

V Praze dne: 30. srpna 2016
Č.j.: 41362/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Tytlová
Tel.: 267 122 072

PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA
K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
(vydaného pod č.j.: 15063/ENV/11 dne 14. dubna 2011
(dále jen „stanovisko EIA“))

podle § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název záměru:

Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko

Kapacita (rozsah) záměru:

Hodnocený úsek R1109 byl posuzován jako součást celkového dálničního tahu v trase Praha – Hradec Králové – Trutnov – hraniční přechod ČR/Polsko Královec – Wrocław – Warszawa (trasa rychlostní silnice S3 na polském území). Vymezené území je ohraničeno na obou koncích předávacími body a to na jihu stavbou 1108 a na severu předávacím bodem na polskou rychlostní silnici S3 mezi vymezenými hraničními kameny.

Trasa je řešena v aktivní variantě A a v podvariantě A1 o délce cca 21 km. Jedná se o novostavbu rychlostní silnice v kategorii čtyřpruhové rychlostní silnice R27,5 s návrhovou rychlostí 120 km/hod. Na trase je navrženo celkem 24 mostů, z toho 13 přes údolí o délce větší než 100 m (z toho 3 velké mostní objekty: 660 m most Poříčí, 480 m most přes údolí řeky Ličná a 400 m most Lampertice), a dále dva tunely – tunel Poříčí o délce 510 m pro variantu A (o délce 400 m pro podvariantu A1) a tunel Opevnění o délce 430 m.

Součástí návrhu trasy je i návrh přeložek dotčených silnic, místních komunikací a polních cest. Dále je to návrh umístění a základního tvaru čtyř mimoúrovňových křižovatek (dále jen „MÚK“): v km 134,520 MÚK Střítež, km 139,850 MÚK Poříčí, km 146,900 MÚK Zlatá Olešnice a v km 152,020 MÚK Královec.

Vydaným stanoviskem EIA byla jako přijatelná varianta označena varianta A popsaná v dokumentaci vlivů záměru „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“ na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“) z roku 2009.

Umístění záměru:

kraj: Královéhradecký

obce: Trutnov, Zlatá Olešnice, Bernartice, Lampertice, Královec

k.ú.: Starý Rokytník, Bojiště u Trutnova, Trutnov, Bohuslavice nad Úpou, Poříčí u Trutnova, Debrné, Voletiny, Libeč, Zlatá Olešnice, Křenov u Žacléře, Bernartice, Lampertice, Královec

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
IČ: 659 93 390

Záměr „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“ naplnil dikci bodu 9.3 (Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA). Dle § 9a odst. 3 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA vydaného s platností na 5 let pod č.j.: 15063/ENV/11 dne 14. dubna 2011, tedy platného do 14. dubna 2016. Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA byla ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA dne 11. dubna 2016 doručena na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence. Součástí žádosti je dokument s názvem „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, březen 2016). Žádost byla na základě požadavků Ministerstva životního prostředí doplněna dne 13. června 2016, a to o podrobnější popis aktuálního stavu životního prostředí a jeho porovnání se stavem popsáním v dokumentaci EIA. Doplnění bylo předloženo dokumentem s totožným názvem „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, březen 2016), ve kterém bylo požadované doplněno.

Na základě předložené žádosti **dospělo Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 21 zákona k závěru, že u záměru**

„Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“

nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace EIA a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska EIA vydaného pod č.j. 15063/ENV/11 dne 14. dubna 2011 se v souladu s ust. § 9a odst. 3 zákona prodlužuje o 5 let, tedy do 14. dubna 2021.

Odůvodnění:

Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA je dokument s názvem „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ zpracovaný RNDr. Tomášem Bajerem, CSc. (držitel autorizace dle § 19 zákona) v březnu 2016. Na základě požadavků Ministerstva životního prostředí byla žádost doplněna dne 13. června 2016, a to dokumentem s totožným názvem „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT, březen 2016), ve kterém bylo požadované doplněno. Text doplněného dokumentu vychází z původní dokumentace EIA z roku 2009, přičemž předložený dokument je zestručněný s pozměněným značením řazení kapitol a obsahuje pouze hlavní informace z dokumentace EIA. V každé kapitole, která je často sjednocením několika kapitol

původní dokumentace EIA, jsou nejprve uvedeny příslušné informace o původním návrhu záměru (tj. příslušné textové části vycházející z dokumentace EIA) a následně jsou komentovány možné změny vyvolané stávajícím návrhem záměru nebo aktuálním stavem životního prostředí. Do současné doby nebylo zahájeno žádné navazující řízení k předmětnému záměru.

Popis změn projektu:

Technické řešení ani rozsah záměru nedoznaly dle předloženého dokumentu oproti dokumentaci EIA žádných změn. Níže jsou uvedeny identifikované změny v dotčeném území oproti záměru, který byl předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, dle materiálu „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“.

Popis změn v dotčeném území:

Z hlediska ovzduší došlo ke změně legislativních předpisů (účinnosti nabyl zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“)), imisní limity však zůstaly zachovány. S odkazem na platnou legislativu, tedy zákon č. 201/2012 Sb. a vyhlášku Ministerstva životního prostředí č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je stávající stav znečištění v předmětné lokalitě v dokumentu hodnocen dle pětiletých průměrů z let 2010 – 2014 ve čtverečné síti 1x1 km. Pro vymezení zón a aglomerací se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. a podle příslušného nařízení vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší bylo provedeno pro jednotlivé měřicí stanice vyhodnocení překračování imisních limitů pro roční průměrné koncentrace. Lze konstatovat, že imisní limity v širším zájmovém území navrhovaného vedení trasy nejsou překračovány. Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází k zásadnější změně v intenzitách dopravy, nebudou se významněji měnit ani příspěvky záměru v etapě provozu k imisní zátěži. Nedošlo tedy k podstatným změnám oproti údajům uvedeným v dokumentaci EIA s tím, že pro některé škodliviny v době vypracování dokumentace EIA imisní pozadí nebylo známo (benzo(a)pyren, PM_{2,5}).

Jedná se o upřesnění vstupních údajů na základě platné legislativy. Nejedná se o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Z hlediska problematiky hluku v okolí rychlostní komunikace, stavby 1109, byla s využitím katastru nemovitostí provedena aktualizace případných nových objektů, které byly v zájmovém území realizovány od doby vydání stanoviska EIA do března roku 2016. Provedená inventarizace je doložena grafickými přílohami, resp. obrázky z hlukové studie zpracované v rámci dokumentace EIA, s vyznačením nových objektů, které byly v zájmovém území realizovány od doby vydání stanoviska EIA do března roku 2016. Z doložených podkladů vyplývá, že od doby vydání stanoviska EIA nevznikl podél navrhované trasy rychlostní komunikace, stavby 1109, žádný nový hygienicky významný objekt, který by nebyl řešen v hlukové studii zpracované pro etapu výstavby v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Problematika hlukové zátěže je ošetřena podmínkami č. 1 až č. 10 stanoviska EIA. Některé z těchto podmínek vyžadují aktualizaci akustické studie před zahájením stavby.

Nejedná se o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Z hlediska problematiky povrchových a podzemních vod, horninového prostředí a přírodních zdrojů, půdy, fauny a flory, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, územního systému ekologické stability, lokalit soustavy Natura 2000, krajinného rázu, kulturních památek a hmotného majetku nedošlo dle podkladového dokumentu k žádným změnám. Problematika uvedených složek je ošetřena podmínkami stanoviska EIA.

Dle § 9a odst. 3 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA, dokumentem „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ a jeho doplněním dokumentem totožného názvu „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko; Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“ (ECO-ENVI-CONSULT) zpracované RNDr. Tomášem Bajerem CSc., (držitel autorizace dle § 19 zákona) v červnu 2016 písemně prokázal, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru (jedná se o totožný charakter záměru), podmínek v dotčeném území, které by mohly zapříčinit vznik nových vlivů či agregovat již dříve identifikované vlivy, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace EIA a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Zpracovatel podkladového materiálu doporučuje, aby platnost stanoviska EIA byla prodloužena s tím, že uvedené podmínky stanoviska EIA budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny. Na základě výše uvedeného dospělo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, k závěru, že platnost stanoviska EIA může být v souladu s ust. § 9a odst. 3 zákona prodloužena o 5 let.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska EIA může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

(otisk úředního razítka)

Rozdělovník k č.j. 41362/ENV/16

Dotčené územní samosprávné celky:

Královéhradecký kraj, hejtman
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Město Trutnov, starosta
Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov

Obec Zlatá Olešnice, starosta
Zlatá Olešnice 145, 541 01 Trutnov 1

Obec Bernartice, starosta
Bernartice 77, 542 04 Bernartice u Trutnova

Obec Lampertice, starosta
Lampertice 210, 541 01 Trutnov 1

Obec Královec, starosta
Královec 78, 542 03 Královec

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, ředitel
Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

Městský úřad Trutnov, odbor životního prostředí
Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové
Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové

Ministerstvo zemědělství, odbor hospodářské úpravy a ochrany lesů
Těšnov 17, 117 05 Praha 1

Odbory MŽP (odesláno IS pod č. j.: 50037/ENV/16):

odbor ochrany ovzduší
odbor ochrany vod
odbor obecné ochrany přírody a krajiny
OVSS VI – Hradec Králové

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Zpracovatel oznámení záměru a dokumentace EIA:

EVERNIA s.r.o., RNDr. Petr Anděl, CSc.
tř. 1. máje 97, 460 01 Liberec

Zpracovatel posudku:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT
Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice

Na vědomí:

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Česká inspekce životního prostředí

Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 – Vysočany

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

Kaplanova 1, 148 00 Praha 4

Povodí Labe, s.p.

Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Ministerstvo zahraničních věcí ČR, odbor států střední Evropy

Loretánské náměstí 5, 118 00 Praha 1

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové