

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměrem investora je rekonstruovat stávající výrobu ftalanhydridu, umístěnou v uzavřeném areálu DEZA, a.s. Valašské Meziříčí.

Účelem této rekonstrukce je modernizovat výrobu ftalanhydridu na stávající úroveň vědy a techniky a tak zajistit zvýšení kapacity výroby ftalanhydridu ze stávajících 24 000 t/rok na 39 000 t/rok při minimalizaci vlivů na životní prostředí.

Navýšením výroby ftalanhydridu dojde k nárůstu odběru hlavní suroviny, tj. naftalenu z 24 000 t/rok na 34 000 t/rok, který je vyráběn v a.s. DEZA, v sousedícím provozu. Tím bude zajištěno vyšší zhodnocení naftalenu přímo v závodě namísto jeho prodeje jako výrobku. Navýšení kapacity jednotky bude zajištěno jednak instalací přídatného zařízení, zejména v části destilace, ale také zvýšením účinnosti nových zařízení nebo rekonstrukcí zařízení stávajících.

Provoz rekonstruované výroby bude, stejně jako stávající, plně automatizován, k čemuž bude upraven a doplněn stávající řídicí systém.

Stavebně technické řešení záměru bude zachovávat stávající charakter výroby, kdy jednotlivá technologická zařízení jsou umístěna v a na otevřených ocelových konstrukcích.

Vlastní rekonstrukce výroby se bude týkat stávajících objektů 300 – Výrobna a 301 – Tepelné hospodářství a katalytické spalování odplynu. Nezbytné drobné stavební úpravy, které vyplynou z projektového řešení (např. nové prostupy pro potrubní a kabelové rozvody), budou provedeny ve stávajících objektech 302 – Velín, 303 - Kompresorovna a 304 – Sklad ftalanhydridu.

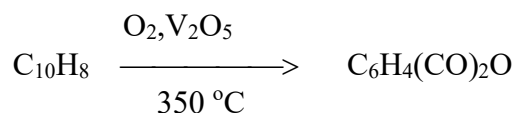
Nově bude vybudován objekt nové destilace, situovaný do dosud volného prostoru severozápadně od objektu 301. Na železobetonové základové desce o velikosti předběžně 18 x 24 m bude navržena ocelová konstrukce, na které bude umístěno zařízení destilace. Plato bude spádované do záchytné jímky uvnitř objektu.

K napojení rekonstruované výroby na energie, média, přívody zpracovávaných surovin a výstup produktu budou využita stávající napojovací místa. Nepředpokládá se výstavba nových energetických mostů nebo potrubních přípojek. Nové potrubní rozvody budou provedeny jen v prostoru staveniště.

Součástí investice bude odvedení výduchů zásobníků naftalenu do systému likvidace procesních odplynů katalytickým spalováním. Tímto opatřením se významně sníží emise naftalenu do atmosféry.

**Variantní řešení technologie ani umístění není možné, protože projekt má jednoznačnou vazbu na stávající výrobu a nelze jej vyčlenit z dané lokality.**

Principem výroby ftalanhydridu (anhydridu kyseliny ftalové) je parciální oxidace naftalenu a o-xyleny vzdušným kyslíkem na katalyzátoru. Při této reakci se uvolňuje velké množství tepla.



Jako vedlejší produkty vznikají 1,4-naftochinon, maleinanhydrid, kyselina benzoová, kyselina akrylová, kysličník uhelnatý a uhličitý.

Surový produkt se oddělí z plynné fáze ochlazením, převede se do kapalného stavu a dále se čistí tepelnou stabilizací (kdy při teplotě 275 – 285 °C dochází k dehydrataci vzniklé kyseliny ftalové na ftalanhydrid), s přidáním roztoku hydroxidu draselného (čímž se zlepšuje stálost surového ftalanhydridu vyvoláním polymerace aldehydů), a několikastupňovou destilací (na koloně předběžné destilace a destilace čistého ftalanhydridu). Vyčištěný ftalanhydrid je odváděn do stávajícího zásobníku čistého ftalanhydridu. Z něho bude dopravován jako tavenina do autocisteren, nebo bude dopravován přes chladič čistého ftalanhydridu do druhého zásobníku a nebo do zásobníku nástřiku na šupinkovací buben. Znečištěný reakční vzduch a veškeré odplyny se vedou na katalytickou spalovnu ENVIROTEC.

Vyšší účinnosti nově instalovaného oxidačního reaktoru, oproti stávajícímu, bude dosaženo tím, že bude do něho nástřikována bohatší směs naftalenu a o-xyleny se vzduchem, a dále bude naplněn účinnějším katalyzátorem. Použitím nového katalyzátoru dojde ke snížení množství vypouštěného CO<sub>2</sub> vztaženého na 1 t výrobku a současně ke snížení výroby odpadního tepla. Přesun výroby tepla na vysokopotenciálovou páru přispěje k lepšímu energetickému využití exotermní reakce

#### Kapacita výroby čistého ftalanhydridu (FA)

	<b>Stávající stav</b> (t/rok)	<b>Plánovaný stav</b> (t/rok)
Kapacita výroby čistého FA (180 °C)	24 000	39 000

#### Rozdělení odbytu vyrobeného čistého ftalanhydridu

	<b>Stávající stav</b> (t/rok)	<b>Plánovaný stav</b> (t/rok)
Doprava kapalného FA stávající potrubní trasou do provozu DOP (180 °C)	12 000	12 000
Expedice kapalného produktu v autocisternách (180 °C)	6 000	19 000
Šupinkový FA balený v papírových pytlích 25 a 30 kg, BB 500 a 1000 kg (expedice: 50 % automobily, 50 % železniční vagóny)	6 000	8 000

#### Produkce vratného naftalenového zbytku (vedlejší produkt)

	<b>Stávající stav</b> (t/rok)	<b>Plánovaný stav</b> (t/rok)
Produkce	300	400

## Pracovníci, směnnost, fond pracovní doby

Počet pracovníků zůstane po realizaci záměru stávající.

Počet pracovníků celkem	30
Směnnost	5
Týdenní pracovní doba 1 směny	36 hodin
Roční fond pracovní doby	8 500 hodin

Výstavba bude realizována uvnitř stávajícího areálu firmy DEZA, a.s. , a tak realizací záměru nedojde k žádnému dočasnému nebo trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF), stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). V zájmovém území stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a ani území chráněná ve smyslu § 3 a následujících zákona č. 114/1992 Sb..

## Potřeba vody

### Voda pitná

Stávající spotřeba pitné vody se nemění, protože uvažovanou rekonstrukcí nedochází k nárůstu počtu pracovníků.

### Voda technologická

- **chladičí voda**, používá se k chlazení oleje turbodmychadla, chlazení granulačního bubnu, studeného teplotnosného oleje a některých čerpadel;
- **užitková voda (hydrantová voda, provozní voda)** se v současné době používá k chlazení ucpávek vodokružné vývěvy a čerpadel DIFYLU. V rekonstruované výrobně nebude vodokružná vývěva používána;
- **„MIXBED“ voda**, tj. voda demineralizovaná, bude používána jako napájecí kotlová voda (v parním a kondenzačním systému pro výrobu páry a sycení páry).

### Přehled roční spotřeby jednotlivých druhů vod

Druh vody	Stávající stav (m <sup>3</sup> /rok)	Plánovaný stav (m <sup>3</sup> /rok)
Chladičí voda <sup>1)</sup>	1 368 000	2 223 000
Užitková voda	132 000	132 000
„MIXBED“ voda	100 000	225 000

<sup>1)</sup> Uzavřený okruh

Zdroje vod jsou stávající a mají dostatečnou kapacitu.

### Přehled spotřeby surovin:

Surovina	Jednotka	Stávající stav	Navrhovaný stav
----------	----------	----------------	-----------------



- AC                      objem 20 m<sup>3</sup>
- kamion                nosnost 20 - 24 t

**Nároky na dopravu (stávající stav / nový stav)**

	ŽC (t/rok)	AC (t/rok)	kamion (t/rok)	Potrubí (t/rok)
o-xylen	2 000 / 5 000	--/--	--/--	--/--
Produkt-ftalanhydrid	--/--	6 000 / 19 000	6 000 / 8 000	12 000 / 12 000

**Intenzita dopravy za rok (stávající stav / nový stav):**

	ŽC (počet/rok)	AC (počet/rok)	kamion (počet/rok)
o-xylen	50 / 125	--/--	--/--
Produkt-ftalanhydrid	--/--	250 / 792	300 / 400
<b>Celkem</b>	<b>50 / 125</b>	<b>250 / 792</b>	<b>300 / 400</b>

**Stávající průměrná intenzita dopravy**

- 550 TNA (AC + kamiony) / rok,            tj. cca 2 až 3 TNA / den
- 50 ŽC / rok

**Předpokládaná průměrná intenzita dopravy**

- 1192 TNA (AC + kamiony) / rok,        tj. cca 5 TNA / den
- 125 ŽC / rok

**Výstupy do životního prostředí**

**Ovzduší**

Nové bodové zdroje znečišťování ovzduší nevznikají.

Stávajícím zdrojem znečišťování ovzduší je výstup katalytické spalovny ENVIROTEC, kam jsou odvedeny veškeré procesní odpaly.

Rekonstrukce části katalytického spalování na zařízení ENVIROTEC bude zahrnovat výměnu komínu. Stávající komín má výšku 42 m, která bude po rekonstrukci zvýšena na 55 m, vnitřní průměr zůstane zachován. Průtok vzdušiny je v současnosti 60 860 Nm<sup>3</sup>/h, po rekonstrukci bude 56 000 Nm<sup>3</sup>/h. Teplota výstupu vzdušiny je v obou případech 202 °C. Provozní hodiny jsou v současné době 8550 h/rok, po rekonstrukci 8500 h/rok.

V rámci rekonstrukce provozu budou odvzdušněny stávajících zásobníků naftalenu, která jsou v současné době vyvedena do atmosféry, napojena na systém likvidace odplynů na katalytické spalovně ENVIROTEC a emise naftalenu zde budou po realizaci záměru nulové.

## Emise znečišťujících látek z komína spalovny ENVIROTEC

Znečišťující látka	Stávající stav		Navrhovaný stav	
	kg/h	t/rok	kg/h	t/rok
SO <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	25,6	218,88	41,6	353,6
NO <sub>x</sub>	2,954	25,26	3,00	25,5
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> <sup>2)</sup>	0,886	7,58	0,890	7,57

<sup>1)</sup> jedná se o emise SO<sub>2</sub> přepočítané ze sumární síry naměřené ještě před vstupem do zařízení ENVIROTEC (zohlednění i emisí SO<sub>3</sub>)

<sup>2)</sup> vzhledem k tomu, že není možné určit složení organických látek ve vystupující vzdušině, veškeré tyto organické látky jsou považovány za ftalanhydrid

## Emise naftalenu

Znečišťující látka	Stávající stav		Navrhovaný stav	
	kg/h	t/rok	kg/h	t/rok
naftalen (ze zásobníků)	0,437	3,74	0	0

Jako **dočasný plošný zdroj** je možné uvažovat vlastní prostor staveniště, který může být během výstavby zdrojem sekundární prašnosti. Při důsledném dodržování technologické kázně a s ohledem na minimální stavební úpravy po dobu výstavby nelze očekávat vznik nadměrné prašnosti. Jako ochrana proti nadměrné prašnosti je touto dokumentací doporučeno dodavateli stavby zajistit po dobu výstavby údržbu přístupových cest a pokud to bude nutné a účelné, případné skrápění prostoru výstavby.

**Jiné plošné zdroje nejsou uvažovány.**

Nové **liniové zdroje** nevznikají. Doprava bude uskutečňována po stávajících veřejných a vnitropodnikových komunikacích.

Stávající liniové zdroje znečištění ovzduší jsou představovány příspěvky průjezdů na stávajících komunikacích.

Pro tento účel je vyhodnocen úsek silnice 1.třídy I/35, která je vedena východně a severně jen několik metrů od posuzovaného průmyslového areálu, rozdělen na 35 jednotlivých liniových zdrojů v úseku přibližně 4 km dlouhém, začínajícím ve Valašském Meziříčí na křižovatce s I/57 a končícím cca 2 km severně od areálu na křižovatce I/35 a cestou z Lešné do Choryně. Jako vstup bylo použito sčítání frekvence dopravy na tomto úseku silnice E I/35 v roce 1995. V případě budoucí emisní vydatnosti byly výsledky sčítání z roku 1995 extrapolovány do roku 2003, kdy se předpokládá realizace celé akce. Nárůst intenzity dopravy vlivem zvýšených nároků na dopravu po realizaci posuzovaného záměru je minimální, a to 3 kamiony denně, tj. v průměru nárůst 6 průjezdů za den. Z výpočtů vyplývá, že emisní vydatnost na úseku E I/35 v roce 2003 bude činit pro tento vstupující úsek 0,000330 g/s/m.

## Odpadní vody

### *Splaškové vody*

Celkové množství z celého závodu, kvalita ani způsob odvádění splaškových vod se nemění, protože realizací záměru nedochází k navýšení stávajícího počtu zaměstnanců.

### *Dešťové vody neznečištěné*

Jedná se o vody z okapů střech objektů a ostatních ploch v areálu závodu. Způsob odvádění těchto vod se nemění. K odvádění čistých srážkových vod je určena dešťová kanalizace, která prochází přes kontrolní dešťovou zdrž do levé poloviny laguny ve Lhotce. Tato voda se opět používá jako užitková voda v závodě.

### *Dešťové vody (předpoklad kontaminace)*

- dešťová voda z výrobních ploch pod zařízením a z chlazení čerpadel (předpoklad kontaminace) je sváděna do dvou stávajících jímek přečerpávaných do centrální jímky, odkud přepadá do stávajícího podzemního sběrače a je zavedena do biologické čistírny; pod novou destilací bude vybudována nová jímka, z níž bude voda rovněž přečerpávána do stávající centrální jímky;

- z o-xylenového hospodářství je v případě kontaminace přečerpávána do centrální jímky;
- ze skladu olejů je svedena do jímky ve skladu olejů a odtud se odváží fekálním vozem do jímky na chemické čistírny odpadních vod;
- z prostoru skladu čistého ftalanhydridu je svedena do samostatné jímky ve skladu a odtud je odčerpávána do sběrného nadzemního potrubí, které vede na biologickou čistírnu odpadních vod.

### ***Odluh z výroby páry***

Odpadní voda z odluhovací nádoby pracující za mírného přetlaku bude jako odluh zavedena do systému vratné chladicí vody. Tento systém pracuje jako uzavřený.

### ***Odpadní vody technologické***

- odpadní vody z chlazení čerpadel a
- úkapy parního a kondenzátního systému.

Jedná se o velmi malá množství těchto vod a vzhledem k tomu, že výrobní zařízení je umístěné v otevřené konstrukci, jsou tyto vody odváděny s dešťovými vodami kontaminovanými.

### **Odpady**

Po rekonstrukci výroby ftalanhydridu nebudou vznikat, oproti stávajícímu provozu, nové druhy odpadů. Nakládání s odpady je prováděno podle příslušných vnitropodnikových směrnic a.s. DEZA, vypracovaných v souladu s platnou legislativou.

### **Hluk**

Celková hluková situace, jak v prostoru výroby, tak v jejím okolí, bude proti současnému stavu příznivější.

Ze stávajících výrazných zdrojů hluku (nad 85 dB) zůstanou pouze dva:

- turbodmychadlo G11:  $L_{aeq.} = 88,1$  dB (při komplexním provozu)
- pomocné turbodmychadlo G13:  $L_{aeq.} = 89,5$  dB (při komplexním provozu)

Čerpadlo oleje bude vyměněno za nové, u něhož se předpokládá, že hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od obrysu nepřekročí 85 dB.

Další výrazný zdroj hluku (ventilátory pro chlazení oleje) bude odstraněn a bude použit jiný systém, jehož hodnoty hluku budou proti ostatním zdrojům hluku ve výrobně zanedbatelné.

Pro obsluhu budou mít tyto změny význam v tom, že se omezí počet míst, kde bude nutné používat chrániče sluchu (pouze v prostoru turbodmychadel).

### **Liniové zdroje**

Nové liniové zdroje nevznikají. Doprava bude uskutečňována po stávajících veřejných a vnitropodnikových komunikacích.

### **Záření radonové, elektromagnetické**

Při realizaci ani provozu záměru nedochází ke vzniku elektromagnetického nebo radioaktivního záření.



## Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí

### **Vlivy na obyvatelstvo z hlediska zdravotních rizik**

Vliv emisí na imisní zatížení okolí byl ověřen v rozptylové studii. Dále byl proveden odhad zdravotního rizika pro specifické chemické látky, vyskytující se v provozu, tj. ftalanhydrid a naftalen, a do odhadu byly zahrnuty klasické škodliviny, tj. oxidy dusíku a oxid siřičitý.

Zpracovaný odhad rizika vychází z dostupných údajů o škodlivosti uvedených látek pro lidské zdraví a z modelové imisní zátěže (z rozptylové studie). V případě klasických škodlivin byly do výpočtu imisních hodnot vzaty zdroje nejen v a.s. DEZA, nýbrž i v CS CABOT Valašské Meziříčí a v případě oxidů dusíku i liniový zdroj, tj. přilehlý úsek silnice E I/35.

Vzhledem k tomu, že emise obou specifických látek jsou minimalizovány katalytickou spalovnou, nepředpokládá se existence reálného zdravotního rizika a spíše jde o poskytnutí informace o možných účincích této látky na lidské zdraví a dokladu, že imise nebudou představovat zdravotní riziko pro obyvatelstvo v okolí závodu. Proto byl zvolen vědomě nadnesený konzervativní odhad rizika vycházející z nejneprůznivějších expozičních údajů.

Dle provedeného odhadu zdravotních rizik nehrozí za současného stavu v okolí závodu a.s. DEZA Valašské Meziříčí a to ani v nejméně zatížené lokalitě riziko toxického účinku specifických látek (ftalanhydridu a naftalenu) emitovaných z výroby ftalanhydridu a tudíž nebude hrozit ani po realizaci navrhované rekonstrukce, kterou se emise těchto látek ještě sníží.

Stávající emise klasických škodlivin (oxidy dusíku a oxid siřičitý) z a.s. DEZA a CS CABOT spolu s oxidy dusíku emitovanými z dopravy na I/35 mohou být za současného stavu v nejméně zatížené lokalitě obce Vysoká za zhoršených rozptylových podmínek zdrojem rizika vzniku mírných přechodných respiračních potíží u nejméně citlivých osob, trpících astmatem. Realizace rekonstrukce výroby ftalanhydridu na toto riziko prakticky nemá vliv.

Stávající emise oxidů dusíku z uvedených zdrojů se dále mohou podílet na zvýšeném riziku výskytu chronických respiračních příznaků a akutních astmatických episod u dětí v nejméně zatížené lokalitě obce Vysoká. Realizace rekonstrukce výroby ftalanhydridu opět na toto riziko prakticky nemá vliv.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

Vliv na ovzduší mají emise a s nimi související imisní zátěž ze všech uvažovaných zdrojů znečišťování.

V rámci dokumentace byl zpracován znalecký posudek ve věci kvantifikace imisního přínosu akce navýšení produkce výroby ftalanhydridu firmy DEZA a.s. Valašské Meziříčí.

Účelem posudku je posouzení imisního přínosu akce navýšení produkce výroby ftalanhydridu firmy DEZA a.s. Valašské Meziříčí pro blízké i vzdálenější okolí.

Do modelového výpočtu vstupovaly všechny zdroje SO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub> a.s. DEZA Valašské Meziříčí spolu se zdroji CS CABOT Valašské Meziříčí. Do modelu byly zahrnuty rovněž NO<sub>x</sub> a SO<sub>2</sub> z liniového zdroje.

Vypočtené koncentrace znečišťujících látek (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>) v referenčních bodech jsou pro orientaci porovnány s jejich limitními hodnotami, aby bylo zřejmé, zda znečištění ovzduší v daných místech nepřekračuje přípustné hranice. Pro **naftalen a ftalanhydrid** nejsou

stanoveny imisní limity, ale pouze nejvýše přípustné koncentrace (Příloha č. 6/1986 k Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica doplněné v Příloze č. 2/1991).

Realizace posuzovaného záměru nepředstavuje svým imisním přínosem pro škodliviny SO<sub>2</sub> a NO<sub>x</sub> jak ve smyslu maximálních (hygienických půlhodinových koncentrací) tak i ve smyslu celoročních průměrných koncentrací nadlimitní zátěž pro své okolí. Nejvíce exponované emisím z průmyslového areálu budou a jsou obce ležící na sever od něj. Imisní situace obce Vysoká se v případě maximálních koncentrací NO<sub>x</sub> kriticky přiblíží k zákonným limitům pro maximální koncentrace.

Nejhorší imisní dopad ze všech modelovaných škodlivin má jednoznačně naftalen, který při současných emisích nadlimitně ovlivňuje čistotu ovzduší v širokém okolí průmyslového areálu a.s.DEZA a CS CABOT Valašské Meziříčí. Realizací akce dojde k jeho významnému snížení (cca na 50% současných hodnot), nicméně i poté bude ve většině referenčních bodů docházet k překračování IHk. Je však třeba konstatovat, že další snižování imisní zátěže naftalenu v okolí průmyslového areálu nesouvisí nijak s realizací akce zvýšení výroby v provozu ftalanhydrid, kde bylo dosaženo maxima a emise naftalenu zde budou nulové.

Emise ftalanhydridu jak současné tak i budoucí nepředstavují pro své okolí výraznou zátěž. V obou případech dosahují jejich maximální koncentrace v okolí cca jednu desetinu přípustné hodnoty.

## **Hluk z dopravy**

Stávající dopravní zátěž hlavní komunikace Valašské Meziříčí - Hranice, vedoucí kolem areálu akciové společnosti DEZA, je značná.

Cisterny a kamióny odvázející produkt (ftalanhydrid) z výroby budou přijíždět i odjíždět právě po této komunikaci. Hluk od plného počtu vozů se projeví pouze u výjezdu ze závodu, kde nejsou žádné objekty, které vyžadují zvláštní ochranu proti hluku.

Za předpokladu, že polovina dopravních prostředků bude přijíždět a odjíždět ve směru od Valašského Meziříčí a druhá polovina od Hranic. bude potom v prostoru pod obcemi Příluky a Mštěnovice podél hranice areálu DEZA projíždět polovina uvedeného množství dopravních prostředků, druhá polovina bude zatěžovat komunikaci ve směru k Valašskému Meziříčí.

Pouhým porovnáním celkového počtu projíždějících nákladních vozů (denně 1920) s počtem odvázejícím produkt z výroby ftalanhydridu (denně 2 - 3) docházíme k závěru, že doprava produktu se na celkovém hluku z dopravy v okolí závodu nepodílí měřitelnou hodnotou.

Po rekonstrukci dojde ke zvýšení dopravy cisteren a kamiónů z tohoto provozu celkem na 5 vozů denně (místo 2 - 3). Porovnáme-li tento údaj s celkovým počtem nákladních vozů projíždějících kolem areálu DEZA, docházíme ke stejnému závěru jako v předešlém případě: doprava produktu se na celkovém hluku z dopravy v okolí závodu nepodílí měřitelnou hodnotou.

## **Vlivy na vodu**

Realizací posuzovaného záměru se nezmění druhy odváděných odpadních vod, jejich kvalita ani způsob odvádění do kanalizace (dešťové neznečištěné) nebo k zneškodnění (vody kontaminované).

## **Vlivy na půdu, územní a geologické poměry**

Realizací uvažovaného záměru nedochází k záboru půdy, výstavbou nedochází ani ke změně způsobu využívání pozemku. Hodnocená stavba neovlivní horninové prostředí ani nerostné zdroje, nebude mít vliv na hydrogeologické charakteristiky, neovlivní chráněné části přírody.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Vzhledem k umístění stavby v areálu a.s. DEZA a absenci výskytu chráněných druhů fauny a flóry, lze tyto vlivy prakticky vyloučit. Není očekáván ani vliv na krajinu a ekosystémy.

### **Bezpečnost provozu**

Vlastní proces, použité technologické zařízení a systém řízení procesu jsou na nejvyšší dostupné technické úrovni (BAT).

Možné negativní vlivy na životní prostředí jsou tímto minimalizovány.

Novým opatřením, které je významným přínosem v oblasti ochrany ovzduší, je napojení výdechů stávajících zásobníků s naftalenem na zařízení ENVIROTEC. Emise naftalenu budou tímto opatřením eliminovány.

### **Závěr**

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší, zdravotní rizika, hlukovou situaci a vodu lze záměr co do velikosti vlivů označit za malý, z hlediska významnosti vlivů za málo významný.

Hodnocená stavba neovlivní horninové prostředí ani nerostné zdroje, nebude mít vliv na hydrogeologické charakteristiky, neovlivní chráněné části přírody a jeho realizace nebude mít žádné velkoplošné vlivy v krajině.