



SILNICE I/58 MOŠNOV – OBCHVAT OZNÁMENÍ

Oznámení záměru ve smyslu zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

Číslo úkolu: Z207231

Odpovědný řešitel: **Ing. Jitka Vavrečková**
Zpracovatelé: **Ing. Jana Cholevová**
Mgr. Markéta Ustrnulová
Představitel a.s.: **Ing. Dan Köhler**
ředitel divize geologie a ŽP

Ostrava
Říjen 2007



Výtisk č.

Zadavatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390

Správa Ostrava
Mojmírovců 597/5
709 81 Ostrava – Mariánské Hory
Telefon: +420 596 663 411
E-mail: posta@rsd.cz

Zhotovitel: **UNIGEO a.s.**
Místecká 329/258
720 00 Ostrava-Hrabová
IČ: 45192260
DIČ: CZ45192260

Útvar realizace: **DIVIZE GEOLOGIE A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**
Místecká 329/258
720 00 OSTRAVA-HRABOVÁ
tel.: 596 706 111, fax: 596 721 197
e-mail: kohler.dan@unigeo.cz

Účel: **Oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, dle přílohy č. 4**

Kraj/obec: **Moravskoslezský / Mošnov, Skotnice, Petřvald u Nového Jičína**

Hlavní zpracovatel: **Ing. Jitka Vavrečková** (držitel autorizace podle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů; č. j. osvědčení 43283/ENV/06, vydané dne 21.6.2006)

Další zpracovatelé: Ing. Jana Cholevová
Mgr. Markéta Ustrnulová
Ing. Ladislav Kratochvíla (Inženýrská a ložisková geologie)
Ing. Lenka Žáková (Hydrogeologie)
RNDr. Vladimír Suk (Hluková studie)
Ing. Petr Fiedler (Rozptylová studie)
RNDr. Leo Bureš (Biologické hodnocení)
Mgr. Stanislav Mudra (Hodnocení NATURA 2000)

Zpráva *Silnice I/58 Mošnov - obchvat - Oznámení* je vyhotovena v 11 výtiscích, které obsahují:
70 stran textu a 11 příloh

Rozdělovník: 1 - 10 Ředitelství silnic a dálnic ČR
11 archiv UNIGEO a.s.

Obsah

ÚVOD	7
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	8
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
B.1.1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	8
B.1.2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	8
B.1.3. <i>Umístění záměru</i>	9
B.1.4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	9
B.1.5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	10
B.1.6. <i>Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	11
B.1.7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	13
B.1.8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	13
B.2. ÚDAJE O VSTUPECH.....	13
B.2.1. <i>Půda</i>	13
B.2.2. <i>Voda</i>	15
B.2.3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	15
B.2.4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	16
B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
B.3.1. <i>Ovzduší</i>	17
B.3.2. <i>Odpadní vody</i>	23
B.3.3. <i>Odpady</i>	24
B.3.4. <i>Ostatní výstupy</i>	26
B.3.5. <i>Doplňující údaje</i>	29
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	30
C.1. <i>VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK</i>	30
C.2. <i>CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</i> ..	34
C.2.1. <i>Ovzduší a klima</i>	34
C.2.2. <i>Voda</i>	35
C.2.3. <i>Půda</i>	37
C.2.4. <i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	37
C.2.5. <i>Fauna, flora, ekosystémy a biotopy</i>	38
C.2.6. <i>Obyvatelstvo</i>	44
C.2.7. <i>Hmotný majetek a kulturní památky</i>	44
C.2.8. <i>Dopravní a jiná infrastruktura</i>	45
C.3. <i>CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ</i>	45
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	46
D.1. <i>CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMU</i>	46
D.1.1. <i>Vlivy na obyvatelstvo</i>	46
D.1.2. <i>Vlivy na ovzduší a klima</i>	49

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	51
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	52
D.1.5. Vlivy na půdu.....	54
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	54
D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	55
D.1.8. Vlivy na krajinu	57
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	57
D.1.10. Jiné ekologické vlivy.....	57
D.2. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ	58
D.3. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	59
D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘ. KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	60
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ	63
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ	64
SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	64
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	65
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	65
F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	65
F.2. PŘEHLED LITERATURY, PODKLADŮ A ZDROJŮ DAT.....	65
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	67
ZÁVĚR.....	69

Seznam příloh (dtto Část H):

1. Vyjádření odboru územního plánování a památkové péče Městského úřadu Kopřivnice k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Situace umístění posuzovaného záměru v mapě 1 : 25 000
3. Situace umístění posuzovaného záměru v mapě 1 : 10 000
4. Situace umístění posuzovaného záměru v geologické mapě 1 : 50 000
5. Situace umístění posuzovaného záměru v základní vodohospodářské mapě 1 : 50 000
6. Mapa vybraných prvků ÚSES
7. Fotodokumentace
8. Hluková studie (RNDr. Vladimír Suk, září 2007)
9. Rozptylová studie (Ing. Petr Fiedler, září 2007)
10. Biologické hodnocení (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007)
11. Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle §45 h a i zákona č. 114\1992 Sb. (Mgr. Stanislav Mudra, říjen 2007)

Seznam tabulek v textu

TABULKA Č. 1: PŘEDPOKLÁDANÁ SILNIČNÍ DOPRAVA V ROCE 2013.....	19
TABULKA Č. 2: EMISNÍ FAKTORY PRO SILNIČNÍ DOPRAVU PO ROCE 2013	20
TABULKA Č. 3: PŘEHLED VYPOČTENÝCH KONCENTRACÍ JEDNOTLIVÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	23
TABULKA Č. 4: PŘEHLED ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PŘI VÝSTAVBĚ.....	25
TABULKA Č. 5: PŘEHLED ODPADŮ VZNIKAJÍCÍCH PROVOZEM KOMUNIKACE	26
TABULKA Č. 6: PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY DOPRAVY.....	27
TABULKA Č. 7: HLADINY DOPRAVNÍHO HLUKU	28
TABULKA Č. 8: CHARAKTERISTIKA KLIMATICKÉ OBLASTI MT10.....	34
TABULKA Č. 9: CELKOVÁ PRŮMĚRNÁ VĚTRNÁ RŮŽICE LOKALITY MOŠNOV	35
TABULKA Č. 10: POČET OBYVATEL V DOTČENÝCH OBCÍCH (STAV K 1.1.2007)	44
TABULKA Č. 11: IMISNÍ KONCENTRACE PRO ROK 2013	50

Seznam zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
CO	oxid uhelnatý
CxHy	uhlovodíky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSÚ	Český statistický úřad
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DÚR	dokumentace pro územní řízení
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHKO	chráněná krajinná oblast
k.ú.	katastrální území
KÚ	konec úseku (hodnocené stavby)
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LPF	lesní půdní fond
MK	místní komunikace
MO	mostní objekt
MOK	místní obslužná komunikace
MÚK	mimoúrovňové křížení
MZ	ministerstvo zdravotnictví
MŽP	ministerstvo životního prostředí
N	nebezpečný (kategorie odpadu)
NO _x	oxidy dusíku
O	ostatní (kategorie odpadu)
OKR	oblast krajinného rázu
PAU	polycyklické aromatické uhlovodíky
PO (SPA)	ptačí oblast
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PHO	pásma hygienické ochrany
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SO	stavební objekt
SO ₂	oxid siřičitý
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚPD VÚC	územně-plánovací dokumentace vyššího územního celku
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úseku (hodnocené stavby)
ŽP	životní prostředí

ÚVOD

UNIGEO a.s., divize geologie a životního prostředí předkládá na základě objednávky Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava se sídlem v Ostravě, Mojmírovců 5 toto Oznámení záměru „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“, ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 4 citovaného zákona.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, náleží předmětný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Cílem Oznámení je poskytnout základní údaje o uvažovaném záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích, vyplývajících z výstavby a provozu silničního obchvatu. Stavba „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“ je v současnosti ve stupni investičního záměru. Pro zpracování tohoto Oznámení byly využity podklady poskytnuté Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, doplňující informace od příslušných orgánů státní správy a výsledky terénního šetření na místě samém provedeného v měsíci srpnu a září 2007.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel - obchodní firma:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 Správa Ostrava Mojmírovců 597/5 709 81 Ostrava – Mariánské Hory Telefon: +420 596 663 411 E-mail: posta@rsd.cz
IČ:	65 99 33 90
DIČ:	CZ65993390
Statutární zástupce oznamovatele:	Ing. Alfred Brunclík, generální ředitel společnosti
Projektant investičního záměru:	SHB, akciová společnost, pobočka Ostrava Masná 10 702 00 Ostrava Telefon: +420 595 155 211 Fax: +420 595 155 299 E-mail: ostrava@shb.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Silnice I/58 Mošnov - obchvat

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba obchvatu obce Mošnov.

Charakter stavby:	novostavba
Délka úseku:	3,740 km
Kategorie:	S 11,5/80
Plocha vozovky I/58:	41 750 m ²
Počet mostů:	4 ks

B.1.3. Umístění záměru

kraj: Moravskoslezský CZ 080
kód obce /obec: 568686 Mošnov, 568716 Skotnice, 599743 Petřvald
katastrální území: 699934 Mošnov, 748561 Skotnice, 720500 Petřvald u Nového Jičína

Navrhovaná trasa obchvatu je vedena mimo obytnou zástavbu obce Mošnov, obcházející obec po jejím západním okraji, v koridoru vymezeném z východu zastavěnou částí obce a ze západu průmyslovou zónou Mošnov a zónou SOM (obchodně – podnikatelský areál Společnosti pro využití letiště Ostrava-Mošnov, a. s.)

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem navrhované stavby „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“ je výstavba komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnova, v silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80. Délka předmětného úseku činí 3,740 km. Jedná se o západní obchvat obce Mošnov.

Trasa obchvatu spolu s připravovanou stavbou "Silnice I/58 Příbor - Skotnice" tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající rychlostní komunikaci R 48 u Příbora se stávající silnicí I/58 severně od obce Mošnov.

Silnice I/58 má nadregionální význam - je po ní veden tah evropské sítě E 462, rovněž tvoří do doby zprovoznění dálnice D 1 (projekt D 47) ve své části dnes jedinou kapacitní spojnici Ostravy s dálniční sítí. Patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumíně na hraničním přechodu do Polské republiky. Silnice I/58 tvoří spojnici mezi silnicemi I/48 a I/35, které vedou ve směru západ - východ.

Řešeným územím je z menší části k. ú. Skotnice, z větší části k. ú. Mošnov, okrajově se stavba dotkne k. ú. Petřvald u Nového Jičína.

Začátek předmětného úseku silnice je na severním okraji obce Skotnice za křížením se silnicí II/464. Zde se napojuje na výše zmíněnou připravovanou stavbu "Silnice I/58 Příbor - Skotnice". Konec úseku je severně od obce Mošnov, kde se napojuje na stávající silnici I/58.

Co se týče možnosti kumulace předmětného záměru s jiným záměrem, přichází v úvahu výše zmíněná připravovaná stavba – úsek "Silnice I/58 Příbor - Skotnice". Tato stavba má již zpracovanou projektovou dokumentaci i Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, (Ing. Jarmila Paciorková, 2007) s výsledkem zjišťovacího řízení „nepodléhá dalšímu posuzování“. Doba realizace tohoto záměru je 2009 – 2011. Na severozápadní straně sousedí předmětný záměr s průmyslovou zónou Mošnov a zónou SOM (obchodně – podnikatelský areál Společnosti pro využití letiště Ostrava-Mošnov, a. s.). Ve větší vzdálenosti směrem západním se nachází Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Investiční akce je zařazena mezi priority Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury (viz Usnesení vlády České republiky ze dne 10. května 2006 č. 550 k návrhu na schválení investiční smlouvy se společností Hyundai Motor Copany) a k zabezpečení podmínek pro výstavbu a provoz automobilového závodu Hyundai, závodů subdodavatelů na území severní a střední Moravy a investiční přípravy území strategických průmyslových zón v České republice.

Dořešení dopravního uzlu v obci Mošnov rovněž úzce souvisí s rozvojem mezinárodního letiště Leoše Janáčka Ostrava, strategické průmyslové zóny Ostrava - Mošnov a veřejné logistické zóny Mošnov. V té souvislosti se předpokládá nárůst těžké nákladní dopravy dané rozvojem území. Prioritou je zajištění vyvedení cílové/zdrojové dopravy z území na budoucí nadřazenou silniční síť, tj. na silnici I/58 (R48 - Ostrava) a silnici II/464 (D 47 - I/58).

Silnice I/58 v současné době prochází zástavbou obce Mošnov. Vzhledem k předpokládanému zvýšení jejího významu by byla trasa stávající silnice prvkem mimořádně zatěžujícím svými negativními vlivy okolí. Realizace obchvatu zlepší dopravní situaci v obci a s tím související negativní dopady na obyvatelstvo.

Návrh trasy obchvatu je v souladu se změnou č. 1 územního plánu velkého územního celku Beskydy (ÚPN VÚC Beskydy) a se změnou č. 3 územního plánu obce Mošnov. Změna č. 1 ÚPN VÚC Beskydy byla schválena zastupitelstvem kraje dne 21.12.2006 a změna č. 3 ÚP Mošnov byla schválena dne 20.6.2006. Trasa obchvatu je zde vedena zónou dopravy. Vyjádření odboru územního plánování a památkové péče Městského úřadu Kopřivnice k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je přílohou č. 1 tohoto Oznámení.

Na území stavby se nenacházejí žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště.

V místě navrženého mostu na km 3,697 kříží trasu obchvatu regionální biokoridor Sedlnice – Sýkořinec.

Záměr je na základě zhodnocení možnosti umístění v dané lokalitě řešen invariantně. Trasa silnice vychází z komplexního řešení dopravy v území. Řešení silnice I/58 v předmětném území je úzce spjato s realizací dálnice D 47. Trasa obchvatu spolu s připravovanou stavbou "Silnice I/58 Příbor - Skotnice" bude tvořit ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající rychlostní komunikaci R 48 u Příbora se stávající silnicí I/58 severně od obce Mošnov.

Přínosy realizace záměru

Dobré dopravní napojení území na silnici I/58 a rychlostní komunikaci R 48 napomáhá ke snižování nezaměstnanosti v regionu. Území s dobrým dopravním napojením se stane mnohem atraktivnější pro další podnikatele a investory. Lze konstatovat, že realizace této stavby má velmi výraznou souvislost s problematikou zaměstnanosti v tomto regionu, protože je zde přímá souvislost s rozvojem průmyslových zón Mošnov, Nošovice a Kopřivnice. Stavba poskytne i vedlejší přínosy k problematice zaměstnanosti, jako např. zkrácení jízdní doby do zaměstnání, vybudování aktivit podél silnice s možností zaměstnání a v neposlední řadě i získání pracovních příležitostí při vlastní výstavbě tohoto díla.

V neposlední řadě zlepšení životního prostředí v obci působí jako sociální stabilizační faktor.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Navrhovaný obchvat obce Mošnov doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející obec po jejím západním okraji. Silnice I/58 je vedena v koridoru vymezeném z východu zastavěnou částí obce a ze západu průmyslovou zónou Mošnov a zónou SOM. Začátek předmětného úseku silnice je na severním okraji obce Skotnice za křížením se silnicí II/464. Zde se napojuje na připravovanou stavbu "Silnice I/58 Příbor - Skotnice". Konec úseku je severně od obce Mošnov, kde se napojuje na stávající silnici I/58.

Pasportní provozní staničení silnice I/58:

Začátek úseku: km 27,336 (prac. staničení 2,860, napojení na stavbu Silnice I/58 Příbor - Skotnice)

Konec úseku: km 31,076 (prac. staničení 6,600, napojení na stávající silnici I/58)

Nová trasa silnice I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80, celková délka trasy činí 3,740 km.

Trasa silnice po napojení na stavbu Silnice I/58 Příbor – Skotnice pokračuje severním směrem. Na km 3,260 pracovního staničení je navržen rámový propustek, na km 3,697 je navržen most dl. 15 m přes regionální biokoridor. Následuje mimoúrovňová křižovatka "MÚK Mošnov - jih" se stávající silnicí III/4809, navržena jako deltovitá, s větvemi umístěnými jižně od silnice III/4809 na k.ú. Skotnice. Součástí křižovatky bude jeden mostní objekt. "MÚK Mošnov - jih" zajistí napojení jižní části území průmyslové zóny a připravované veřejné logistické zóny na silnici I/58. Toto napojení je navrženo na základě požadavku Moravskoslezského kraje, Statutárního města Ostravy a Agentury CzechInvest.

"MÚK Mošnov - sever" je navržena jako trubkovitá. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/58 se silnicí III/48016. Spojení silnice III/48016 s dopravním směrem Ostrava - Příbor je vyřešeno dvěma jednosměrnými větvemi, spojení s opačným dopravním směrem jednou obousměrnou větví za mostem křižovatky. Křižovatka je situována na k.ú. Mošnov a okrajově na k.ú. Petřvald u Nového Jičina. Prostřednictvím "MÚK Mošnov - sever" bude vyřešeno napojení letiště, severní části průmyslové zóny, zóny SOM (navazuje bezprostředně na předletištní prostor jako územní rezerva pro rozšíření služeb a jiných komerčních aktivit pro letiště) a rozvojové plochy.

V místě stávající silnice III/48018 je navrženo propojení území západně a východně od navrhované přeložky silnice I/58 nadjezdem, a to pro místní dopravu včetně veřejné hromadné a osobní dopravy.

V úseku, kde se trasa silnice nejvíce přibližuje k okraji zástavby obce Mošnov, bude komunikace opatřena protihlukovou stěnou.

Rozsah stavby – rekapitulace:

- mimoúrovňová křižovatka "MÚK Mošnov - jih" se stávající silnicí III/4809, deltovitá
- mimoúrovňová křižovatka "MÚK Mošnov - sever" se stávající silnicí I/58, trubkovitá
- 4 mostní objekty:
 - most na silnici I/58 přes regionální biokoridor (km 3,697, dl. 15 m)
 - most na silnici III/4809 přes silnici I/58 ("MÚK Mošnov - jih") (km 4,015, dl. 35 m)
 - most na silnici III/48018 přes silnici I/58 (km 5,364, dl. 25 m)
 - most na silnici I/58 – nadjezd ("MÚK Mošnov - sever") (km 6,250, dl. 30 m)
- vyvolané přeložky komunikací:
 - úprava silnice III/4809 v délce 700 m

- úprava silnice III/48018 v délce 610 m
- úprava navazujících místních komunikací v obci Mošnov v délce 400 m včetně MOK
- přeložka místní komunikace v průmyslové zóně SOM v délce 650 m
- opěrné zdi délky 200 m, rámové propustky
- protihluková opatření v délce cca 1200 m
- vyvolané přeložky inženýrských sítí

Šířkové uspořádání:

- základní kategorie komunikace I/58 S 11,5/80
- větve MÚK- š. 7,5 m (jednosměrná jednopruhá) nebo 9,0 m (obousměrná dvoupruhová)
- silnice III/4809 a III/48018 S 9,5/80
- místní komunikace S 7,5/60

Plošné uspořádání:

- plocha vozovky I/58 - 41 750 m²
- plocha vozovky MÚK - 11 760 m²
- plocha vozovek ostatních komunikací - 20 690 m²
- plocha vozovek na mostech - 1 465 m²

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty (dle Investičního záměru):*Objekty řady 000 - Příprava staveniště*

- SO 001 Demolice objektů (oplocení, propustky)
SO 010 Úprava ČS PHM

Objekty řady 100 – Pozemní komunikace

- SO 111 Silnice I/58
SO 112 MÚK Mošnov - jih
SO 113 MÚK Mošnov - sever
SO 114 Přeložka silnice III/4809
SO 115 Přeložka silnice III/48018
SO 121 Úprava MK v obci Mošnov (III/48016)
SO 122 MOK v obci Mošnov
SO 123 Úprava MK v průmyslové zóně SOM

Objekty řady 200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce

- SO 201 Most na sil. I/58 přes biokoridor
SO 202 Most na silnici III/4809 přes silnici I/58
SO 203 Most na silnici III/48018 přes silnici I/58
SO 204 Most na větvi MÚK Mošnov - sever
SO 241 Opěrné zdi

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301 Silniční kanalizace silnice I/58
SO 302 Přeložky kanalizací
SO 351 Přeložky vodovodů

SO 371	Úpravy meliorací
<i>Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty</i>	
SO 411	Přeložky vedení VN 22 kV
SO 451	Přeložka veřejného osvětlení (Mošnov)
SO 461	Přeložky sdělovacích vedení
<i>Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení</i>	
SO 501	Přeložky STL plynovodů SMP
<i>Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb</i>	
SO 701	Protihluková opatření
<i>Objekty řady 800 – Objekty úpravy území</i>	
SO 801	Vegetační úpravy

Navržený způsob realizace záměru a jeho začlenění do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí, obytnou zástavbu a celkový ráz krajiny byl minimalizován. Navržené technické i stavební řešení bude v souladu s platnou legislativou a s požadavky na obdobné stavby.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení:	1.6.2010
Předpokládaný termín ukončení:	31.5.2012

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Moravskoslezský kraj
Obec:	Mošnov, Skotnice, Petřvald
Pověřený obecní úřad:	Příbor
Obec s rozšířenou působností:	Kopřivnice

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

Trasa navrhované silnice I/58 Mošnov - obchvat prochází otevřenou krajinou z velké části využívanou jako orná půda. Navrhovaná stavba prochází pozemky k.ú. Mošnov, Skotnice a Petřvald u Nového Jičína. Stavbou budou částečně dotčeny také pozemky určené k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) se nacházejí na k.ú. Mošnov. Jedná se o pozemky situované jižně od prodloužené silnice III/48018. V rámci zpracování investičního záměru byla provedena předběžná bilance zemních prací:

- sejmutí ornice z ploch zemědělského půdního fondu (ZPF) - 12 ha
- dotčená plocha PUPFL - 0,5 ha

V rámci projektové dokumentace bude zpracován záborový elaborát, kterým bude stanoven zásah stavby do jednotlivých pozemků. V rámci záborového elaborátu bude vyčíslen celkový trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku, zábory ZPF trvalé a zábory ZPF dočasné.

Na celé dotčené ploše bude třeba provést skryvku svrchní kulturní vrstvy půdy (orniční a podorniční vrstvy), popřípadě, bude-li to účelné, i hlouběji uložené zeminy, schopné

zúrodnění. Skrývka bude provedena i na plochách určených k dočasnému záboru, které budou následně vráceny k zemědělskému využití.

V rámci přípravy území bude nutné zajistit souhlas s odnětím těchto ploch z pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Při záboru zemědělského půdního fondu budou dodrženy podmínky dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění a dle vyhlášky č. 13/1994 Sb. V souladu s ust. §9 zákona č. 334/1992 Sb. bude proveden výpočet odvodu za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu je v případě záboru nad 1 ha Krajský úřad.

Při záboru pozemků určených k plnění funkce lesa bude postupováno v souladu s §13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích, v platném znění. Příslušným orgánem ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa je v případě odnětí lesních pozemků z lesního půdního fondu do výměry 1 ha Městský úřad Kopřivnice, jako městský úřad obce s rozšířenou působností pro obec Mošnov, odbor životního prostředí a zemědělství.

Součástí přípravy území bude také úprava melioračního systému na dotčených zemědělských pozemcích. V místech přechodu trasy budou provedena technická opatření tak, aby funkčnost jednotlivých zařízení zůstala zachována. V rámci projektové dokumentace bude zpracován geotechnický průzkum a pedologický průzkum (stanovení množství kulturních zemin).

Trasa navrhované silnice I/58 prochází katastrálním územím Skotnice v násypu do výšky 8,5 m. Na katastrálním území Mošnov je vedena v zářezu do 2 m nebo v úrovni terénu. Silniční tělesa přeložek křižujících komunikací budou na násypech.

- Výkopy - 142 080 m³
- Násypy - 436 330 m³

Nedostatek materiálu do násypů bude kryt dovozem. Výběr vhodných materiálů bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

V předmětném území dojde ke střetu se vzrostlou zelení, jedná se zejména o solitérní nebo liniovou zeleň doprovázející stávající komunikace.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem:

1. číslo označuje klimatický region
2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ)
4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici
5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu

Kvalitu půd v zájmovém území charakterizují zejména tyto BPEJ:

6.43.00
6.56.00
6.58.00

HPJ: 43, 56, 58

43 - Hnědozemě illimerizované oglejené a illimerizované půdy oglejené na sprašových hlínách, středně těžké, bez štěrku, náchylné k dočasnému zamokření.

56 - Nivní půdy na nivních uloženinách, středně těžké s příznivými vláhovými poměry.

58 - Nivní půdy glejové na nivních uloženinách, středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, při odvodnění příznivé.

Pro přesnější určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle „Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu“.

Zemědělské půdy v zájmovém území lze dle bonitně půdně ekologických jednotek zařadit do těchto tříd ochrany:

6.43.00 I. třída ochrany

6.56.00 I. třída ochrany

6.58.00 II. třída ochrany

Do I.a II.třídy ochrany jsou zařazeny půdy bonitně nejcennější, které je možné odejmout pouze výjimečně, a to pro liniové stavby zásadního významu. Vyhodnocení záboru zemědělské půdy pro předmětnou stavbu bude provedeno v rámci územně plánovací dokumentace.

B.2.2. Voda

Období výstavby

Zásobování pracovníků pitnou vodou pro sociální potřeby při výstavbě obchvatu bude zajišťováno obvyklým způsobem. Voda bude zajišťována dodavatelem stavby. Bude se jednat o relativně malé objemy, předpokládá se spotřeba na 1 pracovníka cca 80 l vody za směnu. Pracoviště bude vybaveno chemickým WC. Rozmístění stavenišť a sociálních zařízení bude upřesněno v dalším stupni přípravy, v projektové dokumentaci. Budování nových přípojek vody není nutné.

Spotřebu vody pro technologické účely bude možno specifikovat až v dalším stupni projektové dokumentace. Spotřeba vody pro betonáž bude kryta ze zdrojů centrální betonárny. Na stavbu bude dovážena již hotová směs. Případná potřeba vody přímo v průběhu stavby (např. pro zkrápění příjezdových komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zajištění prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené pouze na dobu výstavby. Voda pro tyto účely bude dovážena mobilními cisternami.

Období provozu

V období provozu silnice bude voda spotřebovávána pouze na případnou údržbu komunikace - mytí vozovky, příprava solanky v zimním období. Údržba bude prováděna správcem komunikace, který bude kryt i spotřebu vody na tyto účely. Množství takto spotřebované vody závisí na způsobu údržby a na mnoha jiných faktorech, a proto jej nelze předem stanovit.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

B.2.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Surovinové a energetické zdroje budou kryty ze zdrojů stavebních firem, které budou zajišťovat výstavbu silnice. Jedná se zejména o materiály do konstrukčních vrstev vozovky (kamenivo - šterk, šterkodrt) a pohonné hmoty. Jejich potřebný objem bude stanoven v projektové dokumentaci.

Na základě předběžné materiálové bilance Investičního záměru bude zapotřebí do násypů obchvatu minimálně 436 tis. m³ vhodného materiálu.

Z výkopů má být získáno cca 142 tis. m³ zemin, které však budou mít převážně charakter jemnozrnné zeminy tř. F6 dle ČSN 73 1001 (1987), které jsou dle ČSN 72 1002 (1993) do násypů málo vhodné až nevhodné. Trasa obchvatu totiž prochází převážně územím s vývojem sprašových hlín, které odpovídají výše uvedené třídě zemin.

Nedostatek materiálů do násypů doporučujeme řešit dovozem uhelné hlušinové sypaniny z odvalu dolu Staříč – Chlebovice, který je vzdálen od obchvatu cca 10 km, nebo úpravnické hlušinové sypaniny z odvalu „D“ dolu Paskov. V tomto případě se jedná o přírodní ekologicky nezávadné materiály – horninovou směs pískovce, prachovce a jílovce, které mají atesty výrobků s prokázáním jejich ekologické nezávadnosti.

Nejbližším kamenolomem pro výrobu drceného kameniva do betonu je Hrabůvka u Hranic (cca 40 km), nejbližší šterkovnou s těžbou šterkopísků je ložisko Hustopeče - Milotice nad Bečvou (cca 60 km).

Způsob zajištění dopravy materiálu pro výstavbu je obsahem kapitoly B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Energetické zdroje

Potřeba elektrické energie v průběhu stavby bude souviset se zajištěním jednotlivých stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Dále je třeba uvažovat elektrickou energii potřebnou pro případné vytápění zařízení stavenišť. Potřeba bude časově omezená pouze na zimní období výstavby a závislá na typu prováděných prací.

Zeleň

Dle Investičního záměru budou svahy silničního tělesa a plochy dotčené stavbou ohumusovány, zatravněny a osazeny křovinami a skupinami stromů. Konečné řešení vegetačních úprav obchvatu (výsadba keřů, stromů a travních porostů) bude součástí projektu stavby. Pro výsadbu bude navržena vhodná druhová skladba dle požadovaných cílových stavů vegetace v řešeném území.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v rámci trasy Skotnice - severní okraj Mošnova. V současné době je veškerá doprava po silnici I/58 vedena přes zástavbu obce Mošnov.

Obsluhu území zajišťuje síť stávajících komunikací - silnice I/58, silnice II/464, silnice III/4809, III/48018 a III/48016 a místní komunikace. Komunikace jsou napojeny úrovněnými styčnými a průsečnými křižovatkami

Období výstavby

V období výstavby budou pro dovoz stavebního materiálu a pro zajištění obsluhy dotčeného území v nezbytně nutném rozsahu využity stávající silnice I/58 (buďto ze směru od Ostravy, nebo ze směru od Příbora) a stávající místní a místní obslužné komunikace. V místech nepřístupných z místních komunikací bude stavba obsluhována po pracovním pruhu kolem trasy (dočasný zábor půdního fondu s následnou rekultivací).

Provoz na stavbu dotčených komunikací bude v důsledku výstavby silnice ovlivněn. Přesné stanovení počtu nákladních automobilů, dovážející stavební materiál a konkrétních dovozových tras bude podrobně řešeno v projektu organizace výstavby, zabezpečujícím soulad provozu v dopravní síti s prováděnými stavebními pracemi.

Období provozu

Stávající silnice I/58 bude uslepena a bude nadále sloužit pro místní obsluhu obce Mošnov. Silnice III/4809 a III/48018 budou výškově upraveny a budou křížit navrhovanou silnici I/58 nadjezdy. Část silnice III/4809 bude součástí "MÚK Mošnov - jih" a silnice III/48016 bude součástí "MÚK Mošnov - sever". Silnice II/464 bude křížit silnici I/58 podjezdem.

Vzhledem k předpokládanému rozvoji letiště Leoše Janáčka Ostrava a průmyslové zóny Ostrava – Mošnov je předpokládán výrazný nárůst intenzity dopravy. Předpokládaný průjezd automobilů pro jednotlivé dopravní trasy v roce 2013 uvádí tabulka č. 1. Realizací obchvatu dojde ke změně stávajícího dopravního systému. Tranzitní doprava bude vedena po obchvatu, čímž dojde k výraznému snížení stávajícího zatížení obce Mošnov. Významné bude také snížení podílu ostatní dopravy.

Jiná infrastruktura

Stávající inženýrské sítě budou stavbou obchvatu silnice I/58 dotčeny zejména v místě křížení se silnicemi III/4809 a III/48018. Vymístění inženýrských sítí z trasy navrhovaných komunikací je základní podmínkou pro realizaci stavby.

V rámci projektové dokumentace budou řešeny přeložky, případně úpravy těchto objektů:

Vodohospodářské objekty

přeložky kanalizací
přeložky vodovodů
úpravy meliorací

Elektro a sdělovací objekty

přeložky vedení VN 22 kV
přeložka veřejného osvětlení (Mošnov)
přeložky sdělovacích vedení

Objekty trubních vedení

přeložky STL plynovodů SMP

Přeložky a úpravy stávajících sítí budou spočívat v jejich uložení do chrániček, zvednutí nadzemních vedení, případně ve směrovém přeložení.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Současný stav

Na základě sdělení MŽP č. 20, odbor ochrany ovzduší (Věstník MŽP, ročník XIV, částka 12, 12/2004) patří katastrální území Mošnov, Skotnice a Petřvald mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění. Městský úřad Příbor (územně příslušný stavební úřad obce Mošnov) je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 74,9 % města a imise benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Konkrétní imisní pozadí zájmového území je uvedeno v kapitole C.2.1. Ovzduší a klima.

Období výstavby

Bodové zdroje znečištění ovzduší

V průběhu výstavby ani realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší. Hlavním zdrojem znečištění je jízda nákladních automobilů během stavby na zpevněných a nezpevněných komunikacích. Vlivem průjezdů těžkých mechanismů jsou do okolního prostředí emitovány zejména tuhé znečišťující látky z povrchu půdy, především za nepříznivých klimatických podmínek (skrývka kulturních zemin a jejich převoz, dočasná deponie výkopových materiálů).

Liniový zdroj znečištění ovzduší

V průběhu výstavby nedojde ke vzniku nových liniových zdrojů. U stávajících komunikací v zájmovém území, využívaných v období výstavby k dovozu stavebních materiálů, dojde k navýšení intenzity dopravy. Vlivy tohoto liniového zdroje na okolí se po tuto dobu stanou významnějšími.

Množství a složení emisí z plošného zdroje (vlastní staveniště) a liniových zdrojů (příjezdové komunikace) nelze kvantifikovat. Jejich produkce závisí na četnosti průjezdů, ročním období, klimatických podmínkách a na technickém stavu použitých dopravních prostředků. Emise prachu lze výrazně eliminovat zejména způsobem řešení stavebních prací a dodržováním technologické kázně dodavatelem stavby.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zajistit zkrápění komunikací a jejich čištění, zejména při manipulaci se zeminou. V případě transportu materiálů s vysokou prašností zajistit jejich překrytí plachtou.

Období provozu

Bodové a plošné zdroje znečištění ovzduší

Realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových a plošných zdrojů znečišťování ovzduší.

Liniový zdroj znečištění ovzduší

Pro posouzení imisního stavu území po realizaci stavby „Silnice I/58 - Mošnov - obchvat“ byla zpracována Rozptylová studie – Ing. Petr Fiedler, září 2007 (příloha č. 9). Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí stavby a hodnotí vliv silniční dopravy v roce 2013 po realizaci uvedené stavby.

Zdrojem emisí bude nadále silniční doprava na silnici I/58, III/4809, III/48018 a III/48016. Novým zdrojem znečišťování ovzduší bude liniový zdroj – automobilová doprava na silnici I/58 - Mošnov – obchvat v úseku silnice I/58 mezi Skotnicí a severním okrajem obce Mošnov a nové napojení silnic. Jedná se o liniové zdroje znečišťování ovzduší - silniční dopravu. Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Na základě rozsahu, škodlivosti, množství těchto emisí, emisních faktorů z dopravy a dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, je výpočet Rozptylové studie proveden pro emise tuhých znečišťujících látek (TZL), emise oxidu dusičitého (NO₂), benzen a benzo(a)pyrenu.

Intenzita dopravy v roce 2013 po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ vychází z kartogramu dopravy roku 2009 (Ředitelství silnic a dálnic ČR), po přepočtení dle koeficientu dopravy (ŘSD ČR na roky 2000 - 2030). Hodnocena je silniční doprava na stávající silnici I/58, na silnici III/4809, III/48018 a III/48016 a nově na silnici I/58 Mošnov - obchvat, a s tím souvisejících přeložkách silnic, MÚK a nových napojeních silnic. Předpokládanou silniční dopravu, související se stavbou „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“, ukazuje tabulka č. 1.

Tabulka č. 1: Předpokládaná silniční doprava v roce 2013

Dopravní trasy- průjezdy vozidel	Vozidla	Rok 2013 - voz/den
Nová silnice I/58 úsek obec Skotnice k MÚK Mošnov - jih	Osobní	7 478
	Lehká nákladní	1 443
	Těžká nákladní	693
	Celkem	9 614
Nová silnice I/58 úsek MÚK Mošnov - jih k MÚK Mošnov - sever	Osobní	4 291
	Lehká nákladní	1 252
	Těžká nákladní	326
	Celkem	5 869
Nová silnice I/58 úsek MÚK Mošnov - sever k obci Petřvald	Osobní	4 479
	Lehká nákladní	763
	Těžká nákladní	417
	Celkem	5 659
Silnice III/4809 úsek silnice II/464 k MÚK Mošnov - jih	Osobní	2 074
	Lehká nákladní	211
	Těžká nákladní	68
	Celkem	2 353
Silnice III/4809 úsek MÚK Mošnov - jih k stávající silnici I/58	Osobní	901
	Lehká nákladní	417
	Těžká nákladní	62
	Celkem	1 380
Stávající silnice I/58 úsek silnice III/4809 k silnici III/48018	Osobní	901
	Lehká nákladní	417
	Těžká nákladní	62
	Celkem	1 380
Silnice III/48018 úsek stávající silnice I/58, směr Mošnov	Osobní	581
	Lehká nákladní	245
	Těžká nákladní	37
	Celkem	863
Silnice III/48018 úsek nová silnice I/58, směr průmyslová zóna	Osobní	581
	Lehká nákladní	245
	Těžká nákladní	432
	Celkem	1 258

Dopravní trasy- průjezdy vozidel	Vozidla	Rok 2013 - voz/den
Silnice III/48016 úsek MÚK Mošnov - sever, směr letiště	Osobní	545
	Lehká nákladní	113
	Těžká nákladní	13
	Celkem	671
Nová silnice úsek silnice III/48016 k silnici III/48018	Osobní	287
	Lehká nákladní	116
	Těžká nákladní	432
	Celkem	835

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Stanovení emisních faktorů bylo provedeno za předpokladu, že provozovaná silniční vozidla po roce 2013 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 60 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 10 % vozidel EURO 2 a 5 % vozidel EURO 1.

Tabulka č. 2: Emisní faktory pro silniční dopravu po roce 2013

Emisní faktory pro silniční dopravu po roce 2013*			
Kategorie	PM ₁₀ (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,042	0,041	0,039
Lehká nákladní vozidla	0,184	0,216	0,242
Těžká nákladní vozidla	0,919	0,864	0,796
Kategorie	NO ₂ (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,032	0,028	0,024
Lehká nákladní vozidla	0,231	0,198	0,162
Těžká nákladní vozidla	0,875	0,787	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,014	0,012	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,004	0,003	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,033	0,027	0,021
Kategorie	benzo(a)pyren (µg/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,047	0,087	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,035	0,058	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,342	0,936	1,513

* Emisní faktory roku 2013 nejsou dosud stanoveny a proto prognóza vychází z roku 2010.

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR o výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů “SYMOS’97”, zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 15.4.1998, částka 3 a

dotatku č. 1, zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS 97v2003 – 5.1.4.

Maximální denní koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - Kmax (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru) představuje nejnepříznivější stav, který může v hodnocené lokalitě nastat. Vypočtená průměrná roční koncentrace imisí představuje hodnoty, které nastanou, při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Vypočtená *průměrná roční koncentrace* imisí představuje hodnoty, které nastanou při provozu posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší, respektují směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- roční průměrné koncentrace
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity)

Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, jak velký bude příspěvek imisních koncentrací znečišťujících látek v sledované lokalitě (3 200 x 3 200 m) pocházející z hodnocené silniční dopravy v roce 2013, na celkovém imisním zatížení. Pro krátkodobé koncentrace (hodinové a denní) představují vypočtené maximální koncentrace (rozptylová studie modelem "SYMOS 97") nejvyšší možné imisní znečištění, která mohou v hodnocené lokalitě nastat.

Metodou rozptylové studie nelze určit konkrétní stavy u krátkodobých koncentrací, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a kdy je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

U průměrné roční koncentrace imisí představují vypočtené hodnoty reálný nárůst imisních koncentrací v konkrétních místech sledované lokality v průběhu roku, dle příslušné konkrétní větrné růžice.

Po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat" bude v roce 2013, na sledovaném území 3 200 x 3 200 m, následující příspěvek imisních koncentrací jednotlivých škodlivin, pocházející z hodnocené silniční dopravy:

Hodnocení denní a roční koncentrace PM₁₀

Maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM₁₀) bude v rozmezí 1,627 až 27,709 $\mu\text{g.m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace v rozmezí 0,016 až 1,462 $\mu\text{g.m}^{-3}$,

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby v obci Mošnov u domu č.p. 197 bude příspěvek maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM₁₀) = 7,862 $\mu\text{g.m}^{-3}$, průměrné roční koncentrace = 0,248 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u domu č.p. 200 bude příspěvek maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM₁₀) = 8,356 $\mu\text{g.m}^{-3}$, průměrné roční koncentrace = 0,271 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO₂

Maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) se bude pohybovat v rozmezí 0,668 až 8,294 $\mu\text{g.m}^{-3}$ a průměrná roční koncentrace v rozmezí 0,012 až 0,277 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby v obci Mošnov u domu č.p. 197 bude příspěvek maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 2,798 $\mu\text{g.m}^{-3}$, průměrné roční koncentrace = 0,109 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u domu č.p. 200 bude příspěvek maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO₂) = 2,624 $\mu\text{g.m}^{-3}$, průměrné roční koncentrace = 0,112 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Hodnocení roční koncentrace benzenu

Průměrná roční koncentrace imisí benzenu bude v rozmezí 0,0004 až 0,0188 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby v obci Mošnov u domu č.p. 197 bude příspěvek průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,008 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u domu č.p. 200 bude příspěvek průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,009 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu bude v rozmezí 0,000002-0,000087 ng.m^{-3} .

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby v obci Mošnov u domu č.p. 197 bude příspěvek průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000031 ng.m^{-3} , u domu č.p. 200 bude příspěvek průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000034 ng.m^{-3} .

Grafické znázornění imisních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek ukazují přílohy Rozptylové studie (příloha č. 9 tohoto Oznámení).

Tabulka č. 3: Přehled vypočtených koncentrací jednotlivých znečišťujících látek

Suspendované částice (PM₁₀)

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	μg/m ³
minimální	1,627
maximální	27,709

Suspendované částice (PM₁₀)

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,016
maximální	1,462

Oxid dusičitý (NO₂)

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,668
maximální	8,294
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,012
maximální	0,277

Benzen

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m ³
minimální	0,000 4
maximální	0,018 8

Benzo(a)pyren

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m ³
minimální	0,000 002
maximální	0,000 087

Hodnocení imisního příspěvku vlivem stavby „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“ a hodnocení vlivu silniční dopravy na kvalitu ovzduší, resp. na obyvatelstvo je uvedeno v kapitole D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima.

B.3.2. Odpadní vody

Období výstavby

Nakládání s odpadními vodami vznikajícími v průběhu stavby bude prováděno dodavatelem stavby stejným způsobem jako na jiných stavbách obdobného charakteru.

V prostoru stavby bude vznikat malé množství splaškových odpadních vod z mytí rukou při používání sociálních zařízení. Vody budou jímány a následně likvidovány v souladu s platnou

legislativou. Sociální zařízení pro pracovníky a následná likvidace odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby.

V této fázi investičního záměru není stanovena potřeba a lokalizace odstavných ploch pro stání stavebních mechanismů, pro jejich parkování, provozní údržbu a drobné opravy v průběhu pracovní směny. Mytí a oplachy stavebních strojů a zařízení bude probíhat jen v místech určených pro tyto účely. Vzhledem k zamezení možného ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod doporučujeme tuto plochu situovat do prostoru průmyslové zóny Mošnov.

Období provozu

Při provozu silniční komunikace vznikají:

- *dešťové vody odtékající z povrchu vozovky* - pro dimenzování silniční kanalizace je určující celkové množství srážkových vod, které je dáno charakterem srážek (druh, intenzita, doba trvání). Kvalita dešťových vod, které budou odtékat z povrchu vozovky, závisí zejména na intenzitě srážek, stupni a druhu znečištění povrchu a délce období předcházejícího sucha. Nejvyšší znečištění lze předpokládat v prvních 15 minutách intenzivního deště. Odvodnění silnice I/58 bude řešeno podrobně v projektu v rámci objektu SO 301 Silniční kanalizace silnice I/58. Vody z komunikace budou příčným spádem svedeny do odvodňovacích příkopů. Pro odvádění srážkových vod bude nutné zajistit odvodňovací příkopy s dostatečným průtočným profilem i pro zachycení přívalových dešťových vod. Projektová dokumentace odvodnění komunikace by měla řešit předčištění vod (např. lapák splavenin, písku, odlučovač ropných látek, možnost instalace mobilních normých stěn pro případ havárie) před jejich vypuštěním do řeky Lubiny. Technická opatření pro předčištění vypouštěných vod doporučujeme umístit do prostoru úseku, kde se stavba nejvíce přibližuje řece Lubině, a to prostor cca km 3,0 pracovního staničení a prostor MÚK Mošnov – sever, tedy na začátku a konci úseku obchvatu.
- *vody z mokrého čištění komunikací* - odvedení těchto odpadních vod bude totožné s dešťovými srážkami odtékajícími z povrchu vozovky.
- *vody ovlivněné úpravou komunikací v zimním období* - jedná se především o rozmetání solí, škváry a písku, což způsobuje specifické, silně korodující znečištění, zasolování odpadních vod a zanášení odpadních stok, odvedení těchto odpadních vod bude totožné s dešťovými srážkami odtékajícími z povrchu vozovky.

Další upřesnění celkového množství a kvality odpadních vod bude řešeno projektovou dokumentací.

B.3.3. Odpady

Nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a provozu silnice I/58 Mošnov - obchvat bude prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícími prováděcími vyhláškami.

Odpady z výstavby

Výstavba silnice bude zajišťována dodavatelsky, to znamená, že se vznikajícími odpady bude nakládat stavební firma, zajišťující výstavbu v souladu s jejím Plánem odpadového hospodářství. Odpady vznikající při výstavbě budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií

a odděleně shromažďovány na vyhrazených místech do doby jejich předání osobě oprávněné k dalšímu nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech.

Ve smyslu vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), v platném znění, lze v době výstavby předpokládat vznik následujících druhů odpadů.

Tabulka č. 4: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 17	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01	Beton	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezp. látky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady vznikající provozem komunikace

V období provozu budou vznikat pouze odpady z údržby a úpravy komunikací:

Tabulka č. 5: Přehled odpadů vznikajících provozem komunikace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáku písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Preventivně je třeba počítat s možným vznikem nebezpečných odpadů při haváriích, kdy dochází k úniku ropných produktů. Následky budou likvidovány v souladu s havarijním plánem, který bude třeba předem pro danou situaci zpracovat, včetně návrhu dočasného úložiště pro ropné produkty. Místo havárie bude nutno bezprostředně asanovat a kontaminovaný materiál (zemín) bezpečně uložit a následně odvézt firmou zajišťující jeho zneškodnění.

Původce odpadů v období výstavby (dodavatel stavby) a v období provozu (správce silnice I/58, ŘSD ČR) bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhu a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady podle druhu a kategorií.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadu a možnosti jejich recyklace. Do doby předání odpadů osobám oprávněným k dalšímu nakládání s nimi, bude odpad shromažďován ve vyhrazených prostorách v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odvoz a zneškodnění odpadu bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Dále je třeba dodržovat zákaz spalování odpadů (dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší), který bývá často pracovníky stavby porušován.

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle ust. §16 odst. 3 zákona o odpadech.

B.3.4. Ostatní výstupy

Hluk

Stávajícími liniovými zdroji hluku je dopravní hluk z provozu na silnici I/58, III/48016 a III/48018. Na silnici I/58 se jedná o automobilový provoz výrazně extravilánového typu s poměrně vysokým podílem nákladní dopravy. Provoz ve stávající průmyslové zóně je příčinou vyššího podílu nákladní dopravy i na uvedených silnicích III. třídy. Současný stav dopravního zatížení komunikací byl vypočten z údajů celostátního sčítání dopravy v r. 2005.

Tabulka č. 6: Průměrné denní intenzity dopravy

Profil	současný stav	
	osobní	nákladní
I/58 7-1707	11026	4658
I/58 7-1706	10305	4354
III/48016	515	62
III/48018	757	113

Zdroj: www.rsd.cz

Pozn.: Profil I/58 7-1707: vyústění III/48016 k letišti Mošnov až křižovatka se III/4806

Profil I/58 7-1706: zaústění II/464 od Bílovce až vyústění III/48016 k letišti Mošnov

V případě hluku z dopravy se jedná o zdroj mobilní, trvání je bez časového omezení, je charakterizován okamžitou hlučností jednotlivých vozidel a koncentrací dopravních sítí. Okamžitá hlučnost vozidla je dána zejména druhem a typem automobilu, rychlostí jízdy, otáčkami motoru a výkonovým zatížením vozidla.

Hlavními zdroji hluku vznikajícího při provozu automobilu jsou:

- hluk pohonné jednotky
- hluk výfukové jednotky
- hluk převodového a rozvodového ústrojí
- aerodynamický hluk karoserie (obtékání automobilu vzduchem)
- hluk odvalování pneumatik po vozovce
- rázy od otřesů nezátížené korby a neupevněného nákladu při přejíždění nerovností vozovky (u nákladních automobilů)

V rámci zpracování Oznámení byla RNDr. Vladimírem Sukem zpracována Hluková studie – Silnice I/58 Mošnov obchvat – Vliv dopravního hluku (viz příloha č. 8).

Vliv hluku byl vypočten pro:

- současný stav
- výhledový stav pro rok 2013 (variantně bez protihlukové stěny a s touto stěnou o výšce 3 m)

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro účely výpočtu byla trasa obchvatu obce rozdělena na dva úseky, v jejichž blízkosti se vyskytují stavby pro bydlení a chráněné objekty:

- severní část obchvatu
(přibližně od autobazaru po střed obce – výpočtové body 1, 2 a 3)
- střední část obchvatu
(od středu obce po její jižní okraj – výpočtové body 4, 5 a 6).

V okolí jižní části obchvatu (od jižního okraje obce po konec úpravy) se chráněné objekty nevyskytují. Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro hluk z provozu na veřejných komunikacích pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK+, verze 7.16.

Grafické znázornění umístění výpočtových bodů uvádí obrázky č. 2 až 5. Hlukové studie – Silnice I/58 Mošnov obchvat – Vliv dopravního hluku (viz příloha č. 8).

Tabulka č. 7: Hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] souč. stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav bez stěny	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav se stěnou	A* souč. stav [dB]	A* cílový stav [dB]
Denní doba						
1	3,0	60,9	52,7	51,0	60	55
2	3,0	61,5	50,9	50,9	60	55
3	3,0	52,1	49,5	43,2	60	60
4	3,0	74,0	64,3	64,3	70	70
5	3,0	27,1	51,0	40,5	55	60
6	3,0	24,0	50,7	40,3	55	60
Noční doba						
1	3,0	52,7	44,4	43,4	50	45
2	3,0	53,3	42,8	42,8	50	45
3	3,0	43,8	40,9	33,4	50	50
4	3,0	65,4	55,7	55,7	60	60
5	3,0	18,5	42,8	36,3	45	50
6	3,0	15,3	42,5	36,1	45	50

Pozn: * nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A, dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, s příslušnými korekcemi dle přílohy č. 3 tohoto NV

$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB} + \text{korekce}$:

-10 dB noční doba

+5 dB hluk z dopravy na pozemních komunikacích
(současný stav – výpočtové body 5, 6, cílový stav body 1, 2)

+10 dB hluk z dopravy na hlavních komunikacích
(současný stav – výpočtové body 1, 2, 3, cílový stav body 3, 5, 6)

+ 20 dB stará hluková zátěž (výpočtový bod 4)

Z výsledků výpočtu hlukové studie, které jsou uvedeny v souhrnné tabulce č. 7 vyplývá, že za současného stavu uspořádání komunikačního systému v obci Mošnov, u staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, a to jak v době denní, tak i v době noční (viz výpočtové body 1, 2 a 4). U staveb v těsné blízkosti silnice I/58 (výpočtový bod č. 4) byla použita korekce na starou hlukovou zátěž.

Grafické znázornění hladin dopravního hluku v současnosti a po realizaci obchvatu (s hlukovou stěnou i bez hlukové stěny) ukazují přílohy Hlukové studie (viz příloha č. 8 tohoto Oznámení).

Realizací obchvatu obce se předpokládá, že na stávající silnici I/58, která prochází obcí, dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy, která bude převedena na obchvat. Jedná se o tranzitní dopravu i dopravu vyvolanou průmyslovou zónou. U staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 se předpokládá, že pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy bude 8 až 10 dB. Nelze ovšem zajistit, aby u staveb v těsném okolí této komunikace ekvivalentní hladiny akustického tlaku poklesly pod úroveň 55/45 dB (stávající silnice I/58 bude pravděpodobně převedena na komunikaci nižší třídy). Nedojde ovšem ke změně jejího směrového ani výškového vedení komunikace, ani ke zhoršení současného stavu. Z těchto důvodů lze tento stav, i po zprovoznění obchvatu, považovat i nadále za starou hlukovou zátěž.

U staveb situovaných na západním okraji zástavby obce (výpočtové body č. 3, 5 a 6) nedojde realizací obchvatu k překročení hygienických limitů pro denní a noční dobu ani v případě, že by nebyla realizována protihluková stěna. Realizace stěny se však doporučuje z důvodu snížení dopadů na obyvatele těchto staveb. Bez její realizace by došlo zprovozněním obchvatu k nárůstu ekvivalentních hladin přibližně o 25 dB. Navrhovaná stěna sníží vyzařování hluku z obchvatu v okolí výpočtových bodů 5 a 6 přibližně o 10 dB a případné dopady na obyvatele budou sníženy na nejnižší možnou míru.

Vibrace

Hodnocený záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Potenciálním zdrojem vibrací může být navýšení průjezdu nákladních automobilů v období výstavby. Dále je možno počítat s projevem vibrací u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce, vibrování a ukládání konstrukcí, apod. Je třeba zdůraznit, že jejich výskyt bude převážně krátkodobý a omezí se pouze na denní pracovní dobu. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby a provozu nebude významný.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Na stavbě nebudou používána žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky MZ ČSR č.59/1972 Sb., o ochraně zdraví před ionizujícím zářením.

Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat. Žádná strojní zařízení používaná při výstavbě komunikací nejsou významným zdrojem elektromagnetického záření.

B.3.5. Doplňující údaje

Trasa navrhované silnice I/58 prochází katastrálním územím Skotnice v násypu do výšky 8,5 m. Na katastrálním území Mošnov je vedena v zářezu do 2 m nebo v úrovni terénu. Silniční tělesa přeložek křížujících komunikací budou na násypech.

Výkopy - 142 080 m³

Násypy - 436 330 m³

Nedostatek materiálu do násypů bude kryt dovozem. Výběr vhodných materiálů bude součástí projektové dokumentace.

Navrhovaná trasa silnice I/58 prochází převážně po zemědělsky využívaných pozemcích, což znamená narušení jejich celistvosti. V místech přechodu trasy s melioračním systémem budou provedena technická opatření tak, aby funkčnost jednotlivých zařízení zůstala zachována.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Charakteristika území

Předmětný záměr se nachází na území Moravskoslezského kraje a prochází katastrálním územím Skotnice 748561, z větší části Mošnov 699934, okrajově se stavba dotkne katastrálního území Petřvald u Nového Jičína 720500. Zájmové území se nachází na mapovém listu 25-21 Nový Jičín (1: 50 000), na mapovém listu 25-211 Příbor (1: 25 000) a na mapových listech 25-21-02, 25-21-03 a 25-21-07 (1: 10 000). Situaci posuzovaného záměru ukazují přílohy č. 2 (v mapě v měřítku 1: 25 000), č. 3 (v mapě v měřítku 1:10 000), č. 4 (v geologické mapě v měřítku 1: 50 000) a č. 5 (v základní vodohospodářské mapě v měřítku 1: 50 000).

Trasa je vedena převážně volnou krajinou, v současné době z velké části využívanou k zemědělským účelům (orná půda), pouze v místě odklonu od stávající silnice I/58 trasa probíhá zastavěným územím. Směrem na západ se jedná o plochy a budovy průmyslové zóny, východně je to zástavba obce Mošnov. K záměru nejbližší zástavba se nachází cca 100 m východním směrem, konkrétně se jedná o část obce Mošnov nazvanou Malá Strana. Terén má charakter rovinný.

Záměr si vyžádá vynětí pozemků ze ZPF i PUPFL.

Situování stavby je v souladu se změnou č. 1 územního plánu velkého územního celku Beskydy (ÚPN VÚC Beskydy) a se změnou č. 3 územního plánu obce Mošnov. Trasa obchvatu je situována v zóně dopravy.

Předmětný záměr „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“ spolu s navazující stavbou „Silnice I/58 Příbor – Skotnice“ bude po uvedení do provozu plnit několik funkcí. Jedná se především o odvedení dopravy z jižní části Ostravy přímým propojením dvou nejvýznamnějších tahů D 47 a R 48, dále bude mít funkci přivaděče k dálnici, a to z oblasti Příbora, Kopřivnice, Frenštátu pod Radhoštěm a Rožnova pod Radhoštěm a sníží dopravní zátěž na stávající silnici I/58 v obci Mošnov.

Nejbližše situované prvky Územního systému ekologické stability (viz příloha č. 6)

Územní systém ekologické stability je definován v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kde je charakterizován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů. Jednotlivé skladebné části ÚSES jsou biocentra, biokoridory a interakční prvky, přičemž jsou rozlišovány tři úrovně ÚSES, a to lokální, regionální a nadregionální.

- *Nadregionální prvky ÚSES*

Nadregionální biocentrum Oderská niva (NRBC 92) je součástí CHKO Poodří a představuje území o ploše cca 3660 ha. Zahrnuje rozsáhlé území nivy řeky Odry s lesními, křovinnými, travními, vodními i mokřadními formacemi, se zachovalými, plně funkčními ekosystémy, vázané na přirozeně meandrující tok řeky Odry a jejích přítoků. Biocentrum Oderská niva je rovněž vedeno jako biokoridor EECONET (evropská ekologická síť). Vzdálenost od předmětného záměru je cca 2,5 – 3,0 km sz. směrem, tudíž nepředpokládáme ovlivnění funkce tohoto biocentra. Na biocentrum navazuje **Nadregionální biokoridor Oderská niva**, který zahrnuje tok řeky Odry s její nivou a z velké části tvoří CHKO Poodří. Je tvořen převážně vodními a nivními biotopy.

- **Regionální prvky ÚSES**

Regionální biocentrum Sýkořinec se nachází cca 1,5 km východně od předmětného záměru. Je tvořen stávajícími smíšenými lesními porosty. Vzhledem ke vzdálenosti od záměru nepředpokládáme ovlivnění funkce biocentra.

Regionální biocentrum Sedlnice se nachází cca 2,7 km jihozápadně od předmětné trasy obchvatu. Jedná se převážně o lesní společenstvo smíšeného lesa s převahou smrku a dubu. Vzhledem ke vzdálenosti od záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění funkce biocentra.

Regionální biokoridor Sedlnice – Sýkořinec spojuje stejnojmenná, výše zmíněná regionální biocentra. Biokoridor je tvořen lesními společenstvy jehličnatého lesa (převažuje smrk) s polním biotopem (viz příloha č. 7 - Fotodokumentace). Biokoridor se nachází na k. ú. Skotnice a prochází středem území, vymezeném trojúhelníkem silnic III/4809, II/464 a stávající I/58. Přibližně ve směru JZ-SV kříží trasu obchvatu a bude tedy bezprostředně ovlivněn zejména v období výstavby. Pro jeho průchodnost v období provozu obchvatu je navržen most o délce 15 m na km 3,697 pracovního staničení.

- **Lokální prvky ÚSES**

Lokální biocentrum v nivě řeky Lubiny se nachází cca 300 m jihovýchodně od počátku zájmové trasy obchvatu, z něj vychází severním směrem **lokální biokoridor Lubina**, který je veden po obou březích toku Lubiny. Zahrnuje vlastní vodní tok, břehovou zeleň a doprovodnou vegetaci. Prochází **lokálním biocentrem U Lubiny** v místě křížení řeky Lubiny se stávající silnicí I/58 a dále pokračuje severovýchodním směrem. Vzhledem k blízkosti uvažovaného záměru by mohlo dojít k ovlivnění funkce biokoridoru, a to zejména v konečném úseku stavby (km 6,600). Zvýšenou pozornost je potřeba věnovat bezpečné likvidaci odpadních vod ze stavebních prací. Celkově vzato však přesunutím většiny dopravního zatížení západněji lze předpokládat pozitivní vliv na prostory kolem toku řeky Lubiny, kolem které již v současnosti prochází stávající silnice I/58.

Nejblíže situovaná zvláště chráněná území a přírodní parky

- **Velkoplošná zvláště chráněná území**

Severozápadním směrem, cca 2,5 – 3 km od průběhu trasy obchvatu se nachází **CHKO Poodří**. CHKO Poodří představuje úzké (0,5 až 4,5 km), podlouhlé (cca 34 km) území rovinného terénu kolem řeky Odry v severní části Moravské brány. Plošná výměra CHKO činí 81,5 km². Jádrou částí je rovinatá oderská niva. Na ni pak navazují zvýšené okraje říčních teras a terasových plošin. Nadmořská výška se pohybuje v rozpětí 212 m n.m. (Odra u Ostravy) a 298 m n.m. (plochý rozvodní hřbet u Hůrky v jižní části). Hlavním posláním je ochrana zachovalých, mimořádně hodnotných, nivních mokřadních ekosystémů a zachovalých lužních lesů. Jedná se o území s dosud poměrně dobře zachovalým přírodním prostředím s unikátní délkou neregulovaného toku řeky Odry. Charakteristická je přítomnost společenstev lužních lesů, představujících primární vegetaci zaplavovaných a podmáčených poloh, dále dubohabrových a dubolipových hájů s velmi vzácným výskytem suťových a roklinových listnatých lesů (*Tilio-Acerion*) a květnatých bučin (*Melico-Fagetum*, *Dentario glandulosae-Fagetum*). V roce 1993 byla oblast zařazena k mokřadním územím Ramsarské konvence. V rámci CHKO se nacházejí 1 národní přírodní rezervace, 6 přírodních rezervací a 2 přírodní památky.

- **Maloplošná zvláště chráněná území**

PR Kotvice je situována v k.ú. Nová Horka, cca 3,5 km sz. od předmětného záměru a zahrnuje část studénecké rybníční soustavy s rozsáhlým litorálem, podmáčenými lesy na terasovém svahu, s prameništi, přecházejícími až do dubohabřin. Lokalita je význačná z ornitologického a botanického hlediska. Zřízena byla jako státní přírodní rezervace Ministerstvem kultury ČSR v roce 1970. Do kategorie přírodních rezervací převedena vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Výměra PR Kotvice je 105,48 ha. Vzhledem k velké vzdálenosti od záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění funkce přírodní rezervace.

PR Koryta je situována na k.ú. Bartošovice, cca 4,3 km západně od předmětného záměru, zahrnuje lesní porost na říční terase Odry, zčásti též v nivě Odry. Přítomnost lužního lesa svazu *Alnion incanae* (lužní lesy údolních poloh a okolí pramenišť s dominantní olší lepkavou a šedou). Na prameniště jsou vázána specifická rostlinná společenstva. Výměra PR Koryta je 12,93 ha, vyhlášena byla v roce 1998. Vzhledem k velké vzdálenosti od záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění funkce této přírodní rezervace, ani dalších, vzdálenějších maloplošných chráněných území v rámci CHKO Poodří.

PP Sedlické sněženky je situována na k.ú. Sedlnice, rozloha je 11 ha, situována cca 2,5 až 3 km jihozápadně od předmětného záměru. Chráněny jsou rozptýlené louky a fragmenty lužních porostů v široké nivě Sedlnice, propojené víceméně souvislými břehovými porosty, jejichž druhová skladba odpovídá stanovišti. Významná je bohatá populace sněženky podsněžníku (*Galanthus nivalis*).

- **Přírodní parky**

Nejbližše situovaný přírodní park je **přírodní park Podbeskydí** (rozloha 125 km²), cca 4,5 – 5 km od předmětného záměru, který byl vyhlášen na území bývalého okresu Nový Jičín v nejpozoruhodnější části pahorkatiny, která je představována Štramberskou vrchovinou se dvěma odlišnými částmi - ženklavskou a hodslavickou. Zájmové území již není součástí tohoto parku.

Sít' NATURA 2000 – evropsky významné lokality, ptačí oblasti

NATURA 2000 je celoevropská soustava chráněných území, v nichž se vyskytují druhy rostlin, živočichů a stanovišť, významných z hlediska společenství státu Evropské unie. Druhová ochrana a ochrana biotopů vychází ze směrnice Rady o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin č. 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 a směrnice Rady o ochraně volně žijících ptáků č. 79/409/EHS ze dne 2. dubna 1979.

Zájmové území není součástí žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Ve vzdálenosti cca 3,5 km severozápadním směrem se nachází **evropsky významná lokalita a ptačí oblast Poodří**. Ochrana evropsky významné lokality Poodří (kód: CZ0814092) vyplývá z nařízení vlády č. 132/2005 Sb., její rozloha je 5 235,02 ha. Větší část evropsky významné lokality Poodří je součástí ptačí oblasti Poodří. Ochrana ptačí oblasti Poodří (kód: CZ0811020) vyplývá z nařízení vlády č. 25/2005 Sb.; její rozloha je 8 063,04 ha. Od r. 1993 je Ramsarskou lokalitou mezinárodního významu, v územních systémech ekologické stability je část také součástí nadregionálního biocentra Oderská niva a nadregionálního biokoridoru Poodří-jih. V rámci Natury 2000 je území součástí SPA Ptačí území a SAC živočichové. Jedná se o území, jež má specifický charakter lužní parkové krajiny, v níž se kolem meandrujícího toku řeky Odry střídají lužní lesy s loukami s bohatou rozptýlenou zelení

remízků a soliterních stromů. Svahy říčních teras a částečně také starých vysokých rybníčních hrází jsou porostlé dubohabrovými a dubolipovými lesy. Kromě lesních společenstev jsou notně zastoupena také společenstva vodní a mokřadní.

Nejblíže situované významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, je významný krajinný prvek (dále jen VKP) ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. **Významnými prvky ze zákona** jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Podle § 4 odst. 2 zmíněného zákona jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Trasa navrhované silnice I/58 prochází otevřenou krajinou, z velké části využívanou k zemědělským účelům (orná půda). Zájmový obchvat neprotíná žádný vodní tok ani vodní plochu. Pouze v km 3,260 je v trase navržen rámový propustek pro zatrubněnou bezejmennou vodoteč, ústící zleva do Lubiny.

Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky PUPFL se nacházejí na k. ú. Mošnov. Jedná se o pozemky situované jižně od prodloužené silnice III/48018, tzn. lesní porost v km cca 5,360 (viz příloha č. 7 - Fotodokumentace). V zájmovém území také dojde ke střetu se vzrostlou linií zelení, doprovázející stávající silnici III/4809, v km 4,015 trasy obchvatu, pro účely vybudování MÚK Mošnov – jih.

- ***Registrované významné krajinné prvky***

V zájmovém území se nachází pouze jeden registrovaný významný krajinný prvek, a to VKP č. 37102 (viz příloha č. 7 - Fotodokumentace). Jedná se o drobný remízek listnatých porostů (převážně osika, bez, vrba) s rákosovým lemem na k. ú. Skotnice, situován cca 80 m západně od trasy obchvatu.

Přehlednou situaci nejbližších prvků ÚSES a významných krajinných prvků v okolí předmětného záměru ukazuje příloha č. 6.

Památné stromy

Podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb. lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy.

V okolí předmětné trasy se nenachází žádný památný strom.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry jsou dány především geografickou polohou, nadmořskou výškou a geomorfologickou situací. Ostatní faktory (např. lesní porost, expozice terénu, návětrná nebo závětrná poloha) se uplatňují pouze lokálně.

Ve smyslu sdělení MŽP č. 20, odbor ochrany ovzduší (Věstník MŽP, ročník XIV, částka 12, 12/2004) patří katastrální území Mošnov, Skotnice a Petřvald mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění. Městský úřad Příbor (územně příslušný stavební úřad obce Mošnov) je uveden ve Věstníku MŽP č. 3/2007 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM₁₀ - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 74,9 % města a imise benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Zájmové území spadá podle mapy klimatických oblastí ČSSR (Quitt, 1971) do mírně teplé oblasti kategorie MT10, pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a krátká, mírně teplá a velmi suchá zima s krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky uvedené klimatické oblasti jsou uvedeny v tab. č. 8.

Tabulka č. 8: Charakteristika klimatické oblasti MT10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Zdroj: Mapa klimatických oblastí ČSSR (Quitt, 1971)

Dle údajů z ČHMÚ z let 1961 – 1990 se v zájmovém území průměrné roční teploty pohybují v rozmezí 8 – 9°C. Průměrný roční srážkový úhrn činí 700 – 800 mm. Dle níže uvedené větrné růžice převládá proudění jihozápadní.

Tabulka č. 9: Celková průměrná větrná růžice lokality Mošnov

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,48	5,68	2,65	1,91	5,61	6,03	3,17	1,15	13,55	43,23
5,0	7,42	6,91	1,07	0,93	5,69	17,38	6,26	2,06		47,72
11,0	0,94	0,50	0,04	0,08	1,53	4,32	1,37	0,27		9,05
Součet	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100,00

Zdroj: ČHMÚ

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR není v obci Mošnov měřicí stanice s měřením imisních koncentrací. Měření imisí v okolí (okres Nový Jičín) je ve Studénce - stanice ČHMÚ č. 1074 Studénka. Výsledky měření v roce 2006 jsou:

- suspendované částice (PM₁₀) – maximální denní koncentrace 342,7 µg/m³, 98 % kv. 182,0 µg/m³ (počet překročení imisního limitu 83krát)
- suspendované částice (PM₁₀) – průměrná roční koncentrace 41,1 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 111,1 µg/m³, 98 % kv. 58,9 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 17,3 µg/m³

Pro posouzení vlivu výstavby předmětného záměru na ovzduší byla zpracována Rozptylová studie imisní situace (Fiedler, září 2007, příloha č. 9). Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí uvažované stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“, a řeší liniové zdroje znečišťování ovzduší - silniční dopravu v době provozu obchvatu. Hodnotí výhled imisní zátěže z hodnocené silniční dopravy v roce 2013, po realizaci stavby, z pohledu ochrany zdraví lidí pro suspendované částice (PM₁₀), oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren. Výsledky této studie jsou popsány a zhodnoceny v části D. tohoto Oznámení (kap. vlivy na ovzduší a klima).

C.2.2. Voda

Hydrologické poměry

Zájmové území náleží k úmoří Baltského moře. Projektovaná trasa obchvatu spadá do povodí Odry po Opavu, do dílčího povodí Lubiny od Klokočovského potoka po Trnávku, č. hydrologického pořadí 2-01-01-141. Lubina v tomto povodí nepatří mezi významné toky dle vyhlášky 333/2003 Sb., kterou se mění vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků. Situace umístění posuzovaného záměru v základní vodohospodářské mapě 1: 50 000 je znázorněna v příloze č. 5.

Koryto a břehy toku Lubiny jsou v obci Mošnov antropogenně pozměněné a regulované a poskytují zastavěnému území ochranu proti potencionálním přirozeným záplavám Q₂₀. Vedení obchvatu nezasahuje do záplavového území řeky Lubiny. Kvalita povrchové vody není v zájmovém území sledována. Nejbližší monitorovací stanice je v obci Košatka (stanice číslo 1165) na řece Lubině před soutokem s Odrou. Kvalita vody v řece Lubině je dlouhodobě sledována pracovníky ČHMÚ a ve sledovaném úseku je zařazena mezi vody silně znečištěné (číslo třídy IV. dle ČSN 75 7221 Klasifikace jakosti povrchových vod; údaje za roky 2005 - 2006).

Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod. Povrchová voda v lokalitě není využívána k pitným účelům. Nejbližší ochranné pásmo vodního zdroje se nachází cca 600 m severovýchodním směrem od zakončení předmětného úseku, na opačném, pravém břehu

Lubiny. Jedná se o jímací území Dvorek s vymezeným ochranným pásmem 2b, v minulosti využívající podzemní zdroje fluvialních a glacienních sedimentů v povodí Odry.

Hydrogeologické poměry

Projektovaná trasa prochází hydrogeologickým rajónem č. 151 (list 25 Zlín, 1:200 000). Zájmová oblast se řadí do celku A, který zahrnuje kvartérní fluvialní sedimenty řeky Odry a některých jejích přítoků v Oderské bráně. Koeficient filtrace fluvialních písčitých štěrků údolní nivy má průměrnou hodnotu v její pravé části $k_f = 3,5 \cdot 10^{-4}$ m/s, průměrná mocnost kolektoru je v rozmezí 2-4 m.

Hladina podzemní vody je zpravidla volná, většinou bez hydraulické spojitosti s povrchovým tokem.

V počátečním úseku trasy (km 2,860 – 4,015) a v koncové úseku trasy (cca km 5,800 – 6,600) se jako hydrogeologický průlinový kolektor vyskytují písčité hlíny a štěrky řeky Lubiny, koeficient transmisivity se pohybuje v rozmezí $2,2 \cdot 10^{-5} - 2,3 \cdot 10^{-4}$ m²/s. Ve střední části trasy (km 4,015 – 5,800) pak lze zastihnout fluvialní štěrky hlavní terasy řeky Odry, koeficient transmisivity se pohybuje v rozmezí $1,8 - 5,6 \cdot 10^{-4}$ m²/s.

Stropní izolátory představují sprašové hlíny a v nivě Lubiny fluvialní hlíny, jejichž koeficient filtrace se pohybuje kolem $1 \cdot 10^{-8}$ m/s, u fluvialních hlín podle podílu písčité frakce může mít i vyšší hodnotu.

V zájmovém prostoru jsou podzemní vody typu Ca-HCO₃ s celkovou mineralizací do 300 mg/l, pouze v jižní části silnice III/4809 lze očekávat typ Na-HCO₃ s celkovou mineralizací v rozmezí 300-1000 mg/l.

K největšímu přiblížení stavby k povrchovým vodám dojde při stavbě připojovací větve u mostu na větví MÚK Mošnov-sever. Tento jediný úsek stavby se k řece Lubině přibližuje na vzdálenost cca 100 m od jejího koryta. V úseku trasy od km cca 5,7 do km 6,6 je trasa obchvatu totožná se stávajícím průběhem silnice I/58. Současný průběh trasy v km 5,7 - 6,1 je od koryta řeky vzdálen cca 50 m. Stávající řešení odvádění srážkových vod z komunikace nezhoršuje kvalitu povrchových vod v řece Lubině. Od km 5,7 k začátku trasy se přesměrováním komunikace I/57 nová trasa od řeky Lubiny vzdaluje.

Pro odvádění srážkových vod bude nutné zajistit odvodňovací příkopy s dostatečným průtočným profilem i pro zachycení přívalových dešťových vod. V úseku trasy km 5,85 - 6,10 (násyp) doporučujeme odvádět vody z pravé části komunikace, která je nejbližší řece Lubině, na levou stranu komunikace a zde zajistit jejich utrácení. Pro realizaci stavby a následně pro provoz komunikace musí být vypracován havarijní plán pro případ ekologické havárie včetně preventivních opatření a zásahových prostředků.

Podle podélného řezu (fáze Investiční záměr, fa SHB Ostrava, M 1 : 10 000/1000, duben 2007) jde budoucí obchvat v km 2,86 - 4,20 v násypu do výšky 8,5 m, dále pokračuje do km 5,70 zářezem do 2 m. V úseku trasy km 5,70 - 5,85 je projektovaná silnice vedena v úrovni terénu současné silnice. V úseku km 5,7 - 6,1 silnice povede v mírném násypu do 2 m. Koncový úsek trasy km 6,1 - 6,6 je souhlasný se stávající silnicí.

V trase obchvatu jsou projektovány mělké zářezy do hloubky 2 m v délce cca 1,5 km. Dno zářezu se nachází ve sprašových nebo fluvialních hlínách, pod kterými se vyskytují fluvialní štěrky. Tento zářez může mít vzhledem k délce největší vliv na přírodní prostředí. Ve vzdálenosti 250 m od osy komunikace bude nutné pasportizovat domovní studny a ověřit vliv stavby z hlediska možného ovlivnění kvality či kvantity podzemní vody v nich.

V přímé blízkosti stavby se nenachází žádný významný vodní zdroj s vyhlášenými PHO.

C.2.3. Půda

Povrch terénu zájmového území je rovinný, osciluje cca na úrovni 250 až 260 m n. m. Zájmové území tak není náchylné k erozi ani ke vzniku sesuvných jevů. Trasa části navrhované silnice I/58 prochází otevřenou, antropogenně ovlivněnou krajinou, z velké části využívanou jako orná půda. Současný geomorfologický ráz krajiny v okolí zájmové lokality můžeme charakterizovat jako plochou pahorkatinu.

Navrhovaná stavba prochází pozemky k.ú. Mošnov, Skotnice a Petřvald u Nového Jičína. Stavbou budou částečně dotčeny také pozemky určené k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky PUPFL se nacházejí na k.ú. Mošnov. Jedná se o pozemky situované jižně od prodloužené silnice III/48018. V rámci zpracování investičního záměru byla provedena předběžná bilance zemních prací:

- sejmutí ornice z ploch ZPF - 12 ha
- dotčená plocha PUPFL - 0,5 ha

Z hlediska pedogeografických poměrů zájmového území, které jsou závislé na geologické a geomorfologické stavbě území, jsou zde zastoupeny hlavně nivní půdy na nivních uloženinách, středně těžké, s příznivými vláhovými poměry a nivní půdy glejové, těžké až velmi těžké. Podél vodních toků převažují glejové fluvizemě. V oblastech hlavní terasy Odry a jejích přítoků na dočasně zamokřených sprašových hlínách vznikly kvalitní hnědozemě a illimerizované půdy. Jedná se o velmi hluboké, vysoce produkční půdy. Vyznačují se poměrně dobrými fyziologickými vlastnostmi, které se projevují dobrým hospodařením s vláhou. Jejich agronomická hodnota je velmi vysoká. Vodní režim je periodicky promyšný.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geologická stavba zájmového území (zejména předkvartérní podklad) má poměrně složitou geologickou stavbu. Krystalinické podloží tvoří patro kadomské. Jedná se o nejhlubší strukturní patro v zájmové oblasti.

Na celém území je kadomské patro překryto patrem variským (střední devon až svrchní karbon) na jehož erozně tektonickém reliéfu leží ne zcela souvisle vrásněný miocén alpínských předhlubní (předhlubně karpátu na celém území, předhlubně baden s. od pohřbeného slavkovsko-příborsko-těšínského hřbetu). Nejvyšší předkvartérní strukturní patro představuje příkrovová stavba Karpat, která je budována dvěma sblíženými příkrovy, podslezským a slezským.

Terciární uložení jsou zde zastoupeny frýdeckými a třineckými vrstvami. Kvartér je v zájmové oblasti tvořen pleistocénními sprašovými hlínami a holocénními, převážně písčitohlinitými sedimenty, případně ledovcovými sedimenty (salského i elsterského zalednění), jejichž mocnost lokálně dosahuje i více než 10 m. Situace umístění posuzovaného záměru v geologické mapě 1: 50 000 je znázorněna v příloze č. 4.

Přírodní zdroje

Geologickou stavbou území je určena i jeho surovinová situace. Vyskytují se zde nerostné suroviny vázané na jednotlivé strukturní patra a kvartérní pokryv:

- **pevná paliva (černé uhlí):** průmyslová těžba probíhá pouze na dole Staříč. V blízkosti zájmového území se nacházejí stanovená prognózní území Fryčovice, Příbor a Příbor – sever a Paskov – západ, jv. část.
- **živice (zemní plyn):** významné akumulace jsou vázány na rozvětralou zónu povrchu karbonu, v kolektoru karpátu a karpatských příkrovech. V blízkém okolí se nachází ložisko plynu, jehož zásoby jsou vázány na terciární badenské sedimenty.

- **stavební suroviny (stavební písek):** jedná se převážně o malá nevýhradní ložiska. Jsou to např. lokality Bartošovice II, Větkovice - Hájov, Nový Jičín a Libhošť.

Zájmové území ani jeho širší okolí nenáleží do seismicky aktivních oblastí v rámci České republiky. Podle mapy seismického rajónování ČSSR náleží zájmové území v rámci ČR do oblastí s očekávanou maximální hodnotou intenzity zemětřesení 7° M.C.S. Z hlediska radonového rizika náleží posuzovaná lokalita k oblastem se středním radonovým indexem (zdroj: Mapa radonového indexu geologického podloží, list 15-21). Jedná se o území na podloží kvartérních sedimentů. Zájmové území není ohroženo vlivy poddolování.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory

Do zájmového území zasahují dvě chráněná ložisková území (CHLÚ): Čs. část Hornoslezské páneve (číslo CHLÚ 714400000) a CHLÚ Příbor (číslo CHLÚ 708367200).

V zájmovém území stavby se nenacházejí žádné přírodní zdroje, které jsou chráněny formou dobývacích prostorů.

C.2.5. Fauna, flora, ekosystémy a biotopy

Podle biogeografického členění ČR náleží oblast k Hercynské podprovincii – rozhraní mezi Pooderským bioregionem, 2.4 a Podbeskydským bioregionem, 3.5 (Culek, 1996). Zájmové území je součástí fyto geografické oblasti mezofytikum, fyto geografického obvodu karpatské mezofytikum a fyto geografického okresu 83. Ostravská pánev (Skalický, 1988). Podle zoogeografického členění náleží zájmová lokalita do provincie listnatých lesů, v níž leží východní hranice mezi úsekem českým a podkarpatským. Fauna širšího regionu je poměrně bohatá, její pestrost je dána jednak zachovalostí přírodního prostředí, jednak geografickou polohou (míšení polonských, západokarpatských a hercynských prvků) (Culek, 1996).

V průběhu srpna a září 2007 byl na předemětné lokalitě proveden botanický a zoologický průzkum (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007). Toto Biologické hodnocení vychází z §66 a 67 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Náplň biologického hodnocení podle §67 odst. 1 upřesňuje § 18 prováděcí vyhlášky 175/2006 Sb. Celý text Biologického hodnocení je uveden v příloze č. 10. Kompletní přehled zjištěných druhů cévnatých rostlin a druhů živočichů včetně konkrétního místa výskytu a stupně ochrany je rovněž součástí uvedené studie.

Při průzkumu byl kladen důraz na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů, ochranářsky významných druhů, společenstev a biotopů i na posouzení možných vlivů a změn, které by realizace silničního obchvatu v daném území bezprostředně přinesla a vyvolala. Ve zmíněné práci je vycházeno jak z vlastní terénní rekognoskace zájmového území provedené v září 2007 a v minulosti, tak i z řady publikovaných údajů a poznatků z CHKO Poodří a okolí. Ačkoli není většina takto publikovaných údajů vztažena ke konkrétní lokalitě, je řada těchto údajů cenná především z hlediska možnosti hodnocení možných rizik spojených s náhodným výskytem některých druhů obratlovců, zjištěných i v okolí zájmového území.

Zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, chráněné druhy rostlin (uváděné v prováděcí vyhlášce 395/1992 Sb. a novelizované vyhláškou č. 175/2006 Sb.) nebyly na sledovaném území nalezeny. Z druhů rostlin uváděných na Červeném seznamu ČR (Holub et Procházka 2000) byl v daném území zastížen pouze jilm vaz (*Ulmus laevis*), který je zařazen do kategorie C4.

Výše zmíněné Biologické hodnocení upozorňuje z hlediska stávající legislativy platné v ochraně přírody na výskyt druhů, které jsou zvláště chráněny zákonem dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. ve znění vyhlášky MŽP ČR č. 175/2006 Sb. k zákonu ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění, v širším okolí včetně CHKO Poodří.

V rámci Biologického hodnocení je také upozorněno na výskyt druhů, uvedených v Červených seznamech obratlovců ČR, které však současně nejsou zákonem chráněny a pouze pro informaci je také poukázáno na zjištění druhů z Přílohy I Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a druhů z přílohy II a IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Vzhledem k lokalizaci uvažovaného záměru budou potenciálně dotčeny pouze druhy vyskytující se přímo na lokalitě. Dotčení druhů uvedených v Biologickém hodnocení lze považovat za minimální a zanedbatelné, neboť jsou vázány na lokality mimo zájmové území, případně je jejich výskyt náhodný a přímo v dotčeném území nehnízdí a nebezpečí ovlivnění ze strany uvažovaného záměru tak pozbývá na významu. U ostatních druhů pak lze hovořit o jejich nízkém významu, lze předpokládat jejich přesun do okolí a z hlediska jejich početnosti lze na základě metodického přístupu opět hovořit o minimálním dotčení.

Aktuální biotopy zájmového území

- **Lubina**

V zájmovém území se jedná o regulovaný tok řeky, travní porosty a listnaté lesy na březích řeky a v nivě. Zastoupeny většinou mladé a husté lesní porosty s vrbami (*Salix alba*, *S. fragilis*, *S. purpurea*), topoly (*Populus x canadensis*), olšemi (*Alnus glutinosa*, *A. incana*), lípou (*Tilia cordata*), jasanem (*Fraxinus excelsior*), dubem (*Quercus robur*), třešní (*Cerasus avium*), javory (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*), osikou (*Populus tremula*) a jilmem (*Ulmus laevis*), v keřovém patru jsou časté svída (*Swida sanguinea*), líska (*Corylus avellana*) i hloh (*Crataegus monogyna*), místy i ptačí zob (*Ligustrum vulgare*), střemcha (*Padus racemosa*) a brslen (*Euonymus europaeus*), v podrostu lipnice (*Poa nemoralis*), válečka (*Brachypodium sylvaticum*), bršlice (*Aegopodium podagraria*), kuklík (*Geum urbanum*), škarda (*Crepis paludosa*), aj. Na levém břehu zregulované Lubiny je pruh travního porostu, který místy navazuje na zbylé nivní louky s psárkou (*Alopecurus pratensis*), hrachorem (*Lathyrus pratensis*), pcháči (*Cirsium oleraceum*, *C. rivulare*, *C. palustre*), lipnicí (*Poa trivialis*), aj. Ze zoologického hlediska se jedná o nejzajímavější a nejcennější část území, která však sama o sobě nepředstavuje mimořádně cenné území z hlediska širších vztahů. Obojživelníci se na lokalitě nevyskytují, nemají zde vhodné podmínky. Většina druhů zde však migruje. Ze zjištěných druhů lze uvést skokana zeleného (*Rana klepton esculenta*), skokana hnědého (*Rana temporaria*) a ropuchu obecnou (*Bufo bufo*). V pobřežních porostech byla zaznamenána rosnička obecná (*Hyla arborea*). Užovka obojková (*Natrix natrix*) se zde nerozmnožuje, byla zastížena pouze ojedinele při migraci. Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) se vyskytuje na sušších stanovištích, často na okraji Lubiny, kde se i rozmnožuje (často okraje pěšin a kamenné záhozy). Zajímaví savci se zde nevyskytují, byly zjištěny pouze běžné druhy, většinou hlodavci jako zbytky potravy predátorů. Z ptáků je přímo na vodní tok Lubiny vázáno několik druhů, žádný z nich zde však nehnízdí, pouze zde zaletují za potravou a migrují nad vodním tokem. Jedná se o ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*), písíka obecného (*Actitis hypoleucos*), kulíka říčního (*Charadrius dubius*) a břehuli říční (*Riparia riparia*). Vzácně lze předpokládat i výskyt chřástala vodního (*Rallus aquaticus*) a slípky zelenonohé (*Gallinula chloropus*). Volavka popelavá (*Ardea cinerea*) zde zalétává za potravou.

- **Sedlnické olše**

Mozaika různověkových, převážně listnatých kulturních lesů na podmáčených stanovištích se sítí starých odvodňovacích příkopů. Doubravy s pěstovaným dubem červeným (*Quercus rubra*), vysazené monokultury lípy (*Tilia cordata*), někde jasanu (*Fraxinus excelsior*) nebo klenu (*Acer pseudoplatanus*). Z dřevin se dále vyskytuje i dub (*Quercus robur*), habr

(*Carpinus betulus*), osika (*Populus tremula*), svída (*Swida sanguinea*), vrba (*Salix cinerea*), střemcha (*Padus racemosa*), ojedinele i modřín (*Larix decidua*). Dále zde byly zaznamenány: kokořík (*Polygonatum multiflorum*), vrbina (*Lysimachia nummularia*), válečka (*Brachypodium sylvaticum*), lipnice (*Poa nemoralis*), pstroček (*Maianthemum bifolium*), tořice (*Torilis japonica*), bršlice (*Aegopodium podagraria*), popenec (*Glechoma hederacea*) a bika (*Luzula pilosa*). Z obojživelníků byl zaznamenán pouze skokan hnědý (*Rana temporaria*) při migraci. Z plazů nebyl zjištěn žádný druh, lze očekávat např. užovku obojkovou (*Natrix natrix*) při migraci. Ze savců se vyskytují běžné druhy, zjištěna byla např. myšice lesní (*Apodemus flavicollis*), ze zajímavějších byla pozorována (zbytky potravy) veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Při lovu potravy lze očekávat běžné druhy netopýrů na okraji lesa – netopýra rezavého (*Nyctalus noctula*) a netopýra hvízdavého (*Pipistrellus pipistrellus*). Ze zajímavých a zvláště chráněných druhů ptáků na lokalitě hnízdí žluva hajní (*Oriolus oriolus*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), lejsk šedý (*Muscicapa striata*) a lejsk bělokrký (*Ficedula albicollis*). Cenné je zjištění strakapouda malého (*Dendrocopos minor*) a především jednoho páru strakapouda prostředního (*Dendrocopos medius*) ve vazbě na zchovalé fragmenty dubů (*Quercus sp. div.*).

- **Polní biotopy**

Mezi silnicemi I/58, II/464 a III/4809 orná půda, v současnosti kultura bobu. Z plevelů zaznamenány: rmen (*Anthemis arvensis*), lopuch (*Arctium lappa*), ježatka (*Echinochloa crus-galli*), opletka (*Fallopia convolvulus*), pomněnka (*Myosotis arvensis*), aj. Zoologicky bezvýznamná lokalita. Mimo ptáky lze předpokládat pravidelný a početný výskyt pouze u hraboše polního (*Microtus arvalis*). Z ptáků na lokalitě hnízdí pouze skřivan polní (*Alauda arvensis*), v okrajových částech pak ojedinele pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*) a rákosník zpěvný (*Acrocephalus palustris*). V roce 2005 zde byla zjištěna křepelka polní (*Coturnix coturnix*), aktuálně je hnízdění s ohledem na pěstovanou plodinu nepravděpodobné a nebyla zde zjištěna (výskyt je obecně silně závislý na pěstované plodině a aktuálním stavu plochy a je silně proměnlivý v rámci let). Uprostřed pole ostrůvek dřevin – remízek VKP č. 37102 (viz níže).

Pole západně od části Malá Strana – jedná se o souvislý hon orné půdy, v současnosti řepné pole. Z plevelů zaznamenány: lebeda (*Atriplex patula*), ježatka (*Echinochloa crus-galli*), rdesno (*Polygonum persicaria*), merlíky (*Chenopodium album*, *Ch. polyspermum*) a zvonek (*Campanula rapunculoides*). Zoologicky bezvýznamná lokalita. Mimo ptáky lze předpokládat pravidelný a početný výskyt pouze u hraboše polního (*Microtus arvalis*). Z ptáků na lokalitě hnízdí pouze skřivan polní (*Alauda arvensis*), v okrajových částech pak ojedinele pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*) a rákosník zpěvný (*Acrocephalus palustris*). V roce 2005 zde byla zjištěna křepelka polní (*Coturnix coturnix*), aktuálně je hnízdění s ohledem na pěstovanou plodinu nepravděpodobné a nebyla zde zjištěna (výskyt je obecně silně závislý na pěstované plodině a aktuálním stavu plochy a je silně proměnlivý v rámci let). Na tahu zde byla zastižena čejka chocholátá (*Vanellus vanellus*), početně špaček obecný (*Sturnus vulgaris*). Lokalita jako taková však není významná.

Pole severně od osady Malá Strana – jedná se o souvislý hon orné půdy na rovině. V době průzkumů po sklizni. Z plevelů zastiženy: rmen (*Anthemis arvensis*), pýr (*Agropyron repens*), hluchavky (*Lamium album*, *L. purpureum*), šťovík (*Rumex obtusifolius*), rdesno (*Polygonum aviculare*), rozrazil (*Veronica persica*), vratič (*Taraxacum officinale*), ježatka (*Echinochloa crus-galii*), podběl (*Tussilago farfara*), pcháč (*Cirsium arvense*), lebeda (*Atriplex patula*), merlíky (*Chenopodium album*, *Ch. polyspermum*), pryšec (*Euphorbia helioscopia*) a chundelka (*Apera spica-venti*). Zoologicky bezvýznamná lokalita. Mimo ptáky lze předpokládat pravidelný a početný výskyt pouze u hraboše polního (*Microtus arvalis*). Z

ptáků na lokalitě hnízdí pouze skřivan polní (*Alauda arvensis*), v okrajových částech pak ojedinele pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*) a rákosník zpěvný (*Acrocephalus palustris*). Hnízdění křepelky polní (*Coturnix coturnix*) nebylo zjištěno (výskyt je obecně silně závislý na pěstované plodině a aktuálním stavu plochy a je silně proměnlivý v rámci let). Na tahu zde byla zastížena čejka chocholátá (*Vanellus vanellus*), početně špaček obecný (*Sturnus vulgaris*). Lokalita jako taková však není významná.

- **Remízek VKP č. 37102**

Ostrůvek dřevin s lemem terestrické rákosiny uprostřed rozlehlého pole na podmáčeném stanovišti. Z dřevin převládá osika (*Populus tremula*), dále bez (*Sambucus nigra*), jeřáb (*Sorbus aucuparia*), vrby (*Salix caprea*, *S. purpurea*), jasan (*Fraxinus excelsior*) a třešeň (*Cerasus avium*). Rákos (*Phragmites australis*) tvoří jižní lem ostrůvku, pod stromy uvnitř převládá ostřice (*Carex brizoides*). Dále byly zaznamenány: kopřiva (*Urtica dioica*), svízel (*Galium aparine*), ostružiník (*Rubus fruticosus* agg.), chrastice (*Baldingera arundinacea*), lipnice (*Poa nemoralis*), chmel (*Humulus lupulus*), svízel (*Galium schultesii*), zlatobýl (*Solidago gigantea*), třtina (*Calamagrostis epigeios*), sléz (*Malva alcea*), jestřábník (*Hieracium laevigatum*), přeslička (*Equisetum arvense*) a opletník (*Calystegia sepium*). Zoologicky nezajímavý biotop. Hnízdí zde pouze některé běžné druhy ptáků ve vazbě na dřevinné porosty a lemovou vegetaci. Jedná se o strnada obecného (*Emberiza citrinella*), pěnici hnědokřídla (*Sylvia communis*), pěnkavu obecnou (*Fringilla coelebs*), budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*), pěnici černohlavou (*Sylvia atricapilla*) a sýkoru koňadru (*Parus major*). Řada dalších běžných druhů zde zalétá za potravou anebo se zdržuje při migraci (*Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Carduelis carduelis*, *Carduelis cannabina*, *Carduelis chloris* *Parus caeruleus* apod.). Ze zajímavějších druhů zde byl na tahu zastížěn ůhýk obecný (*Lanius collurio*), který zde nehnízdí. Z ostatních skupin byl zjištěn pouze hraboš polní (*Microtus arvalis*), výskyt ostatních druhů nelze vyloučit, ale pouze jako náhodný.

- **Doprovodná zeleň podél silnice III/4809**

Jedná se o území plánované výstavby MÚK Mošnov – jih. Zjištěny bylinné porosty v pruhu podél silnice, místy vysazené i náletové dřeviny. Z vysazených ovocných stromů zbyly místy jabloně (*Malus domestica*) a švestky (*Prunus domestica*). Z náletových dřevin roste u této silnice svída (*Swida sanguinea*), trnka (*Prunus spinosa*), růže (*Rosa canina*), jasan (*Fraxinus excelsior*), třešeň (*Cerasus avium*), ojedinele i dub (*Quercus robur*) a bříza (*Betula verrucosa*). V kosených příkopech silnice roste směs lučních a synantropních druhů, např. srha (*Dactylis glomerata*), ovsík (*Arrhenatherum elatius*), řebříček (*Achillea millefolium*), jitrocel (*Plantago lanceolata*), vrbka (*Chamaerion angustifolium*), zvonky (*Campanula patula*, *C. rapunculoides*), svízel (*Galium album*), třtina (*Calamagrostis epigeios*), bolševník (*Heracleum sphondylium*), kerblík (*Anthriscus sylvestris*), kopretina (*Leucanthemum irtutianum*), konopice (*Galeopsis pubescens*), knotovka (*Melandrium album*), brukev (*Brassica oleraceum*), barborka (*Barbarea vulgaris*), bedrník (*pimpinella saxifraga*), přeslička (*Equisetum arvense*), vojtěška (*Medicago sativa*), pcháče (*Cirsium arvense*, *C. vulgare*), kozlík (*Valeriana officinalis*), kostřava (*Festuca rubra*), lipnice (*Poa pratensis*, *P. angustifolia*), pampeliška (*Taraxacum officinale*), kakost (*Geranium pratense*), kopřiva (*Urtica dioica*), chrastavec (*Knautia arvensis*), rozrazil (*Veronica chamaedrys*), krabilice (*Chaerophyllum aromaticum*), starček (*Senecio ovatus*), jestřábník (*Hieracium laevigatum*) a vratič (*Tanacetum vulgare*). Zoologicky nevýznamná lokalita. Mimo ptáky byl zjištěn pouze hraboš polní (*Microtus arvalis*), při migraci pak lasice kolčava (*Mustela nivalis*) a ježek západní (*Erinaceus europaeus*). Ve fragmentech dřevin byl

jako hnízdící zjištěn pouze strnad obecný (*Emberiza citrinella*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*) a pěnice hnědokřídlá (*Sylvia communis*). Některé další běžné druhy zde zalétají za potravou anebo migrují, nejčastěji *Parus major*, *Parus caeruleus*, *Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Passer montanus* a *Fringilla coelebs*.

- ***Mezofilní louka na JZ okraji bývalého vojenského areálu, nyní průmyslové zóny SOM***

Jedná se o kosenou kulturní louku. Zapsány následující druhy trav a bylin: psárka (*Alopecurus pratensis*), rozrazil (*Veronica chamaedrys*), srha (*Dactylis glomerata*), lipnice (*Poa pratensis*, *P. trivialis*), kostřava (*Festuca pratensis*), bolševník (*Heracleum sphondylium*), mochna (*Potentilla anserina*), pcháč (*Cirsium oleraceum*), na okraji také jíva (*Salix caprea*) a bříza (*Betula verrucosa*). Zoologicky nevýznamná plocha. Na louku nejsou vázány žádné zvláště chráněné druhy, řada běžných druhů zde však létá za potravou. Nejčastěji špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), kos černý (*Turdus merula*). V okrajových částech bylo zjištěno hnízdění strnada obecného (*Emberiza citrinella*). V návaznosti na okolní zástavbu se zde vyskytuje také vrabec polní (*Passer montanus*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), pozorován byl i rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*). Ze zajímavějších druhů hnízdí v okolí pouze lejsek šedý (*Muscicapa striata*).

- ***Listnatý les na Z okraji intravilánu Mošnova***

Mladý porost s dubem (*Quercus robur*), jívou (*Salix caprea*), olší (*Alnus glutinosa*), topolem (*Populus x canadensis*), lískou (*Corylus avellana*), lípou (*Tilia cordata*), svídou (*Swida sanguinea*) a bezem (*Sambucus nigra*). V podrostu lipnice (*Poa nemoralis*), kuklík (*Geum urbanum*), pýr (*Agropyron repens*), pcháč (*Cirsium oleraceum*), zběhovce (*Ajuga reptans*), srha (*Dactylis glomerata*), metlice (*Deschampsia cespitosa*) aj. Zoologicky nevýznamná lokalita. Byly zde zjištěny pouze některé běžné druhy, nejpočetněji budníček menší (*Phylloscopus collybita*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*) a strnad obecný (*Emberiza citrinella*). Z dalších např. sýkora koňadra (*Parus major*) a zvonek zelený (*Carduelis chloris*).

- ***Východní okraj bývalého vojenského areálu, území současné průmyslové zóny SOM***

Oblast jihozápadně od nynější čerpací stanice PHM. Z větší části opuštěné a chátrající nízké stavby, mezi nimi zpustlá zeleň – zabuřenělé trávníky, náletové dřeviny, odrůstající stromy. Převládá synantropní vegetace. Vysazené alochtonní i autochtonní dřeviny, např. smrky (*Picea abies*, *P. pungens*), modřín (*Larix decidua*), borovice (*Pinus nigra*), vrba (*Salix alba*), bříza (*Betula verrucosa*), lípy (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), rychle odrůstající náletové dřeviny – bříza (*Betula verrucosa*), vrby (*Salix caprea*, *S. purpurea*), osika (*Populus tremula*), jeřáb (*Sorbus aucuparia*), bez (*Sambucus nigra*), jasan (*Fraxinus excelsior*), pajasan (*Ailanthus altissima*), klen (*Acer pseudoplatanus*), líska (*Corylus avellana*), růže (*Rosa canina*) aj. Celkově převládá synantropní vegetace se zlatobýlem (*Solidago gigantea*), pýrem (*Agropyron repens*), kopřivou (*Urtica dioica*), svízelem (*Galium aparine*), třtinou (*Calamagrostis epigeios*), vratičem (*Tanacetum vulgare*) a pelyňkem (*Artemisia vulgaris*), vyskytuje se i štětka (*Dipsacus sylvestris*), podběl (*Tussilago farfara*) aj. Zoologicky se nejedná o významnou lokalitu, početně zde hnízdí pouze běžné druhy, z nejhojnějších strnad obecný (*Emberiza citrinella*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), zvonek zelený (*Carduelis chloris*) a

stehlík obecný (*Carduelis carduelis*). Pozorován zde byl ze zvláště chráněných druhů pouze bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*), hnízdění však nebylo zjištěno.

Krajina, krajinný ráz

V rámci zpracování Biologického hodnocení dle § 66 a 67 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007, viz příloha č. 10) byl posouzen i vliv uvažovaného záměru na krajinný ráz.

Krajinný ráz je chráněn zákonem 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V odst. 1 § 12 tohoto zákona se praví: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Přírodní charakteristika krajinného rázu je dána přírodními podmínkami, které se bezprostředně projevují v obraze dané krajiny. Jedná se především o reliéf, geologický substrát, půdy, klimatické podmínky a biogeografické poměry.

Kulturní charakteristika krajinného rázu je dána způsobu využívání krajiny, jde tedy především o vyjádření vlivů krajinytvořících činností člověka. Obligátně jsou v tomto smyslu nejvýraznějšími krajinytvořícími funkcemi lesnictví, zemědělství a sídelní funkce, těžba surovin a doprava. Aktuální vegetace a charakter krajinných úprav (včetně vodohospodářských) stojí na pomezí mezi přírodními a kulturními charakteristikami.

Hodnocení krajinného rázu je součástí Biologického hodnocení, jehož celé znění je uvedeno v příloze č. 10. Součástí studie je i mapa krajinného rázu v měřítku 1: 50 000. Při mapování autoři vycházeli z geomorfologického a biogeografického členění (Culek, 1996). Oblasti krajinného rázu (OKR) v této krajině tvoří tyto celky:

- Poodří – v hranicích bioregionu 2.4 Pooderského, geomorfologický okrsek Oderská niva
- Bartošovická OKR – v hranicích geomorfologického okrsku Bartošovická pahorkatina
- Libhošťská OKR – zahrnující Libhošťskou pahorkatinu
- Kateřinická OKR – zahrnující Staříčskou pahorkatinu
- Podbeskydská OKR – zahrnující Palkovické hůrky, Měrkovickou pahorkatinu a Šostýnské vrchy
- Lubinská OKR – zahrnující širokou nivu Lubiny

Každá z těchto hrubě vymezených oblastí má jiné charakteristiky krajinného rázu dané přírodními poměry (především reliéfem) a osídlením.

Z výše zmíněné mapy krajinného rázu je patrné, že posuzovaný silniční obchvat (který je na mapě vyznačen červeně), zasáhne do dvou OKR – do Bartošovické a do Libhošťské OKR. V těsném sousedství leží také významná OKR Lubinská.

Bartošovická a Libhošťská OKR mají podobné charakteristiky. Jedná se o plochou pahorkatinu na spraších s vesnickým osídlením a jednoznačnou převahou dlouhodobého intenzivního zemědělského využití. Přírodní charakteristiky těchto OKR jsou omezené. Významným faktorem této OKR je také dlouhodobé dopravní využití. Právě základní krajinářský celek v prostoru západně a severozápadně od Mošnova, kde dominuje letiště, je pro část tohoto území charakteristický svým využitím. Mošnovské letiště i silnice I/58 jsou významné faktory v této krajině.

Lubinská OKR zahrnuje plochou nivu řeky Lubiny s regulovanou podhorskou řekou a hustým osídlením. Je možné v ní vyčlenit několik základních krajinářských celků, které se liší přírodními charakteristikami. Jedná se o úseky méně osídlené (resp. mezi sídly), kde převládají louky a nivní lesy. Takový úsek je právě mezi Skorotínem a Mošnovem. Nejedná se o krajinu přírodní, ale o celek s převažujícími přírodními charakteristikami, danými především říčním fenoménem. Významným faktorem v této OKR je i silnice I/58.

C.2.6. Obyvatelstvo

Posuzovaný záměr se nachází na území Moravskoslezského kraje. Předmětný úsek obchvatu prochází převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce Mošnov. Stavba se dotkne katastrálních území Mošnov, Skotnice a okrajově Petřvald u Nového Jičína. Počet obyvatel v dotčených obcích uvádí tab. č. 10.

Tabulka č. 10: Počet obyvatel v dotčených obcích (stav k 1.1.2007)

k. ú.	Muži	Ženy	Celkem
Mošnov	363	318	681
Skotnice	336	336	672
Petřvald u N.J.	868	899	1767

Zdroj: ČSÚ

Nejbližší zástavba se nachází cca 100 m východním směrem, konkrétně se jedná o část obce Mošnov nazvanou Malá Strana. Rozloha obce Mošnov činí 1207 ha, hustota zalidnění je 56 obyv./km².

Historie obce Mošnov je datována od roku 1367. Ještě v 11. a 12. stol. se na území obce rozprostíral prales. Ve 13. stol. postupovala kolonizace z polské i české strany až k řece Ostravici. V roce 1806 byl v obci zbudován kostel. Postupující německou kolonizací se počet českých obyvatel v obci zmenšoval a v roce 1939 zde žilo 923 obyvatel, z toho bylo 41 Čechů. Po II. světové válce byla německá většina odsunuta. Velkým přínosem pro rozvoj obce se stalo vybudování letiště v průběhu let 1955 – 1960. Letiště bylo zčásti využíváno jako civilní, ale většinou sloužilo pro vojenské účely. V roce 1993 byly z letiště odveleny vojenské jednotky a celý prostor je v současnosti kromě letecké přepravy využíván ke komerčním a podnikatelským účelům.

C.2.7. Hmotný majetek a kulturní památky

V rámci posuzovaného záměru dojde k demolicím některých funkčních zařízení a stávajících objektů, jako např. armaturních šachet, oplocení, nadzemního vedení a sloupů. Výstavba obchvatu si vyžádá přestavbu, popř. zrušení čerpací stanice pohonných hmot v obci Mošnov. Součástí výstavby bude také úprava melioračního systému na dotčených zemědělských pozemcích. Stavbou obchvatu budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (0,5 ha) a pozemky zemědělského půdního fondu (12 ha).

Na katastru obce Mošnov je do seznamu nemovitých kulturních památek ČR dle Národního památkového ústavu zařazeno drobné dílo – kamenná křtitelnice při farním kostele sv. Markéty. Nenachází se však v blízkém okolí předmětné stavby a nebude tak přímo dotčena.

Na zájmovou lokalitu je třeba nahlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Pokud by v případě zemních prací na stavbě byly zjištěny jakékoliv archeologické památky, bude situace ohlášena příslušnému odbornému pracovišti archeologické památkové péče, včetně objednávky na odpovídající průzkum, který musí zahájení těchto prací vždy předcházet.

C.2.8. Dopravní a jiná infrastruktura

Obsluhu území zajišťuje síť stávajících komunikací - silnice I/58, silnice II/464, silnice III/4809, III/48018 a III/48016 a místní komunikace. Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumíně na hraničním přechodu do Polské republiky. Silnice I/58 tvoří spojnici mezi silnicemi I/48 a I/35, které vedou ve směru západ - východ.

Stavbou obchvatu nedojde k dotčení železniční trati. Stavba obchvatu se dotkne stávajících inženýrských sítí (kanalizace, vodovodu, elektro a sdělovací kabely a plynovodů) zejména v místě křížení se silnicemi III/4809 a III/48018.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Předmětný záměr bude procházet územím dlouhodobě ovlivňovaným lidskou činností. Širší okolí uvažovaného záměru tvoří krajina zemědělsky obdělávaná, s výskytem ostrůvků zeleně, východně od obchvatu se nachází intravilán obce Mošnov. Nejbližší obytná zástavba rodinných domů se nachází cca 100 m východně od obchvatu, jedná se o část Malá Strana.

Předmětný záměr je situován na území, které neznamena zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

V zájmové lokalitě se nenachází území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností s ohledem na stanovištní poměry. Nenalézají se zde sesuvy, prudké svahy, sutě, nestabilizované náplavy apod.

Předmětný záměr je situován mimo území historického a kulturního významu.

Z hlediska ochrany přírody je pro širší okolí Mošnova významné především sousedství CHKO Poodří, v jehož hranicích leží i evropsky významná lokalita Poodří a ptačí oblast Poodří. Toto velkoplošné zvláště chráněné území přírody by vzhledem ke vzdálenosti a charakteru záměru nemělo být významně ovlivněno. Z maloplošných zvláště chráněných území do prostoru posuzovaného silničního obchvatu také žádné nezasahuje, nejbližší ZCHÚ jsou PR Kotvice a PR Koryta v nivě Odry, PP Sedlnické sněženky v obci Sedlnice a PR Rybníky v Trnávce východně od Mošnova. Přesunutím většiny dopravního zatížení západněji lze předpokládat pozitivní vliv na prostory kolem toku Lubiny, kolem které v současnosti prochází stávající silnice I/58.

Na plánované trase silničního obchvatu ani v okolí nebyly nalezeny žádné chráněné druhy rostlin. V celém prostoru převládá využívaná zemědělská půda s běžnými druhy plevelů.

V zájmovém prostoru se nevyskytuje žádný mimořádně vzácný živočišný druh, který by se nevyskytoval jinde v okolí. Uvažovaná komunikace je situována na plochy orné půdy, které jsou celkově z hlediska živočichů nevýznamné, případně zde některé specifické druhy, které tyto biotopy využívají, nebyly zjištěny. Dotčení jednotlivých skupin ochranný významných

druhů živočichů lze odvodit od předpokládaných zásahů do částí území a charakteru jednotlivých biotopů. Z obojživelníků nebudou dotčeny žádné druhy. V případě plazů lze uvažovat o ovlivnění ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), avšak pouze v případě náhodné migrace. Přímo na plochách dotčených záměrem nebyla zjištěna. Podobně i v případě savců nebudou dotčeny žádné zvláště chráněné druhy, neboť jsou vázány na plochy mimo uvažovaný záměr. V případě ptáků byly na dotčených plochách zaznamenány tři zvláště chráněné druhy, a to ůuhýk obecný (*Lanius collurio*), bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*) a bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*). V případě všech tří druhů se však jedná o tažný výskyt bez přímé vazby na lokality. Všechny tři druhy pak hnízdí mimo území dotčené záměrem.

Co se týče krajinného rázu, novou silnicí nebude tato charakteristika reliéfu narušena, ale naopak doplněna a zvýrazněna. Zachovanost současného krajinného rázu tudíž zůstane. Nová silnice bude dalším prvkem v této části oblasti krajinného rázu, kde již dnes frekventovaná silnice první třídy funguje. Zemědělské funkce a zemědělské charakteristiky krajiny přitom narušeny nebudou, sídelní také ne, rapidním snížením provozu na stávajícím úseku silnice I/58 vedoucím nivou Lubiny a přes Mošnov bude naopak zlepšen stav v Lubinské oblasti krajinného rázu.

V rámci výstavby záměru dojde k zásahu do regionální biokoridoru Sedlnice – Sýkořinec, který kříží trasu obchvatu. Pro jeho průchodnost v období provozu obchvatu je navržen most o délce 15 m na km 3,697 pracovního staničení.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významu

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vliv znečištění ovzduší

Současný stav

Stav imisního pozadí zájmové lokality vychází z výsledků měření v roce 2006 z nejbližší měřicí stanice ČHMÚ Studénka. Současným imisním zatížením okolí komunikace se podrobně zabývá kapitola „D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima“.

Imisní limity pro suspendované částice (PM₁₀) a benzo(a)pyren jsou již dnes v obci Mošnov překročeny. Imisní znečištění pro tyto škodliviny nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Období výstavby

Období výstavby a vlastní silniční provoz ovlivňuje zdraví obyvatelstva zejména hlukovou zátěží, exhalacemi z provozu motorových vozidel a dopravy stavebních materiálů.

V období výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby a stavebních mechanismů, manipulací se zeminami a materiály do tělesa komunikace.

Rozsah negativních vlivů může být omezován způsobem řešení stavebních prací a dodržováním technologické kázně prováděných pracovních operací. V době výstavby je nutné zajistit a kontrolovat dobrý technický stav dopravních prostředků, za zhoršených klimatických podmínek zajistit zkrápění komunikací a jejich čištění, zejména při manipulaci se zeminou. V případě transportu materiálů s vysokou prašností zajistit jejich překrytí plachtou. Zajištění

těchto opatření jsou plně v působnosti dodavatele stavebních prací. Jejich důsledným dodržováním lze tyto negativní vlivy minimalizovat na únosnou míru.

Období provozu

Imisním zatížením okolí komunikace v období provozu obchvatu se podrobně zabývá zpracovaná Rozptylová studie Silnice I/58 Mošnov – obchvat viz. kapitola „D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima“. Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Na základě výpočtu Rozptylové studie a názorného rozložení imisního zatížení po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat" je patrné, že výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k přesunu imisní zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov. Rovněž realizací a zprovozněním dálnice D 1 (projekt D 47), dojde k odklonu dopravy směrem Ostrava ze silnice I/58. Tím dojde proti dnešnímu stavu k výraznému poklesu průjezdů silničních vozidel po silnici I/58 a tím i v obci Mošnov.

Vliv hluku

Změny způsobené vlivem hluku na lidské zdraví jsou zpočátku vratné, označují se jako sluchová únava a projevuje se dočasným zvýšením sluchového prahu. Při dlouhodobém a opakovaném působení nebo při přetížení zvukovou stimulací se změny stávají nevratnými, protože buňky ztrácejí svou vzrušivost a zanikají.

Hluk působí také na řadu fyziologických funkcí, a to na tepovou frekvenci, dýchací systém, zrakový analyzátor, kožně galvanické reakce, změny v krevním mechanismu apod. Účinky hluku se projevují i ve psychofyziologických funkcích, poruchami spánku, snížením pracovního výkonu, podrážděností, nervozitou apod.

V rámci zpracování Oznámení byla RNDr. Vladimírem Sukem zpracována Hluková studie Silnice I/58 Mošnov – obchvat - Vliv dopravního hluku. Očekávané hladiny hluku v jednotlivých výpočtových bodech pro předpokládané intenzity dopravy jsou uvedeny v kapitole D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky.

Realizací obchvatu obce dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy na stávající silnici I/58 která prochází obcí. Jedná se především o tranzitní dopravu a dopravu vyvolanou průmyslovou zónou, která bude převedena na obchvat. U staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 se předpokládá, že pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy bude 8 až 10 dB.

Lze konstatovat, že při vybudování vhodných protihlukových opatření (protihluková stěna o délce 1200 m a výšce cca 3 m) nepřekročí v území bezprostředně navazujícím na území komunikace (tzn. v ochranném pásmu komunikace), tj. v území do 100 m od přílehlého krajního jízdního pruhu, nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A ve venkovním prostoru (stanovenou součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu).

Z výpočtů tedy vyplývá, že takových hodnot hlukového zatížení, u nichž lze očekávat závažné zdravotní důsledky (nárůst hypertenze, nárůst výskytu ischemické choroby srdeční včetně infarktu myokardu apod.), dosaženy nikde podél trasy nebudou.

Sociální a ekonomické důsledky

Kvalitní a efektivní dopravní spojení je předpokladem dalšího hospodářského růstu a podnikatelského rozvoje celé oblasti. Dobré dopravní napojení území na silnici I/58 a rychlostní komunikaci R 48 napomáhá ke snižování nezaměstnanosti v regionu. Území s

dobrym dopravním napojením se stává mnohem atraktivnější pro další podnikatele a investory.

V nemalé míře zlepšení životního prostředí v obci působí jako sociální stabilizační faktor. Lze konstatovat, že realizace této stavby má velmi výraznou souvislost s problematikou zaměstnanosti v tomto regionu, protože je zde přímá souvislost s rozvojem průmyslových zón Mošnov, Nošovice a Kopřivnice.

Stavba poskytne i vedlejší přínosy k problematice zaměstnanosti, jako např. zkrácení jízdní doby do zaměstnání, vybudování aktivit podél silnice s možností zaměstnání a v neposlední řadě i získání pracovních příležitostí při vlastní výstavbě tohoto díla.

Narušení faktoru pohody

Vzhledem k tomu, že míra a intenzita ovlivnění obyvatel závisí jak na vzdálenosti silnice od lidských sídel, na intenzitě a složení dopravy, na denním či nočním provozu, tak na existenci jiných zdrojů hlukových a chemických emisí, je hodnocení počtu obyvatel ovlivněných zájmovou stavbou obtížné. Výsledné ovlivnění je závislé také na míře vnímání účinků jednotlivci.

Realizací stavby silnice budou ovlivněni zejména obyvatelé rodinné zástavby v blízkosti trasy v katastrálním území Mošnov. Nejbližší zástavba se nachází v prostoru cca km 4,5 dle pracovního staničení trasy komunikace, viz mapová příloha č. 3. Stavbou budou dotčeni obyvatelé několika nejbližších rodinných domů v místní části Malá Strana, nejbližší zástavba se nachází cca 100 m od trasy komunikace.

Období výstavby krátkodobě zvýší (jako u každé podobné stavby) pohyb těžké techniky v zájmovém území. K významnému ovlivnění pohody obyvatelstva dojde průjezdem nákladních automobilů při navážení násypových materiálů. Dojde především ke zvýšení hladiny hluku, prašnosti, znečištění komunikací a k ohrožení bezpečnosti dopravního provozu a chodců. To by mohlo být ze strany nejbližší bydlicích obyvatel pocíťováno jako obtěžující, nikoli však ohrožující prvek.

Narušení faktorů pohody zdejších obyvatel je možné výrazně minimalizovat dobrou organizací práce, a to jak při přípravě staveniště, tak při vlastní výstavbě. V době výstavby je nutné zajistit a kontrolovat dobrý technický stav dopravních prostředků, za zhoršených klimatických podmínek zajistit zkrápění komunikací a jejich čištění, zejména při manipulaci se zeminou. V případě transportu materiálů s vysokou prašností zajistit jejich překrytí plachtou. Zajištění těchto opatření jsou plně v působnosti dodavatele stavebních prací. Jejich důsledným dodržováním lze tyto negativní vlivy minimalizovat na únosnou míru.

Realizací obchvatu dojde ke snížení zatížení obyvatel bydlicích podél stávající trasy a k dopravnímu odlehčení centra obce. Vlastní provoz obchvatu silnice I/58 nevyvolá nadlimitní negativní vlivy na obyvatelstvo. Jak je uvedeno v následujících částech textu (vlivy na ovzduší, vlivy na hlukovou situaci), nebude provozem docházet k překračování imisních limitů znečišťujících látek v ovzduší ani nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru.

V souvislosti s výstavbou jednotlivých prvků průmyslové zóny a s výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k podstatným změnám v intenzitách dopravy na jednotlivých úsecích komunikačního systému v okolí obce. Obchvat obce Mošnov bude umístěn za protihlukovou stěnou, tím dojde k přesunu zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov. Rovněž realizací a zprovozněním dálnice D 1 (projekt D 47), dojde k odklonu dopravy směrem Ostrava ze silnice I/58. Tím dojde k výraznému poklesu průjezdů silničních vozidel po silnici I/58 a tím i v obci Mošnov, oproti dnešnímu stavu.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší. Hlavním zdrojem znečištění je jízda nákladních automobilů během stavby na zpevněných a nezpevněných komunikacích. Vlivem průjezdů těžkých mechanismů jsou do okolního prostředí emitovány zejména tuhé znečišťující látky z povrchu půdy, především za nepříznivých klimatických podmínek (skrývka kulturních zemin a jejich převoz, dočasná deponie výkopových materiálů).

Tyto vlivy je možné výrazně minimalizovat dobrou organizací práce, a to jak při přípravě staveniště (řešení dovozových tras), tak v průběhu výstavby. V období výstavby je nutné používat dopravní prostředky a stavební mechanismy s dobrým technickým stavem. Z důvodu omezení prašnosti, za zhoršených klimatických podmínek je potřeba zajistit zkrápění komunikací a jejich čištění, zejména při manipulaci se zeminou. V případě transportu materiálů s vysokou prašností zajistit jejich překrytí plachtou. Zajištění těchto opatření jsou plně v působnosti dodavatele stavebních prací. Jejich důsledným dodržováním lze tyto negativní vlivy minimalizovat na únosnou míru.

Období provozu

Zpracovaná Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit vliv stavby „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“, po realizaci na okolí z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedených výpočtů je možno získat přehled, jak velký bude příspěvek imisních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek v sledované lokalitě (prostor 3 200 x 3 200 m) pocházející z hodnocené silniční dopravy v roce 2013, na celkovém imisním zatížení. Pro krátkodobé koncentrace (hodinové a denní) představují vypočtené maximální koncentrace (Rozptylová studie modelem “SYMOS 97”) nejvyšší možné imisní znečištění, která mohou v hodnocené lokalitě nastat.

Metodou Rozptylové studie nelze určit konkrétní stavy u krátkodobých koncentrací, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

U průměrné roční koncentrace imisí představují vypočtené hodnoty reálný nárůst imisních koncentrací v konkrétních místech sledované lokality v průběhu roku, dle příslušné konkrétní větrné růžice.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ v roce 2013, budou příspěvky imisních koncentrací ze sledovaných zdrojů (hodnocená silniční doprava - stávající silnice I/58, silnice III/4809, III/48018 a III/48016 a nová silnice I/58 Mošnov - obchvat, a s tím související přeložky silnic, MÚK a nová napojení silnic) následující:

Tabulka č. 11: Imisní koncentrace pro rok 2013

	Maximální imisní koncentrace v lokalitě [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Imisní koncentrace v trvalé obytné zástavbě* [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Předpokládané imisní pozadí** [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	Imisní limit dle NV 597/2006 Sb. [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	% maximálního celkového imisního pozadí*** [%]
suspendované částice (PM ₁₀) – max. denní koncentrace	27,709	8,356	370	50	2,26
suspendované částice (PM ₁₀) – prům. roční koncentrace	1,462	0,271	45	40	0,60
oxid dusičitý (NO ₂) – max. hodinová koncentrace	8,294	2,798	130	200	2,15
oxid dusičitý (NO ₂) - prům. roční koncentrace	0,277	0,112	20	40	0,56
benzen - prům. roční koncentrace	0,0188	0,009	3	5	0,3
benzo(a)pyren - prům. roční koncentrace	0,000087 ng	0,000034 ng	2 ng	1 ng	0,002

* nejvyšší vypočtená imisní koncentrace v roce 2013 po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ z hodnocené silniční dopravy, bude v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (Mošnov - obytný dům č.p. 197 nebo č.p. 200)

** stav imisního pozadí sledované obytné lokality obce Mošnov v roce 2013 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2006 a přijatá možná opatření v následujících letech v souvislosti s výstavbou v průmyslové zóně) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2013

*** imisní příspěvek vlivem stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ a hodnocené silniční dopravy pro jednotlivé znečišťující látky v místě nejbližší trvalé obytné zástavby (Mošnov č.p. 200, příp. č.p. 197) - % maximálního celkového imisního pozadí roku 2013

V celkovém imisním pozadí roku 2013 je již započten příspěvek imisní znečištění ze silniční dopravy po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“. **Rozptylová studie hodnotí příspěvek imisních koncentrací z hodnocené silniční dopravy z celkového imisního znečištění sledované lokality obce Mošnov.**

Splněny budou celkové imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

Překročeny budou celkové imisní limity pro suspendované částice (PM₁₀). Maximální denní a roční koncentrace byly zjištěny v prostoru MÚK Mošnov – sever. Tento prostor zasahuje do průmyslové zóny Mošnov, obytná zástavba zde není situována. Imisní limity pro suspendované částice (PM₁₀) jsou již dnes v obci Mošnov překročeny. Imisní znečištění pro suspendované částice (PM₁₀) nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Překročen bude celkový imisní limit pro benzo(a)pyren. Nejvyšší průměrné roční koncentrace byly zjištěny v prostoru MÚK Mošnov – sever a MÚK Mošnov – jih. Tyto plochy se nacházejí mimo obytnou zástavbu. Imisní limity pro benzo(a)pyren je již dnes v obci Mošnov překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Na základě výpočtu Rozptylové studie a grafického znázornění rozložení imisního zatížení (viz grafické přílohy Rozptylové studie, příloha č. 9) po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ je patrné, že výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k přesunu imisní zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov. Rovněž realizací a zprovozněním dálnice D 1 (projekt D 47) dojde k odklonu dopravy směrem Ostrava ze silnice I/58. Tím dojde k výraznému poklesu průjezdů silničních vozidel po silnici I/58 a tím i v obci Mošnov, proti dnešnímu stavu.

Závěrem nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací představují nejnejpříznivější stav, který může kdy nastat. Metodou Rozptylové studie nelze určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší.

Na klimatické poměry zájmového území nebude mít posuzovaný záměr žádný vliv a není ani předpoklad, že by mohla být posuzovaná stavba zdrojem zápachu.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Současný stav

Za současného stavu uspořádání komunikačního systému v obci Mošnov, u staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, a to jak v době denní, tak i v době noční. U staveb v těsné blízkosti silnice I/58 (výpočtový bod č. 4) bylo zaznamenáno překročení hygienického limitu (i s použitím korekce na starou hlukovou zátěž).

Období provozu

Pro hodnocení hlukové zátěže provozem obchvatu byla zpracována Hlukové studie – Silnice I/58 Mošnov obchvat – Vliv dopravního hluku (viz příloha č. 8).

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro účely výpočtu byla trasa obchvatu obce rozdělena na dva úseky, v jejichž blízkosti se vyskytují stavby pro bydlení a chráněné objekty:

- severní část obchvatu (přibližně od autobazaru po střed obce – výpočtové body 1, 2 a 3)
- střední část obchvatu (od středu obce po její jižní okraj – výpočtové body 4, 5 a 6).

V okolí jižní části obchvatu (od jižního okraje obce po konec úpravy) se chráněné objekty nevyskytují.

Grafické znázornění umístění výpočtových bodů uvádí obrázky č. 2 až 5 Hlukové studie – Silnice I/58 Mošnov obchvat – Vliv dopravního hluku (viz příloha č. 8).

Realizací obchvatu obce Mošnov dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy na stávající silnici I/58, která prochází obcí. Jedná se především o tranzitní dopravu a dopravu vyvolanou průmyslovou zónou. U staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 se předpokládá, že pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy bude 8 až 10 dB. Nelze ovšem zajistit, aby u staveb v těsném okolí této komunikace ekvivalentní hladiny akustického tlaku poklesly pod úroveň 55/45 dB (stávající silnice I/58 bude pravděpodobně převedena na komunikaci nižší třídy).

Na základě výsledků hlukové studie uvedených v tabulce č. 7 lze konstatovat, že vlivem realizace obchvatu obce Mošnov, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s §30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) **nedojde k překročení hygienického limitu** v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigovaného na hluk z dopravy na hlavních a pozemních komunikacích v denní i v noční době v severní a střední části obchvatu (okolí výpočtových bodů č. 1, 2, 3, 5 a 6),

b) ve střední části obce v blízkosti stávající I/58 (výpočtový bod č. 4) **nedojde k překročení hygienického limitu** v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní i v noční době.

V úseku od budoucí křižovatky se silnicí III/48018 v délce cca 1200 m bude provedena protihluková stěna o výšce minimálně 3 m (viz příloha č. 3). U staveb situovaných na západním okraji zástavby obce nedojde realizací obchvatu k překročení hygienických limitů pro denní a noční dobu ani v případě, že by protihluková stěna nebyla realizována. Realizace stěny se však doporučuje z důvodu snížení dopadů na obyvatele těchto staveb. Bez její realizace by došlo zprovozněním obchvatu k nárůstu ekvivalentních hladin přibližně o 25 dB. Navrhovaná stěna sníží vyzařování hluku z obchvatu v okolí výpočtových bodů 5 a 6 přibližně o 10 dB a případné dopady na obyvatele budou sníženy na nejnižší možnou míru.

Ostatní fyzikální a biologické charakteristiky

Biologické vlivy a vlivy záření se realizací záměru nepředpokládají.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Stavba posuzovaného obchvatu Mošnova může ovlivnit povrchové a podzemní vody v těchto směrech:

- odvodnění okolního území
- ovlivnění kvality vod

Míra ovlivnění je závislá na technickém řešení posuzovaného silničního úseku, které bude respektovat technické zásady stanovené pro odvodnění silničních komunikací stejné úrovně.

Vlivy na odvodnění území

Při výstavbě a provozu navrhované trasy nepředpokládáme, že dojde k významnému ovlivnění odvodnění oblasti.

V současné době je většina pozemků určených pro výstavbu komunikace obchvatu nezpevněná (kromě úseků stávající komunikace) a v rovinnatém terénu a srážkové vody se přirozeně vsakují do horninového prostředí. Výstavbou tělesa komunikace dojde k určitému

zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku. Tato změna by se neměla projevit negativně v rámci odtokových poměrů širšího okolí.

Způsob odvodnění silnice I/58 bude podrobně řešen v projektu v rámci objektu SO 301 Silniční kanalizace silnice I/58.

Vlivy na kvalitu povrchové vody

V této fázi přípravy záměru nejsou známy přesné parametry silničních příkopů a vpustí k odvedení dešťových vod. Pro odvádění srážkových vod bude nutné zajistit odvodňovací příkopy s dostatečným průtočným profilem i pro zachycení přívalových dešťových vod. V úseku trasy km 5,85-6,10 (násyp) doporučujeme odvádět vody z pravé části komunikace, která je nejbližší řece Lubině, na levou stranu komunikace a zde zajistit jejich utrácení. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby je třeba vyřešit způsob předčištění vod před jejich vypuštěním do vodoteče tak, aby kvalita vypouštěných vod splňovala imisní standardy ukazatelů přípustného znečištění povrchových vod dle přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Ve všech etapách realizace záměru (provádění přípravných prací, terénní úpravy a stavební práce, vlastní provoz obchvatu) nelze vyloučit úniky ropných látek. Případným drobným úkapům motorového oleje, nafty či benzínu ze stavebních mechanismů v období výstavby lze předcházet pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů jak v průběhu vlastní stavby, tak samozřejmě při běžném provozu areálu. Čerpání PHM a údržba dopravních prostředků bude prováděna na k tomu vyčleněných plochách, mimo trasu obchvatu.

V období provozu obchvatu nelze vyloučit havarijní úniky pohonných hmot a olejových náplní v případě dopravních nehod. V případě úniků závadných látek je třeba zajistit sanaci kontaminovaných vod a zemin v místě havárie (aplikace Vapexu, instalace záchytných límců, příp. odtěžení kontaminovaných zemin, sanace podzemních vod atd.).

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Z vodohospodářského hlediska tvoří největší zásah do přírodních poměrů budování zářezů do horninového prostředí, které mohou narušit přirozené proudění podzemní vody a tím se mohou stát výraznými drenážními prvky, ovlivňujícími i širší okolí předmětné oblasti.

V trase obchvatu jsou projektovány mělké zářezy do hloubky 2 m v délce cca 1,5 km. Dno zářezu se nachází ve sprašových nebo fluviálních hlínách, pod kterými se vyskytují fluviální štěrky. Tento zářez může mít vzhledem k délce největší vliv na přírodní prostředí. Podrobně bude řešeno odvodnění stavby na základě geotechnického průzkumu. Ve vzdálenosti 250 m od osy komunikace bude nutné pasportizovat domovní studny a ověřit vliv stavby z hlediska možného ovlivnění kvality či kvantity podzemní vody v nich.

Vzhledem k navrhovanému průběhu trasy nepředpokládáme při provozu komunikace zhoršení kvality podzemních a povrchových vod vzhledem k současnému stavu. Veškeré vody ze zpevněných ploch silnice budou silničními příkopy odváděny a před vypuštěním do vodoteče předčištěny. Při výstavbě a provozu komunikace musí být dodrženy veškeré právní předpisy související s ochranou životního prostředí.

Pro realizaci stavby a následně pro provoz komunikace musí být vypracován havarijní plán pro případ ekologické havárie včetně preventivních opatření a zásahových prostředků.

D.1.5. Vlivy na půdu

Trasa obchvatu obce Mošnov prochází otevřenou krajinou z velké části v současnosti využívanou k zemědělským účelům (orná půda). Stavbou budou částečně dotčeny také pozemky určené k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky PUPFL se nacházejí na k.ú. Mošnov. Jedná se o pozemky situované jižně od prodloužené silnice III/48018. V rámci zpracování investičního záměru byla provedena předběžná bilance zemních prací:

- sejmutí ornice z ploch ZPF - 12 ha
- dotčená plocha PUPFL - 0,5 ha

Na celé dotčené ploše bude třeba provést skrývku svrchní kulturní vrstvy půdy (orniční a podorniční vrstvy), popřípadě, bude-li to účelné, i hlouběji uložené zeminy, schopné zúrodnění. Skrývka bude provedena i na plochách určených k dočasnému záboru, které budou následně vráceny k zemědělskému využití.

Nejvýraznější vlivy na půdu lze předpokládat především v období výstavby. Vlivem pojezdu těžkých mechanismů dochází ke zhutnění a narušení struktury půd. Při nedostatečném zpevnění přístupových cest může docházet k vyjždění hlubokých kolejí, čímž se stávají komunikace nesjízdné a dochází k tvorbě nových, souběžných tras. Dále může vlivem nevhodně situovaných dočasných deponií materiálu dojít ke změně odtokových poměrů a tím dojít k podmáčení pozemků.

Těmto negativním vlivům lze předcházet vhodným výběrem a úpravou příjezdových tras a důsledným dodržováním technologické kázně dodavatelem stavebních prací.

Znečištění okolních půd

Případná kontaminace půd v okolí trasy vlivem výstavby a provozu silnice I/58 Mošnov – obchvat bude na obdobné úrovni jako na komunikacích se srovnatelnou intenzitou dopravy a složením dopravního proudu a neohrozí způsob obhospodařování okolních pozemků. Jedná se o případné havarijní úniky pohonných hmot, eventuálně olejových náplní, jak v období výstavby (ze stavebních mechanismů), tak v případě dopravních nehod v období provozu.

Vlivy na stabilitu území

Vlastní trasa navrhované komunikace prochází územím, ve kterém se nevyskytují žádná registrovaná sesuvná území a to ani potenciální. V úsecích vyšších násypů, kde navíc dochází k přechodům erozních rýh a terénních depresí, bude nutno provést modelové výpočty sedání, únosnosti a vlastní stability zemního tělesa tak, aby bylo možno dimenzovat parametry jednotlivých svahových stupňů. V místech budování zářezů bude nutno věnovat pozornost stabilitě jejich svahů.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Každá stavba silnice představuje určitý zásah do horninového prostředí. Jedná se především o skrytí půdního pokryvu, jeho přechodné deponování a následné využití pro konečnou úpravu. Významnější vlivy do horninového prostředí se uskuteční v místech projektovaných zářezů.

Vzhledem k tomu, že dosud nebyl proveden geotechnický průzkum, nelze v rámci tohoto výstupu hodnotit geologické poměry v trase obchvatu. Z tohoto důvodu je nezbytné provedení průzkumu, kterým budou ověřeny základové poměry především v místech přemostění, zářezů a mocnějších násypů.

Do zájmového území zasahují dvě chráněná ložisková území (CHLÚ): Čs. část Hornoslezské pánve (číslo CHLÚ 714400000) a CHLÚ Příbor (číslo CHLÚ 708367200), podmínky ochrany území tohoto typu upravuje zákon č. 439/1992 Sb. (horní zákon), v platném znění.

V důsledku realizace stavby nejsou předpokládány významné vlivy na horninové prostředí, stejně jako vlivy na jiné přírodní zdroje. S ohledem na geologickou stavbu území nelze předpokládat ani poškození nebo ztrátu geologických či paleontologických památek.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Jednoznačně v celém prostoru převládá využívaná zemědělská půda s běžnými druhy plevelů. V několika ostrůvcích se na trase vyskytují některé původní druhy rostlin, např. podél silnice Mošnov – Sedlnice nebo v lesících na západním okraji Mošnov, ani v těchto biotopech však nebyly zjištěny žádné rostlinné druhy, které by byly z hlediska ochrany přírody významnější.

V rámci výstavby bude nezbytné kácení vzrostlé zeleně, jedná se zejména o solitérní nebo liniovou zeleň doprovázející stávající komunikace. Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Dotčené pozemky PUPFL se nacházejí na k.ú. Mošnov. Jedná se o pozemky situované jižně od silnice III/48018. V rámci přípravy území bude nutné zajistit souhlas s odnětím těchto ploch z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

V průběhu srpna a září 2007 byl na předmětné lokalitě proveden botanický a zoologický průzkum (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007, příloha č. 10). Toto Biologické hodnocení vychází z §66 a 67 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Celý text Biologického hodnocení je uveden v příloze č. 10. Výsledky této studie jsou uvedeny v následujícím textu.

Na plánované trase silničního obchvatu ani v okolí nebyly nalezeny žádné chráněné druhy rostlin. Z druhů rostlin uváděných na Červeném seznamu ČR (Holub et Procházka 2000) byl v daném území (v nivě řeky Lubiny) zastížen pouze jilm vaz (*Ulmus laevis*), který je zařazen do kategorie C4.

Uvažovaná komunikace je situována na plochy orné půdy, které jsou celkově z hlediska živočichů nevýznamné, případně zde některé specifické druhy, které tyto biotopy využívají, nebyly zjištěny. Dotčení jednotlivých skupin ochranně významných druhů živočichů lze odvodit od předpokládaných zásahů do částí území a charakteru jednotlivých biotopů.

Z **obojživelníků** nebudou dotčeny žádné druhy. V případě plazů lze uvažovat o ovlivnění ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), avšak pouze v případě náhodné migrace. Přímo na plochách dotčených záměrem nebyla zjištěna. Nejsou tak navrhovány záchranné transfery. Podobně i v případě savců nebudou dotčeny žádné zvláště chráněné druhy, neboť jsou vázány na plochy mimo uvažovaný záměr.

V případě **ptáků** byly na dotčených plochách zaznamenány tři zvláště chráněné druhy, a to ůhýk obecný (*Lanius collurio*), bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*) a bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*). V případě všech tří druhů se však jedná o tažný výskyt bez přímé vazby na lokality. Všechny tři druhy pak hnízdí mimo území dotčené záměrem. I v případě těchto druhů tak lze negativní vlivy vyloučit.

Nová silnice trasovaná poli západně od Mošnova bude mít přímý vliv především na agrocenózy, jimiž má procházet, tedy na antropicky podmíněné biotopy polí. V místech, kde nová silnice protne stávající komunikaci Mošnov – Sedlnice a kde má být mimoúrovňová křižovatka, dojde k likvidaci části relativně stabilizovaných travních porostů s autochtonními dřevinami. Z biotopů, které byly výše popsány a na nichž se vyskytuje dosud alespoň část původního fytogenofundu, bude obchvatem zasažen už jen lesík na západním okraji intravilánu Mošnova. Obě tyto přímo zasažené lokality mají význam pouze okrajový, jako

částečně funkční prvky ekologické stability, jejich funkčnost je ovšem výrazně omezena právě značnou redukcí původního genofondu.

Nepřímé vlivy na biotopy, které lze při stavbě silničního obchvatu a po jeho dokončení předpokládat, se jeví z hlediska ochrany přírody jako významnější než vlivy přímé. Mohou totiž přechodně i trvale ohrozit i negativně ovlivnit širší okolí a dokonce i vzdálenější chráněné území. Hluk, prašnost a emise výfukových plynů se realizací obchvatu v daném území oproti současnému stavu výrazněji nezmění. Odsunutím většiny dopravy západněji lze předpokládat pozitivní vliv na prostory kolem Lubiny. K negativnímu ovlivnění by mohlo dojít rozsáhlejší ruderalizací, intenzivnějším přínosem diaspor podél nové silnice a tím i zavlékání nových synantropů. Aktuální nebezpečí představuje šíření křídlatky na nezatravněné otevřené půdě na nových silničních náspech i v mechanicky narušeném okolí silnice při její stavbě. Pohybem stavební techniky a přepravou velkého množství zeminy a dalších materiálů se může křídlatka velmi rychle šířit. Proto je nezbytně nutné ještě před započítáním stavebních prací beze zbytku zlikvidovat stávající porost u silnice na severním okraji Skotnice, který by se mohl stát ohniskem pro další šíření.

Vlivy na území NATURA 2000

V rámci zpracování tohoto Oznámení bylo provedeno Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle §45 h a i zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Stanislav Mudra, říjen 2007, příloha č. 11). Z výsledků tohoto posouzení vyplývají níže uvedené závěry.

Záměr výstavby obchvatu Mošnova je relativně vzdálen od ptačí oblasti a evropsky významné lokality Poodří. Vzhledem k této skutečnosti připadají v úvahu pouze vlivy nepřímé, tj. vlivy které jsou schopny dálkového přenosu a jejichž účinek nelze jednoznačně identifikovat a kvantifikovat. Souhrnně lze říci, že se jedná o vlivy přenášené ovzduším a vodou.

V úvahu připadá přenos prachu, hluku a exhalací zejména v období výstavby a hlukového a světelného znečištění, jenž bude významným produktem provozu komunikace. K těmto vlivům lze poznamenat, že jejich působení na lokality bude z části oslabeno vzdáleností od lokalit soustavy Natura 2000 a z části překryto již existujícími vlivy (provoz stávající komunikace, provoz mezinárodního letiště a průmyslových zón). Z tohoto důvodu lze konstatovat, že vlivy této kategorie způsobené při výstavbě a provozu záměru budou na území evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) Poodří těžko odlišitelné a zřejmě neměřitelné. Podíl vlivů způsobených záměrem a přenášených ovzduším lze tedy hodnotit jako nevýznamný.

Dalším přenosovým médiem vlivů z prostoru záměru do prostoru EVL a PO Poodří je tok Lubiny, respektive voda. Jedná se zde o přenos splachů zemin ze staveniště a jejich následné sedimentaci v toku Odry a o přenos možných úniků ropných a přepravovaných látek v případě havárií. Dalším rizikem je přenos látek používaných k zimnímu ošetřování komunikace. Zmíněné negativní vlivy kromě splachů zemin ze stavby jsou již dnes v prostředí přítomny. V souvislosti s nově budovanou komunikací lze očekávat, že tato bude realizována dle platných norem pro ochranu prostředí před úniky zmiňovaných látek a s opatřeními minimalizujícími úniku látek při haváriích. (podrobněji viz. Kapitola D.4. Charakteristika opatření prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí). Jako pozitivum záměru vzhledem k přenosu vlivů vodou lze také uvést oddálení komunikace od toku Lubiny oproti stávající komunikaci.

S ohledem na výše analyzované způsoby ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000, jejich geografické souvislosti a předpokládané síly účinků lze konstatovat, že žádný z předpokládaných vlivů není natolik průkazný a jeho síla působení na předměty ochrany

natolik závažná, aby bylo možno hovořit o významně negativním ovlivnění lokalit.

Vlivy vyplývající z realizace záměru budou pouze krátkodobé, působící pouze po dobu realizace záměru.

D.1.8. Vlivy na krajinu

V rámci Biologického hodnocení (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007, příloha č. 10) bylo provedeno hodnocení předpokládaného ovlivnění krajinného rázu realizací obchvatu.

Pro posouzení vlivu stavby na krajinný ráz je nutné vycházet z funkcí a základních parametrů daných krajinných celků. V našem případě se jedná o vymezené oblasti krajinného rázu. Pro současný krajinný ráz území zasaženého stavbou silničního obchvatu je charakteristické dopravní, zemědělské a sídelní využití území. Novou silnicí nebude tudíž tato hlavní charakteristika narušena, ale naopak doplněna a zvýrazněna. Nová silnice bude pouze dalším prvkem v této části krajinného rázu, kde již dnes frekventovaná silnice první třídy funguje. Zemědělské funkce a zemědělské charakteristiky krajiny přitom nebudou narušeny, sídelní také ne, rapidním snížením provozu na stávajícím úseku silnice I/58 vedoucím nivou Lubiny a přes obec Mošnov bude naopak zlepšen stav v Lubinské oblasti krajinného rázu jižně od Mošnova, v němž jsou významným krajinným faktorem právě přírodní charakteristiky.

Pro novou stavbu byly posouzeny i krajinářské vlivy na vzdálenější oblasti. Vzhledem k plochému reliéfu bude viditelnost této nové silnice z blízkého okolí značně omezená. Nápadnější může být tato silnice právě ze vzdálenějšího výše položeného území Podbeskydské oblasti krajinného rázu, odtud však bude silnice vnímána v souvislosti s ostatními stavbami, jakož i s mošnovským letištěm. Průhledy této vzdálené viditelnosti jsou na krajinářské mapě zpracovaného Biologického hodnocení (RNDr. Leo Bureš a Mgr. Radim Kočvara, září 2007, příloha č. 10) vyznačeny červenými šipkami. Vycházejí vesměs z nejvyšších vrchů v přírodním parku Podbeskydí, který tím ovšem nebude nijak ovlivněn. Podobně nebude krajinářsky dotčena ani nepřímo ovlivněna CHKO Poodří.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavba silnice I/58 si vyžádá přestavbu, popř. zrušení čerpací stanice pohonných hmot v obci Mošnov. Způsob řešení bude upřesněn v projektové dokumentaci stavby.

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a zájmy památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Pokud by v případě zemních prací na stavbě byly zjištěny jakékoliv archeologické památky, bude situace ohlášena příslušnému odbornému pracovišti archeologické památkové péče, včetně objednávky na odpovídající průzkum, který musí zahájení těchto prací vždy předcházet.

D.1.10. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.2. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Vlastní stavba a následný provoz „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“ bude nepochybně spojena s řadou vlivů na okolí. Doba působení, rozsah a významnost těchto vlivů bude různá v závislosti na druhu a způsobu prováděných prací v dané době.

Trasa silnice I/58 obchvatu obce Mošnov prochází otevřenou krajinou z velké části využívanou jako orná půda. Stavbou budou částečně dotčeny také pozemky určené k plnění funkce lesa.

Období výstavby dočasně zvýší (jako u každé podobné stavby) pohyb těžké techniky v zájmovém území. K významnému ovlivnění pohody obyvatelstva dojde průjezdem nákladních automobilů při navážení násypových materiálů. Do volného ovzduší budou emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby, stavebních mechanismů a dojde ke zvýšení prašnosti manipulací se zeminami a materiály do tělesa komunikace.

Dále dojde ke zvýšení hladiny hluku, znečištění komunikací, omezení průjezdnosti některých úseků a k ohrožení bezpečnosti dopravního provozu a chodců.

Rozsah negativních vlivů může být omezován zodpovědným zpracováním plánu organizace výstavby a dodržováním technologické kázně prováděných pracovních operací. Zajištění těchto opatření jsou plně v působnosti dodavatele stavebních prací. Jejich důsledným dodržováním lze tyto negativní vlivy záměru na životní prostředí minimalizovat na únosnou míru. Případné vlivy na zdraví obyvatelstva přesahující únosnou míru budou eliminovány opatřeními v souladu s požadavky platné legislativy.

Realizací stavby obchvatu obce Mošnov dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy, která v současné době prochází centrem obce. Jedná se především o tranzitní dopravu a dopravu vyvolanou průmyslovou zónou. Rovněž realizací a zprovozněním dálnice D 1 (projekt D 47) dojde k odklonu dopravy směrem Ostrava ze silnice I/58. Tím dojde k výraznému poklesu průjezdů silničních vozidel po silnici I/58 a tím i v obci Mošnov, proti dnešnímu stavu.

Na základě výpočtu Rozptylové studie a rozložení imisního zatížení po realizaci stavby „Silnice I/58 Mošnov - obchvat“ je patrné, že výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k přesunu imisní zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov.

U staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58 se předpokládá, že pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy bude 8 až 10 dB. U staveb situovaných na západním okraji zástavby obce nedojde realizací obchvatu k překročení hygienických limitů pro denní a noční dobu ani v případě, že by nebyla realizována protihluková stěna. Realizace stěny se však doporučuje z důvodu snížení dopadů na obyvatele těchto staveb. Bez její realizace by došlo zprovozněním obchvatu k nárůstu ekvivalentních hladin přibližně o 25 dB. Navrhovaná stěna sníží vyzařování hluku z obchvatu, případné dopady na obyvatele budou sníženy na nejnižší možnou míru.

Posuzovaná trasa silničního obchvatu prochází většinou po stávajících polích a minimálně se dotýká segmentů s relativně hodnotnějšími biotopy. Z hlediska ochrany přírody se jeví celá trasa silničního obchvatu bez problémů a možných konfliktů či střetů.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na předmět ochrany ani na integritu lokalit soustavy Natura 2000, přesněji na ptačí oblast CZ0811020 Poodří a EVL CZ0814092 Poodří.

Přeshraniční vlivy

Negativní vlivy záměru přesahující státní hranice jsou s ohledem na jeho charakter a umístění zcela vyloučeny.

D.3. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

V období výstavby a provozu předmětného obchvatu mohou nastat tato rizika:

Období výstavby

Bezpečnostní rizika v období výstavby jsou běžná rizika, která se vyskytují u silničních staveb tohoto rozsahu. Jedná se zejména o možnost úniku závadných látek nebezpečných pro životní prostředí ze stavebních a dopravních prostředků (pohonné hmoty, olejové náplně).

Pro minimalizaci těchto rizik je nutno přijmout tato technicko-organizační opatření:

- zcela vyloučit zřizování skladů závadných látek v prostoru staveniště,
- závadné látky (barvy a ředidla) budou skladovány v uzavřeném skladu, který bude splňovat všechny parametry z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti práce. Stejně zajištěny budou také sklady nebezpečného odpadu (obaly, zbytky barev atd.). Pro nakládání s nebezpečnými látkami bude vypracován provozní řád,
- zabezpečit, aby byly v místě výstavby nasazovány dopravní a stavební prostředky v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik látek ohrožujících vodu a půdu,
- v případě havárie v místě stavby provést řádnou a rychlou asanaci místa havárie, případnou zasaženou zeminu odstranit a vhodným způsobem dekontaminovat, případně uložit na řádně zabezpečené skladovací místo.

Tato a jiná bezpečnostní opatření, vyplývající z obecně závazných předpisů, musí zajistit a dodržet dodavatel stavebních prací.

Odpady vznikající při výstavbě budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a odděleně shromažďovány na vyhrazených místech do doby jejich předání osobě oprávněné k dalšímu nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech.

V žádném stavebním objektu nelze zcela vyloučit riziko vzniku **požáru**. Požární zatížení je dáno převážně přítomností hořlavých látek (barev a ředidel). K požáru může dojít také při technické závadě (porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení).

Možnost **srážky vozidel** s mechanismy nebo mezi sebou je nutno eliminovat vhodným řešením dopravních cest v projektové fázi, dodržováním pravidel silničního provozu v prostoru stavby a úpravou maximální povolené rychlosti. Provoz na obslužných komunikacích bude upraven dopravními značkami tak, aby byla minimalizována možnost vzniku dopravní nehody.

Pro práce stavebního charakteru v průběhu realizace platí bezpečnostní předpisy ve stavebnictví - vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 234/1990 Sb., o bezpečnosti práce.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

Období provozu

Rizika v období provozu jsou dána běžným rizikem vyplývajícím z dopravního provozu. Patří sem zejména možnost vzniku dopravních havárií s následným únikem látek ohrožujících povrchové a podzemní vody a půdu. Minimalizace možnosti vzniku dopravních havárií je dána stavebními a dopravními parametry navrhované komunikace, která v návaznosti na provedení mimoúrovňového křížení připojených komunikací obecně zmenšuje riziko vzniku dopravních havárií.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Nepříznivé vlivy posuzovaného záměru lze zodpovědným zpracováním projektové dokumentace, plánu organizace výstavby a důsledným dodržováním technologické kázně snížit na přijatelnou míru. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kompenzaci negativních zásahů do území, které budou vyvolány především přípravou staveniště a následnou výstavbou.

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonů, norem, předpisů, schválených provozních nebo havarijních řádů a vyjádření všech dotčených orgánů. V období výstavby i při vlastním provozu obchvatu bude prováděn případný monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

Přesto lze nad rámec zákonných povinností investora a dodavatele stavby nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit případná potenciální negativní působení záměru:

Ochrana vod

- Svedení srážkových vod ze silnice a především jejich odvedení dál do krajiny je potřebné technicky vyřešit tak, aby bylo zajištěno, že nebude kontaminována řeka Lubina, která dále ústí do Odry, resp. do evropsky významné lokality Poodří,
- přijmout účinná technická a organizační opatření pro zamezení splachů zemin a úniků látek do vodních toků a to jak v období realizace záměru, tak v období jeho provozu,
- v úseku trasy km 5,85 - 6,10 (násyp) doporučujeme odvádět vody z pravé části komunikace, která je nejbližší řece Lubině, na levou stranu komunikace a zde zajistit jejich utrácení,
- pro realizaci stavby a následně pro provoz komunikace musí být vypracován havarijní plán pro případ ekologické havárie včetně preventivních opatření a zásahových prostředků,
- ve vzdálenosti 250 m od osy komunikace bude v rámci geotechnického průzkumu nutné pasportizovat domovní studny a ověřit vliv stavby z hlediska možného ovlivnění kvality či kvantity podzemní vody v nich,
- během stavby budou provedena opatření vedoucí k omezení znečišťování obslužných komunikací a k zamezení úniku znečištění do stávající kanalizační sítě. Při výjezdu ze stavby bude umístěno zařízení na očistu vozidel a silnice bude za suchého počasí

zkrápěna. Tato opatření bude nutno technicky vyřešit zejména v období zvýšeného provozu v průběhu návozu násypových materiálů, kdy budou vlivy na okolí výrazné,

- případné úniky provozních kapalin z dopravních prostředků v průběhu vlastní stavby eliminovat pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů,
- parkování, údržba a čerpání pohonných hmot všech stavebních mechanismů bude prováděno mimo prostor stavby,
- sklady nebezpečných látek (barev, ředidel) budou vybaveny prostředky k zachycení a odstranění případných havarijních úniků,
- pro případ nepředvídaného úniku ropných látek ze stavební techniky bude v prostoru stavby k dispozici sorpční materiál.

Ochrana ovzduší

- Stavební činnost a dovoz materiálů je nutno omezit na pracovní dobu pouze v pracovní dny, skládky sypkých materiálů je třeba minimalizovat, v suchých dnech je nutno provádět zkrápění povrchu staveniště za účelem snížení prašnosti,
- v době výstavby bude nutno omezovat vhodnými technickými prostředky i sekundární prašnost, související s činností stavebních mechanismů a přepravou substrátů (syké materiály překrýt plachtou),
- v době provozu silnice musí provozovatel omezovat prašnost a její dopady na okolní prostředí důslednou údržbou a čištěním.

Odpady

- Nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a provozu komunikace bude dodavatel stavby, resp. správce komunikace provádět v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a navazujícími prováděcími vyhláškami,
- odpady vznikající při výstavbě třídit dle jednotlivých druhů a kategorií a odděleně shromažďovat na vyhrazených místech do doby jejich předání osobě oprávněné k dalšímu nakládání s nimi.

Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

- Provedení stavby bude v souladu s požadavky zák. č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně zemědělského půdního fondu, zejm. §4 a §8 a podmínky souhlasu s vynětím pozemku ze ZPF, a s výsledky geotechnického průzkumu,
- skrývky kulturních zemin budou provedeny dle zpracovaného pedologického průzkumu,
- vynětí dotčených pozemků PUPFL v k.ú. Mošnov bude řešeno v souladu s §13 zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích,
- při záboru půdy musí být co nejméně narušovány hydrologické a odtokové poměry v území,
- silniční vozidla a stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu, aby nemohlo dojít ke znečištění půdy a případně i podzemní vody ropnými látkami,

- v místech svahů a násypů bezprostředně ohrožených vodní a větrnou erozí bude třeba navrhnout vhodná protierozní opatření (zajistit stabilitu svahů, zatravnění, použití vhodných protierozních dřevin),
- zajistit funkčnost stávajících meliorací a účelových zemědělských komunikací.

Fauna a flóra

- Zásahy do okolního prostředí záměru budou minimalizovány, a to včetně kácení, narušování půdního povrchu apod.,
- bude zpracována inventarizace zeleně, kácení dřevin bude probíhat v souladu s §8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zásahy do vegetace budou omezeny na minimum a budou prováděny v období vegetačního klidu (září – březen),
- po ukončení stavebních prací bude provedena rekultivace všech dotčených pozemků z důvodu zamezení šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů,
- při stavbě silnice může dojít k šíření některých invazních druhů rostlin, především křídlatek (*Reynoutria* sp.), které následně mohou ohrozit i širší okolí. Tomu lze účinně předejít jednak likvidací stávajícího ohniska nad Skotnicí, jednak důsledným monitoringem během stavby. Ojedinele se vyskytnuvší exempláře křídlatky musí být během stavby i po jejím skončení neprodleně likvidovány,
- v celém jižním úseku obchvatu (od mimoúrovňové křižovatky Mošnov – jih po severní okraj Skotnice) z důvodu křížení s regionálním biokoridorem, doporučujeme použít pro ozelenění násypů silnice výhradně geograficky původní druhy dřevin a keřů. Průchod RBK pod novou silnicí musí být řešen v rámci projektu na doplnění (založení) chybějícího úseku RBK, spojujícího RBC Sedlnické olše s nivou Lubiny. Bylo by vhodné právě tuto chybějící část biokoridoru realizovat bezprostředně po skončení stavby silničního obchvatu, resp. současně s ozeleněním silnice,
- realizací ozelenění a vhodným řešením RBK budou dostatečně kompenzovány i mírné vlivy na obratlovce ve smyslu zániku některých maloplošných biotopů s dřevinami. Je třeba vzít na vědomí, že průchod pod silnicí (aby splňoval podmínky minimálně vhodné pro funkci RBK) by měl mít výšku alespoň 3 m a šířku min. 15 m při max. délce podchodu 30 m,
- v případě zjištění chráněných a ohrožených živočichů během stavby postupovat v souladu s §§ 50 a 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění,
- provozovatel komunikace zajistí pravidelné kosení příkopů podél silnice, aby bylo zabráněno šíření plevelů na okolní zemědělsky obdělávané plochy a zahrady.

Opatření z hlediska archeologického výzkumu

- Při nálezů archeologických památek je nutno postupovat ve smyslu ustanovení zákona ve znění zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění,
- v případě zjištění jakýchkoliv archeologických památek při výstavbě, ohlásit nález příslušnému odbornému pracovišti archeologické památkové péče a zajistit odpovídající průzkum.

Obyvatelstvo

- Z hlediska možného působení hluku v období výstavby nejsou navrhována žádná mimořádná opatření. V období výstavby je doporučeno omezit provoz silniční dopravy a těžké stavební techniky výhradně na dobu od 7,00 do 21,00 hod.,
- z důvodu zajištění ochrany obyvatelstva před nadměrnou hlukovou zátěží je v úseku od budoucí křižovatky se silnicí III/48018 v délce cca 1200 m navržena protihluková stěna o výšce minimálně 3 m.

Zaměstnanci

- Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s provozními a bezpečnostními předpisy,
- při práci jsou zaměstnanci povinni používat předepsané osobní ochranné prostředky a dodržovat pracovní kázeň.

Kompenzační opatření

- Dořešit přestavbu, popř. demolici čerpací stanice PHM v obci Mošnov,
- v rámci záborového elaborátu vymezit pozemky určené k vynětí ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené k plnění funkce lesa,
- zpracovat a s příslušným orgánem ochrany životního prostředí projednat projekt vegetačních úprav v blízkém okolí komunikace a případných náhradních výsadeb, použít druhy, které se v oblasti přirozeně vyskytují. Vegetační úpravy by měly plnit také ochrannou funkci před vlivy silničního provozu. Nezanedbatelná je také úloha estetická,
- ostatní dílčí opatření jsou uvedena u jednotlivých kapitol.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Oznámení záměru Silnice I/58 Mošnov - obchvat bylo zpracováno v souladu s platnou legislativou a souvisejícími právními předpisy, záměr je předkládán v jedné variantě. Základním podkladem předkládaného Oznámení byl Investiční záměr na Silnici I/58 Mošnov - obchvat. Dále byly využity další podklady poskytnuté Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a výsledky terénního šetření na místě samém provedeného v měsíci srpnu a září 2007. Další podklady jsou uvedeny v seznamu použité literatury a mapových podkladů.

Doplňující informace byly poskytnuty orgány státní správy a samosprávy:

- Městský úřad v Kopřivnici
- Městský úřad Příbor
- Obecní úřad Mošnov
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Pro posouzení imisního stavu území po realizaci stavby „Silnice I/58 - Mošnov - obchvat“ byla zpracována Rozptylová studie – Ing. Petr Fiedler, září 2007. Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí stavby a hodnotí vliv silniční dopravy v roce 2013 po realizaci uvedené stavby.

Výpočty byly provedeny dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 15.4.1998, částka 3 a dodatku č. 1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97v2003 – 5.1.4.

Pro stanovení předpokládané Hlukové zátěže byla RNDr. Vladimírem Sukem zpracována Hluková studie – Silnice I/58 Mošnov obchvat – Vliv dopravního hluku, září 2007.

Vliv hluku byl vypočten pro současný stav a výhledový stav pro rok 2013 (variantně bez protihlukové stěny a s touto stěnou). Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro hluk z provozu na veřejných komunikacích pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK +, verze 7.16.

V plánované trase komunikace bylo provedeno Biologické hodnocení, vycházející z §66 a §67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Náplň biologického hodnocení podle §67 odst. 1 upřesňuje §18 prováděcí vyhlášky č. 175/2006 Sb. se zaměřením na zvláště chráněné druhy dle příloh č. II a III vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Zvláštní zřetel byl věnován nejkvalitnějším biotopům, které mají být dotčeny. Rovněž byl zhodnocen charakter a stav přírodního prostředí lokalit dotčených budoucí stavbou z hlediska předpokládaného výskytu výše uvedených chráněných druhů.

Pro daný záměr bylo provedeno Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle §45 h a i zákona č. 114/1992 Sb. (Mgr. Stanislav Mudra, říjen 2007).

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví bylo provedeno na základě Hlukové a Rozptylové studie, které hodnotí nejvýznamnější vlivy na lidské zdraví, které realizace této stavby představuje.

Předkládané Oznámení bylo zpracováno metodou přímého hodnocení výsledků, získaných z podkladových materiálů, ze zadaných odborných studií, zpracovanými autorizovanými osobami v daném oboru (Hluková a Rozptylová studie, Biologické hodnocení, Posouzení vlivu na NATURA 2000) a z terénního průzkumu dané lokality.

D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Projektová dokumentace pro záměr Silnice I/58 Mošnov - obchvat nebyla v období zpracování tohoto Oznámení ještě zhotovena, tzn. není k dispozici přesné technické řešení jednotlivých částí stavby. Základním podkladem předkládaného Oznámení byl tedy zpracovaný Investiční záměr a další poklady investora. Stupni projektové přípravy odpovídala i úplnost informací, které byly zpracovateli Oznámení k dispozici.

Po podrobné terénní rekognoskaci zájmového území (srpen a září 2007), projednání záměru s odborem územního plánování a památkové péče Městského úřadu v Kopřivnici, prostudování územně plánovací dokumentace, zpracování Rozptylové studie, Hlukové studie, Biologického hodnocení a Posouzení vlivu záměru na lokality Natura 2000, v rozsahu stanoveném příslušnými zákony a po dohledání dalších potřebných údajů však lze říci, že podklady pro hodnocení současné kvality a potenciálních vlivů předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo byly pro zpracování Oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, dostatečné.

Vzhledem k stupni projektové přípravy, ve které se daný záměr nachází, nejsou dosud známy některé údaje:

- V zájmovém prostoru nebyl dosud proveden geotechnický průzkum, tudíž není známa podrobná geologická a hydrogeologická stavba v zájmové trase, jakož i údaje o fyzikálně - mechanických vlastnostech zemín a chemické složení podzemních vod. Zároveň je třeba stanovit mocnost humusového horizontu pro upřesnění objemu skrývané zeminy.
- Ve stávající fázi záměru nebyly podrobně upřesněny dočasné i trvalé zábory půd, také je třeba upřesnit rozmístění a provoz staveniště, tedy organizaci stavby (sklárky surovin a materiálů, čištění a údržba mechanismů atd.).
- V současné době nelze přesně stanovit předpokládanou spotřebu stavebních materiálů, energie, vody, odpadů.
- V kapitole „B.1.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje“ byl proveden rozbor přírodních materiálů použitelných do násypů tělesa komunikace. Nelze však vyloučit možnost použití náhradních materiálů (antropogenního původu), které by bylo nutno profesionálně zhodnotit z hlediska ekologických rizik. V současné fázi projektové dokumentace nejsou vyřešeny dovozové trasy transportu těchto materiálů.
- V další fázi přípravy stavby je třeba upřesnit přestavbu popř. zrušení čerpací stanice pohonných hmot v obci Mošnov.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantní řešení záměru nebylo předloženo.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Základní mapa ČR. List 25-211 Příbor. Měřítko 1 : 25 000. Vydal Český úřad zeměměřický a katastrální. 2. obnovené vydání, 1993.

Základní mapa ČR. Listy 25-21-02, 25-21-03, 25-21-07. Měřítko 1 : 10 000. Vydal Český úřad zeměměřický a katastrální. 5. upravené vydání, 1996.

Geologická mapa ČR. List 25-21 Nový Jičín. Měřítko 1 : 50 000. Sestavil a vydal Český geologický ústav, 1984.

Základní vodohospodářská mapa ČR. List 25-21 Nový Jičín. Měřítko 1 : 50 000. Vydal Český úřad geodetický a kartografický, tematický obsah zpracoval VÚV, Praha. Vyšlo v r. 1985, 3. obnovené vydání, 1991.

Základní mapa ČSSR. Hydrogeologická rajonizace. List 25 Zlín. Měřítko 1 : 200 000. Vydal Český úřad geodetický a kartografický, tematický obsah zpracoval VÚV, Praha. Vyšlo v r. 1985, 1. vydání.

Hydrogeologická mapa ČSR. List 25-21 Nový Jičín. Měřítko 1 : 50 000. Vydal Ústřední ústav geologický, 1987.

F.2. Přehled literatury, podkladů a zdrojů dat

Czudek, T. et al. Geomorfologické členění ČSR. *Studia Geographica*, 23, 1972, Brno.

Michlíček, E. et al. Hydrogeologické rajony ČSR. Svazek 2 – povodí Moravy a Odry. VÚV Praha-ČHMÚ Praha, 1986.

Mísař, Z. et al. Geologie ČSSR I. Český masív. SPN Praha, 1983.

Quitt, E. Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16, 1971, Brno.

Macoun, J. et al. Kvartér Ostravska a Moravské brány. Ústřední ústav geologický, 1965, Praha.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zákon č. 50/1976 Sb. (stavební zákon), v platném znění

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a navazující předpisy

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., zákon o lesích

Zákon č. 439/1992 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění

Vyhláška č. 333/2003 Sb., kterou se mění vyhláška č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

Nařízení vlády č. 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR z k odnámání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Územní plán obce Mošnov ve znění změny č. 3 (Pořizovatel: MÚ Kopřivnice, zpracovatel: Útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy, projektant: Ing. Arch. Cyril Vltavský, schváleno: 20.6.2006).

Investiční záměr ve smyslu Vyhlášky MF č. 560 ze dne 11.12.2006, o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku **na akci Silnice I/58 Mošnov – obchvat.**

www.mosnov.cz

www.geofond.cz

www.geology.cz

www.rsd.cz

www.uhul.cz

www.env.cz

<http://geoportal.cenia.cz/mapmaker/cenia/portal>

www.ochranaprirody.cz

www.czso.cz

www.vuv.cz

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je vybudování obchvatu obce Mošnov. Trasa obchvatu spolu s připravovanou stavbou "Silnice I/58 Příbor - Skotnice" tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí stávající rychlostní komunikaci R 48 u Příbora se stávající silnicí I/58 severně od obce Mošnov.

Navrhovaná trasa obchvatu se nachází na území Moravskoslezského kraje, v okrese Nový Jičín, řešeným územím je z menší části k. ú. Skotnice, z větší části k. ú. Mošnov, okrajově se stavba dotkne k. ú. Petřvald u Nového Jičína.

Trasa je vedena mimo obytnou zástavbu obce Mošnov, obcházející obec po jejím západním okraji.

Nová trasa silnice I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80, celková délka trasy činí 3,740 km.

S výstavbou je uvažováno v období červen 2010 - květen 2012.

Návrh trasy obchvatu je v souladu se změnou č. 1 územního plánu velkého územního celku Beskydy (ÚPN VÚC Beskydy) a se změnou č. 3 územního plánu obce Mošnov. Změna č. 1 ÚPN VÚC Beskydy byla schválena zastupitelstvem kraje dne 21.12.2006 a změna č. 3 ÚP Mošnov byla schválena dne 20.6.2006. Trasa obchvatu bude vedena zónou dopravy.

Na území stavby se nenacházejí žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště.

Pozemky nejsou součástí územního systému ekologické stability, a to jak na úrovni místní, regionální i nadregionální.

Jednoznačně v celém prostoru převládá využívaná zemědělská půda s běžnými druhy plevelů.

Posuzovaná trasa silničního obchvatu prochází většinou po stávajících polích a minimálně se dotýká segmentů s relativně hodnotnějšími biotopy. Z hlediska ochrany přírody se jeví celá trasa silničního obchvatu bez problémů a možných konfliktů či střetů, v plánované trase silničního obchvatu ani v okolí nebyly nalezeny žádné chráněné druhy rostlin.

V zájmovém území se nevyskytuje žádný mimořádně vzácný živočišný druh, který by se nevyskytoval jinde v okolí. Uvažovaná komunikace je situována na plochy orné půdy, které jsou celkově z hlediska živočichů nevýznamné, případně zde některé specifické druhy, které tyto biotopy využívají, nebyly zjištěny.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na předmět ochrany ani na integritu lokalit soustavy Natura 2000, přesněji na ptáčí oblast CZ0811020 Poodří a evropsky významnou lokalitu CZ0814092 Poodří.

Výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k přesunu imisní zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov. Rovněž realizací a zprovozněním dálnice D 1 (projekt D 47) dojde k odklonu dopravy směrem Ostrava ze silnice I/58. Tím dojde k výraznému poklesu průjezdů silničních vozidel po silnici I/58 a tím i v obci Mošnov, proti dnešnímu stavu.

Po realizaci obchvatu se předpokládá u staveb situovaných v okolí stávající silnice I/58, že pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku pro hluk z dopravy bude 8 až 10 dB. Vlivem realizace obchvatu obce Mošnov, v chráněném venkovním prostoru staveb, nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigovaného na hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní i v noční době v severní a střední části obchvatu a ve střední části obce v blízkosti stávající I/58 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní i v noční době.

Předmětná stavba bude mít, tak jako každá jiná lidská aktivita, dopad na životní prostředí. Tento vliv bude výrazný především v období realizace stavby. Období výstavby krátkodobě zvýší (jako u každé podobné stavby) pohyb těžké techniky v zájmovém území, což přináší zvýšení hladiny hluku, prašnosti, znečištění komunikací a případné ohrožení bezpečnosti dopravního provozu. Narušení faktorů pohody dotčených obyvatel je možné výrazně minimalizovat dobrou organizací práce, a to jak při přípravě staveniště, tak při vlastní výstavbě.

Provoz obchvatu nevyvolá nadměrné požadavky na vstupy a nadlimitní negativní vlivy na obyvatelstvo.

Vlivy na horninové prostředí v důsledku realizace stavby jsou bezpředmětné, stejně jako vlivy na jiné přírodní zdroje. Stavba nebude mít vliv na akumulaci podzemních vod, nezmění hydrogeologické charakteristiky zvodněného hydrogeologického kolektoru.

Vzhledem k navrhovanému průběhu trasy nepředpokládáme při provozu komunikace zhoršení kvality podzemních a povrchových vod vzhledem k současnému stavu. Veškeré vody ze zpevněných ploch silnice budou silničními příkopy odváděny a před vypouštěním do vodoteče Lubiny předčištěny. Při výstavbě a provozu komunikace musí být dodrženy veškeré právní předpisy související s ochranou životního prostředí.

Během zpracování Oznámení nebyly nalezeny žádné jiné důvody, které by z hlediska vlivů na životní prostředí a okolní obyvatelstvo bránily výstavbě a provozu záměru investora.

ZÁVĚR

Předkládané Oznámení záměru „Silnice I/58 Mošnov – obchvat“, bylo zpracováno ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, v rozsahu přílohy č. 4 citovaného zákona.

Hluk, prašnost a emise výfukových plynů se realizací obchvatu v daném území oproti současnému stavu výrazněji nezmění. Odsunutím většiny dopravy západněji lze předpokládat pozitivní vliv na prostory kolem řeky Lubiny.

Realizací obchvatu obce Mošnov dojde k podstatnému snížení intenzity dopravy na stávající silnici I/58, která prochází obcí. Jedná se především o tranzitní dopravu a dopravu vyvolanou průmyslovou zónou.

Vlastní provoz obchvatu silnice I/58 nevyvolá nadlimitní negativní vlivy na obyvatelstvo. Jak je uvedeno v předcházejících kapitolách tohoto Oznámení, výstavbou obchvatu obce Mošnov dojde k přesunu imisní zátěže ze silniční dopravy mimo hlavní obytnou zástavbu obce Mošnov. Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve venkovním prostoru nebudou překračovány. Záměr nebude mít významný negativní vliv na předmět ochrany ani na integritu lokalit soustavy Natura 2000, přesněji na ptačí oblast CZ0811020 Poodří a evropsky významnou lokalitu CZ0814092 Poodří.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů, vztahujících se k předmětné stavbě, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že předmětný záměr je ekologicky přijatelný a lze jej v předkládané variantě doporučit k realizaci.

Odpovědný řešitel:

Ing. Jitka Vavrečková

Nerudova 603

793 76 Zlaté Hory

(držitel autorizace podle § 19 zák. č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých
souvisejících zákonů; č. j. osvědčení 43283/ENV/06,
vydané dne 21.6.2006)

Na zpracování se podíleli:

Ing. Jana Cholevová

UNIGEO a.s.

Místecká 329/258, 720 00 Ostrava

tel.: 596 706 296

auditor pro ŽP dle nařízení

Rady EHS č. 1839/93

Mgr. Markéta Ustrnulová

UNIGEO a.s.

Místecká 329/258, 720 00 Ostrava

tel.: 596 706 297

Ing. Ladislav Kratochvíla

UNIGEO a.s.

Místecká 329/258, 720 00 Ostrava

tel.: 596 706 212

držitel odborné způsobilosti v ložisková
geologii, inženýrské geologii,

hydrogeologii pro zkoumání

geologické stavby (geologický výzkum)

č.1276/2001

Ing. Lenka Žáková

UNIGEO a.s.

Místecká 329/258, 720 00 Ostrava

tel.: 596 706 297

držitel odborné způsobilosti v hydrogeologii
č.1869/2004

RNDr. Vladimír Suk

Konečného 1782/13, Slezská Ostrava

tel.: 604 750 530

Ing. Petr Fiedler

A. Vaška 195, 747 92 Háj ve Slezsku

tel.: 553 773 104

RNDr. Leo Bureš

Ekoservis

Podlesí 30, 793 31 Světlá Hora

tel.: 554 737 175, fax.: 554 219 574

Mgr. Stanislav Mudra

Šantova 10, 772 00 Olomouc

tel.:605 174 707

V Ostravě, dne 15.10.2007