

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 17.8.2006

Č.j.: 58009/ENV/06

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

I. Identifikační údaje

Název záměru:

Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM), která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO. V areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem je navrženo úložiště o kapacitě 10.000 m³ (2 x 5.000 m³) nafty motorové s potrubním propojením o průměru 200, resp. 250 mm na stávající ČS produktovodu SO 214, na stávající stáčení a plnění železničních cisteren SO 360. Místní výdej NM je řešen přes dvě výdejní místa autocisteren. Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem. Koordinovanou činností mezi ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem a skladem NM bude pouze naskladňování a vyskladňování NM přes produktovod, železniční cisterny ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem a výdejní lávku, jak novou, tak stávající. Přes stávající ČS 225 je nová stavba napojena i na ostatní skladovací bloky ČEPRO a.s. Roudnice.

Prostorové členění neumožní dodržovat požadavky na odstupové vzdálenosti dle požadavku předpisu AC/4-M(96)001. Vybraná lokalita je obklopena lesem a jeho vykoupení by stavbu značně prodražilo. Odstupové vzdálenosti jsou řešeny obdobně jako pro lokalitu skladu ve Velké Bíteši. Lokalita v ČEPRU a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem byla posouzena vojenskými orgány NATO a polohově vyhodnocena jako velmi vhodná. Oplocení komplexu skladu NATO je řešeno na základě požadavku NATO, i když se celý sklad nachází v areálu střediska 04 ČEPRO a.s. Roudnice. Na základě požadavku ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem je zařazen i SO 110 – Elektrický zabezpečovací systém.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Štětí
kat. území: Hněvice

Obchodní firma oznamovatele: Česká republika – Ministerstvo obrany

IČ oznamovatele: 60162694

Sídlo oznamovatele: Tychonova 1, 160 00 Praha 6

II. Průběh posuzování

Zpracovatel oznámení: Ing. Rudolf Schenk
osvědčení odb. způsobilosti č.j.: 3464/554/OPV/93

Datum předložení oznámení: 6. duben 2005

Zpracovatel dokumentace: Ing. Rudolf Schenk
osvědčení odb. způsobilosti č.j.: 3464/554/OPV/93

Datum předložení dokumentace: 8. listopadu 2005

Zpracovatel posudku: RNDr. Vladimír Ludvík
osvědčení odb. způsobilosti č.j.: 5278/850/OPV/93

Datum předložení posudku: 10. květen 2006

Veřejné projednání: Dle § 17 a v souladu s § 9 výše citovaného zákona, nebylo veřejné projednání uskutečněno, protože příslušný úřad neobdržel nesouhlasné vyjádření k dokumentaci ani k posudku.

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne 6.4.2005 oznamovatel předložil oznámení záměru dle přílohy č. 4 cit. zákona.
- Dne 13.4.2005 bylo oznámení rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření a bylo zahájeno zjišťovací řízení.
- Dne 30.6.2005 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že záměr bude posuzován podle citovaného zákona a že předložené oznámení se nepovažuje za dokumentaci a je nutné ho dopracovat tak, aby mohlo nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí dle přílohy č. 4 k cit. zákonu.
- Dne 7.11.2005 oznamovatel předložil přepracovanou dokumentaci záměru dle přílohy č. 4 cit. zákona.
- Dne 16.11.2005 byla dokumentace rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.

- Dne 14.12.2005 byl příslušným úřadem pověřen ke zpracování posudku RNDr. Vladimír Ludvík.
- Dne 10.5.2006 obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek.
- Dne 23.5.2006 byl posudek rozeslán příslušným územním samosprávným celkům a příslušným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí proběhl po formální i věcné stránce bez závad, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí. Občanská sdružení ve smyslu § 23 odst. 9 citovaného zákona se k dokumentaci ani posudku záměru nevyjádřila. Vlivy záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

1. Výpis z usnesení Rady Ústeckého kraje.
2. Vyjádření města Štětí.
3. Vyjádření Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem.
4. Vyjádření ČIŽP, oblastní inspektorát Ústí nad Labem.
5. Vyjádření MěÚ Litoměřice, odbor životního prostředí.
6. Vyjádření odboru odpadů Ministerstva životního prostředí.
7. Vyjádření odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí.
8. Vyjádření odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí.

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Při vhodném způsobu výstavby a dodržování opatření, zabraňující erozi půdy, se neočekávají erozivní projevy, prašnost a splachy půdy. Záměr bude stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace a pro případy havárie bude aktualizován plán opatření (havarijní plán). Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu záměru v souladu se zákonem o vodách, v platném znění. Nepředpokládají se žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během prováděné výstavby ani následným provozem záměru ve vztahu k provozovaným zdrojům hromadného zásobení vodou.

Z výsledků rozptylové studie je patrné, že nebudou emise NO₂, CO a CxHy ovlivňovat kvalitu ovzduší v řešené lokalitě tak, aby docházelo k výraznému nárůstu stávající úrovně znečištění (nárůsty většinou do 1-2 %, a to pouze v etapě výstavby). Bude se tedy v podstatě jednat o neměřitelné nárůsty. Rozsah těchto vlivů je patrný z rozptylové studie (příloha č.15 dokumentace záměru).

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry

rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (NO₂, CO a CxHy), vyvolaný běžným provozem záměru, lze očekávat na základě výpočtu z předpokládaných emisí nevýznamný.

Na základě modelových výpočtů hlukové studie lze konstatovat, že při dodržení vstupních akustických parametrů budou po zprovoznění záměru u nejbližší obytné zástavby splněny požadované hlukové limity pro denní dobu, tj. nedojde k překročení nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku. Tyto vlivy budou rovněž dočasné, a to pouze po dobu výstavby.

Plocha pro uvažovaný záměr navazuje východně na stávající zařízení stáčení do autocisteren, na pozemcích zcela přeměněných lidskou činností. Na pozemcích, které nejsou využívány pro činnost ČEPRO a.s. Roudnice, jsou převážně lesní porosty borovic, převážně v majetku Lesů České republiky s.p., Hradec Králové.

Na základě provedeného botanického posouzení není znám výskyt chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin. Nepředpokládá se negativní vliv záměru na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů. Stávající biokoridor č.9 nebude stavbou dotčen. Během výstavby ani provozu záměru se nepředpokládají negativní vlivy na funkční a rekreační využití krajiny. Na pozemcích určených k výstavbě a v jejich blízkém okolí se nenachází žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s provozem záměru nedojde k přímému negativnímu působení na historické budovy a architektonické památky, které se nacházejí v širším okolí.

V souvislosti s výstavbou a provozem záměru nedojde k významné změně v dopravní infrastruktuře, stávající komunikační síť zůstane zachována. Veškeré naskladňování a vyskladňování bude prováděno produktovodem. Vzhledem k relativně nízkému nárůstu silniční dopravy v průběhu stavby a s ohledem na dostatečnou kapacitu příjezdové komunikace nebude na této komunikaci v souvislosti s provozem záměru omezena plynulost dopravy. Realizace záměru nebude mít vliv na jiné druhy dopravy.

Charakteristika vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí je shrnuto v následující tabulce. Číselné ohodnocení v posledním sloupci tabulky je provedeno podle následující subjektivní stupnice:

+3 vliv výrazně kladný	-3 vliv výrazně záporný
+2 vliv kladný	-2 vliv záporný
+1 vliv spíše kladný	-1 vliv mírně záporný
0 bez vlivu	

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na obyvatelstvo	zdravotní rizika obsluhy	bez vlivu	0 (-3) ^{*)}
	zdravotní rizika obyvatel	bez vlivu	0 (-3) ^{*)}
	sociální a ekonomické důsledky	bez vlivu	0
	narušení faktorů pohody-výstavba	mírně záporný	-1
	narušení faktorů pohody-provoz	bez vlivu	0 (-3) ^{*)}
	psychická zátěž	mírně záporný	-1
	hluk při výstavbě	mírně záporný	-1
	hluk při provozu	bez vlivu	0

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na ovzduší a klima	emise z výstavby	mírně záporný	-1
	význačný zápach	bez vlivu	0
	imisiční situace	mírně záporný	-1
	makroklimatické charakteristiky	bez vlivu	0
na vodu	charakter odvodnění oblasti	mírně záporný	-1
	změna hydrologických podmínek	mírně záporný	-1
	jakost vody	záporný	-2 (-3) ^{*)}
na půdu, území a geologické podmínky	rozsah a způsob užívání půdy	záporný	-2
	znečištění půdy	bez vlivu	0 (-3) ^{*)}
	Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi	bez vlivu	0
	horninové prostředí	bez vlivu	0
	nerostné zdroje	bez vlivu	0
	změny hydrogeologických charakteristik	bez vlivu	0
	chráněné části přírody	mírně záporný	-1
	důsledky ukládání odpadů	bez vlivu	0
na flóru	souhrnně	bez vlivu	0
	porosty lokálně	mírně záporný	-1
na faunu	souhrnně	mírně záporný	-1
na ekosystémy	prvky ÚSES lokálně	mírně záporný	-1
	souhrnně	mírně záporný	-1
na antropogenní systémy	budovy, architektonické a archeologické památky	bez vlivu	0
	kulturní hodnoty	bez vlivu	0
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	0
na strukturu a využití území	doprava – výstavba	mírně záporný	-1
	doprava – provoz	bez vlivu	0
	související stavby a činnosti	spíše kladný	+1
	rozvoj navazující infrastruktury	bez vlivu	0
	estetická kvalita území celkově	mírně záporný	-1
	rekreační využití území	bez vlivu	0
ostatní vlivy	biologické vlivy	bez vlivu	0
	hluk	mírně záporný	-1
	záření	bez vlivu	0
velkoplošné vlivy v krajině	výsledný stav ekologické zátěže území	záporný	-2

*) Vliv bude sledovatelný pouze v případě nerespektování podmínek uvedených v dokumentaci a posudku nebo v případě vzniku havarijních stavů.

Předkládaný záměr byl posouzen ze všech podstatných hledisek. Při zhodnocení všech prostorových vlivů a faktorů lze konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí je záměr akceptovatelný za předpokladu plnění podmínek uložených v návrhu tohoto stanoviska.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Sklad bude tvořen dvěma nádržemi, každá o objemu 5.000 m³. Podle požadavků NATO jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím. Čerpadla pro výdej do automobilových cisteren jsou dvě a každé má výkonnost 120 m³.hod⁻¹. Čerpadla pro výdej do železničních cisteren jsou také dvě a mají výkonnost 240 m³.hod⁻¹, což je více než je předpisy NATO požadováno, avšak z důvodu návaznosti na výkonnost zařízení závodu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem je to nezbytné. Pro výdej do čerpací stanice produktovodu (který není předpisy NATO požadován) budou čerpat obě výše uvedené skupiny čerpadel v sériovém zapojení, aby se dosáhlo požadovaného tlaku na sání produktovodního čerpadla. V novém objektu plnění automobilových cisteren mohou být plněny dvě autocisterny, každá o výkonu 60 m³.hod⁻¹, instalováno je zařízení pro plnění spodem, pro možnost plnění vrchem bude provedena odbočka za měřícím uzlem.

Zásobování spotřebičů elektrickou energií je ze závodní sítě ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem. V případě výpadku této sítě budou spotřebiče napájeny z náhradního zdroje, který je tvořen dvěma dieselangregáty, každý o výkonu 200 kVA se synchronizací. Činnosti, uvedené výše, nebudou automatizovány, bude však zajištěno blokování proti přeplnění nádrží i autocisteren, snímání a signalizace údajů nezbytných pro správný chod celého komplexu.

Stavba nemá výrobní charakter a tudíž ani technologické procesy, jedná se pouze o manipulace s hotovým zbožím – naftou motorovou. Hlavním účelem stavby je udržení zásoby nafty v kvalitním stavu pro případné výdeje při mimořádných událostech. Po naplnění skladovacích nádrží naftou se tedy budou provádět operace sloužící ke kontrole a udržení její kvality, jako je odkalování vody a kalu ze spodku nádrží, laboratorní rozbory a kontrola normových parametrů a případná homogenizace obsahu nádrží tryskovým mícháním pomocí čerpadla.

Plnění nádrží se předpokládá z české produktovodní sítě nebo pomocí železničních cisteren ze stávajícího stáčiště závodu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem, nouzově je možné dovážet a plnit naftu do nádrží i z autocisteren, stáčených na nově budovaném zařízení PS 103 a pomocí čerpadel PS 102.

Výdej nafty se předpokládá hlavně při mimořádných událostech nebo na pokyn orgánů NATO. Hlavním výdejním objektem je provozní soubor SO 103 - Stáčení a plnění autocisteren. V jiných situacích je možné vydávat i do stávajících objektů závodu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem, tzn. do objektu 214 - Čerpací stanice dálkovodu, objektu 360 - Stáčení a plnění železničních cisteren a objektu 194 - Plnění autocisteren.

Vzhledem k začlenění stavby do areálu závodu se stejným charakterem provozu a objektů je urbanistická stránka nové stavby vyhovující. Architektonické a stavebně - technické řešení stavby je v podstatě dáno standardy a kritérii NATO, zejména předpisem AC/4-(M96)001 a dalšími, na něž se tento předpis odvolává.

Stavba má nevýrobní charakter, veškerá technologie spočívá v načerpání motorové nafty (NM) do nádrží a jejím zpětném výdeji do mobilních přepravních prostředků v případě potřeby nebo do dálkovodu v případě plánované obměny skladovaného zboží. V průběhu skladování budou prováděny pouze operace, sloužící ke kontrole a udržení kvality zboží.

Technické řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí je na vysoké technické úrovni a umožňuje dosažení nadstandardních možností omezování vlivů na životní prostředí. Je možno konstatovat, že se navrhuje nejlepší dostupná technologie.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí:

Součástí dokumentace a posudku byl návrh na preventivní a minimalizační opatření. Tato část byla zpracovatelem posudku doplněna na základě vlastních šetření a oprávněných vyjádření účastníků procesu a je součástí podmínek tohoto souhlasného stanoviska.

Konečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo, vycházející z procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí, jsou specifikována níže v tomto stanovisku, ve formě podmínek k následným správním řízením.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí:

Stanovení pořadí variant řešení záměru je v daném případě bezpředmětné, neboť záměr nebyl předložen ve variantách. Byl porovnáván stávající stav z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad celkem 8 vyjádření k dokumentaci. Jednalo se o vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků. Příslušný úřad neobdržel žádné vyjádření veřejnosti, občanských sdružení nebo iniciativ. Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržených vyjádření jsou komentována v posudku tohoto záměru a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření jsou ve formě podmínek navrženy v tomto stanovisku.

Z obdržených vyjádření k posudku (celkem bylo doručeno 6 vyjádření) nevzešly nové požadavky, které by bylo nutné zpracovat do tohoto stanoviska.

Stanovisko:

Na základě dokumentace, posudku a vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“
ve variantě navržené oznamovatelem,

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové přípravy a realizace stavby, zkušebního a trvalého provozu a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta:

Varianta popsaná v dokumentaci vlivů záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, při respektování příslušných níže uvedených podmínek, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Podmínky souhlasného stanoviska:

I. Pro fázi přípravy:

- 1) Čisté dešťové vody ze střech objektů a nádrží a neznečištěných zpevněných ploch budou svedeny přes nově navrženou dešťovou kanalizací do stávající kanalizace dešťových vod.
- 2) Kanalizace slabě zaolejovaná - odvádí kontaminovanou dešťovou vodu z ploch znečištěných úkapy ropných látek, z kalníků havarijních jímek a záchytných van pod armaturami. Tato kanalizace je zaústěna do SO 111 – Gravitační odlučovač. Po vyčištění bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace závodu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem.
- 3) Technologické odpadní vody - nádrže budou pravidelně odkalovány. Odkalování bude prováděno gravitačně do odkalovací nádrže. Po usazení je část technologické odpadní vody s převahou vodní frakce odčerpána a vozidlem CAS 11 odvezena na CHČOV. Část s převahou ropné frakce je odvážena k regeneraci.
- 4) Doplnit monitorovací systém o další minimálně dva monitorovací vrty, situované pod projektovanými nádržemi ve směru předpokládaného proudění podzemní vody tj. směrem k Labi.
- 5) Pod demontovanými zpevněnými plochami které v 80-90 letech sloužily jako mobilní zásoby pohonných hmot pro armádu ČR provést kontrolní rozbory zemin se zaměřením na ropné látky, v případě ověření kontaminace zeminu vhodným způsobem dekontaminovat.
- 6) Podle požadavků NATO budou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím.
- 7) Základové plochy nádrží, které mohou přijít do styku s ropnými produkty, budou izolovány speciální fólií PEHD odolnou vůči ropným látkám.
- 8) Manipulační plochy nádrží budou vypádovány do odlučovače ropných látek.
- 9) Veškeré přepravní cesty produktů budou řešeny v nadzemních (kontrolovatelných) provedeních.
- 10) Veškeré vizuálně nekontrolovatelné trubní rozvody musí být vybaveny indikací případných úniků ropných látek.
- 11) Z hlediska bezpečnostního je nutno zachovat bezpečnostní vzdálenost nadzemních nádrží k okolním objektům ve smyslu ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202.

- 12) Stávající provozní, havarijní a požární řád bude dopracován v návaznosti na nový stav po provedených komplexních zkouškách.
- 13) Zachovat odstínění zájmového území lesním porostem mezi posuzovanými nádržemi a obytnou zástavbou osady Benzinov.
- 14) Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, resp. materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie půdy, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.
- 15) V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- 16) V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.
- 17) Všechny zdroje znečišťování ovzduší budou připravovány a provozovány v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT typu PI a EP).
- 18) Zpracovat funkční havarijní plán pro období výstavby a další pro provoz zkolaudované stavby se zpracováním činností regionálních záchranných jednotek. S těmito plány budou prokazatelně seznámeni všichni zúčastnění pracovníci a bude uložen u odpovědných pracovníků stavby a provozu.
- 19) Při návrhu konečného dispozičního řešení areálu respektovat ustanovení zákona č. 349/2004 Sb., o prevenci závažných havárií v platném znění, z hlediska nakládání s tzv. vyjmenovanými nebezpečnými látkami.
- 20) V dalším stupni projektové přípravy zpracovat základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení dotčené lokality v jarním a letním aspektu.
- 21) V případě, že navrženou stavbou budou dotčeny další, okolní lesní porosty, bude základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení v jarním a letním aspektu rozšířeno i na tyto plochy.
- 22) V dalších stupních projektové přípravy zpracovat soupis kácené zeleně.
- 23) V dalším stupni doplnit projektovou dokumentaci o prostorový zákres navrhovaných nádrží do fotografie k posouzení případného negativního vlivu na krajinný ráz.
- 24) V dalším stupni projektové přípravy zpracovat projekt ozelenění v okolí nádrží, který bude vycházet zejména z následujících zásad:
 - pro výsadbu použít druhově odpovídající skladbu bylin a dřevin,
 - zajištění zásad péče o vysázené dřeviny po dobu minimálně 5 let od výsadby.

II. Pro fázi výstavby:

- 25) pro účely stavby bude provedeno zvláštní kontrolní měření před zahájením stavby a těsně po uvedení do provozu, aby se ověřila stávající míra kontaminace. Následné kontroly navrhuji provádět dle dosavadní praxe 1 x ročně.
- 26) Pro výstavbu používat jen stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku. Při práci udržovat motory v optimálním pracovním režimu, nezvyšovat zbytečně otáčky a nepřetěžovat motor.

- 27) Při přípravě materiálu maximálně využívat dopravu po železnici a železniční vlečce.
- 28) Nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrným množstvím produkovaných škodlivin ve výfukových plynech. Všechna vozidla mají být od 1.7.1993 označena zelenou šestihrannou nálepkou na zadní poznávací značce. Tato nálepka slouží jako osvědčení, že obsah škodlivin ve výfukových plynech nepřekračuje povolený limit, který stanoví vyhláška Ministerstva dopravy č. 248/1991 Sb.
- 29) Minimalizace negativních vlivů při výstavbě bude uskutečňována vhodnou organizací práce a také zvolenou technologií - montáží předem vyrobených dílů (nádrže), což přispěje ke zkrácení doby výstavby a omezení hluku.
- 30) Pro potřeby personálního zajištění výstavby upřednostňovat firmy z blízkého okolí.
- 31) V případě archeologických nálezů je investor povinen nález oznámit v souladu se zákonem č. 20/87 Sb., v platném znění, a respektovat další skutečnosti, vyplývající z tohoto zákona a z jeho novel.
- 32) Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby. S obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby.
- 33) Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- 34) Stavební odpad bude tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů odpadu.
- 35) Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou předány k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu, kovový odpad bude předáván firmám zajišťujícím sběr a výkup kovového odpadu, ostatní druhy jiným zpracovatelům, nevyužitelný spalitelný odpad bude předán příslušné spalovně odpadu.
- 36) V rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložen způsob jejich odstranění.
- 37) Investor bude předávat odpady k využití nebo odstranění pouze subjektům oprávněným k této činnosti a na základě smluvního vztahu.
- 38) Odpady přednostně využít nebo recyklovat, resp. nabídnout k využití, na skládku ukládat až nevyužitelné zbytky.
- 39) Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/200 Sb., tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- 40) Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.
- 41) Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.
- 42) V případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu výstavby provádět skrápění plochy staveniště.
- 43) Všechny mechanismy, které se budou pohybovat po staveništi musí být v dobrém technickém stavu a to zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

- 44) Na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek.
- 45) V případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- 46) Na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií.
- 47) Zařízení staveniště musí být vybaveno potřebným množstvím chemických WC.
- 48) Důsledně rekultivovat v rámci sadových úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů.

III. Pro fázi provozu:

- 49) Pro účely stavby bude provedeno zvláštní kontrolní měření před zahájením stavby a těsně po uvedení do provozu, aby se ověřila stávající míra kontaminace. Následné kontroly navrhujeme provádět dle dosavadní praxe 1 x ročně.
- 50) Nadále provádět kontrolní rozbory vzorků vod z indikačních vrtů tak, aby objektivně a s dostatečnou průkazností reprezentovaly případné podíly znečištění z navrhovaného i stávajících provozu.
- 51) Pokračovat ve sledování kvality odpadních vod se zaměřením na ropné látky.
- 52) Pokračovat v monitorování kvality podzemní vody se zaměřením na obsah ropných látek.
- 53) Před uvedením do provozu je třeba provést vyzkoušení technologického zařízení, zkontrolovat těsnost a kvalitu izolace.
- 54) Zajistit pravidelnou kontrolu odlučovačů ropných látek, odstranění ropných látek z odlučovačů, příp. výměnu sorpční náplně.
- 55) Provádět pravidelnou kontrolu těsnosti nádrží a rozvodů (ČSN 75 3415 uvádí četnost kontrolních zkoušek nejméně 1 x za 5 let). Těsnostní zkoušky se musí provést také po každém poškození, opravě nádrží a odstavení z provozu.
- 56) Provádět pravidelnou kontrolu nepropustnosti havarijních jímek, stáčekých šachet.
- 57) Obsluha bude vybavena protipožárními prostředky a nezbytnými prostředky pro prvotní zásah při případných ropných haváriích.
- 58) Provozovatel vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.
- 59) Odpady přednostně využít nebo recyklovat, resp. nabídnout k využití, na skládku ukládat až nevyužitelné zbytky.
- 60) Před zahájením provozu požádat o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady dle vyhl. č. 383/2001 Sb.
- 61) Zpracovat Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod pro období provozu. S tímto plánem budou prokazatelně seznámeni všichni provozní pracovníci a bude uložen u odpovědných pracovníků provozu.
- 62) Všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k únikům těchto látek mimo tyto prostory (nepropustné podlahy, záchytné nebo havarijní jímky).
- 63) Provozovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti všech vybudovaných záchytných a havarijních jímek.

64) Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Navržená opatření jsou plně technicky a ekonomicky realizovatelná, budou zapracována do provozních předpisů a některá budou uvedena v dalším stupni projektové dokumentace. Jejich realizací bude zajištěno, že veškeré vlivy plynoucí z realizace záměru na životní prostředí budou minimalizovány na únosnou mez.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 a ustanovením § 4 odst. 1 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku