

V Praze dne: 22. října 2015
Č. j.: 31965/ENV/15
Vyřizuje: Ing. Čížková
Tel.: 267 122 958

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závazné stanovisko“)

Výroková část:

Název záměru:

Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec – Úsilné

Kapacita (rozsah) záměru:

Stavba dálnice D3 v úseku Bošilec – Úsilné. Začátek stavby 0309 v úseku Bošilec - Úsilné je v km 109,277, tj. cca 550 m od táborského okresu, kde navazuje na stavbu 0308 Soběslav - Bošilec, konec v km 131,408. Úseky km 109,277 – 117,5 (Bošilec - Ševětín) a 128,000 – 131,408 (Borek - Úsilné) budou budovány v nové trase. V úseku km 117,5 – 128,0 (Ševětín - Borek) bude doplněna stávající silnice I/3 (E55) do kompletního dálničního profilu. Délka trasy dálnice posuzovaná v rámci stavby 0309 je 22,131 km. Kategorie dálnice je D 27,5/120.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu před novelou:

9.3 (Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu

Umístění záměru:

kraj: Jihočeský

obec: Veselí nad Lužnicí, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín, Drahotěšice, Vitín, Lišov, Chotýčany, Hosín, Borek, Libnič, Úsilné, Hůry.

k.ú.: Horusice, Bošilec, Dynín, Neplachov, Ševětín, Drahotěšice, Vitín, Kolný, Lhotice, Chotýčany, Hosín, Borek, Libnič, Úsilné, Hůry.

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

IČ oznamovatele:

65 99 33 90

**Sídlo (bydliště)
oznamovatele:**

Správa České Budějovice
Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

**Příslušný úřad,
který stanovisko
vydal:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů
na životní prostředí a integrované prevence

**Datum vydání
stanoviska:**

1. 2. 2005

**Číslo jednací
stanoviska:**

7676c/OPVI/04

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec – Úsilné“ na životní prostředí vydanému dle ust. § 10 odst. 1 zákona před novelou dne 1. 2. 2005 pod č.j. 7676c/OPVI/04.

Ministerstvo životního prostředí na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

stanoví

následující závazné podmínky pro navazující řízení, jejichž předmětem bude povolení umístění nebo provedení varianty záměru „Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec – Úsilné“ specifikované ve stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č.j. 7676c/OPVI/04 ze dne 1. 2. 2005:

Podmínky pro fázi přípravy:

Pro oblast koordinace výstavby D3 a IV. železničního koridoru

1. Koordinovat postup prací a opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů staveb na životní prostředí.

2. Koordinovat projektovou přípravu a výstavbu v zastavěných oblastech se zaměřením na optimalizaci protihlukových opatření ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správy železniční dopravní cesty ve vztahu k citlivým lokalitám, jako např. obec Vitín apod.
3. Výstavbu dálnice D3 v úseku přemostění Bukovského potoka (km cca 109,3 – 110,3) koordinovat s výstavbou IV. železničního koridoru Praha – České Budějovice.

Pro oblast přípravy výstavby D3

4. Zpracovat časový harmonogram realizace jednotlivých úseků stavby dálnice D3 Bošilec – Úsilné. V harmonogramu stanovit přepravní trasy materiálu pro období výstavby. Při sestavování harmonogramu vzít v úvahu bilanci zemních prací v jednotlivých stavebních úsecích (využití přebytku z jedné etapy do násypů v navazující etapě).
5. Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.
6. Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.
7. Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silnice. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
8. Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště budoucí dálnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, zejména v obytné zástavbě, vyloučit poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty.
9. V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení prověřit možnost dílčí úpravy trasy v km 119 rozšířením současné silnice směrem od obce Ševětín.

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

10. Dořešit způsob odvádění dešťových vod z dálnice D3 a stanovit kapacitu retenčních nádrží doloženou hydrotechnickým výpočtem. Umístění a stavební řešení retenčních nádrží konzultovat s orgánem ochrany přírody. Specifikovat vliv na kvalitu povrchových vod a na PR Horusická blata (Horusický rybník).
11. Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
12. U všech propustků a mostních objektů doložit navržené řešení hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů a zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků ve vztahu k vyhodnocení povodně v srpnu 2002.
13. Zpracovat posouzení možnosti ovlivnění individuálních jímácích objektů na severozápadním okraji zástavby v Ševětíně, úsek km 118,4 - 119,2. Zpracovat dokumentaci objektů do vzdálenosti 150 m od zářezu a v případě potřeby zajistit monitorování úrovně hladiny vody a kvality vody v jímácích objektech v průběhu výstavby.

14. V úseku km 126,2 – 127,0 vybudovat před zahájením stavby náhradní zdroj vody pro objekt č.p. 88 Hosín (č. 58).
15. Provést podrobný hydrogeologický průzkum v úseku km 129,35 – 130,1, dokumentaci individuálních jímacích objektů v Úsilném a posouzení možnosti jejich ovlivnění.

Pro oblast ochrany horninového prostředí

16. Provéřit situaci v km 130,6 nad Eliášovou štolou, v místě původních světlíků, které leží v trase dálnice a nájezdových komunikací. Případný propad světlíku se může projevit deformacemi terénu, světlíky představují prostor možného rychlého průniku znečišťujících látek do horninového prostředí a technickými opatřeními je nutno vyloučit přítok splachových vod z komunikací do jejich blízkosti a infiltraci do horninového prostředí.
17. Provést geofyzikální, případně vrtný průzkum v úseku 130,9 – 131,4, kde nelze vyloučit nepravidelné sedání vlivem zatížení násypem a zavalováním vytěžených podzemních prostor v oblasti původní těžby antracitové sloje.

Pro oblast ochrany přírody a ÚSES

18. Technicky vyřešit křížení dálnice D3 s identifikovanými migračními koridory velkých zvířat dle Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy (AOPK ČR 2001).
19. Vypracovat projekt ÚSES v rozsahu dotčeného území biocenter a navrhnout odpovídající kompenzační opatření.
20. Před zahájením výstavby zajistit zoologický a botanický průzkum v následujících lokalitách v trase dálnice D3:
 - a) Bukovský potok, km cca 109,8 - 110,0
 - b) vodní plocha (rybníček), lokalita „Na Jednotě“, km cca 117,1
 - c) opuštěný lom Vitín, km cca 120,1 (v této lokalitě se jedná o potvrzení popř. vyvrácení výskytu populace raka říčního, v případě potvrzení výskytu se bude jednat o přemístění na jinou vhodnou lokalitu)
 - d) bor „Na kamenitém“, km cca 122,6 - 122,9
 - e) les u střelnice u Borku, km cca 128,4 - 128,6

V těchto lokalitách prověřit výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin (upřesnění nálezu jedinců, hnízd, úkrytů). V případě potvrzení výskytu navrhnout a realizovat odpovídající záchranná opatření. V oblasti vodních ploch doplnit zoologický průzkum o ichtyologický průzkum.

21. V rámci preventivní ochrany fauny realizovat následující objekty:
 - a) Most přes Bukovský potok u Bošilce, km cca 109,9. Realizovat mostní objekt o šířce min. 80 m a světlé výšce 4 m. Výstavbu mostu koordinovat s výstavbou IV. železničního koridoru Praha – České Budějovice. Železniční trať bude přeložena a dálnice D3 bude vedena v prostoru stávajícího železničního tělesa.
 - b) Nadchod (ekodukt) v blízkosti potoka Libochovka, km cca 122,3. Nadchod realizovat nejlépe jako hyperbolický (půdorys) se středovou šířkou 20 m. Méně vhodný je tunelový typ šířky 40 – 50 m v celé délce nadchodu. Vegetační úpravy nadchodu: výsadby dřevin zahuštěné podél okrajů nadchodu, naopak rozvolněný

střed pláně. Spektrum výsadeb: líska, trnka, hloh. Je třeba vyloučit osvětlení a všechny betonové prvky. Louku navazující na nadchod rovněž osázet dřevinami. Na nadchodu nesmí vést žádná lesní ani polní cesta, jinak je třeba parametry nadchodu zvětšit.

- c) Stávající most u Chýňavy přes zpevněnou polní cestu, km cca 126,9. Realizovat novou polovinu mostního objektu ve stejných parametrech jako je stávající mostní objekt. Udržovat boční nezpevněné pruhy kolem zpevněné cesty průchodné pro zvěř (bez náletového porostu).
 - d) Most přes Kyselou vodu u Úsilného, km cca 129,1. Realizovat most o šířce cca 85 m a výšce 17 m.
 - e) Most přes potok Stoky, km cca 130,0. Realizovat most o šířce cca 50 m.
22. Úseky dálnice navazující na migrační průchody oplotit, oplocení umístit mezi sečený pás a doprovodný pás dřevin. Na mostní objekty nad migračními koridory umístit protihlukovou bariéru vysokou 100 – 150 cm. V podmostí zachovat přirozený terén.
23. Křížení dálnice D3 s biokoridory ÚSES technicky vyřešit v nově budovaných úsecích dálnice (km 109,2 – 117,5 a 128,0 – 131,4) tak, aby byla zachována funkčnost biokoridorů. V úseku dálnice D3, kde bude doplněna stávající silnice I/3 o levou polovinu dálnice (km 117,5 – 128,0) zachovat parametry křížení dálnice D3 s biokoridory ÚSES, případně realizovat řešení zlepšující funkčnost biokoridoru:
- a) Regionální biokoridor vymezený „Dlouhé louky“ v km 109,9. Viz podmínka č. 21 a), navržená opatření pro přemostění Bukovského potoka – migrační koridor velkých zvířat.
 - b) Lokální biokoridor navržený „Bošilecký potok II.“ v km 112,6. Realizovat přemostění dle technické studie.
 - c) Lokální biokoridor navržený „Neplachov“ v km 114,3. Realizovat přemostění dle technické studie.
 - d) Lokální biokoridor vymezený „Ponědražský potok“ v km 115,7. Realizovat přemostění dle technické studie.
 - e) Lokální biokoridor vymezený „U Proků“ v km 117,4. Zachovat stávající parametry propusti.
 - f) Lokální biokoridor vymezený „U sosniček II.“ v km 120,5 – 121,2, souběh s dálnicí D3. Vypracovat projekt nebo změnu plánu ÚSES, podat podnět k posunutí biokoridoru mimo trasu dálnice, realizovat výsadbu dubového pláště otevřeného lesního komplexu.
 - g) Regionální biokoridor vymezený „Ke sv. Josefovi“ v km 122,3. Viz podmínka č. 21 b), navržená opatření pro výstavbu nadchodu (ekoduktu) – migrační koridor velkých zvířat.
 - h) Lokální biokoridor navržený „Dobřejovický potok“ v km 124,9. Zachovat stávající parametry propusti.
 - i) Nadregionální biokoridor navržený „Chýňava“ v km 126,9. Zachovat stávající parametry propusti.
 - j) Regionální biokoridor vymezený „Kyselá voda“ v km 129,1. Viz podmínka č. 21 d), navržená opatření pro migrační koridor velkých zvířat.

- k) Lokální biokoridor vymezený „Stoka“ v km 130,0. Realizovat mostní objekt o šířce cca 50 m (mostní objekt není navržen v technické studii).

24. Realizovat odpovídající kompenzační opatření v oblasti ÚSES:

- a) Lokální biocentrum vymezené „Na Jednotě“ v km 117,1. Podat podnět k úpravě hranice biocentra nebo vymezení biocentra v jiné blízké lokalitě.
- b) Lokální biocentrum vymezené „Kyselá voda“ v km 125,0 – 125,2. Podat podnět k úpravě hranice biocentra, navrhnout technické prvky řešení dálnice, které zásah minimalizují (např. opěrná zeď, okraj komunikace na pilířích apod.), náhradní výsadby.
- c) Lokální biocentrum vymezené „Na vrchu“ v km 126,4 – 126,8. Podat podnět k úpravě hranice biocentra, realizovat náhradní výsadby dřevin.

25. Křížení dálnice D3 s vodním tokem v km 130,2, který není součástí sítě ÚSES, technicky vyřešit tak, aby nebylo vyloučeno zprůchodnění pro drobné živočichy. Za minimální opatření lze považovat osazení vodoteče rámovým propustkem o rozměrech cca 2 x 2 m, které umožní zachování oboubřežních zemních nebo kamenných lavic v šířce rovnající se přibližně polovině šířky toku. Koryto by mělo být zahlobbeno ve vlastních náplavech. Méně vhodné, ale dostatečné, je ponechání suchého břehu alespoň po jedné straně.

26. Náhradou za likvidaci malé vodní nádrže v opuštěném lomě u Vitína v km 120,1 vyhloubit menší nádrž v písčitém substrátu v sousedství této původní lokality. Tato náhrada by byla realizována v případě potvrzení výskytu populace raka říčního a jejího přemístění.

Pro oblast zeleně

27. Stanovit počty kácených dřevin na ploše trvalého záboru pro výstavbu dálnice D3. Zajistit povolení pro případné kácení bez ohledu na velikost kmene.

28. Zpracovat projekt sadových úprav svahů zářezů a násypů dálnice D3. Tyto sadové úpravy vhodně navázat na prvky ÚSES v okolí dálnice. Pro sadové úpravy je doporučeno použít dřeviny, které se v zájmové oblasti přirozeně vyskytují, např.: lípa srdčitá, javor mléč, javor klen, bříza bělokorá, dub letní, topol osika, třešeň ptačí, jeřáb obecný, jilm drsný, borovice lesní, svída dřín, líska, hloh, bez černý; ve vlhčích podmínkách: vrba křehká, olše lepkavá, jasan ztepilý, střemcha hroznovitá, kalina obecná, keřové vrby.

29. V dostatečném předstihu před realizací projednat příslušným orgánem ochrany přírody kompenzační opatření za pokácenou lesní a mimolesní zeleň na základě zpracovaného návrhu, který by měl mj. obsahovat cílené osázení stavbou dotčených okrajů lesa dřevinami, aby byl umožněn rychlý vznik okrajového pláště lesa, množství a pozemky, kde bude tato výsadba realizována.

Pro oblast hluku

30. V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro územní rozhodnutí - DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení - DSP) aktualizovat a upřesnit hlukovou studii. Navrhnout stavební řešení protihlukových opatření. Přitom vycházet nejen z čistě akustických hledisek, ale respektovat i ochranu faktorů pohody obyvatel, především tam, kde se trasa dálnice významně přibližuje obci a může být negativně vnímána.

31. Provést místní šetření v obci Neplachov, ve které má dojít k realizaci nejrozsáhlejších protihlukových opatření, upřesnit rozsah těchto opatření.
32. Upřesnit na základě požadavků Města Lišov a Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje hlukovou studii v lokalitě křižovatky dálnice D3 se silnicí II/146 ve vztahu ke zdejšími rekreačním objektům.

Podmínky pro fázi výstavby:

Pro oblast realizace výstavby D3

33. Zajistit (dodavatel stavebních prací) řádnou údržbu a sjízdnost využívané přístupové cesty k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a uvést komunikaci do původního stavu. Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
34. Zajistit (dodavatel stavebních prací) před výjezdem ze stavby řádnou očistu vozidel a účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu provádění zemních prací.

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

35. Před vyústěním do recipientů zařadit zařízení na zachycení pevných splavenin a ropných látek - biodegradační nádrže s přirozeným odbouráváním ropných látek. V případě potřeby ochrany recipientů před přívalovými srážkami navrhnout před vyústěním dešťových vod retenční nádrže.
36. Při průchodu dálnice ochranným pásmem 2. stupně jímacího území Dolní Bukovsko - Horusice v km 111,3 – 119,2 a ochranným pásmem 2. stupně jímacích vrtů v Úsilném a Opatovicích v 123,6 – 131,4 realizovat dešťovou kanalizaci a příkopy v nepropustném provedení.
37. V úseku km 108,02 – 111,3 (vnitřní část) a v úseku 111,3 – 119,2 (vnější část ochranného pásma 2. stupně jímacího území mezi Horusicemi a Dolním Bukovskem) dodržet během výstavby i provozu podmínky pro minimalizaci rizika znečištění horninového prostředí a podzemních vod (vyločení propojování jednotlivých kolektorů případnými vrtnými průzkumnými pracemi v trase dálnice, dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě, vyloučení stavebních dvorů, skládek materiálů a parkovacích míst z vnitřní části OP, jejich dokonalé zabezpečení proti možným únikům znečištění v případě umístění ve vnější části OP, použití inertních neznečištěných materiálů do násypů, maximální zkrácení doby mezi odtěžením ornice a uložením násypů, odvádění splachových vod z komunikace nepropustně provedenými příkopy a kanalizačními řady, předčištění splachových vod v retenčních a biodegradačních nádržích před vypuštěním do povrchových toků, vyloučení možnosti pádu vozidla do bezprostřední blízkosti jímacích objektů na východním okraji Horusické jímací linie zesílením zábran na severozápadní straně dálnice a doprovodné komunikace v úseku 109,8 – 110,2).
38. V úseku km 109,7 – 111,3 odborně zlikvidovat cementací vrty indikačního systému jímacího území, které budou výstavbou dálnice D3 a doprovodných staveb zasaženy: DIS-5, DIS-5a, DIS-7a a DIS-7b (č.17, 18, 13, 12) a pozorovací vrt HV-11 (č. 2). Po dohodě s majiteli vyhloubit náhradní indikační objekty.
39. V úseku km 124,25 – 125,3 v případě potřeby zajistit vybudování náhradního pozorovacího objektu za pozorovací vrt ČHMÚ VP7622 (č. 42). O případném

vybudování náhradního pozorovacího objektu rozhodnout na základě hodnocení dat pořízených z vrtu z období výstavby dálnice.

40. V úseku km 123,6 – 131,4 (vnější část ochranného pásma 2. stupně jímacích vrtů v Úsilném a Opatovicích) minimalizovat v průběhu výstavby a během provozu na dálnici riziko znečištění horninového prostředí a podzemních vod zejména v oblasti svrchnokřídových sedimentů a v povrchovém toku Kyselá voda. V místech přechodů přes pravostranné přítoky v km 126,9, 127,6, 128,4, přechodu přes Kyselou vodu v km 129,1 a levostranného přítoku v km 129,95 je nutno v průběhu výstavby vyloučit odtok splachových vod ze staveniště do povrchového toku, splachové vody z komunikace je nutno v rozsahu OP odvádět nepropustně provedenými příkopy a kanalizačními řady a před vypuštěním do povrchového toku čistit v retenčních a biodegradačních nádržích, schopných zadržet i havarijní úniky znečištění na komunikaci. Stavební dvory, skládky materiálu a parkovací plochy zabezpečené proti únikům znečištění nelze budovat v oblasti svrchnokřídových sedimentů, do násypů je nutno ukládat inertní, neznečištěný materiál a používat mechanizaci v dobrém technickém stavu.
41. Neskladovat v prostoru stavby pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi omezit na minimum.
42. Používat v případě možnosti místo paliv a maziv ropného původu snáze odbouratelné ekvivalentní bioprodukty.

Pro oblast zeleně

43. Kácení dřevin provést v době vegetačního klidu (listopad – březen) pouze na ploše trvalého záboru. Dřeviny, které nebudou káceny a rostou poblíž hranice trvalého záboru, ochránit po čas výstavby bedněním.
44. Rozprostření ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin provést v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů.
45. Realizovat výsadbu zeleně až po provedení terénních úprav jako poslední stavební aktivitu. Realizaci výsadeb uskutečnit v co nejkratším čase po dokončení úseku. Pro tento účel zajistit ozelenění vzrostlými stromy.
46. V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní výsadbu dřevin za vykácené dřeviny rostoucí mimo les. Rozsah náhradní výsadby a lokality pro výsadbu stanoví orgán ochrany přírody.
47. V rámci kompenzačních opatření realizovat náhradní zalesnění za smýcené lesní porosty.
48. Migrační průchody napojit vhodnou výsadbou dřevin na okolní biotopy (podél vodotečí založit pás stromové výsadby blíže toku, dále toku pásy keřů, u polních cest vysadit soliterní dřeviny nebo skupiny dřevin při okraji polní cesty u mostního objektu, stromy je nutno sázet ve větším sponu).

Pro oblast hluku

49. Realizovat následující rozsah protihlukových opatření:

Lokalita	Návrh protihlukové stěny v (cca km)	Délka [m]	Výška [m]	Návrh dalších opatření
Dynín-silo	111,73-111,83 vlevo	100	4	výměna oken všech obytných místností obou obytných objektů
Neplachov	114,1-114,77 vpravo	670	3	
Švamberk	115,96-116,135 vpravo	175	3,5	
Ševětín	119,0-119,25 vlevo	250	2	

50. Omezit nákladní dopravu pouze na denní dobu od 7 do 21 hod. Celý proces výstavby je nutno organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.

51. V blízkosti zastavěných oblastí koordinovat průběh prací s představiteli místní samosprávy. Bez zbytečného odkladu řešit případné stížnosti obyvatelstva.

Pro oblast ovzduší

52. Deponie materiálu, na nichž je zvýšené riziko vzniku prašnosti, umisťovat v dostatečné vzdálenosti od okolní obytné zástavby.

Podmínky pro fázi provozu:

Pro oblast ochrany povrchové a podzemní vody

53. Zajistit monitoring podzemních vod (sledování hladin apod.) v případě, že to vyplývá z realizovaného hydrogeologického průzkumu.

Pro oblast zeleně

54. Zajistit po realizaci výsadby ze strany investora kontrolu správného založení a uchycení zeleně tak, aby bylo možné v rámci záruční doby požadovat na dodavateli případnou dosadbu. O vysázené dřeviny je nezbytné alespoň dva roky pečovat (zálivka, dosadba).

Pro oblast hluku

55. Po uvedení dálnice D3 do provozu provést akustické kontrolní měření a prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v citlivých oblastech, které byly vytipovány v předcházejících hlukových studiích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná vnější nebo vnitřní protihluková opatření (např. protihlukové stěny, protihluková úprava oken, změnu užívání stavby, případně vykoupení a demolice stavby, apod.). Zpráva o měření bude předložena příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Odůvodnění:

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP, OPVIP“), jako příslušný úřad podle ust. § 21 zákona po novele, obdrželo dne 7. 5. 2015 žádost o vydání závazného stanoviska podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým

se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec - Úsilné“ na životní prostředí č.j. 7676c/OPVI/04 ze dne 1. 2. 2005. Žádost byla následně doplněna podáním ze dne 25. 9. 2015.

MŽP, OPVIP, v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřovalo, zda je obsah stanoviska v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. MŽP, OPVIP, se tedy při ověřování zabývalo výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., České Budějovice, červenec 2003) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Petr Anděl, CSc., Liberec, únor 2004).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části Úvod na 5. straně dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., České Budějovice, červenec 2003) a v části Úvod na 4. straně posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Petr Anděl, CSc., Liberec, únor 2004).*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska a dále podrobněji v části B.I.3. na 19. straně dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc., České Budějovice, červenec 2003).*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
7. Sídlo (bydliště) oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 9. – 18. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 4. – 6. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. – 6. straně stanoviska.*
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 6. straně stanoviska.*
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 6. straně stanoviska.*
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. – 3. straně stanoviska.*
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 7. straně stanoviska a v části V. posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Petr Anděl, CSc., Liberec, únor 2004). na 20 – 33. straně.*
8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 7. – 9. straně stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

– tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (18.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska č.j. 7676c/OPVI/04 ze dne 1. 2. 2005 po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3 (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části Úvod na 5. straně dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc, České Budějovice, červenec 2003). Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stránky obsahu předmětného stanoviska lze konstatovat, že všechny informace požadované zákonem po novele, tzn. mimo jiné jednoznačná charakteristika záměru, celkový závěr z provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. a závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou podrobně uvedeny v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc, České Budějovice, červenec 2003) a v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Petr Anděl, CSc., Liberec, únor 2004), jejichž obsah stanovisko shrnuje a reflektuje.

MŽP, OPVIP, konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Součástí žádosti o vydání závazného stanoviska byla i stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, RP Jižní Čechy

č.j. 01257/TR/15 ze dne 19. 8. 2015, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č.j. KUJCK 66308/2015 OZZL ze dne 2. 9. 2015) podle ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve kterých byl vyloučen významný vliv na lokality soustavy Natura 2000.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 1. 2. 2005. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 2 roky od jeho vydání, nebyla-li tato lhůta přerušena zahájením navazujícího řízení podle zvláštních právních předpisů. Dne 10. 4. 2007 bylo pod č.j. SU/9807/2006 Bou vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „Dálnice D3 – 0309/III v kat. území Borek u Čes. Budějovic, Libnič, Hůry a Úsilné“, a to v územním řízení, které bylo zahájeno dne 10. 10. 2006. Stanovisko je ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č.j. 7676c/OPVI/04 ze dne 1. 2. 2005 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Dálnice D3, stavba 0309, Bošilec – Úsilné“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č.j. 7676C/OPVI/04 ze dne 1. 2. 2005.

Na základě výše uvedených podkladů MŽP, OPVIP, ověřilo, že obsah stanoviska je v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA, a současně stanovilo, které z podmínek uvedených v tomto stanovisku jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, jejichž splnění nemůže oznamovatel (investor) ovlivnit (podmínky č. 1 a 2), dále podmínky, které vycházejí z legislativních předpisů (podmínky č. 6, 13, 40, 41, 43, 50, 65, 67, 68 a 69) a podmínky, které jsou formulovány obecně a jejichž plnění nelze ověřit (podmínky č. 12, 15, 39, 42 a 52). Dále došlo k formálním změnám podmínky č. 4 z důvodu aktuálnosti jejího znění, změnám podmínek č. 29 a), f), g), j) a č. 30 a), b) a c) z důvodu konkretizace podmínek tak, aby se mohly stát závaznými, a ke změně podmínek č. 8 a 35, kde došlo k vypuštění částí, které vycházely z legislativních předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přečíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti upozorňujeme, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona po novele.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Mgr. Evžen Doležal v. r.

ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

(otisk kulatého razítka se státním znakem)

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Marta Černá, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- PRGOPROJEKT, a.s., Milan Pour, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II, č. 1, 2, 370 92 České Budějovice

Na vědomí:

- MŽP, OVSS II – České Budějovice, zde