



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů**

**Zadavatel:** Technoprojekt, a.s.  
Havlíčkovo nábřeží 38  
730 16 Ostrava – Moravská Ostrava

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Silvie Nawrathová  
Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 7

**zakázka číslo:** E/2021/2007/01

**počet stran:** 25

**počet příloh:** 6

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** říjen 2007

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	7
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	8
B.II.	Údaje o vstupech .....	8
B.III.	Údaje o výstupech.....	9
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>13</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	13
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	14
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	17
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	19
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	19
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	20

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	20
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>20</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>21</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..</b>	<b>23</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>25</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: ČKD VAGONKA, a.s.
2. IČ: 25870637
3. Sídlo: 1. máje 3176/102  
709 31 Ostrava
4. Statutární orgán:  
předseda představenstva: Ing. Tomáš Krsek  
Čermákova 52  
320 00 Plzeň  
Tel.: 378 186 163  
e-mail: tomas.krsek@skoda.cz
- místopředseda představenstva: Ing. Michal Korecký, Ph.D.  
V Uličce 1459  
253 80 Hostivice  
Tel.: 378 182 544  
e-mail: michal.korecky@skoda.cz
- člen představenstva: Ing. Jiří Paruza  
Bezručova 515  
742 13 Studénka  
e-mail: vagonka@skoda.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Stávající kapacita lakovaných vagónů	18 vozů/rok
Nová kapacita lakovaných vagónů	36 vozů/rok
Plocha jednoho vagónu	870 m <sup>2</sup>
Plocha nátěru vagónu	4 x 870 m <sup>2</sup>
Velikost nalakované plochy 36 vagónů	125 280 m <sup>2</sup> /rok
Spotřeba nátěrových hmot na jeden vůz	649 kg
Spotřeba organických rozpouštědel na jeden vůz	282,4 kg

---

Celková spotřeba nátěrových hmot pro nový stav	23,4 t/rok
Celková spotřeba organických rozpouštědel pro nový stav	10,2 t/rok

### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj: Moravskoslezský  
obec: Ostrava  
katastrální území: Moravská Ostrava

### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Technologické zařízení provozu povrchových úprav je určeno pro povrchovou úpravu vagónů nanášením kapalných nátěrových hmot (dále i KNH). Pracoviště sestává ze stříkací kabiny s přívodní a odsávací vzduchotechnikou a přípravného pracoviště sloužícího ke konečné úpravě povrchu vozů před samotným stříkáním.

Záměrem investora ČKD VAGONKA, a.s. je zvýšení stávající kapacity povrchových úprav vagónových vozů z 18 vozů na 36 vozů za rok.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

#### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:**

V případě předpokládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 4.2. Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven od 10 000 do 500 000 m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zajištění pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Pracoviště pro nanášení KNH je situováno do stávajícího prostoru haly „C“ společnosti ČKD VAGONKA, a.s. v Ostravě, který byl dříve využíván společností Vítkovice, a.s. pro strojírenskou výrobu.

Pracoviště pro nanášení KNH slouží k nanášení kapalných nátěrových hmot (dále i „lakovna“) stříkáním na upravené vagónové vozy včetně přípravného pracoviště pro konečnou úpravu vozů před stříkáním.

Na přípravném pracovišti probíhá tmelení nerovností povrchu vozů, broušení vytmelených ploch pomocí odsávaných brusek a odmašťování vodným roztokem chem. přípravku STAR 75 PNP, které bude prováděno pouze omýváním povrchu.

Samotné nanášení kapalných nátěrových hmot probíhá ve stříkací kabině typu PKPF MAXI S.

Kabina lakovny je určena pro nástřik vagónů včetně režimů vytěkání a přisoušení a je rozdělena na čtyři sekce. Je navržena jako uzavřená z izolovaných panelů s vjezdovými rolovacími vraty. V podlaze kabiny jsou pod třemi řadami průchozích roštů odsávací šachty se zabudovanými vícestupňovými suchými filtračními systémy napojenými zemními kanály a potrubím na vzduchotechnické blokové jednotky umístěné na plošinách před a za kabinou. Vícestupňový systém suché filtrace odsávaného vzduchu zaručuje vysokou odlučivost tuhých částí přestřiků nátěrových hmot.

Odsávání vzduchu z pracovního prostoru kabiny a přívod upraveného venkovního vzduchu do kabiny zajišťují vzduchotechnické jednotky. Každá jednotka je vybavená ventilátory a horkovzdušným výměníkem s plynovým hořákem pro ohřev přiváděného vzduchu.

Teplota přiváděného vzduchu je u obou režimů (stříkání a přisoušení) udržována na nastavené hodnotě automaticky. Spaliny od plynového hořáku výměníku jsou odváděny izolovaným komínem.

Při režimu stříkání je odsávaný vzduch před vstupem do jednotky veden ekologickým filtrem s náplní aktivního uhlí, kde dochází k redukci plyných emisí.

#### **Technická data zařízení:**

##### **Stříkací kabina PKPF MAXI S**

Šířka pracovního prostoru	6 300 mm
Výška pracovního prostoru	6 600 mm
Délka pracovního prostoru	31 000 mm
Odsávané množství vzduchu (1 sekce)	11 m <sup>3</sup> /s
Přiváděné množství vzduchu (1 sekce)	10 m <sup>3</sup> /s
Klesavá rychlost v sekci	0,24 m/s
Vnitřní teplota v kabině při režimu přisoušení	max. 60 °C
Množství odsávaného vzduchu při přisoušení (teplota 60 °C)	2x0,6 m <sup>3</sup> /s
Množství chladícího vzduchu při přisoušení (teplota 20 °C)	2x0,6 m <sup>3</sup> /s
Celkové množství odsávaného vzduchu při přisoušení (teplota max. 40 °C)	2x1,2 m <sup>3</sup> /s
Spotřeba tlakového vzduchu (0,8 Mpa)	200 m <sup>3</sup> /hod
Instalovaný el. výkon	31 kW

**Filtr s aktivním uhlím**

Šířka kontejneru	2 600 mm
Výška kontejneru	4 000 mm
Délka kontejneru	4 400 mm
Množství aktivního uhlí	72x40 kg

**Bloková vzduchotechnická jednotka**

Šířka blokové jednotky	2 600 mm
Výška blokové jednotky	4 000 mm
Délka blokové jednotky	4 400 mm
Odsávané množství vzduchu	2x11 m <sup>3</sup> /s
Přiváděné množství vzduchu	2x10 m <sup>3</sup> /s
Instalovaný výkon – topný při režimu stříkání	2x450 kW
Instalovaný výkon – elektrický	2x54 kW
Teplota přiváděného vzduchu při režimu stříkání v zimním období	22-24 °C
Teplota přiváděného vzduchu při režimu přisoušení	max. 60 °C
Způsob udržování nastavené teploty vzduchu	automaticky

**Přípravné pracoviště**

Šířka spádové podlahy	4 150 mm
Délka spádové podlahy	29 000 mm
Zářivkové osvětlení na stěnách a na stropě pracoviště	80x0,116 kW
Objem záchytné jímky	0,4 m <sup>3</sup>
Kalové čerpadlo Ebara – sací množství	100 l/s
Kalové čerpadlo Ebara - el. výkon	0,25 kW

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 10/2007  
předpokládaný termín ukončení: 11/2007

**B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Moravskoslezský  
Obec: Ostrava  
Katastrální území: Moravská Ostrava

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ stavební povolení

Úřad městského obvodu Moravská Ostrava - Stavební úřad, Prokešovo náměstí 8, 720 00 Ostrava – Moravská Ostrava, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu.

2/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

**B.II. Údaje o vstupech****Půda:**

Stavba je umístěna ve stávajícím objektu na pozemcích k.ú. Moravská Ostrava na parcele č. 2949/12 a 2949/18 (zastavěná plocha a nádvoří).

Stavbou tedy nedochází k záboru zemědělského půdního fondu ani lesního půdního fondu.

**Odběr a spotřeba vody:**Technologická voda slouží k odmašťování vagonů před lakováním, k chlazení svářicího zařízení, zkoušení těsnosti oken apod. Stávající spotřeba technologické vody pro 18 vozů je 494 m<sup>3</sup>/rok. Zvýšením kapacity lakovaných vozů se množství technologické vody nemění.

Zvýšením kapacity lakovaných vozů se zvýší spotřeba pitné vody:

Stávající stav	24,5 m <sup>3</sup> /den
Nový stav	24,7 m <sup>3</sup> /den

**Surovinové (materiálové) zdroje:**

Hlavními materiálovými zdroji na pracovišti povrchových úprav jsou nátěrové hmoty, odmašťovadla, tužidla a ředidla. Pro zabezpečení předepsaných povrchových úprav se předpokládá následující spotřeba nátěrových hmot, tužidel a ředidel:

Spotřeba nátěrových hmot na 1 vagon		Obsah VOC	
Základní barva	275 kg	30 - 41 %	101,8 kg
Vrchní barva	166 kg	36 - 38 %	62,6 kg
Ředidlo	118 kg	100 %	118 kg
Tužidlo	90 kg	-	-
Celkové množství NH na 1 vůz	649 kg	-	282,4 kg

**Spotřeba nátěrových hmot a ředidel – stávající stav 18 vozů**

Spotřeba NH a ředidel v lakovně	11,7 t/rok
Spotřeba organických rozpouštědel	5,10 t/rok



### Spotřeba nátěrových hmot a ředidel – nový stav 36 vozů

Spotřeba NH a ředidel v lakovně	23,4 t/rok
Spotřeba organických rozpouštědel	10,2 t/rok

#### Nároky na energie:

- Elektrická energie 3+PE+N 400V, 50 Hz
  - instalovaný výkon 22 kW
- Tepelná energie - zemní plyn o tlaku 10 kPa
  - Instalovaný výkon 2 x 450 kW
- Tlakový vzduch (0,8 MPa) 230 m<sup>3</sup>/hod

Ve spotřebě el. energie není započítána energie pro vytápění a osvětlení prostorů objektů.

#### Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Příjezd i odjezd je řešen ve stávajícím areálu provozovny, to znamená, že záměr neznamena další nároky na dopravní infrastrukturu.

## B.III. Údaje o výstupech

### Ovzduší:

Z výše uvedených technologií jsou produkovány odpadní plyny, které jsou odváděny do okolního ovzduší. Vzhledem k charakteru zdroje (lakovna) jsou očekávány emise těkavých organických látek a tuhých znečišťujících látek. Jejich množství je závislé na spotřebě provozních hmot, použité technologii nanášení a druhu NH.

Hodnoty emisí organických látek do okolního ovzduší lze stanovit výpočtem ze spotřeby barev, podílu těkavé složky v barvách a účinnosti filtrace vzdušiny, vypouštěné do ovzduší.

#### Výpočet maximálních koncentrací VOC – stávající stav

Zařízení	Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot
Celkový objem vzdušiny	63 192,6 m <sup>3</sup> /hod*
Spotřeba nátěrových hmot včetně organických rozpouštědel	11 682 kg/rok
Spotřeba organických rozpouštědel jako VOC	5 083 kg/rok
Reziduum v expedovaných produktech (předpoklad)	5 %
Fugitivní emise (limit)	15 %
Účinnost aktivního uhlí	70 %
Počet pracovních hodin	2 600 hod/rok**
Celkové roční emise VOC	= 5 083.0,10 = 508,3 kg/rok
Celkový hmotnostní tok	= 508,3 / 2 600 = 0,195 kg/hod
Celkové průměrné koncentrace VOC na výstupu	= 0,195.10 <sup>6</sup> / 63 192,6 = 3,09 mg/m <sup>3</sup>

\*Hodnota uvedená v protokolu z autorizovaného měření emisí č. 41/2006.

\*\* Hodnota uvedená v provozní evidenci

## Výpočet maximálních koncentrací VOC – nový stav

Zařízení	Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot
Celkový objem vzdušiny	63 192,6 m <sup>3</sup> /hod*
Spotřeba nátěrových hmot včetně organických rozpouštědel	23 364 kg/rok
Spotřeba organických rozpouštědel jako VOC	10 166,4 kg/rok
Reziduum v expedovaných produktech (předpoklad)	5 %
Fugitivní emise (limit)	15 %
Účinnost aktivního uhlí	70 %
Počet pracovních hodin	4 352 hod/rok
Celkové roční emise VOC	= 10 166,4 · 0,15 = 1 524,96 kg/rok
Celkový hmotnostní tok	= 1 524,96 / 4 352 = 0,350 kg/hod
Celkové průměrné koncentrace VOC na výstupu	= 0,350 · 10 <sup>6</sup> / 63 192,6 = 5,54 mg/m <sup>3</sup>

\* Hodnota uvedená v protokolu z autorizovaného měření emisí č. 41/2006.

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb. a vyhlášky č. 355/2002 Sb. podle znění vyhlášky č. 509/2005 Sb., pro lakovnu s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel v rozsahu od 5 tun do 200 tun, je velký zdroj znečišťování ovzduší.

Emisní limity jsou uvedeny v následující tabulce.

Činnost	prahová spotřeba rozpouštědla	limitní měrná výrobní emise TOC <sup>A)</sup>	emisní limit TOC <sup>B)</sup>	emisní limit fugitivních emisí <sup>C)</sup>	emisní limit TZL <sup>D)</sup>
	[t/rok]	[g/m <sup>2</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]	[%]	[mg/m <sup>3</sup> ]
Nanášení nátěrových hmot	> 5	60	50	20	3

Při nanášení barev mohou být do ovzduší emitovány tuhé znečišťující látky (sušina obsažená v barvách). Jejich maximální množství bylo stanoveno výpočtem z hodnoty emisního limitu pro lakovny a počtu 2 600 hod/rok pro stávající stav a 4 325 hod/rok pro stav nový.

## Maximální emise TZL – lakovací kabina – stávající stav

Zařízení	Koncentrace zn. látky	Objemový průtok vzdušiny	Hmotnostní tok znečišťující látky	Roční emise zn. látky
	[mg/m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> /h]	[g/h]	[kg/rok]
Lakovací kabina	3	63 192,6	189,6	492,9

## Maximální emise TZL – lakovací kabina – nový stav

Zařízení	Koncentrace zn. látky	Objemový průtok vzdušiny	Hmotnostní tok znečišťující látky	Roční emise zn. látky
	[mg/m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> /h]	[g/h]	[kg/rok]
Lakovací kabina	3	63 192,6	189,6	825,0

## Emisní parametry zdroje

Zdroj	odtah odpadního plynu				roční využití výkonu - $\alpha$	
	teplota	celkový objem	průřez komína	výška komína	Stávající stav	Plánovaný stav
	°C	m <sup>3</sup> /hod	m	m	-	-
Lakovací kabina (2 výduchy)	22	63 192,6 <sup>1)</sup>	1,34	14	0,198	0,395
VZT (2 komíny)	101	477,2 <sup>2)</sup>	0,25	14	0,198	0,395

Při sušení je lakovací kabina vytápěna VZT jednotkou. Z této technologie jsou produkovány odpadní plyny ze spalování zemního plynu, které jsou odváděny do okolního ovzduší. Vzhledem k charakteru zdroje (nepřímý ohřev vzduchu pro lakovací prostor) jsou očekávány emise především oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) a oxidu uhelnatého (CO). Pro výpočet emisí se dají použít emisní faktory a roční provozní hodiny stanovené přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv:

Zařízení		VZT (výhledový stav po navýšení výroby)	
Počet		2 ks VZT á 450 kW	
Spotřeba paliva (ZP)		100 m <sup>3</sup> /hod	
		435 200 m <sup>3</sup> /rok (4 352 hod/rok)	
Znečišťující látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok zn. látky	
	kg/10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> <sub>ZP</sub>	g/h	kg/rok
Tuhé látky	20	2,00	8,70
NO <sub>x</sub>	920	192,00	835,58
CO	320	32,00	139,26
SO <sub>2</sub>	9,6	0,96	4,18
VOC	64	6,40	27,85

**Odpadní vody**

K provozu pracoviště povrchových úprav je třeba technologické vody, proto i provozem lakovny budou vznikat technologické odpadní vody.

Voda sloužící pro odmašťování před lakováním vagónů bude sváděna odvodňovacím systémem ACO do sběrné jímky a odtud čerpána fekálními vozy a odvážena na čistírnu odpadních vod.

Celkové množství odvážených vod je cca 100 l/vagón.

Nakládání s dešťovými vodami zůstane nezměněno, jelikož se jedná o stávající objekt.

**Odpady**

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se

vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů), v aktuálním znění.

*Přehled předpokládaných odpadů z provozu technologie lakovny*

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
12 02 02	Kal z broušení, honování a lapování	N
15 01 06	Směs obalových materiálů	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Opotřebované pomůcky, obaly, režijní materiál budou shromažďovány na místě k tomu určeném – v kontejnerech a dále budou předávány oprávněným osobám (firmám) v rámci řešení likvidace odpadů. Příslušná organizace provádějící likvidaci odpadů musí mít oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.

**Hluk:**

Hluk na pracovišti je posuzován podle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací.

Lisy a strojní zařízení, které by mohly být zdrojem vibrací, budou pružně uloženy na dostatečně hmotných základech, které nebudou spojeny se stavebními konstrukcemi objektů. Tím bude zabráněno možnému šíření vibrací do okolí.

Hlavními zdroji hluku je sání přívodních vzduchotechnických jednotek, výfuky ventilátorů prostorového větrání hal a vzduchotechnické jednotky lakovny. Jedná se o stacionární zdroje hluku s hladinou hluku LAeq = 70 dB (A) 1 m od zdroje.

Intenzita dopravy vzhledem k předpokládané výrobě 36 vagónů za rok nebude velká.

Vzhledem k lokalizaci stavby uvnitř areálu, který je mimo obytné objekty, nebyla zpracována hluková studie.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předmětem posouzení je zvýšení výrobní kapacity lakovaných vozů ve stávajícím objektu investora ČKD VAGONKA, a.s. Záměrem investora je zvýšení kapacity lakovaných vozů z 18 na 36 vozů za rok.

Imise znečišťujících látek do ovzduší je jediným vnějším vlivem záměru na jeho okolí. Na základě rozptylové studie pak lze stanovit území tímto faktorem dotčené jako kruhovou plochu s lakovnou ve středu a poloměrem cca 1km.

#### Dotčené území:

#### **Zvláště chráněná území (ZCHÚ)**

Záměr neleží v žádném zvláště chráněném území nebo v jeho blízkosti.

#### *Přírodní park*

Dotčené území není součástí žádného přírodního parku a žádný přírodní park není ani v širším okolí záměru.

#### *Památné stromy*

V místě realizace záměru ani v blízkém okolí neroste žádný památný strom.

#### **Natura 2000**

Na dotčené ploše ani v její těsné blízkosti se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000.

#### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Za použití mapových podkladů na portálu veřejné správy České republiky bylo zjištěno, že záměr není umístěn do žádného prvku ÚSES regionální nebo nadregionální úrovně.

#### **Staré ekologické zátěže**

Záměr není situován na ploše staré ekologické zátěže nebo v její blízkosti. Do vzdálenosti 2 km od záměru je registrováno několik starých ekologických zátěží. Nejbližší záměru se nachází zátěž Důl Odra – lokalita Jeremenko a Důl Odra – lokalita Hlubina s kvalitativním rizikem nízkým, odkaliště Jeremenko s kvalitativním rizikem středním a usazovací nádrže Kunčičky s kvalitativním rizikem středním a kvantitativním rizikem regionálním a dále se v blízkosti záměru nachází několik průmyslových objektů.

#### **Krajina a ekosystémy**

Dotčené území leží v široké nivě řeky Odry, která tuto krajinu přirozeně formovala. Od pradávna je tato oblast využívána člověkem zejména jako důležitá obchodní cesta. S rozvojem průmyslu došlo v oblasti k výrazným zásahům do krajiny výstavbou silnic, železnic, regulací toku řeky Odry, těžbou štěrků apod. V současnosti je plocha dotčená záměrem součástí rozsáhlého průmyslového areálu.

## Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené především kvartérními horninami – hlínami, spraši, písky a štěrky.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Alpsko-himalájského
- Provincie: Západní Karpaty
- Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny
- Oblasti: Severní vněkarpatské sníženiny
- Celku: Ostravská pánev
- Podcelku: Ostravská pánev
- Okrsku: Ostravská niva

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací záměru nedojde k zastavení plochy, která je dnes součástí rozlehlého průmyslového areálu, a tudíž není z pohledu biologického i z pohledu ochrany přírody hodnotná. Určitým způsobem bude ovlivněno podle charakteru záměru pouze ovzduší a to emisemi VOC, případně avšak minimálně TZL.

### Ovzduší

Stávající stav čistoty ovzduší v Ostravě je dán vysokým obsahem škodlivin v ovzduší. Na tomto stavu se podílejí místní zdroje znečišťování na území ostravské aglomerace a doprava na místních komunikacích.

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z provozů ve společnostech Vítkovice (jednotlivých částí holdingu), Mittal Steel, Hayes Lemmerz Alukola a dále přenosem emisí z ostatních velkých zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě (koksovny, BC-MCHZ).

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovanými měřicími programy TOFFA (č. 1061 Ostrava - Fifejdy) a TOZRA (č. 1064 Ostrava - Zábřeh).

Reprezentativnost měření stanic je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km), cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

*Koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]*

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
<b>TOFFA</b> (1061 Ostrava - Fifejdy)	170,2 (19 MV: 121,1) <sup>2)</sup>	28,4	274,7 <sup>1)</sup> (36 MV: 79,5) <sup>2)</sup>	<b>46,9</b>
<b>TOZRA</b> (1064 Ostrava - Zábřeh)	182,5 (19 MV: 113,2) <sup>2)</sup>	27,5	295,1 <sup>1)</sup> (36 MV: 81,9) <sup>2)</sup>	<b>43,6</b>

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku  
<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Koncentrace CO jsou měřeny programem TOFFA. V roce 2006 činila maximální 8hodinová hodnota 3500,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a průměrná roční hodnota 514,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Koncentrace VOC nejsou měřeny.

Dle Věstníku MŽP, částka 3 z r. 2007 je oblast v působnosti Stavebního úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jsou zde překračovány imisní limity  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{NO}_2$ , benzenu a hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

## Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti MT10 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

### Klimatické charakteristiky oblasti MT10

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

### Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Ostrava)

$\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,76	9,64	0,92	1,31	5,05	11,89	5,61	4,05	24,98	72,21
5	2,65	3,95	0,07	0,65	3,84	9,16	0,87	0,71	0	21,9
11	0,61	0,41	0,01	0,05	1,12	2,94	0,52	0,23	0	5,89
Součet	12,02	14	1	2,01	10,01	23,99	7	4,99	24,98	100/100

## **Vody**

V prostoru záměru se nenacházejí povrchové toky. Splaškové a dešťové vody budou likvidovány jednotnou kanalizací v areálu společnosti.

Dle hydrogeologické mapy spadá území do hydrogeologického rajónu č. 156 Sedimenty Ostravské pánve, v něm převládají struktury průlinových podzemních vod v úrovni a pod úrovní erozní základny, v hydraulické spojitosti s povrchovými toky. Oblast spadá do regionu mělkých podzemních vod II - E - 5 se sezónním doplňováním zásob. Průměrné měsíční stavy hladiny podzemní vody jsou nejvyšší v květnu-červnu a nejnižší v září-listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod činí 1.51-2.00 l/s.km<sup>2</sup> (ČSAV Brno).

Areál záměru se nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle dostupných údajů se nenachází ani v záplavovém území.

Úroveň kvality povrchových vod je dlouhodobým využíváním této oblasti těžkého průmyslu poznamenána.

## **Půda**

Záměr nebude mít vliv na půdu. Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot je umístěno ve stávající hale.

## **Chráněná ložisková území:**

Záměr se nachází v chráněném ložiskovém území č. 714400000 „Čs. část Hornoslezské pánve“. Posuzovaným záměrem nedojde k ovlivnění těchto chráněných ložiskových území.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na živé složky přírody lze hodnotit vzhledem k charakteru a rozsahu záměru jako nevýznamné. Záměr bude realizován na ploše antropogenně ovlivněné a přeměněné. Nedojde k ovlivnění žádné ze zvláště chráněných částí přírody. Krajinný ráz nebude realizací záměru výrazně dotčen, jelikož dojde pouze ke zvýšení výrobní kapacity technologie umístěné ve stávající hale. Provoz areálu nebude představovat podstatné ovlivnění životního prostředí.

#### Vliv na ovzduší:

V rámci zpracování oznámení záměru pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů v obci Ostrava byla vypracována rozptylová studie č. E/2021/2007/02, která je nedílnou součástí oznámení, a ve které byl zhodnocen předpokládaný vliv záměru na imisní situaci lokality.

Navýšením výroby v ČKD Vagónka, a.s. se v blízkosti areálu společnosti zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Důvodem je zvýšení intenzity lakování a sušení na lakovací lince. Navýšení nebude mít vliv na okamžité maximální hodnoty koncentrací, protože v provozu zůstane stále jedna lakovací kabina. Předpokládané navýšení se tedy týká ročních hodnot emisí a s tím související zvýšení imisních koncentrací, které by z daného zdroje mělo být asi dvojnásobné.

Ve větších vzdálenostech od areálu společnosti a tím i lakovací linky se imisní situace změní minimálně.

Pro hodnocení imisního pozadí jsou použity naměřené průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Provoz lakovací linky má pouze mírný vliv na imisní zátěž lokality. Nejvýrazněji se provoz může projevit v těsné blízkosti zdroje, a to ve vzdálenosti do 200 m především východním a západním směrem od zdroje. V těchto místech se nenachází žádné obytné objekty, protože areál společnosti je situován do průmyslové zóny v rámci města Ostravy. Dále od zdroje (od cca 300 - 400 m) jsou hodinové a denní koncentrace pod 1/3 maximálních vypočtených hodnot (viz grafické přílohy). Rozložení ročních koncentrací je dáno převládajícími směry větrů a tvarem terénu v lokalitě tzn., že nejvyšší koncentrace se nachází v bezprostřední blízkosti zdroje především cca 100 m severozápadně od zdroje, což je částečně ještě v areálu společnosti a celkově mimo osídlenou oblast města.

Při srovnání současných a výhledových hodnot je patrné cca dvojnásobné navýšení průměrných ročních koncentrací sledovaných látek. I tak však maximální vypočtené hodnoty zůstávají hluboko pod imisními limity (pokud jsou stanoveny).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

### Imise PM10

Při porovnání s imisním limitem je vliv zdroje na imisní situaci u průměrných denních koncentrací PM10 relativně vysoký, zde se může provoz zdroje projevit příspěvkem až  $4,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  při imisním limitu  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vyšší koncentrace jsou vypočteny v průmyslové části města do vzdálenosti max. 300 m od zdroje, kde se nenachází žádné obytné objekty. Skutečné hodnoty denních koncentrací budou patrně nižší z důvodu nevyčerpání 100 % pracovního fondu při nanášení barev. Vzhledem k hodnotám z autorizovaného měření emisí ( $\sim 0,6 - 0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) bude i celkový imisní příspěvek nižší než vypočítané hodnoty.

Nejvyšší příspěvek roční koncentrace v lokalitě byl vypočten  $0,086 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro stávající stav, tj. cca 0,21 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a  $0,144 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro výhledový stav (0,36 % imisního limitu).

V oblasti jsou v současné době překračovány imisní limity PM10. Jelikož jsou vypočteny relativně nízké doplňkové koncentrace PM10, lze vliv posuzovaného zdroje na imisní zátěž PM10 v lokalitě hodnotit (při zohlednění skutečného provozu) jako nízký.

### Imise VOC

Maximální příspěvek hodinových koncentrací VOC v posuzované lokalitě byl vypočten  $33,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , a to v bezprostřední blízkosti zdroje. Imisní limit není stanoven. Vypočtené hodinové koncentrace lze hodnotit jako velmi nízké.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC činí  $0,262 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro stávající situaci a  $0,526 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro pravděpodobný výhledový stav. Imisní limit není stanoven.

### Imise NO<sub>2</sub>

Při porovnání s imisním limitem je vliv zdroje na imisní situaci u maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> minimální, zde se může provoz zdroje projevit příspěvkem až  $2,92 \mu\text{g}/\text{m}^3$  při imisním limitu  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . U nejbližších obytných objektů pak méně než  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vzhledem k reálným provozním podmínkám bude celková předpokládaná emise NO<sub>2</sub> pravděpodobně nižší tzn., že i celkový imisní příspěvek bude nižší než vypočítané hodnoty. Tyto představují nejhorší možnou variantu, která by nastala za nejnepříznivějších podmínek při maximální vypočítané emisi.

Nejvyšší příspěvek roční koncentrace v lokalitě byl vypočten  $0,012 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro stávající stav, tj. cca 0,03 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a  $0,023 \mu\text{g}/\text{m}^3$  pro výhledový stav (0,057 % imisního limitu).

### Imise CO

Při porovnání s imisním limitem je vliv zdroje na imisní situaci u maximálních osmihodinových hodinových koncentrací CO velmi nízký, zde se může provoz zdroje projevit příspěvkem až  $3,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$  při imisním limitu  $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což činí 0,03 % imisního limitu. U nejbližších obytných objektů je tato hodnota cca  $0,5 - 1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vzhledem k reálným provozním podmínkám bude celková předpokládaná emise CO pravděpodobně nižší tzn., že i celkový imisní příspěvek bude nižší než vypočítané hodnoty. Tyto představují nejhorší možnou variantu, která by nastala za nejnepříznivějších podmínek při maximální vypočítané emisi.

V oblasti nejsou v současné době překračovány imisní limity CO. Jelikož jsou vypočteny velmi nízké doplňkové koncentrace CO, lze vliv posuzovaného zdroje na imisní zátěž CO v lokalitě hodnotit (při zohlednění skutečného provozu) jako velmi nízký.

#### **Vliv hlukové zátěže:**

Jediným potenciálním zdrojem hluku v rámci posuzovaného záměru jsou ventilátory prostorového větrání hal a vzduchotechnické jednotky lakovny.

Vzhledem k provedení, jež minimalizuje vznik hlukové zátěže a k lokalizaci záměru, bude vliv hlukové zátěže na obyvatelstvo nulový.

#### **Vliv produkce odpadů:**

Řešení odstraňování odpadů včetně dopravy by mělo být prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu prostoru pro nanášení barev budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální.

#### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru, zvýšení výrobní kapacity povrchových úprav vagónů pro nanášení barev, nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Záměr nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností, a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby, není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

### **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem k umístění záměru do stávajícího objektu investora, kde je již provozována povrchová úprava vagónů je zřejmé, že nejbližší okolí nebude zvýšením kapacity povrchových úprav a provozem zařízení, za předpokladu dodržení technologické kázně, významně ovlivněno.

Zvýšení kapacity povrchových úprav vagónů nebude mít v rozsahu spotřeby organických rozpouštědel do 200 tun/rok (velký zdroj znečišťování ovzduší) významný vliv na zasažené území a populaci. V tomto případě je možno hovořit o vlivu velmi malém.

Pro snížení možných emisí organických látek je instalováno zařízení ke snižování emisí pracující na principu adsorpce (aktivní uhlí). Toto je však nutno v souladu se zpracovaným odborným posudkem a technologickým projektem pravidelně měnit nebo regenerovat.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

#### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pracoviště pro nanášení KNH nepředstavuje zdroj nepříznivých vlivů na životní prostředí dotčeného území. Nejdůležitějším preventivním opatřením je důsledné dodržování všech požadavků na provoz, zejména pak bezpečnostních opatření. Jedním z havarijních stavů, který vzhledem k charakteru záměru přichází v úvahu, je požár. V takovém případě by mohlo dojít k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v nejbližším okolí výroby. Toto zhoršení by bylo ovšem krátkodobé (podle povětrnostních podmínek a rozsahu požáru) a týkalo by se zvýšení koncentrace znečišťujících látek v ovzduší.

##### **Období přípravy záměru**

Záměrem investora je zvýšení stávající kapacity lakovaných vagónových vozů z 18 na 36 vozů za rok ve stávající hale (lakovně) investora.

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost Technoprojekt, a.s. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy provozem lakovny.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v plném znění.

##### **Období provozu**

- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky aktualizovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Dále doporučujeme pravidelnou kontrolu a výměnu filtrů s náplní aktivního uhlí, aby nedocházelo k jejich zanášení a tím snížení účinnosti filtrace.
- Povinností provozovatele je dále vést provozní bilanci rozpouštědel spolu s provozní evidencí zdroje.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Záměr nepodléhá požadavku na vydání integrovaného povolení dle požadavků zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění zákona.

Z hlediska výskytu sledovaných látek (závažných pro zdraví obyvatelstva a nebo závažných působením v životním prostředí), ve vztahu k jejich možným přenosům mimo provozovnu (viz zákon č. 76/2002 Sb., který zřizuje integrovaný registr znečišťování životního prostředí, stanoví způsob shromažďování údajů o emisích a přenosech látek evidovaných v tomto registru a poskytování údajů z něho), můžeme uvažovat působení následujících látek, jejichž emise a přenosy je uživatel registrované látky povinen zjišťovat, vyhodnocovat a ohlašovat, pokud jejich množství v emisích anebo přenosech ze souboru souvisejících technických nebo technologických jednotek nacházejících se v jednom provozu je za rok shodné nebo vyšší s množstvím stanoveným v Nařízení vlády č. 368/2003 Sb., („ohlašovací práh“). Přitom jsou hodnoceny emise do ovzduší, do vod, do půdy a dále množství sledovaných látek obsažených v odpadech nebo v odpadních vodách vypouštěných do kanalizace zakončené čistírnou odpadních vod umístěnou mimo provozovnu.

Vzhledem k charakteru procesu jsou očekávány emise těchto vyjmenovaných látek (do jednotlivých složek životního prostředí) s tím, že není předpokládáno dosažení limitů pro zařazení do integrovaného registru znečišťování:

Tuhé znečišťující látky - emise do ovzduší (prahový limit 150 t/rok) – limitu nebude dosaženo.

Oxidy dusíku – emise do ovzduší (prahový limit 100 t/rok) – limitu nebude dosaženo.

Oxid uhelnatý - emise do ovzduší (prahový limit 500 t/rok) – limitu nebude dosaženo.

Těkavé organické látky - emise do ovzduší (prahový limit 100 t/rok) – limitu nebude dosaženo.

Těkavé organické látky – přenosy v odpadech (prahový limit např. pro látky BTEX – benzen+toluen+ethylbenzen+xylen činí 2 t/rok) – limitu nebude dosaženo.

### **Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení
- lidský faktor - selhání obsluhy
- úniky nebezpečných látek při dopravě
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt)

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť
- zajištění pravidelných kontrol a revizí
- pravidelná školení personálu
- dodržování kontrolní činnosti

**Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude řešeno ve stávajícím provozním řádu „Lakovna železničních vagónů ČKD Vagónka, a.s.“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů“ v Ostravě – Moravské Ostravě (investor ČKD VAGONKA, a.s.) je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru ve stávajícím objektu logicky doplňuje využití stávajícího objektu, tzn., že lokalizace záměru je navržena co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z instalací obdobných prostorů pro lakovny nebo typizovaných lakovacích a vytěkáčích boxů.

Záměr „Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů“ je situován do stávajícího objektu pracoviště povrchových úprav, které bylo pro tyto účely stavebně upraveno. Stávající prostor je využit pro umístění stříkací kabiny, kde probíhá nanášení nátěrových hmot stříkáním na vagónové vozy a také je zde umístěno přípravné pracoviště k úpravě povrchu vagónu před samotným stříkáním.

Stříkací kabiny jsou určeny pro nanášení kapalných NH a jsou vybaveny suchým odlučovacím systémem, zabezpečujícím dokonalé hygienické podmínky a pohodu pracovního prostředí při provádění nástřiků NH na výrobky a díly menší a střední velikosti. Předpokládaná celková roční spotřeba NH, odmašťovadel a ředidel je 23,4 t/rok s množstvím organických rozpouštědel vyjádřených jako VOC 10,2 t/rok. Provoz technologií bude využíván na 3 směny. Pracovní fond je předpokládán 4 352 hod/rok.

Veškerý vzduch odsátý stříkacími kabinami je nasáván z prostoru haly.

S ohledem na vlastnictví pozemků pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem prostoru pro nanášení barev za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat významné zatížení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- Instalací zařízení ke snižování emisí těkavých organických látek.
- Garance plnění specifických emisních limitů daných vyhláškou MŽP ČR č. 355/2002 Sb. v plném znění.

- Záměr je umístěn do areálu, kde je již provozována průmyslová výroba. Nejbližší okolí tudíž nebude výstavbou a provozem nové lakovny za předpokladu dodržení technologické kázně významně ovlivněno.

**Celkové shrnutí:**

Navrhovaný záměr „Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů“, investor společnost ČKD VAGONKA, a.s., nemá negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí ani neznamená zhoršení podmínek pro obyvatelstvo.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie lakování, tak i instalací zařízení ke snižování emisí těkavých organických látek a tuhých znečišťujících látek. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.



## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Situace umístění pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot
2. Letecký snímek umístění pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot
3. Technický výkres pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – vzduchotechnika
4. Katastrální mapa
5. Kolaudační rozhodnutí

### Samostatné přílohy

6. Rozptylová studie "Pracoviště pro nanášení kapalných nátěrových hmot – zvýšení kapacity lakovaných vozů", Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., říjen 2007

Datum zpracování oznámení: říjen 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Silvie Nawrathová  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava,  
e-mail: s.nawrathova@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz