

PARKOVIŠTĚ NA ULICI OPLETALOVA

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.

Havířov, září 2007

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
II. Údaje o vstupech	17
1. Záběr půdy	17
2. Odběr a spotřeba vody	17
3. Surovinové a energetické zdroje	17
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
III. Údaje o výstupech	19
1. Množství a druh emisí do ovzduší	19
2. Odpadní vody	21
3. Kategorizace odpadů	23
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	24
5. Hluk	25
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	34
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	34
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	34
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	34
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	34
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	

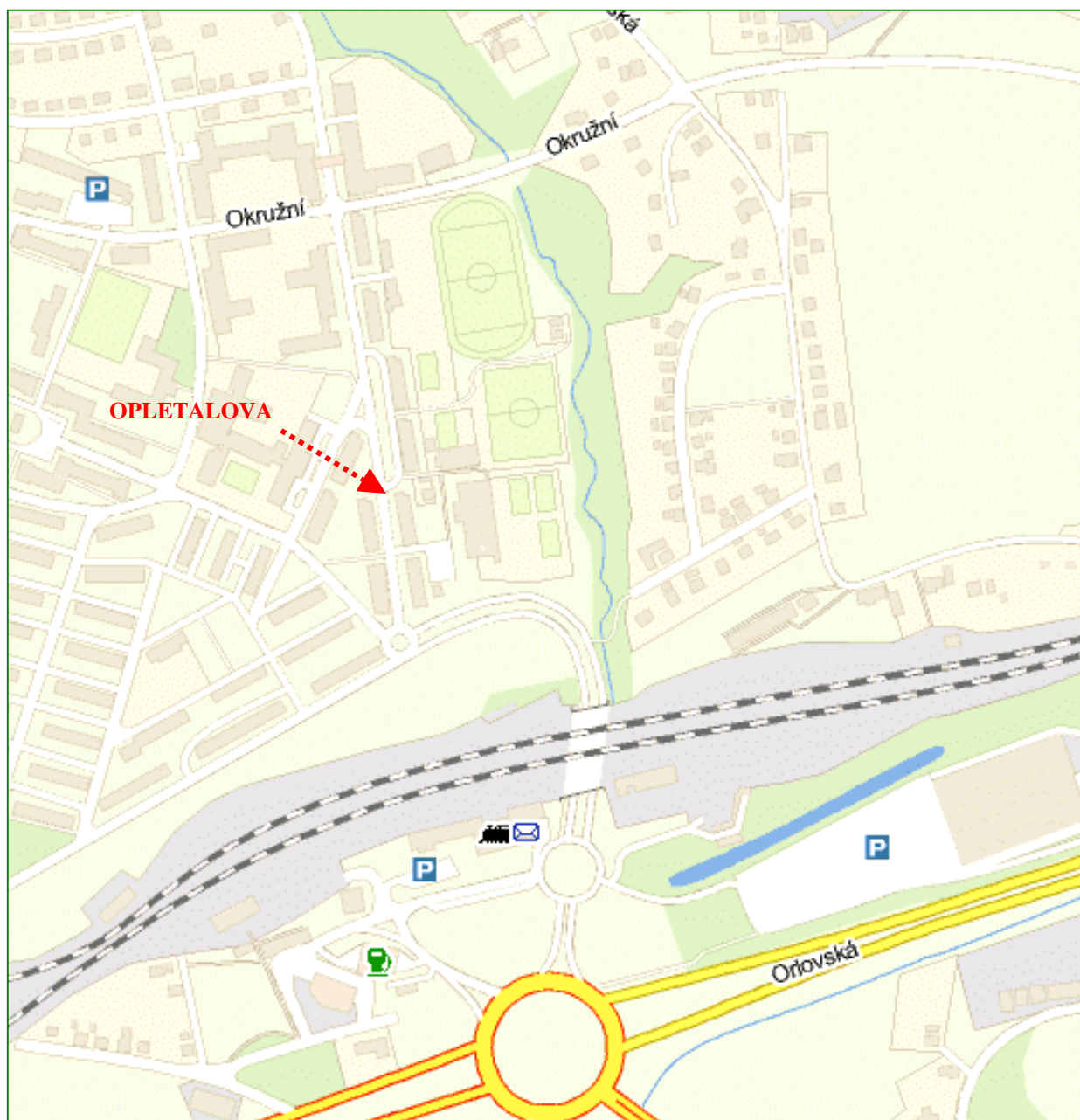
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	37
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	37
2.2 Ovzduší a klima	37
2.3 Voda	38
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	39
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	40
2.6 Krajina, krajinný ráz	41
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	41
2.8 Hodnocení	42
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	43
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	43
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	44
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	44
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	44
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	44
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	45
F. Doplnující údaje	45
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	45
2. Další podstatné informace oznamovatele	45
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	45
H. Příloha	47
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro připravovanou stavbu "Parkoviště na ul. Opletalova", která je v současnosti projekčně připravena ve stupni dokumentace pro územní řízení, je na základě požadavku investora zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) Předmětný záměr je uveden v bodě 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.



A. Údaje o oznamovateli

Investor	Statutární město Havířov
Statutární zástupce Sídlo	František Chobot, primátor města Magistrát města Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město
IČO	00297488
Oznamovatel Sídlo	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava tel. 595132011 fax. 595132081 dpova@dpova.cz
Odpovědný zástupce projektanta Ve věcech technických	Ing. Svatopluk Bijok, jednatel společnosti Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant
Projektant Sídlo	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava tel. 595132011 fax. 595132081 dpova@dpova.cz
Odpovědný zástupce projektanta Ve věcech technických	Ing. Svatopluk Bijok, jednatel společnosti Ing. Roman Kotas – vedoucí projektant

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

” Parkoviště na ul. Opletalova“

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

- bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkem	104 parkovacích míst
Rozčlenění:	
Lokalita 1 (u krytého bazénu)	37 kolmých parkovacích stání
z toho	2 pro zdravotně postižené 1 stání pro autobus.
Lokalita 2 (u obslužné komunikace u domů Opletalova 8 a 10)	34 parkovacích stání
z toho	1 pro zdravotně postižené
Lokalita 3 (u učiliště)	33 parkovacích stání
z toho	2 pro zdravotně postižené

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Havířov
Katastrální území Havířov – Šumbark
p.č. 1198, 1197/1(PK1197), 1197/1(PK272/2), 1203/1(PK272/11),
1203/8, 1204/1, 1213/15, 1213/16, 1213/17, 1213/30, 1213/31,
1213/34, 1213/34, 1213/36, 382/1, 384/1, 391/2

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je řešení dostavby parkovacích stání ve třech lokalitách situovaných podél ulice Opletalova v Havířově Šumbarku.

První lokalita u krytého bazénu řeší přestavbu a zkapacitnění stávajícího parkoviště u plaveckého bazénu. Řešené parkoviště je napojeno na ul. Opletalova komunikací, jejíž oprava je také součástí této dokumentace. V lokalitě 1 (u krytého bazénu) bylo navrženo celkem 37 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené a jedno stání pro autobus.

Stávající parkování tvoří zpevněná plocha ve špatném stavu, jak je zřejmé z fotodokumentace.



Druhá lokalita řeší parkování u obslužné komunikace souběžné s ulicí Opletalova před domy Opletalova 8 a 10, včetně opravy a odvodnění této komunikace. Napojení obslužné komunikace na ul. Opletalova zůstane stávající. V lokalitě 2 (u obslužné komunikace u domů Opletalova 8 a 10) bylo navrženo celkem 34 parkovacích stání – z toho 13 podélných, 6 šikmých a 15 kolmých parkovacích stání. Z celkového množství je 1 parkovací stání vyhrazeno pro prvotně postižené.

Podélně se v současnosti na předmětném území parkuje (viz.foto na titulní straně). Prostor severně od objektu Opletalova 10 je travnatou plochou. Dvě šikmá parkoviště před objektem Opletalova 8 jsou navržena tak, aby nedošlo k zásahu do stávající zeleně.



První a druhá lokalita budou propojeny částečně účelovou komunikací, zčásti pěší komunikací.

Třetí lokalita je situována na protější straně ul. Opletalova, kde je řešeno kapacitní parkoviště, zejména pro přilehlé učiliště. Parkoviště bude na ul. Opletalova napojeno stávajícím vjezdem. V lokalitě 3 (u učiliště) bylo navrženo celkem 33 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené.

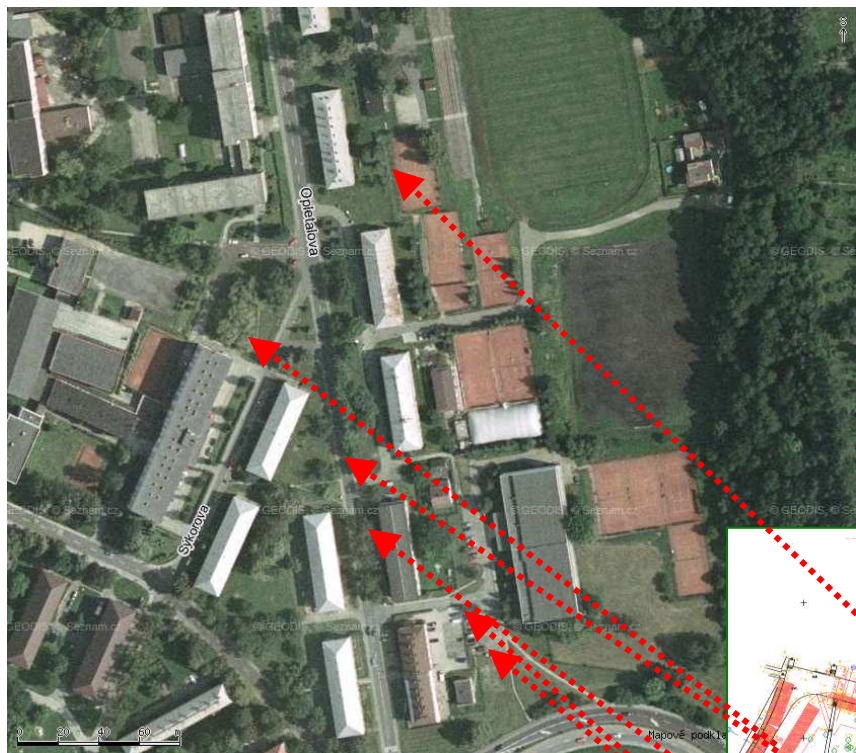


Celkem je v rámci stavby navrženo 104 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho 5 pro TP) a jedno odstavné stání pro autobus.

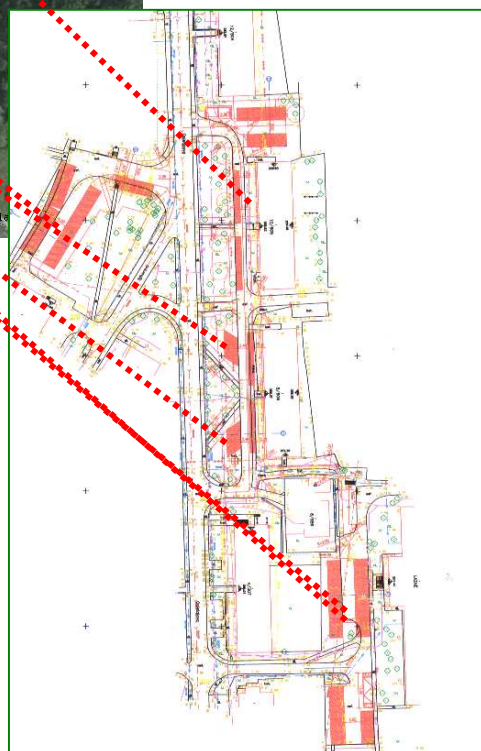
Navržené řešení nejen vytvoří maximální možné množství parkovacích stání, ale zlepšuje odvodnění stávajících zpevněných ploch a v neposlední řadě zlepší estetiku řešené oblasti. Realizaci parkovacích míst dojde k částečnému uspokojení poptávky po parkovacích a odstavných stáních v prostoru ulice Opletalovy. Návrh nových parkovacích míst v maximálně možné míře respektuje stávající vzrostlou zeleň. Právě požadavky na zachování vzrostlé zeleně do značné míry ovlivnily možnost návrhu parkovacích stání zejména v prostoru u obslužné komunikace před domy Opletalova 8 a 10. Právě požadavky na zachování vzrostlé zeleně jsou důvodem odlišnosti návrhu od zadání, které vycházelo ze studie parkování v prostoru Šumbarku.

Součástí návrhu jsou opravy komunikací napojujících navržená parkoviště na ul. Opletalova, odvodnění řešených parkovacích plocha a komunikací, mírné terénní úpravy a návrh vegetačních úprav včetně výsadby stromů a keřů.

Dále jsou součástí stavby všechny nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí včetně rekonstrukce veřejného osvětlení.



Místo situování stavby (jednotlivá parkovací místa)



Veškeré komunikace, které budou stavbou dotčeny, lze charakterizovat jako obslužné místní komunikace zpřístupňující jednotlivé objekty z ul. Opletalovy. Samotná ulice Opletalova, která není předmětem řešení je místní komunikace se sběrně obslužnou funkcí.

Základní šířka jednosměrných komunikací je navržena min. 3,40 m, u obousměrné komunikace je navržena šířka 4,50 - 6,00 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,40 m, u stání pro zdravotně postižené osoby šířky 3,50 m. Hloubka stání je navržena 4,80 m popř. 5,30 m.

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,20 m, délky 6,50 m.

Výhledové intenzity provozu zůstávají v řešených lokalitách na úrovni stávajících - jsou generovány již existujícími způsoby využití území – v lokalitě 1 se jedná o krytý bazén se stávajícími parkovacími plochami, v lokalitě 2 o bytové domy a v lokalitě 3 o provoz učiliště. Součástí stavby budou všechny nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí včetně rekonstrukce veřejného osvětlení.

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolní stavby (stávající objekty). Charakter řešeného záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými nebo uvažovanými) je dán situováním záměru v předmětné lokalitě části Šumbark města Havířova.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Hlavním předmětem stavby je realizace parkovacích stání včetně rekonstrukce souvisejících obslužných a pěších komunikací.

Realizaci parkovacích míst dojde k částečnému uspokojení poptávky po parkovacích a odstavných stáních v prostoru ulice Opletalovy. Návrh nových parkovacích míst v maximálně možné míře respektuje stávající vzrostlou zeleň. Právě požadavky na zachování vzrostlé zeleně do značné míry ovlivnily možnost návrhu parkovacích stání zejména v prostoru u obslužné komunikace před domy Opletalova 8 a 10.

Požadavky na zachování vzrostlé zeleně jsou důvodem odlišnosti návrhu od zadání, které vycházelo z původní studie parkování v prostoru Šumbarku.

Realizací stavby bude zabezpečeno:

- doplnění parkovacích stání se snahou o maximálně estetické řešení
- rekonstrukce souvisejících obslužných a pěších komunikací
- rekonstrukce stávajícího a doplnění chybějícího odvodnění
- rekonstrukce veřejného osvětlení

Varianty

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechat předmětné území bez parkovacích míst, které jsou v předmětné lokalitě nedostatečné a stávající ve špatném stavu. Pouze u objektu krytého bazénu jsou zpevněné plochy, které je možné pro parkování použít. Zabezpečení parkovacích míst v lokalitě ulice Opletalova je v současnosti minimální.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta předkládaná oznamovatelem řeší alespoň částečné uspokojení poptávky po možnosti parkování u objektu krytého bazénu, obytných objektů na ulici Opletalova 8 a 10 a u učiliště.

Celkem je v rámci stavby navrženo 104 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho 5 pro TP) a jedno odstavné stání pro autobus (krytý bazén).

Navržené řešení vytvoří maximální možné množství parkovacích stání s ohledem na předmětnou lokalitu, ale zlepšuje odvodnění stávajících zpevněných ploch a rovněžlepší estetiku řešené oblasti.

Varianta předložena oznamovatelem je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci parkovacích míst v území, pro které je nezbytné řešení těchto opatření a zároveň omezuje na přijatelnou úroveň vliv na přírodní prostředí v předmětném území. Parkovací místa jsou navržena s ohledem na požadavek zachování stávající zeleně v maximálním rozsahu.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je ekologicky přijatelná a znamená řešení nepříznivých charakteristik statické dopravy v předmětném území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Projektová dokumentace řeší realizaci nových parkovacích míst ve třech lokalitách podél ul. Opletalova včetně rekonstrukce obslužných a pěších komunikací, které tyto nově budovaná stání zpřístupňují. Dopravní obsluha navržených parkovišť je z ul. Opletalova. Cílem projektu byl návrh co největšího počtu parkovacích stání s respektováním stávající vzrostlé zeleně.

V lokalitě 1 (u krytého bazénu) bylo navrženo celkem 37 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené a jedno stání pro autobus.

V lokalitě 2 (u obslužné komunikace u domů Opletalova 8 a 10) bylo navrženo celkem 33 parkovacích stání – z toho 13 podélných, 6 šikmých a 15 kolmých parkovacích stání. Z celkového množství je 1 parkovací stání vyhrazeno pro prvotně postižené.

V lokalitě 3 (u učiliště) bylo navrženo celkem 34 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené.

Celkem je tedy v rámci stavby navrženo 104 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho 5 pro TP) a jedno odstavné stání pro autobus.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru (parkovací stání) klasifikovat jako relativně problematické – lokalita je charakteristická vysokým podílem vzrostlé zeleně, u které byl požadavek na její respektování a ochranu a také vysokou koncentrací podzemních inženýrských sítí, které buď přímo vylučují realizaci parkovišť nebo vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

Lokalita 1 – u krytého bazénu

- C 101 Parkoviště u krytého bazénu
- C 102 Příjezdová komunikace u krytého bazénu
- C 301 Dešťová kanalizace – lokalita 1
- C 451 Veřejné osvětlení – lokalita 1
- C 461 Úprava sdělovacích kabelů – lokalita 1
- C 801 Vegetační úpravy – lokalita 1

Lokalita 2 – obslužná komunikace podél domů Opletalova 8 a 10

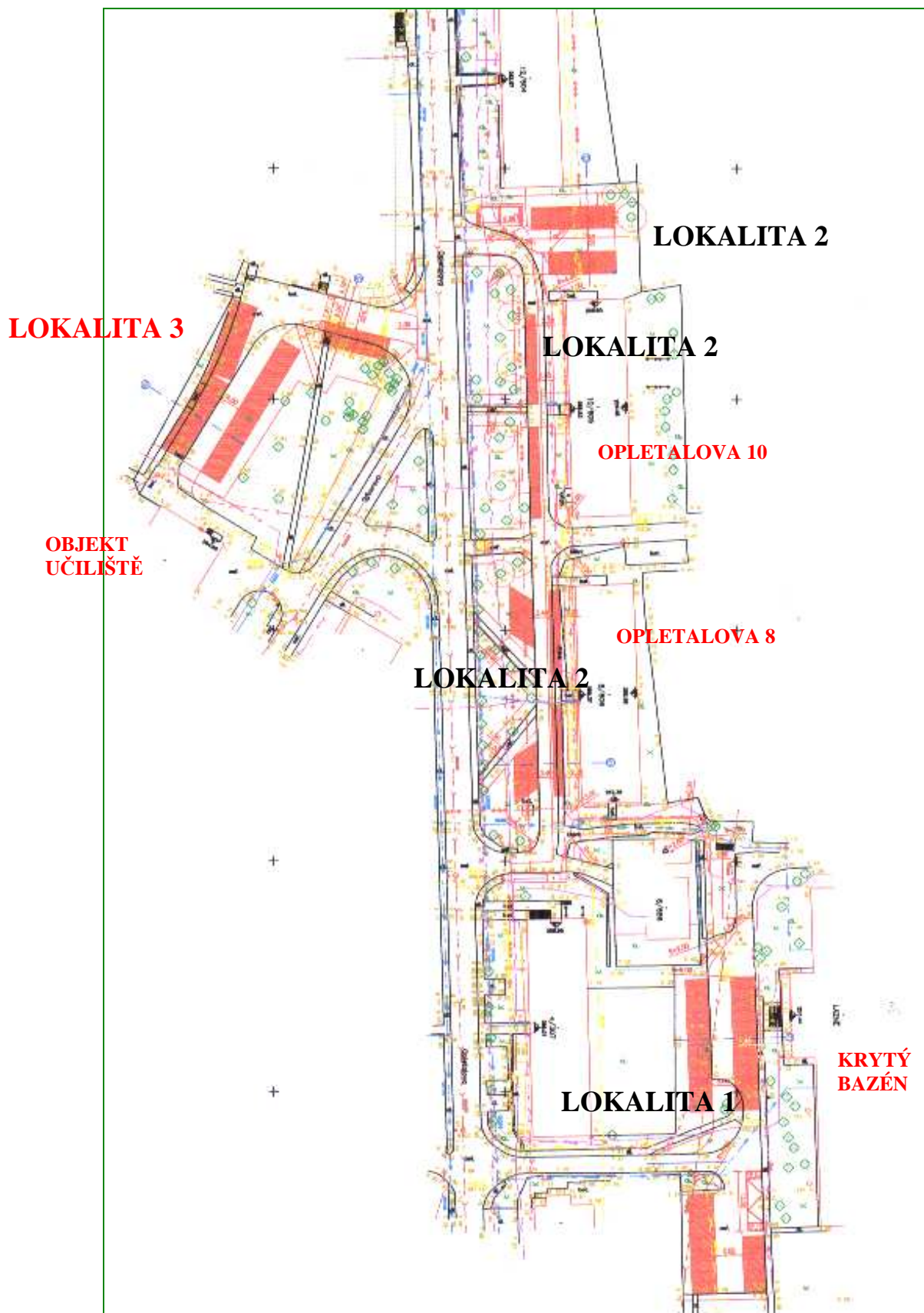
- C 103 Obslužná komunikace a parkoviště
- C 302 Dešťová kanalizace – lokalita 2
- C 352 Přeložka vodovodu
- C 401 Přeložka VN
- C 452 Veřejné osvětlení – lokalita 2
- C 462 Úprava sdělovacích kabelů – lokalita 2
- C 701 Kontejnerová stání
- C 802 Vegetační úpravy – lokalita 2

Lokalita 3 – u učiliště

- C 104 Parkoviště u učiliště
- C 303 Dešťová kanalizace – lokalita 3
- C 453 Veřejné osvětlení – lokalita 3
- C 803 Vegetační úpravy – lokalita 3

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Celková situace stavby



Parkoviště u krytého bazénu.

Navržena je rekonstrukce a rozšíření stávajícího parkoviště situovaného před krytým bazénem. Řešené parkoviště je přístupné z ulice Opletalova obslužnou komunikací. Komunikace levostranného parkoviště (ve směru od příjezdové komunikace) slouží také k přístupu dopravní obsluhy za objekt bazénu.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku u bazénu a pěšího propojení lokality 1 a lokality 2.

Parkoviště vpravo od příjezdové komunikace (směrem k ul. U nádraží) je navrženo jako rekonstrukce stávající zpevněné plochy. V této části je navrženo 14 kolmých parkovacích stání + 1 stání pro autobus (v místě stávajícího). Prostorové řešení umožňuje otočení autobusu a zacouvání na stání.

Levostranné parkoviště bude upraveno tak, že obslužná komunikace bude posunuta na místo stávajících stání a po obou stranách budou zřízena kolmá parkovací stání – celkem je navrženo 23 kolmých parkovacích stání (z toho 2 pro TP).

Šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,40 m, hloubka stání je 4,80 m. Šířka kolmých stání pro zdravotně postižené osoby je navržena 3,50 m. Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání. Výjimkou jsou stání přilehlá k chodníku, které mají zachovanou plnohodnotnou hloubku 5,30 m.

Výškové řešení komunikace je v niveletě stávající zpevněné plochy. Komunikace je ve sklonu do 8,33 %. Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky 369/2001 Sb.

Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný 2,5 %. V místě stávajících parkovacích ploch bude zachován jejich příčný sklon.

Parkovací stání jsou dle projektu navrženy ze zámkové dlažby přírodní barvy.

V místech mimo stávající vozovky je uvažováno se sanací pláně v tl. 0,25 m.

Na rozhraní komunikace a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby doplněné betonovou přídlažbou (na straně přítékajících vod z komunikace). Obruba bude vyvýšena o 0,12 m. Na rozhraní komunikace a parkovacích stání je navrženo osazení betonové přídlažby. Na rozhraní kolmých parkovacích stání a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby vyvýšené o 0,12 m. V místech vstupu pěších do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k obrubníku s dvouřádkem ze žulových kostek a poté do uličních vpustí a do odlučovače ropných látek – viz objekt C 301

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3% a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do ul. vpustí.

Obslužná komunikace u krytého bazénu.

Stavební objekt řeší rekonstrukci příjezdové komunikace spojující parkoviště u krytého bazénu (objekt C 101) s ul. Opletalova. Komunikace bude opravena ve stávající šířce 3,75 m – budou vyměněny betonové obruby a budou odfrézovány živичné vrstvy komunikace s pokládkou nové podkladní a obrusné živичné vrstvy.

Dále bude plně rekonstruován přilehlý chodník podél komunikace v š. 1,50 – 2,0 m. Před křižovatkou s ul. Opletalovou (mimo rozhledový trojúhelník křižovatky) bude chodník rozšířen o 1,50 m tak, aby bylo možné umístit kontejnery na odpad mimo průchozí prostor a rozhledové pole křižovatky.

Obslužná komunikace a parkoviště

Projekt řeší rekonstrukci stávající obslužné komunikace podél domů Opletalova 8 a 10 včetně dostavby podélných a šikmých parkovacích stání a výstavby nového parkoviště u domu Opletalova 10. Součástí objektu je také rekonstrukce příjezdu k tenisovému areálu (mezi domy Opletalova 6 a 8. Dále bude provedena rekonstrukce stávajících pěších propojení řešené obslužné komunikace s ul. Opletalova a zřízení zpevněné plochy u navržených podélných stání u domu Opletalova 8.

Obslužná komunikace bude zachována ve stávajícím průdorysu. Mírně budou upraveny (zvětšeny) poloměry vnitřních oblouků. Dále budou šikmá parkovací stání (celkem 6) naproti domu Opletalova 8 doplněna podélným stáním pod domem (6 stání). V úseku před domem Opletalova 10 jsou navržena podélná stání - celkem 6 (šikmá stání nebylo možno navrhnout s ohledem na nutnost chránit zeleň).

Na zelené ploše u domu Opletalova 10 je navrženo nové parkoviště s kapacitou 15 kolmých stání – z toho 1 stání pro TP.

Příjezd k tenisovému areálu bude ve stávající trase rozšířen na 3,0 m.

Na rozhraní komunikace a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby doplněné betonovou přídlažbou (na straně přitékajících vod z komunikace). Obruba bude vyvýšena o 0,12 m. Na rozhraní komunikace a parkovacích stání je navrženo osazení betonové přídlažby. Na rozhraní kolmých parkovacích stání a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby vyvýšené o 0,12 m. V místech vstupu pěších do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí napojených buď přímo do jednotné kanalizace v ul. Opletalova popř. prostřednictvím navržené dešťové kanalizace a ORL.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3% a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek ul. vpustí.

Parkoviště u učiliště

Řešena je novostavba parkoviště u učiliště. Je navrženo parkoviště sestávající z 28 kolmých stání (2 pro TP). Další 6 kolmých stání je navrženo u příjezdu na parkoviště naproti bočního vstupu do školy.

Součástí objektu bude také rekonstrukce chodníku podél ul. Opletalova – Sýkorova a přeložka pěšího přístupu ke škole od ul. Sýkorové.

Parkoviště je navrženo v maximálně úsporném uspořádání podél oplocení školního hřiště tak, aby nedošlo k dotčení zelené plochy (parčíku s vrbami) na rohu ulic Opletalova – Sýkorova.

Šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,40 m, hloubka stání je 4,80 m. Šířka kolmých stání pro zdravotně postižené osoby je navržena 3,50 m.

Délka kolmých stání byla po dohodě zkrácena z 5,30 m na 4,80 m s ohledem na možnost parkování s převisem mimo stání. Výjimkou jsou stání přilehlá k zídce oplocení sportovního areálu, které mají zachovanou plnohodnotnou hloubku 5,30 m (není možnost převisu).

Na stávajícím příjezdu dojde k opravě živičného povrchu.

Bude upraveno napojení na ul. Opletalova – namísto neurčité rozlehlé plochy bude nové napojení provedeno přejezdem (sjezdem) přes chodník. Toto řešení jasně definuje vztah k chodcům a zlepšuje bezpečnost napojení i v křižovatce ulic Opletalova – Sýkorová.

Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný 2,5 %. V místě zachovávaných zpevněných ploch bude zachován jejich stávající příčný sklon.

Na rozhraní komunikace a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby doplněné betonovou přídlažbou (na straně přitékajících vod z komunikace). Obruba bude vyvýšena o 0,12 m. Na rozhraní komunikace a parkovacích stání je navrženo osazení betonové přídlažby.

Na rozhraní kolmých parkovacích stání a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby vyvýšené o 0,12 m. V místech vstupu pěších do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m.

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených uličních vpustí napojených buď přímo do jednotné kanalizace v ul. Opletalova popř. prostřednictvím navržené dešťové kanalizace a ORL (C 303).

Odvodnění pláňe bude zajištěno příčným spádem min. 3 % a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek ul. vpustí.

Předpokládaný průběh výstavby

Lokalita 1

1. etapa

- realizace části parkoviště směrem k ul. U nádraží

2. etapa

- realizace komunikace a nových stání naproti bazénu – provoz zachován po stávající komunikaci
- rekonstrukce jednostranné obruby na příjezdu z ulice Opletalova
- výstavba parkovacích stání na místě stávající komunikace před bazénem – provoz veden po nové části parkoviště
- rekonstrukce druhé obruby včetně přilehlého chodníku

3. etapa

- pokládka živíc na příjezdové komunikaci.

Lokalita 2

1. etapa

- realizace části parkovišť a obslužné komunikace u domu Opletalova 8, příjezd a výjezd možný oběma příjezdy z ul. Opletalova – po dobu výstavby zobousměrněný provoz

2. etapa

- realizace rekonstrukce příjezdu bližšího k ul. U nádraží

3. etapa

- realizace části parkovišť a obslužné komunikace u domu Opletalova 10.

Lokalita 3

Výstavba možná bez omezení. Rekonstrukce přístupové komunikace bude provedena po polovinách tak, aby byl zajištěn přístup k učilišti.

Doba výstavby je odhadována na 4 - 6 měsíce, v případě jednotlivých lokalit na 3-4 měsíce.

Překážky na komunikacích pro pěší budou mít v průběhu výstavby pevnou ochranu ve výši 1 100 mm sledující půdorysy předmětu překážky.

Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení rekonstrukce a stavby parkovacích stání je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stavba nesouvisí se změnou dopravních intenzit. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejbližše situovaných chráněných objektů.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby	2008-9
Ukončení	2008-9

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Havířov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Magistrátu města Havířov.

II. Údaje o vstupech

1. Záběr půdy

Stavba bude realizována na pozemcích p.č. p.č. 1198, 1197/1(PK1197), 1197/1 (PK272/2), 1203/1(PK272/11), 1203/8, 1204/1, 1213/15, 1213/16, 1213/17, 1213/30, 1213/31, 1213/34, 1213/34, 1213/36, 382/1, 384/1, 391/2 v k.ú.Šumbark, které jsou ostatními plochami. Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem. Vzhledem k tomu, že komunikace není významným dopravním prvkem, nepředpokládá se ani tato údržba.

3. Surovinové a energetické zdroje

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na stavenišť v cisternách nebo si místa odběru vody si zajistí v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika.

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Elektrickou energii si zhotovitel stavby zajistí pomocí mobilního elektrického agregátu nebo místo odběru projedná s firmou ČEZ Distribuce a.s..

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci vozovky a jednotlivých částí stavby.

Konstrukce vozovky

Dle projektu je navržena následující konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6):

Asfaltový beton střednězrný	ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé	OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	130 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem			min. 440 mm

Konstrukce parkovacích stání vychází z výše uvedené konstrukce vozovky s tím, že povrch je tvořen betonovou dlažbou :

Zámková dlažba ložet přírodní 20 x 20		ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 30 mm			30 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	ČSN 73 6124	130 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32	ŠD	ČSN 73 6126	min. 200 mm
Celkem			min. 440 mm

Rekonstrukce vozovky komunikace byla navržena následovně:

Asfaltový beton střednězrný	ABS II	ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé	OK I	ČSN 73 6121	40 - 70 mm
Celkem			80 - 110 mm

Tomuto složení odpovídá množství potřebných stavebních materiálů.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vlastní posuzovaná stavba je řešením statické dopravy v lokalitě ulice Opletalova. Realizace stavby nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamena jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích a jejich dovoz nevyžaduje řešení nového dopravního napojení.

Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území. Bude zpracován plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby a zabezpečení dopravy v místě rekonstruované silnice.

Dopravní obslužnost území může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení dopravy na komunikacích navazujících na rekonstruovanou silnici.

Doprava po realizaci stavby

Po realizaci stavby zůstane doprava ve stávajícím dopravním napojení. Rovněž intenzity dopravy se nezmění. Výhledové intenzity provozu zůstávají v řešených lokalitách na úrovni stávajících - jsou generovány již existujícími způsoby využití území – v lokalitě 1 se jedná o

provoz související s krytým bazénem, v lokalitě 2 o dva bytové domy a v lokalitě 3 o stávající učiliště. Hodnoty dopravních intenzit zůstanou na stávající úrovni.

Pro hlukové posouzení bylo nutné znát dopravní intenzity, proto byly zjištěny místním šetřením, které se konalo dne 12.9.2007 (středa) mezi 14:30 a 15:30, tj. v době předpokládané dopravní špičky. Informace o intenzitě dopravy jsou uvedeny v následující tabulce:

Zjištěná hodinová intenzita dopravy

Tabulka č.1

Úsek	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
ul. Opletalova	210	11	0	3

Uvedené hodnoty jsou použity v hlukové studii.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě se nepředpokládá. Rovněž realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší provozem na silnici.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy nákladních automobilů během stavby na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují:

- emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu,
- emise prachových částic při skrývkách zemin, skrývky zemin, prach z provozu vozidel na zpevněných a nezpevněných (staveništních) komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 2,5 t/stavbu. Tato prašnost se bude projevovat zejména za nepříznivých klimatických podmínek, a to především ve směru převládajících větrů. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v oblasti zástavby nad únosnou míru v oblasti města neprojeví. Celkově bude mít zásadní vliv na prašnost ovzduší zejména organizace práce na stavbě, technologická kázeň dodavatele stavby a způsob řešení stavebních prací.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zabezpečit zkrápění komunikací a čištění, zejména při manipulaci nebo převozu zemin a odpadů.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po dobu výstavby v lokalitě a za předpokladu soustředění prací v zájmovém území je možné tento nepříznivý vliv omezit. V tomto případě je nutná důsledná organizace výstavby a zejména kázeň ze strany dodavatele stavebních prací.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Dopravní provoz při dovozu materiálu při stavbě

Provoz bude liniovým zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě. Dopravní mechanismy budou zahrnovat zejména dovoz stavebního materiálu ve stávajícím dopravním systému. Zatížení ovzduší z provozu není samostatně vyčísleno, platí pro něj stejné úvahy jako jsou uvedeny výše. Tento provoz bude dočasný - po dobu výstavby. Rozsah vlivu je závislý na technologické kázni dodavatele stavby.

Imisní limity pro znečišťující látky

Hodnoty imisních limitů pro všechny sledované látky uváděné v následující tabulkách jsou převzaty z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Imisní limity pro oxidy dusíku (NO_2 , NO_x)

Tabulka č. 2

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance (2007)	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/1h	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 , nesmí být překročena více než 18 krát za kalendářní rok	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1. 1. 2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/Kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2	6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2	1. 1. 2010

Imisní limity pro suspendované částice (PM_{10})

Tabulka č.3

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/24h	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10} , nesmí být překročena více než 35 krát za kalendářní rok
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/Kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM_{10}

Imisní limity pro benzen

Tabulka č.4

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance (2007)	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/1rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1. 1. 2010

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO_2) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí. Výsledky měření v roce 2005 :

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 133,9 µg/m³, 98 % kv. 71,7 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 26,7 µg/m³

Magistrát města Havířova je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdravých lidí.

Předpokládané imisní pozadí hodnocené lokality v roce 2008 (předpokládaná doba realizace stavby):

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace < 142 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace < 30 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace < 4,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,01 ng/m³

V celkovém imisním pozadí roku 2008 je již započteno imisní znečištění ze silniční dopravy v roce 2008 na ul. Opletalova. Silniční doprava zde dnes probíhá, a proto se **nejedná o další jeho nárůst**.

2. Odpadní vody

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Odpadní vody splaškové při provozu nebudou produkovány.

Dešťové vody

Dešťová kanalizace – lokalita I

Pro odvádění dešťových vod z vozovky a nových parkovacích stání jsou navrženy uliční vpusti. Uliční vpust, která bude odvádět dešťové vody z nových parkovacích stání a autobusové zastávky bude přípojkou napojena do odlučovače ropných látek AS TOP 10 VF/EO/PB – průtok 10 l/s. Z odlučovače budou dešťové vody odváděny kanalizací DN 250, která se napojí do horní poloviny stávající stoky BE DN 500.

Uliční vpusti 101/V2 a 101/V3 budou přípojkami napojeny na budovanou dešťovou kanalizaci, která bude provedena z DN 250. Šachty kanalizace budou betonové prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem. Před napojením budované kanalizace na šachtu stávající kanalizaci BE DN 500 je navržen odlučovač ropných látek AS TOP 10 VF/EO/PB – průtok 10 l/s. Odlučovače jsou tvořeny jednou kombinovanou válcovou nádrží určenou k osazení pod zem, v kombinaci plast - beton – určenou k dodatečnému vybetonování meziprostoru na stavbě, s usazovacím prostorem pro středně velké množství kalu – na odtoku z nádrže max. přípustný obsah

zbytkové NEL – 5,0 mg/l. Stávající uliční vpusti odvodňující rekonstruovanou komunikaci budou rovněž demontovány.

Množství dešťových vod z tohoto úseku stavby je následující:

- od UV1 – 6,03 % kapacitního plnění potrubí stoky
- od UV2 a UV3 – 7,07 % kapacitního plnění potrubí stoky

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

- $Q_{UV1} = 0,0552 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 6,9 \text{ l/s}$
- $Q_{UV2 \text{ a } UV3} = 0,0645 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 8,1 \text{ l/s}$

Dešťová kanalizace – lokalita 2

Pro odvádění dešťových vod z vozovky a nových parkovacích stání jsou navrženy uliční vpusti. Uliční vpusti 102/V1 a 102/V2 budou přípojkami napojeny do horní poloviny stávající stoky BE DN 400. Uliční vpust 102/V3 bude přípojkou napojena do šachty Š1. Pro odvádění dešťových vod z Š1 je navržena kanalizace z PP-UR2, DN 250, která bude napojena do stávající šachty kanalizace BE DN 400. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem. Šachta bude betonová prefabrikovaná DN 1000.

Množství dešťových vod z tohoto úseku stavby je následující:

- od UV1 – 2,7 % kapacitního plnění potrubí stoky
- od UV2 – 1,4 % kapacitního plnění potrubí stoky
- od UV3 – 1,6 % kapacitního plnění potrubí stoky

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

- $Q_{UV1} = 0,0736 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 9,24 \text{ l/s}$
- $Q_{UV2} = 0,0316 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 3,97 \text{ l/s}$
- $Q_{UV3} = 0,0384 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 4,82 \text{ l/s}$

C 303 – Dešťová kanalizace – lokalita 3

Z důvodu realizace nové komunikace a parkovacích stání u učiliště je nutno realizovat novou dešťovou kanalizaci, do které budou zaústěny vody z vozovky a parkovacích stání. Pro odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch jsou navrženy uliční vpusti, které budou přípojkami napojeny na budovanou dešťovou kanalizaci, která bude provedena z PP-UR2, DN 250. Šachty kanalizace budou betonové prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem. Před napojením budované kanalizace na stávající jednotnou kanalizaci BE DN 400 je navržen odlučovač ropných látek AS TOP 15 VF/EO/PB – průtok 15 l/s. Jedná se o odlučovač tvořený jednou kombinovanou válcovou nádrží určenou k osazení pod zem, v kombinaci plast - beton – určenou k dodatečnému vybetonování meziprostoru na stavbě, s usazovacím prostorem pro středně velké množství kalu– na odtoku z nádrže max. přípustný obsah zbytkové NEL – 5,0 mg/l.

Množství dešťových vod z tohoto úseku stavby je 3,6 % kapacitního plnění potrubí stoky.

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

$$Q = 0,0895 \text{ m}^2 * 157 \text{ l/s} * 0,8 = 11,24 \text{ l/s}$$

3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.5

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - štěrk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad po realizaci záměru

Tabulka č.6

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.7

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncentrční síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění Nařízení vlády č.148/2006 Sb.s platností od 1.7.2006 (v době realizace záměru bude

v platnosti, proto je vládní nařízení respektováno a vymezeny hodnoty dle tohoto vládního nařízení) pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.8

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdě trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

(ulice Opletalova)

$$\text{Den } L_{Aeq} = 55 \text{ dB} \quad \text{Noc } L_{Aeq} = 45 \text{ dB}$$

Hluk z (parkovišť

$$\text{Den } L_{Aeq} = 50 \text{ dB} \quad \text{Noc } L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$$

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorech např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,

- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů, zvláště při provádění zemních prací. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době. Stavební činnost v noční době a ve dnech pracovního klidu a o svátcích nebude prováděna.

Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB(A). Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB	(§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)	
obytné místnosti - v denní době	0 dB
- v noční době	-10 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu	
$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu	

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

- a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 8 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = \mathbf{57,4 \text{ dB}}$$

- b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

$$t_1 = 14 \text{ hodin}$$

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = \mathbf{55,0 \text{ dB}}$$

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB	(§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)
korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)	
chráněné venkovní prostory	- v denní době 0 dB
	- v noční době -10 dB
korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.)	+15 dB
Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu	

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odclonění se nepředpokládá.

Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

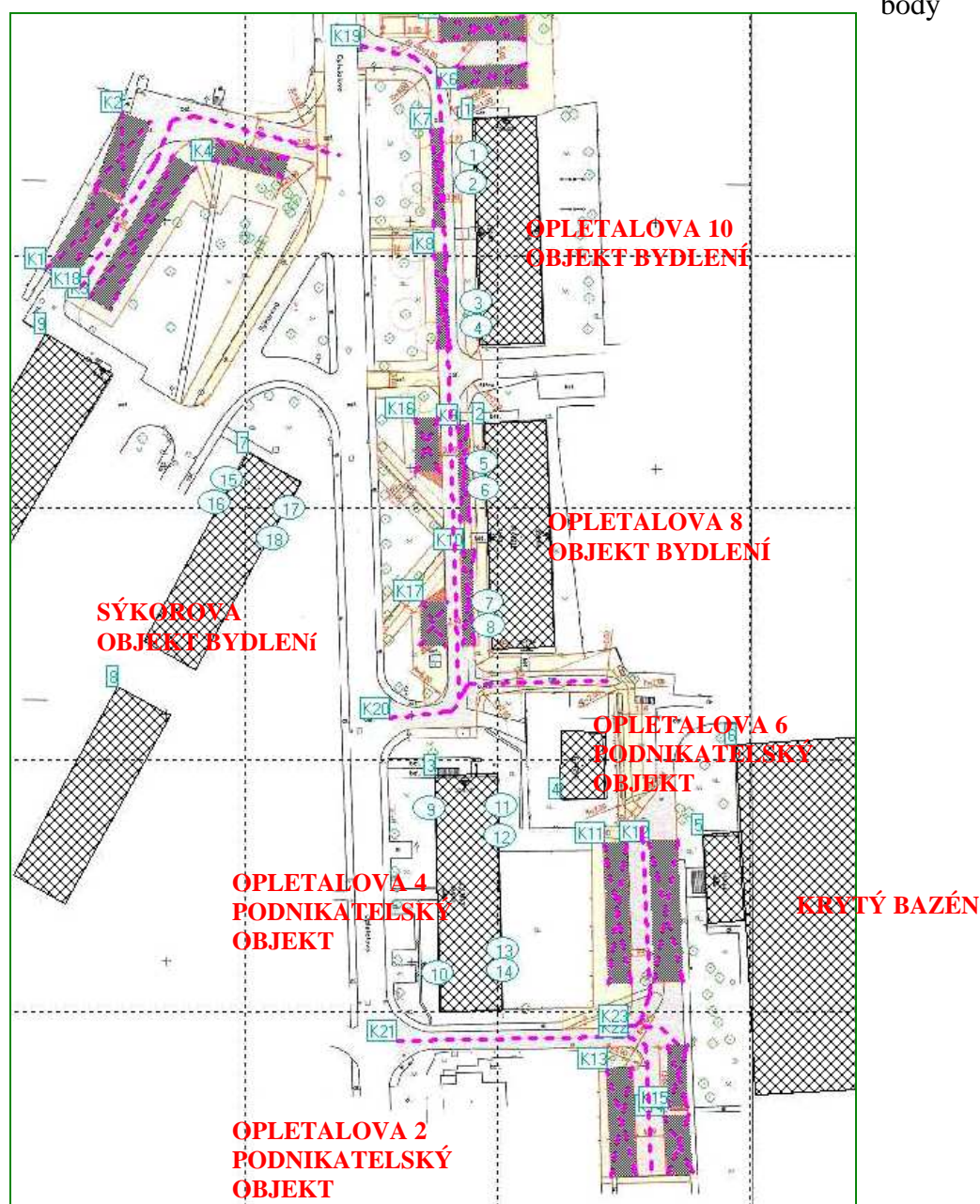
Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 7 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk+ verze 7 má zabudovanou novou metodiku pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko) zahrnující obměnu vozidlového parku, rozdělení intenzit a složení dopravy, distribuci dopravy v denní a noční době, kategorie krytu povrchu vozovky, křižovatky) Planeta – ročník XII, číslo 2/2005.

Hluk+ verze 7 byl plně integrován do prostředí Windows a obsahuje řadu nových funkcí a vlastností, zejména implementaci "Novely metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004".

Volba kontrolních bodů výpočtu

Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů – jedná se o objekty na ulici Opletalova 8 a Opletalova 10, které jsou objekty bydlení. Zařazen byl rovněž objekt na ulici Sýkorova (strana související s ulicí Opletalova). Objekty Opletalova 6, 4 a 2 nejsou objekty bydlení. Hodnoty hlukové zátěže byly sledovány i u těchto objektů.

Referenční



body

Sledován byl samostatně příspěvek provozu stacionární dopravy – provozu souvisejících s parkovištěm a samostatně provoz stacionární dopravy včetně provozu na ulici Opletalova.

Provoz stacionární dopravy - parkoviště

Intenzity dopravy souvisí s počtem parkovacích míst, zvolen je nejnepříznivější stav – zahrnující 50 % obměnu parkovacích míst, u parkoviště u krytého bazénu dojezd autobusu. Zvolen je možný nejnepříznivější stav (nejvíce zatížena hodina), který se v daném území nepředpokládá.

Tabulka č.9

Lokalita	Počet parkovacích míst	Intenzita dopravy (nejvíce zatížena hodina)
Lokalita 1	37 (osobní vozidla)	19 (příjezd a odjezd 38)
	1 autobusové stání	1 (příjezd a odjezd 2)
Lokalita 2	34 (osobní vozidla)	17 (příjezd odjezd 34)
Lokalita 3	33 (osobní vozidla a lehká nákl.vozidla))	17 (příjezd a odjezd 34)

Výsledky výpočtu

Tabulka č.

Nejistota výpočtu
±0,8 dB

HLUK+ verze 7.11 dx1_phc Uživatel: 5511/Ing. Jarmila Paciorková
Soubor: C:\HLUKPLUS\RAVA\POV_OPLETALOVA.ZAD Vytisknuto: 30.9.2007 11:27

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	95.0;	370.3	42.8	0.0	42.8	
2	10.0	94.7;	364.5	43.0	0.0	43.0	
3	3.0	95.8;	340.9	43.0	0.0	43.0	
4	10.0	95.8;	336.0	42.9	0.0	42.9	
5	3.0	96.9;	309.0	43.1	0.0	43.1	
6	10.0	97.2;	303.8	42.8	0.0	42.8	
7	3.0	98.0;	281.3	43.2	0.0	43.2	
8	10.0	98.3;	276.6	43.2	0.0	43.2	
9	3.0	86.5;	240.4	32.0	0.0	32.0	
10	3.0	88.1;	207.7	34.5	0.0	34.5	
11	3.0	100.8;	240.9	36.8	0.0	36.8	
12	10.0	100.5;	234.9	39.2	0.0	39.2	
13	3.0	101.1;	212.4	40.0	0.0	40.0	
14	10.0	101.1;	208.2	42.5	0.0	42.5	
15	3.0	46.4;	305.7	25.6	0.0	25.6	
16	10.0	43.9;	301.1	27.5	0.0	27.5	
17	3.0	58.8;	300.0	33.9	0.0	33.9	
18	10.0	55.5;	293.9	35.8	0.0	35.8	

HLUK+ verze 7.11 dx1_phc Uživatel: 5511/Ing. Jarmila Paciorková
Soubor: C:\HLUKPLUS\RAVA\POV_OPLETALOVA.ZAD Vytisknuto: 30.9.2007 11:36

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	95.0;	370.3	34.7	0.0	34.7	(42.8)
2	10.0	94.7;	364.5	34.9	0.0	34.9	(43.0)
3	3.0	95.8;	340.9	34.8	0.0	34.8	(43.0)
4	10.0	95.8;	336.0	34.7	0.0	34.7	(42.9)
5	3.0	96.9;	309.0	35.6	0.0	35.6	(43.1)
6	10.0	97.2;	303.8	35.3	0.0	35.3	(42.8)
7	3.0	98.0;	281.3	35.5	0.0	35.5	(43.2)
8	10.0	98.3;	276.6	35.3	0.0	35.3	(43.2)
9	3.0	86.5;	240.4	23.3	0.0	23.3	(32.0)
10	3.0	88.1;	207.7	25.4	0.0	25.4	(34.5)
11	3.0	100.8;	240.9	31.0	0.0	31.0	(36.8)
12	10.0	100.5;	234.9	33.7	0.0	33.7	(39.2)
13	3.0	101.1;	212.4	33.5	0.0	33.5	(40.0)
14	10.0	101.1;	208.2	35.8	0.0	35.8	(42.5)
15	3.0	46.4;	305.7	21.2	0.0	21.2	(25.6)
16	10.0	43.9;	301.1	23.1	0.0	23.1	(27.5)
17	3.0	58.8;	300.0	25.9	0.0	25.9	(33.9)
18	10.0	55.5;	293.9	27.6	0.0	27.6	(35.8)

Přípustné hodnoty pro hluk
z parkovišť:

Den $L_{Aeq} = 50$ dB Noc
 $L_{Aeq} = 40$ dB

IZOFONY HLUČNOSTI – DEN



IZOFONY HLUČNOSTI - NOC



	<= 35 dB
	35-40 dB
	40-45 dB
	45-50 dB
	50-55 dB
	55-60 dB
	>60 dB

Provoz stacionární dopravy včetně provozu na ulici Opletalova.

Pro provoz na ulici Opletalova byly použity intenzity dopravy uvedené na straně 19 tohoto oznámení v tabulce č.1. a pro statickou dopravu hodnoty uvedené na straně 29.

Výsledky výpočtu

Tabulka č.10

Nejistota výpočtu
±0,8 dB

HLUK+ verze 7.11 dxf_phc Uživatel: 5511/Ing. Jarmila Paciorková
Soubor: C:\HLUKPLUS7\HAVIŠOV_OPLETALOVA1.ZAD Vytlačeno: 30.9.2007 11:36

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU (DEN)			
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	95.0;	370.3	49.9	0.0	49.9	{ 34.7}
2	10.0	94.7;	364.5	52.1	0.0	52.1	{ 34.9}
3	3.0	95.8;	340.9	50.5	0.0	50.5	{ 34.8}
4	10.0	95.8;	336.0	52.5	0.0	52.5	{ 34.7}
5	3.0	96.9;	309.0	50.8	0.0	50.8	{ 35.6}
6	10.0	97.2;	303.8	52.7	0.0	52.7	{ 35.3}
7	3.0	98.0;	281.3	50.7	0.0	50.7	{ 35.5}
8	10.0	98.3;	276.6	52.6	0.0	52.6	{ 35.3}
9	3.0	86.5;	240.4	55.0	0.0	55.0	{ 23.3}
10	3.0	88.1;	207.7	54.4	0.0	54.4	{ 25.4}
11	3.0	100.8;	240.9	37.0	0.0	37.0	{ 31.0}
12	10.0	100.5;	234.9	39.6	0.0	39.6	{ 33.7}
13	3.0	101.1;	212.4	40.1	0.0	40.1	{ 33.5}
14	10.0	101.1;	208.2	42.7	0.0	42.7	{ 35.8}
15	3.0	46.4;	305.7	40.9	0.0	40.9	{ 21.2}
16	10.0	43.9;	301.1	41.8	0.0	41.8	{ 23.1}
17	3.0	58.8;	300.0	54.9	0.0	54.9	{ 25.9}
18	10.0	55.5;	293.9	54.8	0.0	54.8	{ 27.6}

HLUK+ verze 7.11 dxf_phc Uživatel: 5511/Ing. Jarmila Paciorková
Soubor: C:\HLUKPLUS7\HAVIŠOV_OPLETALOVA1.ZAD Vytlačeno: 30.9.2007 11:31

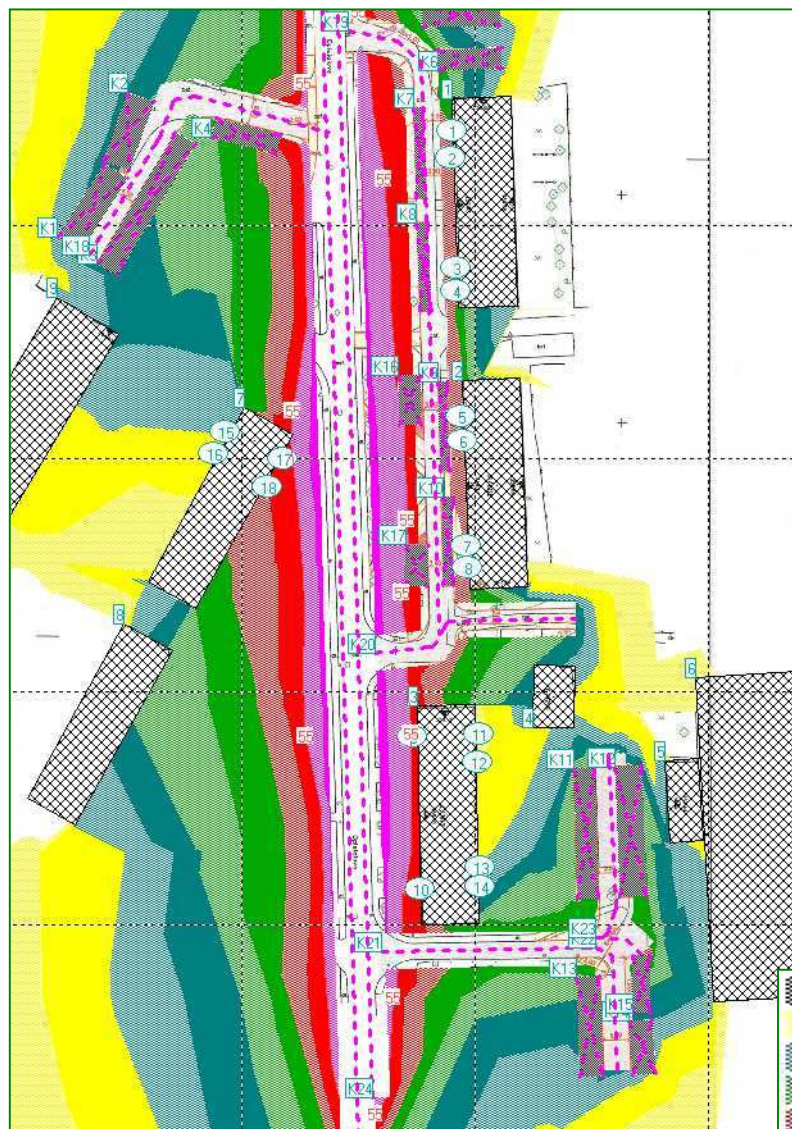
TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU (NOC)			
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	
1	3.0	95.0;	370.3	41.2	0.0	41.2	{ 49.9}
2	10.0	94.7;	364.5	43.3	0.0	43.3	{ 52.1}
3	3.0	95.8;	340.9	41.8	0.0	41.8	{ 50.5}
4	10.0	95.8;	336.0	43.7	0.0	43.7	{ 32.5}
5	3.0	96.9;	309.0	42.2	0.0	42.2	{ 50.8}
6	10.0	97.2;	303.8	44.0	0.0	44.0	{ 52.7}
7	3.0	98.0;	281.3	42.1	0.0	42.1	{ 50.7}
8	10.0	98.3;	276.6	43.9	0.0	43.9	{ 52.6}
9	3.0	86.5;	240.4	46.1	0.0	46.1	{ 55.0}
10	3.0	88.1;	207.7	45.6	0.0	45.6	{ 54.4}
11	3.0	100.8;	240.9	31.1	0.0	31.1	{ 37.0}
12	10.0	100.5;	234.9	33.9	0.0	33.9	{ 39.6}
13	3.0	101.1;	212.4	33.6	0.0	33.6	{ 40.1}
14	10.0	101.1;	208.2	35.9	0.0	35.9	{ 42.7}
15	3.0	46.4;	305.7	32.3	0.0	32.3	{ 40.9}
16	10.0	43.9;	301.1	33.2	0.0	33.2	{ 41.8}
17	3.0	58.8;	300.0	46.0	0.0	46.0	{ 54.9}
18	10.0	55.5;	293.9	46.0	0.0	46.0	{ 54.8}

Přípustné hodnoty
pro hluk z dopravy
na pozemních
komunikacích (ulice
Opletalova)

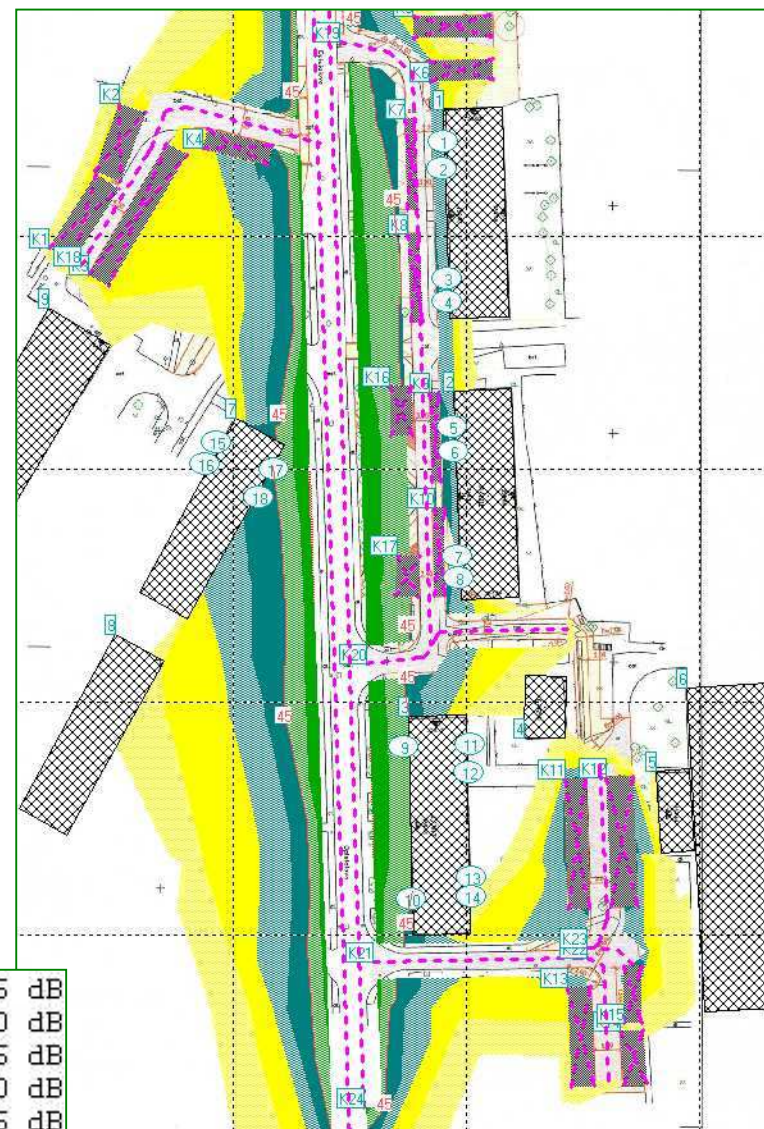
Den L_{Aeq} = 55 dB

Noc L_{Aeq} = 45 dB

IZOFONY HLUČNOSTI - DEN



IZOFONY HLUČNOSTI - NOC



Pro chráněný venkovní prostor chráněných objektů jsou zjištěny hodnoty hlukové zátěže. Jak je patrné z výsledků, nebude vlastní provoz negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin hluku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 7 (RNDr. Liberko).

Referenční body chráněných objektů (chráněný venkovní prostor chráněných objektů) byly zvoleny ve směru k navrhovaným úpravám prováděným v rámci stavby „Parkoviště na ulici Opletalova“. Referenční body byly zvoleny ve výšce 3 a 10 m.

K úpravě dopravních intenzit nedojde, jde o stávající komunikaci, která bude pouze rekonstruována a dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu na stávající komunikaci.

Na základě zjištěných hodnot je možné konstatovat, že provozem stacionární dopravy budou přípustné hodnoty pro den a pro noc tj. pro den 50 dB a pro noc 40 dB dodrženy. Rovněž při sledování dopravy stacionární včetně dopravy na ulici Opletalova budou dodrženy limity hluku pro chráněné objekty dle nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. pro den 55 dB a pro noc 45 dB.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází v městské části Havířova - Šumbark. Stavba se týká řešení dostavby parkovacích stání ve třech lokalitách situovaných podél ulice Opletalova v Havířově Šumbarku. Jedná se o lokalitu u krytého bazénu (přestavba a zkapacitnění stávajícího parkoviště), parkování u obslužné komunikace souběžné s ulicí Opletalova před domy Opletalova 8 a 10, včetně opravy a odvodnění této komunikace. Třetí lokalita je situována na protější straně ul. Opletalova, kde je řešeno kapacitní parkoviště, zejména pro přilehlé učiliště.

Záměr "Parkoviště na ulici Opletalova" je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území města.

Předmětná část území bude ovlivněna především v době stavebních prací na přijatelné úrovni. Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Záměr je řešen s ohledem na uvedenou problematiku a vzhledem ke způsobu návrhu realizace. Projekt je řešením, které nad přijatelnou míru nezpůsobí nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Tato skutečnost je dána konečným řešením návrhu rekonstrukce a stavby parkovacích míst na ulici Opletalova včetně realizace úprav chodníků a osvětlení.

Všechna opatření zahrnující realizaci rekonstrukce a provoz dopravy v území jsou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Vlastní záměr je situován mimo přímý dosah vedení tahu územních systémů ekologické stability.

Nejblíže situovaný tah je veden podél vodoteče Lučina je vymezen prvek územních systémů ekologické stability – lokální biokoridor č. 23. Biokoridor je navržen v nivě řeky Lučina se zachovaným přirozeným meandrujícím korytem a společenstvy vázanými na vodní, mokřadní a mezofilní stanoviště. V tomto prostoru je zřejmý i výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

- na zvláště chráněná území

Zájmové území je situováno mimo zvláště chráněná území. Nejbližší situované jsou:

Přírodní památka Meandry Lučiny

Přirozeně meandrující tok s navazujícími mokřady a lužními porosty, biotop řady chráněných druhů živočichů o výměře 40,65 ha, vyhlášena v roce 1991.

Chráněné území zahrnuje nivu řeky Lučiny v délce dva kilometry. Koryto s četnými nátržemi a výrazně členitým dnem je lemováno sérií rostlinných společenstev vodních toků, od iniciálních společenstev na náplavech řeky, přes lesní společenstva střemchových jasenin asociace *Pruno-Fraxinetum*, až po břehové porosty s druhy dubohabrových hájů. Terénní deprese a prameniště pravobřežní šterkové terasy jsou porostlé mokřadními olšinami svazu *Alnion glutinosae*. Bylinné patro je nejpestřejší v jarním období, kdy nápadně kvete sasanka priskyňníkovitá (*Anemone ranunculoides*), křivatec žlutý (*Gagea lutea*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*) a prvosenka vyšší (*Primula elatior*). Naopak velmi nenápadná je pižmovka mošusová (*Adoxa moschatelina*) – ohrožený druh podle červeného seznamu severovýchodní Moravy a Slezska.

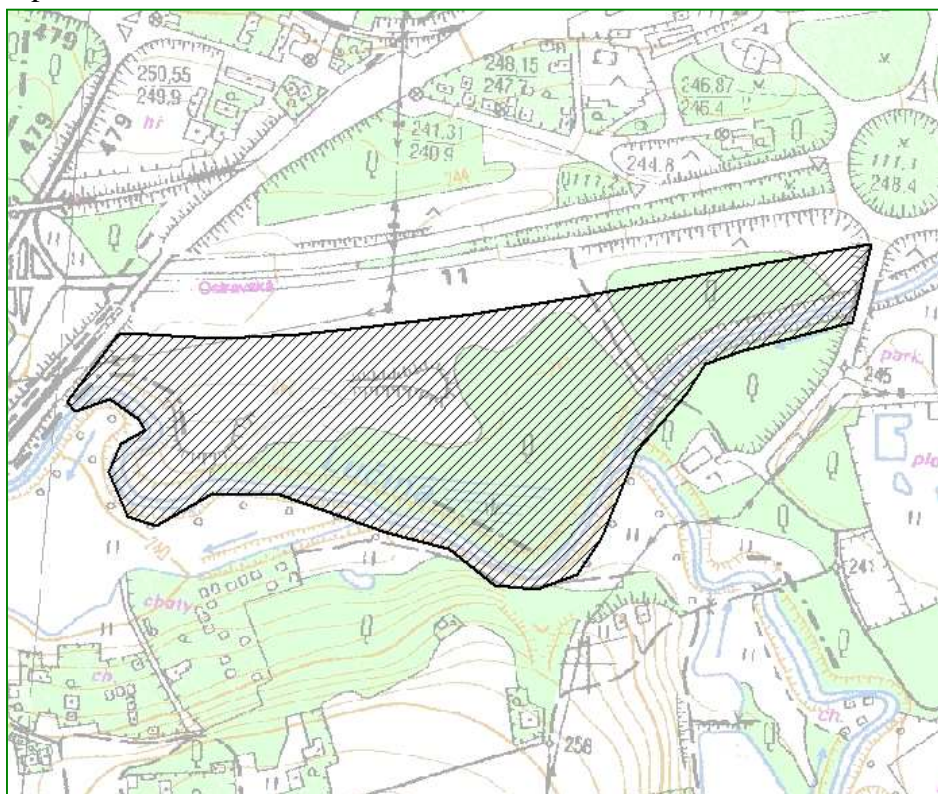
Předmětné území je situováno mimo zájmové území v jižním směru ve velké odstupové vzdálenosti (cca 2 km).

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná evropsky významná lokalita ani „ptačí oblast“ nebude záměrem přímo dotčena. Dle Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit je nejbližší situována lokalita CZ 0813455 Mokřad u rondelu, významný z hlediska ohrožených druhů obojživelníků. Předmětem ochrany zde je čolek velký *Triturus cristatus*. Lokalita zaujímá plochu 14,8038 ha.



Zájmové území je situováno severně od lokality Mokřad u rondlu. V dostatečné odstupové vzdálenosti (cca 1 km).

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Registrované významné krajinné prvky dle §6 zák.č. 114/1992 Sb. se v zájmovém území nevyskytují. Dle ustanovení §3 písmene b) zák.č.114/1992 Sb. se v území nachází nejbližší vodní tok – vodoteč Šumbarský potok a jeho niva. Tento prvek je situován východně mimo předmětné území ve vzdálenosti cca 150 m.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

- na území hustě zalidněná

Město Havířov leží na jižním okraji ostravsko-karvinské průmyslové oblasti mezi Ostravou a pohraničním městem Český Těšín. Na severu hraničí s hornickými středisky Petřvald, Orlová a Karviná, na západě s obcemi Šenov a Václavovice.

Jižní částí protéká řeka Lučina. Terénním předělem probíhajícím od západu na východ je železniční trať z Ostravy – Svinova do Českého Těšína. Nejvýznamnější komunikací procházející městem je silnice první třídy č. 11 z Ostravy do Českého Těšína. Podél ní se táhne hlavní sídlištní útvar města – výšková zástavba.

V současné době má Havířov 89 000 obyvatel a od roku 1990 je statutárním městem.

Zájmová lokalita je situována v části města Havířov - Šumbark.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace "Parkoviště na ulici Opletalova" byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny.

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude probíhat pouze omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces realizace stavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro dotčené obyvatele městské části Šumbark

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný. V místě realizace stavby „Parkoviště na ulici Opletalova“ jsou v současnosti na části parkovací plochy, nedojde k navýšení dopravních intenzit v území.

Město má vcelku mírné klimatické podmínky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C a průměrné roční srážky kolem 800 mm. Převládají větry od jihozápadu a západu.

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Havřířova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C

Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	- 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	- 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64 % pokryté oblohy. Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

Kvalita ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO₂) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí.

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov uvádí pro oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 133,9 µg/m³, 98 % kv. 71,7 µg/m³ a pro oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 26,7 µg/m³

Dále je v Havířově – Městě u Magistrátu města Havířova umístěna stanice (MMS 564), která je provozována Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, pobočka Karviná. Na této stanici je měřen prашný aerosol a některé těžké kovy.

Město je uvedeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % města a benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Rozhodující vliv na kvalitu ovzduší v Havířově mají emise z velkých zdrojů ležících zejména mimo území Havířova a také emise z mobilních zdrojů v souvislosti se značnou koncentrací. Předmětná komunikace určená pro rekonstrukci je prakticky spojnicí mezi starší částí zástavby Havířova Šumbark a novou částí zástavby.

V Havířově jsou evidovány dva velké zdroje znečištění (VZZ), a to Nemocnice s poliklinikou a ekočistírna TESCO Havířov. Dle evidence středních zdrojů znečištění (SZZ) se na území Havířova nachází cca 40 SZZ. Mezi SZZ patří zejména plynové kotelny a ČS PHM. Daleko větší zastoupení mají malé zdroje znečištění (MZZ), které se také velkou měrou podílejí na znečišťování ovzduší. Mezi MZZ jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho MZZ zpět na vytápění tuhými palivy, přestože město Havířov má z 90% provedenu plošnou plynofikaci.

2.3 Voda

Z hydrologického hlediska přísluší město Havířov k povodí Lučiny, hydr. pořadí 2-03-01-062 až 2 -03-01-082. Délka toku je 37,7 km, plocha povodí 197,1 km².

Vodohospodářská bilance řeky Lučiny je ovlivňována pěti přímými přítoky, nejvýznamněji řekou Sušánkou, Šumbarský potok je pravostranným přítokem Sušánky, který je přítokem

Lučiny. Na vlastním toku Lučiny dochází k nejvýraznější změně k profilu údolní nádrže Žermanice. Nad zátopou této nádrže je do Lučiny zaústěn převod vody z povodí Morávky, z nádrže jsou realizovány odběry vody pro Mittal Steel a.s. a Biocel Paskov a voda z nádrže je rovněž využívána pro rybné hospodářství Žermanice. Na vlastní Lučině existují mimo uvedené odběry z nádrže Žermanice (Mittal Steel a Biocel Paskov) další 3 odběry povrchových vod a tok je ovlivněn 1 sledovaným odběrem podzemních vod. Na dolním toku je Lučina ovlivňována především vypouštěním vod, kterých je celkem evidováno 21.

Kvalita vody toku Lučina je pravidelně sledována v profilu Žermanice, ř.km 24,4, a Slezská Ostrava, ř. km 0,2.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2004-2005 dle vodohospodářského informačního portálu www.povodi.cz.

Kvalita toku Lučina

Tabulka č.11

Profil číslo	Profil	BSK5	Třída čistoty	CHSK _{Cr}	Třída čistoty	N-NH ₄ ⁺	Třída čistoty	N-NO ₃	Třída čistoty	P _{celk}	Třída čistoty
		mg/l		mg/l		mg/l		mg/l		mg/l	
3607	Žermanice	2,0	II.	10,0	I	0,16	II	2,0	II	0,09	III
1154	Slezská Ostrava	4,2	III.	18,8	III	1,39	IV	3,3	II	0,35	IV

Vlastní lokalita je odvodněna vodotečí Šumbarský potok, který je přítokem vodoteče Lučina.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Území města Havířova náleží z geomorfologického hlediska k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, podcelku Ostravská pánev a okrsku Havířovská plošina.

Území města Havířova leží v podbeskydské oblasti Ostravsko-karvinské pánve. Jde o území mírně členité ve styku okraje uhlonosné OK pánve s Těšínskou pahorkatinou. Vertikální členění terénu je poměrně malé, rozdíl mezi nejnižší a nejvyšší položeným místem je pouze 105 m.

Území města leží na uhlonosném území, kde jsou na karbonském reliéfu uloženy vrstvy sedimentů miocénního moře v třetihorách a v nejhornějších vrstvách usazeniny pleistocénní z dob ledových a meziledových. Hluboká deprese bludovické vymýtiny Šenov – Albrechtice odděluje severní hřbet Ostravsko - karvinský od jižního příborsko – žukovského. V prostoru jižní části města Havířova došlo k tektonickému zlomu, takže vrstvy uhlonosného karbonu se vyskytují až v hloubkách až 1 050 m. Jde o tzv. Bludovickou vymýtinu. Toto území je příznivé z hlediska zakládání staveb, u kterých není nutno uvažovat s opatřeními proti vlivu poddolování.

Jižně od linie Dolní Datyně – střed Havířova – Albrechtice vystupují do podloží kvartéru horniny beskydských příkrovů vnějšího flyšového pásma, převážně těšínsko – hradištská souvrství slezské jednotky. Jsou to tmavě šedé poloskalní vápnité jílovce prostoupené plochami skalních pískovců a žilnými tělesy těšínitických vyvřelin. Severně výše jmenované linie tvoří podloží kvartéru neogenní sedimenty larsendorfské série, známé jako „ostravský slín“. Usazeniny kvartéru tvoří pestrou mozaiku geneticky i litologicky odlišných zemin. Nejstaršími usazeninami jsou glasilakustrinní písky a tmavě šedé souvkové hlíny halšatského

zalednění. V následném teplejším období došlo v prostoru Dolní Datyně – Havířov ke vzniku tzv. Šenovské terasy Lučiny. Následující etapa zalednění (salské) zanechala na celém území mocné souvrství hlín a písků, které jsou překryty sprašovými hlínami.

Půda

Realizací stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, stavba bude realizována na ostatních plochách.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru byl proveden průzkum vymezující výskyt flóry a fauny v území.

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu (širší územní vztahy)

E3 Stromové patro

Acer campestre (javor babyka), *Acer platanoides* (javor mléč), *Alnus glutinosa* (olše lepkavá), *Betula verrucosa* Ehrh. (bříza bradavičnatá), *Crataegus monogyna* (hloh jednosemenný), *Fraxinus excelsior* L. (jasan ztepilý)
Sorbus aucuparia L. (jeřáb obecný), *Tilia cordata* Mill. (lípa srdčitá)

E2 Keřové patro:

Acer platanoides (javor mléč), *Crataegus oxyacantha* L. (hloh obecný), *Salix caprea* L. (vrba jíva), *Sambucus nigra* L. (bez černý), *Viburnum opulus* L. (kalina obecná)

E1 Bylinné patro:

Agropyron repens (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Artemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cardamine pratensis* (řeřišnice luční), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Geum urbanum* (kuklík městský), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Lotus corniculatus* (štírovník růžkatý), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus repens* (pryskyřník plazivý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá).

Fauna

V prostoru byli sledováni: z ptactva :

havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia*, holub hřivnáč *Columba palumbus*, hrdlička divoká *Streptopelia*, jiříčka obecná *Delichon urbica*, linduška lesní *Anthus trivialis*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, rehek zahradní *Phoen. Phoenicurus*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, sýkora parukářka *Parus cristatus*, sýkora uhelníček *Parus ater*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer Montanu*.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Předmětná stavba „Parkoviště na ulici Opletalova“ nebude znamenat vytvoření nového krajinného prvku v území. Půjde o rekonstrukci a dostavbu nových parkovacích míst na plochách, které jsou k tomuto účelu vymezeny s ohledem na stávající zeleň. Základním požadavkem je zachování zeleně v území, z toho důvodu nejsou parkoviště navržena jako ucelená zpevněná plocha, ale jsou v území umístěna s ohledem na prostorové charakteristiky. Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítko prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků. Vlastní stavba zůstane součástí stávajícího dopravního řešení území a nebude změněna, řešena bude statická doprava. Dojde k rekonstrukci a stavbě nových parkovacích míst v území, kde v současnosti je parkování řešeno podle možností území. Nedojde k vytvoření prvku se zvýšenou pohledovou charakteristikou.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

2.8 Hodnocení

Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.12

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a po realizaci stavby „Parkoviště na ulici Opletalova“. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací. Realizací stavby neočekáváme změnu imisní situace v lokalitě, bude realizována pouze rekonstrukce stávajících zpevněných ploch a stavba parkovacích míst v předmětném území na místech k tomu vymezených podél ulice Opletalova. Ke změně dopravy nedojde a dopravní provoz zůstane ve stávajících dopravních intenzitách. Z toho důvodu je možné konstatovat, že stávající emisní pozadí nebude realizací rekonstrukce změněno.

Vliv hlukové zátěže

V hlukovém posouzení bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru. Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude ovlivněno nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace stavby „Parkoviště na ulici Opletalova“ se neprojeví nad únosnou míru. Realizace stavby řeší potřebu parkovacích míst v území, kde se v současnosti projevuje výrazný nedostatek statické dopravní sítě. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby třídít dle jednotlivých kategorií a nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně. Dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny budou chráněny proti poškození, např. bedněním a v dosahu korun stromů budou výkopy prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou

v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o, 09/2007) Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby "Parkoviště na ulici Opletalova" je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem.

Vzhledem k potřebě řešit statickou dopravu v předmětném území je nulová varianta nepřijatelná. Varianta předkládaná oznamovatelem znamená realizaci parkovacích stání včetně rekonstrukce souvisejících obslužných a pěších komunikací, čímž dojde k částečnému uspokojení poptávky po parkovacích a odstavných stáních v prostoru ulice Opletalovy. Návrh nových parkovacích míst v předloženém řešení stavbou v maximálně možné míře respektuje stávající vzrostlou zeleň.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Parkoviště na ulici Opletalova

Koordinální situace, měřítko 1 : 1 000

(dle Dopravoprojekt, spol.s r.o., 09/2007)

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je řešení dostavby parkovacích stání ve třech lokalitách situovaných podél ulice Opletalova v Havířově Šumbarku.

První lokalita u krytého bazénu řeší přestavbu a zkapacitnění stávajícího parkoviště u plaveckého bazénu. Řešené parkoviště je napojeno na ul. Opletalova komunikací, jejíž oprava je také součástí této dokumentace. V lokalitě 1 (u krytého bazénu) bylo navrženo celkem 37 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené a jedno stání pro autobus.

Druhá lokalita řeší parkování u obslužné komunikace souběžné s ulicí Opletalova před domy Opletalova 8 a 10, včetně opravy a odvodnění této komunikace. Napojení obslužné

komunikace na ul. Opletalova zůstane stávající. V lokalitě 2 (u obslužné komunikace u domů Opletalova 8 a 10) bylo navrženo celkem 34 parkovacích stání – z toho 13 podélných, 6 šikmých a 15 kolmých parkovacích stání. Z celkového množství je 1 parkovací stání vyhrazeno pro prvotně postižené.

Podélně se v současnosti na předmětném území parkuje (viz.foto na titulní straně). Prostor severně od objektu Opletalova 10 je travnatou plochou. Dvě šikmá parkoviště před objektem Opletalova 8 jsou navržena tak, aby nedošlo k zásahu do stávající zeleně.

První a druhá lokalita budou propojeny částečně účelovou komunikací, zčásti pěší komunikací.

Třetí lokalita je situována na protější straně ul. Opletalova, kde je řešeno kapacitní parkoviště, zejména pro přílehlé učiliště. Parkoviště bude na ul. Opletalova napojeno stávajícím vjezdem. V lokalitě 3 (u učiliště) bylo navrženo celkem 33 kolmých parkovacích stání – z toho 2 pro zdravotně postižené.

Celkem je v rámci stavby navrženo 104 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho 5 pro TP) a jedno odstavné stání pro autobus.

Navržené řešení nejen vytvoří maximální možné množství parkovacích stání, ale zlepšuje odvodnění stávajících zpevněných ploch a v neposlední řadě zlepší estetiku řešené oblasti. Realizaci parkovacích míst dojde k částečnému uspokojení poptávky po parkovacích a odstavných stáních v prostoru ulice Opletalovy. Návrh nových parkovacích míst v maximálně možné míře respektuje stávající vzrostlou zeleň. Právě požadavky na zachování vzrostlé zeleně do značné míry ovlivnily možnost návrhu parkovacích stání zejména v prostoru u obslužné komunikace před domy Opletalova 8 a 10. Právě požadavky na zachování vzrostlé zeleně jsou důvodem odlišnosti návrhu od zadání, které vycházelo ze studie parkování v prostoru Šumbarku.

Součástí návrhu jsou opravy komunikací napojujících navržená parkoviště na ul. Opletalova, odvodnění řešených parkovacích plocha a komunikací, mírné terénní úpravy a návrh vegetačních úprav včetně výsadby stromů a keřů.

Dále jsou součástí stavby všechny nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí včetně rekonstrukce veřejného osvětlení.

Veškeré komunikace, které budou stavbou dotčeny, lze charakterizovat jako obslužné místní komunikace zpřístupňující jednotlivé objekty z ul. Opletalovy. Samotná ulice Opletalova, která není předmětem řešení je místní komunikace se sběrně obslužnou funkcí.

Základní šířka jednosměrných komunikací je navržena min. 3,40 m, u obousměrné komunikace je navržena šířka 4,50 - 6,00 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,40 m, u stání pro zdravotně postižené osoby šířky 3,50 m. Hloubka stání je navržena 4,80 m popř. 5,30 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,20 m, délky 6,50 m.

Výhledové intenzity provozu zůstávají v řešených lokalitách na úrovni stávajících - jsou generovány již existujícími způsoby využití území – v lokalitě 1 se jedná o krytý bazén se stávajícími parkovacími plochami, v lokalitě 2 o bytové domy a v lokalitě 3 o provoz učiliště. Součástí stavby budou všechny nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí včetně rekonstrukce veřejného osvětlení.

Realizací stavby bude zabezpečeno doplnění parkovacích stání se snahou o maximálně estetické řešení, rekonstrukce souvisejících obslužných a pěších komunikací, rekonstrukce stávajícího a doplnění chybějícího odvodnění a rekonstrukce veřejného osvětlení.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru (parkovací stání) klasifikovat jako relativně problematické – lokalita je charakteristická vysokým podílem vzrostlé zeleně, u které byl požadavek na její respektování a ochranu a také vysokou koncentrací podzemních

inženýrských sítí, které buď přímo vylučují realizaci parkovišť nebo vyžadují vyvolané investice do přeložek nebo ochrany těchto inženýrských sítí.

Doba výstavby je odhadována na 4 - 6 měsíce, v případě jednotlivých lokalit na 3-4 měsíce. Překážky na komunikacích pro pěší budou mít v průběhu výstavby pevnou ochranu ve výši 1 100 mm sledující půdorysy předmětu překážky. Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a zabezpečení rekonstrukce a stavby parkovacích stání je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stavba nesouvisí se změnou dopravních intenzit. Přesto je posouzena hluková zátěž chráněného prostoru u nejbližše situovaných chráněných objektů.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba řeší přiměřeným způsobem stávající nepříznivý stav s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Bude předán samostatně oznamovatelem.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba "**Parkoviště na ulici Opletalova**" je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: září 2007

Zpracovatel oznámení: Ing. Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o.

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 5 000

Parkoviště na ulici Opletalova

Koordinační situace, měřítko 1 : 1 000

(dle Dopravoprojekt, spol.s r.o., 09/2007)