

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 22. února 2010

Č.j.: 18057/ENV/10

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název záměru:

Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město

Kapacita záměru:

Elektrizace a modernizace trati v úseku km 287,838 (na kolínském zhlaví st. Kutná Hora hl. nádraží) do km 3,261 (nové staničení). Po cca 430 m začátku úseku, začíná úsek přeložky trati dlouhé cca 1,4 km. Předmětem záměru je návrh nového směrového řešení tam, kde parametry trati nedovolují vyvinout požadovanou rychlost, sanace železničního spodku a svršku na stávající trati, rekonstrukce umělých staveb a výstavba 2 nových železničních mostů a jednoho cestního na přeložce, rekonstrukce nástupišť, rekonstrukce stávajících objektů a výstavba nové napájecí stanice. Je navržena komplexní elektrizace, výstavba nového zabezpečovacího zařízení, zařízení dispečerské řídicí techniky a silnoproudé elektrotechniky. V nezbytném rozsahu jsou navrženy protihlukové stěny.

Umístění záměru:

kraj: Středočeský

obec: Kutná Hora

k.ú.: Kutná Hora, Malín, Sedlec u Kutné Hory

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ oznamovatele:

70994234

II. Průběh posuzování

Zpracovatel oznámení a dokumentace: RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 2719/4343/OEP/92/93
s prodloužením autorizace č.j. 45657/ENV/06

Datum předložení oznámení: 21. 3. 2007

Datum předložení dokumentace: 25. 3. 2009

Zpracovatel posudku: RNDr. Vladimír Ludvík
osvědčení odborné způsobilosti: č.j. 5278/850/OPV/93
s prodloužením autorizace č.j. 46170/ENV/06

Datum předložení posudku: 7. 9. 2009

Veřejné projednání: Vzhledem k tomu, že ani k dokumentaci ani k posudku nebylo uplatněno žádné nesouhlasné vyjádření ze strany dotčeného územního samosprávného celku, správního úřadu nebo veřejnosti, nebylo ve smyslu § 9 odst. 9 zákona veřejné projednání uskutečněno.

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

Záměr „Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město“ naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby železničních drah delší 1 km), kategorie I, přílohy č.1 k citovanému zákonu a podléhá tedy povinnému posouzení vlivů na životní prostředí.

- Dne 21. 3. 2007 Ministerstvo životního prostředí obdrželo oznámení záměru s náležitostmi podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracované oprávněnou osobou, která je držitelem autorizace ve smyslu zákona, RNDr. Tomášem Bajerem, CSc.
- Dne 27. 3. 2007 bylo oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a bylo zahájeno zjišťovací řízení.
- Dne 29. 5. 2007 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení, v němž byly stanoveny oblasti, na něž se má zaměřit dokumentace. Základním požadavkem bylo provést vyhodnocení vlivů na přírodu a krajinu (včetně zvláště chráněných živočichů), vyhodnocení hluku z dopravy a prověření změny navrhovaného technického řešení přeložené části vodoteče.
- Dne 25. 3. 2009 obdrželo Ministerstvo životního prostředí dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí zpracovanou RNDr. Tomášem Bajerem, CSc.
- Dne 1. 4. 2009 byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Dne 9. 4. 2009 byl zpracováním posudku pověřen RNDr. Vladimír Ludvík.
- Dne 7. 9. 2009 obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek.
- Dne 16. 9. 2009 byl posudek rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.

- Dne 24. 9. 2009 byla zveřejněna informace o posudku na úřední desce Středočeského kraje.
- Vzhledem k tomu, že ani k dokumentaci ani k posudku nebylo uplatněno žádné nesouhlasné vyjádření ze strany dotčeného územního samosprávného celku, správního úřadu nebo veřejnosti, nebylo ve smyslu § 9 odst. 9 zákona veřejné projednání uskutečněno.

Závěry zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku po vyhodnocení dokumentace, obdržených vyjádření a dalších podkladů doporučuje vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek uvedených v tomto stanovisku.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

- Středočeský kraj
- Krajský úřad Středočeského kraje
- Městský úřad Kutná Hora
- ČIŽP, OI Praha
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
- Hygienik Ministerstva vnitra pro útvary ve Středočeském kraji
- Ministerstvo dopravy
- MŽP – odbor péče o krajinu
- MŽP – odbor ochrany vod
- MŽP – odbor udržitelné energetiky a dopravy
- MŽP – odbor ekologických škod
- MŽP – odbor ochrany ovzduší
- Občanské sdružení Společnost pro životní prostředí

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Posuzovaný záměr byl v daném území posouzen ze všech podstatných hledisek. Umístění uvažovaného záměru odpovídá schválenému řešení ÚP VÚC Střední Polabí. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle posuzované dokumentace je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na obyvatelstvo (zejména z hlediska hlukové zátěže) a vlivů na přírodní složky ekosystémů, zejména ve vztahu k vlivům na prvky dřevin rostoucích mimo les.

Vlivy na obyvatelstvo z hlediska vlivů na veřejné zdraví ve vztahu k hlukové zátěži jsou vyhodnoceny příslušnou specializovanou studií. Tato studie byla zpracována držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených v předložené dokumentaci je patrné, že další významné vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na přírodní složku ekosystémů – zejména na prvky dřevin rostoucích mimo les (především městský park u městského nádraží), zásahy do VKP, vlivy na odtokové poměry v území, vlivy na půdu z hlediska záborů půd v třídě ochrany I.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až středně velký, z hlediska významnosti vlivů za málo významný.

Přeshraniční vlivy ve spojitosti s uvažovaným záměrem nenastávají.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Stavba je navržena v jedné variantě. Předmětem záměru je elektrizace a modernizace trati v úseku km 287,838 (na kolínském zhlaví st. Kutná Hora hl. nádraží) do km 3,261 (nové staničení). Po cca 430 m začátku úseku, začíná úsek přeložky trati dlouhé cca 1,4 km. Trať je vedena na cca 2 m násypu v nivě potoka Vrchlice v pravostranném oblouku o minimálním poloměru. Dvakrát překříží Vrchlici a protisměrným obloukem se vrací do původní historické stopy. Území přeložky má velmi nepříznivé geologické poměry, je záplavovým územím 100 leté vody.

Na stávající trati dojde ke klasické rekonstrukci se sanací železničního spodku. Směrové a výškové úpravy nejsou podstatné, přesto dojde v malém úseku k překročení hranice drážního pozemku. Kolejové řešení obou stanic bude upraveno podle požadavků technologie provozu.

Z důvodu elektrizace a částečně též zanedbané údržby dojde k zásahu do vzrostlé zeleně v úseku od nadjezdu silnice II/126 po stanici Kutná Hora město a na březích Vrchlice v úseku přeložky.

Stavební práce na stávající trati budou probíhat za vyloučení železničního jednokolejného provozu. Úsek přeložky bude proveden v předstihu.

Technické řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí, je na dostatečné výši a odpovídá požadavkům legislativních předpisů a technických norem. Pokud jde o minimalizaci znečišťování životního prostředí, tak lze konstatovat, že se navrhuje nejlepší dostupná technologie.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

Součástí dokumentace byl návrh na preventivní a minimalizační opatření. Tato část byla zpracovatelem posudku doplněna na základě vlastních šetření a oprávněných vyjádření účastníků procesu.

Konečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou ve formě podmínek k dalším správním řízením ve věci záměru realizace stavby uvedeny v podmínkách tohoto stanoviska.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí:

Záměr byl předložen v jediné aktivní variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

V rámci posuzování předloženého záměru příslušný úřad obdržel k dokumentaci 1 vyjádření veřejnosti, dále obdržel 1 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 9 vyjádření dotčených správních úřadů. Jmenovitě jsou zahrnuta výše v seznamu subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta. V obdržení vyjádření se

objevují připomínky týkající se ochrany přírody a krajiny a jejího ovlivnění realizací záměru (niva potoka, přemostění potoka, kácení dřevin, přilehlý městský park, apod.), umístění záměru v záplavovém území, umístění záměru v blízkosti lokality zatížené těžkými kovy, apod. Veškeré uplatněné připomínky jsou náležitě komentovány v příslušných částech posudku. Všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem vypořádány, v případě potřeby zahrnuty do podmínek tohoto stanoviska.

Vypořádání vyjádření k posudku:

K předloženému posudku byla doručena následující vyjádření:

- *Středočeský kraj*

Kraj nemá k posudku připomínky.

- *Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství*

Odbor životního prostředí a zemědělství nemá k posudku připomínky, požaduje však, aby v dalším stupni projektové dokumentace bylo konkrétně uvedeno, které odpady budou při realizaci a po uvedení do provozu vznikat, včetně katalogových čísel a předpokládaného množství za rok, a dále jak bude nakládáno s odpady včetně stavebních odpadů z demolic.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Požadavky byly akceptovány a podmínky stanoviska byly v tomto smyslu doplněny resp. přeformulovány.

- *Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí*

Odbor životního prostředí požaduje do stanoviska zahrnout následující podmínky:

- v oblasti ochrany ovzduší:

- V rámci přípravy a realizace stavby vyloučit pálení větví pokácených dřevin, větve budou štěpkovány a následně kompostovány.

- v oblasti ochrany přírody a krajiny:

- V rámci přípravy a realizace stavby vyloučit pálení větví pokácených dřevin, větve budou štěpkovány a následně kompostovány.

- Rozhodnutí o povolení kácených dřevin bude vázáno na aktuální podrobný dendrologický průzkum, na vyčíslení ekologické újmy a z toho vyplývající návrh kompenzačních opatření, finanční krytí celého záměru a přesný časový harmonogram prací.

- V dalším stupni projektové dokumentace zajistit ochranu jednotlivých stromů dle ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; tato norma nahrazuje v dokumentaci uváděnou ČSN DIN 18 920.

- V rámci dalšího stupně přípravy projektové dokumentace vstoupí investor do jednání s Městem Kutná Hora, případně soukromými vlastníky, aby zajistil pozemky pro novou plochu veřejné zeleně navazující na dotčenou lokalitu (pozemky navazující na kruhový objezd, pozemky v blízkosti zastávky ČD Sedlec a pozemek stávající železniční tratě); zásahem do městského parku podél Vrchlice a kácením dřevin dojde ke znehodnocení plochy jako takové a snížení pobytové atraktivity pro obyvatele města; jako kompenzace této újmy by měla být zajištěna nová plocha veřejné zeleně.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Požadavky byly akceptovány a podmínky stanoviska byly v tomto smyslu doplněny resp. přeformulovány.

- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha
Inspektorát nemá k posudku připomínky.

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
Hygienická stanice s posudkem souhlasí.

- Ministerstvo dopravy
Ministerstvo nemá k posudku připomínky.

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
Odbor nemá k posudku připomínky.

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
Odbor konstatuje, že v posudku jsou respektovány požadavky na ochranu vod formulované ve vyjádření k oznámení resp. dokumentaci a se záměrem souhlasí.

Veřejnost se k posudku nevyjádřila.

Souhrnně lze považovat veškerá vyjádření a připomínky jak k dokumentaci tak k posudku za vypořádané způsobem, který umožňuje dokončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí, vydání souhlasného stanoviska a pokračování dalšího postupu přípravy realizace záměru v následných správních řízeních.

Stanovisko:

Na základě oznámení, dokumentace, posudku, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město“

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta

Na základě závěrů posudku a doplňujících informací se k realizaci doporučuje varianta navržená oznamovatelem při splnění následujících podmínek.

Podmínky souhlasného stanoviska:

Opatření pro fázi přípravy

1. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat podrobnou hlukovou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření

s doložením jejich účinnosti; součástí dokumentace musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v $L_{Aeq,T}$, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v $L_{Aeq,T}$, dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; hluková studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů, které vytipovávají problematická místa z hlediska vlivu železniční dopravy modernizované trati na nejbližší objekty obytné zástavby, které bude nutno řešit s využitím protihlukových clon; v rámci hlukové studie po detailnějším zaměření trasy bude pozornost věnována především výpočtovým bodům č. 25 a č. 26, kde nelze i s realizací navrhovaných protihlukových opatření a se zohledněním chyby výpočtu vyloučit překročení hygienického limitu; výpočtem zjištěné hodnoty v měřících bodech 21 a 22 musí být zachovány.

2. V rámci další projektové přípravy v případě realizace záměru řešit změnu užívání stavby v areálu průmyslového závodu reprezentovaného prokazatelně obyvatelným objektem, který je dokladován výpočtovými body č.13 a č.14.
3. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
4. V rámci vypracování podrobné hlukové studie konzultovat každou výpočtovou oblast s městem Kutná Hora jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochran, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny.
5. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude protihluková ochrana řešena protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované hlukové studie; detailní lokalizace protihlukových stěn bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po detailnějším zaměření trasy.
6. V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí prověřit, zda bude záměr vyžadovat významné zvýšení počtu parkovacích míst oproti stávajícímu stavu, resp. zda dojde k významnému zvýšení intenzit parkujících vozidel oproti stávajícímu stavu; v kladném případě bude součástí dokumentace pro územní rozhodnutí hluková studie včetně opatření pro dodržení hlukových limitů.
7. V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí prověřit technické řešení pro uschování kol v prostorech nádraží Kutná Hora město a Kutná Hora hl. nádraží.
8. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasy projednat, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.
9. Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby bude hluková studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhlučnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive budou navržena další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby.

10. V dalších stupních projektové dokumentace maximálně preferovat umístění recyklační linky na pozemcích ČD v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby; bude-li tato vzdálenost menší než 200 m, bude nezbytné toto zařízení ve směru obytné zástavby odstínit prozatímní protihlukovou stěnou.
11. Projektovou přípravu záměru řešit takovým způsobem, aby po ukončení stavby byla zachována cesta pro pěší a cyklisty, která je na levém břehu Vrchlice současně značena žlutou značkou jako turistická cesta; v souvislosti s rušením stávající trati zvážit dle technických možností a ve spolupráci s obcí možnost realizace stezky pro pěší a cyklisty do zastávky Sedlec a do stanice Kutná Hora – město.
12. V rámci další projektové přípravy zohlednit navrhované řešení do materiálů „Stanovení záplavového území řeky Vrchlice“ a „Vymezení aktivní zóny“ řeky Vrchlice a provést aktuální porovnání stávajícího a očekávaného stavu; součástí tohoto porovnání by měly být i grafické výstupy změn v inundačním území.
13. V rámci další projektové přípravy musí být respektovány požadavky stanoviska Povodí Labe s.p., vydaného k navrhovanému záměru dne 12. 12. 2006 pod č.j. PVZ/06/32295/Ma/0.
14. V rámci další projektové přípravy po zpřesnění založení jednotlivých stavebních objektů provést aktualizaci hydrotechnických výpočtů tak, aby byla potvrzena rezerva nových mostních objektů s ohledem na charakter stávajících mostů v říčním kilometru 1,917 a 1,939.
15. V dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splaškových odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod (v tomto případě bude nezbytné projednat jejich likvidaci s VHS Kutná Hora, jako provozovatelem ČOV Kutná Hora), případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC, respektive budou využita stávající sociální zařízení v areálech ČD.
16. Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit zemní jímky pro záchyt povrchových vod, popřípadě vybavené odlučovačem ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV.
17. Recyklační základna bude vybudována na zpevněné ploše; vlastní prostor recyklační linky a prostor pro uložení prosevu z recyklace bude na zpevněné ploše vyspádované do bezodtoké záchytné jímky s dostatečným objemem.
18. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na očistu vozidel.
19. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur.
20. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek závadných vodám ze všech předpokládaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
21. V dalším stupni projektové dokumentace bude konkrétně uvedeno, které odpady budou při realizaci a po uvedení do provozu vznikat, včetně katalogových čísel

a předpokládaného množství za rok, dále jak bude nakládáno s odpady včetně stavebních odpadů z demolic.

22. V rámci podrobného geologického průzkumu provést další průzkumné sondy k ověření geologické stavby v podloží násypu a stanovit deformační charakteristiky zemin v podloží násypu včetně časového průběhu.
23. V rámci podrobného geologického průzkumu provést průzkum zatížení zemin a materiálů, se kterými bude v rámci realizace záměru manipulováno, s důrazem na zatížení těžkými kovy (např. As, Pb), dále na stanovení přítomnosti látek škodlivých vodám a nebezpečných odpadů; v případě zjištění těchto látek navrhnout jejich bezpečnou stabilizaci, resp. odstranění nadlimitně znečištěných zemin nebo nebezpečných odpadů v souladu s legislativou odpadového hospodářství a legislativou ochrany vod a dle požadavků příslušných orgánů státní správy (nakládání s odpady a ochrana vod).
24. V dalším stupni projektové dokumentace důsledně prověřit všechny možnosti oddálení osy trati od okraje stávajícího městského parku u nádraží Kutná Hora město z důvodu ochrany maximálního počtu fyziologicky perspektivních jedinců stávajících dřevin v porostech parku.
25. V dalším stupni projektové dokumentace po upřesnění parametrů stavby a prostorových požadavků na výstavbu a bezpečnost provozu zajistit důkladné sadovnicko-dendrologické vyhodnocení porostů (podrobnou inventarizaci dřevin) v městském parku u městského nádraží s cílem precizovat míru vlivu na porosty parku.
26. Na základě prověření všech možností důsledné ochrany parku a provedení sadovnicko-dendrologického vyhodnocení porostů parku vypracovat samostatný stavební objekt zásahů do porostů dřevin s tím, že bude zahrnovat jen prokazatelně nevyhnutelné kácení dřevin; rozhodnutí o povolení kácených dřevin bude vázáno na aktuální podrobný dendrologický průzkum, na vyčíslení ekologické újmy a z toho vyplývající návrh kompenzačních opatření, finanční krytí celého záměru a přesný časový harmonogram prací.
27. V dalším stupni projektové dokumentace zaměřit a zajistit ochranu každého stromu ve smyslu ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (včetně ochrany kořenového systému, nejen korun stromů a kmenů).
28. Zajistit, aby způsob ochrany hodnotných jedinců dřevin (včetně kořenového systému) byl jedním z určujících kritérií na výběr zhotovitele stavby.
29. Do plánu organizace výstavby bude promítnuta důsledná ochrana všech ponechávaných jedinců dřevin v městském parku.
30. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit důsledné zaměření a vyhodnocení všech mimolesních porostů dřevin, potenciálně ohrožených kácením, s cílem stanovit minimální bezprostředně odůvodněný rozsah zásahů do porostů dřevin.
31. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný samostatný objekt sadových úprav trati a projekt náhradních výsadeb (kompenzační výsadby) za všechny kácené dřeviny, v závislosti na rozsahu odůvodněného nezbytného kácení dřevin jak v městském parku, tak podél trati na protilehlé straně k parku a při přechodech Vrchlice; náhradní výsadby za nezbytně kácené dřeviny by měly být přednostně situovány do území, které bude záměrem přímo či nepřímo ovlivněno, tzn. v úseku nádraží Kutná Hora město až po hlavní nádraží; prověřit možnost revitalizace městského parku; v rámci dalšího stupně přípravy projektové dokumentace vstoupí investor do jednání s městem

Kutná Hora, případně soukromými vlastníky, aby zajistil pozemky pro novou plochu veřejné zeleně navazující na dotčenou lokalitu (pozemky navazující na kruhový objezd, pozemky v blízkosti zastávky ČD Sedlec a pozemek stávající železniční tratě); zásahem do městského parku podél Vrchlice a kácením dřevin dojde ke znehodnocení plochy jako takové a snížení pobytové atraktivity pro obyvatele města; jako kompenzace této újmy by měla být zajištěna nová plocha veřejné zeleně.

32. Veškerá přemostění toku Vrchlice řešit dostatečně kapacitními mostními objekty tak, aby v podmostí byla zachována dostatečně široká oboustranná berma a vyloučeno zakládání pilířů do průtočného profilu toku.
33. Řešení přeložky části toku Od sedmi zlodějů řešit přírodě blízkým způsobem. Dále po toku řešit revitalizaci části upraveného úseku toku tak, aby bylo atraktivně okolí stavby pro obojživelníky.
34. Do plánu organizace výstavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.
35. V posledním vegetačním období před zahájením stavby aktualizovat zoologické průzkumy v jarním a časně letním aspektu, se zaměřením a ověřením hnízdění ptáků a ověřením výskytu obojživelníků; na základě tohoto doprůzkumu upřesnit podmínky pro případné provádění stavby, včetně řešení příslušných výjimek ze zákona a zajištění ochrany zjištěných populací zvláště chráněných druhů.
36. Prověřit možnost napojení pozemků na pravém břehu Vrchlice od silnice II/126 z důvodu snížení počtu křížení přes tok Vrchlice.
37. V rámci rekultivace zajistit výsadbu stanovištně odpovídajících dřevin.
38. Pokud budou realizovány účelové komunikace, prostory po nich opět zrekultivovat, prostory po zařízení staveniště upravit a podpořit sukcesí odpovídajících ekosystémů formou údržby osetých ploch kosením (prevence ruderalizace).
39. Protihlukové stěny řešit z přírodě blízkých materiálů v exteriéru, případně uplatnit začlenění výsadbami dřevin.
40. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat komplexní projekt sadových úprav pro nový úsek trati s tím, že do projektu budou zapracovány všechny omezující aspekty z hlediska protipovodňové ochrany a bezpečnosti provozu na trati a na straně druhé na všech vhodných plochách (mimo omezení protipovodňovou ochranou a bezpečností provozu) budou úpravy pojety v maximálně možném rozsahu výsadeb (skupinová výsadba keřů nad Q_{100} , pomístná skupinová výsadba stromů podél vnějšího oblouku trati v pravobřežní části nivy).
41. V dalším stupni projektové dokumentace projednat a připravit kompenzační náhradní výsadby dřevin ve městě Kutná Hora, včetně začlenění nové části trati do území (s ohledem na respektování potřeby údržby toků).
42. Pro řešení manipulačních ploch a zařízení staveniště preferovat stávající manipulační plochy a prostory ve stávajících železničních stanicích a zastávkách, případně dočasně využít manipulační plochy jiných subjektů.
43. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání

moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

44. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení hlukové situace a překročení hygienických limitů.
45. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
46. Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
47. Pro stavbu bude vypracován a příslušnému orgánu státní správy předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).

Opatření pro fázi výstavby

48. Zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany zemědělského půdního fondu.
49. V rámci stavby bude veden o výkopové zemině respektive stavební suti deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří, prokazující plnění limitů stanovených vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu; o způsobu využití výkopové zeminy respektive stavební suti bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů zemin v prostoru staveniště s odkazem na uvedenou vyhlášku.
50. Veškerá odůvodněná kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu.
51. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože (úpravu železničního svršku) způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do vymezených prvků ÚSES.
52. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště, včetně prací na železničním svršku nového úseku trati.
53. Pro odůvodněná kácení dřevin používat do motorových pil oleje a mazadla na bázi bionafty; plnění motorových pil realizovat výhradně mimo kontakt s břehovou hranou a průtočným profilem.
54. V rámci přípravy a realizace stavby vyloučit pálení větví pokácených dřevin, větve budou štěpkovány a následně kompostovány.
55. Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu provádění zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch.

56. Zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
57. Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště.
58. Stavební činnost bude prováděna pouze v denní době; hlučné práce doporučujeme provádět maximálně v době od 8 do 17 hodin; řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště v blízkosti obytné zástavby po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
59. Vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.
60. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době.
61. V době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami.
62. V případě použití mobilního drtiče a třídiče budou tyto umístěny na zařízení stavenišť v maximální možné vzdálenosti od obytné zástavby.
63. Na plochách zařízení stavenišť v inundačním území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
64. Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v inundačním území odvázeny.
65. Na plochách zařízení staveniště v inundačním území budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé plechové nádoby; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
66. Před každou likvidací odpadní vody z bezodtoké jímky u recyklační linky provést kontrolní analýzu a dle výsledku rozhodnout o způsobu likvidace odpadní vody.
67. Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
68. V blízkosti vodních toků nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
69. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodoteče, musí být v dokonalém technickém stavu; bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů.
70. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
71. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy

s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití

72. Důsledně rekultivovat v rámci sadových úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů a invazních rostlin.
73. Ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití.

Opatření pro fázi provozu

74. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví.
75. Po zahájení provozu provést kontrolní měření vibrací; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
(otisk kulatého razítka se státním znakem č. 11)

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku