

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 5. 11. 2012

Č.j.: 93952/ENV/12

ZÁPIS

z veřejného projednání záměru současně dokumentace podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (dále jen „zákon“) a § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“), k záměru

„Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno“

konaného dne 30. 10. 2012 v zasedací místnosti obecní úřadu Malé Přítočno, Kladenská 10, 273 51 Unhošť, od 15 hod.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Průběh posuzování před veřejným projednáním

Dosavadní průběh procesu je patrný z následujícího přehledu:

- Oznámení vlivů záměru bylo předloženo MŽP dne 12. 1. 2005.
- Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 21. 1. 2005 rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 18. 3. 2005 vydáním závěru zjišťovacího řízení s tím, že záměr je nutné dále posuzovat a zároveň byly stanoveny oblasti, na které je třeba se zaměřit při zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“).

Poznámka: Záměr byl do fáze vydání závěru zjišťovacího řízení posuzován pod názvem "Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně (projekt PraK), II. etapa" a byl zařazen pod dikci bodu II/9.2 přílohy č. 1 zákona; od předložení dokumentace byl záměr posuzován pod názvem "Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno" a byl zařazen do bodu I/9.1 přílohy č. 1 zákona.

- Dokumentace byla MŽP předložena dne 7. 2. 2012.
- MŽP dne 22. 2. 2012 rozeslalo dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.
- Dne 2. 5. 2012 byl pověřen zpracovatel oponentního posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“).
- Zpracovaný posudek MŽP obdrželo dne 28. 8. 2012.
- Posudek byl dne 10. 9. 2012 rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Ministerstvo životního prostředí rozeslalo dne 19. 10. 2012 pozvánku na veřejné projednání dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání posudku a současně dokumentace ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 30. 10. 2012 v zasedací místnosti obecního úřadu Malé Přítočno, Kladenská 10, 273 51, Unhošť od 15 hod.

3. Řízení veřejného projednání

Řízením veřejného projednání byla pověřena (dle § 4 odst. 2 vyhlášky) Ing. Kateřina Pekárková, vedoucí oddělení metodiky a projektové EIA odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence. Na jednání byla za MŽP dále přítomna Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence a Ing. Milan Muzikář, pracovník stejného odboru.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace, posudek, vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů a veřejnosti k posouzení vlivů záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

oznamovatele, Správu železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správu západ se sídlem v Praze	Ing. Pavel Mathé, technický náměstek RNDr. František Žižka Ing. Petr Zobal – projektant Metroprojekt Praha a.s.
zpracovatele dokumentace	RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
zpracovatele posudku	RNDr. Vladimír Ludvík
<u>Dotčené územní samosprávné celky</u>	
Hlavní město Praha	<i>omluveni</i>
Středočeský kraj	<i>nezúčastnili se</i>
Městská část Praha 6	<i>nezúčastnili se</i>
Obec Červený Újezd	<i>nezúčastnili se</i>
Obec Dolany	<i>nezúčastnili se</i>
Město Hostivice	<i>nezúčastnili se</i>
Obec Jeneč	<i>nezúčastnili se</i>
Statutární město Kladno	Ing. Dan Jiránek, primátor
Obec Malé Přítočno	Jiří Janoušek, starosta
Obec Pavlov	<i>nezúčastnili se</i>
Obec Pletený Újezd	Jaroslav Kolbek, starosta
Obec Velké Přítočno	JUDr. Vladimír Galuška, starosta
<u>Dotčené správní úřady:</u>	
Magistrát hlavního města Prahy	<i>nezúčastnili se</i>
Krajský úřad Středočeského kraje	<i>nezúčastnili se</i>

Městský úřad Černošice	<i>nezúčastnili se</i>
Magistrát města Kladna	<i>nezúčastnili se</i>
Česká inspekce životního prostředí, OI Praha	<i>nezúčastnili se</i>
Ministerstvo zdravotnictví, Sekce ochrany a podpory veřejného zdraví	<i>nezúčastnili se</i>
Hygienická stanice Hlavního města Prahy	Ing. Ondřej Dobisík
Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského	<i>nezúčastnil se</i>

Veřejného projednání se zúčastnili také zástupci veřejnosti, celkem se veřejného projednání zúčastnilo cca 20 osob.

6. Program veřejného projednání

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

Veřejné projednání zahájila Ing. Pekárková (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání, krátce zrekapitulovala proces posuzování vlivů tohoto záměru na životní prostředí a představila zástupce jednotlivých stran.

V druhé části veřejného projednání vystoupili, v souladu s programem veřejného projednání, zástupci jednotlivých stran.

Ing. Pavel Mathé, jako zástupce oznamovatele, v krátkosti představil záměr a konstatoval, že záměr se z velké části nachází na území Středočeského kraje. Jedná se o zdvoukolejnění a modernizaci stávající železniční trati převážně v ose trati s přeložkami mimo stávající osu trati.

RNDr. Tomáš Bajer, CSc., za zpracovatele dokumentace, seznámil přítomné s posuzovanými vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, z nichž nejvýznamnější jsou hluk, zábor pozemků ze zemědělského půdního fondu a vlivy na přírodní prvky ekosystémů. V místech, kde trať opouští stávající osu, jde zejména o vliv na podzemní vody a dále jsou ovlivněny přírodní prvky ekosystémů. Zpracovatel konstatoval, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, která díky elektrifikaci trati po svém zprovoznění zlepší oproti současnosti dotčenou lokalitu z hlediska ovlivnění kvality ovzduší. Zpracovatel dále upozornil na protihluková opatření a další doporučení a to i pro etapu výstavby záměru.

RNDr. Vladimír Ludvík, jako zpracovatel posudku, zhodnotil obsahovou stránku dokumentace. Na závěr uvedl, že předložený záměr je akceptovatelný, za předpokladu dodržení řady podmínek stanovených v návrhu stanoviska uvedeném v posudku.

Poté Ing. Pekárková požádala o vyjádření zástupce dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Přítomní zástupci dotčených územních samosprávných celků (Statutární město Kladno, Obec Malé Přítočno, Obec Pletený Újezd, Obec Velké Přítočno) vyjádřili svou podporu záměru a požadují rychlou realizaci záměru. Zástupce obce Velké Přítočno dále uplatnil připomínku k nedostatečnému respektování dříve v procesu vznesených připomínek týkajících se informací uvedených v dokumentaci záměru, organizace výstavby záměru, názvu nové

zastávky, atd., které byly součástí písemně zaslaných vyjádření. Oznamovatel konstatoval, že název zastávek je zatím pouze pracovní a bude projednáván. Dále si zástupce obce stěžoval na skutečné provádění stavby jiného záměru (oproti skutečnostem uváděným v procesu posuzování) a vyslovil obavy i z realizace projednávaného záměru. Oznamovatel reagoval doporučeními, jak je možné vzniklé situace řešit.

Zástupce Hygienické stanice hl. m. Prahy upozornil na podmínku související s návazností etap z hlediska provozního a organizačního s tím, že by měly být požadavky na ochranu veřejného zdraví řešeny v celém rozsahu projektu. Navrhované řešení záměru považuje za akceptovatelné.

Následně v rámci diskuze uplatnil pan Jůza (občan Prahy 6) dvě připomínky. První se týkala tabulek popisujících předpokládaný provoz a objasnění jeho režimu. Druhá připomínka se týkala prostupnosti území (zejména přechodu trati v ulici U Masokombinátu v Kladně). Na vznesené dotazy bylo zástupci jednotlivých stran (oznamovatelem, zpracovatelem dokumentace společně s tvůrci odborných studií, zpracovatelem posudku) obratem reagováno s tím, že na základě závěrů diskuze budou upraveny podmínky konečného stanoviska.

Na závěr veřejného projednání bylo uvedeno Ing. Pekárkovou, že vlivy záměru na životní prostředí byly dle požadavků zákona projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že zápis z veřejného projednání bude zaslán všem dotčeným subjektům a že na základě dokumentace, posudku, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných bude MŽP vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení předmětného záměru na životní prostředí.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 30. 10. 2012 v cca 16 hodin.

III. ZÁVĚR

Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje úplný zvukový záznam.

Vlivy záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Jako pověřená osoba konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudku a současně dokumentace záměru „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – II. etapa, žst. Praha – Ruzyně – Kladno“ podle zákona a vyhlášky.

Zapsala: **Ing. Kateřina Pekárková**
oddělení metodiky a projektové EIA odboru posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
pověřena řízením veřejného projednání

Schválila: **Ing. Jaroslava Honová**
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence