskov 95 l/s).

Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšený obsah BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>CR</sub>, NL) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek. Veškeré splaškové vody z areálu budou odváděny na nově vybudovanou ČOV u obce Staříč a po vyčištění budou vypouštěny do řeky Olešné.

Vypouštěné splaškové odpadní vody budou svým složením vyhovovat emisním standardům ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod dle přílohy č.1 Nařízení vlády č.229/2007 Sb. Bude pravidelně sledováno jejich znečištění.

Technologické vody, které budou z umývání lisovacích forem případně jiných předmětů (např. podložek používaných při lepení, kondenzované vody z kompresorů), a odpouštěné vody z chladicí věže budou přečerpávány a shromažďovány v nádrži určené na zachycování všech technologických odpadních vod. Průběžně budou vyváženy odbornou servisní firmou k likvidaci mimo areál průmyslové zóny.

Předpokládané množství vod odváděných z parkovacích ploch činí 52,5 l/s. Kvalita odváděných srážkových vod dešťovou kanalizací a následně vypouštěných do bezejmenného potoka, musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 229/2007 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a citlivých oblastech.

### ***Vlivy na ovzduší***

Vlivy na ovzduší byly hodnoceny v rozptylové studii. Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality obce Staříč v roce 2010 a nejvyššího nárůstu imisních koncentrací z realizované „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (obec Staříč, dům č.p. 56 nebo dům č.p. 10) budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 361,628 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 45,289 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 174,461 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,127 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 5 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,000 000 9 ng/m<sup>3</sup>

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

**Překročen bude imisní limit** pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – průměrná denní koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – denní koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním  $11,628 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 3,32 \%$  maximálního imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava.

**Překročen bude imisní limit** pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace. Imisní limit pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) – roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním  $0,289 \mu\text{g}/\text{m}^3 = 0,64 \%$  průměrného imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava.

**Překročen bude imisní limit** pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším znečištěním  $0,000\ 000\ 9 \text{ ng}/\text{m}^3 = 0,000\ 05 \%$  průměrného imisního pozadí roku 2010. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Hodnotit plnění imisního limitu fenolu ( $C_6H_5OH$ ) je možno jen na základě hygienických předpisů AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 a to pro průměrnou denní koncentraci  $= 10 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$ . Imisní pozadí obce Staříč není známo, ale je možno uvažovat s tím, že v hodnocené obytné lokalitě bude **splněn** i v případě realizace stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“.

Hodnotit plnění imisního limitu formaldehydu ( $HCHO$ ) je možno jen na základě hygienických předpisů AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991 a to pro průměrnou denní koncentraci  $= 35 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$ . Imisní pozadí obce Staříč není známo, ale je možno uvažovat s tím, že v hodnocené lokalitě bude **splněn** i v případě realizace stavby „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“.

Vyhodnotit plnění imisního limitu pro těkavé organické látky (VOC) není možné, protože imisní limit není stanoven dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Rovněž není stanoven v hygienických předpisech AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/1991.

Výpočet imisních koncentrací pro fenol ( $C_6H_5OH$ ) - průměrná roční koncentrace a pro formaldehyd ( $HCHO$ ) - maximální hodinová koncentrace byl proveden navíc, a to z důvodů hodnocení zdravotních rizik u sledovaných škodlivin.

### ***Vliv na horninové prostředí***

Stavba leží v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí české části Hornoslezské pánve, v dobývacím prostoru Staříč podniku OKD a.s. Důl Paskov. V mapě důlních podmínek pro stavby v okrese Frýdek – Místek, je toto území na ploše „B“<sub>1</sub>, které bude nadále ovlivňována důlní činností. Výstavba objektů nesouvisejících s dobýváním výhradního ložiska je zde omezena ve smyslu ustanovení § 18 zákona č. 44/1988 Sb. v platném znění.

Všechny stavební objekty a inženýrské sítě musí být zabezpečeny na účinky poddolování ve smyslu ČSN 73 00 39 Navrhování staveb na poddolovaném území.

### ***Vliv na floru a faunu***

Převažující přímé vlivy na faunu a floru budou v době realizace stavby při prováděných stavebních pracích. Před započítím dojde k sejmutí ornice a podornice, vymýcení dřevin a křovin (u objektu retenční nádrže a pročištění koryta), narušení stávajícího půdního povrchu a provedení terénních úprav (nadvýšení stávajícího terénu až o 1,5 m oproti stávajícímu stavu) v místě staveniště. Následné stavební práce změni podobu této plochy v průmyslový objekt. Dřeviny budou káceny mimo vegetační období. Jako náhradu za vykácené stromy lze doporučit náhradní výsadbu (odclonění od biocentra), a to listnatými dřevinami místního původu.

### ***Vlivy na ekosystémy***

Podle platné ÚPD obce Staříč je zájmové území v blízkosti lokálního biocentra Hranečnick v rámci vymezeného územního systému ekologické stability krajiny. Současný stav je charakterizován jako doubrava s habrem, lípou a mohutnými buky. Lokální biocentrum je tvořeno lesem a rybníkem s přilehlou loukou.

Okrajem území protéká drobná vodoteč zanesena zeminou z okolních pozemků a spadanou organickou hmotou (listím) z okolních dřevin.

Vybudování nového areálu nebude pravděpodobně znamenat poškození lokálního biocentra Hranečnick, ale vzhledem k jeho umístění v blízkosti tohoto prvku ÚSES může činnost vyvolaná záměrem působit rušivě. Vzhledem k umístění lokality v exponovaném místě s mnoha rušivými jevy, lze předpokládat určitou míru tolerance některých živočichů. Za účelem omezení míry rušivých vlivů je nezbytně nutné areál ozelenit.

Nelze vyloučit částečný negativní vliv na významný krajinný prvek - vodoteč – v důsledku jejího prohloubení a pročištění. Tento vliv bude s největší pravděpodobností dočasný a po určité době se parametry navrátí do původního stavu.

### ***Vliv na rekreační využití území***

Výstavba a následný provoz závodu bude mít negativní vliv na rekreační využití rybníka a přilehlého území. Velký výrobní objekt, který bude mít rozlohu více než 20 000 m<sup>2</sup> přinese do území zvýšený hluk a zhoršenou kvalitu ovzduší, zejména vyšší koncentraci prachu PM<sub>10</sub>, fenolu a benz(a)pyrenu. Dá se proto zcela určitě předpokládat, že obyvatelé z těchto důvodů tohoto území pro krátkodobou rekreaci využívat nebudou. Obec Staříč tak přijde o místo, kde byla možná krátkodobá rekreace občanů.

### ***Vlivy hluku***

Vlivy hluku z provozu závodu nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy není velká, stavební řešení výrobního objektu bude eliminovat hluk z provozu na minimum. V období provozu záměru budou ekvivalentní hladiny hluku v denní době hluboko pod úrovní hygienického limitu, v době noční je překročení limitu velmi málo pravděpodobné. Většina zdrojů hluku je instalována na střeše přístavku na východní straně, kde je hluk odstíněn samotnou halou, která má stavební výšku o 5,5 m vyšší než přístavek. V navrhované stavbě se neuvažuje s použitím žádných zařízení nebo materiálů, které by mohly být zdrojem elektromagnetického záření. Bude zde zřízeno pracoviště pro tepelné zpracování brzdových destiček (vytvrzení třecí vrstvy k získání požadovaných vlastností zajišťujících účinnost a



životnost třecí vrstvy) pomocí infračervených lamp. Zařízení bude vybaveno moderními přístroji s certifikáty bezpečnosti proti ozáření a bude bedlivě sledováno.

Zvláště markantní bude zvýšení hladin hluku v období 1. fáze výstavby, kdy je nutné přemístění velkých objemů zemin a návozu hlušiny pro zvýšení úrovně terénu. Zvýšenými hladinami dopravního hluku budou postiženy chráněné prostory na východním okraji zástavby obce Staříč. Ve druhé fázi výstavby bude hluková zátěž této lokality podstatně nižší a v období uvedení závodu do provozu pravděpodobně poklesne na přibližně na současnou úroveň.

### ***Odpady***

Odpady, které budou vznikat během provozu, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, roztríděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a bude zde uvedena osoba zodpovědná za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb.

Při výrobě budou vznikat jak odpady ostatní (obaly, zbytky barev apod.), tak i odpady nebezpečné (rozpouštědla, absorpční činidla, zářivky, zbytky obalů od chemikálií). Hliníkový odpad (špony, zmetky) budou v místě zpětně taveny v tavící peci. Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejnerech a likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

Kvalita ovzduší a hluková situace bude ovlivněna do vzdálenosti řádově několika set metrů kolem výrobní haly. Vlivy na vodu, floru a faunu se omezí na areál průmyslového zóny a přilehlé okolí, vlivy na půdu se projeví v místě samotného závodu.

## H. ZÁVĚR

Oznámení záměru „Výstavba závodu na výrobu automobilového brzdového obložení ve Staříči“ je zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 tohoto zákona.

Účelem zpracovaného oznámení záměru je reálně posoudit podložené pozitivní i negativní dopady této investiční akce a odhadnout předpokládané vlivy stavby na jednotlivé složky životního prostředí.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Posuzovaný záměr má řadu negativních vlivů na životní prostředí, které lze realizací navržených opatření k prevenci, eliminaci a kompenzaci negativních účinků na životní prostředí minimalizovat, nikoliv však úplně vyloučit. Jedná se zejména o znečištění ovzduší suspendovanými částicemi (PM<sub>10</sub>), hlukem po dobu výstavby a vlivy na okolní systémy ekologické stability.

Vypracoval :

Ing. Josef Beneš  
osvědčení odborné způsobilosti  
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993

## PŘÍLOHY

1. Vyjádření Obecního úřadu ve Staříči  
(*vyjádření stavebního úřadu Magistrátu města Frýdku-Místku nebylo v době zpracování k dispozici*)
2. Stanovisko krajského úřadu Moravskoslezského kraje podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
3. Vyjádření OKD
4. Přehledná mapa zájmového území
5. Podrobná situace
6. Situace úz. plánu
7. Předpokládané rozmístění strojů a zařízení včetně toku materiálu
8. Rozptylová studie
9. Hluková studie
10. Posouzení zdravotních rizik
11. Biologické hodnocení
12. Osvědčení odborné způsobilosti