

**SHRNUTÍ ZMĚN STAVBY**  
**PODLE USNESENÍ VLÁDY Č. 1078 ZE DNE 15. 12. 2014**

**SILNICE I/57 SEMETÍN – BYSTRĚČKA, 1. STAVBA**

(PODKLAD PRO RESCREENING)



Projektová kancelář  
pro dopravní a inženýrské stavby  
Kabátčíkova 5, 602 00 Brno



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DUBEN 2015

PARÉ:

## OBSAH

ÚVOD.....	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
<b>B.I. Základní údaje .....</b>	<b>6</b>
B.I.1. Název stavby a seznam změn.....	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) stavby a shrnutí hodnocených změn .....	6
B.I.3. Umístění stavby a hodnocených změn (kraj, obec, katastrální území) .....	7
B.I.4. Charakter hodnocených změn a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby hodnocených změn a jejich umístění a provedení, včetně hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich provedení .....	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení hodnocených změn .....	9
B.I.7. Termín zahájení realizace stavby a jejího dokončení.....	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	13
<b>B.II. Údaje o vstupech pro hodnocení změn .....</b>	<b>14</b>
B.II.1. Zábor půdy.....	14
B.II.2. Odběr a spotřeba vody .....	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
<b>B.III. Údaje o výstupech pro hodnocení změn .....</b>	<b>15</b>
B.III.1. Emise do ovzduší.....	15
B.III.2. Odpadní vody .....	15
B.III.3. Odpady .....	15
B.III.4. Hluk, vibrace .....	15
B.III.5. Rizika havárií.....	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	17
<b>C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zaměřením na možné změny těchto charakteristik ve vztahu ke změnám stavby .....</b>	<b>17</b>
C.I.1. Územní systém ekologické stability krajiny .....	17
C.I.2. Zvláště chráněná území.....	17
C.I.3. Natura 2000.....	18
C.I.4. Přírodní parky.....	18
C.I.5. Významné krajinné prvky .....	18
C.I.6. Památné stromy .....	18
C.I.7. Území historického, kulturního, nebo archeologického významu .....	19
C.I.8. Území hustě zalidněná a nad míru zatěžovaná.....	19
<b>C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které mohly být pravděpodobně významně ovlivněny změnami stavby .....</b>	<b>20</b>
C.II.1. Ovzduší a klima .....	20
C.II.2. Voda.....	21
C.II.3. Půda .....	22
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	22
C.II.5. Fauna, flóra a ekosystémy.....	23
C.II.6. Krajina .....	24
C.II.7. Obyvatelstvo .....	24
C.II.8. Hmotný majetek a kulturní památky.....	25

<b>D. ÚDAJE O VLIVECH HODNOCENÝCH ZMĚN NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>26</b>
<b>D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....</b>	<b>26</b>
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	26
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	26
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci .....	27
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	27
D.I.5. Vlivy na půdu.....	28
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	28
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	28
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	29
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	29
D.I.10. Vlivy na environmentální charakteristiky .....	29
<b>D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....</b>	<b>31</b>
<b>D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice</b>	<b>31</b>
<b>D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, které mohli být vyvolány provedením změn stavby.....</b>	<b>31</b>
<b>D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....</b>	<b>35</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT HODNOCENÝCH ZMĚN.....</b>	<b>36</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>36</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU SHRUTÍ ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O HODNOCENÝCH ZMĚNÁCH.....</b>	<b>37</b>
Shrnutí netechnického charakteru.....	37
Shrnutí základních informací o hodnocených změnách.....	37
Použité podklady, zdroje a studie.....	39
<b>Seznam osob podílejících se na zpracování Shrnutí změn stavby .....</b>	<b>41</b>

## **PŘÍLOHY**

<b>Příloha 1:</b>	Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství
<b>Příloha 2:</b>	Odůvodnění stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství

## **GRAFICKÉ PŘÍLOHY**

<b>Grafická příloha 1:</b>	Přehled hodnocených změn
<b>Grafická příloha 2:</b>	Mapa širších vztahů

## ÚVOD

Předložený dokument „*Shrnutí změn stavby podle Usnesení vlády č. 1078 ze dne 15.12.2014*“ je zpracován jako podklad pro rescreening změn stavby I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, vzniklých v období mezi projednáním Dokumentace EIA a dokončením stavby.

Požadavek na provedení rescreeningu těchto změn uplatnila Evropská komise v dopise (Ref. Ares(2014)3462129-20/10/2014), který se týká projektů Operačního programu Doprava 2007-2013. Na tento dopis reagovala vláda ČR přijetím usnesení č. 1078 ze dne 15. 12. 2014, které ukládá ministru životního prostředí zřídit ve spolupráci s ministryní pro místní rozvoj mezirezortní pracovní skupinu k vyhodnocení projektů z hlediska souladu jejich povolovacího procesu s požadavky směrnice EIA. V případě zjištění nesouladu nebo závažných procesních vad z hlediska směrnice EIA, jejichž následkem by mohl být významný negativní vliv projektu na životní prostředí, doporučí ministerstvu, do jehož gesce spadá realizace hodnoceného projektu, přijetí nápravných opatření.

Dokumentace EIA z roku 1994 byla zpracovávána podle tehdy platného zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dokumentace EIA byla zpracovávána pro úsek Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí. V té době byly projekční práce ve fázi vyhledávacích studií. Technický popis v Dokumentaci EIA je tedy velice stručný a omezuje se na pouhé konstatování přítomnosti stavebních objektů, nikoliv na jejich konkrétní technický popis. Představu o vzhledu a provedení stavby lze získat pouze z grafické přílohy Dokumentace EIA.

Na základě výše uvedeného vznikl předkládaný dokument „*Shrnutí změn stavby podle Usnesení vlády č. 1078 ze dne 15.12.2014*“ pro stavbu silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, jehož cílem je identifikace změn, jejich popis a následné vyhodnocení vlivů těchto změn na životní prostředí.

Dokument byl zpracován v Ateliéru ekologie firmy HBH Projekt spol. s r.o.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### **OZNAMOVATEL:**

---

**1. Obchodní firma:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**2. IČ:**

65993390

**3. Sídlo:**

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Čerčanská 2023/12  
140 00 Praha 4

Ing. Jan Kroupa

tel.: +420 241 084 528

email: jan.kroupa@rsd.cz

## **B. ÚDAJE O STAVBĚ A HODNOCENÝCH ZMĚNÁCH STAVBY**

### **B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **B.I.1. NÁZEV STAVBY A SEZNAM ZMĚN**

##### **NÁZEV STAVBY**

**Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba**

##### **SEZNAM ZMĚN**

- 1) „Technické řešení MÚK Ratiboř“
- 2) „Napojení Jablůnky“
- 3) „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“
- 4) „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“
- 5) „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“

#### **B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) STAVBY A SHRUTÍ HODNOCENÝCH ZMĚN**

##### **KAPACITA STAVBY**

**Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba**

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

##### **KAPACITA A SHRUTÍ HODNOCENÝCH ZMĚN**

- 1) „Technické řešení MÚK Ratiboř“

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

V grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 je křižovatka zakreslena jako deltovitá s rampami jižně od silnice II/437 na obec Ratiboř. V současné době je mimoúrovňová křižovatka Ratiboř osmičkovitá se všemi směry odbočení.

2) „Napojení Jablůnky“

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

V grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 je zakresleno nepojení obce Jablůnka dvěma nově navrženými komunikacemi. Obec Jablůnka je v současné době napojena přes provizorní napojení a dále pak úrovnovým přejezdem po stávající I/57.

3) „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Oproti situaci v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 došlo k zmenšení poloměru hlavní trasy a odsunu od toku Vsetínské Bečvy do středu polních pozemků.

4) „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Oproti situaci v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 došlo k odsunutí sjezdu z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky o 130 m západněji.

5) „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“

Kategorie II, sloupec B, bod 9.1 – Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Silnice I/57 je v prostoru Vsetín – Bobrky doplněna vpravo o kolektorovou komunikaci a vlevo o doprovodnou komunikaci se sjezdy a napojením areálů v průmyslové zóně Bobrky.

---

### **B.I.3. UMÍSTĚNÍ STAVBY A HODNOCENÝCH ZMĚN (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)**

---

#### **UMÍSTĚNÍ STAVBY**

*kraj:* Zlínský kraj  
*obce:* Jablůnka, Ratiboř, Vsetín  
*katastrální území:* Jablůnka, Ratiboř u Vsetína, Vsetín

#### **UMÍSTĚNÍ ZMĚN**

*kraj:* Zlínský kraj  
*obce:* Jablůnka, Ratiboř, Vsetín  
*katastrální území:* Jablůnka, Ratiboř u Vsetína, Vsetín

#### **B.I.4. CHARAKTER HODNOCENÝCH ZMĚN A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY**

---

Stavba I/57 Semetín – Bystřička, 1. Stavba, byla realizována, jako novostavba vedená středem zemědělských pozemků a částečně demolicí a rozšířením stávající silnice I/57 v úseku průmyslové zóny Bobrky.

Od roku 1994, kdy byla zpracována Dokumentace EIA pro projekt ve stupni vyhledávací studie, došlo k mnohým inženýrsko-geologickým, geotechnickým, pedologickým, hydrogeologickým, korozním, dendrologickým a následně doplňkovým průzkumům, byla zpracována řada studií - odtokových poměrů, pozemkových úprav a hlukových studií. Veškeré tyto průzkumy a studie pak sloužily jako podklady pro navazující projektovou přípravu stavby a pro přesné geodetické zaměření trasy v terénu.

Nedílnou součástí podkladů pro projekční práce byly také podmínky souhlasného stanoviska EIA, které byly v navazující projektové přípravě respektovány a kromě environmentálních požadavků, které byly zapracovány do projektu, se na podobě technického řešení projevil také snahy o finanční úspory (zejména redukce komunikací, včetně mostů, jižně od obce Jablůnka).

Tento vývoj probíhající až do začátku stavebních prací v roce 2005 má za následek mírné rozdíly mezi trasou přeložky silnice I/57 zakreslené (ručně !!) v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 a reálně zhotovenou stavbou.

**Veškeré změny projektu vedly k optimalizaci stavby, menším dopadům na životní prostředí, menším záborům půdy a nižším stavebním nákladům.**

Na žádou ze změn dále nenavazovala výstavba nových objektů. Drobné změny v projektu nepřinesly ani nepřinášejí rozdílné kumulace s jinými projekty, než jak by tomu bylo v případě realizace projektu obsaženého v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994.

Hodnocené změny jsou vyznačeny v *grafické příloze 1* tohoto dokumentu.

#### **B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY HODNOCENÝCH ZMĚN A JEJICH UMÍSTĚNÍ A PROVEDENÍ, VČETNĚ HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH PROVEDENÍ**

---

##### **„TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MÚK RATIBOŘ“**

Změna „Technické řešení MÚK Ratiboř“, tedy změna deltovité mimoúrovňové křižovatky na mimoúrovňovou křižovatku osmičkovitou, vznikla postupně během projektové přípravy stavby. Osmičkovitý tvar křižovatky byl zvolen jako nejvhodnější z hlediska stavebně technického řešení, z hlediska dopravy, i s ohledem na výstavbu navazující stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba.

Umístěna je v tomtéž místě, jak je zakresleno v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994. Východní rampa křižovatky (větve A a B), původně naznačená jižně od silnice II/437 vedoucí do obce Ratiboř, je v současné době umístěna severně od silnice II/437.



### **„NAPOJENÍ JABLŮNKY“**

Jedná se o redukci plánovaných komunikací. Zde je změna „Napojení Jablůnky“ dána všeobecnou snahou o finanční úspory.

Obec Jablůnka je v současné době napojena z okružní křižovatky, po stávající silnici I/57 a úrovnovým přejezdem ČD na okraji Jablůnky. Dvě místní komunikace, z nichž jedna měla obec Jablůnku napojovat pomocí mimoúrovňového železničního přejezdu, nebyly realizovány.

Z hlediska životního prostředí jde o šetrnější variantu, převážně vzhledem k záborům pozemků. Významná je také úspora finančních nákladů.

### **„SMĚROVÉ VEDENÍ V KM 8,6 – 10,0“**

Odklon směrového vedení trasy silnice I/57 v km 8,6 – 10,0 vznikl během projektové přípravy, zejména po překreslení trasy do PC na základě podrobného zaměření terénu.

Odklon od původní trasy je cca o 120 m, na stejných půdních typech.

Z hlediska vlivů na životní prostředí má odklon trasy silnice I/57 stejné vlivy, jako původní řešení posouzené v Dokumentaci EIA.

### **„SJEZD Z I/57 A NAPOJENÍ NA II/437 V PROSTORU VSETÍN – BOBRKY“**

Jiné umístění sjezdu ze silnice I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky je dáno navazujícími projekčními pracemi a přesnějším geodetickým zaměřením.

Sjezd je posunut o cca 130 m západněji, blíže k průmyslové zóně Bobrky.

V současné době je sjezd řešen mnohem úsporněji a šetrněji k životnímu prostředí, vzhledem k menšímu záboru pozemků.

### **„DOPROVODNÁ KOMUNIKACE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY V PROSTORU VSETÍN – BOBRKY“**

Napojení a obsluha průmyslové zóny Bobrky vyplynula na základě jednání s majiteli a technické řešení bylo upřesněno během projektové přípravy stavby.

Změny jsou v bezprostřední blízkosti hlavní trasy silnice I/57.

Z hlediska životního prostředí se jedná o nevýznamné úpravy, protože jde o prostor již stávající průmyslové zóny.

## **B.I.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ HODNOCENÝCH ZMĚN**

---

### **„TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MÚK RATIBOŘ“**

#### ŘEŠENÍ V EIA DOKUMENTACI

Vzhledem k tomu že Dokumentace EIA byla zpracovávána pro úsek Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí, a projekční práce byly v té době ve fázi vyhledávacích studií, technický popis křižovatky chybí a v textu je pouze konstatována přítomnost mimoúrovňové křižovatky Ratiboř. Její tvar lze popsat pouze na základě grafické přílohy, kde je zakreslena jako deltovitá s rampami jižně od silnice II/437 na obec Ratiboř.

Porovnání hodnocené MÚK Ratiboř v Dokumentaci EIA z roku 1994 a reálně postavenou stavbou je naznačeno v *grafické příloze 1*.

#### SOUČASNÁ STAVBA

V současné době je mimoúrovňová křižovatka Ratiboř osmičkovitá se všemi směry odbočení. Součástí MÚK Ratiboř je přeložka silnice II/437, která začíná v okružní křižovatce v místě křížení s větvemi MÚK – A a B. Přeložka silnice II/437 od okružní křižovatky pak překonává mostem SO 213 rychlostní komunikaci, zátopové území překračuje inundačním mostem a napojuje se na stávající silnici II/437 těsně před stávajícím mostem přes Vsetínskou Bečvu. Nová silnice I/57 je na stávající I/57 napojena provizorním napojením (SO 121), které bude po dokončení navazující stavby zrušeno (obr.1).

Osmičkovitý tvar křižovatky byl zvolen jako nejvhodnější z hlediska stavebně technického řešení, z hlediska dopravy, i s ohledem na výstavbu navazující stavby I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba. Nevyhovující, v případě ponechání deltovité křižovatky, jsou i dvě křížení v bezprostřední blízkosti na silnici III. třídy.

S křižovatkou osmičkovitého tvaru je počítáno již ve „Studii přeložek silnic, II/437 Ratiboř – Jablůnka“, která byla předložena v březnu 1994, tedy ještě před předložením Dokumentace EIA a všech navazujících projekčních dokumentech. V DSP je pak do mimoúrovňové křižovatky navrhnutá a doplněna okružní křižovatka, ze které je napojena i obec Jablůnka.

### **„NAPOJENÍ OBCE JABLŮNKA“**

#### ŘEŠENÍ V EIA DOKUMENTACI

Napojení obce Jablůnka je v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 navrženo hned dvěma novými místními komunikacemi. Jednou východně od MÚK Ratiboř nadjezdem přes železniční trať a dále pak druhou, nově navrženou komunikací středem zemědělských pozemků podél železniční tratě.

Srovnání napojení obce Jablůnka, naznačené v Dokumentaci EIA z roku 1994 a reálně postavené stavby je naznačeno v *grafické příloze 1*.

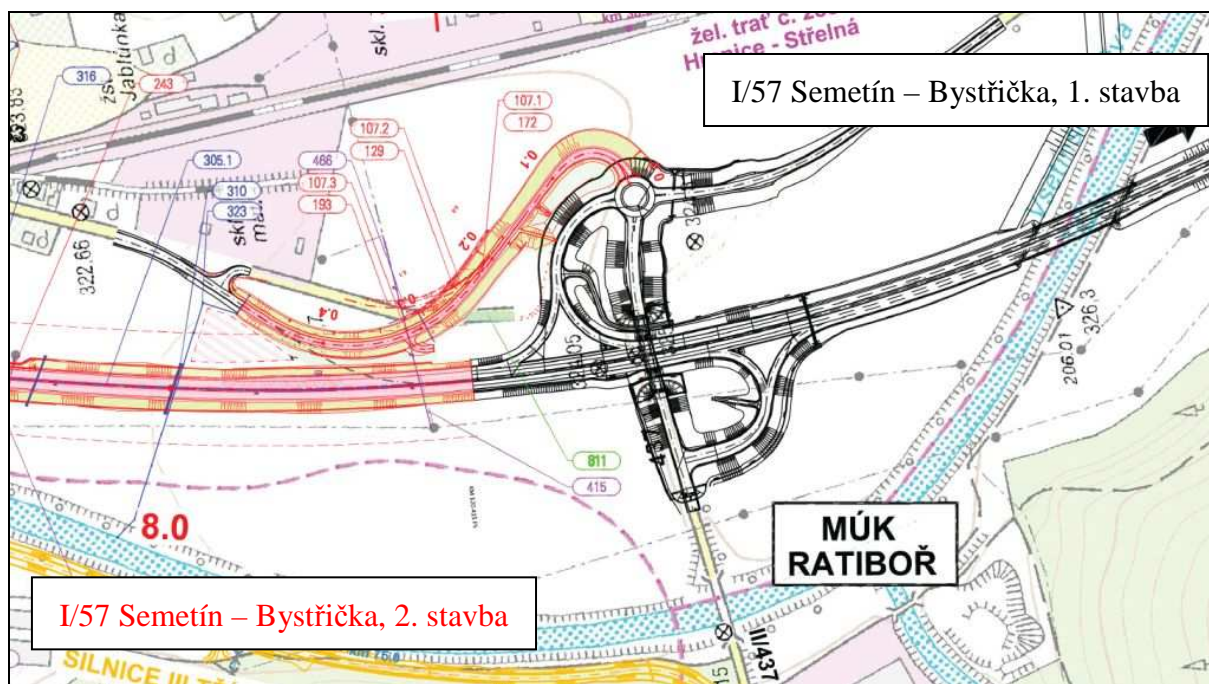
## SOUČASNÁ STAVBA

V současné době je obec Jablůnka napojena přes okružní křižovatku a po větvi A MÚK Ratiboř na provizorní napojení I/57 na stávající I/57 (SO 121) a dále po stávající komunikaci I/57 na úroňový přejezd ČD na okraji Jablůnky. Po dokončení navazující stavby bude z okružní křižovatky vytvořen další paprsek komunikace, který bude pokračovat směrem na úroňový přejezd ČD. Provizorní napojení SO 121 bude zrušeno (obr.1).

Takovéto napojení obce Jablůnky má za následek výraznou redukci místních komunikací, než jak tomu bylo naznačeno v grafické příloze Dokumentace EIA.

V DÚR je z projektu vypuštěna komunikace vedená středem zemědělských pozemků, zachováno zůstalo napojení obce Jablůnky nadjezdem přes železniční trať. Okružní křižovatka a z ní napojení obce Jablůnka po stávající I/57 a úroňovým přejezdem přes železniční trať je do projektu začleněno až v DSP. Takovéhle napojení bylo projektováno se snahou o snížení finančních nákladů spojených s mimoúroňovým přejezdem železniční tratě, navrhnutým západně od MÚK Ratiboř.

**Obr.1:** Současný tvar MÚK Ratiboř a výhledové napojení obce Jablůnka



### **„ZMĚNA SMĚROVÉHO VEDENÍ V KM 8,6 – 10,0“**

#### ŘEŠENÍ V EIA DOKUMENTACI

V grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 je trasa silnice I/57 vedena více severovýchodně, relativně blízko Vsetínské Bečvě.

Srovnání odchylek ve vedení trasy je naznačeno v *grafické příloze 1*.

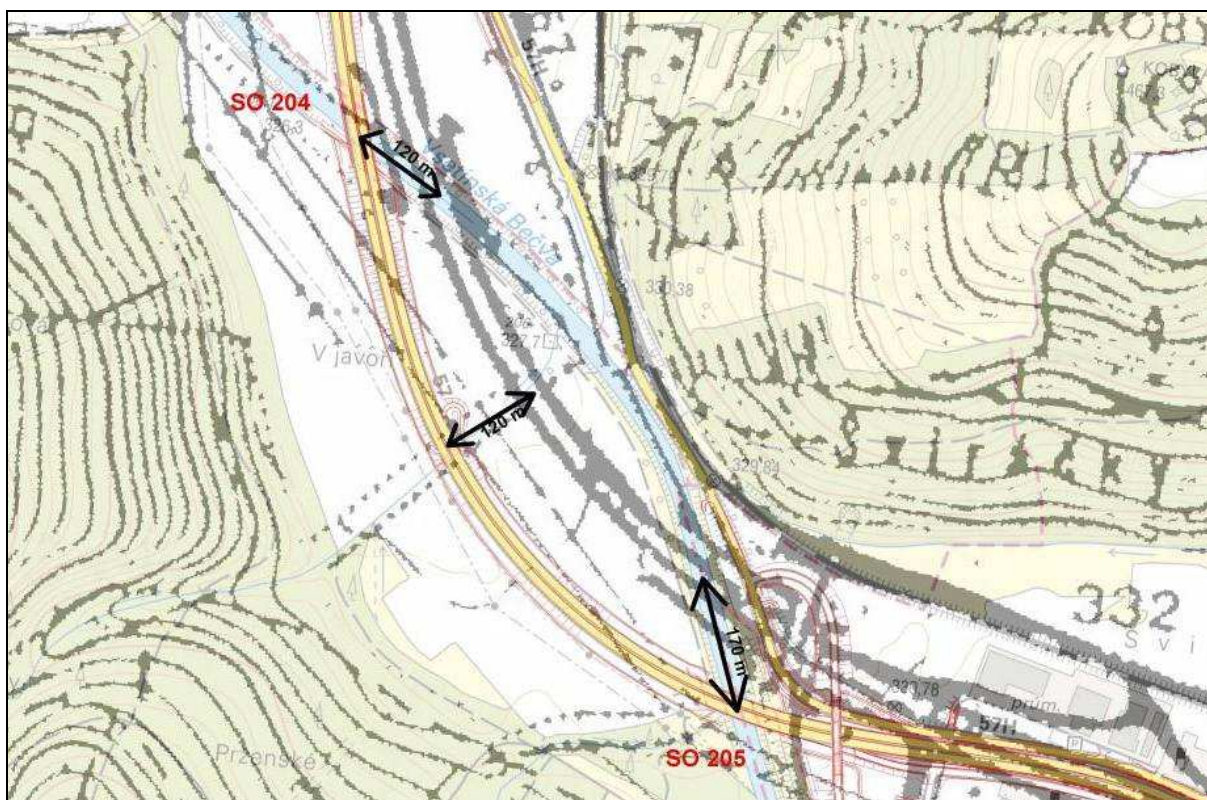
#### SOUČASNÁ STAVBA

Došlo k zmenšení poloměru hlavní trasy a odsunu od toku Vsetínské Bečvy do středu polních pozemků.

Stavba v současné době prochází středem polních pozemků podél vedení VVN. Odklon trasy od situace naznačené v příloze EIA z roku 1994 je cca 120 m na zemědělských pozemcích. V km 8,923 kříží silnice I/57 Vsetínskou Bečvu mostním objektem SO 204 o 120 m západněji a v km 9,792 mostním objektem SO 205 o 170 m jižněji než jak bylo naznačeno v grafické příloze Dokumentace EIA. Poloměr směrového oblouku byl oproti situaci posuzované v EIA zmenšen z cca 800 m na 650 – 700 m.

S tímto umístěním hlavní trasy je počítáno již v „Dopravně – urbanistické studii Vsetín – Semetín, severní průmyslová zóna“, která byla zpracovávána současně s EIA Dokumentací a předložena v březnu 1994. V dalších projekčních přípravách je již počítáno s trasou vedenou středem zemědělských pozemků a poloměru směrového oblouku 650 – 700 m.

**Obr.2:** Odklon současné trasy silnice I/57 od původně posuzovaného záměru



## „SJEZD Z I/57 A NAPOJENÍ NA II/437 V PROSTORU VSETÍN – BOBRKY“

### ŘEŠENÍ V EIA DOKUMENTACI

V grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 je sjezd z I/57 v prostoru Vsetín – Bobrky a napojení na komunikaci II/437 řešeno velkorysým záborem a mohutnou stavbou.

Srovnání sjezdů a napojení je naznačeno v *grafické příloze 1*.

### SOUČASNÁ STAVBA

V současné době je sjezd řešen mnohem úsporněji. Posunut je o cca 130 m západněji, blíže k průmyslové zóně Bobrky a zábor půdy je mnohem menší.

## **„DOPROVODNÁ KOMUNIKACE A NAPOJENÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY V PROSTORU VSETÍN – BOBRKY“**

### ŘEŠENÍ V EIA DOKUMENTACI

V grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 je průmyslová zóna Bobrky napojena na silnici I/57 dvěma místními silnicemi, sbíhajícími se v blízkosti železniční dráhy.

Srovnání doprovodné komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky jak bylo naznačeno v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 a reálně postavené stavby je naznačeno v *grafické příloze 1*.

### SOUČASNÁ STAVBA

V současné době je silnice I/57 v prostoru Vsetín – Bobrky doplněna vpravo o kolektorovou komunikaci a vlevo o doprovodnou komunikaci. Obě souběžné komunikace umožňují obsluhu okolní průmyslové zóny. Tomu odpovídá i množství sjezdů a napojení. Doprovodná komunikace (SO 115) je zařazena jako silnice II/437 a je napojena na stávající silnici III/05736 do Vsetína.

### **B.I.7. TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE STAVBY A JEJÍ DOKONČENÍ**

---

Stavební práce byly zahájeny v říjnu 2005

Do provozu byla stavba uvedena v červnu 2009

### **B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

---

<i>kraj:</i>	Zlínský kraj
<i>obec s rozšířenou působností:</i>	Vsetín
<i>obce:</i>	Jablůnka, Ratiboř, Vsetín

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH PRO HODNOCENÍ ZMĚN**

### **B.II.1. ZÁBOR PŮDY**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ neměly za následek zábor jiných druhů pozemků než jak by tomu bylo v případě budování trasy dle Dokumentace EIA.

Změny „Napojení Jablůnky“ a „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ znamenají poměrně výrazné snížení záboru půdy. Vyčíslení rozdílů v záborech pozemků by bylo vzhledem k faktu že v Dokumentaci EIA nebyly vůbec zmíněny pouze na úrovni spekulací.

Porovnáním situace naznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 s reálně postavenou stavbou lze v případě změny „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ zmenšení záboru půdy odhadnout na pouhou třetinu z původně navržené plochy.

V případě změny „Napojení Jablůnky“, kdy došlo k úplnému vypuštění dvou navržených komunikací, zábor půdy vůbec neproběhl.

### **B.II.2. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nezapříčinily rozdílný odběr nebo spotřebu vody.

### **B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nezapříčinily rozdílné nároky na elektrickou energii, plyn či jiné druhotné suroviny.

### **B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ neměly za následek budování většího množství obslužných komunikací, nebo vedení obslužných komunikací jinou trasou. Neměli za následek dopravu materiálu po jiných komunikacích, ani navržení jiných objízdných tras pro veřejnou dopravu.

Vzhledem k tomu, že hodnocené změny mají charakter pouze odsunutí tras nebo jiné technické řešení, neovlivní intenzity dopravy a významně neovlivní ani přerozdělení dopravy.

K přerozdělení dopravy došlo pouze v případě změny „Napojení Jablůnky“. Z původně dvou nově navržených komunikací je doprava vedena po stávající silnici I/57 přes provizorní napojení.

Porovnání intenzit dopravy použitých v Dokumentaci EIA z roku 1994, v hlukové studii (SUDP Praha, 2001) zpracovávané pro dokumentaci ke stavebnímu povolení a prognózou na základě současného stavu ukazuje následující tabulka.

**Tab. 1:** *Rámcové srovnání intenzit dopravy na úseku silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba na základě celostátního sčítání z roku 2010*

Zdroj	Výhledový rok	Celkem automobilů za 24 hod	Výhledový rok	Celkem automobilů za 24 hod
Intenzity dopravy (EIA Dokumentaci, 1994)	2020	9652	–	–
Intenzity dopravy (hluková studie DSP, 2001)	–	–	2025	11793
Intenzit dopravy (na základě sčítání dopravy z roku 2010, HBH 2015)	2020	10430	2025	11518

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH PRO HODNOCENÍ ZMĚN

### B.III.1. EMISE DO OVZDUŠÍ

Hodnocené změny „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ při stavbě ani při provozu nezpůsobovaly a nezpůsobují větší zdroje emisí do ovzduší.

V případě změn „Technické řešení MÚK Ratiboř“ a „Napojení Jablůnky“ k nepatrnému přerozdělení zdrojů emisí dojde. Jedna z ramp MÚK Ratiboř je oproti situaci naznačené v Dokumentaci EIA z roku 1994 umístěna blíže obci Jablůnka. „Napojení Jablůnky“ je v současné době řešeno po stávající silnici I/57 přes provizorní napojení. Tím je zdroj emisí sveden ze dvou komunikací pouze na jednu komunikaci.

Celkové množství emisí však bude menší. Výrazná redukce komunikací má za následek kratší setrvávání automobilů v oblasti což vede k menší produkci celkových emisí do ovzduší.

### B.III.2. ODPADNÍ VODY

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ neměly za následek vznik většího množství odpadních vod.

### **B.III.3. ODPADY**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ neměly za následek vznik jiných druhů odpadů ani většího množství odpadů.

### **B.III.4. HLUK, VIBRACE**

---

Hodnocené změny „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ při stavbě ani při provozu nezpůsobovaly a nezpůsobují větší hlukovou zátěž nebo vibrace v okolí.

V případě změn „Technické řešení MÚK Ratiboř“ a „Napojení Jablůnky“ k nepatrnému přerozdělení hluku dojde. Jedna z ramp MÚK Ratiboř je oproti situaci naznačené v Dokumentaci EIA z roku 1994 umístěna blíže obci Jablůnka. „Napojení Jablůnky“ je v současné době řešeno po stávající silnici I/57 přes provizorní napojení. Tím je zdroj hluku sveden ze dvou komunikací pouze na jednu komunikaci.

### **B.III.5. RIZIKA HAVÁRIÍ**

---

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nezpůsobovaly ani nezpůsobují jiná rizika vzniku havárií.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Popis jednotlivých složek životního prostředí je proveden pouze u těch složek, které jsou dotčeny hodnocenými změnami.

Environmentální charakteristiky zájmového území a jeho bezprostředního okolí jsou vyznačeny v *grafické příloze 2* tohoto dokumentu.

### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZAMĚŘENÍM NA MOŽNÉ ZMĚNY TĚCHTO CHARAKTERISTIK VE VZTAHU KE ZMĚNÁM STAVBY

#### C.I.1. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

*Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je definován zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. ÚSES má za cíl zajišťovat uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny.*

*Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum a biokoridor, které jsou definovány vyhláškou č. 395/1992 Sb. (prováděcí vyhláška k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).*

***Biocentrum** je biotop nebo soubor biotopů v krajině, které svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozmeněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.*

***Biokoridor** je území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry, a tím vytváří z oddělených biocenter síť.*

*Podle významu jednotlivých segmentů skládajících tento systém dělíme ÚSES na **nadregionální** (NRBK, NRBC), **regionální** (RBK, RBC) a **lokální** (LBK, LBC).*

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba kříží pouze jeden lokální biokoridor podél Vsetínské Bečvy.

#### C.I.2. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

*Zvláště chráněná území jsou definována v části třetí zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako velmi významné, nebo jedinečné části živé i neživé přírody. Jsou dělena na **velkoplošná** (národní parky a chráněné krajinné oblasti) a **maloplošná** (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky).*

V okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba se nenachází žádná Zvláště chráněná území.

### C.I.3. NATURA 2000

---

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území států Evropské unie. Soustavu Natura 2000 tvoří **Evropsky významné lokality (EVL) a Ptačí oblasti (PO)**.

V roce 1994 kdy byla zpracovávána Dokumentace EIA, nebyly lokality soustavy Natura 2000 vůbec definovány.

Silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba kříží v km cca 9,8 výběžek na severozápadním okraji Evropsky významné lokality Semetín (kód lokality: CZ0720033).

Předmětem ochrany je 8 stanovišť: 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnlitých podložích, 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnlitých podložích (*Festuco-Brometalia*), 6510 - Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), 7140 - Přečodová rašeliniště a třasoviště, 7220 - Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (*Cratoneurion*), 8220 - Chasmoxytická vegetace silikátových skalnatých svahů, 9130 - Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, 9170 - Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*.

### C.I.4. PŘÍRODNÍ PARKY

---

Přírodní park je definován v § 12, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

V okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba se nenachází žádný Přírodní park.

### C.I.5. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

---

Významné krajinné prvky jsou definovány v § 3, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Zákon vymezuje následující významné krajinné prvky: **lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy**. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které **zaregistruje** orgán ochrany přírody dle § 6, zákona č. 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba se nenachází žádný registrovaný Významný krajinný prvek.

Komunikace na dvou místech protíná Vsetínskou Bečvu, významný krajinný prvek „ze zákona“ – vodní tok a údolní niva.

### C.I.6. PAMÁTNÉ STROMY

---

Památné stromy jsou definovány v § 46, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny Jedná se o mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí včetně jejich ochranného pásma.

Vyhlášené památné stromy se v okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba nenacházejí.

### **C.I.7. ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO, NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU**

---

Krajina v údolích okolo řeky Bečvy na moravsko-slovenském pomezí nebyla po celá dlouhá tisíciletí pravěku osídlena. Trvalému pobytu člověka v tomto regionu bránil jeho hornatý reliéf. Hluboká zalesněná údolí a prudké vodní toky byly překážkou zemědělského osídlení. Stopy po pravěkém osídlení širšího okolí jsou proto takřka zanedbatelné. První historické zprávy zmiňující počátky osídlení oblasti pochází z přelomu 13. a 14. století.

V blízkém okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba se nenacházejí žádné významné archeologické lokality.

### **C.I.8. ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ A NADMÍRU ZATĚŽOVANÁ**

---

#### **ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ**

Silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba neprochází obytnou zástavbou. Komunikace z velké části prochází zemědělsky využívanou krajinou. V jižní části prochází středem průmyslové zóny Bobrky.

#### **ÚZEMÍ NADMÍRU ZATĚŽOVANÁ**

Úsek silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba již prochází dotčeným územím, mimo zastavěnou oblast. V minulosti byla oblast zatěžována dopravou na původní silnici I/57 podél pravého břehu Vsetínské Bečvy. Nadmíru zatěžovaná území se v řešeném prostoru nenacházejí.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ MOHLY BÝT PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY ZMĚNAMI STAVBY

### C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA

#### OVZDUŠÍ

Výše imisních koncentrací znečišťujících látek v zájmovém území se odvíjí především od množství produkovaných emisí a od schopností emisí se v ovzduší rozptýlit (zásadní vliv morfologie území a větrných poměrů).

Pro určení stávající úrovně znečištění ovzduší byla v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší použita data z map oblastí s překročenými imisními limity (pětileté klouzavé průměry koncentrací jednotlivých znečišťujících látek), které jsou konstruovány pro čtverce 1 x 1 km (zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz). Stávající imisní pozadí dle těchto map je následující:

NO <sub>2</sub> (průměrná roční koncentrace):	12,5 – 15,2 μg . m <sup>-3</sup>	(limit 40 μg . m <sup>-3</sup> )
PM <sub>10</sub> (průměrná roční koncentrace):	24,7 – 25,5 μg . m <sup>-3</sup>	(limit 40 μg . m <sup>-3</sup> )
PM <sub>10</sub> (36. nejvyšší denní koncentrace):	47,1 – 48,3 μg . m <sup>-3</sup>	(limit 50 μg . m <sup>-3</sup> )
PM <sub>2,5</sub> (průměrná roční koncentrace):	18,7 – 20 μg . m <sup>-3</sup>	(limit 25 μg . m <sup>-3</sup> )
benzen (průměrná roční koncentrace):	1,6 μg . m <sup>-3</sup>	(limit 5 μg . m <sup>-3</sup> )
benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace):	0,99 – 1,2 ng . m <sup>-3</sup>	(limit 1 ng . m <sup>-3</sup> )

Z výše uvedených údajů vyplývá, že v okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba dochází k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Benzo(a)pyren je v největší míře překračován v blízkosti městské zástavby.

Významné zdroje velkého množství emisí do ovzduší se v okolí nevyskytují. Hlavním zdrojem emisí na úseku silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba je průmyslová zóna Bobrky. Významným znečišťovatelem je samozřejmě také doprava.

#### KLIMA

Klimatické poměry v území jsou ovlivněny především množstvím dopadajícího slunečního záření, utvářením reliéfu a charakterem aktivního povrchu. Zájmové území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti, v klimatické jednotce MT2 (dle Quitta, 1971).

Základní klimatické charakteristiky jsou uvedeny v *Tabulce 1*.

**Tab. 2:** Klimatické charakteristiky jednotky MT2 v zájmovém území (Quitt, 1971)

<i>charakteristika</i>	<i>MT2</i>
Počet letních dní ( $T_{\max} \geq 25 \text{ °C}$ )	20 – 30
Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dní ( $T_{\min} \leq -0,1 \text{ °C}$ )	110 – 130
Počet ledových dní ( $T_{\max} \leq -0,1 \text{ °C}$ )	40 – 50
Průměrná teplota vzduchu ve °C v lednu	-3 – -4
Průměrná teplota vzduchu ve °C v červenci	16 – 17
Průměrná teplota vzduchu ve °C v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota vzduchu ve °C v říjnu	6 – 7
Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období (IV – IX)	450 – 500
Srážkový úhrn v zimním období (X – III)	250 – 300
Počet dní se sněhovou pokrývkou	80 – 100
Počet zamračených dní (oblačnost větší než 8/10)	150 – 160
Počet jasných dní (oblačnost menší než 2/10)	40 – 50

Slovně se dá klimatická oblast MT2 popsat jako oblast s normálním až krátkým, mírně suchým létem, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

Průměrný převládající směr větru v širším území je jižní až jihovýchodní. Průměrná rychlost větru dosahuje 2,68 m/s.

## C.II.2. VODA

### POVRCHOVÉ VODY

Zájmové území náleží k povodí Moravy. Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba kříží Vsetínskou Bečvu dvěma mosty.

Vsetínská Bečva

- správce Povodí Moravy s.p.
- plocha povodí 734 km<sup>2</sup>, délka toku 58 km
- průměrný průtok při ústí (v Jarcové) je 9,21 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>
- pramení ve výšce 870 m.n.m u rozhledny Čarták
- v místě křížení toku se silnicí I/57 je souvislý břehový porost tvořený dřevinnou vegetací s šířkou cca 10 – 13 m s opevněnými břehy

V km 9,32 kříží silnice I/57 levobřežní bezejmenný přítok Vsetínské Bečvy ve správě Lesů ČR, s.p.

Celá stavba silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba se nachází v zátopovém území Q<sub>100</sub> řeky Vsetínská Bečva.

### VODNÍ ZDROJE

V okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba, ani v širším okolí se nenacházejí žádné vodní zdroje. Území leží v CHOPAV Vsetínské Vrchy.

### C.II.3. PŮDA

Celá trasa silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba prochází územím, kde je dominantně zastoupena fluvizem modální.

**Fluvizem – FL** (skupina půd nivních) – fluvizemě jsou recentní půdy bez výrazné stratigrafie půdního profilu. Vznikaly na plochách pravidelně podléhajících záplavám. Vyznačují se neostře diferencovaným půdním profilem, pokud do něj nezasahuje glejový proces. Půdní profily nivních půd jsou obvykle velmi hluboké. Ornice je středně hluboká, šedohnědé barvy, různé textury (podle substrátu) a většinou porušené drobtovité struktury. Agronomická hodnota spočívá ve skutečnosti, že mají velmi příznivý vodní režim a jsou vhodnými zemědělskými půdami také pro výskyt zdrojů závlahové vody ve své blízkosti.

#### TŘÍDY OCHRANY ZPF

*Dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, byla zemědělská půda rozdělena, podle kvality, do pěti tříd ochrany. Tyto třídy určují různou míru možnosti vynětí půd ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Do I. třídy jsou zařazeny bonitně nejcenější půdy, v V. třídě jsou půdy s velmi nízkou produkční schopností.*

Přestože je úsek silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba dlouhý pouze 2,64 km, prochází nebo se nachází v těsné blízkosti všech tříd ochrany.

V okolí křižovatky MÚK se nejčastěji vyskytuje půda s velmi nízkou produkční schopností třídy V. Po překonání Vsetínské Bečvy prochází silnice bonitně nejcenější třídou ochrany I., která se pak v blízkosti průmyslové zóny Bobrky snižuje na III. třídu.

#### POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

*Dle zákona o lesích č. 289/1995 Sb., § 3 odst.1a), se jedná o pozemky s lesními porosty a plochy, na nichž byly lesní porosty odstraněny za účelem obnovy, lesní průseky a nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m, a pozemky na nichž byly lesní porosty dočasně odstraněny na základě rozhodnutí orgánu státní správy lesů. Pozemky s lesními porosty jsou v zákoně o lesích rozděleny v § 6 podle převažujících funkcí do tří kategorií, a to na lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské.*

Trasa silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba vede v celé délce ornou půdou, případně průmyslovou zónou. Lesní pozemky zasaženy nejsou.

### C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

#### GEOLOGICKÉ POMĚRY

Celá trasa úseku silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba je vedena fluviálními písčitohlinitými až šterkovitopísčitymi sedimenty kvartérního období. Nejčastější horninou jsou glaukonitické pískovce, šterk, slepence a vápnité jílovce.

Průzkumnými pracemi byly v předkvartérním podloží zastiženy horniny v mocnosti 0,2 – 5,6 m. Jílovce, případně jílovité prachovce jsou v zastižených hloubkách převážně rozložené, směrem do hloubky s přechody do horniny zcela a silně zvětralé. Pískovcové polohy zastižené v mocnosti 1 – 190 cm jsou převážně mírně zvětralé, místy až navětralé. Povrch skalního podloží je překryt přímo fluviálními šterky údolní terasy. Mocnost šterkové polohy kolísá v blízkosti vodního toku v rozpětí 1,8 – 6,1 m, převážně 2,5 – 4,5 m. Fluviální šterky jsou překryty náplavovými hlínami, místy i fluviálními písčými. Písčiny jsou většinou hlinité, místy se šterkem. Náplavové hlíny jsou v mocnosti 0,1 – 2,3 m, v blízkosti řeky 0,1 – 1,8 m. Konzistence náplavových hlín kolísá v rozpětí tuhé a pevné, s převahou hlín tuhých, hlín s vysokým obsahem organické složky a bahnitě náplavy jsou měkké a kašovité.

## STABILITA ÚZEMÍ, SEISMICITA

V okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba se nenachází žádná poddolovaná území.

V okolí silnice I/57 se cca v km 9,0 – 9,1 nachází na hranici lesa a orné půdy na příkřejších svazích bodové nestability, či sesuvy.

## PŘÍRODNÍ ZDROJE

V zájmovém koridoru silnice I/57 Semetín – Bystřička ani v jeho nejbližším okolí se dle údajů Surovinového informačního systému spravovaného Českou geologickou službou nenalézají žádné Dobývací prostory ani Chráněná ložisková území.

## C.II.5. FLÓRA, FAUNA A EKOSYSTÉMY

---

Území, vymezené stavbou I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, se nachází v Západokarpatské podprovincii na rozhraní dvou bioregionů: Hostýnského (3.8) a Vsetínského (3.9).

Dle katalogu biotopů byla v trase silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba vymapována mozaika přírodních biotopů:

L2.2 – Údolní jasanovo-olšové luhy

M1.4 – Říční rákosiny

M5 – Devěsilové lemy horských potoků

## BIOTA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Charakter bioty v okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba je v současnosti silně poznamenán antropogenní činností. Původní lužní porosty v nivě Vsetínské Bečvy již několik desetiletí prakticky neexistují. Plochy zeleně jsou v bezprostřední blízkosti komunikace reprezentovány běžnými druhy, typickými pro okolí cest, silničních komunikací a polí. Nejcennější částí území je z hlediska pestrosti v zemědělsky využívané nivě vlastní koryto Vsetínské Bečvy s břehovými porosty. Vzhledem k zemědělskému využití krajiny je ochuzena i fauna (srnčí zvěř, zajíc, polní hlodavci). Výskyt vyššího počtu ptáků a obojživelníků je soustředěn do blízkosti toku Vsetínské Bečvy.

Výskyt vzácnějších či zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů vzhledem k charakteru biotopu nebyl zaznamenán.

Zájmové území lze z hlediska migrace živočichů označit za málo významné. Vzhledem k absenci vhodných biotopů umožňujících živočichům trvalý výskyt, lze očekávat přesuny polních druhů zvěře v závislosti na skladbě polních plodin v okolí. Bariérou pro migraci zvěře je kromě nové i stará silnice I/57 a železniční trať. Za významnější migrační osu lze považovat tok Vsetínské Bečvy s břehovými porosty.

## C.II.6. KRAJINA

---

### GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Posuzované území náleží do dvou okrsků Bučovické pahorkatiny. Přehled geomorfologických jednotek je následující:

- Západní Karpaty (provincie)
  - IX – Vnější západní Karpaty (subprovincie)
    - IXE – Západní Beskydy (oblast)
      - IXE-1 – Hostýnsko-vsetínská hornatina (celek)
        - IXE-1A – Hostýnské vrchy (podcelek)
          - IXE-1A-2 – Hošťálkova vrchovina (okrsek)
          - IXE-1A-3 – Liptálské hřbety (okrsek)
        - IXE-1B – Vsetínské vrchy (podcelek)
          - IXE-1B-1 – Valašskobystřická vrchovina (okrsek)

Z geomorfologického hlediska se zájmové území nachází v Hostýnsko – Vsetínské hornatině. Předmětný úsek silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba je v celém rozsahu veden v nivě Vsetínské Bečvy, probíhající zhruba ve směru J – S. Vlastní reliéf v nivě je prakticky rovinný, s nadmořskou výškou v rozpětí cca 308 – 331 m n.m., klesající ve směru toku Vsetínské Bečvy.

V povrchu Liptálských hřbetů se silně projevují vlivy geologické struktury paleogenního flyše. Na Valašskobystřické vrchovině a Hošťálkovské vrchovině jsou zvláště výrazné pískovce lukovských vrstev soláňského souvrství.

### RÁZ KRAJINY

*Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje v § 12 krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.*

Trasa silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba vede rovinatým terénem antropogenizovaným, intenzivně zemědělsky využívaným územím, kde vytváří dominantní negativní prvek. V širším okolí se vyskytuje zvlněný zalesněný terén. Strukturu krajiny dotváří koryto Vsetínské Bečvy s břehovými porosty.

V jižní části trasa silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba prochází průmyslovou zónou Bobrky.

## C.II.7. OBYVATELSTVO

---

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba se nachází v Zlínském kraji, okres Vsetín. Prochází katastrálním územím: Jablůnka, Ratiboř u Vsetína, Vsetín.

V jižní části prochází silnice středem průmyslové zóny Bobrky. Obytná zástavba se v okolí stavby, ani v blízkosti, kde by mohla být dotčena vlivy z dopravy, nenachází.



## **C.II.8. HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY**

---

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba se kříží s řadou inženýrských sítí. V jižní části prochází silnice středem průmyslové zóny Bobrky.

V širším okolí silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba se nevyskytují žádné kulturní památky zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek.

## D. ÚDAJE O VLIVECH HODNOCENÝCH ZMĚN NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

#### D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nemají za následek nárůst intenzit dopravy, ani výrazné přiblížení trasy obytné zástavbě a tedy ani zvýšené emise škodlivých látek do ovzduší, emisí hluku, nebo vyšší riziko nehodovosti v území.

K přiblížení k obytné zástavbě (RD u železniční stanice Jablůnka) dochází pouze u změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“. Rameno křižovatky je přiblíženo k RD o cca 100 m na vzdálenost cca 450 m oproti hodnocenému stavu v EIA Dokumentaci z roku 1994 (vzdálenost cca 550 m). Vzhledem k stále dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, lze změnu hodnotit jako nevýznamnou a nenarušující zdraví a pohodu obyvatel. Navíc je v prostoru dotčené zástavby převládající hluk z blízké železnice.

Celá přeložená silnice I/57 od Vsetína až po Valašské Meziříčí svede dopravu mimo obytnou zástavbu, sníží tak střety s chodci a přispěje k celkové pohodě a zdraví obyvatel. Stavba má tedy pozitivní vliv na bezpečnost provozu a obyvatel v obcích.

**Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba neprochází obytnou zástavbou.** Pozitivně lze hodnotit lepší napojení průmyslové zóny Bobrky a s tím spojený rozvoj obchodu.

#### D.I.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Žádná z hodnocených změn nezpůsobuje nárůst intenzit dopravy, tedy ani zvýšené emise škodlivých látek v okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba.

Hodnocené změny „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ při stavbě ani při provozu nezpůsobovaly a nezpůsobují větší zdroje emisí do ovzduší.

V případě změn „Technické řešení MÚK Ratiboř“ a „Napojení Jablůnky“ k nepatrnému přerozdělení zdrojů emisí dojde.

Jedna z ramp MÚK Ratiboř je oproti situaci naznačené v Dokumentaci EIA z roku 1994 umístěna blíže obci Jablůnka (o cca 100m na vzdálenost cca 450m). Vzhledem k tomu, že se v jižní části obce vyskytuje průmyslová zóna, neovlivňuje bližší umístění rampy obytnou zástavbu emisemi škodlivých látek do ovzduší.

„Napojení Jablůnky“ je v současné době řešeno po stávající silnici I/57 přes provizorní napojení. Tím je zdroj emisí sveden ze dvou komunikací, jak bylo naznačeno v grafické

příloze Dokumentace EIA z roku 1994, pouze na jednu komunikaci. Celkové množství emisí však bude menší. Výrazná redukce komunikací má za následek kratší setrvání automobilů v oblasti což vede k menší produkci celkových emisí do ovzduší.

V současné době nejsou v zájmové oblasti, s výjimkou benzo(a)pyrenu, překračovány imisní limity znečišťujících látek. Na stávající imisní pozadí mají hodnocené změny stejný vliv, jako mělo původní technické řešení posouzené v Dokumentaci EIA, což je dáno jejich charakterem a malým rozsahem.

Hodnocenými změnami, díky jejich charakteru a rozsahu, „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“, bude docházet ke stejným vlivům na klima, jako by tomu bylo u původního řešení.

### D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Žádná z hodnocených změn nezpůsobuje nárůst intenzit dopravy, tedy ani zvýšení hlukové zátěže v okolí silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba.

Přeložka silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba neprochází obytnou zástavbou a nevyžaduje tedy výstavbu protihlukových stěn. To bylo prověřeno a doloženo v rámci Hlukové studie (SUDOP 2001) zpracované, jako podklad pro dokumentaci ke stavebnímu povolení. Porovnání intenzit dopravy provedené v kapitole B.II.4. ukazuje, že nedošlo k významnému nárůstu intenzit dopravy oproti původním prognózám. Závěry z hlukové studie z roku 2001 lze tedy považovat za správné a protihluková opatření nejsou pro úsek silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, potřebná.

Rozsáhlé protihlukové stěny jsou až součástí navazujícího úseku přeložky silnice I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba.

V případě změn „Technické řešení MÚK Ratiboř“ a „Napojení Jablůnky“ dojde k nevýznamnému přerozdělení hluku.

Jiným umístěním ramene křižovatky MÚK Ratiboř dojde k přiblížení k obytné zástavbě o cca 100 m na cca 450 m oproti hodnocenému stavu v EIA Dokumentaci z roku 1994. Změnu lze hodnotit z hlediska hluku na hranici rozlišitelnosti a navíc je v dané lokalitě zásadní působení hluku z železničního provozu (lokalita je u železniční stanice).

Hluková studie (SUDOP 2001) zpracovaná jako podklad pro dokumentaci ke stavebnímu povolení, hodnotila také hlukovou zátěž pro osamocený obytný dům v průmyslové zóně Bobrky, v bezprostřední blízkosti změny „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“. Navrženy byly individuální protihluková opatření, avšak mezi lety 2003 a 2005, tedy před započítáním stavebních prací došlo k demolici celého objektu. V současné době se obytná zástavba v blízkosti sjezdu z I/57 vůbec nenachází.

Přeložka celého tahu silnice I/57 Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí, byla rozdělena na dílčí úseky (stavby) a **úsek I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba je zcela mimo obytnou zástavbu**. Vlivy na hlukovou situaci v obytné zástavbě způsobené změnami „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nelze vůbec kvantifikovat.

Po dostavbě úseku I/57 Semetín – Bystřička, 2. stavba a uvedení do provozu tohoto úseku bude provedeno kontrolní měření hlukové zátěže v chráněných venkovních prostorech obytných staveb v celém úseku I/57 Semetín – Bystřička, tedy pro 1. i 2. stavbu.

#### **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Dešťové vody z přeložky silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba jsou odváděny přes uliční a žlabové vpusti do kanalizace a následně do sedimentačních nádrží, odkud jsou vypouštěny do recipientu (Vsetínská Bečva, vodoteč Lesů ČR). Takto jsou odváděny vody z hlavního tělesa komunikace a většiny křižovatkových větví.

V km 9,0 je mezi novou a starou silnicí I/57 zbudována ochranná hrázka SO 361.

Podélný profil hlavní trasy byl navržen tak, aby byla ve většině trasy respektována vypočtená hladina  $Q_{100}$  Vsetínské Bečvy.

Vodohospodářské objekty jsou standardně navrhovány jako součást staveb silnic vyšších tříd, zvláště v blízkosti významnějších toků. Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ mají stejný negativní vliv, až spíše pozitivní vliv na povrchové vody oproti řešení posouzenému v Dokumentaci EIA, včetně vlivů na odtokové poměry území (mosty přes řeku Vsetínská Bečva jsou nadále dostatečně kapacitní). Je to dáno zejména tím, že se díky změnám zmenšil rozsah zpevněných ploch.

Hodnocené změny nemají ani rozdílný negativní vliv na oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) nebo na jakost povrchových vod, než jak tomu bylo posouzeno v Dokumentaci EIA z roku 1994. Celkově je tento vliv díky změnám ještě mírnější, protože se zmenšila rozloha zastavěných, zpevněných ploch komunikací.

#### **D.I.5. Vlivy na půdu**

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ neměly za následek zábor jiných typů půdy, než jak by tomu bylo v případě budování trasy dle situace uvedené v Dokumentaci EIA.

Změny „Napojení Jablůnky“ a „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ znamenají poměrně výrazné snížení záboru půdy. Porovnáním situace zakreslené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 s reálně postavenou stavbou lze v případě změny „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ zmenšení záboru půdy odhadnout na pouhou třetinu z původně navržené plochy. V případě změny „Napojení Jablůnky“, kdy došlo k úplnému vypuštění dvou navržených komunikací, k záboru půdy vůbec v této části záměru nedošlo. Tyto změny mají výrazně pozitivní dopad na životní prostředí z hlediska záboru půdy.

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nezpůsobují, oproti řešení v Dokumentaci EIA, jiné znečištění půd, které zůstává na přijatelné úrovni.

#### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba neprochází územím s ložiskem nerostných surovin ani nezasahuje do poddolovaných území.

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nemají rozdílné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje oproti původnímu řešení posouzenému v Dokumentaci EIA z roku 1994.

#### **D.I.7. VLVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY**

Trasa přeložky silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba prochází z převážné části obdělávanými poli, v jižní části pak středem průmyslové zóny Bobrky a kromě břehových porostů Vsetínské Bečvy nebudou dotčeny žádné cennější biotopy.

Výskyt vzácnějších či zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů vzhledem k charakteru biotopu nebyl zaznamenán.

V rámci realizace stavby silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba bylo třeba vykácet 345 ks stromů a 495 m<sup>2</sup> keřů, které byly nahrazeny výsadbou nových porostů v rámci stavebního objektu SO 601 – Vegetační úpravy.

Změnami „Technického řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrovým vedením v km 8,6 – 10,0“, „Sjezdem z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ ani změnou „Doprovodné komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nedošlo k významně jiným vlivům, než byly posouzeny v rámci Dokumentace EIA. Nelze ani předpokládat zasažení významně většího počtu keřů či stromů, které by měly negativní dopad na životní prostředí.

Pro zachování migrace zvěře byly v rámci změny „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“ na silnici I/57 vybudovány dostatečně kapacitní mostní objekty přes Vsetínskou Bečvu. Mostní objekt SO 204 v km 8,923 s délkou přemostění 100,455 m, mostní objekt SO 205 v km 9,792 s délkou přemostění 92 m a most SO 217 přes menší vodoteč v km 9,32 v délce přemostění 6,12 m.

#### **D.I.8. VLVY NA KRAJINU**

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba prochází z převážné části intenzivně zemědělsky využívanou krajinou, v jižní části pak prochází příměstskou krajinou s průmyslovými areály (průmyslová zóna Bobrky).

Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba vytváří v krajině dominantní antropogenní prvek. Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“ a „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“ mají srovnatelně negativní vliv na krajinný ráz, jako původní řešení z Dokumentace EIA z roku 1994. Změny „Napojení Jablůnky“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ mají vliv dokonce ještě menší, protože činí stavbu kompaktnější (zmenšení, nebo eliminace záborů půdy) a v krajině méně dominantní.

#### **D.I.9. VLVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY**

Hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ vyvolali

drobnou změnu v umístění inženýrských sítí v území, která souvisí zejména s posunem hlavní trasy (změna „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0).

Hodnocené změny nezpůsobily žádné dodatečné demolice objektů.

V trase přeložky silnice I/57 Semetín – bystřička, 1. stavba ani v blízkém okolí se nenachází žádný objekt, který je zapsán v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek.

## **D.I.10. Vlivy na environmentální charakteristiky**

---

Změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nezasahují žádný prvek ÚSES. Nezasahují, ani se v blízkosti nenacházejí žádná zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, či památné stromy a nezasahují do EVL Semetín.

Změny nemají žádné přímé ani nepřímé vlivy na environmentální charakteristiky v území.

Změna „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“ kříží lokální biokoridor Vsetínské Bečvy v jiném místě než je patrné z grafické přílohy Dokumentace EIA z roku 1994. V km 8,923 kříží přeložka silnice I/57 Vsetínskou Bečvu mostním objektem SO 204 o 120 m západněji a v km 9,792 mostním objektem SO 205 o 170 m jižněji než jak je zakresleno v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994. Tento posun nemá na funkčnost biokoridoru žádný vliv. Ke křížení dochází ve stejném rozsahu a jsou zachovány dostatečné parametry pro fungování biokoridoru.

V roce 1994, kdy byla zpracovávána Dokumentace EIA, nebyly lokality soustavy Natura 2000 vůbec definovány. Lokality soustavy Natura 2000 byly vymezeny po vstupu ČR do Evropské unie Nařízením vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, účinným od 15.4.2005.

„Změna směrového vedení v km 8,6 – 10,0“ protíná cíp EVL Semetín v místě Vsetínské Bečvy, v biotopu M4.1 – Štěrkové náplavy bez vegetace. Pro ochranu tohoto biotopu nebyla evropsky významná lokalita Semetín zřízena.

Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství dodatečně vydal dne 30.12.2005 pod č.j.: KUZL 28454/2005 ŽPZE-JP stanovisko, v němž vyloučil významný vliv na evropsky významnou lokalitu či ptačí oblast. Následně vydal Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny dne 7.2.2011 odůvodněné stanovisko k záměru Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba pod č.j.: KUZL 8071/2011, kde je opět vyloučen významný negativní vliv na soustavu Natura 2000.

Záměr leží na území Zlínského kraje. Zásady územního rozvoje Zlínského kraje byly schváleny zastupitelstvem Zlínského kraje dle 10.9.2008. Zásady územního rozvoje Zlínského kraje byly posouzeny v rámci procesu SEA, kdy proběhlo i hodnocení vlivu na soustavu Natura 2000. Vliv nebyl v tomto případě hodnocen jako významný. Proces posuzování byl završen souhlasným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ČR vydaným dne 21.8.2008 (č.j.: 53913/ENV/08).

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Popis vlivů změn na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v příslušných kapitolách části D.I. tohoto „Shrnutí změn stavby podle Usnesení vlády č. 1078 ze dne 15.12.2014“. V této kapitole je uvedeno shrnutí vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.

Provedenými změnami „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nedošlo ke změně a přerozdělení dopravních intenzit v dotčeném území. Dále vzhledem k minimálnímu rozsahu změn a jejich provedení mimo obytnou zástavbu, lze vyloučit zhoršení hlukového nebo imisního zatížení v blízkosti obytné zástavby v okolních sídlech. Naopak redukcí plánovaných komunikací na jihu obce Jablůnka došlo k lepší situaci, než jak by tomu bylo v případě realizace stavby vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994.

Změny „Napojení Jablůnky“ a „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ znamenají poměrně výrazné snížení záboru půdy a tím pozitivní dopad na životní prostředí.

Rozdílné ovlivnění jakýchkoliv jiných environmentálních charakteristik hodnocenými změnami, oproti vlivům řešení z Dokumentace EIA, lze vyloučit.

Posuzované změny svým charakterem neovlivnily krajinný ráz jinak, než by tomu bylo v případě realizace stavby vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994, spíše došlo ke zlepšení (zmenšení záborů půdy a zvýšení kompaktnosti stavby) a charakter využití území zůstal zachován.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Posuzované změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ se nachází ve vnitrozemí a rozsah změn je zcela lokální, bez vlivů na navazující silniční síť.

Vlivy přesahující státní hranice tak lze vyloučit.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ, KTERÉ MOHLI BÝT VYVOLÁNY PROVEDENÍM ZMĚN STAVBY**

Od roku 1994, kdy byla zpracovávána Dokumentace EIA na základě technického řešení ve stupni vyhledávací studie (grafická příloha byla kreslena ručně !!), došlo ke zpracování množství dalších studií, průzkumů a následně navazujících projektových dokumentací pro povolovací řízení, což vedlo v rámci postupného upřesňování k drobným změnám mezi trasou

přeložky silnice I/57 vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 a reálně zhotovenou stavbou.

Veškeré změny projektu vedly k optimalizaci stavby, menším dopadům na životní prostředí, menším záborům půdy a nižším stavebním nákladům.

Samotná stavba silnice I/57 v úseku Semetín – Bystřička, 1. stavba neprochází obytnou zástavbou.

Na stavbu silnice ani na žádnou z hodnocených změn nenavazovala výstavba nových objektů (krom výstavby dalších úseků silnice I/57).

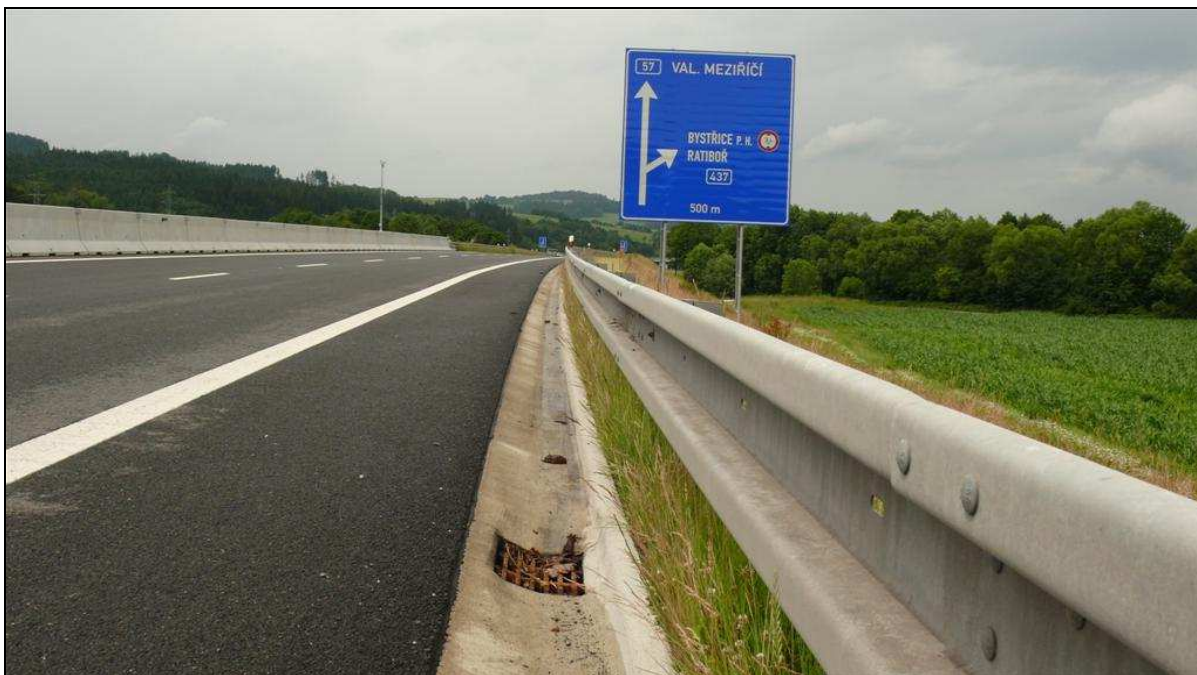
**Realizace hodnocených změn si tedy nevyžádala žádná dodatečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.**

Příklad nejvýznamnějších opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů realizovaných na základě souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j.: 400/4469/527/94/95:

- **Vybudovat podél komunikace kanalizaci nebo těsněný příkop všude tam, kde bude procházet přeložka silnice I/57 ochranným pásmem Vsetínské Bečvy.**

*Podmínka byla splněna. Ochrana vodárensky významného toku Vsetínská Bečva je zajištěna silniční kanalizací s dešťovými usazovacími nádržemi (stavební objekty 370 – 373), které umožní zachycení ropných látek v případě havárie.*

*Fotografie níže: Kanalizační žlab odvádějící vodu z komunikace do silniční kanalizace.*





- **Dešťové splachové vody vpouštět do Vsetínské Bečvy přes sedimentační jímky a odlučovače ropných látek (nebo jiná obdobně účinná zařízení) v prostoru mimo PHO I.**

*Podmínka byla splněna. Ochrana vodárensky významného toku Vsetínská Bečva je zajištěna silniční kanalizací s dešťovými usazovacími nádržemi (stavební objekty 370 – 373), které umožní zachycení ropných látek v případě havárie. Fotografie níže: Kontrolní poklopy podzemní dešťové usazovací nádrže v prostoru MÚK Semetín.*



- **V dalším stupni projektové dokumentace posoudit hlukové poměry podél celé trasy s návrhy na účinná opatření na eliminaci hladin hluku na podlimitní hodnoty. To vše doložit výpočty podle schválené metodiky.**

*Podmínka byla splněna. Hlukové poměry a minimalizace účinku hluku z dopravy na okolí byla zhodnocena v Hlukové studii (SUDOP PRAHA, 2001)*

- **Minimalizovat zásahy do břehů vodotečí, zvláště Vsetínské Bečvy.**

*Podmínka byla vyřešena v rámci DSP a DZS - objekty řady 200 – mosty, konkrétně se jedná o SO 204, SO 205 a SO 217.*

*Fotografie níže: Pohled z podmostí na Vsetínskou Bečvu a její břehový porost.*



- **Zpracovat projekt vegetačních úprav po celé délce trasy s důrazem na začlenění komunikace do krajiny a obnovení a posílení funkce biokoridoru řeky Bečvy. V místech, kde se budoucí trasa silnice dostává do těsné blízkosti obytných budov, zařadit vegetaci v takovém sponu a v takové druhové skladbě, aby docházelo k nejúčinnější filtraci prachu a emisí.**

*Podmínka byla splněna. Vhodný projekt vegetačních úprav byl zpracován ve studii „Návrh vegetačních úprav“ (Transconsult, 1998).*

*Fotografie níže: Výsadba dřevin v okolí MÚK Ratiboř.*



## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Vzhledem k tomu že Dokumentace EIA byla zpracovávána pro úsek Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí, a projekční práce byly v té době ve fázi vyhledávacích studií, je technický popis velice stručný a omezuje se na pouhé konstatování přítomnosti stavebních objektů, nikoliv na jejich konkrétní technický popis.

Rozdílnosti mezi úsekem silnice hodnoceným v EIA Dokumentaci v roce 1994 a reálně zhotovenou stavbou I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, lze hodnotit pouze porovnáním grafické přílohy Dokumentace EIA s konečnou situací stavby, jak je naznačeno v *grafické příloze 1*.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT HODNOCENÝCH ZMĚN

Veškeré hodnocené změny „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“, „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ vznikly během projektové přípravy stavby, postupným upřesňováním technického řešení záměru od studií po podrobné projektové dokumentace, zpracované na základě podrobného zaměření terénu. Většina změn byla způsobena tím, že výkresy v Dokumentaci EIA z roku 1994 byly kresleny ručně a při převedené grafiky do PC došlo k dílčím úpravám. Další drobné změny byly způsobeny snahou o finanční úsporu, případně byly výsledkem jednání s majiteli pozemků.

Vždy se jedná o minimální změny projektu, které vedly k optimalizaci stavby, menším dopadům na životní prostředí, menším záborům půdy a nižším stavebním nákladům.

Vzhledem k výše uvedenému byly změny projektovány invariantně.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### PŘÍLOHY

**Příloha 1:** Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství

**Příloha 2:** Odůvodnění stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství – Příloha 2

### GRAFICKÉ PŘÍLOHY

**Grafická příloha 1:** Přehled hodnocených změn

**Grafická příloha 2:** Mapa širších vztahů

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU SHRNU TÍ ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O HODNOCENÝCH ZMĚNÁCH**

### **SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Hodnocené změny se nacházejí na katastrálních územích Jablůnka, Ratiboř u Vsetína, Vsetín, tedy v území původně plánované trasy. Trasa silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba vede rovinným terénem antropogenizovaným, intenzivně zemědělsky využívaným územím. Celá trasa silnice I/57 prochází územím, kde je dominantně zastoupena fluvizem modální, s nejčastější horninou glaukonitických pískovců, štěrků, slepenců a vápni tých jílovců. Klima náleží k mírně teplé jednotce MT2, s převládajícími jižními až jihovýchodními větry. Zatížení ovzduší je mírné a s výjimkou průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu nedochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek. Z hlediska ochrany přírody a krajiny trasa silnice I/57 kříží malý cíp EVL Semetín a lokální biokoridor vymezený Vsetínskou Bečvou.

Provedenými změnami „Technické řešení MÚK Ratiboř“, „Napojení Jablůnky“, „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ a „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ nedošlo ke změně dopravních intenzit a přerozdělení dopravní zátěže v území. Dále vzhledem k minimálnímu rozsahu změn a jejich provedení mimo obytnou zástavbu lze vyloučit zhoršení hlukového nebo imisního zatížení v blízkosti obytné zástavby okolních sídel. Naopak redukcí plánovaných komunikací na jihu obce Jablůnka lze předpokládat lepší situaci, než jak by tomu bylo v případě realizace stavby vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994. Změny „Napojení Jablůnky“ a „Sjezd z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ znamenají poměrně výrazné snížení záboru půdy a tím pozitivní dopad na životní prostředí. Ovlivnění jakýchkoliv jiných environmentálních charakteristik hodnocenými změnami lze vyloučit. Posuzované změny svým charakterem neovlivnily krajinný ráz jinak, než by tomu bylo v případě realizace stavby vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994, vliv je spíše menší a charakter využití území zůstal zachován.

### **SHRNU TÍ ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O HODNOCENÝCH ZMĚNÁCH**

Od roku 1994, kdy byla zpracovávána Dokumentace EIA pro technické řešení ve fázi vyhledávací studie (grafická příloha byla kreslena ručně !!), došlo ke zpracování množství dalších studií, průzkumů a následně navazujících projektových dokumentací pro povolovací řízení, což vedlo v rámci postupného upřesňování k drobným změnám mezi trasou přeložky silnice I/57 vyznačené v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994 a reálně zhotovenou stavbou.

Veškeré změny projektu vedly k optimalizaci stavby, menším dopadům na životní prostředí, menším záborům půdy a nižším stavebním nákladům.

Změna „Technické řešení MÚK Ratiboř“, tedy změna deltovité křižovatky na osmičkovitou, vzešla postupnými projekčními pracemi. Umístěna je v tomtéž místě, jak je zakresleno v grafické příloze Dokumentace EIA z roku 1994. Východní rampa křižovatky (větve A a B),

původně naznačená jižně od silnice II/437 vedoucí do obce Ratiboř, je v současné době umístěna severně od silnice II/437.

Změna v „Napojení Jablůnky“ je dána všeobecnou snahou o finanční úspory. Obec Jablůnka je v současné době napojena z okružní křižovatky, po stávající silnici I/57 a úrovnovým přejezdem ČD na okraji Jablůnky. Dvě místní komunikace, které měly obec jablůnku napojovat nebyly realizovány.

Změna „Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“, vznikla během projektové přípravy na základě podrobného zaměření terénu. Odklon od původní trasy je cca o 120 m, na stejných půdních typech.

Jiné umístění „Sjezdu z I/57 a napojení na II/437 v prostoru Vsetín – Bobrky“ vzniklo při přesnějším zpracování na základě podrobného zaměření území. Sjezd je posunut o cca 130 m západněji, blíže k průmyslové zóně Bobrky.

Napojení a obsluha průmyslové zóny Bobrky, tedy změna „Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky“ je výsledkem jednání s majiteli pozemků a podrobnějším řešením na základě podrobného zaměření území.

**Z výše uvedeného shrnutí je patrné, že vlivy hodnocených změn  
„Technické řešení MÚK Ratiboř“,  
„Napojení Jablůnky“,  
„Směrové vedení v km 8,6 – 10,0“,  
„Sjezd z I/57 a napojení na II/437  
v prostoru Vsetín – Bobrky“  
„Doprovodná komunikace a napojení průmyslové zóny v prostoru Vsetín –  
Bobrky“  
na životní prostředí, lze považovat za nevýznamné  
a vzhledem k faktu, že vedly k optimalizaci stavby a menším záborům  
za pozitivní.**

## POUŽITÉ PODKLADY, ZDROJE A STUDIE

### Literatura

1. Benešová, S. (1987): Zatížení dešťových odpadních vod ropnými látkami. Sborník ochrany vod ropných havárií, Praha.
2. Coufal, L. (1973): Klimatologické hodnocení mezní vrstvy atmosféry. Sborník prací HMÚ, sv. 19, Praha, HMÚ, str. 82 – 129.
3. Coufal, L., Langová, P., Miková, T. (1992): Meteorologická data na území ČR za období 1961 – 1990. NKP ČSFR č.8, ČHMÚ Praha.
4. Culek, M. a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
5. Demek, J. a kol. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR – Hory a nížiny. Academia Praha.
6. Demek, J., Novák, V.(eds.). (1992): Neživá příroda. Vlastivěda moravská – země a lid. Nová řada, sv. 1, Musejní a vlastivědná společnost, Brno.
7. Klimo, E. (1990): Lesnická pedologie. učební skripta, VŠZ Brno.
8. kol. (1961): Podnebí ČSSR – Tabulky. HMÚ, Praha.
9. kol. (1969): Podnebí ČSSR – Souborná studie. HMÚ, Praha.
10. Kubát, K., Hrouda, L., Chrtek, J. jun., Kaplan, Z. Kirschner, J. a Štěpánek, J. eds. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
11. Moravec, J. (1994): Fytocenologie. Academia, Praha.
12. Neuhauslová, Z. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Academia, Praha.
13. Quitt, E. (1971): Klimatische Gebiete der Tschechoslowakei. Studia geographica 16, Brno, GGÚ ČSAV, 73 str. + mapa 1:500 000.
14. Quitt, E. (1979): Mezoklimatické regiony ČSR. 1:500 000. Brno, GGÚ ČSAV.
15. Rohon P. (1995): Tvorba a ochrana krajiny. učební skripta, Fakulta stavební ČVUT Praha, Praha.
16. Slavíková, J. (1986): Ekologie rostlin. SPN, Praha.
17. Smolík, L. (1957): Pedologie. SNTL Praha, Praha.
18. Synáčková, M. (1994): Čistota vod. učební text ČVUT Praha.
19. Šarapatka, B. (1996): Pedologie. učební skripta, UP Olomouc.
20. Vlček a kol. (1984): Zeměpisný lexikon ČSR – Vodní toky a nádrže. Academia Praha.

### Projekční studie

21. Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Vsetín, úsek Podlesí – Bystřička, studie, HBH Projekt spol. s r.o., 11/1993
22. Přeložka sil. I/57, Posudek vlivu stavby na odtokové poměry Q100 v inundaci Vsetínské Bečvy v úseku Semetín (most) – Bystřička (most), HBH Projekt spol. s r.o. ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem, pobočka Ostrava a Povodím Moravy, s.p.o., prosinec 1993
23. Přeložka silnice I/57 Vsetín – Semetín, Vsetín – Semetín, severní průmyslová zóna, Dopravně - urbanistická studie, HBH Projekt spol. s r.o. Brno, 03/1994
24. Přeložka silnice I/57 Semetín – Bystřička, Studie Přeložka silnice III/05732 Jablůnka – Pržno, HBH Projekt spol. s r.o. Brno, 03/1994
25. Přeložka silnice I/57 Semetín – Bystřička, Studie Přeložka silnice II/437 Ratiboř – Jablůnka, studie, HBH Projekt spol. s r.o. Brno, 03/1994
26. Dokumentace hodnocení vlivu na životní prostředí: Silnice I/57 – Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí (Regionální centrum EIA s r.o., 1994)

27. Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby (Transconsult, 1998)
28. Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s.)
29. Posudek vlivu stavby na odtokové poměry Q100 v inundaci Vsetínské Bečvy v úseku Semetín – Bystřička (HBH, 1993)
30. Přeložka silnice I/57 Semetín – Bystřička, průvodní zpráva DÚR, TRANSCONSULT s.r.o. Hradec Králové, 01/1998
31. Přeložka silnice I/57 Semetín – Bystřička, průvodní zpráva - doplněk DÚR, TRANSCONSULT s.r.o. Hradec Králové, 01/1998

### **Ostatní studie**

32. Dopravní politika České republiky pro léta 2005 – 2013, schválená Usnesením Vlády č. 882 dne 13.7.2005.
33. Operační program Doprava na léta 2007 – 2013
34. Mapové podklady 1 : 10 000, 1 : 50 000
35. Zaměření 1 : 1000, tř. přesnosti 3 (Foresta SG a.s., 1995)
36. Doměření terénu ve tř. přesnosti 3 (Foresta SG a.s., 2001)
37. Vzorové listy MD ČR, TP a příslušné normy
38. Silnice I/57 Semetín – Bystřička, I. stavba, Informace z problematiky životního prostředí (IPŽP), listopad 2011
39. PŘÍLOHA XXI – velký projekt, žádost o potvrzení podpory podle článků 39 až 41 nařízení (ES) č. 1083/2006. Evropský fond pro regionální rozvoj - INVESTICE DO INFRASTRUKTURY. Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, ČÍSLO KÓDU CCI [2010CZ161PR002]
40. Přeložka silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s., 06/2001

### **Vydaná stanoviska a rozhodnutí**

41. Stanovisko o vyloučení významného vlivu Silnice I/57 Semetín – Bystřička I., stavba na lokality soustavy Natura 2000, vydané KÚ Zlínského kraje dne 30.12.2005, č.j. KUZZL 28454/2005 ŽPZE-JP.
42. Odůvodnění stanoviska k záměru Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba, Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny ze dne 7.2.2011 č.j.: KUZZL 8071/2011.
43. Stanovisko o hodnocení vlivů podle §11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, Silnice I/57 v úseku Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí, vydané MŽP dne 11.12.1995, č.j. 400/4469 /527/94/95.
44. Protokol o výsledku veřejného projednání stavby „Silnice I/57 v úseku Semetín – Jablůnka – Valašské Meziříčí“, vydaný dne 8.11.1995.
45. Územní rozhodnutí č. 22/00, č.j.: Výst.328-725/00/Ja, ze dne 5.4.2000
46. Územní rozhodnutí , č.j.: Výst.328-13046/01/Ja, ze dne 13.6.2002
47. Rozhodnutí č. 376/05, stavební povolení veřejnou vyhláškou, č.j.: KUZZL 17082/2004 DOP/Hř, ze dne 4.8.2005
48. Rozhodnutí o dodatečném povolení stavby veřejnou vyhláškou, č.j.: KUZZL 48413/2006, ze dne 17.7.2006



## SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ SHRUTÍ ZMĚN STAVBY

**Mgr. Tomáš ŠIKULA    HBH Projekt spol. s r.o.    549 123 480    t.sikula@hbh.cz**

(Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku MŽP ČR č.j. 31800/ENV/12)

(Držitel autorizace k provádění biol.hodnocení ve smyslu §67 podle § 45i zákona, MŽP ČR č.j. 25300/ENV/10)

**Ing. Lucie Paříková    HBH Projekt spol. s r.o.    549 123 481    l.parikova@hbh.cz**

V Brně dne 3. 4. 2015

.....  
Mgr. Tomáš ŠIKULA  
(zodpovědný řešitel)

## TEXTOVÉ PŘÍLOHY

---

***Příloha 1:*** Stanovisko Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství

***Příloha 2:*** Odůvodnění stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství

## GRAFICKÉ PŘÍLOHY

---

***Grafická příloha 1:*** Přehled hodnocených změn

***Grafická příloha 2:*** Mapa širších vztahů



**Krajský úřad**  
Zlínského kraje

70

ŘSD ČR - Správa Zlín  
Fügnerovo nábřeží 5476

Došlo: - 4 -01- 2006

č.j.: 23  
Příl.: /

Odbor životního prostředí  
a zemědělství  
oddělení ochrany přírody a krajiny

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Zlín  
Fügnerovo náb. 5476  
760 01 Zlín

30. prosince 2005

Vyřizuje: PaedDr. Jan Pavelka

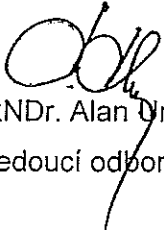
č.j. KUZL 28454/2005 ŽPZE-JP

**Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba - stanovisko z hlediska vlivu na lokality  
NATURA 2000**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu kompetencí krajských úřadů dle § 77a zákona č.114/1992 Sb., vydává dle § 45i odst.1 výše uvedeného zákona stanovisko v tom smyslu, že předložená 1. stavba silnice I/57 Semetín - Bystřička nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).



**Zlínský kraj**  
krajský úřad  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

  
RNDr. Alan Úrc  
vedoucí odboru

Na vědomí:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Krajský úřad Zlínského kraje  
tř. Tomáše Bati 21, PO Box 220  
761 90 Zlín

IČ: 70891320  
tel.: 577 043 363, fax: 577 043 352  
e-mail: jan.pavelka@kr-zlinsky.cz, www.kr-zlinsky.cz

**Odbor životního prostředí  
a zemědělství**  
oddělení ochrany přírody a krajiny

Ministerstvo životního prostředí  
odbor mezinárodní ochrany biodiverzity  
Vršovická 65  
100 10 PRAHA 10

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
7. února 2011	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 8071/2011

**Odůvodnění stanovisek k záměrům Rychlostní silnice R 55, stavba 5503 Skalka – Hulín, Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 01. 02. 2011 od Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, žádost o doplnění zdůvodnění k již vydaným stanoviskům ze dne 9. 10. 2007 pod č. j. KUZL 67801/2007, dne 9. 10. 2007 pod č. j. KUZL 67797/2007 a dne 30. 12. 2005 pod č. j. KUZL 28454/2005 ŽPZE-JP. Tato stanoviska nejsou odůvodněna, neboť v době, kdy byla vydávána, odůvodňována být nemusela a to na základě pokynů, kterými nás Ministerstvo životního prostředí instruovalo v roce 2006. V současné době jsou dle nových pokynů Ministerstva životního prostředí všechna vydávaná stanoviska k záměrům i koncepcím řádně zdůvodňována. Níže jsou sepsána odůvodnění ke stanoviskům výše uvedených projektů.

**Záměr rychlostní silnice R 55, stavba 5503 Skalka – Hulín**

Stavba rychlostní silnice je trasována od k. ú. Otrokovice přes k. ú. Tlumačov, Kurovice, Záhlinice, Chrástřany a k. ú. Hulín. Ve jmenovaných katastrálních územích a zároveň nejbližše řešenému záměru se nalézají tyto evropsky významné lokality (EVL) :

- EVL Kurovice lom – CZ0723409, vzdálená cca 500 m východně od řešeného záměru v k. ú. Kurovice,
- EVL Skalky – CZ0723423, vzdálená cca 850 m západně od řešeného záměru v k. ú. Hulín,
- EVL Mokřad Pumpák – CZ0723410, vzdálená cca 1430 m severozápadně od konce řešeného úseku v k. ú. Hulín.

Vedená trasa záměru nijak neprotíná ani přímo nezasahuje do biotopu žádné z výše uvedené evropsky významné lokality. Zároveň jsou tato území dostatečně vzdálená od řešeného záměru a je tedy možné vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost daných území.

**Záměr Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice**

Záměr je ve Zlínském kraji umístěn do katastrálních území Skaštice, Bílany, Hulín, Pravčice, Břest, Němčice u Holešova a Žalkovice. Ve stavbou řešeném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast. Nejbližše danému záměru jsou situované následující evropsky významné lokality (EVL):

- EVL Morava - Chropyňský luh - CZ0714085, vzdálená cca 1000 m západně od začátku řešeného úseku Kroměříž – východ v k. ú. Skaštice,

- EVL Stonáč - CZ0723424, vzdálená cca 650 m jižně od řešeného záměru v k. ú. Bílany,
- EVL Mokřad Pumpák - CZ0723410, vzdálená cca 820 m jižně od řešeného záměru v k. ú. Hulín.

Trasa Dálnice D1 v řešeném úseku neprotíná ani nijak nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, její realizaci nedojde k přímé ztrátě biotopu a celistvost území nebude dotčena. Předměty ochrany nebudou vzhledem k umístění záměru výstavbou ani provozem významně ovlivněny.

#### **Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba**

Záměr částečně zasahuje do území evropsky významné lokality CZ0720033 Semetín, do biotopu M 4.1 Štěrkové náplavy bez vegetace. Pro ochranu tohoto biotopu nebyla daná evropsky významná lokalita zřízena. Jedná se o přemostění řeky Bečvy, které je součástí vybíhajícího výběžku EVL Semetín. Vzhledem k tomu, že záměr neovlivní vybrané předměty ochrany dané EVL a do výše uvedeného biotopu zasáhne pouze výstavbou mostu, je možné považovat vliv záměru za nevýznamný. Evropsky významná lokalita EVL CZ0724121 Nad Jasenkou situovaná východně od řešeného území nebude záměrem vzhledem k jeho umístění dotčena.

*otisk úředního razítka*

Ing. Jaroslav Hrabec  
vedoucí oddělení

*(dokument opatřen elektronickým podpisem)*

# I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba

Shrnutí změn stavby podle usnesení vlády č. 1078 ze dne 15.12.2014  
(podklad pro rescreening)

I/57 Semetín - Bystřička  
2. stavba

„Napojení Jablůnky“

„Technické řešení  
MÚK Ratibor“

„Směrové vedení  
v km 8,6 – 10,0“

Doprovodná komunikace a napojení  
průmyslové zóny v prostoru Vsetín – Bobrky

I/57 Semetín - Bystřička  
1. stavba

Sjezd z I/57 a napojení na II/437  
v prostoru Vsetín – Bobrky

0 0,1 0,2 0,4 km

VYPRACOVAL  
Ing. Lucie Paříková

DATUM  
Duben 2015

MĚŘÍTKO  
1 : 7 000



NÁZEV VÝKRESU

**Přehled hodnocených změn**

PŘÍLOHA

**1**

Projektová kancelář  
pro dopravní a inženýrské stavby  
Kabátňikova 5, 602 00 Brno

# I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba

Shrnutí změn stavby podle usnesení vlády č. 1078 ze dne 15.12.2014  
(podklad pro rescreening)


I/57 Semetín - Bystřička  
2. stavba

I/57 Semetín - Bystřička  
1. stavba

EVL  
Nad Jaseňkou

EVL  
Semetín

0 0,1 0,2 0,4 km

VYPRACOVAL <b>Ing. Lucie Paříková</b>	DATUM <b>Duben 2015</b>	MĚŘÍTKO <b>1 : 7 000</b>	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňikova 5, 602 00 Brno
NÁZEV VÝKRESU <b>Přehled hodnocených změn</b>	PŘÍLOHA <b>2</b>		