

Praha dne 18. září 2024  
Č. j.: MZP/2024/710/3981  
Vyřizuje: Ing. Janatová  
Tel.: +420 267 122 992  
E-mail: [klara.janatova@mzp.cz](mailto:klara.janatova@mzp.cz)

**Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
Dorota Toryfter-Szumańska**  
zastępca Dyrektora  
Dpt. Ocen Oddziaływania na Środowisko  
Al. Jerozolimskie 136  
02-305 Warszawa  
Rzeczpospolita Polska

### **„Rozšíření státní silnice č. 3 (DK3) v úseku Jakuszyce – státní hranice” – vyjádření o účasti v procesu posuzování z hlediska vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států**

Ministerstvo životního prostředí ČR (dále jen „MŽP ČR“) obdrželo Vaším e-mailem ze dne 17. 7. 2024 oznámení záměru „Rozšíření státní silnice č. 3 (DK3) v úseku Jakuszyce – státní hranice“ (dále také „záměr“) v souladu s čl. 3 Úmluvy o posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států (dále jen „Espoo úmluva“) a čl. 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU, o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí, ve znění směrnice 2014/52/EU (dále jen „směrnice EIA“). Dne 22. 7. 2024 potvrdilo MŽP ČR přijetí oznámení záměru, čímž začala plynout dohodnutá 60denní lhůta na vyjádření ČR, zda požaduje aktivní účast v mezistátním procesu posuzování vlivů záměrů na životní prostředí přesahujících hranice států. Předmětný postup počítání lhůty vyplývá ze závěrů CZ-PL EIA/SEA bilaterálního jednání konaného v termínu 12. - 14. 6. 2024. Jedná se o záměr, který by mohl mít negativní vliv na životní prostředí přesahující státní hranice Polské republiky, a proto MŽP ČR obdržené oznámení rozeslalo v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ke zveřejnění a k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Oznámení bylo v souladu se zákonem zveřejněno na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (Město Harrachov a Liberecký kraj). Zveřejnění na úřední desce Libereckého kraje proběhlo dne 2. 8. 2024. K datu 2. 9. 2024 obdrželo MŽP ČR k předmětnému záměru celkem 7 vyjádření, z toho 1 vyjádření od dotčeného územního samosprávného celku, 3 vyjádření dotčených orgánů a 3 vyjádření odborů MŽP.

#### **Liberecký kraj ze dne 26. 8. 2024**

Liberecký kraj nepovažuje za nutné, aby se Česká republika připojila k mezistátnímu posuzování předmětného záměru.

**Krajský úřad Libereckého kraje ze dne 26. 8. 2024**

Krajský úřad nepovažuje za nutné, aby se Česká republika připojila k mezistátnímu posuzování předmětného záměru, a neuplatňuje k oznámení záměru žádné připomínky.

**Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci ze dne 26. 8. 2024**

Krajská hygienická stanice souhlasí s předloženým oznámením záměru. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a rozšíření stávající vozovky bez výrazné změny dopravní intenzity, považuje krajská hygienická stanice záměr z hlediska zdravotních rizik pro expozici hlukem za přijatelný.

**Správa Krkonošského národního parku ze dne 28. 8. 2024**

Navrhovaný záměr v předkládané podobě může mít dle Správy Krkonošského národního parku (dále jen „Správa KRNAP“) závažný vliv na životní prostředí České republiky, konkrétně na území a předměty ochrany KRNAP, Evropsky významné lokality Krkonoše a Ptačí oblasti Krkonoše, a proto se Správa KRNAP domnívá, že by se Česká republika měla připojit k mezistátnímu posuzování předmětného záměru.

Ve svém vyjádření Správa KRNAP popisuje současnou situaci kolem předmětné mezinárodní silnice a předmětný stavební záměr. Dále konstatuje, že se jedná o rozsáhlý stavební zásah vedoucí k podstatnému rozšíření tělesa stávající silnice spojenému s řadou dalších zásahů jako je například kácení dřevin, zajištění odvodnění pomocí propustků nebo výstavba svodidel u silnice a zábradlí u stezky (ve variantě 1 se svodidly pouze na jedné straně silnice, ve variantě 2 se svodidly na obou stranách silnice).

Správa KRNAP vyzdvihuje, jak je toto území cenné díky absenci další infrastruktury. Záměr se týká úseku silnice, který v současnosti prochází mezi Harrachovem a Jakuszydami v celkové délce 3,5 km lesem mimo zastavěné území (s drobnou výjimkou bývalého objektu celnice). V celém tomto úseku je silnice bez umělého osvětlení, s minimem bariérových prvků (pouze standardní svodidla nikoliv v celé délce) a bez doprovodné stezky (tedy pouze v šíři odpovídající tělesu samotné komunikace). Tento prostor o šířce 3,5 km je dle Správy KRNAP prakticky jediným úsekem pro přirozenou migraci živočichů mezi Krkonošským národním parkem na východě a Chráněnou krajinnou oblastí Jizerské hory na západě. Jizerské hory a Krkonoše bez ohledu na státní hranici přitom tvoří souvislý orografický celek, jehož podstatná část je součástí soustavy velkoplošných zvláště chráněných území a rovněž území soustavy NATURA 2000 na obou stranách státní hranice.

Dále Správa KRNAP podrobněji popisuje, že je záměr v celém svém rozsahu situován do prostoru Novosvětského průsmyku, který tvoří přirozenou hranici mezi Krkonošemi a Jizerskými horami a zároveň přirozený migrační koridor pro různé druhy živočichů včetně zvláště chráněných druhů dle evropského práva. Východně od silnice se na české straně nachází území Krkonošského národního parku, na polské straně pak ochranné pásmo Karkonoskiego Parku Narodowego – území tvořené rozsáhlými lesními porosty bez sídelní infrastruktury, které jsou v rámci KRNAP

součástí zóny přírodě blízké a zóny soustředěné péče o přírodu s cílem ochrany přírodních procesů a částečně i ochrany biodiverzity, přičemž ve vzdálenosti 2,2 km od silnice přímo navazuje na zónu přírodní. Klidové území národního parku se nachází pouhých 226 m od silnice. Toto území navíc v těsném kontaktu se silnicí zahrnuje regionální a lokální prvky ÚSES (RK653, K27H). Západně od silnice se nachází souvislé lesní porosty na obou stranách státní hranice, zčásti jsou součástí ochranného pásma KRNAP. Tato souvisle zalesněná oblast, která je mimo síť účelových lesních komunikací fragmentována pouze jednokolejnou přeshraniční železniční tratí s relativně nízkou frekvencí osobního provozu, přímo navazuje na CHKO Jizerské hory (3,3 km od silnice) a Rezerwat Torfowiska Doliny Izery (rovněž 3,3 km od silnice).

Závažný vliv záměru na životní prostředí v České republice Správa KRNAP spatřuje především v následujících bodech:

1) Fragmentace území a zásadní narušení přirozeného migračního koridoru

Realizace záměru bude znamenat podstatné rozšíření stávajícího dopravního koridoru, a to zejména díky stavbě přilehlé stezky pro pěší a cyklisty. Spolu s realizací dalších prvků jako je instalace zábradlí, svodidel a osvětlení, výsledný bezlesý pás čítající silnici a stezku pro pěší a cyklisty zásadně zhorší již nyní omezenou prostupnost tohoto koridoru pro živočichy. Negativní vliv rozšiřování silničních těles na migrační prostupnost krajiny je celosvětově diskutovaným a prokázaným efektem (Van Der Ree a kol., 2011 a další citace uvedené v článku).

Realizace záměru ve stávající podobě by šířku přirozeného migračního koridoru spojujícího Krkonoše a Jizerské hory zúžila z 3,5 km na 2,7 km, tedy o celých 23 %. Jedná se tak o významné narušení migračního koridoru pro velké savce /zvláště chráněné druhy jako je vlk obecný (*Canis lupus*) nebo rys ostrovid (*Lynx lynx*), ale rovněž jelen evropský (*Cervus elaphus*) a další druhy, ale i ptáky, především pro tetřívka obecného (*Lyrurus tetrix*). Zachování konektivity a migrační prostupnosti mezi Krkonošemi a Jizerskými horami je přitom zcela klíčové pro populace tetřívka obecného v obou pohořích, jelikož komunikace mezi krkonošskou a jizerskohorskou populací je jedním ze základních předpokladů zachování tohoto zvláště chráněného druhu v kategorii silně ohrožený, předmětu Ptačí oblasti Krkonoše a předmětu ochrany podle práva EU v České republice (Tomášek a kol., 2023).

2) Rušení volně žijících živočichů

Úsek silnice E 65, kam je předložený záměr situován, je vzdálený pouze 226 m od hranice klidového území KRNAP Hřebeny západních Krkonoš (KU01\_KRNAP; dáno opatřením obecné povahy, vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 21. 5. 2020 s účinností od 6.6.2020). Rozšíření o novou stezku pro pěší a cyklisty s velkou pravděpodobností povede ke zvýšení již tak vysoké návštěvnosti KRNAP a nežádoucímu ruchu v bezprostřední blízkosti klidového území. Ukončení stezky na hranici s Českou republikou může rovněž zejména u pěších návštěvníků podněcovat vstup do volného terénu, včetně nelegálních vstupů do klidového území, ve kterém platí z důvodu zamezení rušení

a zachování přírodních procesů zákaz pohybu mimo značené trasy. Dalším závažným problémem je realizace nového osvětlení v takto malé vzdálenosti od klidového území, které by znamenalo výrazné rušení v nočních hodinách (v informačním listu záměru je v kapitole 2.4.1 Charakteristika záměru bez dalších podrobností uvedeno, že stavební záměr zahrnuje i výstavbu silničního osvětlení. V kapitole 7.4.2 je pak uvedeno, že „Osvětlení se předpokládá pouze u parkoviště a přechodu pro chodce, aby se minimalizoval dosah jeho potenciálně negativního vlivu“. V popisu záměru však tato skutečnost jednoznačně uvedena není).

Západní část klidového území Hřebeny západních Krkonoš je vyhlášena zejména kvůli výskytu zvláště chráněného druhu tetřívka obecného (*Lyrurus tetrix*). Aktuální početnost populace na území KRNAP a jeho ochranného pásma je odhadována pouze na 56 tokajících samců, přičemž se jedná o druh krajně ohrožený rušením, zejména v období toku a hnízdění. Zamezení rušení tetřívka obecného v západních Krkonoších je klíčové z důvodu zachování komunikace s jizerskohorskou populací. Realizace záměru bude znamenat negativní dopad v podobě rušení zapříčiněného zvýšeným turistickým ruchem, hlukem a světelným znečištěním.

V posouzení dopadů předloženého záměru na jednotlivé složky životního prostředí proto Správa KRNAP požaduje soustředit se na opatření k vyloučení/zmírnění dopadů předloženého záměru na stávající migrační prostupnost Novosvětského sedla pro velké savce a tetřívka obecného, a dále na minimalizaci světelného a hlukového znečištění ve fázi výstavby a provozu zamýšleného záměru. V této souvislosti se Správa KRNAP dotazuje, proč investor předkládá jako alternativní variantu (varianta č. 2) variantu se svodidly po obou stranách silnice, když z textu informačního listu záměru vyplývá, že již předložená varianta č. 1 se svodidlem po jedné straně silnice splňuje příslušné bezpečnostní předpisy. Při řešení takto významného migračního koridoru by Správa KRNAP naopak předpokládala, že stávající varianta 1 bude tou konvenční variantou a investor jako variantu k realizaci předloží záměr, který nezhorší, ale naopak zlepší migrační poměry v území a negativní dopady automobilové dopravy, jejíž intenzita v daném úseku bude narůstat.

### **Vyjádření v rámci MŽP ČR**

- **Odbor ochrany ovzduší ze dne 26. 8. 2024**

Nepožaduje připojit se k mezistátnímu posouzení vlivu uvedeného záměru na životní prostředí, neboť jeho dopady v oblasti kvality ovzduší budou pravděpodobně minimální.

- **Odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny ze dne 30. 8. 2024**

Odbor považuje připojení České republiky k mezistátnímu posuzování předmětného záměru za nezbytné.

Stejně jako Správa KRNAP odbor upozorňuje na aspekty migrace, zvláště chráněných druhů, hodnotnosti území a rušení zapříčiněného stavebními pracemi a následně zvýšeným turistickým ruchem, hlukem a světelným znečištěním.

Zároveň odbor v podkladech postrádá bližší informace o případných přeshraničních vlivech úpravy koryta toku Milnice (Mielnica), který protéká ochranným pásmem KRNAP a v Harrachově se stává pravostranným přítokem řeky Mumlavy (záměr počítá se zpevněním koryta a svahů v délce přibližně 20 m).

V posouzení dopadů předloženého záměru na jednotlivé složky životního prostředí odbor požaduje soustředit se na opatření ke zmírnění, respektive vyloučení výše zmíněných dopadů předloženého záměru, a to zejména na stávající migrační prostupnost Novosvětského sedla pro velké savce a tetřívka obecného a dále minimalizaci světelného a hlukového znečištění ve fázi výstavby a provozu dotčeného záměru.

- **Odbor ochrany vod ze dne 2. 9. 2024**

Odbor konstatuje, že plánovaný záměr se nachází ve spádové oblasti horského vodního toku Mielnica, který je pravostranným přítokem řeky Mumlavy a odvodňuje západní část Krkonoš a jihovýchodní část Jizerských hor. Součástí záměru je kromě jiného zpevnění koryta potoka Mielnica a jeho svahů (v délce cca 20 m), rozšíření mostního objektu v km 494+584 (původní most bude zbourán a postaven znovu) a rekonstrukce propustku na předmětném vodním toku.

Odbor se domnívá, že jakékoliv regulace a stavební práce v okolí tohoto útvaru povrchových vod by mohly mít nepříznivý vliv na kvalitu vod a na jeho celkový ekologický stav, přičemž by mohlo být ohroženo také plnění environmentálních cílů pro chráněné oblasti podle čl. 61 vodního zákona. Na vodní útvar povrchových vod ŘV50000398821 „Mielnica“ jsou navázány významné chráněné oblasti závislé na vodě, konkrétně se jedná o Krkonošský národní park (Krkonoše) a Jizerské hory. V této souvislosti odbor postrádá konkrétní popis vlivu záměru, tedy rozšíření a prodloužení předmětné silnice spolu s dalšími stavebními pracemi v dané lokalitě, na kvalitu vod vodního toku Mielnica.

Odbor považuje za vhodné posoudit rovněž potenciální kumulativní vliv předmětného záměru na tok Mielnica s dalším záměrem v téže lokalitě, a to konkrétně se „Zřízením hospodářství odpadních vod v rámci stavby Centra běžeckého lyžování a biatlonu ve městě Szklarska Poręba – Jakuszyce“. K tomuto záměru proběhly dne 19. 10. 2023 mezistátní konzultace s Polskou republikou, z nichž byl sepsán protokol, č. j. DOOŠ-TSOOŠ.440.3.2021, a následně bylo vydáno rozhodnutí o environmentálních podmínkách, č. j. WOOŠ.420.35.2020.AWL.47.

Všechna vyjádření jsou přílohou tohoto dopisu. Žádáme Vás tímto o předání vyjádření oznamovateli záměru a zajištění jejich zohlednění v souladu s Espoo úmluvou. V návaznosti na výše uvedené Vám sdělujeme, že **Česká republika požaduje aktivní účast v mezistátním procesu posuzování vlivů záměrů na životní prostředí přesahujících hranice států**

**a požaduje zpracování dokumentace EIA v souladu s čl. 4 Espoo úmluvy a čl. 5 směrnice EIA, včetně zohlednění požadavků uvedených v příložených vyjádřeních.**

**Mgr. Evžen Doležal**

ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

**v z. Ing. Petr Slezák**

zástupce ředitele odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*

**Příloha:** kopie všech obdržených vyjádření k dispozici na níže uvedeném odkazu na úložišti MŽP:  
<https://next.mzp.cz/s/ny7WQk4DJcWcrCf> , heslo: DK3\_Jakusyce)

**Na vědomí:**

**Správa Krkonošského národního parku**

Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí

**Ministerstvo zahraničních věcí, odbor států střední Evropy**

Loretánské náměstí 101/5, 180 00 Praha

**Odbory MŽP:**

odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků

odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny

odbor ochrany vod

odbor ochrany ovzduší