



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Stavební úpravy pro stávající stavbu a úpravu areálu čerpací stanice**

**Zadavatel:** Petra Juračková  
Marie Majerové 485  
738 01 Frýdek - Místek

**Zpracoval:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Zdeněk Sklenář

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 13

**zakázka číslo:** E/2063/2007/01

**počet stran:** 29

**počet příloh:** 4

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** říjen 2007

**OBSAH:**

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
B.II.	Údaje o vstupech.....	10
B.III.	Údaje o výstupech .....	12
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>17</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	18
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>20</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	20
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	22
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice....	23
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.	23

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	25
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>25</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>25</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...</b>	<b>27</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>29</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Petra Juračková
2. IČ: 739 69 583
3. Sídlo: Marie Majerové 485, 738 01 Frýdek-Místek
4. Statutární zástupce: Petra Juračková  
tel.: 608 421 810,  
e-mail: jurackovalpg@seznam.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Stavební úpravy pro stávající stavbu a úpravu areálu čerpací stanice.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemku 3377 m<sup>2</sup>  
Velikost zastavěné plochy cca 215 m<sup>2</sup>  
Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 22000 (NM, BA)
- 1 x výdejní stojan TATSUNO BENČ BMP 2024 SMD/VR
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000
- 1 x zastřešení 6 x 9 m na dvou sloupech včetně atiky
- 2 x manipulační plocha
- 1 x zemní kabelová přípojka NN
- 1 x dešťová kanalizace PVC DN 100

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský  
obec: Kaňovice  
katastrální území: Kaňovice

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je rozšíření stávající čerpací stanice LPG o čerpací stanici PHM umístěné v oploceném areálu investora na volném prostoru zpevněné plochy.

ČS PHM bude na motorovou naftu a automobilový benzín BA95 a bude sloužit jako veřejná ČS PHM s obsluhou tankování.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty a automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projekt řeší rozšíření stávající čerpací stanice LPG o čerpací stanici PHM (dále ČS PHM) umístěné v areálu investora na pozemcích parc. č. 47/2, 47/4, 47/5 v k.ú. Kaňovice. ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a automobilového benzínu BA95 a bude sloužit jako veřejná ČS PHM s obsluhou tankování.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Jedná se o rozšíření sortimentu stávající ČS LPG. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5010 (konstrukce přestřešení), žluté (atika přestřešení) a šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž) a výdejní stojan. Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PDN 6000. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude vyústěna do stávající vsakovací studny. Místo pro obsluhu se nemění – stávající kiosek.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště, není zde vymezeno ochranné pásmo vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

### B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stávající ČS LPG se skládá z nadzemní nádrže na LPG, kiosku včetně sociálního zařízení pro obsluhu, výdejního stojanu LPG, zastřešení výdejního místa LPG a zpevněných ploch. Kiosek slouží pouze jako zázemí pro obsluhu a není přístupný pro veřejnost.

Nová ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a automobilového benzínu Natural BA95. Čerpací stanice bude využívána zákazníky ČS. Čerpací stanice bude s obsluhou tankování. Čerpací stanice bude tvořena nadzemní dvouplášťovou dvoukomorovou nádrží NDN 22000 na motorovou naftu a automobilový benzín o objemu 22 m<sup>3</sup> uložené na železobetonové základové desce, dále pak manipulační plochou, dvouproduktovým oboustranným výdejním stojanem TATSUNO BENČ BMP 2024 SMD/VR, odvodňovací trubkou PVC DN 100, zastřešením 6 x 9 m na dvou sloupech včetně atiky, podzemní dvouplášťovou nádrží na úkapy PDN 6000 o objemu 6 m<sup>3</sup> a zemní kabelovou přípojkou NN.

Případné úkapy z manipulační plochy budou svedeny do odvodňovacího kanálku ACO DRAIN S 100 K a dále pak trubkou PVC DN 100 do podzemní bezodtokové nádrže PDN 6000. Manipulační plocha je ohraničena betonovými obrubníky, které jsou oproti stávající komunikaci vyvýšeny a tím je zabráněno vytečení případné kontaminované vody na okolní zpevněné plochy. Na místo výstavby bude přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn na budově p.č. st. 148. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou vyústěny do stávající vsakovací studny.

#### **Parametry čerpací stanice**

- Skladový produkt: - motorová nafta ozn. DIESEL  
- automobilový benzín BA95
- Výdejní stojan: - dvouproduktový dvoustranný výdejní stojan TATSUNO BENČ, typ BMP 2024 SMD/VR
- Výdejní výkon: - 3 x 40 l/min, 1 x 70 l/min

#### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

##### **Zásobní nádrž:**

Nadzemní úložiště PHM tvoří jedna nádrž. Nádrž je ocelová dvouplášťová, dvoukomorová nádrž NDN 22000 o obsahu 22 m<sup>3</sup>. Nádrž je dělena v poměru 11 000 l benzín BA95 a 11 000 l motorová nafta. Umístění této nádrže je na pozemku parcelní číslo 47/2 v katastrální území Kaňovice. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou plamenojistkou. Nádrž je dvouplášťová netlaková obdélníkového půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí signalizačního zařízení. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Nádrž je vybavena žebříkem pro výstup na nádrž, zábradlím a čtyřmi kotvícími oky pro jištění osob pohybujících se po nádrži.

- |                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| - označení               | NDN 22000         |
| - objem nádrže           | 22 m <sup>3</sup> |
| - poměr benzínu v nádrži | 11 000 l          |

- poměr nafty v nádrži	11 000 l
- provedení	dvouplášťová, dvoukomorová
- délka x šířka	6000 x 2000 mm
- výška	2750 mm
- jmenovitá světlost průlezu	600 mm
- počet průlezů	2
- počet nádrží	1
- počet komor	2

### Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m<sup>3</sup>. Obsah je dostačující (ČSN 65 02 02 požaduje min 5 m<sup>3</sup>). Nádrž na úkapy je dvouplášťová netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí signalizačního zařízení. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení:	PDN 6000
- objem nádrže:	6 m <sup>3</sup>
- provedení:	dvouplášťová, ocelová
- rozměry:	1500 mm x 1500 mm x 3000 mm
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů:	1
- počet nádrží:	1

### Výdejní stojan

Pro výdej PHM je instalován jeden dvouproduktový oboustranný stojan od firmy Benč s elektronickým ovládáním, s proudovou ochranou, sacím systémem, centrálním navíjením hadice a s odsáváním par.

Dvouproduktový oboustranný stojan Benč, typ BMP 2024 SMD/VR.

- výkon výdeje 3 x 40 l/min, 1 x 70 l/min
- produkty BA95, NM max
- hydraulika Tatsuno
- sací systém
- elektronika PDE
- displej LCD
- výdejní hadice a pistole ZVA-ELAFLEX
- rekuperace par jednoho produktu / 2 pistole
- antidetonační pojistka dle PTB 98 ATEX 5002

### **Stáčecí čerpadlo**

Vybavení této jednotky obsahuje čerpadlo GRUNDFOS. V prostoru stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Glossler DN 50 a rekuperační potrubí pro zpětný odvod benzinových par z nádrže při doplňování zásob benzinů.

### **Technologické rozvody**

#### *Stáčení*

Potrubí dvouplášťové ocelové DN 80/125 vedené od nádrže PHM až ke stáčecí jednotce, svařované. Signalizace případné netěsnosti mezipláště zařízením ASF D 25. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

#### *Sání*

Trubky ocelové dvouplášťové, svařované, uložené zčásti v zemi, světlost DN 40/80. Napojení na stojan a nádrž v šachtách je z ocelových jednoplášťových trubek DN 40. Signalizace případné netěsnosti mezipláště přetlakovým zařízením. Vodivé propojení přírubových spojů a uzemnění.

#### *Odvzdušnění a rekuperace*

Potrubí ocelové, svařované, jednoplášťové, převážně DN 50. Napojení do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku J474.50 P (palivová nádrž) nebo J 474.80 (úkapy), konce odvzdušňovacích potrubí jsou opatřeny pojistkami: podtlakopřetlakovou J 342.50 (benzin), J374.80 (úkapy), pod výdejním stojanem je na rekuperačním potrubí 2°p římá antidetonační pojistka J 131.25. Přírubové spoje opět vodivě propojeny a potrubí uzemněno. Výška nadzemní části odvzdušňovacího potrubí min. 3 m nad terén.

### **Technické řešení**

#### **Příjem PHM**

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na stáčecí ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do bezodtokové dvouplášťové nádrže na úkapy.

Stáčecí prostor je vybaven stáčecí jednotkou se dvěma hrdly s koncovkou Glossler a jedním rekuperačním hrdlem DN 50 (2") přes rohovou antidetonační pojistku J 474.50P. Pro dočerpání zbytku benzínu ze stáčecí hadice bude k dispozici křídlové čerpadlo.

Stáčecí potrubí bude mimo stáčecí jednotku dvouplášťové z ocelových svařovaných trubek DN 80/125 vedených podél nádrže společně s propojeným rekuperačním a odvzdušňovacím potrubím DN 50. Součástí stáčecího potrubí jsou uzavírací a zpětné ventily dle schématu.

Kontrola těsnosti mezipláště proti jakémukoliv úniku dopravované látky do okolního prostředí je realizována signalizačním systémem.

Proti přeplnění nádrže je instalovaný plovákový ovladač pro hlídání hladin E 218.2 zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace.

Stáčecí, odvzdušňovací i rekuperační potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

#### **Skladování PHM**

Provoz dvouplášťových nádrží je naprosto bezpečný. Nádrž je v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže se kontroluje pomocí signalizačního zařízení.



Uskladňovací i úkapová nádrž jsou vybaveny plovákovým zabezpečovacím systémem signalizace proti přeplnění typu E 218.2. Signalizační prvky pro zvukové a světelné vnímání budou umístěny rovněž u rozvaděče (zařazeno v části elektro).

V případě poruchy bude zaškolená obsluha ČS postupovat podle pokynů zpracovaných v provozních předpisech ČS.

Nádrže budou mít odvzdušňovací potrubí DN 50 nebo DN 80 (viz schéma) s rohovými plamenojistkami. Samotné odvzdušňovací potrubí bude spádováno min. 1 % spádem směrem k nádrži a vyvedeno min. 3 m nad terén a zakončeno přetlakopodtlakovou či koncovou pojistkou.

Odvzdušňovací potrubí benzínů bude propojeno s rekuperací 1° a bude světlosti DN 50. Veškeré potrubí bude vodivě propojeno a uzemněno.

### **Výdej PHM**

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru samoobslužným způsobem. Bude použito moderního dvouproduktového výdejního stojanu firmy Benč se sacím systémem.

Sání ve stojanu má samostatné přívodní potrubí. Dvouplášťovým provedením je zabráněno jakémukoliv úniku dopravované látky do okolního prostředí. Hlídní je pomocí signalizačního systému.

Rekuperační potrubí 2° ve stojanu pro BA je opatřeno antidetonační pojistkou typu ADAST J131.25. Na nejnižším místě pod stojanem je toto rekuperační potrubí DN 25 napojeno přes rohovou pojistku J 474.50P.

Veškeré svařované propojovací ocelové potrubí nutno v přírubových spojích vodivě propojit pomocí vějířových podložek ČSN 02 1745 a uzemnit.

### **Měření množství PHM**

Kontrolní ruční měření stavu hladiny ve skladovacích nádržích bude prováděno měrnou tyčí vždy před a po skončení stáčení z autocisterny. Kontinuální měření v palivové nádrži bude realizováno kontinuálně pomocí řídicího systému.

Mezní a havarijní hladiny se signalizací se zajišťují plovákovými ovladači typu – E 218.2. Signalizace světelná – max. hladina, havarijní hladiny – houkačkou.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení:	2/2008
předpokládaný termín ukončení:	2/2009

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Kaňovice
Katastrální území:	Kaňovice

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ stavební povolení

Magistrát města Frýdek - Místek – Stavební úřad, Radniční 1148, 738 22 Frýdek - Místek, příslušný podle zákona o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ povolení středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 70218 Moravská Ostrava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

### **B.II. Údaje o vstupech**

#### ***Půda:***

Stavba bude postavena na pozemcích parc. č. 47/2, 47/4, 47/5 v k.ú. Kaňovice. Jedná se o oplocený areál ČS LPG. Dle údajů z katastru nemovitostí je pozemek 47/4 veden jako ostatní plocha, pozemky 47/2 a 47/5 jsou vedeny jako orná půda a jsou chráněny zemědělským půdním fondem. Proto bude provedeno vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po stávající zpevněné komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

#### ***Odběr a spotřeba vody:***

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Pro potřeby obsluhy jsou k dispozici stávající rozvody pitné vody v kiosku.

#### ***Surovinové (materiálové) zdroje:***

Veřejná čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu a automobilový benzín BA95.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

#### ***Motorová nafta:***

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40      Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65      Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66      Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní t řída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V) horní 6,5 % (V/V)

**Automobilový benzín:**

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidekonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

**Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

**Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí	pod -20 °C
Bod hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C

Bod teplotnosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

### Množství

Předpokládané celkové množství vydané PHM - motorové nafty	132 m <sup>3</sup> /rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM - benzínu BA95	132 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení	450 l/min
Rychlost výdeje	3x 40 l/min, 1x 70 l/min

### Nároky na energii :

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn na stávajícím kiosku parc. č. st. 148. Technologický rozvaděč bude umístěn na sloupu zastřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění.

### Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové komunikaci zpevněné s živičným povrchem, která se napojuje na silnici II.třídy č. 473. V místě výstavby ČS PHM dojde k rozšíření stávající komunikace, aby byl zajištěn bezproblémový příjezd k ČS LPG. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS. Pro stáčení a výdej PHM je navržena zastřešená manipulační plocha.

## B.III. Údaje o výstupech

### Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

### Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Účinnost zpětného odvodu par pro stáčení benzínu (BA) = 100 %
- 2) Měrné množství neodsátých par pro výdej BA = 0,07 m<sup>3</sup>.m<sup>-3</sup><sub>PH</sub> (odsávací poměr 93 %)
- 3) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 4) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota 9,9 °C.
- 5) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 6) Rychlost stáčení PH do nádrže je 27 m<sup>3</sup>/hod, množství stočeného benzínu je 11 m<sup>3</sup>, nafty je 11 m<sup>3</sup>.

- 7) Rychlost výdeje benzinů je 2 x 40 l/min, nafty 40 l/min a 70 l/min.
- 8) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 9) Obrat PHM bude 11 000 l/měsíc (132 m<sup>3</sup>/rok) benzinů, 11 000 l/měsíc (132 m<sup>3</sup>/rok) nafty.
- 10) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	2,74	8,86	205,5
Výdej BA	6,81	13,59	557,5
Výdej NM (40 l.min <sup>-1</sup> )	0,60	1,93	44,8
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	1,05	3,38	78,5
<b>Maximum</b>	<b>6,81</b>	<b>13,59</b>	<b>557,5</b>

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	0,72	1,74	54,8
Výdej BA	1,98	3,22	230,7
Výdej NM (40 l.min <sup>-1</sup> )	0,16	0,38	12,0
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	0,27	0,66	20,9

#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 132 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,065	0,065	0,017
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,158	0,158	0,042
Alifatické uhlovodíky	4,982	4,982	1,315

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat benzínu 132 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení BA	Výdej BA	
Benzen	0,00	0,825	0,012
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,00	1,34	0,018
Alifatické uhlovodíky	0,00	96,11	12,687

### Emisní limity

V souladu s vyhláškou MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění vyhlášky MŽP ČR č. 509/2005 Sb., musí čerpací stanice plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou MŽP 356/2002 Sb. pro benzen, aromáty (toluen, etylbenzen, xyleny) a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v benzínových a naftových parách je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	6,81
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	13,59
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	557,5

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### Odpadní vody

Do veřejné čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely). Prostor příjmu a výdeje je přestřešen a veškeré úkapy a úniky jsou jímány do podzemní dvouplášťové bezodtoké nádrže PDN 6000 a je s nimi nakládáno jako s odpady (viz následující přehled).

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena do stávající vsakovací žumpy.

### Odpady

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

#### Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,002
17 01 01	beton	O	1,0
17 01 02	cihly	O	0,1
17 02 01	dřevo	O	0,04
17 02 03	plast	O	0,02
17 04 05	železo a ocel	O	0,06
17 04 07	směs kovů	O	0,1
17 04 11	kabely	O	0,02
17 05 04	zemina a kameny	O	0,6
17 05 06	vytěžená hlšina	O	0,6
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,2

#### Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	2,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	1,0
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,15
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01
15 01 10	Obaly obsahující nebezpečných látek	N	0,6

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

### **Hluk**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat výrazné zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou ze silnice II. třídy č. 473.

Lze tedy konstatovat, že nedojde k významnému navýšení hlukové zátěže na obyvatelstvo.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 150 m od plánované čerpací stanice.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území ani není součástí územního systému ekologické stability.

#### Širší okolí záměru

##### **Zvláště chráněná území**

Posuzovaný záměr se nenachází ani nijak nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Nejblíže záměru se nachází cca 5 km severovýchodně přírodní památka *Meandry Lučiny*.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění se nepředpokládá ovlivnění jakéhokoliv chráněného území běžným provozem ČS PHM.

##### **Natura 2000**

Přímo v areálu stavby ani v blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

##### **ÚSES**

Místo stavby ČS PHM se přímo nenachází v žádném z prvků ÚSES.

Nejblíže záměru probíhá cca 1,3 km severozápadně nadregionální biokoridor.

##### **Geologie a geomorfologie**

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- systém – alpsko-himalájský
- provincie – Západní Karpaty
- subprovincie – Vnější Západní Karpaty
- oblast – Západobeskydské podhůří
- celek – Podbeskydská pahorkatina
- podcelky – Těšínská pahorkatina
- okrsek – Bruzovická pahorkatina

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Imisní situace posuzované lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi ze zdrojů v Ostravě, Frýdku – Místku a Havířově, místně pak emisemi z lokálního vytápění (především v zimním období) a dopravou na místních komunikacích.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené manuálním měřicím programem TCELM (č. 1356 v Čeladné). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 - 50 km). Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

### Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 – stanice TCELM [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Rok	Průměrná roční koncentrace $\text{NO}_2$	Max. denní koncentrace $\text{PM}_{10}$	Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{10}$
2006	20,2	146,0 <sup>1)</sup> (36 MV: 58,0) <sup>2)</sup>	30,8

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny, imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu Magistrátu města Frýdek - Místek, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány na 100 % území denní a na 54,4 % území roční imisní limity  $\text{PM}_{10}$  a na 91,7 % území cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

### Klima

Posuzovaná oblast leží v mírně teplé klimatické oblasti MT10 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblasti MT10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	7-8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8

Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn ve zimním období	400 - 450
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

V oblasti převládají větry severního a jihozápadního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Kaňovice)

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
<b>1,70 m/s</b>	8,97	5,44	3,84	2,13	6,70	10,98	4,91	6,71	20,91	70,59
<b>5,00 m/s</b>	5,12	2,48	0,70	0,37	3,59	9,77	1,91	4,17	0,00	28,11
<b>11,00 m/s</b>	0,18	0,05	0,00	0,01	0,11	0,75	0,02	0,18	0,00	1,30
součet	14,27	7,97	4,54	2,51	10,40	21,50	6,84	11,06	20,91	100,00

#### Vody:

Areál záměru se přímo nenachází v žádné z Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V okolí záměru (100 – 300 m) se nacházejí pouze bezejmenné vodní toky, které se dále vlévají do větších vodních útvarů

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

#### Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

Maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
893,50	nestanoven	0,867	nestanoven	neměřeno

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
Vypočtená hodnota	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,00781	5	0,156	~ 2	0,39

Z tabulky je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

#### Závěr rozptylové studie:

Imisní limity benzenu nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací benzenu, u průměrných ročních koncentrací maximálně o cca 0,15 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,0078  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

U VOC může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 900  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (max. 893,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže pro benzin (11  $\text{m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad 30  $^{\circ}\text{C}$ ), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 50 m od stáčecího místa je koncentrace VOC cca 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ve vzdálenosti 100 m již pod 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,867  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do 0,15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním veřejné čerpací stanice nedojde k překročení imisních limitů.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem veřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

#### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití lze předpokládat pouze mírné navýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže, která je způsobena hlavně současnou dopravou na silnici II. třídy č. 473 a pohybem vozidel v areálu současné ČS LPG.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

#### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

#### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

#### **Motorová nafta:**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3. kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí: NPK – P průměrná:  $200 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní:  $1\,000 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)

#### **Nebezpečí pro lidské zdraví:**

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

#### **Subchronická – chronická toxicita**

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 16\text{ h}^{-1}\cdot 2,5\text{ roku}^{-1}$	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 6\text{ h}^{-1}\cdot 3\text{ týdny}^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{ml}\cdot\text{kg}^{-1}\cdot 12\text{ dní}^{-1}$	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

#### **Automobilový benzín:**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky – bezolovnatého automobilového benzínu, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 2. kategorie, je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Působí škodlivě na vodu a půdu.

Extrémně hořlavá kapalina. Páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

#### **Nebezpečí pro lidské zdraví:**

Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest.

Benzin napadá nervový systém a jeho páry ve vyšších koncentracích působí narkoticky a mohou způsobit křeče i smrt. Obsahuje také benzen v koncentraci 0,1 až 5 % (V/V), který má závažné biologické účinky a poškozuje tvorbu krvinek. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže).

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Období přípravy záměru**

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

**Období výstavby**

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

**Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.



- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejliskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

##### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,

- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

**Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „Stavební úpravy pro stávající stavbu a úpravu areálu čerpací stanice“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována v areálu investora na pozemcích parcelní číslo 47/2, 47/4, 47/5 v k.ú. Kaňovice a bude sloužit jako veřejná ČS PHM na motorovou naftu a automobilový benzín s obsluhou tankování. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice motorové nafty a automobilového benzínu je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 22 m<sup>3</sup>. Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m<sup>3</sup>. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním dvouproduktovým oboustranným stojanem typu BENČ BMP 2024 SMD/VR, výdejní plocha je zastřešena.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- naftu motorovou a automobilový benzín zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je umístěn na okraji obce.

**Celkové shrnutí:**

Vlivy navrhovaného záměru „Stavební úpravy pro stávající stavbu a úpravu areálu čerpací stanice“, lokalizovaného v areálu investora v k.ú. Kaňovice na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Umístění ČS PHM Kaňovice – situace a detail umístění
2. Umístění ČS PHM Kaňovice – katastrální mapa
3. Koordinované stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje
4. Vyjádření Natura 2000

Datum zpracování oznámení: říjen 2007

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz