

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne: 6. listopadu 2007

Č.j.: P2642/ENV/07

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: „Navýšení kapacity výrobního závodu Iveco Czech Republic,
a.s., Vysoké Mýto“

Charakter záměru: Záměr představuje navýšení stávající kapacity výroby autobusů společnosti Iveco Czech Republic, a.s. v rámci provozu A2 (areál bývalé Karosy) ve Vysokém Mýtě. Česká filiálka společnosti se specializuje na vozy pro linkovou mezidopravu.

Kapacita (rozsah) záměru: Cílová kapacita výroby je plánována na 3225 autobusů/rok.

Navýšení kapacity výroby činí 533 autobusů oproti roku 2007.

Nový záměr navýšit kapacitu vyvolá potřebu rozšířit lakovnu skeletů min. o jednu lakovací kabinu s navazující sušárnou a přípravná pracoviště – kabina tmelení a broušení, kabina pro čištění a lokální nástřik plniče, pracoviště pro maskování, případně tmelení apod. Předpokládá se instalace kabiny se suchým odloučením přestříků a nanášení nátěrových hmot pomocí robotů. Přípravná pracoviště budou ruční. S ohledem na současnou dispozici jednotlivých pracovišť stávající lakovny, nutnost jednoznačné návaznosti a prostorové možnosti provozu je navrženo umístit novou lakovací kabinu, sušárnu i ruční přípravná pracoviště v nové hale jižně od stávající lakovny. Příkladová nová lakovna a stávající lakovna budou propojeny v prostoru JZ rohu objektu stávající lakovny. Vybudování lakovny vyvolá rovněž nutnost přeložky vnitroareálové komunikace a inženýrských sítí, terénní úpravy apod.

Umístění: kraj: Pardubický
obec: Vysoké Mýto
kat. území: Vysoké Mýto

Zahájení realizace: 04/2008
Zkušební provoz: 06/2008
Oznamovatel: **Iveco Czech Republic, a.s.**
Dobrovského 74/II
566 03 Vysoké Mýto

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- KÚ Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- MěÚ Vysoké Mýto, odbor životního prostředí
- KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
- ČIŽP OI Hradec Králové
- MŽP, odbor ochrany ovzduší

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

odd. odpadového hospodářství – upozorňuje na drobné formální opravy v textu oznámení a požaduje, aby bylo doplněno o hodnocení záměru dle zákona č. 59/2006 Sb. (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění – *zpracovatel oznámení postoupil příslušnému úřadu závěr protokolu spol. MEGA a.s. ze dne 31.8.2006 o nezařazení Areálu I a II spol. Karosa a.s. Vysoké Mýto do skupiny A nebo B dle zákona č. 59/2006 Sb. Předložení protokolu v návazných řízeních je podmínkou tohoto závěru zjišťovacího řízení;*

orgán ochrany ovzduší – upozorňuje na podmínky případných dalších změn záměru.

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí – v souhrnném stanovisku připomíná některé požadavky a podmínky uvedené již v části D.IV oznámení, které jsou dále kromě těch, které vyplývají ze zákonných povinností oznamovatele (získání povolení ad.), uvedeny v podmínkách tohoto závěru zjišťovacího řízení. Závěrem konstatuje, že při dodržení stanovených podmínek nepovažuje za nutné posuzování záměru dle cit. zákona.

KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – s návrhem záměru souhlasí a uvádí dvě podmínky, které jsou zohledněny v podmínkách tohoto závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP OI Hradec Králové:

odd. ochrany ovzduší – upozorňuje na dílčí nedostatky oznámení, které jinak považuje za dostačující pro posouzení vlivu záměru na ovzduší, se závěry souhlasí a nemá dalších připomínek;

odd. ochrany vod – poukazuje na citlivost území a specifikuje požadavky, které jsou dále které jsou dále kromě těch, které vyplývají ze zákonných povinností oznamovatele (uzavření smlouvy ad.), zohledněny v podmínkách tohoto závěru zjišťovacího řízení;

odd. odpadového hospodářství – upozorňuje na několik formálních a jiných nedostatků, kterých bude nutno se vyvarovat v dalších stupních přípravy projektu. Při dodržení navržených podmínek nemá k předloženému záměru zásadních připomínek;

odd. ochrany přírody – k předloženému oznámení záměru nemá připomínek;

odd. ochrany lesa – nemá připomínek.

MŽP, odbor ochrany ovzduší – upozorňuje na formální nedostatky v oznámení a uvádí požadavky, které jsou dále zohledněny v podmínkách tohoto závěru zjišťovacího řízení.

Vyjádření veřejnosti ani občanských sdružení podle § 23 odst. 9 cit. zákona nebyla k oznámení doručena.

Závěr:

Záměr „Navýšení kapacity výrobního závodu Iveco Czech Republic, a.s., Vysoké Mýto“ naplňuje dikci bodu 4.4 (Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m²/rok celkové plochy úprav.) kategorie I, přílohy č. 1 k cit. zákonu, a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. b) cit. zákona. Na základě toho bylo provedeno zjišťovací řízení dle § 7 citovaného zákona, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k cit. zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Navýšení kapacity výrobního závodu Iveco Czech Republic, a.s., Vysoké Mýto“

nemá významný vliv na životní prostředí

a

nebude posuzován podle cit. zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

Etapa přípravy stavby

1. V dalších stupních projektové přípravy budou rozpracována veškerá protihluková opatření navržená v akustické studii, která je součástí oznámení a doplňku k akustické studii.
2. Podrobněji se zabývat otázkou koncentrací látek vypouštěných do ovzduší po zařazení katalytického spalování organických látek do systému vzduchotechniky z technologií sušáren a jejich porovnáním se současným stavem; blíže specifikovat systém odsávání lakovací kabiny.
3. Vypracovat provozně manipulační řády na zařízení, která pracují s vodami závadnými látkami, pro provozy, kde se s těmito látkami manipuluje a pro objekty, kde se tyto látky skladují.
4. Vypracovat „Plán opatření pro případ havárie“ dle příslušné vyhlášky a nechat jej schválit místně příslušným vodoprávním úřadem. V případě, že havárie může ovlivnit vodní tok, projednat tento plán s příslušným správcem toku před předložením ke schválení.
5. Mezi podklady pro návazná řízení zařadit rovněž porovnání protokolu dle zákona č. 59/2006 Sb. z hlediska současného stavu a stavu po realizaci záměru.

Etapa výstavby

1. S odpadními vodami nakládat v souladu s kanalizačním řádem veřejné kanalizace a smlouvou o odvádění odpadních vod.
2. S vodám závadnými látkami nakládat v souladu s příslušnými předpisy.
3. Odpady, vznikající v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
4. Shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označit názvy, číselnými kódy druhu odpadů a kategorií dle Katalogu odpadů.
5. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy nebezpečného odpadu dle příslušných předpisů a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
6. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
7. Veškeré vznikající odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle příslušných předpisů.
8. Stavební mechanismy, které se budou pohybovat na stavebních pozemcích, musí být v dobrém technickém stavu.
9. Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti v prostoru staveniště.
10. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
11. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací provádět skrápění příslušných stavebních ploch.
12. Ke kolaudaci předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
13. Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi.

Etapa provozu

1. Ve zkušebním provozu stavby bude provedeno měření hlučnosti z provozu celého areálu závodu. v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb. Měření bude provedeno v denní i noční době. Měřicí místa budou konzultována s KHS Pardubického kraje.
2. Aktualizovat a bezpodmínečně dodržovat provozní řád, který obsahuje vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření a zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Odůvodnění:

Příslušný úřad neobdržel žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad


k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí. Veškeré uplatněné podmínky a požadavky lze řešit dostatečným způsobem v rámci návazných řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Přílohy:

(kopie vyjádření)

- KÚ Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – č.j. KrÚ 44131-5/2007/OŽPZ ze dne 24.10.2007
- MěÚ Vysoké Mýto, odbor životního prostředí – č.j. 38583/2007/OŽP/PR/246.6-095 ze dne 10.10.2007
- KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – č.j. 4995/07/HOK-PU/213 a 5825/07/HOK-VO/213 ze dne 22.10.2007
- ČIŽP OI Hradec Králové – č.j. 45/ŘI/068557/07 ze dne 17.10.2007
- MŽP, odbor ochrany ovzduší – č.j. 69473/ENV/07 ze dne 18.10.2007



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky