

**Oblastní inspektorát České Budějovice**

U Výstaviště 16, Post Box 32, 370 21 České Budějovice

tel.: 386 109 111, e-mail: public\_cb@cizp.cz

IČ: 41 69 32 05, www.cizp.cz

DS: v3cdzr7

Vás dopis zn.: 40322/ENV/15

Ze dne: 11.6.2015

Naše ZN.: ČIŽP/42/IPP/1508228.001/15/CDV

Vyřizuje: Ing. Dušan Vysloužil,

Telefon: 386 109 121

E-mail: vyslouzil\_dusan@cb.cizp.cz

Datum: 29.6.2015

**Ministerstvo životního prostředí**

Odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a integrované prevence

Vršovická 65

100 10 Praha 10

Vyjádření ČIŽP ke změnám projektu „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“.

Dne 11.6.2015 bylo Oblastnímu inspektorátu ČIŽP v Českých Budějovicích doručeno shrnutí změn projektu „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“. Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Předložený dokument je koncipován jako přehled veškerých změn, které mohou mít vliv na životní prostředí, vzniklých v souvislosti se stavbou od doby vydání souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů vydaného MŽP v roce 2001 po vydání stavebního povolení.

Shrnutí hodnocených změn:

- 1) Kruhový objezd v MÚK Měšice
- 2) Posun trasy - Sezimovo Ústí
- 3) MÚK Planá nad Lužnicí
- 4) Most přes rybník Koberný
- 5) Odsun trasy od Zvěrotic a ochrana biocentra Sedlo
- 6) MÚK Soběslav

Hodnocené změny jsou změnami vedení trasy (2,5), délky mostu (4) a technickými úpravami křižovatek (1,3,6). Z šesti hodnocených změn jedna změna realizovala požadavky procesu EIA (5), tři změny představují úpravy křižovatek, a to z důvodu zlepšení bezpečnosti provozu (1) a optimalizace technického řešení (3,6), jedna změna byla vyvolána nedostupností pozemků trvalého záboru (2).

Stavba "Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí" zahrnuje dva stavební úseky 0307 a 0308, realizace obou úseků stavby byla zahájena v roce 2009, uvedení do zkušebního provozu proběhlo v roce 2013.

V předloženém dokumentu jsou vyhodnoceny vlivy výše uvedených změn záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

**Ochrana přírody**

Z pohledu zájmů ochrany přírody nebyl u žádné hodnocené složky ve studii vyhodnocen negativní vliv, u několika změn byl vyhodnocen vliv pozitivní (fauna, flóra, ÚSES, VKP). V rámci realizace stavby byla přijata řada opatření pro prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů změn stavby, která jsou již realizována.

K předložené studii má inspekce z pohledu ochrany přírody následující připomínku:

- Nebyl vyhodnocen narůst pokácených dřevin rostoucích mimo les vyvolaný výše uvedenými změnami záměru.

Není uvedeno, zda se změnami projektu byly spojeny změny v počtu dřevin, které bylo nutné v souvislosti s realizací záměru pokácet. Není zde tedy vyhodnocen ani případný vliv většího kácení, není tak ani možné navrhnout kompenzační opatření.

### **Ochrana ovzduší**

Dle předložené dokumentace nedošlo v souvislosti s hodnocenými změnami ke změnám kvality ovzduší. Posuzovaný záměr nespadá mezi vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší, dle zákona o ochraně ovzduší. V období výstavby se jednalo o dočasné plošné nebo bodové zdroje znečišťování ovzduší (prašnost). Po zprovoznění dálnice se jedná o liniový zdroj znečišťování ovzduší a zákonem o ochraně ovzduší nejsou pro tento zdroj stanoveny podmínky provozu. Imisní zatížení dané lokality představuje automobilová doprava, která však byla přesunuta z původních komunikací na dálnici, tzn. mimo osídlená nebo obydlená místa.

ČIŽP nemá k vyhodnocení změn projektu další připomínky.

### **Ochrana vod**

V období provozu vznikají na vozovce srážkové vody. Základním principem odvodnění je zachycení a odvedení veškerých srážkových vod do nejbližšího vhodného recipientu. Pokud byla hydrotechnickými výpočty prokázána nutnost čištění a retence, je před vyústěním odvodnění do vodotečí realizována sedimentační a havarijní nádrž. Pro odvodnění dálnice je zvolen kombinovaný způsob dešťové kanalizace, uličních vpustí a betonových žlabů příkopu.

Změna Z1 – odvedení srážkových vod do odvodnění dálnice, stejně jako v původním řešení;

Změna Z2 – na obou březích Kozského potoka (km 80,2 a 80,5) a u rybníka Jezero (km 81,9) jsou vybudovány havarijní nádrže pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám;

Změna Z3 - odvedení srážkových vod do odvodnění dálnice, stejně jako v původním řešení;

Změna Z4 - u jižní opěry mostu jsou srážkové vody kanalizací v km 87,9 přes dešťovou usazovací nádrž do zatrubněného odtoku z rybníka Koberný, u severní opěry mostu jsou dešťové vody odvedeny kanalizací přes retenční nádrž v km 86,16 do bezejmenné vodoteče ústící do Strkovského rybníka;

Změna Z5 – vody z tělesa dálnice jsou do Černovického a Myslkovického potoka vypouštěny kanalizací přes dešťovou usazovací nádrž;

Změna Z6 - odvedení srážkových vod do odvodnění dálnice, stejně jako v původním řešení.

Na kvantitu odtékajících vod mohou mít potencionálně změny Z1, Z3, Z6, zatímco změny Z2, Z4 a Z5 žádný vliv nemají.

Relevantní změny:

Z1 – dochází ke zmenšení zpevněné plochy o cca 20 %, odvodňovaná plocha se zmenšuje;

Z3 – nová křižovatka má o 30 % delší větev, odvodňovaná plocha se zvětšuje;

Z6 – úpravou křižovatky došlo ke zmenšení odvodňovaných ploch o cca 25 %.

V rámci odvodnění celé stavby nemají provedené změny významný vliv na řešení odtokových vod a jejich vliv se v kontextu celé stavby vyrovnává.

ČIŽP nemá z vodoprávního hlediska k předložené studii připomínek.

**Odpadové hospodářství**

V souvislosti s posuzovanými změnami nedojde z hlediska nakládání s odpady k žádným změnám oproti původní dokumentaci, nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a navazujícími předpisy a ČIŽP nemá k předloženému žádné připomínky.

„Otisk razítka“

Ing. Luděk Schreiber  
zástupce ředitele oblastního inspektorátu