

Vážený pan  
Ing. Milan Muzikář  
vedoucí oddělení mezistátní EIA  
Ministerstvo životního prostředí ČR  
Vršovická 1442/65  
Praha 10, 100 10  
Tel: +420 267122802  
Email: [Milan.Muzikar@mzp.cz](mailto:Milan.Muzikar@mzp.cz)

## Oznámení o zamýšlené činnosti v Antarktidě

### *Expediční plavba do oblasti vzdálené od běžné civilizace v jachtařsky náročných podmínkách*

Zpracováno dle zákona č. 276/2003 Sb., o Antarktidě a přílohy č. 2 k vyhlášce č. 104/2004 Sb., kterou se tento zákon provádí.

#### A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Název a právní forma            Petr Rýva (soukromá osoba)
2. Sídlo / adresa                    Eliášova 5, 412 01 Litoměřice
3. Datum narození                 7.dubna 1970
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Společným zástupcem všech osob účastnících se expedice je zástupce pověřený na základě plné moci

Petr Rýva, narozen 7.4.1970 národnosti české, trvale bytem Nad Okrouhlíkem 2291/5, 182 00 Praha 8.  
Adresa pro korespondenci: Eliášova 5, 412 01 Litoměřice. Tel: +420 606 845574, email:  
[petr.ryva@email.cz](mailto:petr.ryva@email.cz)

#### B. POPIS PLÁNOVANÉ ČINNOSTI V ANTARKTIDĚ

##### I. Základní údaje

##### *1. Název činnosti*

Expediční plavba do oblasti vzdálené od běžné civilizace v jachtařsky náročných podmínkách

##### *2. Účel činnosti (zdůvodnění potřeby činnosti, včetně návrhu možných alternativ a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí)*

Hlavním společným účelem oznamovaných činností je návštěva jachtařsky náročných oblastí a prověření našich jachtařských schopností. V minulosti jsme opakovaně navštívili Grónsko, Island Jan

Mayen a další oblasti v severním Atlantiku. Rádi bychom udělali expedici do podobně náročných oblastí na jižní polokouli a porovnali podmínky pro plavbu a náročnost v těchto vzdálených oblastech.

Výsledkem plavby by měla být obsáhlá publikační činnost – prezentace schopnosti jachtařů plujících pod českou vlajkou dosáhnout nejnáročnějších cílů. Jde nám o prezentaci České republiky ve schopnosti se vyrovnat námořním velmocem. Jde nám i o prezentaci plachtění jako ekologicky nenáročné a šetrné dopravy.

Dále nám jde o vytvoření materiálů pro výuku jachtingu po technické, navigační a organizační stránce. Významným bodem bude vytvoření názorných příkladů astronavigace v oblastech, kde má astronavigace velká specifika.

Jak bude popsáno dále naše expedice bude mít jen velmi malý až zanedbatelný ekologický dopad. Věřím, že vzhledem k minimálnímu vlivu všech našich činností na životní prostředí neexistuje důvod pro pochybnosti o vhodnosti naší cesty.

### **3. Umístění činnosti a jeho odůvodnění**

Záměr je možné obecně lokalizovat na souostroví Jižní Shetlandy, západní pobřeží Grahamovy země a přilehlé ostrovy severně od 67° jižní šířky.

Detailní popis se souřadnicemi a popisem konkrétní činnosti na ostrově. Pro zjednodušení přikládám navštívené body v online aplikaci: <https://mapy.cz/s/gatofejedu>

King George Island – návštěvy Chilské polární stanice Base Presidente Eduardo Frei Montalva, krátká procházka v nejbližším okolí stanice.

Vystoupení na břeh S 62°12.00248', W 58°57.51233', pohyb maximálně 3 km od bodu vystoupení.

Vystoupení na břeh S 62°9.76502', W 58°27.41150', pohyb maximálně 3 km od bodu vystoupení.

Nelson Island – kotvení lodí v blízkosti stanice, návštěva polární stanice Eco Nelson, procházka v nejbližším okolí stanice. Návštěva je koordinovaná s MUNI a bude probíhat podle jejich pokynů.

Vystoupení na břeh S 62°14.78885', W 58°58.97488', pohyb po celém ostrově.

Deception Island – kotvení v zátocě Whalers bay, prohlídka bývalé velrybářské stanice bez vstupu do vnitřních prostor objektů a bez zásahu do objektů a všech technických prvků. Kotvení v Telephone Bay, výstup na pevninu procházka po pevnině.

Vystoupení na břeh Whalers bay S 62°58.74195', W 60°33.85557', pohyb maximálně 2 km od bodu vystoupení.

Vystoupení na břeh Telephone Bay S 62°55.30632', W 60°38.38742', pohyb maximálně 3 km od bodu vystoupení.

Melchior Islands – kotvení uvnitř souostroví, návštěva Argentinské polární stanice Melchior, krátká procházka v nejbližším okolí stanice.

Vystoupení na břeh S 64°19.53198', W 62°58.58155', pohyb maximálně 1 km od bodu vystoupení.

Graham land – návštěva polárních stanic Gonzáles Videla (Chile) a Brown (Argentina) krátká procházka v nejbližším okolí stanic.

Vystoupení na břeh Gonzáles Videla S 64°49.43428', W 62°51.27908', pohyb maximálně 3 km od bodu vystoupení.

Vystoupení na břeh S 64°53.52580', W 62°52.31677', pohyb maximálně 3 km od bodu vystoupení.

Enterprise Island – vyvázání k vraku lodi Governoyen, prohlídka vraku, výstup na ostrov, procházka po ostrově, výstup na malé návrší nad vrakem lodi Governoyen.

Vystoupení na břeh S 64°32.42462', W 61°59.97518', pohyb maximálně 1 km od bodu vystoupení.

Goudier Island – návštěva polární stanice Port Lockroy. Polární stanice plně připravená na návštěvy cestovatelů a návštěva bude probíhat v souladu s jejich pokyny. Kotvení v zátocě před stanicí. Vystoupení na břeh S 64°49.50165', W 63°29.70590', pohyb maximálně 5 km od bodu vystoupení.

Argentine Island – návštěva ukrajinské polární stanice Vernadsky. Kotvení v blízkosti stanice. Vystoupení na břeh S 65°14.72427', W 64°15.46610', pohyb maximálně 1 km od bodu vystoupení.

Anvers Island – návštěva polární stanice Spojených států Palmer. Kotvení v blízkosti stanice. Vystoupení na břeh S 64°46.50807', W 64°3.39682', pohyb maximálně 5 km od bodu vystoupení.

Všechna místa, která hodláme navštívit jsou lidmi běžně navštěvovaná, ať už osádkami polárních stanic, nebo turistickými výpravami včetně velkých pasažérských lodí.

#### **4. Charakter činnosti a možnost kumulace s jinými činnostmi**

##### **4.1. Činnost na lodi**

Na lodi bude probíhat běžná činnost spojená s provozem lodí a pobytem posádky na lodi.

##### **4.2. Činnost na pevnině / ostrovech**

Na pevnině / ostrovech bude probíhat turistika, dokumentace místa, fotografování, pozorování živočichů. Stravování bude probíhat pouze na lodi. Na ostrově nebude žádné táboření, ani přespaní na ostrově.

#### **5. Předpokládaná doba trvání a intenzita činnosti v Antarktidě**

##### **5.1. Doba trvání činnosti**

Předpokládanou dobou trvání činnosti je 8.1.2022 – 31.01.2022

Konkrétní časový plán návštěvy:

8.1.2022	Vyplutí z Ushuaia
10.1.2022	Překročení 60° jižní šířky směr jih
14.1.2022	King George Island – Base Presidente Eduardo Frei Montalva (Chile)
15.1.2022	Nelson Island – Eco Nelson
16.1.2022	Deception Island – Whalers bay, Telephone Bay
17.1.2022	Graham land – Gonzáles Videla (Chile), Brown (Argentina)
18.1.2022	Melchior Islands – Melchior
19.1.2022	Enterprise Island
20.1.2022	Goudier Island – Port Lockroy
22.1.2022	Argentine Island – Vernadsky
24.1.2022	Anvers Island – Palmer
28.1.2022	Překročení 60° jižní šířky směr sever
30.1.2022	Ushuaia

Pro účely povolení žádáme o termín 6.1.2022 – 28.02.2022

## *5.2. Intenzita činnosti*

Intenzitu vědecké činnosti v Antarktidě je pro účel tohoto oznámení možno kvantifikovat a) počtem osob, a b) rozsahem vlivu vzhledem k zasaženému území a populaci.

Ad a) Maximální počet osob na palubě je 12

Ad b) Nebudeme provádět žádnou činnost, která by zasahovala do místního prostředí. Nebudeme provádět žádnou činnost, která by ovlivňovala místní ekosystém. Nebudeme provádět žádný sběr vzorků neživých ani živých.

Území, na kterém se budeme pohybovat jsou místa lidmi běžně navštěvovaná a nejsou ve zvláště chráněných oblastech. Náš vliv na prostředí nebude nijak vybočovat z toho co se děje běžně.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení činnosti**

### *6.1. Lod'*

Lod' je ocelová plachetnice uspořádání cutter. Vhodná pro plavbu v extrémních podmínkách

Motor Ford Marine 135 hp se spotřebou cca 6 l/hod bude používán málo, protože smyslem plachetnice je využívat plachty k pohonu lodi co nejvíce a převládající větrné podmínky by to měly umožňovat po většinu času. Součástí vybavení motoru jsou oleje a chladicí kapalina.

Nakládání s odpadem bude v souladu s Přílohou IV K Protokolu o ochraně životního prostředí k smlouvě o Antarktidě (Madridský protokol). Pevný odpad bude tříděný a odvezený zpět na jihoamerickou pevninu k recyklaci, případně ekologickou likvidaci. Zbytky potravin budou, po rozdrobení, vyhozeny do moře v minimální vzdálenosti 12 NM od pobřeží.

Se splašky bude nakládáno v souladu s Madridským protokolem. Lod' je vybavena nádrží na splašky o objemu 350 litrů. Tento objem stačí při běžném používání na 3 dny, to umožňuje pohodlně dodržet podmínku vypouštění splašků minimálně 12 NM od pobřeží, nebo zaledněné oblasti. Vypouštění se provádí čerpadlem přes přepad, samovolný únik do moře je vyloučen.

Pro pohon se používá standardní motorová nafta. V lodi je zásoba nafty 2.000 litrů. Celý palivový systém je uvnitř lodi.

Topení se při plavbě používá málo, protože většina činností je na palubě, nebo v nevytápěných částech lodi. Topení je naftové, instalované jsou 3 agregáty, každý se spotřebou cca 0,5 litru na hodinu.

Elektrina. Jako zdroj elektrické energie jsou instalované solární panely o výkonu 600W. Podle předchozích zkušeností, by tyto panely měly plně stačit na zásobování energií. Instalovaný je i záložní elektrický generátor, jeho použití nepředpokládáme.

Na lodi se používají v minimální potřebné míře běžné ekologicky odbouratelné mycí a čisticí prostředky a běžná osobní kosmetika.

Na lodi nejsou žádné jedovaté látky.

### *6.2. Člun na přepravu na břeh*

Lod' je vybavena gumovým člunem s přívěsným motorem. Člun i motor prochází pravidelnou revizí. Před vyplutím do Antarktidy bude provedena nadstandardně pečlivá kontrola. Přívěsný motor využívá jako palivo standardní benzín.

### 6.3. Vybavení na pevnině na ostrovech

Pro pohyb / při pohybu na pevnině a ledu nebudeme mít žádné stroje, nebo nástroje.

Při pozorování přírody budeme používat dron MAVIC 2 PRO ZOOM, řádně registrovaný v UK. Obsluhovat ho bude jen osoba s příslušnou registrací.

Na pevnině nebudeme tábořit, přespávat, ani připravovat jídlo.

## II. Údaje o vstupech (zejm. zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

Naše činnost nevyžaduje žádné vstupy významně ovlivňující životní prostředí.

Nedojde k žádnému záboru půdy, ani k žádné, byť dočasné stavbě.

Nedojde k čerpání místních surovinových ani energetických zdrojů s těmito dvěma výjimkami:

- a) spotřeba obnovitelných zdrojů energie (solární), která má nulový vliv na ekosystém, a
- b) spotřeba vody z tajících ledovců a místních rezervoárů. Voda bude použita k základní osobní hygieně, pití a vaření. Celkově předpokládáme do 200 litrů za celou dobu. Toto množství spotřebované vody v žádném případě neohrožuje žádný ekosystém, neboť voda bude odebírána postupně a v malém množství – po kanystrech. Sladká voda nebude používána k čištění lodí.

Energetické vstupy – fosilní paliva – nafta se pro pohon lodí používá v co nejmenším množství a to pouze, když není, vzhledem k vnějším podmínkám, možný pohon lodí větrem. Samotným smyslem plavby je využívat vítr co nejvíce. Pro pohon malého člunu s přívěsným motorem je použit benzín, předpokládáme spotřebu cca 10-20 litrů na celou výpravu.

Elektrina bude vyráběna dominantně z obnovitelných zdrojů (solární), dieselový generátor bude použit jen v případě nouze, nebo technických problémů solárního systému.

## III. Údaje o výstupech (zejména množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií)

Možnými emisemi do ovzduší jsou:

- a) Spaliny dieselového motoru. Spotřeba dieselového motoru je cca 6 l/hod. Použití předpokládáme v minimálním rozsahu nezbytném pro uskutečnění cesty.
- b) Spaliny dieselového agregátu pro výrobu elektrické energie, ten bude využit jen jako záložní zdroj k solárním panelům
- c) Spaliny benzinového přívěsného motoru. Motor je o výkonu 4hp s nádrží na necelé 2 litry benzínu
- d) Spaliny naftového topení. Naftové topení bude využito jen omezeně a má malou spotřebu cca 0,5 l / hod

Veškeré pevné odpady budou odvezeny do Argentiny k recyklaci, nebo ekologické likvidaci.

Určitou zátěž představuje vypouštění rozdrčených potravinových odpadů do moře v souladu s Madridským protokolem. Vzhledem k omezeným zásobám na lodi předpokládáme likvidaci malého množství odpadu. V řádu maximálně jednotek kg denně.

Určitou zátěž představuje vypouštění splašků do moře v souladu s Madridským protokolem. Vzhledem k omezeným zásobám na lodi předpokládáme likvidaci malého množství odpadu. V řádu maximálně jednotek kg denně.

## **C. DOSTUPNÉ ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### ***1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území Antarktidy***

V souhrnu je území, na kterém se budeme pohybovat lidskou činností nedotčené, nebo dotčené jen velmi málo. Konkrétní místa, na ostrovech nebo na pevnině, kde se budeme pohybovat jsou však volena tak, že je za zcela nedotčená nelze považovat. Jsou to místa polárních stanic, místa historické lidské činnosti, místa, které turistické výpravy běžně navštěvují. Tedy místa, která jsou lidmi aktuálně využívána, nebo využívána v minulosti.

Prioritou je naprostá minimalizace jakéhokoli dopadu na prostředí a ekosystém.

V dotčeném zájmovém území pracují rovněž vědecké týmy jiných zemí - za škody způsobené jejich činnostmi oznamovatel neodpovídá.

Dotčené území není pod právní ochranou mezinárodně schváleného zvláště chráněného území (ASPA ani ASMA).

Navštívíme území, které je chráněné jako Historic Site and Monument (HSMs) under the Antarctic Treaty:

- Port Lockroy (Base A) (HSM 61 managed by the UK)
- Whalers Bay, Deception Island (Base B) (HSM 71 managed by Chile/Norway/UK)
- Wordie House, Argentine Islands (Base F) (HSM 62 managed by UK/Ukraine)

Návštěvy všech těchto míst budou probíhat v souladu s regulací návštěvnosti a po výslovné konzultaci. Pro tento účel jsme v kontaktu s British Antarctic Heritage trust. I tato místa jsou běžně navštěvovaná turistickými výpravami.

### ***2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území Antarktidy, které budou pravděpodobně významně ovlivněny***

Významný vliv na některou ze složek životního prostředí realizací oznamovaného záměru je vyloučen.

## **D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VLIVECH ČINNOSTI NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### ***1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)***

a) Kontaminace ovzduší zplodinami ze spalovacích motorů - vliv přechodný, málo významný. Možnými emisemi do ovzduší jsou spaliny:

- dieselového motoru lodí Ford Marine 135hp, který bude používán jen když si podmínky vynutí použití motoru a ne plachet
- dieselového agregátu pro výrobu elektrické energie používaného jen jako záložní s minimálním časem provozu

- přívěsného motoru gumového člunu, 4hp
- dieselového topení s malou spotřebou nafty cca 0,5 l/hod a s dobou použití cca 4 hodiny denně
- 

b) Kontaminace životního prostředí odpadními vodami - vliv přechodný, málo významný. Odpadní vody vznikající na lodi jsou zásadně vždy bez přítomnosti chemikálií, resp. pouze za použití ekologicky odbouratelných čisticích prostředků a bez zbytečného obsahu živných médií, jako jsou kuchyňské zbytky nebo celulóza z toaletního papíru. Jsou likvidovány v souladu s Madridským protokolem.

c) Kontaminace mořské vody provozem motorového člunu se závěsným motorem - vliv přechodný, nevýznamný. K příbřežní plavbě se bude využívat člun se závěsným motorem o výkonu 4hp v provozu méně než 10 hodin za celou výpravu. Optimální údržba a přísné servisní podmínky zabezpečují maximální bezpečnost provozu člunu; silné mořské proudy by navíc veškeré potenciálně možné znečištění způsobené netěsností ventilů rychle zředily.

d) Kontaminace půdy nevhodnou manipulací s palivem - vliv minimální (nepravděpodobný), plošně nevýznamný. Jakékoli nežádoucí situaci předchází řádné proškolení personálu, bezpečné uskladnění a správná manipulace s palivem i všemi spalovacími systémy, takže se toto potenciální riziko prakticky blíží nule. Konstrukce lodi je vytvořena tak, že veškeré vypouštění jakýchkoli kapalin mimo loď je možné pouze přečerpáním přes přepážku nad vodoryskou lodi. Tento systém je primárně určen pro ochranu lodi proti nežádoucímu vniknutí vody do lodi, ale funguje stejně dobře jako ochrana proti nechtěným únikům.

e) Riziko introdukce nepůvodních (mikro)organismů - vliv minimální, silně nepravděpodobný (většina organismů by v tamních podmínkách nepřežila), nevýznamný.

f) Všechny ostatní možné vlivy - vliv žádný, významnost: nulová.

## ***2. Rozsah vlivu vzhledem k zasaženému území a populaci***

Rozsah vlivu vzhledem k zasaženému území a populaci je u většiny prováděných činností žádný, u některých pak přechodný, či minimální.

## ***3. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů***

a) Kontaminace ovzduší zplodinami ze spalovacích motorů - omezování provozu spalovacích motorů na nezbytné minimum; nadstandardní údržba (např. častější měnění používaných filtrů); použité nejmodernější technologie s nízkými výstupy zplodin.

b) Kontaminace životního prostředí odpadními vodami - je zamezeno kontaminaci odpadních vod přírodními procesy neodbouratelnými chemikáliemi či přidáváním živných médií pro bakterie (včetně povinnosti separovat použitý toaletní papír); likvidace odpadních vod probíhá v souladu s Madridským protokolem.

c) Kontaminace mořské vody provozem motorového člunu se závěsným motorem - omezování provozu člunu na nezbytné minimum; nadstandardní údržba (např. častější měnění používaných filtrů).

d) Neodebíráme a neodvážíme žádné vzorky.

e) Kontaminace půdy nevhodnou manipulací s palivy a mazivy - školení personálu v bezpečné manipulaci s těmito látkami; dále též školení personálu a dostatečné zásoby prostředků pro sanační

zásahy (zejm. možnost okamžité aplikace dostatečného množství hydrolizovaného perlitu či jiného prostředku vhodného pro aplikaci na uniknuvší ropné deriváty, který by byl bezprostředně po použití z prostředí ihned odstraněn); bezpečné uložení paliva; minimalizace transportní vzdálenosti.

f) Riziko introdukce nepůvodních (mikro)organismů - pečlivá kontrola veškerého nákladu dopravovaného do Antarktidy. Minimalizace vynášení jakýchkoli materiálů mimo loď.

#### 4. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

S ohledem na předchozí zkušenosti oznamovatele s podobným typem prostředí a prováděním veskrze stejných činností lze předpokládat, že jakékoli potenciálně možné nedostatky ve znalostech jsou ve vztahu k patřičnému odhadu míry a druhu vlivů oznamovaných činností zanedbatelné.

## E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Lokalizaci záměru zachycují následující obrázky.



### 2. Další podstatné informace oznamovatele



Oznamovateli nejsou známy další informace podstatné pro tuto žádost. Jakékoli doplňující informace je nicméně možné získat přímo u oznamovatele.

## F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Cílem našeho záměru je expediční plavba do jachtařsky náročné oblasti a prověření našich jachtařských schopností. Chceme si vytvořit podklady pro publikační činnost co do jachtařských dovedností, tak prezentaci České republiky a českého jachtingu. Chceme vytvořit podklady, zkušenosti a příklady pro naše další jachtařské působení, zejména výcvik nových jachtařů a pokročilý trénink stávajících jachtařů.

Jak je popsáno, naše expedice bude mít jen velmi malý až zanedbatelný ekologický dopad. Věřím, že vzhledem k minimálnímu vlivu všech našich činností na životní prostředí neexistuje důvod pro pochybnosti o vhodnosti naší cesty.

Datum zpracování oznámení	16.11.2021
Jméno, příjmení, telefon a email zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení	Petr Rýva +420 606 845574 Petr.ryva@email.cz
Podpis zpracovatele oznámení	