

PARKOVIŠTĚ NAD TERASOU V HAVÍŘOVĚ - PODLESÍ

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

PARKOVIŠTĚ NAD TERASOU V HAVÍŘOVĚ - PODLESÍ

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.
Ing.Petr Fiedler

Havířov, červenec 2007

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	6
B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Zábor půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	14
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
III. Údaje o výstupech	19
1. Množství a druh emisí do ovzduší	19
2. Odpadní vody	27
3. Kategorizace odpadů	28
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	29
5. Hluk	30
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	37
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	37
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	37
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	37
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	37
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	39
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	39
2.2 Ovzduší a klima	40
2.3 Voda	41
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	41
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	42
2.6 Krajina, krajinný ráz	43
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	44
2.8 Hodnocení	44
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	45
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	45
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	46
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	46
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	46
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	47
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	47
F. Doplnující údaje	47
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	47
2. Další podstatné informace oznamovatele	47
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	47
H. Příloha	51

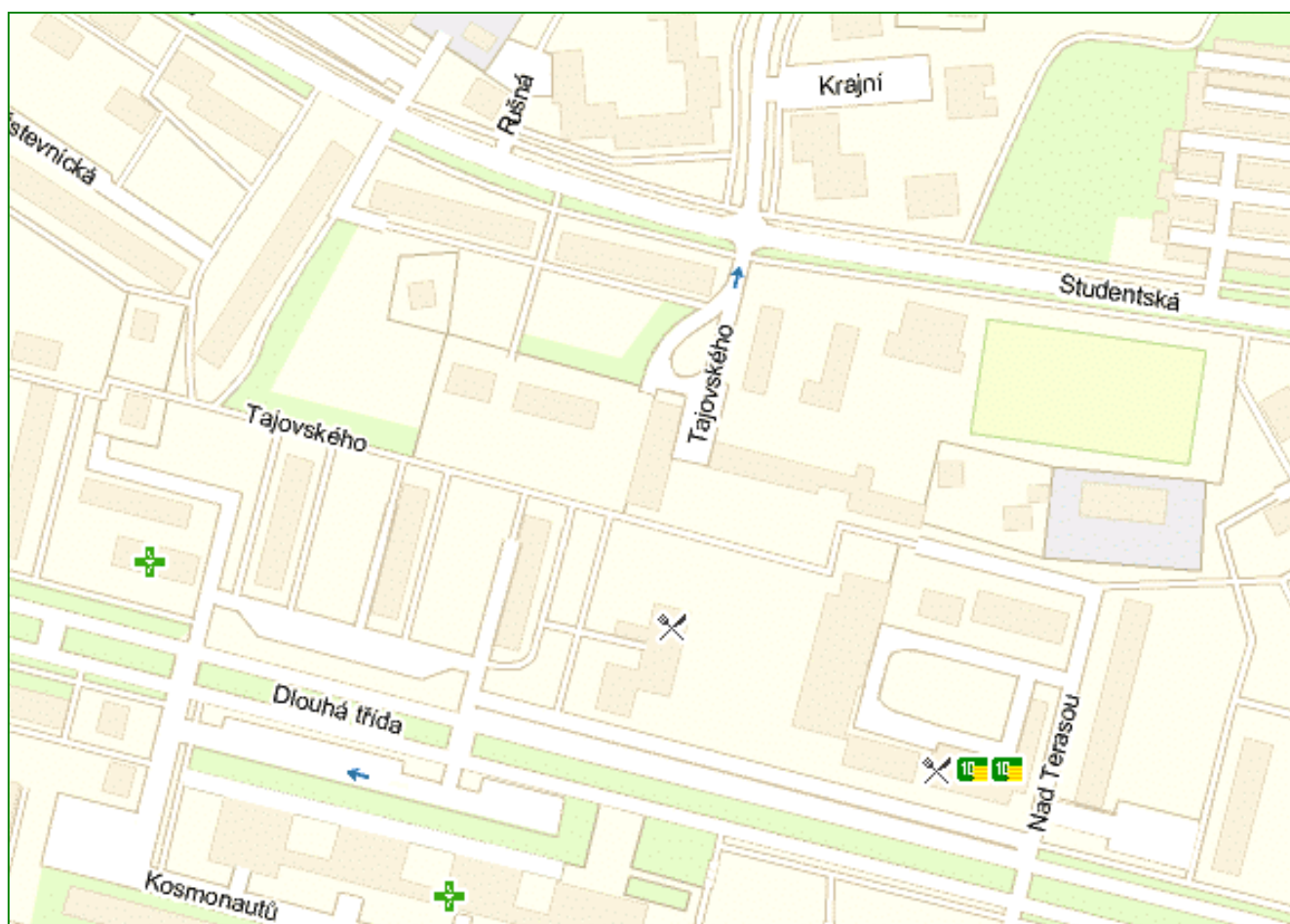
Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro připravovanou stavbu "Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí", která je v současnosti projekčně připravena ve stupni dokumentace pro územní řízení, je na základě požadavku investora zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod 10.15 Bod 10.15 Záměry, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny = dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

Navrženo je na ulici Nad Terasou 43 parkovacích míst (z toho 5 stání pro osoby s omezenou možností pohybu), u Dlouhé třídy 27 parkovacích míst (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu) a na ulici Tajovského 36 parkovacích míst (z toho 6 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu).



A. Údaje o oznamovateli

Investor	Statutární město Havířov
Statutární zástupce Sídlo	František Chobot, primátor města Magistrát města Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město
IČO	00297488
Oznamovatel	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
Sídlo	Masarykovo náměstí 5/5
IČO	427 67 377
DIČ	CZ427 67 377
	tel. 595132011
	fax. 595132081
	dpova@dpova.cz
Oprávněný zástupce oznamovatele Ve věcech technických	Ing. Svatopluk Biják, jednatel společnosti Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant
Projektant	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.
Sídlo	Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava tel. 595132011 fax. 595132081 dpova@dpova.cz
Odpovědný zástupce projektanta Ve věcech technických	Ing. Svatopluk Biják, jednatel společnosti Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu 10.15 Záměry podle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto hodnoty v příloze uvedeny.

Předmětný záměr (jeho podlimitní stav) je uveden v bodě:

- 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Ulice Nad Terasou	43 parkovacích míst
z toho pro osoby tělesně postižené	5 stání
Dlouhá třída	27 parkovacích míst
z toho pro osoby tělesně postižené	2 stání
Ulice Tajovského	36 parkovacích míst
z toho pro osoby tělesně postižené	6 stání

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Havířov
Katastrální území Havířov – Podlesí

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je realizace nových parkovacích míst a jejich doplnění na ul. Nad Terasou, u Dlouhé třídy a ul. Tajovského.

Ulice Nad Terasou

Součástí stavebního objektu je realizace parkovacích stání. Celkem je navrženo 40 nových kolmých parkovacích stání, z toho 5 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Parkoviště u Dlouhé třídy

Celkem je navrženo 27 nových kolmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Ulice Tajovského

Celkem je navrženo 26 parkovacích stání, z toho 6 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. 4 stání jsou situovány dle požadavku v blízkosti firmy SANTÉ.

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Rozměry šikmých parkovacích stání pod úhlem 45° jsou 3,40 x 4,60 m, rozměry stání pro zdravotně postižené osoby jsou 4,95 x 4,60 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,10 m na 4,60 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Rozměry podélných parkovacích stání jsou 2,20 x 6,00 m.

Stavba prostorově souvisí s plánovanou výstavbou parkovacích míst na konci ul. Nad Terasou u VAH a.s. a s projektem parkovacích stání u Sport Baru. Pro přímou návaznost těchto parkovišť byly tato parkoviště (jejich provoz) zahrnuta do této hlukové studie.

Parkoviště pro VAH a.s. na ul. Tajovského

Stavební objekt řeší realizaci 10 kolmých parkovacích stání, které budou patřit firmě VAH a.s. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Tajovského.

Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka tání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Parkovací stání pro Sport Bar

Stavební objekt řeší realizaci tří kolmých parkovacích stání u ul. Nad Terasou, které budou patřit firmě Sport Bar. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Nad Terasou. Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka tání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Stavba je navržena v severovýchodní části města Havířov mezi ulicemi Dlouhá třída a Studentská. Začátek první stavby je na ul. Nad Terasou v místě napojení na ulici Dlouhá třída a konec stavby je u Vzdělávací akademie Havířov. Začátek druhé stavby je pod křižovatkou ul. Nad Terasou s Dlouhou třídou a pokračuje východně směrem k místním obchůdkům. Začátek třetí stavby je na ul. Tajovského v místě napojení na ul. Studentská a pokračuje směrem k budovám VAH a.s. a firmy SANTÉ a stáčí se zpět k ul. Studentská.

Vzhledem k tomu, že ul. Nad Terasou a ul. Tajovského představují jediný přístup k přilehlým objektům, je nutno zachovat v nich částečný provoz a přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Proto bude celá stavba je rozdělena do 3 samostatných staveb, které mohou probíhat bez vzájemných vazeb:

1. Rekonstrukce ul. Nad Terasou
2. Realizace parkoviště u Dlouhé třídy
3. Rekonstrukce ul. Tajovského

V území dotčeném stavbou se nalézají následující druhy inženýrských sítí:

- sdělovací vedení (Telefónica O2 Czech Republic a.s.)
- silová vedení NN a VN (ČEZ Distribuce a.s.)
- veřejné osvětlení (město Havířov)
- NTL plynovody (SMP a.s.)
- vodovody (SMVaK a.s.)
- kanalizace jednotná (SMVaK a.s.)
- vedení kabelové televize (UPC ČR a.s.)
- horkovody (Dalkia a.s.)
- teplovody (HTS a.s.)

Faktorem ovlivňujícím stavbu jsou jednak stávající inženýrské sítě jako i okolní zástavba.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Obytná zástavba v řešeném území ulic vznikla v 80-tých letech 20. století a nese veškeré negativní znaky obytných bloků dané doby. Obytné bloky jsou vybaveny pouze základní vybaveností a chudým parterem (nedostatek parkovacích míst, neupravená kontejnerová stanoviště). Dopravní obsluha obytných bloků je zabezpečena z ulice Dlouhá třída a ulice Studentská. Nárůst stupně automobilizace v posledních letech má za následek, že obyvatelé přilehlých obytných bloků parkují na místech, kde parkování vozidel není povoleno. Tato skutečnost má za následek komplikace v dopravě, především k šířce obslužných komunikací, kde je omezeno vyhýbaní míjejících se vozidel.

Cílem projektu bylo maximalizovat počty parkovacích míst s ohledem na stávající vzrostlou zeleň. Řešení lokalit u výše jmenovaných ulic bylo pojato jako obytná zóna s potlačenou dopravní funkcí. Návrh úprav vychází z urbanistické studie města Havířov.

Navržené řešení přispěje ke zklidnění dopravy, zvýší bezpečnost pěších, vytvoří maximální možné množství parkovacích stání a v neposlední řadě zlepší estetiku řešené oblasti.

Součástí návrhu je vytvoření nových parkovacích stání, mírné terénní úpravy, výstavba kontejnerových stání a návrh vegetačních úprav včetně výsadby stromů a keřů.

Varianty

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala zájmové území bez možného zabezpečení nových parkovacích míst. Tato varianta je možná, neřeší zásadní nedostatky parkovišť a míst pro umístění kontejnerů v předmětném území. V minulosti byla parkovací místa v širším území řešena úpravou ulice Dlouhá. V předmětném území parkovací místa stále chybějí. V případě nulové varianty by nedošlo v zásahu do vzrostlé zeleně.

Z hlediska bezpečnosti a zklidnění dopravy, bezpečnosti pěších je nezbytné realizovat navrhovaná opatření. Odstranění zeleně bude provedeno v nezbytně nutném množství a za odstraněnou zeleň bude provedena výsadba nové, kvalitní zeleně.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Návrh parkovišť v lokalitě Nad Terasou v Havířově - Podlesí byl ve stupni dokumentace pro územní řízení projekčně zpracován a investorem zvolen pro řešení celé dopravní situace.

Realizaci parkovacích míst budou v maximálně možné míře odstraněny nedostatky bytové zástavby od doby její výstavby.

Navržená stavba přinese doplnění nových parkovacích míst a zklidnění komunikací a doplnění vybavení parteru o kontejnerová stání a odpadkové koše. Současně bude provedena obnova stávajících travnatých ploch, která bude doplněna o keřovou a stromovou výsadbu.

Návrh nových parkovacích míst se snažil v maximálně možné míře respektovat stávající vzrostlou zeleň. V rámci projektu se povedlo na ul. Nad Terasou navrhnout 40 parkovacích míst (z toho 5 stání pro osoby s omezenou možností pohybu), u Dlouhé třídy 27 parkovacích míst (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu) a na ul. Tajovského 26 parkovacích míst (z toho 6 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu).

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci potřebného zabezpečení parkovacích míst v území, pro které je nezbytné řešení těchto opatření a zároveň omezuje na přijatelnou úroveň vliv na přírodní prostředí v předmětném území.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení nepříznivých charakteristik dopravy v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Úprava stávající komunikace na ul. Nad Terasou je rozdělena do dvou částí. První část představuje úsek od místa napojení na ul. Dlouhá třída po levotočivou zatáčku směrem k VAH a.s. V daném úseku je navrženo vybourání stávající obruby, položení nové, frézování živičných vrstev v tl. 5 – 7 cm a položení nových asfaltových vrstev.

Druhou část představuje úsek od konce frézování po vchod do budovy VAH a.s. Zde je navrženo vybourání části stávající vozovky (v místě realizace dešťové kanalizace), v zbylé části frézování v tl. 5 – 7 cm a položení nových vrstev.

Parkoviště u Dlouhé třídy bude tvořeno novou komunikací, která se napojuje na stávající u Dlouhé třídy a pokračuje podél ul. Dlouhá třída směrem k stávajícím obchůdkům.

Komunikace na ul. Tajovského je navržena dle obalových a vlečných křivek autobusu délky 12 m.

Vozovky komunikací jsou navržena živičné. Parkovací stání a vjezdy na pozemky jsou navržena dlážděná přírodní barvy. Na rozhraní živičné vozovky a parkovací stání je navržena dle požadavku vyvýšená obruba o 0,02 m. Na rozhraní živičné vozovky a vjezdů je obruba vyvýšena o 0,04 m.

Pěší komunikace jsou navrženy dlážděné přírodní barvy.

Příčné uspořádání PK

Základní šířka komunikace na ul. Nad Terasou je v prvním úseku stávající, tj. 6 m. Ve druhém úseku je navržena základní šířka komunikace 5 m. Základní šířka komunikace u parkoviště u Dlouhé třídy je mezi parkovacími stání navržena 5 m, dále směrem k obchůdkům je navržena šířky 4,5 m.

Základní šířka vozovky v místě napojení na ulici Studentská je 5 m, dále mezi šikmými parkovacími stáními 4 m, mezi kolmými parkovacími stáními šířky 5 m a v místě jednostranných parkovacích stání šířky 4,5 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,4 m, u stání pro zdravotně postižené osoby šířky 3,5 m. Hloubka stání je navržena 4,8 m.

Šikmá parkovací stání pod uhlím 45° jsou navržena šířky 3,4 m, hloubka je navržena 4,60 m.

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,2 m a délky 6 m.

Šířka vjezdů na soukromé pozemky je stávající.

Zpevněné plochy

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací. Komunikace budou provedeny s živičným povrchem. Na rekonstruovaných živičných površích bude provedena výměna obrusné vrstvy krytu vozovky. Nově budované vozovky budou provedeny v tl. min. 440 mm (dle katalogu vozovek D1-N-6).

Pěší komunikace budou provedeny s povrchem z šedé dlažby. Tloušťka konstrukce je min. 270 mm.

Zpevněné plochy u vjezdů do domů a parkovací stání budou provedena dlážděná v přírodní barvě. Tloušťka konstrukce min. 420 mm (dle katalogu vozovek D2-D-1).

Kontejnerová stání budou z šedé dlažby bez zkosených hran. Tloušťka konstrukce min. 420 mm.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění komunikací a chodníků je řešeno do uličních vpustí, které budou zaústěny do nově budovaných kanalizací a ty budou následně napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Vzhledem k navrženým parkovacím místům budou dešťové kanalizace vybaveny odlučovači ropných látek.

Všechny vpusti jsou navrženy s dvojitou kalovou ochranou (kalový koš + kalová prohlubeň). Pláň vozovek komunikací i chodníků bude odvodněna drenáží svedenou do kanalizace. Důsledné odvodnění pláň komunikací je důležité z důvodu kvality podloží. Z hlediska zabezpečení požadované únosnosti podloží byla navržena sanace podloží v tloušťce 25 cm.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

C 101	Ulice Nad Terasou
C 102	Parkoviště u Dlouhé třídy
C 103	Ulice Tajovského
C 104	Úprava zpevněné plochy před budovou VAH a.s.
C 105	Parkoviště pro VAH a.s. na ul. Tajovského
C 106	Parkovací stání pro Sport Bar
C 301	Dešťová kanalizace na ul. Nad Terasou
C 302	Dešťová kanalizace parkoviště u Dlouhé třídy
C 303	Dešťová kanalizace na ul. Tajovského
C 351	Ochrana stávajícího vodovodu
C 352	Přeložka vodovodu DN 300
C 401	Ochrana stávajícího vedení VN na ul. Nad Terasou
C 431	Úpravy NN na ul. Nad Terasou
C 432	Úpravy NN u parkoviště u Dlouhé třídy
C 433	Úpravy NN na ul. Tajovského
C 451	Přeložka VO na ul. Nad Terasou
C 452	VO parkoviště u Dlouhé třídy
C 453	Přeložka VO na ul. Tajovského
C 461	Úpravy sdělovacího vedení Telefonica O2 CR na ul. Nad Terasou
C 462	Úpravy sdělovacího vedení Telefonica O2 CR u parkoviště u Dlouhé třídy
C 481	Přeložka kabelů UPC ČR nav ul. Nad Terasou
C 482	Přeložka kabelů UPC ČR u parkoviště u Dlouhé třídy
C 501	Ochrana stávajícího NTL plynovodu na ul. Nad Terasou
C 502	Přeložka stávajícího NTL plynovodu u parkoviště u Dlouhé třídy
C 503	Ochrana stávajícího NTL plynovodu na ul. Tajovského
C 702	Kontejnerová stání u Dlouhé třídy
C 801	Vegetační úpravy na ul. Nad Terasou
C 802	Vegetační úpravy u parkoviště u Dlouhé třídy
C 803	Vegetační úpravy na ul. Tajovského

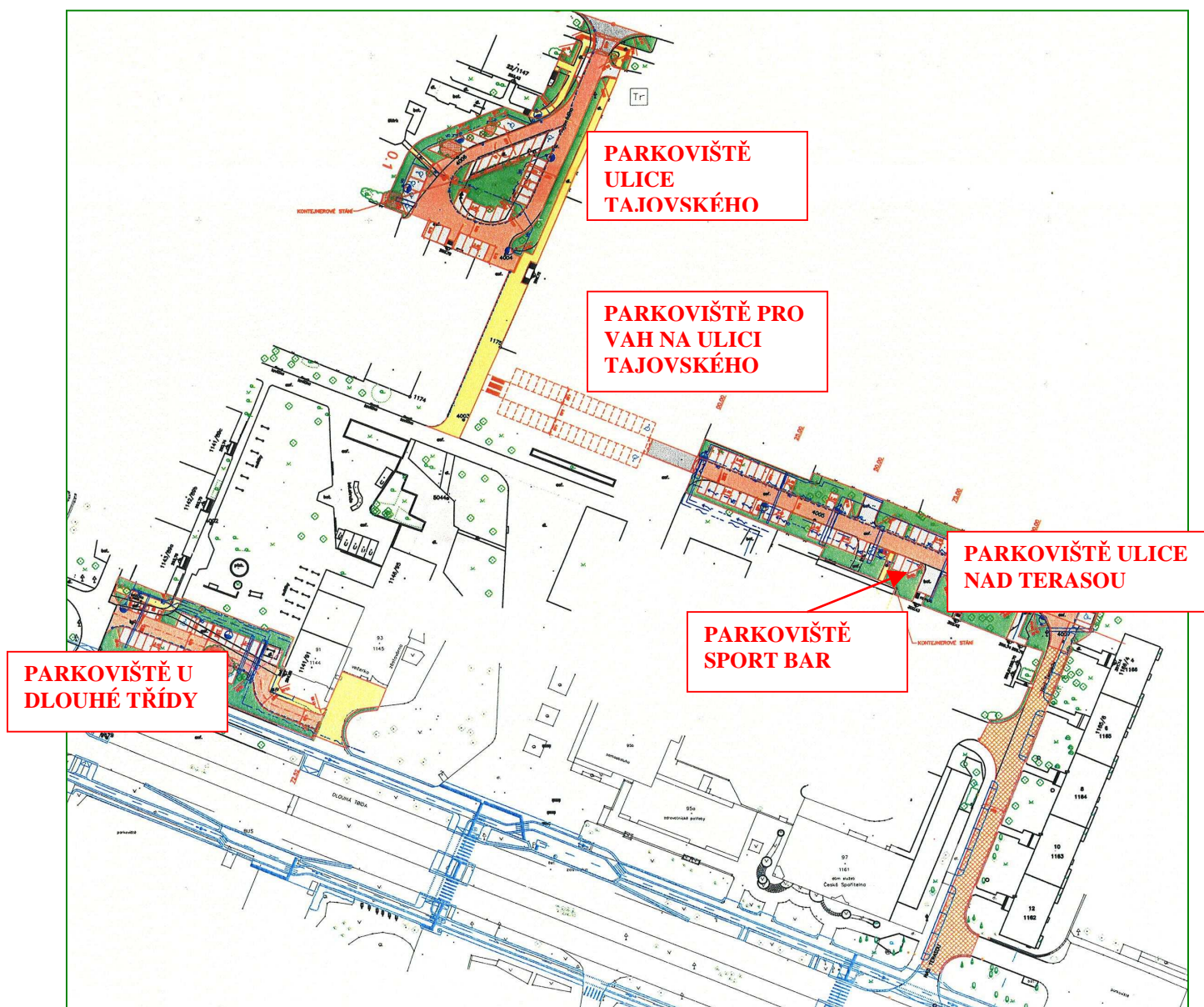
Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

V rámci přípravy území bude nezbytné provést kácení stromů v nezbytně nutném rozsahu. Podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení bude provedeno v rámci projektu v souladu se zák.č. 114/1992 Sb. Dřeviny určené k zachování navazující na stavbu budou chráněny proti poškození např.obedněním.

Součástí stavby budou vegetační úpravy úpravy, které budou zahrnovat výsadbu zeleně v jednotlivých řešených částech s požadavkem zabezpečení začlenění předmětné stavby v jednotlivých částech do okolního prostoru.

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PARKOVACÍCH MÍST

Měřítko 1 : 10 000



Celková doba výstavby celé stavby je odhadována na 7 – 9 měsíců. Pokládka živých vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

V místě napojení parkoviště u Dlouhé třídy na obslužnou komunikaci dojde ke střetu se stávajícím kontejnerovým stáním. V rámci stavebního objektu C 702 je řešena nová poloha kontejnerových stání.

Počet kontejnerových stání je totožný se stávajícím. Jsou navržena 2 kontejnerová stání vedle sebe. Na jednom stání jsou umístěny 4 kontejnery pro směsný odpad, na druhém stání jsou

umístěny 3 kontejnery pro separovaný odpad (plasty, sklo, papír) a 2 kontejnery pro směsný odpad.

Návrh vychází z doporučeného realizovaného vzoru na ul. Orlí, ale autor architektonické studie provedl funkční úpravu a konstrukční zjednodušení. Na armovaný betonový sokl tl. 20 cm se osadí kovová nástavba stěny s výplní z tahokovu s povrchovou úpravou pozinkováním. Zpevněná plocha kontejnerového stání bude ve stejné konstrukci jako parkovací stání. Dlažba bude přírodní barvy bez zkosených hran.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení realizace stavby parkovišť včetně navrhovaných úprav je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stavba nesouvisí s nárůstem dopravních intenzit, dojde ke změně organizace statické dopravy v zájmovém území. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejbližší situovaných chráněných objektů, zpracována je rozptylová studie.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2008
Ukončení	2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Havířov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Magistrátu města Havířov.

II. Údaje o vstupech

1. Záběr půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú.Havířov – Město, které jsou ostatními plochami. Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při mytí komunikací. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem. Vzhledem k tomu, že komunikace není významným dopravním prvkem, nepředpokládá se ani tato údržba.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci vozovky a jednotlivých částí stavby.

Ulice Nad Terasou

Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6):

Asfaltový beton střednězrnný ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	ČSN 73 6124	130 mm

Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem		min. 440 mm

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D2-D-1):

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		min. 270 mm

Konstrukce vozovky v místě frézování vozovky a vyspravení výtlučů:

Asfaltový beton střednězrný ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik z modif. akcionaktivní emulze		0,28-0,30 kg/m ² zbytkového množství pojiva
Obalované kamenivo hrubé OK I	ČSN 73 6121	10 – 30 mm
Spojovací postřik z modif. akcionaktivní emulze		0,50 kg/m ² zbytkového množství pojiva
Celkem		min. 50 mm

Parkovací stání jsou navrženy ze zámkové dlažby přírodní barvy.

Parkoviště u Dlouhé třídy

Konstrukce vozovky nové komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6):

Asfaltový beton střednězrný ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	ČSN 73 6124	130 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem		min. 440 mm

Konstrukce vozovky parkovacích stání a plochy pro otáčení vozidel byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D2-D-1):

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože		tl. 40 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm
Štěrkořtř frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm

Celkem min. 270 mm

Parkovací stání jsou navrženy ze zámkové dlažby přírodní barvy.

Ulice Tajovského

Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6):

Asfaltový beton střednězrný ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	ČSN 73 6124	130 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem		min. 440 mm

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D2-D-1):

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

Konstrukce vozovky pěších komunikací byla navržena následovně:

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 150 mm
Celkem		min. 270 mm

Konstrukce vozovky zpomalovacích prahů a vozovky mezi zpomalovacím prahem a ul. Studentská byla navržena následovně:

Žulové kostky 160 x 160 x 160		160 mm
+ 2x kari síť s oky 100 x 100		
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	ČSN 73 6124	150 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem		min. 510 mm

Parkovací stání jsou navrženy ze zámkové dlažby přírodní barvy.

Zeleň – výsadbový materiál

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu.

Listnaté stromy budou vysazeny s obvodem kmene 14/16 cm, s balem, koruna založená minimálně ve výšce 220 cm, nebo keřový tvar (pyramidy) výšky 250 – 300 cm, keře stromovitého charakteru s obvodem kmene 8/10 cm nebo pyramidy výšky 150/200 cm s balem, jehličnaté keře výšky nebo průměru 40/60 cm a listnaté keře minimálně se třemi výhony výšky 40/60 cm nebo 60/80 cm dle nabídky školkařských podniků.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích a jejich dovoz nevyžaduje řešení nového dopravního napojení.

Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území. Bude zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby a zabezpečení dopravy v místě realizovaných parkovišť a úprav komunikací.

Dopravní obslužnost území může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravy v předmětném území.

Předpokládaný průběh výstavby:

Ul. Nad Terasou

1. etapa

Příprava území, provedení skrývek zemin vhodných pro využití v rámci vegetačních úprav, kácení a mýcení zeleně, realizace provizorní vozovky ze ŠD šířky 2,00 m v místě souběhu ul. Nad Terasou s ul. Dlouhá třída na straně Sport Baru, frézování vozovky celé komunikace na ul. Nad Terasou, vybourání vozovky šířky 2,6 m na ul. Nad Terasou v místě realizace nových parkovacích stání na straně školy, realizace nové dešťové kanalizace, realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí na straně školy, realizace nových parkovacích stání na straně školy, vjezdů na soukromé pozemky, směrové narovnání pěší komunikace, realizace poloviny stavebního objektu C 104, realizace nové konstrukce vozovky na ul. Nad Terasou šířky 3 m po obrusnou vrstvu, úprava zpevněné plochy před budovou VAH a.s. Provoz na ul. Nad Terasou bude v první etapě po zbylé části komunikace rozšířené o provizorní vozovku ze ŠD.

2. etapa

Odstranění provizorní vozovky, realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí na straně Sport Baru, realizace nových parkovacích stání na straně Sport Baru, realizace vjezdů k přilehlým nemovitostem, realizace zbylé poloviny stavebního objektu C 104, realizace stavebního objektu C 106. Provoz během druhé etapy bude po nově vybudované komunikaci šířky 3 m.

3. etapa

Položení obrusných vrstev v celém úseku ul. Nad Terasou, vegetační úpravy v prostoru stavby včetně výsadby zeleně.

Doba výstavby ul. Nad Terasou je odhadována na 3 měsíce.

Parkoviště u Dlouhé třídy

1. etapa

Příprava území, provedení skrývek zemin vhodných pro využití v rámci vegetačních úprav, kácení a mýcení zeleně, realizace nové dešťové kanalizace, realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí, realizace nové komunikace včetně parkovacích stání, přeložka chodníku, realizace stanovišť pro kontejnery.

2.etapa

Odstranění stávající dlažby na konci nové komunikace u soustavy drobných obchůdků, realizace nové zpevněné plochy, vegetační úpravy v prostoru stavby včetně výsadby zeleně. Doba výstavby parkoviště u Dlouhé třídy je odhadována na 3 měsíce.

Ul. Tajovského

1.etapa

Příprava území, provedení skrývek zemin vhodných pro využití v rámci vegetačních úprav, kácení a mýcení zeleně, frézování vozovky v celém úseku komunikace na ul. Tajovského, realizace levé části komunikace šířky cca 3,25 m od napojení na ul. Studentská po odbočení k navrhovaným šikmým parkovacím stáním, realizace vjezdu na soukromý pozemek, realizace nové dešťové kanalizace, realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby, realizace komunikace mezi parkovacíma stání, realizace nových šikmých parkovacích stání včetně kolmých stání u firmy SANTÉ tak, aby zůstal volný vjezd do dvora firmy, realizace přeložky pěší komunikace od hřiště k parkovacím stáním. Provoz na ul. Tajovského bude v první etapě v úseku mezi ul. Studentská a šikmýma parkovacíma stání po zbylé části komunikace. Přístup k budovám školy (VAH a.s.) a firmě SANTÉ bude v protisměru po stávající komunikaci.

2.etapa

Realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí v místě stavby, realizace pravé části komunikace včetně podélního parkovacího stání a chodníku k stávajícímu schodišti, realizace komunikace u jednostranných kolmých parkovacích stání včetně parkovacích stání, rekonstrukce pěší komunikace v souběhu s komunikací, rekonstrukce pěší komunikace k místu plánovaného parkoviště u školy VAH a.s. Provoz během druhé etapy bude v první části po rekonstruované komunikaci šířky 3,25 m a dále po nově vybudované komunikaci mezi šikmýma parkovacíma stání.

3.etapa

Realizace přeložek a ochran dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby, realizace kolmých parkovacích stání u školy VAH a.s. (C 105), položení obrusných vrstev v celém úseku ul. Tajovského, vegetační úpravy v prostoru stavby včetně výsadby zeleně.

Doba výstavby ul. Nad Terasou je odhadována na 3 měsíce.

Doprava po realizaci stavby

Po realizaci stavby nedojde k navýšení dopravních intenzit, dojde pouze k úpravě organizace statické dopravy v předmětném území a zabezpečení bezpečnosti dopravy.

Hodnoty dopravních intenzit zůstanou na stávající úrovni.

Dopravní intenzity

Intenzita dopravy byla použita vzhledem k počtu parkovišť pro nejnepříznivější stav – hodinu maximální zátěže - obměnu 70 % parkovacích míst. Není předpoklad, že taková zátěž dopravy nastala.

Tabulka č.1

Parkoviště	Počet parkovacích míst	70 %	Příjezd a odjezd (max.zátěž/hod.)
Nad Terasou	40	28	56
U Dlouhé třídy	27	19	18
Ulice Tajovského	26	18	36
VAH ul.Tajovského	10	7	14
Sport bar	3	2	4

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Doba výstavby

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě se nepředpokládá. Rovněž realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší provozem na silnici.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy automobilů během stavby na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují:

- emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu,
- emise prachových částic při skrývkách zemin, skrývky zemin, prach z provozu vozidel na zpevněných a nezpevněných (staveništních) komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 1,5 t/stavbu. Tato prašnost se bude projevovat zejména za nepříznivých klimatických podmínek, a to především ve směru převládajících větrů. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v oblasti zástavby nad únosnou míru v oblasti města neprojeví. Celkově bude mít zásadní vliv na prašnost ovzduší zejména organizace práce na stavbě, technologická kázeň dodavatele stavby a způsob řešení stavebních prací.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zabezpečit zkrápění komunikací a čištění, zejména při manipulaci nebo převozu zemin a odpadů.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po dobu výstavby v lokalitě a za předpokladu soustředění prací v zájmovém území je možné tento nepříznivý vliv omezit. V tomto případě je nutná důsledná organizace výstavby a zejména kázeň ze strany dodavatele stavebních prací.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Dopravní provoz při dovozu materiálu při stavbě

Provoz bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě. Dopravní mechanismy budou zahrnovat zejména dovoz stavebního materiálu ve stávajícím dopravním systému. Zatížení ovzduší z provozu není samostatně vyčísleno, platí pro něj stejné úvahy jako jsou uvedeny výše. Tento provoz bude dočasný - po dobu výstavby. Rozsah vlivu je závislý na technologické kázni dodavatele stavby.

Doba provozu

Pro posouzení území je zpracována rozptylová studie autorizovanou osobou Ing. Petrem Fiedlerem, 07/2007, autorizace č. 1857/740/03 dle zákona č. 86/2002 Sb.

Rozptylová studie imisní situace je zpracována tak, aby posoudila vliv stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“, po realizaci na okolí.

Rozptylová studie řeší liniové zdroje znečišťování ovzduší - silniční dopravu, a to na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti), které vzniknou realizací stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“.

Výpočtem získáme imisní koncentrace ve sledované lokalitě, pocházející ze silniční dopravy, dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Tím získáme informace o vlivu silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti) na celkové imisní situaci hodnocené lokality města Havířova - Podlesí. Realizací stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ nedojde k nárůstu imisního znečištění, protože na sledovaných místech již dnes doprava probíhá.

Emisní charakteristika zdroje

Zdrojem emisí bude nadále silniční doprava, a to na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti), která produkuje emise - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

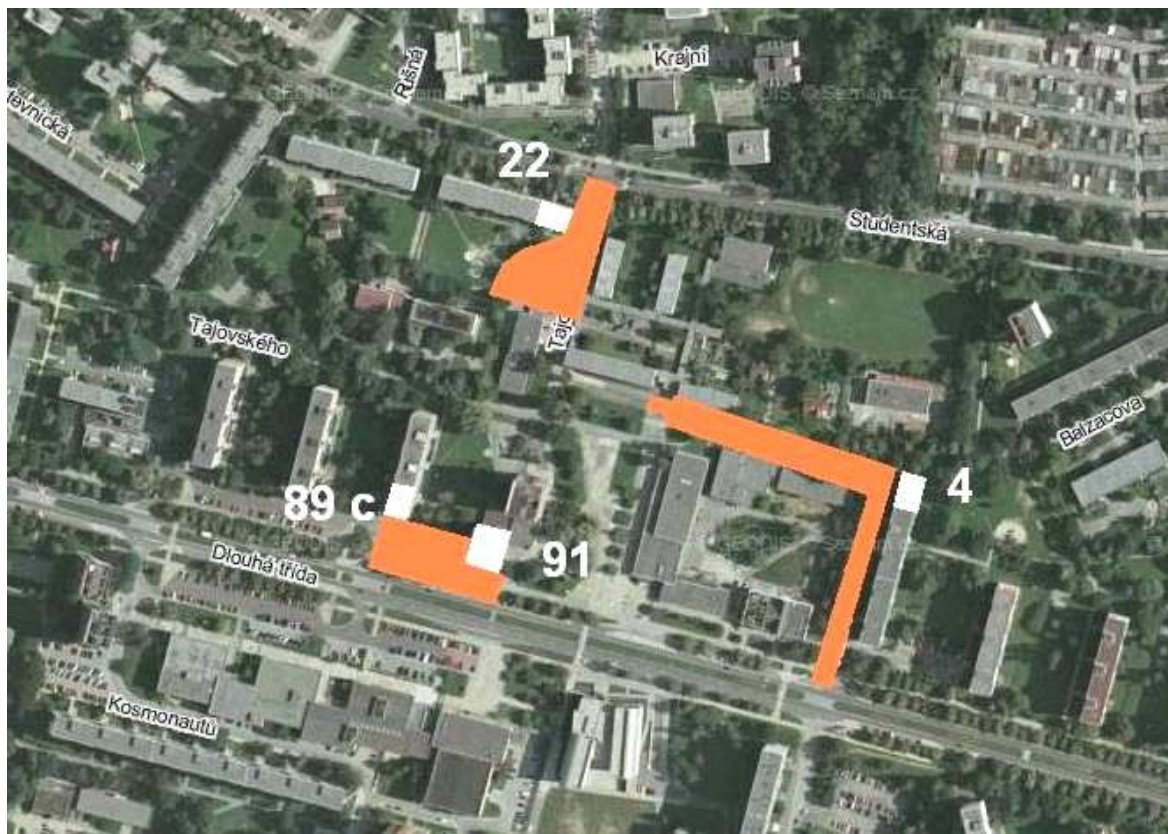
Na základě rozsahu, množství emisí, emisních faktorů a dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise:

- oxid dusičitý (NO₂)
- benzen
- benzo(a)pyren.

Lokalizace zdroje a charakteristika oblasti výpočtu

Nejbližší trvalá obytná zástavba je východně od ul. Nad Terasou, východně a západně od nového parkoviště na ul. Dlouhá třída a západně od nového parkoviště na ul. Tajovského (na ul. Studentská). Pro hodnocení nejbližších míst trvalé obytné zástavby byly vybrány obytné domy a to ul. Nad Terasou 4, na ul. Dlouhá třída 89c a 91 a na ul. Studentská 22. Umístění nejbližší trvalé obytné zástavby je v přílohách s výslednými imisemi (označeno zeleně).

Umístění stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ (označené oranžově) a topografie jeho okolí je znázorněna v mapách s výslednými imisemi. Převládající směr proudění vzduchu v lokalitě Havířova je jihozápadní, severní a severozápadní (viz větrná růžice).



Umístění stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ (oranžově) a hodnocená nejbližší trvalá obytná zástavba, a to obytné domy na ul. Nad Terasou 4, na ul. Dlouhá třída 89c a 91 a na ul. Studentská 22 (bílé).

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO₂) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí. Výsledky měření v roce 2005 :

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 133,9 µg/m³, 98 % kv. 71,7 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 26,7 µg/m³

Magistrát města Havířova je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 (po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace < 140 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace < 30 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace < 4,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,0 ng/m³

V celkovém imisním pozadí roku 2008 je již započteno imisní znečištění ze silniční dopravy v roce 2008 na ul. Okružní. Silniční doprava zde dnes probíhá, a proto se **nejedná o další jeho nárůst**.

Imisní limity pro znečišťující látky

Hodnoty imisních limitů pro všechny sledované látky uváděné v následující tabulkách jsou převzaty z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Tabulka č. 2

<i>Imise</i>	<i>Ochrana zdraví lidí</i> aritmetický průměr				<i>Ochrana ekosystémů</i> aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	µg.m ⁻³					
oxid dusičitý (NO₂)	40 *	-	200*	-	-	-
benzen	5 *	-	-	-	-	-
benzo(a)pyren	0,001 **	-	-	-	-	-

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)
- ** imisní limit splnit do 31.12.2012

Parametry zdrojů znečišťování ovzduší :

Silniční provoz

Intenzita dopravy v roce 2009 po realizaci stavby vychází z předpokládaného provozu na jednotlivých parkovištích a ulicích. Hodnocena je silniční doprava na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti).

Předpokládaná silniční doprava u stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ byla v rozptylové studii uplatněna v souladu s tabulkou na straně 22 tohoto oznámení.

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu -provozovaná vozidla v roce 2009 budou plnit silniční vozidla emisní úrovně : 20 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 30 % vozidel EURO 2 a 20 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.3

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2009			
Kategorie	NO₂ (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032	0,024
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231	0,162
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033	0,021
Kategorie	benzo(a)pyren (□g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342	1,513

Jednotlivé komunikace byly rozděleny na délkové elementy (úseky) o délce 10 m, které respektují tvar komunikací. Emisní faktory pro rychlost 5 a 50 km/h jsou z důvodu výpočtu na parkovištích a ulicích v obci.

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO₂

Po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ bude, v roce 2009 na hodnoceném území 800 x 800 m, následující příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti). Maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) bude v rozmezí 0,016 až 0,164 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace bude v rozmezí 0,000 2 až 0,010 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy :

- u domu na ul. Nad Terasou 4 maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,096 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,007 7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
- u domu na ul. Dlouhá třída 89c maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,051 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,002 3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$,
- u domu na ul. Dlouhá třída 91 maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,052 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,002 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$,
- u domu na ul. Studentská 22 maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 0,113 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace = 0,008 0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Hodnocení ročních koncentrací benzenu

Po realizaci stavby bude v roce 2009 na hodnoceném území 800 x 800 m, následující příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti). Průměrná roční koncentrace imisí benzenu bude v rozmezí 0,000 1 až 0,006 8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy:

- u domu na ul. Nad Terasou 4 průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,0035 g.m⁻³
- u domu na ul. Dlouhá třída 89c průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,0021 μg.m³
- u domu na ul. Dlouhá třída 91 průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,0018 μg.m³
- u domu na ul. Studentská 22 průměrná roční koncentrace imisí benzenu = 0,0040 μg.m⁻³

Hodnocení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu

Po realizaci stavby bude na hodnoceném území následující příspěvek imisní koncentrace pocházející ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti). Průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu bude v rozmezí v rozmezí 0,000 000 02 až 0,000 002 93 ng.m⁻³.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby bude příspěvek imisní koncentrace pocházející z hodnocené silniční dopravy :

- u domu na ul. Nad Terasou 4 průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000015 ng.m⁻³
- u domu na ul. Dlouhá třída 89c průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000007 ng.m⁻³
- u domu na ul. Dlouhá třída 91 průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000008 ng.m⁻³
- u domu na ul. Studentská 22 průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,0000016 ng.m⁻³

Oxid dusičitý (NO₂)

Tabulka č.4

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,016
maximální	0,164
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,000 2
maximální	0,010 5

Benzen

Tabulka č.5

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,000 1
maximální	0,006 8

Benzo(a)pyren

Tabulka č.6

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m ³
minimální	0,000 000 04
maximální	0,000 002 63

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“, po realizaci, na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, jak velký bude nárůst imisních koncentrací znečišťujících

látek v hodnocené lokalitě (800 x 800 m). Pro krátkodobou koncentraci (hodinovou) představuje vypočtená maximální koncentrace (rozptylová studie modelem "SYMOS 97") nejvyšší možné imisní znečištění, která mohou v hodnocené lokalitě nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy u krátkodobých koncentrací, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

U průměrné roční koncentrace imisí představují vypočtené hodnoty reálný nárůst imisních koncentrací v konkrétních místech hodnocené lokality v průběhu roku, dle příslušné konkrétní větrné růžice.

Z hodnocení výsledků zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že po výstavbě „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ v roce 2009, budou imisní koncentrace **ze sledovaných zdrojů** (silniční doprava na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti) následující :

Maximální imisní koncentrace

Maximální imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti), bude v hodnocené lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,164 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,010 5 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,006 8 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 002 63 ng/m³

Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě

Nejvyšší vypočtená imisní koncentrace v roce 2009 po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“ ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti), bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby obytný dům na ul. Studentská 22 :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,113 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,008 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,004 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 001 6 ng/m³

Výsledné imisní koncentrace

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 (po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 140 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 30 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 4,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,0 ng/m³

V celkovém imisním pozadí roku 2009 je již započteno imisní znečištění ze silniční dopravy v roce 2009 na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída a na ul. Tajovského. Silniční doprava zde dnes probíhá, a proto se **nejedná o další jeho nárůst**. Rozptylová studie hodnotí jen příspěvek imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti) z celkového imisního znečištění hodnocené lokality Havířova - Podlesí.

Splněny budou imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby. Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes v městě Havířov překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba okresu Ostrava, Karviná a Frýdek-Místek.

Vliv imisních koncentrací ze silniční dopravy na ul. Nad Terasou, na ul. Dlouhá třída (na nově vzniklém parkovišti) a na ul. Tajovského (na nově vzniklém parkovišti) na celkovém imisním znečištění Havířova - Podlesí v roce 2009 je v místě nejbližší trvalé obytné zástavby s nejvyšším vypočteným znečištěním (obytný dům na ul. Studentská 22) :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace = 0,08 %
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace = 0,03 %
- benzen – průměrná roční koncentrace = 0,10 %
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 08 %

Na základě výsledků zpracovatel rozptylové studie doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Odpadní vody splaškové při provozu nebudou produkovány.

Dešťové vody

Odvodnění komunikací a chodníků je řešeno do uličních vpustí, které budou zaústěny do nově budovaných kanalizací a ty budou následně napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Z důvodu navržených parkovacích míst budou dešťové kanalizace vybaveny odlučovači ropných látek.

Všechny vpustí jsou navrženy s dvojitou kalovou ochranou (kalový koš + kalová prohlubeň). Pláň vozovek komunikací i chodníků bude odvodněna drenáží svedenou do kanalizace. Důsledné odvodnění pláň komunikací je důležité z důvodu kvality podloží. Z hlediska zabezpečení požadované únosnosti podloží byla navržena sanace podloží v tloušťce 25 cm.

Ulice Nad Terasou

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k obrubníku s dvouřádkem ze žulových kostek a poté do uličních vpustí, které se napojují do nově budované dešťové kanalizace a následně přes odlučovače ropných látek do stávající jednotné kanalizace.

Parkoviště u Dlouhé třídy

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k obrubníku s dvouřádkem ze žulových kostek a poté do uličních vpustí, které se napojují do nově budované dešťové kanalizace a následně přes odlučovače ropných látek do stávající jednotné kanalizace.

Dešťová kanalizace na ul. Tajovského

Z důvodu realizace nových parkovacích stání na ul. Tajovského je nutno realizovat novou dešťovou kanalizaci, do které budou zaústěny vody z vozovky a pláň rekonstruované komunikace a parkovacích stání. Je navrženo potrubí PVC-U DN 350 délky XY m, které bude přes odlučovač ropných látek (ORL) zaústěno do stávající jednotné kanalizace.

Šachty kanalizace budou betonové prefabrikované DN 1000 včetně prefabrikovaného dna. Na potrubí a do šachet budou napojeny přípojky DN 150 od uličních vpustí.

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.7

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - šterk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad po realizaci záměru

Tabulka č.8

Kód	Odpad	Kategorie
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku Vnitřní prostor

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.9

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.10

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdě trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z veřejných komunikací

Den $L_{Aeq} = 55$ dB Noc $L_{Aeq} = 45$ dB

Stanovení hlukové zátěže

Teorie výpočtu hladin akustického tlaku hluku ve venkovním a vnitřním prostoru

Výpočet ekvivalentních hladin hluku v chráněném bodě venkovního prostoru lze provést dle následujícího vztahu:

$$L_{2,A} = L_{WA(i)} + D_c - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc})$$

$L_{2,A}$ vypočtená hladina akustického tlaku složky hluku v sledovaném bodě chráněného prostoru (dB)

$L_{WA(i)}$ hladina akustického výkonu i-tého zdroje hluku (dB)

D_c korekce na směrovost v dB udávající míru odchýlení akustické hladiny hluku ve stanoveném směru od hladiny všesměrového zdroje generujícího hladinu akustického výkonu

A_{div} útlum způsobený geometrickou divergencí (dB)

A_{atm} útlum způsobený pohlcováním hluku v atmosféře (dB)

A_{gr} útlum způsobený povrchem země (dB)

A_{bar} útlum způsobený bariérou (dB)

A_{misc} útlum způsobený jinými jevy (dB)

Výpočet hladiny hluku – akustického tlaku ve vzdálenosti r v metrech lze vyjádřit ze vztahu:

$$L_{pA} = L_{WA} - 10 * \log (S_e + 4\pi r^2/Q)$$

L_{pA} vypočtená hladina hluku ve vzdálenosti r v metrech od zdroje

L_{WA} hladina akustického výkonu zdroje hluku

r vzdálenost sledovaného bodu od zdroje hluku

Q celková hodnota směrového činitele zdroje

S_e Obsah emisní plochy zdroje

Celková ekvivalentní hladina hluku několika současně působících nekolerovaných zdrojů hluku lze vypočítat jako energetický součet ekvivalentních hladin akustického tlaku hluku jednotlivých příspěvků zdrojů hluku.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7.11 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7.11 má zabudovanou novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB. Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části.

Při výpočtu bylo provedeno zhodnocení míry ovlivnění realizací navrhovaných parkovišť s ohledem na dosah velikosti hluku nad úroveň přípustných hodnot v území.

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném chráněném venkovním prostoru staveb, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách chráněných objektů.

Hluková zátěž – nová parkovací místa

Navrženo je na ulici Nad Terasou 43 parkovacích míst (z toho 5 stání pro osoby tělesně postižené), u Dlouhé třídy 27 parkovacích míst (z toho 2 stání pro osoby tělesně postižené) a na ulici Tajovského 36 parkovacích míst (z toho 6 stání pro tělesně postižené).

Ulice Nad Terasou

Součástí stavebního objektu je realizace parkovacích stání. Celkem je navrženo 40 nových kolmých parkovacích stání, z toho 5 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Parkoviště u Dlouhé třídy

Celkem je navrženo 27 nových kolmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Ulice Tajovského

Celkem je navrženo 26 nových parkovacích stání, z toho 6 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. 4 stání jsou situovány dle požadavku v blízkosti firmy SANTÉ.

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Rozměry šikmých parkovacích stání pod úhlem 45° jsou 3,40 x 4,60 m, rozměry stání pro zdravotně postižené osoby jsou 4,95 x 4,60 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,10 m na 4,60 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Rozměry podélných parkovacích stání jsou 2,20 x 6,00 m.

Stavba prostorově souvisí s plánovanou výstavbou parkovacích míst na konci ul. Nad Terasou u VAH a.s. – 10 parkovacích míst a s projektem 3 parkovacích stání u Sport Baru. Pro přímou návaznost těchto parkovišť byly tato parkoviště (jejich provoz) zahrnuta do této hlukové studie.

Parkoviště pro VAH a.s. na ul. Tajovského

Stavební objekt řeší realizaci 10 kolmých parkovacích stání, které budou patřit firmě VAH a.s. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Tajovského.

Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Parkovací stání pro Sport Bar

Stavební objekt řeší realizaci tří kolmých parkovacích stání u ul. Nad Terasou, které budou patřit firmě Sport Bar. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Nad Terasou. Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem možnosti parkování s převisem mimo stání.

Dopravní intenzity

Intenzita dopravy byla použita vzhledem k počtu parkovišť pro nejnepříznivější stav – hodinu maximální zátěže - obměnu 70 % parkovacích míst. Není předpoklad, že taková zátěž dopravy nastala.

Tabulka č.11

Parkoviště	Počet parkovacích míst	70 %	Příjezd a odjezd (max.zátěž/hod.)
Nad Terasou	40	28	56
U Dlouhé třídy	27	19	18
Ulice Tajovského	26	18	36
VAH ul.Tajovského	10	7	14
Sport bar	3	2	4

Volba kontrolních bodů výpočtu

Pro posouzení vlivu dopravy souvisejícím s provozem na navrhovaných parkovištích jsou vymezeny nejbližší situovány chráněné objekty (referenční body).

Vymezení referenčních bodů je zřejmé z následujícího grafického znázornění. Referenční body jsou zvoleny 2 m od fasády chráněného objektu ve výšce 3 a 15 m (podle situování objektu).

Označení
referenčních
bodů



Výsledky výpočtu

Sledován je stav hlukové zátěže pro den a pro noc.

Hluková zátěž je sledována v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů. Vzhledem k tomu, že okolní chráněné objekty jsou poschodovými obytnými domy, jsou referenční body zvoleny ve výškách 3 a 15 m.

Výsledky výpočtu – pouze provoz na parkovištích

Tabulka č.12

Kontrolní bod	Výška	Den		Noc	
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
1	3	50	46,9	40	33,4
2	15	50	48,7	40	34,7
3	15	50	48,5	40	33,8
4	15	50	48,7	40	34,0
5	15	50	40,4	40	39,2
6	3	50	37,8	40	37,5
7	3	50	32,7	40	31,7
8	3	50	33,0	40	29,1
9	3	50	39,6	40	31,7
10	15	50	42,3	40	35,5
11	3	50	39,5	40	32,5
12	15	50	43,5	40	35,1

Nejistota výpočtu $\pm 1,2$ dB

Výsledky výpočtu – provoz na parkovištích včetně veřejné dopravy

Tabulka č.13

Kontrolní bod	Výška	Den		Noc	
		Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota	Přípustná hodnota	Zjištěná hodnota
		L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB	L_{Aeq} dB
1	3	55	47,3	45	39,3
2	15	55	50,2	45	41,6
3	15	55	50,2	45	41,7
4	15	55	53,2	45	43,8
5	15	55	40,6	45	39,4
6	3	55	37,8	45	37,5
7	3	55	32,9	45	31,8
8	3	55	35,4	45	31,5
9	3	55	36,9	45	34,2
10	15	55	42,5	45	38,8
11	3	55	39,9	45	36,6
12	15	55	42,1	45	42,1

Nejistota výpočtu $\pm 1,2$ dB

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž vycházející z provozu nových parkovišť nebude znamenat hlukovou zátěž nad přípustné hodnoty.

Překročení limitních hodnot z provozu navrhovaných parkovacích míst se neočekává v žádném referenčním bodě.

Dosah izofon hluku vymezený graficky ukazuje, že izofona 50 dB(A) pro den a 40 dB(A) pro noc je situována mimo chráněné objekty při sledování provozu pouze parkovišť a izofona 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc při sledování provozu veřejné dopravy.

Není nutné přijímat protihluková opatření v souvislosti s navrhovaným řešením stacionární dopravy v předmětném území.

Grafické vykreslení izofon je uvedeno v Hlukové studii, která je v plném rozsahu v části F. *Doplňující údaje.*

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází v severovýchodní části města mezi ulicemi Dlouhá třída a Studentská. Začátek první stavby je na ulici Nad Terasou v místě napojení na ulici Dlouhá třída a konec stavby je u Vzdělávací akademie Havířov.

Začátek druhé stavby je pod křižovatkou ul. Nad Terasou s Dlouhou třídou a pokračuje východně směrem k místním obchůdkům.

Začátek třetí stavby je na ul. Tajovského v místě napojení na ul. Studentská a pokračuje směrem k budovám VAH a.s. a firmy SANTÉ a stáčí se zpět k ul. Studentská.

Záměr "Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí" je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území města.

Předmětná část území bude ovlivněna především v době stavebních prací na přijatelné úrovni. Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr je řešen s ohledem na uvedenou problematiku a vzhledem ke způsobu návrhu realizace. Projekt je řešením, které nad přijatelnou míru nezpůsobí nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Tato skutečnost je dána konečným řešením návrhu stavby "Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí".

Všechna opatření zahrnující realizaci jednotlivých parkovacích míst a úprav navazujících komunikací a provoz dopravy v území jsou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Vlastní záměr je situován mimo přímý dosah vedení tahu územních systémů ekologické stability.

- na zvláště chráněná území

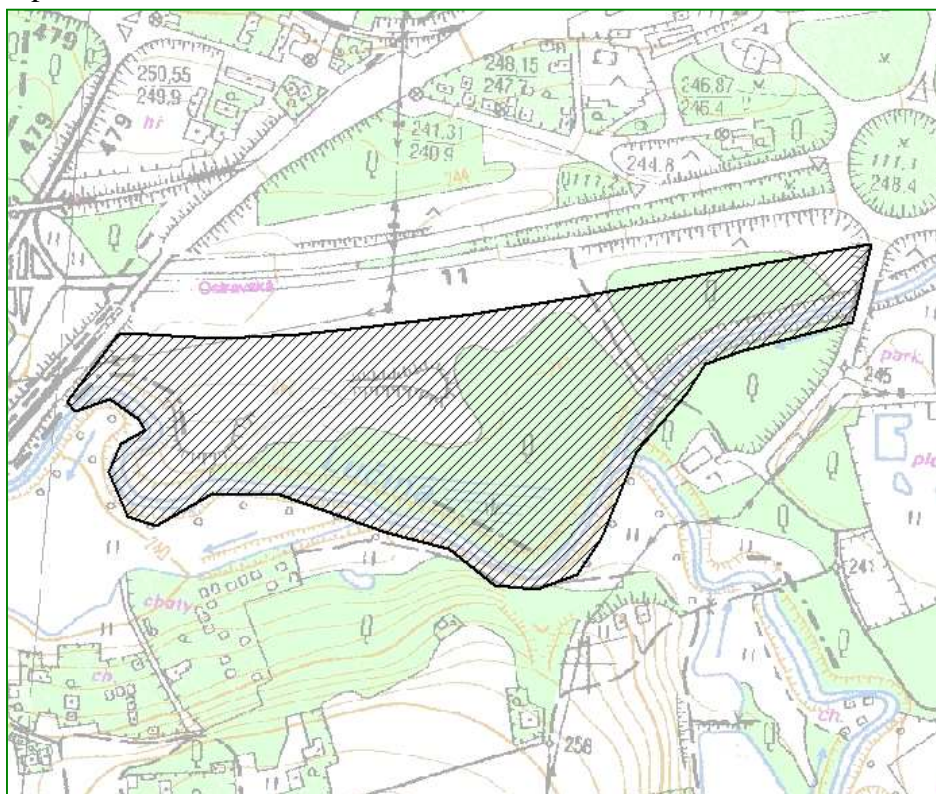
Zájmové území je situováno mimo zvláště chráněná území.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná evropsky významná lokalita ani „ptačí oblast“ nebude záměrem přímo dotčena. Dle Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit je nejbližše situována lokalita CZ 0813455 Mokřad u rondelu, významný z hlediska ohrožených druhů obojživelníků. Předmětem ochrany zde je čolek velký *Triturus cristatus*. Lokalita zaujímá plochu 14,8038 ha.



Zájmové území je situováno mimo tuto evropsky významnou lokalitu v dostatečné odstupové vzdálenosti (cca 3 km).

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Registrované významné krajinné prvky dle §6 zák.č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nevyskytují.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

- na území hustě zalidněná

Město Havířov leží na jižním okraji ostravsko-karvinské průmyslové oblasti mezi Ostravou a pohraničním městem Český Těšín. Na severu hraničí s hornickými středisky Petřvald, Orlová a Karviná, na západě s obcemi Šenov a Václavovice.

Jižní částí protéká řeka Lučina. Terénním předělem probíhajícím od západu na východ je železniční trať z Ostravy – Svinova do Českého Těšína. Nejvýznamnější komunikací procházející městem je silnice první třídy č. 11 z Ostravy do Českého Těšína. Podél ní se táhne hlavní sídlištní útvar města – výšková zástavba.

V současné době má Havířov 89 000 obyvatel a od roku 1990 je statutárním městem.

Zájmová lokalita je situována v části města Havířov – Podlesí.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace "Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí" byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny.

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu, navržena je stavba postupně rozčleněna do několika etap podle jednotlivých lokalit.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces realizace protipovodňových opatření bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele města

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Město má vcelku mírné klimatické podmínky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C a průměrné roční srážky kolem 800 mm. Převládají větry od jihozápadu a západu.

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Havířova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	– 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	– 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64 % pokryté oblohy. Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

Kvalita ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO₂) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí.

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov uvádí pro oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 133,9 µg/m³, 98 % kv. 71,7 µg/m³ a pro oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 26,7 µg/m³

Dále je v Havířově – Městě u Magistrátu města Havířova umístěna stanice (MMS 564), která je provozována Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, pobočka Karviná. Na této stanici je měřen prашný aerosol a některé těžké kovy.

Město je uvedeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší v Havířově mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Havířova a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací

V Havířově jsou evidovány dva velké zdroje znečištění (VZZ), a to Nemocnice s poliklinikou a ekočistírna TESCO Havířov. Dle evidence středních zdrojů znečištění (SZZ) se na území Havířova nachází cca 40 SZZ. Mezi SZZ patří zejména plynové kotelny a ČS PHM. Daleko větší zastoupení mají malé zdroje znečištění (MZZ), které se také velkou měrou podílejí na znečišťování ovzduší. Mezi MZZ jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho MZZ zpět na vytápění tuhými palivy, přestože město Havířov má z 90% provedenu plošnou plynofikaci.

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 (po realizaci stavby „Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2005 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality Havířova - Podlesí v roce 2009 (dle zpracovatele rozptylové studie) bude u oxidu dusičitého maximální hodinová koncentrace < 140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrná roční koncentrace < 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, pro benzen – průměrná roční koncentrace < 4,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,0 ng/m^3 . V celkovém imisním pozadí je již započteno imisní znečištění ze silniční dopravy v roce 2008 na ul. Okružní. Silniční doprava zde dnes probíhá, a proto se nejedná o další jeho nárůst.

2.3 Voda

Z hydrologického hlediska přísluší město Havířov k povodí Lučiny, hydr. pořadí 2-03-01-062 až 2-03-01-082. Délka toku je 37,7 km, plocha povodí 197,1 km^2 .

Vodohospodářská bilance řeky Lučiny je ovlivňována pěti přímými přítoky, nejvýznamněji řekou Sušánkou, Šumbarský potok je pravostranným přítokem Sušánky, který je přítokem Lučiny. Na vlastním toku Lučiny dochází k nejvýraznější změně k profilu údolní nádrže Žermanice. Nad zátopou této nádrže je do Lučiny zaústěn převod vody z povodí Morávky, z nádrže jsou realizovány odběry vody pro Mittal Steel a.s. a Biocel Paskov a voda z nádrže je rovněž využívána pro rybné hospodářství Žermanice. Na vlastní Lučině existují mimo uvedené odběry z nádrže Žermanice (Mittal Steel a Biocel Paskov) další 3 odběry povrchových vod a tok je ovlivněn 1 sledovaným odběrem podzemních vod. Na dolním toku je Lučina ovlivňována především vypouštěním vod, kterých je celkem evidováno 21.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Území města Havířova náleží z geomorfologického hlediska k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, podcelku Ostravská pánev a okrsku Havířovská plošina.

Území města Havířova leží v podbeskydské oblasti Ostravsko-karvinské pánve. Jde o území mírně členité ve styku okraje uhlonosné OK pánve s Těšínskou pahorkatinou. Vertikální členění terénu je poměrně malé, rozdíl mezi nejnižší a nejvyšší položeným místem je pouze 105 m.

Území města leží na uhlonosném území, kde jsou na karbonském reliéfu uloženy vrstvy sedimentů miocénního moře v třetihorách a v nejhornějších vrstvách usazeniny pleistocénní z

dob ledových a meziledových. Hluboká deprese bludovické vymýtiny Šenov – Albrechtice odděluje severní hřbet Ostravsko - karvinský od jižního příborsko – žukovského. V prostoru jižní části města Havířova došlo k tektonickému zlomu, takže vrstvy uhlonosného karbonu se vyskytují až v hloubkách až 1 050 m. Jde o tzv. Bludovickou vymýtinu. Toto území je příznivé z hlediska zakládání staveb, u kterých není nutno uvažovat s opatřeními proti vlivu poddolování.

Jižně od linie Dolní Datyně – střed Havířova – Albrechtice vystupují do podloží kvartéru horniny beskydských příkrovů vnějšího flyšového pásma, převážně těšínsko – hradištská souvrství slezské jednotky. Jsou to tmavě šedé poloskalní vápnité jílovce prostoupené plochami skalních pískovců a žilnými tělesy těšínitických vyvřelin. Severně výše jmenované linie tvoří podloží kvartéru neogenní sedimenty larsendorfské série, známé jako „ostravský slín“. Usazeniny kvartéru tvoří pestrou mozaiku geneticky i litologicky odlišných zemin. Nejstaršími usazeninami jsou glasilakustrinní písky a tmavě šedé souvkové hlíny hašatského zalednění. V následném teplejším období došlo v prostoru Dolní Datyně – Havířov ke vzniku tzv. Šenovské terasy Lučiny. Následující etapa zalednění (salské) zanechala na celém území mocné souvrství hlín a písků, které jsou překryty sprašovými hlínami.

Půda

Realizací stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, stavba bude realizována na ostatních plochách.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru byl proveden průzkum vymezující výskyt flóry a fauny v území.

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu (širší územní vztahy)

E3 Stromové patro

Acer campestre (javor babyka), *Acer platanoides* (javor mléč), *Alnus glutinosa* (olše lepkavá), *Betula verrucosa Ehrh.* (bříza bradavičnatá), *Crataegus monogyna* (hloh jednosemenný), *Fraxinus excelsior L.* (jasan ztepilý), *Larix* (modřín), *Picea* (smrk), *Pinus* (borovice), *Populus tremula* (topol osika), *Quercus robur* (dub letní), *Sorbus aucuparia L.* (jeřáb obecný), *Tilia cordata Mill.* (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:

Acer platanoides (javor mléč), *Corynus avellana L.* (líška obecná), *Crataegus oxyacantha L.* (hloh obecný), *Frangula alnus Mill.* (krušina olšová), *Rosa canina L.* (růže šípková), *Salix caprea L.* (vrba jíva), *Sambucus nigra L.* (bez černý), *Viburnum opulus L.* (kalina obecná)

E1 Bylinné patro:

Aegopodium podagraria (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Arthemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Geum urbanum* (kuklík městský), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus repens* (pryskyřník plazivý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale*

(smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá).

Fauna

V prostoru byli sledováni: hraboš polní *Microtus arvalis*, ježek východní *Erinaceus concolor*, králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, potkan *Rattus norvegicus*,

z ptactva :

drozd zpěvný *Turdus philomelos*, havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia*, holub hřivnáč *Columba palumbus*, jiříčka obecná *Delichon urbica*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer Montanu*.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Předmětná rekonstrukce nebude znamenat vytvoření nového krajinného prvku nebo liniové trasy v území. Půjde skutečně o rekonstrukci, která výškově a trasou zachovává stávající situování předmětné silnice.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny, vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je právě svým situováním a návazností na přírodní prvky významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko

krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků. Vlastní stavba jednotlivých parkovišť se stane doplňujícím faktorem zájmového území, doplní stávající dopravní systémy a stávající dopravní trasy v území. Zeleň, která bude stavbou dotčena bude nahrazena v rámci vegetačních úprav. Konečný ráz území bude vhodně dotvořen a nedojde k ovlivnění území nad přípustnou úroveň. Nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.14

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy		x	
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III. - složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

Vliv výstavby a provozu stavby na ekosystémy, jejich složky a funkce.

Tabulka č.15

Vlivy	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu
Emise z dopravy při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby
Prach a hluk při výstavbě	přímé, krátkodobé	nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná – řešena v rámci přípravy stavby – program organizace výstavby
Vliv na jakost povrchové vody	přímé	minimální nepříznivý vliv
Vliv na flóru a faunu v době stavby	přímé	odstranění zeleně dotčené stavbou, náhradní výsadba v rámci vegetačních úprav
Vliv na flóru a faunu v době provozu	nepřímé	minimální nepříznivý vliv imisí v okolí

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a po realizaci stavby. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru dle jednotlivých etap stavby. – rekonstrukce stávající komunikace, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

Realizací stavby neočekáváme změnu imisní situace v lokalitě, nedojde k navýšení stávající dopravy, pouze bude usměrněna stávající stacionární doprava. Z toho důvodu je možné konstatovat, že stávající emisní pozadí nebude realizací rekonstrukce změněno. Příspěvek provozu řešené stavby byl vymezen v rámci zpracované rozptylové studie.

Vliv hlukové zátěže

V hlukovém posouzení bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněno nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace rekonstrukce komunikace – ulice Okružní v obytném území neprojeví nad únosnou míru. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní technický stav této části komunikace v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně. Omezen bude vstup do biologicky hodnotných ploch. Dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny, budou chráněny proti poškození, např. bedněním, okraje výkopů v blízkosti dřevin budou zajištěny proti sesuvu, ve vzdálenosti menší než 3 metry od paty kmene stromů nebude měněna výška terénu a v dosahu korun stromů budou výkopy prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů.

☞ Provedena bude výsadba zeleně jako náhrada za zeleň, která bude stavbou odstraněna. Projekt vegetačních úprav bude projednán s orgánem ochrany přírody.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 07/2007) Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby "Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí" je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Doporučena je varianta předkládaná oznamovatelem.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí

Koordinační situace, měřítko 1 : 500

(Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 07/2007)

Rozptylová studie „Parkoviště Nad Terasou v Havířově“ – Podlesí, Ing.Petr Fiedler, 07/2007

Hluková studie „Parkoviště Nad Terasou v Havířově“ – Podlesí, EPRO, 07/2007

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je realizace nových parkovacích míst a jejich doplnění na ul. Nad Terasou, u Dlouhé třídy a ul. Tajovského.

Obytná zástavba v řešeném území ulic vznikla v 80-tých letech 20. století a nese veškeré negativní znaky obytných bloků dané doby. Obytné bloky jsou vybaveny pouze základní vybaveností a chudým parterem (nedostatek parkovacích míst, neupravená kontejnerová stanoviště). Dopravní obsluha obytných bloků je zabezpečena z ulice Dlouhá třída a ulice Studentská. Nárůst stupně automobilizace v posledních letech má za následek, že obyvatelé přilehlých obytných bloků parkují na místech, kde parkování vozidel není povoleno. Tato

skutečnost má za následek komplikace v dopravě, především k šířce obslužných komunikací, kde je omezeno vyhýbaní míjejících se vozidel.

Cílem projektu bylo maximalizovat počty parkovacích míst s ohledem na stávající vzrostlou zeleň. Řešení lokalit u výše jmenovaných ulic bylo pojato jako obytná zóna s potlačenou dopravní funkcí. Návrh úprav vychází z urbanistické studie města Havířov.

Navržené řešení přispěje ke zklidnění dopravy, zvýší bezpečnost pěších, vytvoří maximální možné množství parkovacích stání a v neposlední řadě zlepší estetiku řešené oblasti.

Součástí návrhu je vytvoření nových parkovacích stání, mírné terénní úpravy, výstavba kontejnerových stání a návrh vegetačních úprav včetně výsadby stromů a keřů.

Ulice Nad Terasou

Součástí stavebního objektu je realizace parkovacích stání. Celkem je navrženo 40 nových kolmých parkovacích stání, z toho 5 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Parkoviště u Dlouhé třídy

Celkem je navrženo 27 nových kolmých parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Ulice Tajovského

Celkem je navrženo 26 parkovacích stání, z toho 6 stání jsou vyhrazena pro zdravotně postižené osoby. 4 stání jsou situovány dle požadavku v blízkosti firmy SANTÉ.

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,40 x 4,80 m, rozměry kolmých stání pro zdravotně postižené osoby jsou 3,50 x 4,80 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Rozměry šikmých parkovacích stání pod úhlem 45° jsou 3,40 x 4,60 m, rozměry stání pro zdravotně postižené osoby jsou 4,95 x 4,60 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,10 m na 4,60 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Rozměry podélných parkovacích stání jsou 2,20 x 6,00 m.

Stavba prostorově souvisí s plánovanou výstavbou parkovacích míst na konci ul. Nad Terasou u VAH a.s. a s projektem parkovacích stání u Sport Baru. Pro přímou návaznost těchto parkovišť byly tato parkoviště (jejich provoz) zahrnuta do této hlukové studie.

Parkoviště pro VAH a.s. na ul. Tajovského

Stavební objekt řeší realizaci 10 kolmých parkovacích stání, které budou patřit firmě VAH a.s. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Tajovského.

Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Parkovací stání pro Sport Bar

Stavební objekt řeší realizaci tří kolmých parkovacích stání u ul. Nad Terasou, které budou patřit firmě Sport Bar. Parkovací stání se napojují na rekonstruovanou komunikaci na ul. Nad Terasou. Rozměry parkovacích stání jsou navržena 2,40 x 4,80 m. Délka stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání.

Stavba je navržena v severovýchodní části města Havířov mezi ulicemi Dlouhá třída a Studentská. Začátek první stavby je na ul. Nad Terasou v místě napojení na ulici Dlouhá třída a konec stavby je u Vzdělávací akademie Havířov. Začátek druhé stavby je pod křižovatkou ul. Nad Terasou s Dlouhou třídou a pokračuje východně směrem k místním obchůdkům.

Začátek třetí stavby je na ul. Tajovského v místě napojení na ul. Studentská a pokračuje směrem k budovám VAH a.s. a firmy SANTÉ a stáčí se zpět k ul. Studentská.

Vzhledem k tomu, že ul. Nad Terasou a ul. Tajovského představují jediný přístup k přilehlým objektům, je nutno zachovat v nich částečný provoz a přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru. Proto bude celá stavba je rozdělena do 3 samostatných staveb, které mohou probíhat bez vzájemných vazeb - rekonstrukce ul. Nad Terasou, realizace parkoviště u Dlouhé třídy, rekonstrukce ul. Tasovského.

V území dotčeném stavbou se nalézají inženýrské sítě - sdělovací vedení (Telefónica O2 Czech Republic a.s.), silová vedení NN a VN (ČEZ Distribuce a.s.), veřejné osvětlení (město Havířov), NTL plynovody (SMP a.s.), vodovody (SMVaK a.s.), kanalizace jednotná (SMVaK a.s.), vedení kabelové televize (UPC ČR a.s.), horkovody (Dalkia a.s.) a teplovody (HTS a.s.).

Úprava stávající komunikace na ul. Nad Terasou je rozdělena do dvou částí. První část představuje úsek od místa napojení na ul. Dlouhá třída po levotočivou zatáčku směrem k VAH a.s. V daném úseku je navrženo vybourání stávající obruby, položení nové, frézování živičných vrstev v tl. 5 – 7 cm a položení nových asfaltových vrstev.

Druhou část představuje úsek od konce frézování po vchod do budovy VAH a.s. Zde je navrženo vybourání části stávající vozovky (v místě realizace dešťové kanalizace), v zbylé části frézování v tl. 5 – 7 cm a položení nových vrstev.

Parkoviště u Dlouhé třídy bude tvořeno novou komunikací, která se napojuje na stávající u Dlouhé třídy a pokračuje podél ul. Dlouhá třída směrem k stávajícím obchůdkům.

Komunikace na ul. Tajovského je navržena dle obalových a vlečných křivek autobusu délky 12 m. Vozovky komunikací jsou navrženy živičné. Parkovací stání a vjezdy na pozemky jsou navržena dlážděná přírodní barvy. Na rozhraní živičné vozovky a parkovací stání je navržena dle požadavku vyvýšená obruba o 0,02 m. Na rozhraní živičné vozovky a vjezdů je obruba vyvýšená o 0,04 m. Pěší komunikace jsou navrženy dlážděné přírodní barvy.

Základní šířka komunikace na ul. Nad Terasou je v prvním úseku stávající, tj. 6 m. Ve druhém úseku je navržena základní šířka komunikace 5 m. Základní šířka komunikace u parkoviště u Dlouhé třídy je mezi parkovacími stání navržena 5 m, dále směrem k obchůdkům je navržena šířky 4,5 m. Základní šířka vozovky v místě napojení na ulici Studentská je 5 m, dále mezi šikmými parkovacími stáními 4 m, mezi kolmými parkovacími stáními šířky 5 m a v místě jednostranných parkovacích stání šířky 4,5 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,4 m, u stání pro zdravotně postižené osoby šířky 3,5 m. Hloubka stání je navržena 4,8 m. Šikmá parkovací stání pod uhlím 45° jsou navržena šířky 3,4 m, hloubka je navržena 4,60 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,2 m a délky 6 m. Šířka vjezdů na soukromé pozemky je stávající.

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací. Komunikace budou provedeny s živičným povrchem. Na rekonstruovaných živičných površích bude provedena výměna obrusné vrstvy krytu vozovky. Nově budované vozovky budou provedeny v tl. min. 440 mm (dle katalogu vozovek D1-N-6).

Pěší komunikace budou provedeny s povrchem z šedé dlažby. Tloušťka konstrukce je min. 270 mm. Zpevněné plochy u vjezdů do domů a parkovací stání budou provedena dlážděná v přírodní barvě. Tloušťka konstrukce min. 420 mm (dle katalogu vozovek D2-D-1). Kontejnerová stání budou z šedé dlažby bez zkosených hran. Tloušťka konstrukce min. 420 mm.

Odvodnění komunikací a chodníků je řešeno do uličních vpustí, které budou zaústěny do nově budovaných kanalizací a ty budou následně napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Vzhledem k navrženým parkovacím místům budou dešťové kanalizace vybaveny odlučovači ropných látek. Všechny vpusti jsou navrženy s dvojitou kalovou ochranou (kalový koš + kalová prohlubeň). Pláň vozovek komunikací i chodníků bude odvodněna drenáží svedenou do kanalizace. Důsledné odvodnění pláň komunikací je důležité z důvodu kvality podloží. Z hlediska zabezpečení požadované únosnosti podloží byla navržena sanace podloží v tloušťce 25 cm.

V rámci přípravy území bude nezbytné provést kácení stromů v nezbytně nutném rozsahu. Podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení bude provedeno v rámci projektu v souladu se zák.č. 114/1992 Sb. Dřeviny určené k zachování navazující na stavbu budou chráněny proti poškození např. obedněním.

Součástí stavby budou vegetační úpravy, které budou zahrnovat výsadbu zeleně v jednotlivých řešených částech s požadavkem zabezpečení začlenění předmětné stavby v jednotlivých částech do okolního prostoru.

Celková doba výstavby celé stavby je odhadována na 7 – 9 měsíců. Pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

V místě napojení parkoviště u Dlouhé třídy na obslužnou komunikaci dojde ke střetu se stávajícím kontejnerovým stáním. V rámci stavebního objektu C 702 je řešena nová poloha kontejnerových stání.

Počet kontejnerových stání je totožný se stávajícím. Jsou navržena 2 kontejnerová stání vedle sebe. Na jednom stání jsou umístěny 4 kontejnery pro směsný odpad, na druhém stání jsou umístěny 3 kontejnery pro separovaný odpad (plasty, sklo, papír) a 2 kontejnery pro směsný odpad.

Návrh vychází z doporučeného realizovaného vzoru na ul. Orlí, ale autor architektonické studie provedl funkční úpravu a konstrukční zjednodušení. Na armovaný betonový sokl tl. 20 cm se osadí kovová nástavba stěny s výplní z tahokovu s povrchovou úpravou pozinkováním. Zpevněná plocha kontejnerového stání bude ve stejné konstrukci jako parkovací stání. Dlažba bude přírodní barvy bez zkosených hran.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení realizace stavby parkovišť včetně navrhovaných úprav je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stavba nesouvisí s nárůstem dopravních intenzit, dojde ke změně organizace statické dopravy v zájmovém území. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejbližší situovaných chráněných objektů, zpracována je rozptylová studie.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Bude předán samostatně oznamovatelem.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba "Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 07/2007" je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: červenec 2007

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.
Ing.Petr Fiedler

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Parkoviště Nad Terasou v Havířově - Podlesí
Koordinační situace, měřítko 1 : 500
(Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 07/2007)

Rozptylová studie „Parkoviště Nad Terasou v Havířově – Podlesí“, Ing.Petr Fiedler, 07/2007

Hluková studie „Parkoviště Nad Terasou v Havířově – Podlesí“, EPRO, 07/2007

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Bude předán samostatně oznamovatelem.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.