

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 3.4.2006

Č.j.: 25994/ENV106

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

I. Identifikační údaje

Název záměru:	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
Kapacita (rozsah) záměru:	V rámci 24,114 m dlouhého optimalizovaného úseku budou železniční stanice Zdice a Hořovice plně peronizovány a v zastávkách Popovice, Stašov, Praskolesy a Cerhovice budou rekonstruována nástupiště. Délka přeložek bude 7 560 m. Optimalizace trati spočívá v úpravě směrových a sklonových poměrů, výměně železničního svršku, sanaci železničního spodku, modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, rozsáhlé úpravě elektrizace traťového úseku střídavou trakční soustavou 25 kV a dalších souvisejících pracích.
Umístění záměru:	kraj: Středočeský obec: Hořovice, Králův Dvůr, Zdice, Žebrák, Bavoryně, Cerhovice, Kotopeky, Osek, Praskolesy, Stašov, Újezd kat. území: Hořovice, Zdice, Sedlec u Žebráku, Bavoryně, Cerhovice, Kotopeky, Králův Dvůr, Levín u Berouna, Popovice u Králova Dvora, Osek, Praskolesy, Stašov u Zdic, Újezd u Hořovic
Obchodní firma oznamovatele:	Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa Plzeň
IČ oznamovatele:	48 11 86 64
Sídlo oznamovatele:	Purkyňova 22, 304 88 Plzeň

II. Průběh posuzování

<i>Zpracovatel oznámení:</i>	RNDr. Bc. Jaroslav Bosák osvědčení odb. způsobilosti č. j. 14563/1610/OPVŽP/97
<i>Datum předložení oznámení:</i>	4. srpen 2005
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC jako příslušný úřad stanovil v souladu s ustanovením § 7 odst. 4 cit. zákona v závěru zjišťovacího řízení (č.j. 8589/ENV/710/05 ze dne 17. 10. 2005), že dokumentaci není třeba zpracovávat a oznámení je považováno za dokumentaci.
<i>Zpracovatel posudku:</i>	Ing. Radek Přílepek osvědčení odb. způsobilosti č.j. 31547/5291/OPVŽP/02
<i>Datum předložení posudku:</i>	12. leden 2006
<i>Veřejné projednání:</i>	místo konání: Městský úřad Hořovice datum konání: 21. 2. 2006

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne 4. 8. 2005 oznamovatel předložil oznámení záměru dle přílohy č. 4 cit. zákona.
- Dne 5. 8. 2005 bylo oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a bylo zahájeno zjišťovací řízení.
- Dne 17. 10. 2005 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že předložené oznámení dle přílohy č. 4 k cit. zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.
- Dne 2. 11. 2005 byl příslušným úřadem pověřen ke zpracování posudku Ing. Radek Přílepek.
- Dne 12. 1. 2006 obdrželo MŽP – OPVI zpracovaný posudek.
- Dne 16. 1. 2006 byl posudek rozeslán příslušným územním samosprávným celkům a příslušným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 2. 2. 2006 rozeslal příslušný úřad pozvánku na veřejné projednání dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění.
- Dne 21. 2. 2006 se konalo veřejné projednání záměru.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí proběhl po formální i věcné stránce bez závad, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí. Občanská sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 citovaného zákona se k dokumentaci ani posudku záměru nevyjádřila. Vlivy záměru „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

1. Vyjádření pana Jaromíra Kušky ze dne 5. 8. 2005.
2. Vyjádření Středočeského kraje, č.j. 404/2005/NVZ ze dne 7. 9. 2005
3. Vyjádření obce Stašov ze dne 9. 9. 2005
4. Vyjádření obce Bavoryně ze dne 19. 9. 2005 a ze dne 25. 10. 2005
5. Vyjádření KHS Středočeského kraje, č.j. 3748-215/05/Be ze dne 9. 9. 2005
6. Vyjádření KÚ Střed. kraje, OŽPaZ, č.j. 10591-105870/05/OŽP- Kor ze dne 23. 8. 2005
7. Vyjádření MěÚ Beroun, OŽP, č.j. 6344/2005/ŽP-VOD/MK ze dne 1. 9. 2005
8. Vyjádření ČIŽP, oblastní inspektorát Praha, č.j. 1/HI/12081/05/Ber ze dne 11. 10. 2005
9. Vyjádření ČIŽP, oblastní inspektorát Plzeň, č.j. 03/OV/6571/05/Ru ze dne 15. 8. 2005
10. Vyjádření Ministerstva zemědělství, odboru státní správy lesů, hospodářské úpravy a ochrany lesů, č.j. 28473/2005-16210 ze dne 13. 10. 2005
11. Vyjádření odboru ochrany vod MŽP, č.j. 2491/OOV/2005 ze dne 24. 8. 2005
12. Vyjádření odboru ochrany ovzduší MŽP, č.j. 2921/740/05/RH ze dne 19. 8. 2005
13. Vyjádření odboru odpadů MŽP, č.j. 4114/ENV/720/05 ze dne 16. 8. 2005
14. Vyjádření odboru zvláště chráněných částí přírody MŽP, č.j. 620/3187/05 ze dne 13. 9. 2005

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

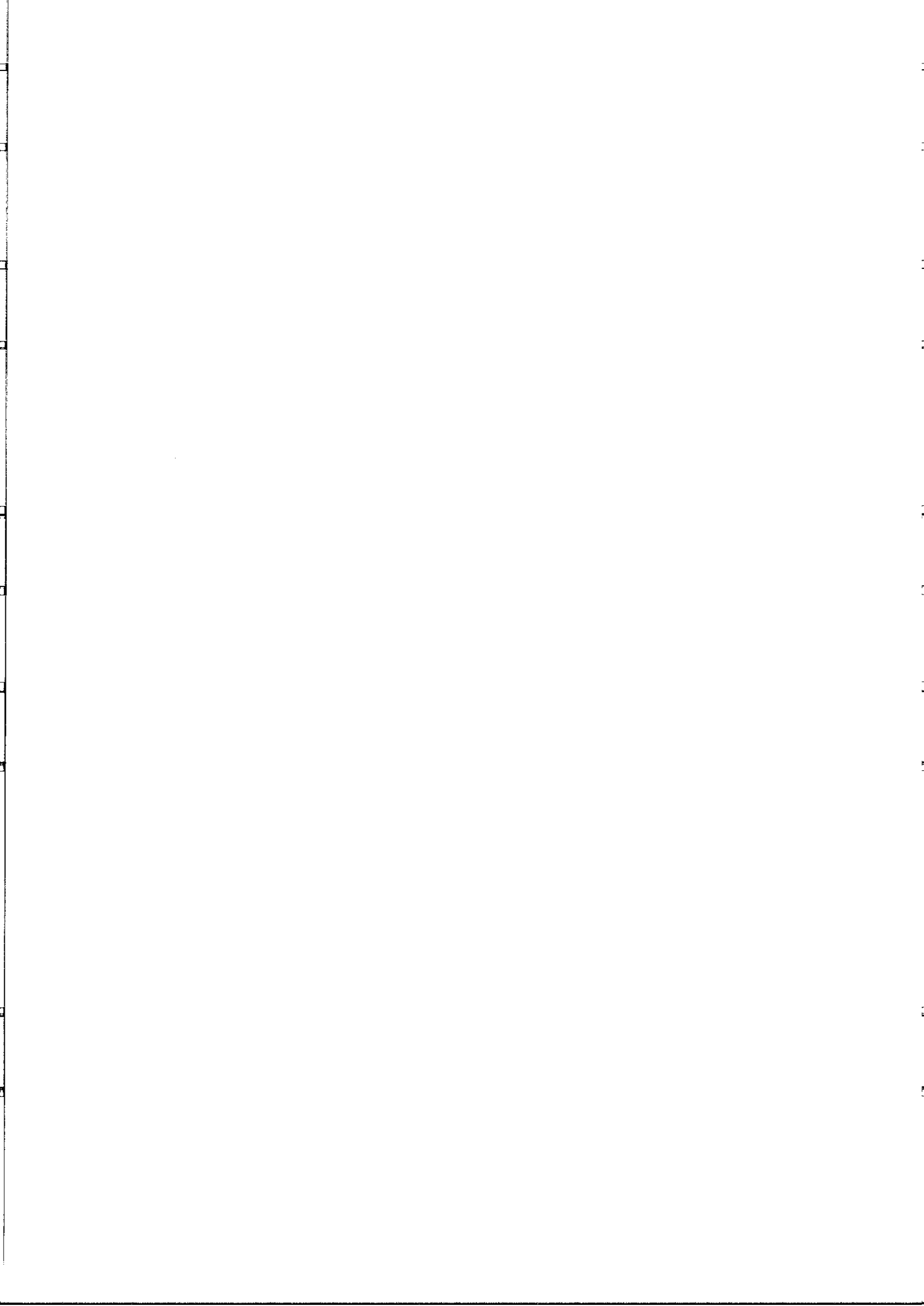
Posuzovaný záměr „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“ je lokalizován z převážné části na stávajícím tělese trati a přilehlých pozemcích dráhy.

Při posuzování vlivů záměru na životní prostředí nebyly prokázány významné vlivy na složky životního prostředí ani na životní prostředí jako celek. Záměr nebude mít při respektování navržených podmínek a opatření významný vliv na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí, faunu, flóru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky. Vlivy na hlukovou situaci spojené se záměrem odpovídají požadavkům vyplývajícím z příslušných právních předpisů a technickými a organizačními opatřeními budou minimalizovány.

Za předpokladu dodržení příslušných právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a při respektování opatření k ochraně životního prostředí zahrnutých do podmínek tohoto stanoviska je posuzovaný záměr z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí akceptovatelný.

Vzhledem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a údajům o vlivech záměru na životní prostředí shromážděných v rámci procesu posuzování je zřejmé, že přeshraniční vlivy na životní prostředí jsou v případě posuzovaného záměru zcela vyloučeny.

Za předpokladu dodržení všech podmínek uvedených v posuzované dokumentaci včetně jejich rozšíření v rámci posudku, které jsou obsaženy v podmínkách tohoto stanoviska je možné zajistit nekonfliktní realizaci a provoz oznamovaného záměru z pohledu zákonných i věcných podmínek ochrany životního prostředí, jeho složek a zdraví obyvatelstva.



Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a respektuje požadavky na omezení respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska průběhu stavby, tak i vlastního provozu záměru.

Dokumentace nastiňuje řadu opatření, která by měla zaručit realizaci a budoucí provoz záměru bez výraznějšího ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí.

Na základě předloženého technického řešení posuzovaného záměru lze konstatovat, že pro omezení nejvýznamnějších negativních vlivů souvisejících s předloženým záměrem jsou použity odpovídající technická řešení omezující výstupy do jednotlivých složek životního prostředí (zejména vlivy hluku).

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

Příslušná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo vycházející z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována níže jako podmínky tohoto stanoviska, včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí:

Stanovení pořadí variant řešení záměru je v daném případě bezpředmětné, neboť záměr nebyl předložen ve variantách. Posouzení vlivu záměru na životní prostředí prokázalo, že navrženou variantu je možno hodnotit jako vyhovující.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad celkem 15 vyjádření k dokumentaci. Jednalo se o vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti. Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření občanských sdružení nebo iniciativ.

Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v části V. předloženého posudku a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření jsou ve formě podmínek navrženy v tomto stanovisku.

Z obdržených vyjádření k posudku (celkem bylo doručeno 9 vyjádření) a z průběhu veřejného projednání nevzešly nové požadavky, které by bylo nutné zapracovat do tohoto stanoviska.

Stanovisko:

Na základě dokumentace, posudku, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“

ve variantě navržené oznamovatelem

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové přípravy a realizace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta:

Varianta popsána v dokumentaci vlivů záměru „Optimalizace trati Beroun - Zbiroh“ na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, při respektování příslušných níže uvedených podmínek, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Podmínky souhlasného stanoviska:

I. Pro fázi přípravy:

- 1) V rámci přípravné dokumentace budou zpracovány přístupové trasy na stavbu tak, aby se v maximální možné míře vyhýbaly obytné zástavbě či environmentálně citlivým územím. Tyto přístupové trasy, především v zastavěné části obcí a měst budou projednány a odsouhlaseny s vlastníky pozemků, se správci komunikací a orgány státní správy a samosprávy.
- 2) Připravit a realizovat výkup pozemků v trase změn směrového vedení železnice.
- 3) Vlastní výstavbu je třeba organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.
- 4) Recyklační základna pro optimalizaci navrženého úseku bude realizována ve Zdicích v km 47,23 – 47,46 vpravo ve směru staničení a bude vybudována na zpevněných plochách.
- 5) V následujících projektových stupních upřesňovat bilance materiálů, především přemísťovaných zemin, s cílem o jejich maximální recyklaci v souladu s vnitřními předpisy dráhy.
- 6) Provést odběry štěrkového lože v místech jeho možné kontaminace a provést následný rozbor na obsah ropných látek (zejména u kluzných částí výhybek). Stanovit celkové množství kontaminovaného štěrkového lože.

- 7) V dalším stupni projektové dokumentace v místech rušení či stavebních rekonstrukcí silničních nadjezdů či komunikací provést odběr vzorků a jejich následný rozbor na obsah dehtu. Určit celkové množství odpadu kategorie nebezpečný s obsahem dehtu.
- 8) Veškeré rozborů budou prováděny akreditovanou laboratoří a ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru. Kromě samotného rozboru bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum.
- 9) Provést kontrolní měření vibrací ve vytypovaných obytných budovách před realizací a následně po realizaci záměru.
- 10) V rámci dalšího stupně projektové dokumentace rozpracovat a upřesnit rozsah individuálních protihlukových opatření ve vytypovaných lokalitách.
- 11) Zpracovat akustickou studii pro obec Bavoryně, na jejím základě rozhodnout o potřebnosti realizace protihlukové stěny od silničního mostu II/118 ve směru na Stanov.
- 12) Protihlukové stěny procházející obcemi řešit již ve fázi přípravné dokumentace projektu ve spolupráci s příslušnými orgány obcí s důrazem na jejich citlivé začlenění do stávající zástavby.
- 13) Při výstavbě protihlukových stěn je třeba vyřešit problém narážení ptáků do průhledných ploch – doporučujeme použít sklo s vypískovanými proužky, případně použít materiály neprůhledné nebo alespoň ne úplně čiré.
- 14) Doporučujeme zvážit možnost místního použití gabionů či rovnanin namísto monolitických zdí či protihlukových stěn (pokud je to technicky možné, je použití těchto prvků z přírodního i estetického hlediska vhodnější).
- 15) V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů tak, aby nedošlo k dotčení povrchových a podzemních vod, prvků ÚSES, pozemků určených k plnění funkcí lesa a pozemků zemědělského půdního fondu.
- 16) Je nutné technickými opatřeními v dalších stupních projektové dokumentace omezit bariérový efekt tělesa železnice tak, jak je navrženo v tabulce č. 37 dokumentace.
- 17) Řešit v následné projektové dokumentaci kolizi železniční tratě s regionálním biokoridorem RK 1173 tak, aby byla zachována prostupnost tělesa dráhy pro migraci druhů.
- 18) V případě nutnosti vybudování příčných objektů na vodních tocích (jízků, stupňů) by měly být tyto objekty řešeny jako balvanité skluzy z materiálů přiměřené velikosti (z lomového kamene) pro umožnění vytvoření tůňek zajišťujících vodní sloupec i v období minimálních průtoků v průměrné vzdálenosti cca 10 m. Balvanité skluzy by měly být vytvořeny s mírným podélným sklonem 1:15 a méně a s maximální drsností svého povrchu. Kameny skluzu by měly být fixovány do dna a vyskládány tak, aby netvořily migrační překážku v toku.
- 19) Případné nutné zásahy do vodních toků a mokřadů je nutné provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
- 20) Před započítím stavebních prací zjistit přesný výskyt chráněných druhů živočichů, eliminovat negativní dopady na jejich biotopy a zajistit případné záchranné transfery.
- 21) Před započítím stavebních prací v km 64,16 je nutné ve spolupráci s odborníky ověřit výskyt silně ohroženého druhu ryby sekavce písečného a v případě jeho výskytu zajistit

záchranný transfer na jiné místo vhodné pro jeho život; tento transfer je pak nutné podle doporučení odborníků pravidelně opakovat v průběhu celé stavby SO 20-38-07.

- 22) V rámci projektů mostních objektů a propustků budou v součinnosti s příslušným správcem vodního toku prověřeny jejich parametry z hlediska převedení zvýšených průtoků.
- 23) V rámci přípravné dokumentace bude po dohodě s dotčenými obcemi dohodnut další postup v otázce původního drážního tělesa v místech změn směrového vedení. V případech kdy původní drážní těleso je součástí stávající protipovodňové ochrany bude tato otázka řešena v součinnosti s příslušným orgánem státní správy a příslušným vodohospodářským orgánem.
- 24) Zpracovat dendrologický průzkum ploch, na kterých bude nezbytné v souvislosti s prováděnou optimalizací odstranit stávající dřeviny.
- 25) Připravit a s dotčenými obcemi projednat rozsah a umístění náhradních výsadeb.
- 26) Kácení dřevin provést v období vegetačního klidu. Vytěžené dřevo bude dále využito. Při likvidaci větví apod. bude upřednostněno štěpkování před jejich pálením.
- 27) V rámci dalšího stupně projektové dokumentace vybrat objekty, u kterých bude nezbytné po dobu stavebních prací provádět čerpání podzemních vod např. ze základových rýh.
- 28) Před realizací stavby provést v dotčených částích trasy s možným výskytem pravěkých archeologických lokalit záchranný archeologický výzkum.
- 29) Zpracovat Povodňový a Havarijný plán stavby.
- 30) Před zahájením stavby je nutné, aby investor zažádal o povolení k zásahu do významných krajinných prvků u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 31) V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů (např. ještěrka obecná) dle zákona o ochraně přírody a krajiny či jejich dodatečném nálezu v lokalitách dotčených optimalizací, požádat příslušný orgán státní správy o udělení výjimky z jejich ochranných podmínek.
- 32) Projednat s místně příslušnou organizací Českého rybářského svazu podmínky realizace stavebních prací na mostních objektech a propustcích (vysazování ryb Českým rybářským svazem, odlov v době provádění prací atd.).
- 33) Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu nových úseků trati na úkor lesních pozemků, vyloučit umístění zařízení staveniště v lesních porostech.
- 34) V dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa. V rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech v k.ú. Praskolesy, Hořovice, Újezd, Osek u Hořovic, případně i opuštěných částí trati.
- 35) Odstraňování dřevin je třeba provádět mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy mimo měsíce březen – listopad).
- 36) Požádat o souhlas vodohospodářského orgánu s případnými odběry podzemních a povrchových vod.

- 37) Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích kritérií i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a celkovou délku realizace.
- 38) Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních progresivních postupů výstavby využívajícím k životnímu prostředí šetrných technologií.
- 39) Doporučujeme, aby dodavatelská firma měla praktické zkušenosti s realizací modernizace železničních koridorů v environmentálně citlivých oblastech (zvláště chráněná území dle zákona o ochraně přírody a krajiny či území chráněné v rámci mezinárodních dohod, pásma hygienické ochrany vod, apod.).
- 40) Doporučujeme, aby příslušné orgány státní správy v rámci přípravy územních plánů sídelních útvarů velmi bedlivě zvážily záměry nové bytové výstavby v blízkosti trati.
- 41) Připravit a realizovat přeložku trati za Zdicemi v km 48,44 – 49,40 tak, aby nebylo znemožněno budoucí napojení obce Bavoryně na vedení 22 kV v prostoru „Mezi tratěmi“.

II. Pro fázi výstavby:

- 42) Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a majetku při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a ČSN.
- 43) Vlastní stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů, kropení staveniště, deponií apod.).
- 44) Stavba v blízkosti obytných budov nebude prováděna, až na výjimky vyplývající z technologických postupů, v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků. V této době je možno provádět pouze práce, které nemají vliv na zatížení okolí emisemi (např. hluk z dopravy apod.).
- 45) Individuální protihluková opatření realizovat před začátkem rozhodných stavebních prací tak, aby poskytovala dostatečnou ochranu před hlukem již v době výstavby.
- 46) Realizovat protihlukovou stěnu od silničního mostu II/118 ve směru na Zdice k zárezu trati.
- 47) Tam, kde v důsledku stavebních prací na mostních objektech a propustcích hrozí zvýšené nebezpečí úniku cementových hmot apod., provést ve spolupráci s místně příslušnou organizací Českého rybářského svazu v dotčeném úseku toku odlov 1+ a starších ryb a provést jejich transfer na náhradní lokalitu.
- 48) Před započítím rozhodných zemních prací provést likvidaci křídlatky apod. na drážních pozemcích a pozemcích, které budou optimalizací koridoru dotčeny.
- 49) Zhotovitel stavby upřesní požadavky na dodávku vody včetně určení jejího množství pro sociální potřebu.
- 50) Likvidaci splaškových vod v etapě výstavby bude zhotovitel stavby řešit trvalými sociálními zařízeními napojenými na splaškovou kanalizaci respektive suchými WC s chemickou náplní nebo odvozem splašků na smluvní ČOV.
- 51) Zhotovitel stavby bude organizovat nasazení strojů během stavebních prací způsobem, respektujícím požadavek, aby nedocházelo k překrývání hlučných stavebních operací.

- 52) Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu realizovat v obytné zástavbě pouze v denní době.
- 53) Zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
- 54) Zhotovitel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě.
- 55) Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. V blízkosti obytné zástavby bude dotčený úsek komunikací (a to i v případě stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.
- 56) Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení stavenišť.
- 57) Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nezpevněné cesty budou řádně zpevněné.
- 58) Zařízení staveniště budou zpevněna panely, viditelně vytyčena v terénu, označena informací kdo stavbu provádí a zákazem vstupu.
- 59) Před zřízením zařízení staveniště bude jeho plocha fotograficky zdokumentována.
- 60) V případě využívání či přebírání ploch zařízení staveniště více stavebními společnostmi bude o této skutečnosti proveden záznam (např. fotodokumentace) podepsaný všemi zainteresovanými stranami.
- 61) Na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám ani PHM s výjimkou množství pro jednodenní potřebu ať již z důvodu použití látek pro výstavbu (penetrační nátěry apod.) či jako PHM do ručního náradí (motorové pily apod.).
- 62) Na zařízeních stavenišť či vlastní stavbě nebude probíhat čerpání PHM. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito trychtýře a záchytné vany.
- 63) Zařízení staveniště bude vybaveno chemickým WC.
- 64) Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny volně na terén, ale jímány a likvidovány v souladu se zákonem o vodách.
- 65) Nakládání s odpady bude smluvně ošetřeno mezi investorem a dodavatelskou firmou. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu s platnou legislativou. Producenti povedou evidenci odpadů.
- 66) Dodavatel stavby bude mít oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady a smluvně zajištěno zneškodnění či druhotné využití odpadů oprávněnou osobou.
- 67) Zařízení staveniště bude vybaveno nádobami na separovaný sběr odpadů a to včetně nádob na nebezpečný odpad.
- 68) Na každém zařízení staveniště budou v dostatečném množství k dispozici havarijní prostředky. V případě „liniových“ stavebních objektů (např. železniční svršek) budou havarijní prostředky k dispozici v pojízdných dílnách.
- 69) Na zařízení stavenišť nebude dlouhodobě odstavována mechanizace či parkovány osobní a nákladní automobily. Mechanizace a automobily budou dlouhodobě odstaveny (např. přes noc apod.) ve stavebních dvorech.

- 70) Na plochách zařízení staveniště v zátopovém území a v blízkosti vodních toků budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. Nesmí zde být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).
- 71) Na zařízeních staveniště nalézajících se v zátopovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál či materiál, který by mohl při zvýšených průtocích působit jako překážka v toku.
- 72) Používané nákladní automobily a stavební mechanizace budou v dokonalém technickém stavu a budou splňovat příslušné normy stanovené pro jejich provoz.
- 73) V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- 74) Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- 75) Na stavbě nebude probíhat pálení odpadů a to ani dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.
- 76) Před každou likvidací odpadní vody z bezodtoké jímky u recyklační základny provést její kontrolní analýzu a dle výsledku rozhodnout o způsobu likvidace této vody.
- 77) V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena mimo vodohospodářsky významné území a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- 78) V rámci celé stavby bude dbáno na to, aby nedošlo ke změně v odtokových poměrech a v důsledku toho k vytvoření kaluží či podmáčených pozemků.
- 79) Při rekonstrukci mostních objektů a propustků bude zamezeno sesuvu demoličních a stavebních materiálů do vodního koryta. V případě, že k sesuvu dojde, bude ihned sjednána náprava.
- 80) V případě kontaminace vodního toku bude bezodkladně zajištěn odborný odběr vzorků uhynulých organismů a jejich vyšetření specializovaným pracovištěm. Bude informován místně příslušný vodohospodářský orgán, orgán ochrany přírody, správce vodního toku a organizace ČRS.
- 81) Deponie zemin budou udržovány v bezplevelném stavu, ty které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety travinami.
- 82) Případná kontaminovaná zemina, zjištěná při výkopových pracích bude odtěžena samostatně a bude s ní naloženo v souladu s příslušnými právními normami a technickými postupy.
- 83) V průběhu stavby bude monitorován nástup neoindigenofytů (křídlatky, bolševník velkolepý, apod.). V případě jejich zjištění bude ihned přistoupeno k jejich likvidaci tak, aby nebyly tyto druhy dále roznášeny (např. s přepravovanou zeminou, na kolech nákladních aut, apod.).
- 84) V případě havárie bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu, budou informovány zainteresované strany a zahájena sanace.

- 85) Doporučujeme, aby dodavatelská firma měla v rámci společnosti zavedený systém řízení životního prostředí (Environment Management System), který bude rozpracován a certifikován i pro konkrétní stavbu železničního koridoru.
- 86) Stavba bude mít vypracovaný a příslušným orgánem státní správy schválený Povodňový a Havarijní plán, se kterým budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci podílející se na realizaci stavebních prací.
- 87) Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni s vydanými rozhodnutími orgánů státní správy vztahujícími se k dané stavbě (např. stavební povolení, souhlas vodohospodářského orgánu, atd.) a to především podmínkami pro realizaci v nich stanovenými.

III. Pro fázi provozu:

- 88) Po uvedení do provozu bude provedeno, po dohodě s krajským hygienikem, kontrolní měření hluku ve vybraných bodech totožných s body sledovanými v rámci zpracované Hlukové studie včetně odborného vyhodnocení účinnosti realizovaných opatření.
- 89) Do provozního řádu bude zahrnuta pravidelná údržba propustků.
- 90) Do provozního řádu bude zahrnuto monitorování a likvidace neoindigenofytů na drážních pozemcích.

Navržená opatření jsou plně technicky a ekonomicky realizovatelná, budou zapracována do provozních předpisů a některá budou uvedena v dalším stupni projektové dokumentace. Jejich realizací bude zajištěno, že veškeré vlivy plynoucí z optimalizace stávající trati na životní prostředí budou minimalizovány na únosnou mez.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 a ustanovením § 4 odst. 1 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku