

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 24. 10. 2011

Č.j.: 83202/ENV/11

## ZÁPIS

z veřejného projednání posudků a současně dokumentací podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška“), k záměrům

### **„Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka“, „Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála“ a „Libeňská spojka – stavba č. 8313“**

konaného dne 17. 10. 2011 v sálu Artemis, hotelu Olympik Artemis,  
U Sluncové 14, 186 76 Praha 8, od 14:30 hod.

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### **1. Průběh posuzování před veřejným projednáním**

Dosavadní průběh procesu je patrný z následujícího přehledu:

- Oznámení záměrů „Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc Tyrolka - Balabenka“ (dále jen „stavba č. 0081“), „Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka - Štěrboholská radiála“ (dále jen „stavba č. 0094“) byla na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) předložena 29. 8. 2005, oznámení záměru „Libeňská spojka - stavba č. 8313“ (dále jen „stavba č. 8313“) bylo Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako příslušnému úřadu, předloženo 24. 7. 2006.
- Zjišťovací řízení staveb č. 0081 a č. 0084 byla MŽP zahájena dne 9. 9. 2005 rozesláním oznámení záměrů dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Zjišťovací řízení stavby č. 8313 bylo MHMP zahájeno dne 31. 7. 2006 rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Zjišťovací řízení byla ukončena vydáním závěrů zjišťovacích řízení dne 9. 12. 2005 ke stavbě č. 0081, dne 30. 11. 2005 ke stavbě č. 0094 (obě stavby MŽP) a dne 3. 11. 2006 ke stavbě č. 8313 (vydával MHMP). Ve zjišťovacích řízeních byly upřesněny oblasti, na které je třeba se v dokumentacích vlivů záměrů na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zaměřit.
- Dokumentace ke stavbě č. 0081 byla MŽP předložena dne 17. 6. 2008, dokumentace ke stavbě č. 0094 byla MŽP předložena dne 19. 6. 2008 a dokumentace ke stavbě č. 8313 byla MHMP předložena dne 19. 6. 2008.
- Dne 30. 6. 2008 byly dokumentace ke stavbám č. 0081 a č. 0094 MŽP rozeslány dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Dne 26. 6. 2008 byla MHMP rozeslána také dokumentace ke stavbě č. 8313 dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

- MŽP zadalo zpracování oponentních posudků o vlivech záměrů na životní prostředí (dále jen „posudek“) ke stavbám č. 0081 a č. 0094 dne 20. 8. 2008. MHMP zadal zpracování oponentního posudku ke stavbě č. 8313 dne 7. 10. 2008.
- Na základě doporučení zpracovatele posudků byly MŽP dokumentace ke stavbě č. 0081 a stavbě č. 0094 vráceny dne 26. 9. 2008 oznamovateli k dopracování s požadavkem, aby z důvodu sjednocení výpočtových postupů a použité metodiky a následné jednoznačné interpretace výsledků byla Akustická a Rozptylová studie pro všechny tři navazující záměry (stavba č. 0081, stavba č. 0094 a stavba č. 8313) zpracována jedním subjektem. A dále s doporučením, aby po doplnění a rozšíření byly tyto dokumentace opět předloženy přibližně ve stejném termínu pro možnost posouzení dílčích staveb v kontextu staveb na ně navazujících.
- Na základě doporučení zpracovatele posudku byla MHMP dne 10. 10. 2008 vrácena dokumentace k stavbě č. 8313 oznamovateli k dopracování z důvodů obdobných jako u dokumentací k záměrům stavba č. 0081 a stavba č. 0094.
- Dne 9. 2. 2009 si MŽP z důvodu zajištění větší efektivity, administrativní koordinace a související komplexní problematiky všech tří záměrů vyhradilo posuzování stavby č. 8313.

*Pozn. Všechny další kroky v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí již byly konány současně, nadále tedy budou uváděna data týkající se všech tří záměrů.*

- Dokumentace byly MŽP předloženy dne 13. 12. 2010.
- Dne 21. 12. 2010 byly dokumentace rozeslány dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.
- Dne 24. 8. 2011 obdrželo MŽP zpracované posudky.
- Dne 5. 9. 2011 byly posudky rozeslány dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 26. 9. 2011 rozeslalo MŽP pozvánku na veřejné projednání dotčeným územním samosprávným celkům ke zveřejnění.

## **2. Místo a čas veřejného projednání**

Veřejné projednání posudků a současně dokumentací ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 17. 10. 2011 v sálu Artemis, hotelu Olympik Artemis, U Sluncové 14, 186 76 Praha 8, od 14:30 hod.

## **3. Řízení veřejného projednání**

Řízením veřejného projednání byla pověřena (dle § 4 odst. 2 vyhlášky) Ing. Barbora Fůrstová, pracovník oddělení metodiky a projektové EIA odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence. Na jednání byla za MŽP dále přítomna Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, a Ing. Kateřina Pekárková vedoucí oddělení metodiky a projektové EIA, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence.

## **4. Předmět veřejného projednání**

Předmětem veřejného projednání byly dokumentace, posudky, vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů a veřejnosti k posouzení vlivů záměrů „Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka“, „Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála“ a „Libeňská spojka – stavba č. 8313“ na životní prostředí.

## **5. Účastníci veřejného projednání**

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

oznamovatele, odbor městského investora, Magistrátu hlavního města Prahy

p. Jiří Zeman

spolu, s nímž byli přítomni zpracovatelé  
technických podkladů:

Ing. Pavel Šourek

(Satra spol. s r.o., mandatář oznamovatele)

Ing. Michal Hrdlička

(Mott MacDonald s.r.o.)

zpracovatele dokumentací

stavba č. 0081 a stavba č. 8313

Ing. Michaela Vrdlovcová

Ing. Marcel Lauerman

stavba č. 0094

RNDr. Přemysl Marek

Ing. Josef Novák (hluková studie)

Mgr. Jan Karel (rozptylová studie)

zpracovatele posudku

Ing. Libor Ládyš

Mgr. Pavel Dušek

### dotčené samosprávné celky:

Hlavní město Praha

*nezúčastnil se*

Městská část Praha 3

*nezúčastnil se*

Městská část Praha 7

*nezúčastnil se*

Městská část Praha 8

*nezúčastnil se*

Městská část Praha 9

Ing. Radek Polák

Městská část Praha 10

Ing. arch. Marie Síkorová

Městská část Praha 15

*nezúčastnil se*

### dotčené správní úřady:

Magistrát hlavního města Prahy, OOP

Ing. arch. Jaroslav Novák, CSc.

Hygienická stanice hlavního města Prahy  
se sídlem v Praze

Ing. Jiří Kneidl

Česká inspekce životního prostředí,  
Oblastní inspektorát Praha

*nezúčastnil se - omluven*

Veřejného projednání se zúčastnili také zástupci veřejnosti, celkem se veřejného projednání zúčastnilo cca 140 osob.

## **6. Program veřejného projednání**

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

## **II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ**

Veřejné projednání zahájila Ing. Fůrstová (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání, krátce zrekapitulovala proces posuzování vlivů těchto záměrů na životní prostředí a představila zástupce jednotlivých stran.

V druhé části veřejného projednání vystoupili, v souladu s programem veřejného projednání, zástupci jednotlivých stran.

Ing. Zeman, jako zástupce oznamovatele, konstatoval, že záměry jsou významnými stavbami dopravní sítě hlavního města Prahy, které jsou v souladu se schváleným územním plánem a jsou chráněny stavebními uzávěrami.

Ing. Šourek, jako mandatář oznamovatele, seznámil přítomné obecně s funkcí městského okruhu. Dále s trasami jednotlivých záměrů a jejich variantami, technickým řešením a důvody pro jejich výstavbu a s postupy přípravných prací. Dále seznámil přítomné se zpracovateli jednotlivých odborných studií.

Ing. Vrdlovcová, jako zpracovatelka dokumentací (stavba č. 0081 a č. 8313), seznámila přítomné s posuzovanými složkami životního prostředí, z nichž nejvýznamnější jsou hluk, vlivy na ovzduší, vlivy na veřejné zdraví, voda, fauna, flora a ekosystémy. Na závěr uvedla, že jako optimální variantu spatřuje variantu V2 u stavby č. 0081 a optimalizovanou variantu u stavby č. 8313.

RNDr. Marek, jako zpracovatel dokumentace (stavba č. 0094), seznámil přítomné s uvažovanými a navrženými variantami záměru stavby č. 0094, vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a optimalizačními opatřeními ke snížení negativních vlivů výstavby záměru.

Ing. Ládyš, jako zpracovatel posudků všech tří záměrů, seznámil přítomné s důvody, proč byl vznesen požadavek na zpracování jedné dokumentace (z důvodu celistvosti pohledu na záměr a kumulativních vlivů jednotlivých záměrů). Zhodnotil obsahovou stránku předložených dokumentací a shrnul obdržená vyjádření. Na závěr uvedl, že jako optimální, za předpokladu dodržení podmínek stanovených v návrzích stanovisek uvedených v jednotlivých posudcích, shledává tým zpracovatele posudku optimalizovanou variantu V2 u stavby č. 0081, variantu T1 u stavby č. 0094 a invariantní stavbu č. 8313.

Poté Ing. Fůrstová požádala o vyjádření přítomné zástupce dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů. Přítomní zástupci dotčených územních samosprávných celků (MČ Praha 9, MČ Praha 10) a dotčených správních úřadů (MHMP, OOP; HS hl. m. Prahy) uvedli, že svá vyjádření již písemně zaslali na MŽP a nemají zásadních připomínek.

Následně v rámci diskuse uplatnili svá vyjádření zástupci veřejnosti a občanských sdružení (o.s. AutoMat, o.s. Sdružení za naši budoucnost). Převážná část připomínek se týkala hlukové problematiky, vlivů na ovzduší, vlivů na veřejné zdraví, plánovaného zavedení mýtného systému, variant záměrů, cyklotras, podchodů a přechodů a archeologického průzkumu.

Na vznesené dotazy bylo zástupci jednotlivých stran (příslušným úřadem, oznamovatelem, mandatářem oznamovatele, týmem zpracovatelů dokumentací, týmem zpracovatele posudku) obratem reagováno.

Na závěr veřejného projednání bylo uvedeno Ing. Fůrstovou, že vlivy záměrů na životní prostředí byly dle požadavků zákona projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že zápis z veřejného projednání bude zaslán všem dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům a že na základě oznámení, dokumentací, posudků, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných budou vydána stanoviska MŽP k posouzení vlivů provedení předmětných záměrů na životní prostředí.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 17. 10. 2011 v cca 21:45 hodin.

### III. ZÁVĚR

Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje úplný těsnopisný nebo zvukový záznam.

Vlivy záměrů „Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka“, „Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála“ a „Libeňská spojka – stavba č. 8313“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Jako pověřená osoba konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudků a současně dokumentací k záměrům „Městský okruh, stavba č. 0081 v úseku Pelc Tyrolka – Balabenka“, „Městský okruh, stavba č. 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála“ a „Libeňská spojka – stavba č. 8313“ podle zákona a vyhlášky.

Zapsala: **Ing. Barbora Fůrstová**  
pracovník odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
pověřená řízením veřejného projednání

Schválila: **Ing. Jaroslava Honová**  
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence