



## POSUDEK

dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

### Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem

Oznamovatel: Česká republika – Ministerstvo obrany  
Tychonova 1  
160 00 Praha 6

Zpracovatel posudku: RNDr. Vladimír Ludvík  
autorizace č.j. 5278/850/OVP/93

EKOTEAM  
Hradec Králové

duben 2006

## **POSUDEK**

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
**Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04  
Roudnice nad Labem**

Zhotovitel:

RNDr. Vladimír Ludvík

- osvědčení odborné způsobilosti (autorizace) č. 5278/850/OPV/93

Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

tel.: 498 500 363, mobil: 603 224 626

fax: 498 500 320 e-mail: [ekoteam@wo.cz](mailto:ekoteam@wo.cz)

**Obsah:**

<b>I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
<b>II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>5</b>
<b>III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>76</b>
<b>IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>78</b>
<b>V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI .....</b>	<b>82</b>
Vyjádření veřejnosti:.....	82
Vyjádření územních samosprávních celků:.....	82
Vyjádření dotčených správních úřadů:.....	84
<b>VII. NÁVRH STANOVISKA.....</b>	<b>92</b>
I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	92
II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ.....	93
III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU.....	95
<b>VIII. Přílohy .....</b>	<b>107</b>

## I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 1. Název záměru

Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem

### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Projekt řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM) pro „Výstavbu skladové kapacity NM – Roudnice nad Labem“, která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO. V areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice je navrženo úložiště o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 x 5 000 m<sup>3</sup>) nafty motorové s potrubním propojením o průměru 200, resp. 250 mm na stávající ČS produktovodu SO 214, na stávající stáčení a plnění železničních cisteren SO 360. Místní výdej NM je řešen přes dvě výdejní místa autocisteren.

Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. Roudnice. Koordinovanou činností mezi ČEPRO a.s. Roudnice a skladem NM bude pouze naskladňování a vyskladňování NM přes produktovod, železniční cisterny ČEPRO a.s. Roudnice a výdejní lávku, jak novou tak stávající. Přes stávající ČS 225 je nová stavba napojena i na ostatní skladovací bloky ČEPRO a.s. Roudnice.

Prostorové členění neumožní dodržovat požadavky na odstupové vzdálenosti dle požadavku AC/4-M(96)001. Vybraná lokalita je obklopena lesem a jeho vykoupení by stavbu značně prodražilo. Odstupové vzdálenosti jsou řešeny obdobně jako pro lokalitu skladu ve Velké Bíteši. Lokalita v ČEPRO a.s. Roudnice byla posouzena vojenskými orgány NATO a polohově vyhodnocena jako velmi vhodná.

Oplocení komplexu skladu NATO je řešeno na základě požadavku NATO, i když se celý sklad nachází v areálu střediska 04 ČEPRO a.s. Roudnice. Na základě požadavku ČEPRO a.s. Roudnice je zařazen i SO 110 – El. zabezpečovací systém (Electrical security system).

### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

KÚ: 737321 Hněvice

Obec: 565709 Štětí

Kraj: Ústecký

### 4. Obchodní firma oznamovatele

Česká republika – Ministerstvo obrany

### 5. IČ oznamovatele

60162694

### 6. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Tychonova 1

100 31 Praha 10

kontaktní osoba: Ing. Eduard Vild

## II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE

### 1. Úplnost dokumentace

Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí předmětné stavby (dokumentace EIA), zpracoval Ing. Rudolf Schenk, držitel osvědčení odborné způsobilosti (autorizace) ke zpracování dokumentací a posudků dle Vyhlášky MŽP ČR č. 499/1992 Sb. č.j. 3467/554/OPV/93 ze dne 24.6.1993.

Dokumentace vychází z členění dle Přílohy č.4 zák. č. 100/2001 Sb.

Vlastní dokumentace v části A - Údaje o oznamovateli splňuje požadavky přílohy č. 4.

V části B - Údaje o záměru je v souladu s požadavky přílohy č.4 rozčleněno na základní údaje o záměru, údaje o vstupech a výstupech. Z hlediska naplnění podstaty přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. jsou požadavky na obsah dokumentace splněny. Dokumentace splňuje požadavky přílohy č. 4 v uvedené části B.

Část C – Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska obsahové stránky dokumentace naplňuje všechny pasáže v souladu s požadavky přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.

Část D – Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí je v souladu s přílohou č. 4 zákona rozděleno do 6 kapitol. Z hlediska požadavků zákona č. 100/2001 Sb. lze konstatovat, že jsou naplněny všechny základní požadavky tohoto zákona.

Část E – porovnání variant je řešena dostatečně dle zák. č. 100/2001 Sb.

Souhrnné části F – Závěr a G – Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru jsou zpracovány v dostatečné míře pro posouzení dle přílohy č. 4. zákona

Rozsáhlá část H – Přílohy pak dostatečně ilustruje základní vstupní údaje pro zpracování dokumentace.

Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:

1. Z hlediska úplnosti dokumentace lze konstatovat, že odpovídá požadavkům zákona č. 100/2001 Sb.

2. Vlastní náplň jednotlivých bodů dokumentace je zpracována s dostatečnou vypovídací schopností.

Jednotlivé body jsou podrobně komentovány v další části této kapitoly.

## 2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení

### B.1.1. Název záměru

Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem

### B.1.2. Kapacita záměru

Projekt řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM) pro „Výstavbu skladové kapacity NM – Roudnice nad Labem“, která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO. V areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice je navrženo úložiště o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 x 5 000 m<sup>3</sup>) nafty motorové s potrubním propojením o průměru 200, resp. 250 mm na stávající ČS produktovodu SO 214, na stávající stáčení a plnění železničních cisteren SO 360. Místní výdej NM je řešen přes dvě výdejní místa autocisteren.

Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. Roudnice. Koordinovanou činností mezi ČEPRO a.s. Roudnice a skladem NM bude pouze naskladňování a vyskladňování NM přes produktovod, železniční cisterny ČEPRO a.s. Roudnice a výdejní lávku, jak novou tak stávající. Přes stávající ČS 225 je nová stavba napojena i na ostatní skladovací bloky ČEPRO a.s. Roudnice.

Prostorové členění neumožní dodržovat požadavky na odstupové vzdálenosti dle požadavku AC/4-M(96)001. Vybraná lokalita je obklopena lesem a jeho vykoupení by stavbu značně prodražilo. Odstupové vzdálenosti jsou řešeny obdobně jako pro lokalitu skladu ve Velké Bíteši. Lokalita v ČEPRO a.s. Roudnice byla posouzena vojenskými orgány NATO a polohově vyhodnocena jako velmi vhodná.

Oplocení komplexu skladu NATO je řešeno na základě požadavku NATO, i když se celý sklad nachází v areálu střediska 04 ČEPRO a.s. Roudnice. Na základě požadavku ČEPRO a.s. Roudnice je zařazen i SO 110 – El. zabezpečovací systém (Electrical security system).

### B.1.3. Umístění záměru

KÚ: 737321 Hněvice  
Obec: 565709 Štětí  
Kraj: Ústecký

Projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM“ je lokalizována v areálu ČEPRO a.s. – střediska Roudnice nad Labem mezi obcemi Hněvice, Bechlín, Předonín a Račice v jižní části okresu Litoměřice, v Ústeckém kraji. Areál je vhodně napojen na vybudované dopravní sítě, tj. hlavně na stávající produktovou a dále železniční vlečku z železniční stanice Hněvice, která leží na železniční trati č. 090 Praha – Děčín.

Z železniční stanice má středisko vybudovanou vlastní vlečku s odstavným kolejištěm, včetně dvou lokoremíz. Přesun ŽC je řešen lokotraktorem ve vlastní režii.

Vyřešeno je také silniční napojení areálu nastávající státní sítí (silnice č. III/24049 Roudnice – Štětí) a dále na navazující stávající komunikační síť.

„Výstavba skladové kapacity NM“ je navržena v místě bývalých mobilních skladů PH pro armádu ČR. Tento bývalý areál je oplocený. Na části pozemku se nachází opuštěný betonový kryt (bunkr). Kryt je zasypán zeminou a navážkou a to v okolí 10 – 20 m od okraje krytu. Navržený objekt SO 102 – Čerpací stanice, místnost MaR je navržen přímo do plochy tohoto krytu.

Kartograficky je toto území zobrazeno na listu mapy 1:25 000 M-02-443 (Štětí), dále leží zájmová oblast na listu mapy ČSR v měřítku 1:10 000, číslo 02-44-16 a mapě 1:5 000 Mělník 6-1. Po stránce administrativně správní přísluší lokalita k okresu Litoměřice.

#### *B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:*

„Výstavba skladové kapacity NM“ má nevýrobní charakter a bude s příslušnými objekty pro autonomní provoz podle kritérií NATO včleněn do areálu ČEPRO a.s. v Roudnici nad Labem. Navrhované umístění bylo posouzeno a schváleno orgány NATO a umožňuje ekonomické napojení na inženýrské sítě a produktové rozvody závodu. Stavba je situována jihozápadně od stávajícího objektu 194 pro plnění autocisteren na dosud nevyužívané ploše s náletovými dřevinami. Bezpečnostní vzdálenosti ke stávajícím objektům závodu jsou dodrženy, bezpečnostní vzdálenosti objektů nové stavby mezi sebou byly sníženy, což bylo orgány NATO prověřeno a schváleno.

#### *B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:*

##### Zdůvodnění potřeby záměru

Projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM“ je situována v severní části areálu střediska ČEPRO a.s. Roudnice. Základními podmínkami výběru stanoviště pro „Výstavbu skladové kapacity NM“ bylo umístění nových skladovacích nádrží na pozemcích uvnitř areálu střediska a maximální využití stávající infrastruktury střediska.

##### Hlavní důvody umístění:

- požadavek na zvýšení kapacit PH pro NATO v dané lokalitě
- přímá návaznost na stávající infrastrukturu skladovacích a výdejních kapacit PH
- přímá návaznost na trasu stávajícího produktovodu
- využití stávajících pracovních sil
- vhodná plocha uvnitř areálu
- zajištěná ochrana areálu
- dostatečná vzdálenost od obytné zástavby

##### Přehled zvažovaných variant

Jak je uvedeno a zdůvodněno v předcházející kapitole, variantní umístění „Výstavby skladové kapacity NM“ se nepředpokládá.

Pro variantní posouzení stavby jsou zvažovány následující varianty:

1. Aktivní nulová varianta
2. Varianta umístění v jiné lokalitě
3. Varianta ekologicky optimální
4. Varianta předkládaná oznamovatelem

##### ad.1 Aktivní nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechat plochu v současném stavu, tj. zachování stávajících ploch s náletovou zelení po bývalých mobilních skladech PH pro potřeby armády ČR.

Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato varianta nejpříznivější. Otázku případného vlivu jiné stavby na životní prostředí nelze posoudit.

##### ad.2 Varianta umístění v jiné lokalitě

Investor neřešil situování tohoto provozu v jiné lokalitě z důvodu nutnosti přímé návaznosti na stávající již vybudovanou infrastrukturu (stávající objekt 194 – plnění AC), která bude využívána. Posuzovaná lokalita je dostatečně vzdálena od nejbližší zástavby.

##### ad.3 Varianta ekologicky optimální

Žádná činnost spojená se stavebními pracemi v jakémkoli rozsahu není ekologicky optimální. Za ekologicky přijatelnou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu obyvatelstva nejbližších okolních obcí.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav a stavbu provést tak, aby tato odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí v oblasti stavební i provozní a zároveň umožňovala záměr investora.

Minimalizace vlivu provozu i stavby je technicky realizovatelná a je nutné určit parametry minimalizace uvedených impaktů.

Význam má rovněž impakt dopravních tras a možnost ovlivnění zejména antropogenních systémů tímto impaktem. Jak již bylo uvedeno výše, k dopravě bude (v případě kritické situace) stávajících i nově budovaných vnitrozávodních komunikací s napojením na komunikaci III/24049.

Zabezpečení jednotlivých provozů a manipulačních ploch je technicky řešitelné a je dáno požadavky na řešení celého záměru. Do značné míry je také záležitostí technologické kázně provozovatele.

Za předpokladu dodržení podmínek, stanovených pro vlastní výstavbu, dále za dodržení technologické kázně při realizaci záměru a během provozu, je možné považovat záměr za ekologicky přijatelný.

#### ad.4 Varianta předkládaná oznamovatelem

Jako jediná reálná varianta řešení je umístění „Výstavby skladové kapacity NM“ do stávajícího areálu firmy ČEPRO a.s. Roudnice nad Labem, tj. rozšíření již existujícího skladu pohonných hmot.

Varianta předkládaná oznamovatelem je navržena na standardní úrovni a v mnoha aspektech se blíží k ekologicky optimální variantě. Navrženou variantu je možno hodnotit jako vhodnou. Pokud budou brána v úvahu doporučení a navržená opatření, uvedená v kapitole D.IV., dojde k maximálnímu přiblížení varianty předkládané k variantě ekologicky optimální.

#### *B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.*

Provozní soubory a objekty, které budou realizovány v rámci „Výstavby skladové kapacity NM“, budou sloužit jako skladovací kapacity pro NATO.

#### Technické údaje

Sklad bude tvořen dvěma nádržemi, každá o objemu 5 000 m<sup>3</sup>. Podle požadavků NATO jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím. Čerpadla pro výdej do AC jsou dvě a každé má výkonnost 120 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>. Čerpadla pro výdej do ŽC jsou také dvě a mají výkonnost 240 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, což je více než je předpisy NATO požadováno, avšak z důvodu návaznosti na výkonnost zařízení závodu ČEPRO a.s. Roudnice je to nezbytné. Pro výdej do čerpací stanice produktovodu (který není předpisy NATO požadován) budou čerpat obě výše uvedené skupiny čerpadel v sériovém zapojení, aby se dosáhlo požadovaného tlaku na sání produktovodního čerpadla. V novém objektu plnění AC mohou být plněny dvě autocisterny, každá o výkonu 60 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, instalováno je zařízení pro plnění spodem, pro možnost plnění vrchem bude provedena odbočka za měřícím uzlem. Zásobování spotřebičů elektrickou energií je ze závodní sítě ČEPRO a.s. Roudnice.

V případě výpadku této sítě budou napájeny z náhradního zdroje, který je tvořen dvěma dieselagregáty, každý o výkonu 200 kVA se synchronizací. Činnosti, uvedené výše, nebudou automatizovány, bude však zajištěno blokování proti přeplnění nádrží i AC, snímání a signalizace údajů nezbytných pro správný chod celého komplexu.



Stavba nemá výrobní charakter a tudíž ani technologické procesy, jedná se pouze o manipulace s hotovým zbožím – naftou motorovou. Hlavním účelem stavby je udržení zásoby nafty v kvalitním stavu pro případné výdeje při mimořádných událostech. Po naplnění skladovacích nádrží naftou budou se tedy provádět operace sloužící ke kontrole a udržení její kvality, jako je odkalování vody a kalu ze spodku nádrží, laboratorní rozborů a kontrola normových parametrů a případná homogenizace obsahu nádrží tryskovým mícháním pomocí čerpadla.

Plnění nádrží se předpokládá z české produktovodní sítě nebo pomocí železničních cisteren ze stávajícího stáčiště závodu ČEPRO a.s. Roudnice, nouzově je možné dovážet a plnit naftu do nádrží i z autocisteren, stáčených na nově budovaném zařízení PS 103 a pomocí čerpadel PS 102.

Výdej nafty se předpokládá hlavně při mimořádných událostech nebo na pokyn orgánů NATO. Hlavním výdejním objektem je PS, SO 103-Stáčení a plnění AC. V jiných situacích je možné vydávat i do stávajících objektů závodu ČEPRO a.s. Roudnice, tj. do objektu 214-Čerpací stanice dálkovodu, objektu 360-Stáčení a plnění ŽC a objektu 194-Plnění autocisteren.

Vzhledem k začlenění stavby do areálu závodu se stejným charakterem provozu a objektů je urbanistická stránka nové stavby vyhovující. Architektonické a stavebně-technické řešení stavby je v podstatě dáno standardy a kritérii NATO, zejména předpisem AC/4-(96)001 a dalšími, na něž se tento předpis odvolává.

Stavba má nevýrobní charakter, veškerá technologie spočívá v načerpání motorové nafty (NM) do nádrží a jejím zpětném výdeji do mobilních přepravních prostředků v případě potřeby nebo do dálkovodu v případě plánované obměny skladovaného zboží. V průběhu skladování budou prováděny pouze operace, sloužící ke kontrole a udržení kvality zboží.

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory je navrženo podle následujících jednotlivých ucelených částí.

SO 101	Uložiště NM
SO 102	Čerpací stanice, místnost MaR
SO 103	Stáčení a plnění AC
SO 104	Potrubní trasy
SO 105	Náhradní zdroj
SO 106	Osvětlení
SO 107	EPS
SO 108	Vnější silnoproudé rozvody
SO 109	Telekomunikace
SO 110	EZS
SO 111	Gravitační odlučovač
SO 112	Komunikace
SO 113	Oplocení
SO 114	Kanalizace zaolejovaná
SO 115	Kanalizace dešťová
SO 116	Požární voda
SO 117	Terénní úpravy
SO 118	Trafostanice

PS 101	Uložiště NM
PS 102	Čerpací stanice, místnost MaR

PS 103	Stáčení a plnění AC
PS 104	Potrubní trasy, Piping Route
PS 105	Řídící systém
PS 106	Provozní rozvod silnoproudu
PS 107	Náhradní zdroj
PS 108	SHZ

## POPIS ZÁKLADNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### SO 101 – Uložiště NM

Součástí tohoto objektu jsou 2 nádrže o obsahu  $2 \times 5\,000 \text{ m}^3$  pro skladování nafty motorové (NM). Jedná se o ocelové nádrže průměru 29,8 m a výšky 7,3 m, které jsou obetonované železobetonem. Nádrže jsou částečně zapuštěné do terénu a nadzemní část je zasypaná zeminou s vytvořením svahů kolem nádrží. Vstup a výstup potrubní trasy SO 104 je navržen přes železobetonovou armaturní šachtu provedenou na celou výšku nádrže. Nádrže jsou chráněny proti vlhkosti a úniku ropných látek tvarovanou polyuretanovou fólií.

### SO 102 – Čerpací stanice, místnost MaR

Objekt je navržen jako přízemní zděný s rovnou střechou půdorysných rozměrů 9,0 x 25,0 m. Uvnitř objektu jsou umístěny základy pod čerpadla a technolog. zařízení včetně kanálů pro technologické potrubí a kabely elektro. Součástí tohoto objektu je rovněž podzemní dvouplášťová ocelová sloupová nádrž o obsahu  $10 \text{ m}^3$ .

### SO 103 – Stáčení a plnění AC

Jedná se o jednu ocelovou lávku, situovanou na refýži, s oboustrannou vozovkou s výdejem na obě strany, se dvěma výdejními rameny, izolovanou proti úniku ropných produktů a odvodněnou do bezodtokové zachytňné jímky, která je vytvořena v kanálku SO 104 u vstupu do čerpací stanice SO 102.

Ocelová lávka sestává ze 2 nosných sloupů ukotvených do betonových základových patek a přestřešení stáčecích ploch nad plochou 17,0 x 11,0 m. Součástí objektu jsou i odvodňovací žlaby, zajišťující, aby dešťové vody z přilehlých vozovek netekly na zastřešenou stáčecí plochu.

Plnicí místa AC jsou na levé straně AC a AC musí najíždět z ostrůvku ke každé straně v opačném směru.

### SO 104 – Potrubí trasy

Délka podzemní trasy 280 m je v kanále a 65 m v zemi trubka v trubce. Nadzemní část na stávajícím potrubním mostě má délku cca 715 m. Tento objekt řeší stavební úpravy pro potrubní propojení SO 101-Uložiště NM přes Čerpací stanici SO 102 na SO 103 se dvěma výdejními místy a dále ke stávající ČS 225.

Trasa z ČS SO 101 od jednotlivých skladovacích nádrží je vedena v částečně do terénu zapuštěném kanálku se zakrytím stropu žebrovaným plechem (možnost otevření a kontroly a dále pokračuje pod vozovkou v kanálu k SO 103. Všechny kanály jsou izolovány (dno a stěny) proti úniku ropných produktů a vytvářejí zachytňné havarijní jímky vyspádované do odčerpávacích šachtíček, situovaných k vnějším stěnám ČS SO 102. Ve stěnách kanálu budou osazeny ocelové kotevní desky pro přivaření příčných podpěr potrubí.

Pokračování trasy mezi SO 103 až po vstup na stávající nadzemní potrubní trasu je vedeno pod zemí dvouplášťovou trubkou s indikací, kladenou do pískového lože (50 % písek, 50 % zemina) a zasypané vytěženou zeminou.

### SO 105 – Náhradní zdroj

Objekt je navržen přízemní, zděný, s rovnou střechou půdorysných rozměrů 14,5 x 7,0 m a světlé výšky 4,15 m. Těsně vedle místnosti s nouzovými zdroji je místnost rozvodny.

Podle oddílu 2.9 – Zásobování elektřinou Memoranda AC/4 – M(96)001 je sklad vybaven dvěma záložními náhradními zdroji elektrické energie, každý s kapacitou 250 kVA, s automatickým startem do 30 sec po výpadku elektrické sítě.

Zásobní nádrž na palivo má kapacitu pro sedmidenní nepřetržitý provoz. Stanovení kapacity náhradního zdroje je v souladu se vzorcem podle odst. 2.9.7.

Ve stavební části jsou zahrnuty rovněž práce pro uložení dvouplášťové nádrže o objemu 16 m<sup>3</sup>.

### SO 106 – Osvětlení

Venkovní osvětlení zahrnuje osvětlení přístupové silnice a pochůzkových chodníků k nádržím. Délka trasy je 370 m v zemi a je počítáno s 13 svítidly. Jsou navrženy stožáry JŽB 10 m, které budou osazeny výložníkem a metalhalogenidovými svítidly H 250 W, které budou splňovat požadavky na osvětlení a respektovat platné normy ČSN. Rozvod bude proveden kabelem CYKY 4 x 16, který bude uložen v zemi podél komunikace ve výkopu 35/80 cm.

Napájení osvětlení a ovládání bude z rozvodny místnosti MaR ze světelného rozvaděče. Ten je součástí objektu místnosti MaR. Nouzový vypínač osvětlení bude umístěn vně objektu místnosti MaR. Uzemnění stožárů bude provedeno zem. páskem uloženým ve společné rýze s napájecím kabelem. Zapínání venkovního osvětlení bude automatické – napojení na systém ČEPRO a.s. Roudnice.

### SO 107 – EPS

Návrh řešení počítá s umístěním malé ústředny pro 1 kruhovou linku umístěnou ve velínu. Napojení na stávající rozvody bude provedeno ve stávajícím SO 192 v napojovací krabici. Délka trasy je 115 m v zemi a 250 m po mostě. Signál bude odsud veden po stávajících kabelech do SO 521, kde je stálá služba HZS a kde je umístěna nadřazená ústředna a systém ALVIS – PC nadstavba - monitoring EPS. Na kruhovou linku je možno umístit 127 prvků, což je více než dostatečná rezerva. Automatické hlásiče, ať opticko-kouřové nebo plamenné v nevybušném provedení, budou umístěny v čerpací stanici a na výdejních lávkách. Rovněž tak budou nevybušná tlačítka umístěná na únikových cestách.

Automatické hlásiče v normálním provedení budou umístěny v rozvodnách a ve velínu, kde bude i tlačítkový hlásič ve venkovním provedení.

### SO 108 - Vnější silnoproudé rozvody

Pro napájení provozních rozvodů silnoproudu slouží přípojka NN. Délka trasy je navržena 540 m v zemi. Bude provedena celoplastovými kabely s měděnými jádry. Kabely budou dimenzovány dle velikosti požadovaného odběru. Budou uloženy v zemi. Napojovací místo bude v SO 255.

### SO 109 – Telekomunikace

Základem pro telefonní spojení skladu je skříň Telecomu umístěná v objektu 056. Délka trasy je 390 m v zemi. Nová ústředna bude umístěna v místnosti MaR. Napojení na telekomunikační síť je zajištěno kabelem ze skříně Telecomu. Musí pokrýt potřebu externích linek a kromě státních linek do ústředny je počítáno s instalací přímého telefonního přístroje pro potřeby spojení s hasičským záchranným sborem.

Z ústředny budou napojeny i pobočky samostatnými kabely TCEPKPFLE 1 x N 0,6.

Pobočky budou sloužit ke spojení ze skladu NATO do skladu ČEPRO:

1 telefon pro venkovní prostředí u SO 101

1 nevýbušný telefon v ČS 102

1 nevýbušný telefon v SO 103

1 obyčejný telefon v SO 105

1 obyčejný telefon v místnosti MaR.

#### SO 110 – Elektrický zabezpečovací systém(EZS)

EZS bude navazovat na stávající systém. Délka trasy je 390 m v zemi. Pomocí magnetických karet bude možný vstup do SO 102, SO 105 a do místnosti MaR. Celkový přehled o situaci ve skladu zabezpečí kamery zapojené do stávajícího systému, který je dnes stažen do velínu skladu, tj. SO 056.

#### SO 111 – Gravitační odlučovač

V rámci tohoto objektu je navržen gravitační odlučovač – 20 l.s<sup>-1</sup>. Jedná se o válcovou nádrž vyrobenou z polyesteru. Zapojení do systému je patrné z výkresu situace.

#### SO 112 – Komunikace

Jedná se o betonovou vozovku, kryt z betonu tloušťky 200 mm. Celková plocha vozovek je cca 2960 m<sup>2</sup>.

Skladba podkladních vrstev: šterkodř, vibrovaný šterk, šterkopisek, včetně netkané geotextilie. Silniční těleso je opatřeno drenáží. Vozovky jsou zčásti zaobrubnikované s uličními vpustěmi. Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z betonových trub, obetonované. Vozovky jsou řešeny včetně dopravního značení. Dopravní napojení je navrženo ze stávající vozovky u výdejních lávek.

#### SO 113 – Oplocení

Celý prostor nového skladu bude oplocen dle požadavků uvedených v odstavci 2.5 AC/4-M(96)001. Celková délka oplocení je cca 600 m. Na přístupové komunikaci bude umístěna uzamykatelná brána.

#### SO 114 – Kanalizace zaolejovaná

Kanalizace zaolejovaná bude provedena z kameninového potrubí (CHK), po celé délce obetonována. Celková délka této kanalizace je 201 m a je na ní umístěno 8 šachet. Dimenze potrubí je navržena DN 250, resp. 200. Trasa kanalizace je patrná z přiložené situace. Průměrná hloubka uložení kanalizačního potrubí je 1,80 m pod terénem.

Na této kanalizaci je umístěn gravitační odlučovač, který není součástí tohoto stavebního objektu.

#### SO 115 – Kanalizace dešťová

Kanalizace je navržena z betonového potrubí o dimenzi DN 300. Přípojky jsou navrženy z DN 200, resp. 150. Celková délka této kanalizace je 130 m (DN 300), 35 m (DN 200) a je na ní umístěno 7 šachet. Touto kanalizací jsou odváděny dešťové vody z ploch komunikací a ze střech objektů. Trasa kanalizace je patrná z přiložené situace. Průměrná hloubka je 1,80 m, rýha pažená, část otevřená. Kanalizace je zaústěna do stávajícího kanalizačního systému ČEPRO a.s.- střediska 04 Roudnice nad Labem.

#### SO 116 – Požární voda

Celková délka je 480 m, napojovací šachta má obestavěný prostor cca 9 m<sup>3</sup>. Požární vodovod je navržen z plastového potrubí IPe – DN 150, resp. 100. Trasa požárního vodovodu je zaokružována a je patrná z přiložené situace. Vodovodní potrubí je uloženo do pískového lože, obsyp a zásyp hutněn. Rýha bude pažená, část otevřený výkop. Průměrná hloubka potrubí se předpokládá 1,60 m. Na trase požárního vodovodu jsou rozmístěny hydranty po cca 80 m. Tento vodovod je napojen na stávající systém požární vody v ČEPRO a.s. - středisku 04 Roudnice nad Labem.

#### SO 117 – Terénní úpravy

V rámci SO 117 – Terénní úpravy jsou řešeny příprava staveniště, hrubé terénní úpravy, konečné terénní úpravy, tj. zahumusování, zatravnění a výsadba zeleně.

HTÚ - zemní práce cca 17 000 m<sup>3</sup>.

KTÚ - celková plocha – odhad 17 000 m<sup>2</sup>. Dále 70 m<sup>2</sup> chodníků, 30 m<sup>2</sup> schodů, š = 1 m.

#### SO 118 – Trafostanice

Objekty a provozní soubory „Výstavby skladové kapacity NM“ ve skladu ČEPRO, a.s. v Roudnici nad Labem budou napájeny z vlastního transformátoru.

Transformátor označený TM51 bude instalován ve stávající kobce číslo 51. Transformátor 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA bude s měděným vinutím a ekologickým dielektrikem.

Transformátor bude jištěn pojistkou. Na straně VN bude instalován odpínač, ovládaný vně kobky. Jističový vývod NN bude umístěn ve stávajícím rozváděči R255nn v poli 1.

V rozváděči R255nn budou vyměněny v přívodních polích přípojnice tak, aby byl možný paralelní chod transformátorů TM51 a TM53.

## POPIS PROVOZNÍCH SOUBORŮ

#### PS 101 – Úložiště NM

PS 101 - Úložiště NM je hlavní částí skladu, který bude vybudován ve stávajícím zásobovacím skladu ČEPRO a.s.- středisko 04 Roudnice nad Labem.

Nádrže jsou polozakopané, zavalené zeminou, uspořádané s bezpečnostní vzdáleností 50 m jedné od druhé.

Úložiště sestává z těchto částí:

- dvou vertikálních ocelových nádrží s vnitřním průměrem 29 830 mm a výškou válcové části 7 320 mm, užitečný objem 5 000 m<sup>3</sup>. Mají plochou střechu podepřenou vnitřními ocelovými sloupy, dno je kuželové s odpadní jímkou uprostřed nádrže. Nádrže jsou opatřeny nezbytným zařízením podle standardů NATO, ČS norem a předpisů jako měření hladiny, blokování proti přeplnění, odvětrání přes plamenopojistky, odkalení a vyčerpávání, průlezy, apod.
- ocelové nádrže jsou chráněny železobetonovým pláštěm a střechou. Mezi ocelovými nádržemi a železobetonovým pláštěm jsou indikační mezery pro indikaci netěsností ocelové nádrže.
- po straně válcového železobetonového pláště je vybudována nepropustná jímka, v níž je možno kontrolovat indikační systém ocelové nádrže a těsnost armatur. Sací a plnicí potrubí procházejí stěnou jímky k hrdlům ocelové nádrže. Výměna vzduchu v jímce je zajištěna ventilátorem před vstupem osob.
- ve venkovních jímkách jsou umístěny nezbytné armatury a samonasávací čerpadla pro úplné vyčerpávání nádrží a odkalení.

### PS 102 – Čerpací stanice, místnost MaR

Protože se nejedná o čerpání leteckého paliva, nejsou ve výtlačích čerpadel umístěny kombinované filtry s odlučovači vody a paliva, ale na sání čerpadel pouze síťové filtry pro zachycení mechanických nečistot. V měřicích trasách pro výdej do AC rovněž síťové filtry kombinované ještě s odlučovači par pro přesné měření vydaného množství.

Orgány NATO požadují pro všechny druhy čerpání výkon vždy  $120 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ . Pro toto množství by postačovalo potrubí DN 150.

Technologické zařízení skladu však musí respektovat provozní parametry stávajícího napojení na produktovodní síť České republiky a zároveň je nutno respektovat dovolené tlaky v potrubí a zařízení uvnitř skladu. Z toho důvodu je nutno respektovat pro příjem a výdej produktovodu a ŽC čerpací výkon  $Q = 240 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ . Vnější potrubí produktovodu má trubku DN 300 mm. Vnitřní rozvody skladu od vstupní stanice produktovodu mají potrubí o jmenovitém tlaku PN 16. Tlaková ztráta na potrubí DN 150 je 19,5 bar tj. > 16 bar. Tlaková ztráta na potrubí DN 200 je 8,5 bar. Proto je nutno provést potrubí v min. světlosti DN 200. Tato světlost dovoluje pak výdej do ŽC výkonem  $240 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ .

V čerpací stanici je též umístěna vypouštěcí – odkalovací nádrž, v níž je možné též odloučit vodu z paliva odčerpaného z odkalovacích jímek skladovacích nádrží. Tuto nádrž je možno vyčerpat pomocí vertikálního čerpadla. Jedno samonasávací čerpadlo je určeno pro vyčerpávání havarijní jímky PS 103 – Stáčení a plnění AC. Všechna čerpadla jsou poháněna elektrickými motory. Motory jsou spouštěny Y/D. Budova čerpací stanice je uměle větrána ventilátory.

### PS 103 – Stáčení a plnění AC

Dvě plnicí místa na jedné výdejní lávce budou vybudována ve skladu ČEPRO a.s. - středisko 04 Roudnice nad Labem. Předpokládá se plnění (stáčení) dvou AC současně výkonem  $60 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$  pro každou AC. Každé plnicí místo je vybaveno měřičem průtoku s řídicím ventilem, schopným ukončit výdej při dosažení předem nastavené dávky, což je bezpečnostní opatření požadované ČS normami. Tentýž ventil zajišťuje dodržení maximálního průtoku  $60 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$  pro každou AC. Plnicí místa jsou též vybavena kloubovými rameny pro spodní plnění AC, jedním pro každou stranu plnicí lávky. Všechny prvky plnicího zařízení jsou umístěny v jímcě, potrubí jsou vedena k plnicímu místu kanálem, oba prvky pak tvoří havarijní jímku s požadovaným objemem  $20 \text{ m}^3$  pro případ přeplnění nebo poškození cisterny.

### PS 104 – Potrubní trasy

Nové potrubní trasy jsou v nadzemním provedení o celkové délce cca 710 m, 250 m v izolovaném kanálu, dalších 65 m vede v chráničce (trubka v trubce).

Nadzemní produktové potrubí je navrženo nadzemní v rozporu s požadavky kritérii NATO z následujících důvodů:

- Nové potrubí připojení skladu (délka 710 m) je napojeno na stávající nadzemní potrubní trasu (délka 2 950m)
- V souběhu s navrženou trasou je vedeno stávající plynové potrubí.
- Trasa potrubí kříží značné množství stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Podzemní potrubí musí být vybaveno detekcí uniku produktu (vyšší náklady).

Tento PS řeší potrubní propojení PS 101 - Uložiště NM přes čerpací stanici PS 102 na PS 103 se dvěma výdejními místy a dále ke stávající ČS 225.

Trasa z ČS PS 101 od jednotlivých skladovacích nádrží je vedena v částečně do terénu zapuštěném kanálku se zakrytím stropu žebrovaným plechem (možnost otevření a kontroly a dále pokračuje pod vozovkou v kanálu k PS 103. Všechny kanály jsou izolovány (dno a stěny) proti úniku ropných produktů a vytvářejí záchytné havarijní jímky vyspádované do

odčerpávacích šachtiček, situovaných k vnějším stěnám ČS PS 102. Ve stěnách kanálu budou osazeny ocelové kotevní desky pro přivaření příčných podpěr potrubí.

Pokračování trasy mezi PS 103 až po vstup na stávající nadzemní potrubní trasu je vedeno pod zemí dvouplášťovou trubkou s indikací, kladenou do pískového lože a zasypané vytěženou zeminou. Potrubně je připojena nová skladovací kapacita se stávajícími výdejními místy firmy ČEPRO.

#### PS 105 - Řídicí systém

Řídicí systém skladu NATO bude umístěn v místnosti MaR u objektu SO 102. Na stole operátora bude umístěno vizualizační zařízení (panel).

Výdej do AC v SO, PS 103 z SO, PS 101 bude prováděn jen pro "vojenský" výdej.

Řízení "vojenského" výdeje do AC se bude provádět:

- z místnosti MaR pomocí přepínače Místně-0-Dálkově a pomocí dvojtláčitek Zap-Vyp se signalizací Chod-Porucha (čerpadla v SO, PS 102 mohou být spínána rovněž přímo u čerpadel tímto způsobem).
- ovládním zapnutí a vypnutí čerpadel přímo na výdejní lávce SO, PS 103

ČEPRO a.s. bude provádět plnění nafty z SO, PS 101 do AC na svých stávajících výdejních lávkách objektu 194. Proto je nutno zařízení v nové místnosti MaR propojit na stávající řídicí systém do velínu v objektu 056.

Z ovládacího PC operátora v objektu 056 pak bude možno ovládat čerpadla, nastavovat potrubní cesty, na monitoru bude zobrazováno množství produktu v nádržích, nastavení potrubních cest, chod čerpadel, průtok, tlak a teplota produktu v potrubí. Bude rovněž zajištěno měření tlaku na sání a výtlaku čerpadel a měření teploty ložisek čerpadel a motorů.

Měření hladin na skladovacích nádržích je navrženo kontinuálně bezdotykovým snímačem s přenosem do místnosti MaR a na velín, s nezávislým čidlem indikace přeplnění skladovací nádrže. Snímače tlaku, teploty a průtoku produktu v potrubí jsou vybaveny vysílači s přenosem signálu do místnosti MaR a do velínu. Taktéž případná netěsnost skladovacích i pomocných nádrží bude indikována v místnosti MaR i na pracovišti operátora v objektu 056.

Plnění a vyprazdňování nádrží v SO, PS 101 pomocí produktovodu nebo pomocí železničních cisteren může být prováděno jen ve spolupráci s pracovníky ČEPRO a.s. Roudnice.

Proto musí být nové zařízení napojeno i na stávající řídicí systém produktovodu, tj. do velínu objektu 071.

#### PS 106 - Provozní rozvod silnoprůdu

Zařízení provozního rozvodu silnoprůdu bude napájeno z rozvaděče, který bude instalován v rozvodně v budově čerpací stanice.

Kabely budou celoplastové s měděnými žilami. Kabely budou uloženy v zemi, v kabelových žlabech a v elektroinstalačních trubkách.

Ovládní čerpadel a armatur bude možné ruční nebo automatické.

Ruční ovládní:

Na deblokační skříní se přepínač volby provozu přestaví do polohy ručně. Ovládní se bude provádět tlačítky.

Na ovládací skříní bude signalizováno - u čerpadel chod a porucha

- u armatur zavřeno a otevřeno.

Dálkové ovládní:

Dálkové ovládní bude možné ze dvou míst; a to z nové místnosti MaR nebo ze stávajícího velínu v SO 056. Přepínač volby provozu se přestaví do polohy dálkově. V místnosti měření

a regulace bude instalován ovládací pult. Pro jednotlivé spotřebiče na pultu budou instalovány přepínače s polohami místně (z pultu) a automaticky (ze stávajícího velínu skladu). Signalizace bude ve stejném rozsahu jako u ručního ovládání.

Do programovatelného automatu budou zavedeny následující vstupy a výstupy:

- čerpadlo ID - dálkově OD - zapínej

chod

porucha

- armatura ID - dálkově OD - zavírej

zavřeno otvírej

otevřeno

porucha

- IA – průtok do AC a ŽC a hladina v uskladňovacích nádržích

Nouzový zdroj, dva paralelně spolupracující dieselagregáty, budou rovněž přivedeny do rozvaděče. Signál ztráty napětí bude vyhodnocován ve vstupním poli rozvaděče. Oba jističe budou blokovány.

#### PS 107 – Náhradní zdroj

Náhradní zdroj elektrické energie má sloužit v případě výpadku síťového napětí buď pro napájení čerpadel pro výdej do AC nebo pro výdej do ŽC. Náhradní zdroj je umístěn v samostatné budově. Náhradní zdroj je tvořen dvěma motorgenerátory se synchronizací o výkonu 2x250 kVA a bude dodán včetně řídicího rozvaděče, vzduchotechniky a palivového hospodářství.

Vně budovy bude umístěna podzemní dvouplášťová nádrž o objemu 16 m<sup>3</sup> se zásobou paliva na 7 dní provozu obou dieselgenerátorů.

Poruchové a mezní stavy na zařízení náhradního zdroje budou přenášeny z řídicí skříně náhradního zdroje do řídicího systému skladu a budou indikovány na pracovišti operátora.

Potřebný výkon NZ byl stanoven dle direktivy NATO AC/4-M(96)001 čl. 2.9.7:

a) Celková podporovaná zátěž bez motorů čerpadel:

Ventilátory	2 x 5,5 + 2 x 5 =	21,0 kW	
Vertikální čerpadlo	1 x 3,0 =	3,0 kW	
Čerpadlo odkalovací	2 x 4,0 =	8,0 kW	
Elektrošoupátka	2 x 2,2 =	4,4 kW	
Elektrošoupátka	3 x 2,2 =	6,6 kW	
<u>Osvětlení</u>		<u>= 25,0 kW</u>	
Celková hodnota	68,0 kW	x 0,3 =	23,0 kW = A

b) Celková hodnota motorů v současném provozu

Čerpadla P 1202 A nebo B 100,0 kW

Mezisoučet celkem 100,0 kW = B

c) Jeden největší motor x 2

P 1202 A nebo B 100 kW x 2 200,0 kW = C

Celkem A+B+C 323,0 kW = D"



$$710,0 : 0,75 (\cos \varphi) \qquad 430,0 \text{ kVA} = D$$

$$D > 100 \text{ kVA}, D/2 = 415,0 \text{ kVA}.$$

Dle nabídky v úvahu přicházejícího dodavatele náhradního zdroje je pro splnění těchto požadavků nutno použít dvě soustrojí 2 x 250 kVA se synchronizací s alternátory 2 x 300 kVA pro těžký rozběh motorů čerpadel.

Z výše uvedeného vyplývá, že jsou nutné dva paralelně pracující náhradní zdroje 2 x 250 kVA.

#### PS 108 – Stabilní hasicí zařízení (SHZ)

Jako stanice stabilního hasicího zařízení na CO<sub>2</sub> je navržena samostatná uzavřená místnost v čerpací stanici SO 102. Ve stanici jsou umístěna všechna hlavní zařízení stabilního hasicího zařízení na CO<sub>2</sub>, např. láhve, stojany, potrubí, ústředna HZ.

#### Potrubní rozvod stabilního hasicího zařízení na CO<sub>2</sub>

Potrubí je vedeno od baterie stabilního hasicího zařízení na CO<sub>2</sub> nejkratší cestou do chráněného prostoru SO 102. V daném chráněném prostoru se potrubí rozvětjuje a jednotlivé větve jsou příslušně redukovány tak, aby byl zajištěn rovnoměrný rozvod hasiva. Pro hašení jsou použity hubice na CO<sub>2</sub>, které jsou osazeny na potrubí v odbočkách TE.

Situování jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů je patrné v příloze č. 7 - zastavovací plán.

#### *B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení*

Termín dokončení projektu stavby : 1.Q.2005

Termín zahájení stavby : 3.Q 2005

Termín dokončení stavby : 1.Q 2007

Termín provozu : 2.Q 2007

Termín zahájení stavby závisí v konečném důsledku na závěrech zjišťovacího řízení o hodnocení vlivu předmětné stavby na životní prostředí a návazném územním řízení dle stavebního zákona. Proto byly uváděné termíny spíše teoretické. Vzhledem ke znalostem a prozkoumanosti lokality bylo možné z části použít některé obecné závěry z již zpracovaných projektů. Nejproblémovější bude zřejmě uvedení stavby do souladu s územním plánem.

#### *B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků*

Případné negativní vlivy se mohou projevit jednak při výstavbě, jednak při provozu stavby „Výstavby skladové kapacity NM“.

Při výstavbě bude určitým negativním vlivem doprava stavebního materiálu, což se projeví především zatížením území emisemi, hlukem a vyšší prašností. Doprava stavebního materiálu bude prováděna po stávajících komunikacích. Zasažena bude především oblast podél komunikace III/24049. Jedná se hlavně o osadu Benzinov a obec Předoním. V rámci stavebních prací se doporučuje v maximální míře využívat železniční dopravu.

Případnými negativními vlivy z provozu „Výstavby skladové kapacity NM“ nebudou ovlivněni obyvatelé okolní zástavby (s ohledem na charakter stavby - dlouhodobé skladování NM pro NATO).

*B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu*

Dle zákona č.100/2001 Sb. je stavba posuzována dle bodu č. 7.4. „Zařízení pro skladování ropy nebo ropných produktů s kapacitou 5 000-100 000 tun“ – Kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb.

Podle § 21 zákona zajišťuje Ministerstvo životního prostředí posuzování záměrů uvedených v příloze č. 1 sloupcích A a u záměrů, jejichž oznamovatelem je Ministerstvo obrany, i ve sloupcích B a jejich změn.

Posuzování záměru z těchto důvodů zajišťuje Ministerstvo životního prostředí.

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

V této kapitole není možné ještě jednoznačně tvrdit, že „negativními vlivy z provozu „Výstavby skladové kapacity NM“ nebudou ovlivněni obyvatelé okolní zástavby“ (kap. B.I.8.). To by mělo být provedeno až v závěru dokumentace.

Náplň kapitoly B.I. vyhovuje požadované charakteristice.

**Kapitola B.II. Údaje o vstupech****B.II.1 Půda**

„Výstavba skladové kapacity NM“ je navržena v severní části oploceného areálu ČEPRO a.s. Praha - středisko 04 Roudnice nad Labem.

Stavba je navržena na části parcel uvedených v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Parcela č.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
250/1	Lesní půdní fond	29 563	Lesy ČR s.p. Hradec Králové, Přemyslova 1106
250/4	Ostatní plocha – manipulační plocha	81980	ČEPRO a.s. Roudnice

Nové nádrže jsou umístěny na pozemcích uvnitř areálu střediska a maximálně využívají jeho infrastruktury. Stavěniště pro nové nádrže je téměř rovinné jen nepatrně ukloněné k severu. Vlastní skladovací nádrže budou umístěny na stejné výškové úrovni. Pozemek je porostlý vysokou trávou, náletovou zelení a keři, v níž převažují akáty stáří 10-15 let. V současné době se provádí soupis a ocenění zeleně.

Dřívější stavební činností byl terén v části prostoru částečně uměle upravován na zpevněnou plochu pro sklad mobilních zásob pohonných hmot armády ČR a byly zarovnané nerovnosti původního přirozeného povrchu navážkami. Navážky lze předpokládat také v prostoru bývalého bunkru (krytu) a to do vzdálenosti 10 a více metrů od jeho okraje. Mocnost těchto antropogenních navážek je pouze lokální a pohybuje v rozmezí 0,0 až 1,0 m. Zájmové území je postiženo antropogenními zásahy nepravidelně.

V souvislosti s „Výstavbou skladové kapacity NM“ nedojde k trvalému záboru půdy u ZPF.

**Lesní půdní fond**

Stavba bude z části realizována na pozemcích vedených v lesním půdním fondu. Před zahájením prací bude pozemek trvale vyjmut z LPF. Celková plocha vynětí se v současné době bilancuje. V současné době se řeší také odkup části pozemku 250/1 od Lesů ČR, u kterého není ČEPRO a.s. Roudnice majitelem.

Po odkupu pozemků budou tyto převedeny na investora, tj. na Ministerstvo obrany ČR (uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích mezi ČEPRO a.s. a Ministerstvem obrany ČR).

**Bilance zemních prací**

Podle prozatímních přepočtů lze předpokládat nepatrný přebytek zeminy. Tato přebytečná zemina bude použita v rámci areálu střediska Roudnice, případný přebytek uložen na skládku.

Výkop 17.000 m<sup>3</sup>  
KTÚ (tloušťka 150 mm) 17.000 m<sup>2</sup>

Úpravy ploch a prostranství uložistiště PH jsou řešeny v rámci SO 117 KTÚ – Terénní úpravy. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Dle klasifikace českých zemědělských půd a jejich využití, vydané Ministerstvem zemědělství ČR v Praze v roce 1990, patří okolí zájmové oblasti do bonitní třídy 1.21.10. Jedná se o půdy V. třídy ochrany zemědělské půdy.

Mapa bonitačních půdně ekologických jednotek je doložena v příloze č. 12.

## Chráněná území

Posuzované území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod „Severočeská křída“. V bezprostřední blízkosti lokality není území, které by bylo dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny chráněným územím. Západně od zájmového území vede stávající lokální biokoridor č.9, který nebude posuzovanou stavbou dotčen. Stavbou bude dotčen stávající náletový porost akátů (viz botanický a zoologický průzkum v příloze č. 9).

## Ochranná pásma

Požární odstupová vzdálenost nádrže je 14,8 m. Tato ochranná pásma nádrží nezasahují mimo areál střediska Roudnice nad Labem.

V uvedené lokalitě výstavby je dále nutno respektovat stávající i nově navržená pásma jednotlivých inženýrských sítí a potrubních rozvodů.

## B.II.2 Voda

Zásobování vodou areálu ČEPRO a.s. Roudnice se realizuje z vrtu HN-1. Tento nový hydrogeologický vrt, vystrojený jako jímací objekt, byl proveden náhradou za havarovanou vrtanou studnu v roce 1989. Tento jímací vrt je situován uvnitř oploceného pozemku cca 500 m JJV od obce Hněvice. Tento zdroj jímá podzemní vodu z vrtu hlubokého 16 m. Využitelné množství je  $18 \text{ l.s}^{-1}$ , povolený odběr je stanoven na  $5 \text{ l.s}^{-1}$ . Voda se čerpá přes dezinfekci do stávajícího vodojemu  $2 \times 325 \text{ m}^3$ . Z vodojemu se zásobuje celý areál střediska Roudnice, dále obytná zástavba na lokalitě Benzinov a celá obec Hněvice. Tento zdroj pitné vody je ve správě střediska ČEPRO a.s. Roudnice.

Pro stanovení předpokládaného odběrného množství vody je nutno vycházet z příležitostního používání sociálního zařízení ve stávajícím areálu. Vzhledem ke skutečnosti, že provoz nevyžaduje zvýšení počtu pracovníků skladu, není předpoklad zvýšení spotřeby pitné vody proti současnému stavu. Zdrojem vody bude stávající vnitrozávodní rozvod. Tato voda bude využívána převážně pro sociální účely.

Pro vlastní provoz stavby nebude dle projektu voda používána. Je však nutno se ještě zmínit o potřebě vody pro fázi výstavby.

Jedná se o následující spotřeby:

- Spotřeba vody pro sociální zázemí
- Spotřeba vody pro zabezpečení stavby a tlakových zkoušek

Spotřeba vody pro výstavbu je odhadována celkem na cca  $1\,000 \text{ m}^3$ , pro zabezpečení těsnostních tlakových zkoušek cca  $5\,000 \text{ m}^3$ .

Na základě prováděcího projektu bude dále upřesněné období maximálního odběru vody, které lze v současné době obtížně časově odhadnout. Pro účely tlakových zkoušek nádrže bude voda také odebrána postupně ze stávající vodovodní sítě.

Tato voda bude postupně přečerpávána z jedné do druhé nádrže. Po provedení tlakových zkoušek u obou nádrží bude použita voda vedena přes filtrační zařízení do kanalizace.

## Požární voda

Vlastní stavba vyžaduje pouze zásobování požární a chladicí vodou. Systém zásobování je řešen v PS 108 - Stabilní hasící zařízení.

Rozvody požární a chladicí vody pro „Výstavbu skladové kapacity NM“ budou podzemní, z plastového potrubí 1Pe - DN 150 nebo 100. Nový rozvod požární vody bude napojen na stávající podzemní rozvod ČEPRO a.s. Roudnice.

### B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Suroviny potřebné při realizaci „Výstavby skladové kapacity NM“

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména :

- výkopová zemina pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, štěrkopísek a asfalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a štěrkopísek pro betonové konstrukce
- železobetonová konstrukce
- ocelové konstrukce nádrží
- další běžné stavební hmoty

V rámci zemních prací se předpokládá částečný přebytek výkopových zemin, tento přebytek zeminy bude použit v areálu střediska Roudnice, zbytek bude odvezen na skládku.

#### Elektrická energie

Nově budované objekty a provozní soubory skladu NATO budou napájeny z vlastní trafostanice. Transformátor, označený TM 51, bude instalován ve stávající kobce číslo 51. Předpokládá se transformátor 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA, s měděným vinutím a ekologickým dielektrikem. Na VN straně bude instalován odpínač, ovládaný vně kobky a pojistka. Jističový vývod NN bude umístěn ve stávající rozvaděči R 255nn v poli 1. V tomto rozvaděči musí být vyměněny přípojnice v přívodních polích, aby byl umožněn paralelní chod transformátorů TM 51 a TM53.

Pro nezbytně nutné elektrické obvody v případě ztráty napětí je realizován náhradní zdroj. Tento náhradní zdroj elektrické energie musí v případě výpadku síťového napětí pokrýt potřebu energie pro zajištění činností uvedených v předpisu NATO, zejména výdeje nafty do AC a ŽC. Agregáty náhradního zdroje jsou umístěny v SO 105, který je situován vedle SO 102. Součástí SO 105 je též místnost pro elektrické rozvaděče pro všechny motorové pohony. Náhradní zdroj je tvořen dvěma generátory, které jsou poháněny dieslovými motory. Generátory pracují se synchronizací výkonu a budou dodány se vším potřebným příslušenstvím tj. s řídicím rozvaděčem, vzduchovým chladičem a palivovým hospodářstvím. Zásobní dvouplášťová nádrž na naftu bude umístěna pod zemí před budovou. Zásoba nafty má pokrýt sedmidenní nepřetržitý provoz agregátů, předpokládá se tedy nádrž o objemu 16 m<sup>3</sup>. Poruchové a mezní stavy na zařízení náhradního zdroje budou přenášeny z jeho řídicí skříňe do řídicího systému skladu a budou indikovány na vizualizačním panelu. Výkonnost náhradního zdroje byla stanovena podle metodiky uvedené v Memorandu AC/4-M(96)001, odst.2.9.7 na výši 2x 200 kVA.

#### Veřejné osvětlení

Venkovní osvětlení zahrnuje osvětlení přístupové silnice a pochůzkových chodníků k nádržím. Délka trasy je 370 m v zemi a předpokládá se 13 svítidel.

Jsou navrženy stožáry JŽB 10 m, které budou osazeny výložníkem a metalhalogenidovými svítidly H 250 W, které budou splňovat požadavky na osvětlení a respektovat platné normy ČSN. Rozvod bude proveden kabelem CYKY 4 x 16, který bude uložen v zemi podél komunikace ve výkopu 35/80 cm.

Napájení osvětlení a ovládání bude z rozvodny místnosti MaR ze světelného rozvaděče. Ten je součástí objektu místnosti MaR.

Nouzový vypínač osvětlení bude umístěn vně objektu místnosti MaR.

Uzemnění stožárů bude provedeno zem. páskem uloženým ve společné rýze s napájecím kabelem.

Zapínání venkovního osvětlení bude automatické – napojení na systém ČEPRO a.s. Roudnice.

Připojení na slaboproudé rozvody

Nově projektovaný areál bude napojen na stávající slaboproudý rozvaděč střediska ČEPRO a.s. Roudnice. Pro vlastní „Výstavbu skladové kapacity NM“ se nepředpokládají nové kapacity.

#### *B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)*

Pro budoucí provoz „Výstavby skladové kapacity NM“ bude nafta do nového skladu dopravována převážně potrubím ze závodu ČEPRO a.s. Roudnice, a to buď z dálkovodní sítě České republiky nebo pomocí ŽC ze stávajícího stáčiště - objekt 360. Výjimečně bude sklad zásobován pomocí AC, stáčených v SO 103.

Zásoba NM je určena výhradně pro potřeby NATO, takže výdeje do AC (výjimečně do ŽC) se předpokládají pouze při mimořádných událostech. Kvůli zachování kvality NM je nutné ji v pravidelných nejvýše 4-letých intervalech obměňovat. Pokud nebude orgány NATO rozhodnuto jinak, předpokládá se vyexpedování NM do spotřební sítě ČEPRO a.s. Roudnice všemi dostupnými způsoby tj. v AC přes stávající objektu 194, v ŽC přes objekt 360 a dálkovodem přes objekt 214, takže nedojde k výraznému nárůstu dopravy oproti běžnému stavu.

V této kapitole je však nutné se zmínit o stávajícím dopravním provozu v areálu střediska Roudnice, přestože přímo nesouvisí s posuzovanou stavbou.

Při posuzování tohoto aspektu byl počet vozidel vypočítán z obratu ročního příjmu skladu (jedná se o obraty skladového hospodářství v období leden až prosinec 2003).

Tyto obraty jsou doloženy v příloze č. 19.

Na základě doložených příjmů ropných produktů do skladu střediska Roudnice v průběhu roku 2003 lze konstatovat, že 93 % pohonných hmot je naskladněno produktovodem. Pouze 7 % je dopravováno ŽC. Podíl ropných produktů, dopravovaných po železnici, bude nadále klesat.

Řeší se také doprava PHM po Labi.. Vydáno je stavební povolení na stáčiště na Labi v přístavišti, které je stále v platnosti. V rámci tohoto stavebního povolení byly provedeny pouze udržovací práce na stáčišti.

Celkový obrat PH přepravovaných železničními cisternami (ŽC)

Pro obrat BA  $7\,456\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno stočit a naplnit  $7\,456 : 50 = 150$  ŽC za rok.

Pro obrat NM  $54\,011\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno stočit a naplnit  $54\,011 : 50 = 1\,081$  ŽC za rok.

Průměrný objem jedné ŽC je  $50\text{ m}^3$ . Celkem to představuje 1231 ŽC za rok.

Při ŽC za rok (po  $50\text{ m}^3$ ) při 250 pracovních dnech to představuje 4,92 ŽC za den. Vzhledem k tomu, že cisterny jsou přepravovány v počtu 4-6 ŽC v jedné soupravě, to představuje přesun po železniční vlečce cca 250 krát ročně.

Celkový obrat PH přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat PH přepravovaných autocisternami činí u BA  $106\,093\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1} : 30\text{ m}^3 \cdot 1\text{ AC}^{-1} = 3\,537$  AC.

Celkový obrat PH přepravovaných autocisternami činí u NM  $91\,788\text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1} : 30\text{ m}^3 \cdot 1\text{ AC}^{-1} = 3\,060$  AC.

Při celkovém množství 6 697 AC za rok (po 30 m<sup>3</sup>) při 250 pracovních dnech, tj. cca 27 AC za den. Expedice pomocí AC bude zabezpečena cizími odběrateli smluvně a vlastními AC podle potřeby zákazníků. Expedice pomocí AC bude provedena po stávajících komunikacích. Trasy rozvozu PH jsou odsouhlaseny odborem dopravy OÚ Litoměřice a Mělník a příslušným vodohospodářským orgánem.

Malá část PH je expedována přes ČS PHM, situovanou v areálu ČEPRO a.s. Roudnice. Podle získaných podkladů provozovatele zde čerpá pohonné hmoty cca 400 osobních a 30 nákladních vozidel denně. Tato osobní a nákladní vozidla využívají stávající komunikační síť. Pro hlukovou a rozptylovou studii byly použity výsledky sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2 000, které provedlo ředitelství silnic a dálnic ČR. Jedná se o sčítací úsek číslo 4-4360.

Počty vozidel zaměstnanců a návštěv, přijíždějících na parkoviště před areál střediska, zůstanou zachovány na stávající úrovni.

Zde podle údajů z vrátnice denně přijede cca 80 osobních vozidel, dále těžkých nákladních automobilů (autocisteren), zajišťujících distribuci PHL (cca 27 autocisteren denně). Po železniční vlečce přijede pomocí lokotraktoru 4-6 cisteren denně - to představuje intenzitu přísunu PH po železnici cca 250 krát ročně. Dále nutno připočítat 5 nákladních automobilů spojených s činností ČEPRO a.s. Roudnice.

Celkové navýšení obrátů NM přepravovaných AC v případě potřeby NATO

Celková kapacita projektované „Výstavby skladové kapacity NM“ je 2 x 5 000 m<sup>3</sup>. Při projektovaném stáčení do AC na dvou stáčecích místech při rychlosti stáčení čerpadel 2 x 60 m<sup>3</sup> za hodinu to představuje 4 autocisterny za hodinu. Celkový obsah 10 000 m<sup>3</sup> NM lze teoreticky při nepřetržitém provozu plnění AC vyprázdnit během 84 hodin.

Obecně lze konstatovat, že stavba bude v převážné míře využívat stávající dopravní infrastrukturu.

Jedná se zejména o:

- dálkovod pro přepravu produktů
- instalované potrubní rozvody PH
- stávající výdejní zařízení do autocisteren a železničních cisteren
- stávající čerpací stanici PH
- instalované čerpací zařízení stabilního hasicího zařízení včetně potrubních rozvodů
- systém odvodů a likvidace odpadních vod
- příjezdové komunikace a železniční vlečka

Dopravní napojení areálu na stávající komunikační a železniční síť je patrné z přílohy č. 4 dokumentace.

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část B II: Údaje o vstupech je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

**B.III Údaje o výstupech****B.III.1 Ovzduší****B.III.1.1. Stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší**

Vytápění areálu stávajícího areálu ČEPRO a.s. Roudnice je řešeno kotelny na zemní plyn. Kotelny č.1-4 patří mezi střední zdroje znečišťování ovzduší. Celková spotřeba plynu u objektu č.1-4 je 114 303 m<sup>3</sup> za rok 2003. V areálu ČEPRO a.s. Roudnice je dále celá řada malých zdrojů znečišťování ovzduší do 250 kW, které jsou rozptýleny po celém areálu (jedná se o cca 19 malých kotel). Tyto zdroje slouží k vytápění objektů a k ohřevu teplé vody. Celková spotřeba u těchto malých objektů v roce 2003 činila 239 817 m<sup>3</sup>. Celková spotřeba plynu za rok 2003 činila 354 120 m<sup>3</sup>. Údaje o středních zdrojích znečišťování jsou uvedeny v následující tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Objekt.	Bodové zdroje znečištění ovzduší	
1	Objekt 119 – autodílny – kotle 11, 12	630 kW, dohromady 5560 m <sup>3</sup> plynu za rok 2003
2	Objekt 521 – požární zbrojnice – kotle 13, 14	235 kW, dohromady 34723 m <sup>3</sup> plynu za rok 2003
3	Objekt 071 – správní budova 15, 16	300 kW, dohromady 53072 m <sup>3</sup> plynu za rok 2003
4	Objekt kuchyně - kotle 17,18	450 kW, dohromady 20948 m <sup>3</sup> plynu za rok 2003

Množství emitovaných škodlivin bylo stanoveno bilanční metodou podle vyhlášky č. 352/2002 Sb., přílohy č. 5 a je uvedeno v následující tabulce č. 3.

Při výpočtu se vycházelo z předpokládané celkové spotřeby zemního plynu 354 120 m<sup>3</sup> za rok 2003. Emise nejsou zachycovány.

Tabulka č. 3

Sledovaná škodlivina	Množství (kg.rok <sup>-1</sup> )
Tuhé látky	7,2
Oxidy dusíku	679,8
Oxid siřičitý	3,5
Oxid uhelnatý	111,0
Uhlovodíky	45,2

Celkové emise z provozu kotel jsou 846,7 kg za rok 2003. Tento způsob vytápění má minimální dopad na stávající životní prostředí.

**Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší při výstavbě**

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 1,7 ha. Množství emisí z plošných zdrojů znečišťování nelze v současné době stanovit, neboť závisí na době výstavby a ročním období, povětrnostních podmínkách, apod. Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Působení zdroje bude nahodilé, celkové množství emitovaného prachu lze odhadnout na cca 3 t . rok<sup>-1</sup>.

Tato zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. 12 měsíců. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou během výstavby zkrápěny vodou a čištěny dodavatelskou firmou.



### Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší (stávající provoz)

Ke znečištění ovzduší emisemi pohonných hmot může dojít při technologických procesech stáčení, skladování a výdeje pohonných hmot.

Ve smyslu zákona 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami v platném znění, dle § 4, odst.4, písm. a, bodu 2 a vyhlášky 355/2002 Sb., kterou se stanovují emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, § 14, odst. 2, je distribuční sklad PH velkým zdrojem znečišťování ovzduší.

Podle vyhlášky MŽP 355/2002 Sb., v příloze 11, odst. 6, jsou stanoveny požadavky na technicky dostupné opatření ke snížení úniku par do ovzduší:

Při skladování ropných výrobků s tlakem nasycených par rovným nebo větším než 1,32 kPa při teplotě 20 °C musí být skladovací zařízení o objemu nad 1 000 m<sup>3</sup> nebo skladovací zařízení s ročním obrátem nad 10 000 m<sup>3</sup> uspořádány a vybaveny takto:

- u zařízení s pevnou střechou musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %.

K dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování s výjimkou případů, kdy je zpětné zkapaňování nebezpečné nebo technicky neproveditelné. Spalování smí být také použito jako druhý stupeň čištění.

- střecha a vnější stěny nádrží musí být opatřeny reflexním nátěrem s celkovou odrazivostí sálavé tepelné energie nejméně 70 %.

Dle čl. 6.1.3 Vyhlášky 355/2002 Sb.: při přečerpávání benzínu a při jeho stáčení z mobilních kontejnerů nebo při plnění mobilních kontejnerů v terminálech, musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par benzínu s účinností nejméně 99 % a dále je nutné zajistit, aby:

- a) byla používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou,
- b) alespoň jedno manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků musí být uzpůsobeno k plnění silničních mobilních cisteren spodem,
- c) při plnění mobilních kontejnerů s vrchním plněním bylo ústí plnicího ramene u dna kontejneru a zamezilo se rozstříku benzínu

Podmínky uvedené výše jsou splněny následovně:

Odvzdušnění všech nádrží, stávajících i nově budovaných, je přes protidetonační plamenojistky napojeno na společné odvzdušňovací rekuperační potrubí. Přitom u nádrží s uskladněnou NM je napojení na rekuperační potrubí zaslepeno a rekuperace par NM se neprovádí.

Při čerpání benzínu produktovodem do nádrží jsou páry z nádrží odvedeny rekuperačním potrubím na vstup rekuperační jednotky (VRU), která je předem aktivována a v ní jsou páry zkapaňovány a čerpadly je vyzískaný produkt vracen do nádrží. VRU jednotka je stávající s výkonem 250 m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> od firmy ATEKO. Max. čerpací výkon produktovodu je 240 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup> VRU jednotka tedy pokryje plně výkon produktovodu.

Při současném čerpání z ŽC i z produktovodu je nutno oba způsoby kombinovat, což je řešeno vnitřními provozními předpisy.

Výdej je prováděn do AC na výdejních lávkách pomocí spodního (60 %) i vrchního (40 %) plnění. Spodní i vrchní plnění jsou vybaveny zařízením pro jímání a vracení par.

Dle požadavku Vyhlášky 355/2002 Sb. je splněna podmínka, že alespoň jedno manipulační zařízení pro plnění silničních cisternových vozidel (AC) musí být uzpůsobeno k plnění spodem.

Stávající systém rekuperace par u benzinů je realizován napojením "parních" prostorů všech nádrží na společné potrubí, kterým jsou páry (směsi par uhlovodíků se vzduchem) buďto

vraceny do parních prostorů nádrží nebo jsou pomocí tohoto potrubí vedeny k rekuperační jednotce (VRU), kde jsou zachycovány a zkapalňovány.

Stávající nádrže pro skladování nafty motorové i projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ nejsou k systému likvidace par připojeny. Vytěsněné páry z nádrží odcházejí přes plamenojistky do ovzduší

Emise uhlovodíkových par jsou způsobovány:

- A) manipulacemi s produkty při plnění nádrží, ŽC, AC, rozplňování, ap. - velké dýchání
- B) změnou objemu plynné fáze při změně atmosférických podmínek (tlak, teplota) při skladování - malé dýchání.

Obsah uhlovodíkových par ve vzduchu pro oba druhy emisí je dosti obtížné stanovit, neboť je závislý na teplotě kapaliny a na ustanovení rovnováhy kapalina - pára v celém objemu zásobníku.

A. Emise vznikající při manipulacích s produkty - “velké dýchání”

Celkové emise se vypočítají z obrátů ročního příjmu a výdeje, které byly předány ze střediska 04 ČEPRO a.s. Roudnice za rok 2003. Tyto obraty jsou doloženy v rozptylové studii příloze č.15.

Celkové obraty PH

Příjem z produktovodu

Příjem BA produktovodem činí  $99\,268,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Příjem NM produktovodem činí  $322\,625,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Expedice do produktovodu

Expedice BA produktovodem činí  $0,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Expedice NM produktovodem činí  $254\,910,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$

Příjem z ŽC

Průměrný objem jedné ŽC je uvažován  $50 \text{ m}^3$ .

Pro příjem BA  $3\,009 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno stočit  $3\,009 : 50 = 60 \text{ ŽC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Pro příjem NM  $27\,938 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno stočit  $27\,938 : 50 = 560 \text{ ŽC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Celkem příjem představuje  $620 \text{ ŽC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Pro příjem ŽC při 250 pracovních dnech v roce to představuje 2,5 ŽC za den. Vzhledem k tomu, že cisterny jsou přepravovány v počtu 4-6 ŽC v jedné soupravě, to představuje přesun do skladu po železniční vlečce cca 120 krát ročně.

Expedice do ŽC

Pro expedici BA do ŽC  $4\,447,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno naplnit  $4\,447,0 : 50 = 90 \text{ ŽC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Pro expedici NM do ŽC  $26\,073 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno naplnit  $26\,073 : 50 = 522 \text{ ŽC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Celkem expedice představuje 612 ŽC za rok.

Pro expedici ŽC při 250 pracovních dnech v roce to rovněž představuje 2,5 ŽC za den. Vzhledem k tomu, že cisterny jsou přepravovány v počtu 4-6 ŽC v jedné soupravě, to představuje přesun ze skladu po železniční vlečce cca 120 krát ročně.

Expedice PH autocisternami

Průměrný objem jedné AC je uvažován  $30 \text{ m}^3$ .

Pro expedici BA do AC  $106\,093,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno naplnit  $106\,093,0 : 30 = 3\,637 \text{ AC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Pro expedici NM do AC  $91\,788,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  je nutno naplnit  $91\,788,0 : 30 = 3\,060 \text{ AC} \cdot \text{rok}^{-1}$

Celkem expedice představuje  $6\,697 \text{ AC}$  za rok.

Pro expedici AC při 250 pracovních dnech v roce to představuje průměrně  $27 \text{ AC}$  za den.

Expedice pomocí AC je zabezpečena cizími odběrateli smluvně a vlastními AC podle potřeby zákazníků. Expedice pomocí AC je provedena po stávajících komunikacích.

Trasy rozvozu PHL jsou odsouhlaseny odborem dopravy OÚ Litoměřice a Mělník a příslušným vodohospodářským orgánem.

Malá část PH je expedována přes ČS PHM, situovanou v areálu ČEPRO a.s. Hněvice. Podle získaných podkladů provozovatele zde čerpá pohonné hmoty cca 400 osobních a 30 nákladních vozidel denně. Tato osobní a nákladní vozidla využívají stávající komunikační síť.

Poznámka: benzin je definován dle Vyhlášky 355/2002 Sb., § 2, odst. aa: benzinem se rozumí jakýkoliv ropný výrobek, s aditivy nebo bez aditiv, jehož tlak nasycených par při teplotě  $293,15 \text{ °K}$  ( $20 \text{ °C}$ ) je roven nebo je větší než  $1,32 \text{ kPa}$  a který je určen pro použití jako palivo motorových vozidel; vyjma kapalného propanbutanu (LPG).

Dle této definice tudíž nafta motorová není benzinem a proto u ní nemusí být u ní zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par tak jak je to přikázáno dle čl. 6.1.3 Vyhlášky 355/2002 Sb. pro přečerpávání benzínu a při jeho stáčení z mobilních kontejnerů nebo při plnění mobilních kontejnerů v terminálech.

## A.0. Emise při příjmu produktů z produktovodu

### 1. Příjem benzínu (BA)

Produktovodem je přijímáno celkem  $99\,268,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  benzínu. Výkon produktovodu je max.  $240 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ , výkon rekuperační jednotky VRU je  $250 \text{ m}^3 \cdot \text{hod}^{-1}$ , takže VRU jednotka je schopna zpracovat veškeré uniklé páry BA a nedochází k úniku par a tedy k žádným emisím BA.

$$E_{\text{BA-z P-vodu}} = 0,0 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}$$

### 2. Příjem NM

Produktovodem je přijímáno celkem  $322\,625 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$  NM. Nádrže s NM nejsou napojeny na rekuperační systém, její páry z plněných nádrží ve směsi se vzduchem jdou tedy do ovzduší. Průměrný obsah par NM je  $4 \text{ g/1 Nm}^3$  vzdušiny.

Při výpočtu koncentrace par nafty motorové se vycházelo z tenze par NM  $50 \text{ kPa}$  při  $20$  stupních Celsia.

Pak koncentrace  $C = 50/101\,350 \times 180/22,4 = 3,96 \text{ g/Nm}^3$ , tj.  $4 \text{ g/Nm}^3$ ,

kde:

- $50$  je tenze par NM v  $\text{kPa}$  při  $20$  stupních Celsia
- $101350$  je atm. tlak v  $\text{Pa}$
- $180$  je molová hmotnost NM,
- $22,4$  je objem  $1$  molu ( $\text{kmolu}$ )

Oproti údajům v bodu 16 přílohy 4 k vyhlášce 356/2002 jsme na straně vyšší bezpečnosti.

Emise par při příjmu NM z produktovodu pak je:

$$E_{\text{NM-z P-vodu}} = 322\,625,0 \cdot 0,004 \text{ kg/Nm}^3 = 1291,0 \text{ kg NM} \cdot \text{rok}^{-1}.$$

#### A.1. Emise při příjmu, tj. při stáčení produktů z ŽC

Průměrný objem 1 ŽC je uvažován 50 m<sup>3</sup>.

K úniku UV par dojde:

- 1) uvolněním přetlaku v ŽC při otevření dómu ŽC a jeho vyrovnáním na tlak okolí
- 2) difúzí z otevřeného dómu ŽC do okolí
- 3) při vlastním stáčení produktu

##### A.1.1. Emise uvolněním přetlaku v ŽC a jeho vyrovnáním na tlak okolí před stáčením

Tyto emise jsou určeny z následujících předpokladů:

###### A.1.1.a - Pro emise par BA uvolněním přetlaku v ŽC

ŽC jsou osazovány plamenojistkami Adast s uvolňovacím přetlakem 0,15 Mpa, max. absolutní tlak v parním prostoru ŽC tedy může být 0,25 MPa abs., avšak takovou hodnotu tlak v ŽC nemůže dosáhnout.

Při skutečném provozu může max. reálná teplota hladiny produktu v ŽC dosáhnout max. teploty 45 °C v letním období.

Při této teplotě 45 °C má BA tenzi par 46 000 Pa a v ŽC dojde ke zvýšení tlaku parovzdušné směsi na 0,146 Mpa abs. = 1,46 baru. Při otevření dómu ŽC při vyrovnávání tohoto tlaku s okolím se uvolní a tím i unikne 1,125 m<sup>3</sup> parovzdušné směsi.

Koncentrace par BA v této směsi s  $M = 80 \text{ kg.kmol}^{-1}$  je  $K = 1,1 \text{ kg/Nm}^3$ . Emise pro páry BA pro teplotu při 45 °C tedy činí  $E_{\text{BA uvol. přetl. (1ŽC)}} = 1,125 \cdot 1,1 = 1,2375 \text{ kg BA z 1 ŽC}$ .

Teploty 45 °C může být dosaženo v létě, pro celoroční přísun BA v ŽC možno uvažovat průměrnou roční teplotu BA v ŽC 20 °C.

Při  $t = 20 \text{ °C}$  je tenze par BA 25 000 Pa, tlak v ŽC je cca 0,125 Mpa abs. = 1,25 baru.

Koncentrace par BA v této parovzdušné směsi s  $M = 70 \text{ kg.kmol}^{-1}$  je  $K = 0,6 \text{ kg/Nm}^3$ .

Při otevření dómu ŽC při vyrovnání tohoto tlaku s okolím unikne 0,35 m<sup>3</sup> parovzdušné směsi. Emise par BA pro průměrnou roční teplotu 20 °C tedy činí

$$E_{\text{BA(1ŽC)}} = 0,35 \cdot 0,6 = 0,21 \text{ kg BA z 1 ŽC}.$$

Emise par BA uvolněním přetlaku v ŽC pro 10 % z 60 ŽC.rok<sup>-1</sup> jsou:

$$E_{\text{BA-A.1.1}} = 10 \% \cdot 60 \text{ ŽC} \cdot 0,21 \text{ kg BA} \cdot 1 \text{ ŽC}^{-1} = 12,6 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}$$

###### A.1.1.b - Pro emise par NM uvolněním přetlaku v ŽC platí následující předpoklady:

Při tenzi par 30 Pa při 20 °C vznikne v ŽC větší tlak prostým ohřevem velké většiny vzduchu v ŽC nežli vlivem tenze par NM. Budeme-li uvažovat rovněž uvolnění 0,35 m<sup>3</sup> směsi při otevření dómu ŽC, jsme na straně větší bezpečnosti. Koncentrace par NM s  $M = 180 \text{ kg.kmol}^{-1}$  je  $4 \text{ g/Nm}^3$ . Emise par NM pak činí  $E_{\text{NM(1ŽC)}} = 0,35 \cdot 4 \text{ g/Nm}^3 = 1,4 \text{ g par NM z 1 ŽC}$ .

Emise par NM uvolněním přetlaku z 560 ŽC . rok<sup>-1</sup> jsou:

$$E_{\text{NM-A1.1}} = 560 \text{ ŽC} \cdot 1,4 \text{ g z 1 ŽC} = 800 \text{ g par NM} \cdot \text{rok}^{-1} = 0,8 \text{ kg NM m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$$

##### A.1.2. Emise difúzí par UV otevřeným dómem ŽC do okolí (Dle Dioxin Service, Neratovice)

Vzhledem k velmi krátké době od otevření dómu ŽC před zahájením stáčení, jsou tyto emise velmi malé (únik za 60 s difúzí činí cca 2 g UV par z 1 ŽC).

Pro 10 % z 60 ŽC s BA za rok jsou roční emise difúzí

$$E_{BA-A.1..2} = 10 \% \cdot 60 \cdot 0.002 = 0,120 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}.$$

Emise difúzí z ŽC pro NM je s rezervou uvažována stejná jako pro benzin BA.

Pro 560 ŽC s NM za rok jsou roční emise difúzí  $E_{NM-A.1.2} = 1,120 \text{ kg NM} \cdot \text{rok}^{-1}$ .

A.1.3. Emise při vlastním stáčení produktu:

A.1.3.a. Při stáčení benzínu (BA) z ŽC

Při stáčení benzínu BA z ŽC jsou páry vytlačené ze skladovací nádrže vráceny zpět do ŽC nebo jsou jímány do VRU jednotky. Proto jsou emise při vlastním stáčení = 0.

$$E_{BA-A.1.3.a} = 0,0 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}$$

A.1.3.b. Při stáčení NM z ŽC

Při vlastním stáčení NM z ŽC nejsou páry vytlačené ze skladovací nádrže vráceny zpět do ŽC ani do VRU jednotky. Proto emise za předpokladu koncentrace 4 g NM/Nm<sup>3</sup> z 1 ŽC o objemu 50 m<sup>3</sup> jsou 50 x 4 = 200 g NM . 1 ŽC<sup>-1</sup>.

Při stočení 560 ŽC . rok<sup>-1</sup> s NM jsou emise  $E_{NM-A.1.3.b} = 560 \times 0,2 \text{ kg} = 112,0 \text{ kg NM} \cdot \text{rok}^{-1}$

A.2. Emise při plnění produktů do ŽC

A.2.1 Emise při vlastním plnění

Benziny (BA) i nafta (NM) mohou být plněny do ŽC spodním i vrchním plněním.

Při plnění benzínu BA jsou parní prostory větší části vybavených ŽC napojeny na rekuperační systém.

Při plnění NM nejsou parní prostory ŽC napojeny na rekuperační systém.

Při samotném procesu plnění BA do těch ŽC, které jsou vybaveny zařízením pro zpětné vrácení par, tudíž nevznikají žádné emise UV par.

Takových ŽC je dnes možno uvažovat cca 90% z celkového počtu 90 ŽC plněných benzinem BA.

Emise BA par z 1 ŽC činí:

$$E_{BA(1\text{ŽC})-A.2.1} = 50 \text{ m}^3 \cdot 0,6 \text{ kg/Nm}^3 = 30,0 \text{ kg} \cdot 1\text{ŽC}^{-1}$$

Celkové emise při vlastním plnění ŽC benzinem BA jsou:

$$\text{Pro } 10 \text{ ŽC (10 \% ŽC) s BA} \cdot \text{rok}^{-1} \quad E_{BA-A.2.1} = 10 \text{ ŽC} \cdot 30,0 \text{ kg BA} \cdot 1 \text{ ŽC}^{-1} = 300,0 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}$$

Emise par NM, které probíhá bez rekuperace par, z 1 ŽC činí:

$$E_{NM(1\text{ŽC})-A.2.1} = 50 \text{ m}^3 \cdot 4 \text{ g/Nm}^3 = 0,200 \text{ kg/1ŽC}$$

Celkové emise par NM při vlastním plnění ŽC jsou :

$$\text{Pro } 522 \text{ ŽC s NM} \cdot \text{rok}^{-1} \dots \dots \dots E_{NM-A.2.1} = 522 \text{ ŽC} \cdot 0,2 \text{ kg NM} \cdot 1 \text{ ŽC}^{-1} = 110,4 \text{ kg NM} \cdot \text{rok}^{-1}$$

A.2.2. Dále emise vznikají při přípravě plnění 10%ŽC plněných BA bez rekuperace a při plnění NM :

A.2.2 a) Uvolněním přetlaku par v ŽC ohřáté po cestě při otevření dómu před plněním.

Platí jen pro 10 % ŽC plněných BA, které nejsou vybaveny pro rekuperaci par a pro NM

Při průměrné velikosti ŽC 50 m<sup>3</sup>, a uvolnění 6,2 m<sup>3</sup> par unikne z 1 ŽC

- benzin. par:  $E_{BA(1\check{Z}C)-A.2.2.a} = 6,2 \cdot 0,6 \text{ kg par BA.m}^{-3} = 3,72 \text{ kg BA.1 } \check{Z}C^{-1}$ .

- par NM:  $E_{NM(1\check{Z}C)-A.2.2.a} = 6,2 \cdot 0,004 \text{ kg par NM.m}^{-3} = 0,25 \text{ kg NM.1 } \check{Z}C^{-1}$ .

Pro 10 ŽC s BA . rok<sup>-1</sup> .....  $E_{BA-A.2.2.a} = 10 \times 3,72 = 37,2 \text{ kg BA . rok}^{-1}$

Pro 522 ŽC s NM . rok<sup>-1</sup> .....  $E_{NM-A.2.2.a} = 522 \times 0,25 = 13,1 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

#### A.2.2 b) Difúze otevřenými dými (dle Dioxin Service Neratovice)

Průměr dómu 500 mm => plocha F = 0,196 m<sup>2</sup>

Doba otevření dómu 1 min, tj. 60 sec

Celkový odpar dómem  $V_A = F \cdot k_{s1} \cdot \sqrt{4} \cdot D_{AB} \cdot \tau = 0,196 \cdot 0,277 \cdot \sqrt{4} \cdot 8 \cdot 10^{-6} \cdot 60$   
= 0,0238 m<sup>3</sup> . min<sup>-1</sup>

$E_{BA(1AC)-A.2.2.b} = 0,0238 \text{ m}^3 \cdot 0,6 \text{ kg/Nm}^3 = 0,014 \text{ kg BA .1 } \check{Z}C^{-1}$

Při uvažování téže hodnoty difúze i pro NM jsme na straně větší bezpečnosti.

Pro 10 ŽC (10 % ŽC na BA) s BA . rok<sup>-1</sup> .....  $E_{BA-A.2.2.b} = 10 \cdot 0,014 = 0,14 \text{ kg BA . rok}^{-1}$

Pro 522 ŽC s NM. rok<sup>-1</sup> .....  $E_{NM-A.2.2.b} = 522 \cdot 0,014 = 7,30 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

Celkové emise pro páry BA při plnění ŽC :

$E_{BA-A.2} = 300,0 + 37,2 + 0,14 = 337,5 \text{ kg BA . rok}^{-1}$

Celkové emise pro páry NM při plnění ŽC:

$E_{NM-A.2} = 110,4 + 13,1 + 7,3 = 130,7 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

#### A.3. Emise při plnění produktů do AC

Benziny i nafta mohou být plněny do AC spodním (60 %) i vrchním (40 %) plněním.

Pro výdej BA do AC je při objemu 30 m<sup>3</sup> na 1 AC pro splnění obratu 109 093,0m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> třeba 3 637 AC. rok<sup>-1</sup>.

Pro výdej NM do AC je při objemu 30 m<sup>3</sup> na 1 AC pro splnění obratu 91 788 m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> třeba 3060 AC. rok<sup>-1</sup>.

##### A.3.1. Emise při vlastním plnění

Parní prostory AC, do nichž bude plněn benzin BA spodním i vrchním plněním budou spodem nebo přes těsnící desku (kónus) vrchního ramene napojeny přes "parní" potrubí na parní prostor nádrží, z nichž je produkt, plněný do AC, vyčerpáván.

Při vlastním procesu plnění tudíž nevznikají žádné emise UV par BA, ale jen emise při plnění NM.

$$E_{BA-A.3.1} = 0,0 \text{ kg BA . rok}^{-1}$$

Parní prostory AC, do nichž bude plněna NM nebudou napojeny na rekuperaci par a emise NM jsou:

$$E_{NM-A.3.1} = 91\,788,0 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1} \cdot 0,004 \text{ kg NM/Nm}^3 = 367,0 \text{ kg NM . rok}^{-1}$$

A.3.2. Dále emise vznikají při přípravě plnění AC vrchem a po ukončení procesu plnění:

A.3.2.a) Uvolněním přetlaku par v komoře AC při otevření dómu před vrchním plněním.

Při průměrné velikosti komory  $6 \text{ m}^3$ , a max. dovol. přetlaku  $500 \text{ mm v. sl. v AC}$ , unikne  $0,3 \text{ m}^3$  par.

Pro BA při koncentraci  $k = 0,6 \text{ kg/Nm}^3$  to znamená emise:

$E_{BA} = 0,3 \text{ m}^3 \cdot 0,6 \text{ kg/Nm}^3 = 0,18 \text{ kg UV}$  na 1 komoru. Pro 5 komor, tj. 1 AC je to

$E_{BA(1AC)A.3.2.a} = 5 \cdot 0,18 = 0,9 \text{ kg BA par .1 AC}^{-1}$ .

Pro NM při koncentraci  $k = 4 \text{ g. N}^{-1} \cdot \text{m}^{-3}$  to znamená emise

$E_{NM} = 0,3 \text{ m}^3 \cdot 4 \text{ g. m}^{-3} = 1,2 \text{ g}$  na 1 komoru.

Pro celou AC s 5-ti komorami jsou emise

$E_{NM(1AC) A.3.2.a} = 5 \cdot 1,2 \text{ g} = 0,006 \text{ kg par NM .1 AC}^{-1}$

Vrchním plněním je plněno 40% AC.

Pro BA to znamená  $E_{BA-A.3.2.a} = 0,4 \cdot 3 \text{ 637 AC} \cdot 0,9 \text{ kg BA.1 AC}^{-1} = 1 \text{ 310,0 kg BA . rok}^{-1}$

Pro NM to znamená  $E_{NM-A.3.2.a} = 0,4 \cdot 3 \text{ 060 AC} \cdot 0,006 \text{ kg NM.1 AC}^{-1} = 7,3 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

A.3.2.b) Difúze otevřenými dými (dle Dioxin Service Neratovice)

Průměr dýmy  $300 \text{ mm} \Rightarrow$  plocha  $F = 0,07 \text{ m}^2$

Doba otevření dýmy  $1 \text{ min}$ , tj.  $60 \text{ sec}$

Celkový odpar dýmou  $V_A = F \cdot k_{s1} \cdot \sqrt{4 \cdot D_{AB} \cdot \tau} = 0,07 \cdot 0,277 \cdot \sqrt{4 \cdot 8 \cdot 10^{-6} \cdot 60}$

$= 0,00085 \text{ m}^3 \cdot 1 \text{ min}^{-1}$

$E_{BA(1AC)-A.3.2.b} = 0,00085 \text{ m}^3 \cdot 0,6 \text{ kg/Nm}^3 = 0,0005 \text{ kg .5 dýmů} = 0,003 \text{ kg .1AC}^{-1}$

Pro 40% AC plněných vrchem to znamená

$E_{BA-A.3.2.b} = 3 \text{ 637} \cdot 0,4 \cdot 0,003 \text{ kg .1 AC}^{-1} = 4,4 \text{ kg BA . rok}^{-1}$

Pro větší bezpečnost je tatáž hodnota difúze uvažována i pro NM.

$E_{NM(1AC)-A.3.2.b} = 0,00085 \text{ m}^3 \cdot 0,6 \text{ kg/Nm}^3 = 0,0005 \text{ kg .5 dýmů} = 0,003 \text{ kg .1AC}^{-1}$

Pro 40 % AC plněných vrchem to znamená

$E_{NM-A.3.2.b} = 0,4 \cdot 3 \text{ 060} \cdot 0,003 \text{ kg .1 AC}^{-1} = 3,7 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

A.3.2.c) Odpar ze smočené části plnicí roury

Dle měření přímo ve skladě ČEPRO a.s. v Roudnici ulpí na  $1 \text{ m}^2$  cca  $21 \text{ g. m}^{-2}$  produktu, který se odpaří za cca  $30 \text{ min}$ . Plocha roury  $F = 0,54 \text{ m}^2$ , pak emise

$E_{BA(1komory)A.3.2.c} = 0,54 \cdot 21 = 11,5 \text{ g}$ .

Tedy  $E_{BA(1AC)A.3.2.c} = 11,5 \cdot 5 \text{ komor} = 0,058 \text{ kg BA par na 1 AC}$ .

Pro 40 % AC plněných vrchem to znamená

$E_{BA-A.3.2.c} = 3 \text{ 637 AC} \cdot 0,4 \cdot 0,058 \text{ kg .1 AC}^{-1} = 84,4 \text{ kg BA . rok}^{-1}$

Dtto pro NM.

Pro 40 % AC plněných vrchem to znamená

$E_{NM-A.3.2.c} = 3 \text{ 060 AC} \cdot 0,4 \cdot 0,058 \text{ kg .1 AC}^{-1} = 71,0 \text{ kg NM . rok}^{-1}$

A.3.2.d) Přetlak z dýmy komor po naplnění AC jenž unikne po oddálení těsnící desky po ukončení plnění vrchem:

Velikost AC  $30 \text{ m}^3$ , z toho pamí prostor při plnění  $97 \%$  je  $V_o = 30 \cdot 0,03 = 0,9 \text{ m}^3$

s přetlakem  $500 \text{ mm v.sl.}$ , pak

$$V = \frac{p_o.V_o}{p} = \frac{10500.0,9}{10000} = 0,945 \text{ m}^3$$

delta V = 0,945 - 0,9 = 0,045 m<sup>3</sup>.

Při koncentraci par k = 0,6 kg/Nm<sup>3</sup> pro BA jsou emise BA par z 1 AC:

$$E_{BA(1AC)A.3.2.d} = 0,045 \text{ m}^3 \cdot 0,6 = 0,027 \text{ kg BA par} \cdot 1 \text{ AC}^{-1}$$

Pro 40 % AC plněných vrchem to znamená

$$E_{BA-A.3.2.d} = 0,4 \cdot 3 \text{ 637 AC} \cdot 0,027 \text{ kg} \cdot 1 \text{ AC}^{-1} = 39,3 \text{ kg BA} \cdot \text{rok}^{-1}$$

Pro NM jsou tyto emise již zahrnuty v emisích při vlastním plnění, protože dómy při plnění NM nejsou utěšňovány.

$$\text{proto } E_{NM-A.3.2.d} = 0,0 \text{ kg NM} \cdot \text{rok}^{-1}$$

Celkové emise bodu A - velké dýchání ze stávajícího provozu tedy jsou:

Benzín automobilový(BA): =  $\Sigma$

- produktovod = 0,0 =	0,0 kg. rok <sup>-1</sup>
- stáčení z ŽC = 12,6 + 0,12 + 0,0 =	12,7
- plnění do ŽC = 300 + 37,2 + 0,14 =	337,5
- plnění do AC = 0,0 + 1310 + 4,4 + 84,4 + 39,3 =	1 438,1
<b>Celkem emise BA</b>	<b>1 788,3 kg. rok<sup>-1</sup></b>

Nafta motorová (NM): =  $\Sigma$

- produktovod =	1 291,0 kg. rok <sup>-1</sup>
- stáčení z ŽC = 0,8 + 1,12 + 112,0 =	114,0
- plnění do ŽC = 110,4 + 13,1 + 7,3 =	130,8
- plnění do AC = 367 + 7,3 + 3,7 + 71,0 + 0,0 =	449,0
<b>Celkem emise NM</b>	<b>1 984,8 kg. rok<sup>-1</sup></b>

Celkové emise uhlovodíků za rok ze stávajícího provozu jsou : 3 773,1 kg UV. rok<sup>-1</sup>

### B.III.1.2. Nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší (projektovaný provoz)

Rozšíření o 2 nádrže pro NATO

Rozšíření skladu o dvě nádrže o objemu 5000 m<sup>3</sup>, které jsou určeny pro potřeby NATO pro uskladnění NM, bude mít vliv na množství emisí, protože tyto 2 nádrže nebudou napojeny na systém rekuperace (zachycování, zpětné vracení a odstraňování) par, protože, jak již bylo řečeno, NM nemá charakter benzínu dle § 2, odst. aa) Vyhlášky 355/2002 Sb.

Koncentrace par v parovzdušné směsi ve skladovací nádrži bude mít průměrnou hodnotu 4g/Nm<sup>3</sup>. Pro výpočty EIA je uvažováno, že obměna skladovacích kapacit NM pro NATO bude prováděna 1x za půl roku (havárie, válečný konflikt a pod), (skutečná obměna bude 1x za pět let produktovodem).

Při expedici objemu nádrží NATO do ŽC nebo do AC budou emise  $2 \times 5000 \times 4\text{g} \cdot \text{m}^{-3} = 40,0$  kg par NM. Při expedici do produktovodu nebudou tyto emise ve středisku 04 ČEPRO a.s. Roudnice, ale v jiném terminálu, kam bude NM čerpána.

Při plnění nové NM do nádrží budou emise par NM opět 40,0 kg.



Celkem při 1 obměně objemu nádrží NATO činí emise par NM 80 kg, při 2 obměnách za rok to budou emise 160 kg NM. (Při výše uvedených výpočtech je počítána obměna skladované nafty motorové 2 x za rok pro případ havarijního stavu – např. válečný konflikt, apod., při běžném provozu se předpokládá vyskladnění produktovodem 1 x za 5 let).

Připočteme-li tyto emise k emisím ze stávajícího provozu střediska 04 činí pak celkové emise NM jsou:  $1\,984,8 + 160,0 = 2\,144,8$  kg NM. rok<sup>-1</sup>.

Celkové emise UV jsou  $3\,773,1 + 160,0 = 3\,933,1$  kg UV. rok<sup>-1</sup>.

B. Emise při skladování produktů změnou objemu plynné fáze při změně atmosférických podmínek (tlak, teplota) - "malé dýchání"

„Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ která je určena pro potřeby NATO pro uskladnění NM, jsou v podzemním provedení, zasypané vrstvou zeminy, bez pohybu PH v nádržích, malé dýchání se u nich proto neprojeví.

### C. Celkové emise

#### 1. Bez rekuperace:

Benzín automobilový (BA): Při průměrné koncentraci 0,6 kg. m<sup>-3</sup> z obratu benzinů 215 818 m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> by v případě, že by páry nebyly vráceny, byly emise 215 818 m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> . 0,6 kg/Nm<sup>3</sup> = 129 491 kg BA par za rok.

Nafta motorová/NM): Při průměrné koncentraci 4 g.m<sup>-3</sup> z obratu NM 723 334 m<sup>3</sup>. rok<sup>-1</sup> by v případě, že by páry nebyly vráceny, byly emise 723 334.4 g/Nm<sup>3</sup> = 2 893,3 kg par NM. rok<sup>-1</sup>. Celkem by emise z provozu bez rekuperace par činily 129 491 + 2 893,3 = 132 384,3 kg UV par za rok.

2. S rekuperací : v odst. A byly stanoveny emise výpočtem na 3 733,1 kg UV par. rok<sup>-1</sup>, při rozšíření o nádrže NATO 3 933,1 a z toho BA 1 788,3 kg BA. rok<sup>-1</sup>

### D. Určení účinnosti systému rekuperace par

Účinnost rekuperace je vypočtena z celkového množství emisí par benzínu, které by unikly do ovzduší v případě, že by nebyly rekuperovány a celkového množství emisí par benzínu s rekuperací.

$$\text{Účinnost} = (129\,491 - 1\,788,3) : 129\,491 = 99 \%$$

Celkové emise splňují tedy podmínku 99 % účinnosti uvedené ve Vyhlášce 355/2002 Sb. čl. 6.1.3. Z rozboru výše předcházejících emisí je evidentní, že emise i s rekuperací par jsou způsobeny hlavně únikem par při otevření AC před vrchním plněním, tj. před zatěsněním jejího dómu kuzelem ramene pro vrácení par, tedy nikoliv při vlastním plnění mobilního zásobníku. Tyto emise je možno ještě reálně snížit úplným přechodem plnění AC z vrchního plnění na spodní plnění nebo aspoň zvýšením využití stávajícího zařízení spodního plnění ze 60 % na 70 % a tím snížením horního plnění ze 40 % na 30 %, což je u provozu ČEPRO a.s. Roudnice reálně.

#### B.III.1.3. Liniové zdroje znečištění ovzduší (doprava)

Částečný vliv na čistotu ovzduší v okolí střediska Roudnice má dopravní obsluha celého komplexu, která podle zkušeností z řady obdobných staveb je výrazná zejména pro prostředí v těsné blízkosti vozovek.

Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva - benzínu a motorové nafty. Do ovzduší se tak dostávají především oxidy uhlíku, dusíku, uhlovodíky, oxidy síry, saze, tuhé částice a těžké kovy.

Další škodliviny jsou ve formě tuhých částic - prachu, které vznikají zviřováním nečistot dopravou na vozovkách. Jedná se o zbytky zimních posypů, odpady ze znečištěných vozidel,

obrusu pneumatik, atd. Komunikace a parkoviště jsou provedeny v bezprašné úpravě. Zde se bude jednat pouze o plynné škodliviny, obsažené ve výfukových plynech. Pro hodnocení těchto vlivů se vycházelo z podkladů, získaných na základě stávajícího dopravního provozu střediska, dále pohybů vozidel zákazníků čerpajících PH, z vozidel zaměstnanců a návštěv.

Emise ze silniční dopravy jsou dány příjezdy a odjezdy vozidel zaměstnanců a návštěv na parkoviště před areál střediska. Zde je předpoklad denního příjezdu cca 80 osobních vozidel, dále příjezdů a odjezdů těžkých nákladních automobilů (autocisteren), zajišťujících distribuci PHL (cca 27 autocisteren denně) a dále přísunu PHM po železniční vlečce lokotraktorem (při 4-6 cisternách to představuje intenzitu přísunu cca 250 krát ročně). Dále nutno připočítat 5 nákladních automobilů spojených s činností ČEPRO a.s. Roudnice.

Vzhledem ke skutečnosti, že v areálu střediska je prováděn prodej pohonných hmot zákazníkům, je nutno počítat (na základě podkladů distributora PH) s příjezdem 400 osobních a 30 nákladních vozidel denně.

Komunikační systém byl vyřešen v rámci stavby celého areálu a je rozložen do dvou příjezdových směrů, přičemž převládá příjezd po silnici č. III/24049 od Roudnice nad Labem. Vzhledem k tomu, že se jedná z velké části o otevřenou krajinu bez přímo navazující souvislé obytné a výrobní zástavby, lze emitované množství škodlivin (saze, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> a CO) z těchto zdrojů považovat za přijatelné.

#### B.III.1.4. Imisní situace

##### Imisní limity

Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>)

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v μg.m<sup>-3</sup> a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa – tabulka č. 4.

Tabulka č. 4

Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 1 h	200 μg.m <sup>-3</sup> NO <sub>2</sub> , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	80 μg.m <sup>-3</sup> (40%)*	1. 1. 2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 μg.m <sup>-3</sup> NO <sub>2</sub>	16 μg.m <sup>-3</sup> (40%)*	1. 1. 2010
Ochrana ekosystémů	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	30 μg.m <sup>-3</sup> NO <sub>x</sub>	-	Ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení

Poznámka:

\* mez tolerance se bude od 1. ledna 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2003 až 2009 budou meze tolerance následující – tabulka č. 5.

Tabulka č. 5

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pro 1 hodinu	70 μg.m <sup>-3</sup>	60 μg.m <sup>-3</sup>	50 μg.m <sup>-3</sup>	40 μg.m <sup>-3</sup>	30 μg.m <sup>-3</sup>	20 μg.m <sup>-3</sup>	10 μg.m <sup>-3</sup>
Pro kalendářní rok	14 μg.m <sup>-3</sup>	12 μg.m <sup>-3</sup>	10 μg.m <sup>-3</sup>	8 μg.m <sup>-3</sup>	6 μg.m <sup>-3</sup>	4 μg.m <sup>-3</sup>	2 μg.m <sup>-3</sup>

Imisní limit a mez tolerance pro oxid uhelnatý

Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa – tabulka č. 6.

Tabulka č. 6

Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr**	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	6 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ *	1. ledna 2005

Poznámka:

\* mez tolerance se bude od 1. ledna 2003 lineárně snižovat - každých 12 měsíců tak, aby dosáhla 1. ledna 2005 nulové hodnoty. V letech 2003-2004 byly meze tolerance následující – tabulka č. 7.

Tabulka č. 7

2003	2004
3,3 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	1,7 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$

\*\* osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí

#### Imisní limity $\text{C}_x\text{H}_y$

Imisní limity pro uhlovodíky  $\text{C}_x\text{H}_y$  nejsou nařízením vlády č. 350/2002 Sb. stanoveny. Dle Přílohy č.6/1986 k Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica je pro sumu uhlovodíků  $\text{C}_x\text{H}_y$  doporučena jako krátkodobá koncentrace hodnota 1000  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### B.III.1.5. Rozptylová studie

Veškeré výše uvedené imise, včetně emisí stávajícího provozu ze stáčení PH ze železničních cisteren a plnění autocisteren u výdejních lávek, byly hodnoceny v "Imisní studii", kterou zpracovala RNDr. Zuzana Kadlecová z firmy ZK eko Zlín, a to pro imise oxidů dusíku  $\text{NO}_x$ , oxidu uhelnatého CO a uhlovodíků  $\text{C}_x\text{H}_y$ . Výpočty byly provedeny programem SYMOS'97, verze 2001. Tyto imise byly vypočteny pro 14 sledovaných referenčních bodů, a to v místech nejbližší trvalé bytové zástavby v okolí střediska Roudnice, ale také ve v důležitých místech vlastního areálu. Body byly zvoleny tak, aby pokryly území nejbližšího okolí obchodního střediska Hněvice.

Situování těchto bodů je patrné ze situace v měřítku 1 : 10 000, která je součástí imisní studie.

V „Imisní studii“ je také doložena větrná růžice pro lokalitu Hněvický vrch.

Výpočty byly provedeny ve dvou variantách pro oxid dusičitý  $\text{NO}_2$  a oxid uhelnatý CO, ve 3 variantách pro uhlovodíky  $\text{C}_x\text{H}_y$ .

#### Varianta 0

Výpočet imisního zatížení lokality pro nulový stav, tj. pro situaci bez provozování navrhovaného záměru v r. 2005. Do výpočtu v této variantě jsou zahrnuty stávající stacionární a liniové zdroje.

#### Varianta 1

V této variantě je hodnocen stav po realizaci záměru, konkrétně stav, kdy v případě potřeby (mimořádná situace) bude nově navržená skladová kapacita vyčerpána za 3,5 dne a odvážena v 95 autocisternách za den. Do výpočtů jsou zadány stávající stacionární a liniové

zdroje v areálu ČEPRO a.s., předpokládané stacionární zdroje spojené se záměrem a zvýšený provoz na kom. III/24049.

#### Varianta 2

Do výpočtu v této variantě je zadána pouze emise ze stacionárního zdroje znečišťování v případě stáčení a plnění AC navržené skladové kapacity.

Koncentrace byly počítány ve 14 referenčních bodech – tabulka č. 8. Jejich umístění je patrné ze situace v příloze č.1 rozptylové studie.

Tabulka č. 8

Ref. bod č.	Charakteristika
1	Račice – areál vodních sportů
2	Předonín – rodinný domek na východním okraji obce
3	Bechlín – rodinný domek na severním okraji obce
4	Benzinov – rodinný domek
5	Benzinov – bytový dům
6	Hněvice – rodinný domek na jižním okraji obce
7	Hněvice – rodinný domek na severním okraji obce
8	Štětí – škola na západním okraji obce
9	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – vrátnice a kanceláře
10	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – strážnice
11	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – dílny
12	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – útulek
13	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – stáčení AC
14	Areál ČEPRO a.s. Roudnice – stáčení ŽC

V rozptylové studii v příloze č. 2 jsou zakresleny bodové zdroje znečištění ovzduší v areálu ČEPRO a.s. Roudnice. V rozptylové studii v příloze č. 3 je také doložena větrná růžice pro lokalitu Hněvický vrch, tak, jak byla získána od Českého hydrometeorologického ústavu, útvaru ochrany čistoty ovzduší v Praze. V příloze č. 4 je doložen protokol o autorizovaném měření emisí v roce 2003.

Podrobné výsledky výpočtů koncentrací znečišťujících látek v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru v referenčních bodech č. 1-14 jsou uvedeny v tabulkách rozptylové studie na str. 9-16 v příloze č. 15.

#### Závěry rozptylové studie :

V předložené studii byly vypočteny hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, oxidu uhelnatého CO a uhlovodíků C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> u nejbližší zástavby a v areálu ČEPRO a.s. Roudnice nad Labem v souvislosti s navrženým záměrem „Výstavba skladové kapacity NM Roudnice nad Labem“ - úložiště o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 x 5 000 m<sup>3</sup>) nafty motorové.

Výpočty byly provedeny pro r. 2005. Bylo zvoleno 14 výpočtových bodů, z toho 6 výpočtových bodů přímo v areálu závodu, ostatní u nejbližší obytné zástavby.

Pro srovnání byly výpočty provedeny pro stávající stav bez provozu navrženého záměru (varianta 0) a pro situaci po uvedení záměru do provozu - čerpání skladové kapacity

v případě mimořádné události (varianta 1). Dále je vyhodnocen imisní příspěvek pouze z provozu projektovaného záměru (varianta 2).

Limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z variant překročeny.

### B.III.2 Odpadní vody

#### Odpadní vody dešťové čisté

Dešťové vody (odpadní dešťové vody čisté) se střech objektů a nádrží a neznečištěných zpevněných ploch budou přes nově navrženou dešťovou kanalizací svedeny do stávající kanalizace dešťových vod.

Tato kanalizace je navržena z betonového potrubí o světlosti DN 300, přípojky budou mít DN 200, resp. 150. Celková délka trasy DN 300 je 130 m a 35 m pro DN 200 a bude instalováno 7 šachet. Tato kanalizace je určena pro odvod dešťových vod z ploch komunikací, ze střech stavebních objektů a z SO 111. Průměrná hloubka uložení potrubí je 1,8 m, rýha bude pažená, částečně otevřená. Kanalizace bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace závodu ČEPRO a.s. Roudnice

#### Odpadní vody zaolejované

Kanalizace odvádí kontaminovanou dešťovou vodu z ploch znečištěných úkapy ropných látek, z kalníků havarijních jímek a záchytných van pod armaturami.

Zaolejovaná kanalizace bude provedena z kameninového potrubí (CHK) a bude po celé délce obetonována. Celková délka trasy je cca 205 m a bude na ní umístěno 8 šachet. Potrubí bude mít světlost DN 250, na přípojkách DN 200. Průměrná hloubka uložení kanalizace bude cca 1,8 m pod terénem. Kanalizace je zaústěna do SO 111 – Gravitační odlučovač. Po vyčištění bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace závodu ČEPRO a.s. Roudnice.

#### Technologické odpadní vody

Nádrže budou pravidelně odkalovány. Odkalování bude prováděno gravitačně do odkalovací nádrže. Po usazení je část technologické odpadní vody s převahou vodní frakce odčerpána a vozidlem CAS 11 odvezena na CHČOV. Část s převahou ropné frakce je odvážena k regeneraci.

#### Splaškové vody

Provoz „Výstavby skladové kapacity NM“ si nevyžádá navýšení pracovních sil. Využíváno bude stávající sociální zařízení v areálu ČEPRO a.s. Roudnice.

#### Požární voda

Požární vodovod je napojen na stávající systém závodu ČEPRO a.s. Roudnice. Celková délka trasy je cca 480 m, napojovací šachta má obestavěný prostor cca 9 m<sup>3</sup>. Vodovod je navržen z plastového potrubí IPe – DN 150 nebo 100. Na trase se předpokládá umístit cca 6 hydrantů po 80 m. Potrubí bude uloženo do pískového lože, obsyp a zásyp bude hutněn. Hloubka uložení potrubí se předpokládá 1,6 m, rýha bude pažená, částečně otevřený výkop. Zdrojem požární vody bude stávající podzemní vrt, který zásobuje středisko Roudnice pitnou a užitkovou vodou.

**B.III.3 Odpady**

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

- 1) Odpady vznikající při výstavbě
- 2) Odpady, které vznikají periodicky provozem
- 3) Odpady vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 381/2001.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhá skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností s obdobnými provozy.

**Etapa výstavby záměru**

Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími se stavbou objektu nové haly bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či ke zneškodnění. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady).

Předpokládané druhy odpadů vznikající během výstavby jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Tabulka č. 9

Číslo	Název	Vznik
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	obaly sypkých stavebních hmot
15 01 02	Plastové obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 06	Směsné obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly z nátěrových a těsnících hmot
17 01 01	Beton	zbytky stavebních hmot
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty
17 02 01	Dřevo	odpadní stavební dřevo
17 02 02	Sklo	zbytky, poškozené stavební materiály
17 02 03	Plasty	odpad plastů
17 04 07	Směsné kovy	zbytky, poškozené stavební materiály

Číslo	Název	Vznik
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	odpad izolačních stavebních materiálů
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	odpad izolačních stavebních materiálů
17 04 05	Železo a ocel	odpad železa a ocele

Přesné množství těchto odpadů je poměrně obtížné specifikovat. Dodavatel je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídit je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

V období výstavby bude důležitá kontrola ze strany orgánů státní správy, zejména pokud se týká nakládání s odpady, vytrídění, skladování a zneškodňování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi.

ad 3.2.) Odpady vznikající periodickým provozem :

Číslo odpadu : 05 01 03

Název odpadu : kal z nádrží na ropné látky

Množství : 4,0 t . rok<sup>-1</sup>

Původ odpadu : odkalování nádrží

Kategorie odpadu : N

Nakládání s odpadem (návrh) : regenerace, BČOV

Číslo odpadu : 05 01 06

Název odpadu : kal z provozu zařízení a údržby

Množství : 1,0 t . rok<sup>-1</sup>

Původ odpadu : údržba technologie

Kategorie odpadu : N

Nakládání s odpadem (návrh) : spalovna

Číslo odpadu : 13 05 02

Název odpadu : obsah odlučovačů olejů

Množství : 0,3 t . rok<sup>-1</sup>

Původ odpadu : lapoly

Kategorie odpadu : N

Nakládání s odpadem (návrh) : spalování

Číslo odpadu : 15 02 01

Název odpadu : sorbent, filtrační materiál, upotřebené čisticí tkaniny

Množství : 0,2 t . rok<sup>-1</sup>

Původ odpadu : drobné havárie, použitý sorpční materiál (vapex, piliny)

Kategorie odpadu : N

Nakládání s odpadem (návrh) : spalovna

Číslo odpadu : 20 01 01

Název odpadu : sběrový papír (obaly), odřezky a zbytky papíru, lepenky



Množství : 0,5 t . rok<sup>-1</sup>  
Původ odpadu : obaly  
Kategorie odpadu : O  
Nakládání s odpadem (návrh) : sběrné suroviny

Číslo odpadu : 20 01 02  
Název odpadu : sběrové sklo  
Množství : 0,2 t . rok<sup>-1</sup>  
Původ odpadu : provoz  
Kategorie odpadu : O  
Nakládání s odpadem (návrh) : sběrné suroviny

Číslo odpadu : 20 01 21  
Název odpadu : zářivky  
Množství : 10 ks . rok<sup>-1</sup>  
Původ odpadu : osvětlení  
Kategorie odpadu : N  
Nakládání s odpadem (návrh) : odvoz specializovanou firmou, výměna za nové

Číslo odpadu : 20 02 01  
Název odpadu : odpad zeleně  
Množství : 2,0 t . rok<sup>-1</sup>  
Původ odpadu : údržba ozeleněných ploch  
Kategorie odpadu : O  
Nakládání s odpadem (návrh) : kompostárna

Číslo odpadu : 20 03 03  
Název odpadu : uliční smetky  
Množství : 0,5 t . rok<sup>-1</sup>  
Původ odpadu : údržba a úklid zpevněných ploch  
Kategorie odpadu : O  
Nakládání s odpadem (návrh) : skládka

V současné době likviduje vznikající komunální odpady v areálu ČEPRO a.s. Roudnice Podnik technických služeb Lovosice.

Nebezpečné odpady likviduje firma Baufeld spol. s r.o. Praha, smlouva č. 400151/02.

Použité zářivky jsou odváženy odbornou firmou, která má oprávnění k manipulaci.

Recyklovatelné obaly jsou likvidovány přes skladový systém Ekokumu, podle smlouvy č. KS 200440005651.

Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, drobné kovové předměty, železné i neželezné kovy, odpadní dřevitá vlina, odpadní voskový papír, odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly, apod.).

Množství produkováných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Skutečné množství bude možno určit až při provozu. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

#### Rizika havárií

Stávající provoz včetně projektovaného záměru předpokládá skladování a manipulaci nebezpečných látek v množství dosahujícím limity podle tabulky uvedené v příloze č. 1 zákona č.353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií).

Provozovatel záměru tedy je povinnou osobou podle § 3 výše uvedeného zákona. Středisko ČEPRO a.s. Roudnice má zpracovanou analýzu rizik dle zákona č.353/1999 Sb. V případě realizace posuzované stavby bude nutno doplnit tuto bezpečnostní zprávu tak, jak to ukládá zákon 349/2004 Sb.

#### Nakládání s nebezpečnými látkami

Při provozu závodu nebudou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze č. 1 zákona č. 254/2001.

Při provozu závodu nebude nakládáno s nebezpečnými látkami a přípravky, které mají jednu nebo více nebezpečných vlastností podle § 2 odst. 8. zákona 157/1998 Sb. o chemických látkách.

Pro zajištění plnění povinností v souvislosti s ustanovením zák. č. 356/2003 Sb. a zák. 258/2000 Sb., zák. 185/2001 Sb., zák. 86/2002 Sb., zák. 20/2004 Sb. a zák. 356/2003 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy má investor uzavřenou mandátní smlouvu s osobou odborně způsobilou ve smyslu zák. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví.

#### Plynné odpady

Plynné exhalace z "malého dýchání" jsou omezeny osazením neprůbojných kapilárních pojistek s přetlakovým a podtlakovým ventilem a tepelnou izolací nádrže s nátěrem. Vzhledem k uvedeným opatřením nemůže dojít k překročení povolených exhalací (jsou prakticky nulové).

U "velkého dýchání" je zabráněno úniku plynných exhalací u stávajícího provozu zpětným čerpáním par na VRU jednotku, kde jsou tyto plynné páry zkapalňovány a vráceny zpět do nádrží.

Řešení problematiky plynných emisí " malého a velkého dýchání" je podrobně řešeno v kapitole "B.III.1. Ovzduší".

ad 3.3.) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby je nutno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 10) :

#### Tabulka č. 10

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 02 01	Odpadní stavební dřevo, dřevo z demolic	O
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

**B.III.4 Ostatní výstupy - hluk a vibrace, záření, zápach a jiné****B.III.4.1. Zdroje hluku****B.III.4.1.1. Zdroje hluku při stavební činnosti**

Na stavbě bude použita veškerá stavební technika od malé až do velké kategorie. K těžení zemin budou použita rypadla a nakladače kolové nebo pásové, přesun zeminy bude zabezpečen nákladními automobily. Navážení materiálu bude zabezpečeno přívěsovými a návěsovými vozidly. Skládání a montáže materiálu budou prováděny pomocí autojeřábů, výtahů a vysokozdvíhacích vozíků.

Dopravní zátěž během výstavby:

Počet vozidel nákladních – 15 denně

Počet vozidel osobních – 10 denně

Při výstavbě objektů se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako buldozeru, nakladače a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost.

Hladiny hluku předpokládaných zdrojů při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 11.

Tabulka č. 11

Zdroj hluku	Hladina hluku $L_{WA}$ dB
Nákladní automobil	80
Pásové rypadlo	108
Mobilní rypadlo	96
Kolový kloubový nakladač	100
Příkopový válec	104
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99
Finišer	104

Hladiny hluku jsou uvažovány ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

**B.III.4.1.2. Liniové zdroje hluku při provozu**

Areál je dopravně napojen místní komunikací na silnici III. třídy č. 24049. Údaje o dopravě na této komunikaci uvedené v následující tabulce vycházejí z celostátního sčítání ŘSD v r. 2000. Jsou přepočteny pomocí koeficientů růstu dopravy stanovených ŘSD na r. 2005.

Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2000 a přepočet na r. 2005

Celoroční průměry intenzit za 24 hod – tabulka č. 12.

Tabulka č. 12

Komunikace	č. sčít. úseku	LNA	TNA	T celkem	O	M	celkem
III/24049 – r. 2000	4-4360	196	674	870	2 835	27	3 546
koef.				1,11	1,12	0,95	
III/24049 – r. 2005	4-4360	218	748	966	3 175	26	4 167

LNA - lehké nákladní automobily

TNA - těžké nákladní automobily

T - nákladní automobily

O - osobní a dodávkové automobily

M - jednostopá motorová vozidla

Denní intenzity dopravy spojené s provozem v areálu ČEPRO a.s. jsou uvedeny v následující tabulce č.13.

Tabulka č. 13

Komunikace	TNA	O	Celkem
silnice od křiž. na Benzinov	124	960	1 084
příjezd AC	54		54
ČS PHM	60	800	860
Provoz v areálu ČEPRO	10		10
parkoviště před vrátnicí	0	160	160
železniční vlečka	počet lokotraktorů	1	

Předpokládá se denní příjezd cca 80 osobních vozidel, dále příjezdy a odjezdy těžkých nákladních automobilů (autocisteren), zajišťujících distribuci PHL (cca 27 autocisteren denně) a přísun PHM po železniční vlečce lokotraktorem (při 4-6 cisternách to představuje intenzitu přísunu cca 250krát ročně). Dále je nutno připočítat 5 nákladních automobilů spojených s činností ČEPRO a.s. Roudnice.

Vzhledem ke skutečnosti, že v areálu střediska je prováděn prodej pohonných hmot zákazníkům, je nutno počítat (na základě podkladů distributora PH) s příjezdem 400 osobních a 30 nákladních vozidel denně.

V případě potřeby (mimořádná situace) bude nově navržená skladová kapacita vyčerpána za 3,5 dne a odvážena v 95 autocisternách za den. Předpokládané směry odvozu jsou po kom. III/24049 z 80 % SV směrem, 20 % AC odjede JZ směrem – tabulka č. 14.

Tabulka č. 14

Komunikace	TNA
III/24049 SV směr	152 AC/den
III/24049 JZ směr	38 AC/den

#### B.III.4.1.3. Bodové zdroje hluku při provozu

Přehled stávajících a nově navržených bodových zdrojů hluku je v tabulce č. 15.

Tabulka č. 15

Bod č.	Bodové zdroje hluku (stávající provoz)	
1	Objekt 192 – čerpací stanice u plnicí lávky	2 čerpadla v budově
2	Objekt 214 – čerpací stanice produktovou	2 čerpadla 2 x 355 kW (v provozu vždy pouze jedno)
3	Objekt 225 – čerpací stanice skladových objektů	4 motory 75 kW + 6 motorů 30 kW (souběžně běží 2+2)
4	Objekt – stáčení ŽC	2 čerpadla 100 kW
5	Objekt 231 – sklad PH	1 ventilátor pro odsávání vzduchu v manipulační chodbě
6	Objekt 232 – sklad PH	1 ventilátor pro odsávání vzduchu v manipulační chodbě
7	Objekt 233 – sklad PH	1 ventilátor pro odsávání vzduchu v manipulační chodbě
8	Objekt 234 – sklad PH	1 ventilátor pro odsávání vzduchu v manipulační chodbě
9	Objekt 235 – sklad PH	1 ventilátor pro odsávání vzduchu v manipulační chodbě

Bod č.	Bodové zdroje hluku (stávající provoz)	
10	Objekt 239 – sklad PH (A chodba)	2 ventilátory 3,0 a 7,5 kW
11	Objekt 239 – sklad PH (B chodba)	2 ventilátory 7,5 kW
bod č.	Bodové zdroje hluku (projektovaný provoz)	
12	SO 102 čerpací stanice a místnost MaR	4 motorgenerátory SDMO (95 dB)

Umístění uvedených bodových zdrojů hluku je patrné ze situace v příloze č. 2 za hlukovou studii.

#### B.III.4.1.4. Nejvyšší přípustné hodnoty

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru. Nařízení č. 502/2000 Sb. bylo novelizováno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., které nabylo účinnosti dne 1.4.2004.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 k tomuto nařízení.

Korekce podle přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 88/2004 Sb. pro stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb je uvedena v tabulce č. 16.

Tabulka č. 16

Způsob využití území	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory nemocnic a lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+ 5	+ 10	+ 20

Poznámka: korekce uvedené v tabulce se nesčítají

Pro noční dobu se použije další korekce - 10 dB s výjimkou hluku z železniční dráhy, kde se použije korekce - 5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozoven (např. továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (např. vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se pro hluk působený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.). Dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.

2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.

3) Použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.

4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy.

Hlavní pozemní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy na veřejných komunikacích, který v tomto prostoru existovat k 1.1.2001.

Pro provádění nových staveb a změn dokončených staveb je v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce + 10 dB k nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti se pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem uvedeným v příloze č. 6 k tomuto nařízení.

#### *B.III.4.1.5. Výpočty hluku pro jednotlivé varianty*

Výpočtové zpracování dosahu hlukových emisí z hodnocených dopravních zdrojů a celkového hlukového zatížení venkovního prostoru ve sledované lokalitě dopravním hlukem a hlukem stacionárních zdrojů je provedeno výpočetním programem HLUK+, verze 5 (reg.č. 5162). Program je plně kompatibilní s novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy a umožňuje v přiměřené míře zadávání technických parametrů komunikací, intenzit i skladeb liniových zdrojů hluku, modelování rozmístění objektů zástavby a dalších charakteristik terénu, součtové výpočty celkové hlukové zátěže od jednotlivých zdrojů hluku při zohlednění dalších ovlivňujících podmínek pro šíření zvuku ve vzdušném prostředí.

Výpočty hluku ze silniční dopravy jsou provedeny v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (1991)“, která byla vydána v r. 1996. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách  $L_{Aeq}$  silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny.

Výsledky výpočtů v programu Hluk+ lze na základě provedených ověření terénními měřeními zařadit do II. třídy přesnosti s chybou vypočtené hodnoty  $\pm 2,0$  dB.

Výstupem hlukových výpočtů je výpočet konkrétních hodnot ekvivalentních hladin hluku ve výpočtových bodech určených zadanými souřadnicemi.

Ve venkovním prostoru jsou zadány a vypočteny konkrétní hodnoty hladin  $L_{Aeq}$  ve výpočtových bodech 2,0 m před fasádami objektů.

Hlukové poměry byly počítány v 14 referenčních bodech, jejichž popis je uveden v tabulce č.8 na straně 40. Hluková pásma jsou vypočtena pro výšku 3 m nad terénem, ve stejné výšce je proveden výpočet pro jednotlivé výpočtové body. Výpočtové body jsou shodné s výpočtovými body v rozptylové studii.

V hlukové studii jsou hodnoceny tři varianty:

##### *Varianta 0*

V této variantě je hodnocen stávající stav hlukové zátěže v hodnocené lokalitě. Do výpočtů jsou zadány stávající stacionární zdroje hluku v areálu ČEPRO a.s., provoz silniční dopravy v areálu, hluk z provozu železniční vlečky a doprava na místní komunikaci a silnici III/24049.

##### *Varianta 1*

V této variantě je hodnocen stav po realizaci záměru, konkrétně stav, kdy v případě potřeby (mimořádná situace) bude nově navržená skladová kapacita vyčerpána za 3,5 dne a odvážena v 95 autocisternách za den. Do výpočtů jsou zadány stávající stacionární zdroje hluku v areálu ČEPRO a.s. a předpokládané stacionární zdroje hluku spojené se záměrem a zvýšený provoz na kom. II/24049.

##### *Varianta 2*

Do výpočtu v této variantě jsou zadány pouze stacionární a liniové zdroje hluku spojené s provozem v areálu ČEPRO a.s. a dále stacionární a liniové zdroje hluku po realizaci záměru v případě čerpání navržené skladové kapacity.

Výpočty jsou provedeny pro r. 2005 pro denní a noční dobu.

Veškeré výpočty hluku ze stávajícího provozu, včetně projektovaného provozu, jsou doloženy v grafických a tabulkových přílohách v hlukové studii v příloze č. 16 na str. 8-14.

### Závěry hlukové studie

V předložené hlukové studii byla vyhodnocena stávající hluková situace a vlivy hluku spojené se záměrem „Výstavba skladové kapacity NM - Roudnice nad Labem“ v areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – stř. 04 Roudnice.

Stávající hluková situace (varianta 0 - v r. 2005) u výpočtových bodů v hodnocené lokalitě dosahuje max. 58,3 dB v denní době (bod č. 2 situovaný u RD u kom. III/24049) a 48,6 dB v noční době (v areálu ČEPRO a.s.).

U nejbližší obytné zástavby (Benzinov – body č. 4 a 5) byly vypočteny hodnoty 32,8 a 36,1 dB v denní době a 32,2 a 32,1 dB v noční době.

Po realizaci záměru v r. 2005 (varianta 1) je hodnocen stav, kdy v případě potřeby (mimořádná situace) bude nově navržená skladová kapacita vyčerpána za 3,5 dne a odvážena v 95 autocisternách za den.

V tomto případě dochází v hodnocené oblasti ke zvýšení hladin hluku v důsledku nárůstu silniční dopravy a provozu čerpací stanice.

Vypočtené hodnoty hluku dosahují max. 58,4 dB v denní době (bod č. 2 situovaný u RD u kom. III/24049, nárůst o 0,1 dB) a 48,7 dB v noční době (v areálu ČEPRO a.s., nárůst o 0,1 dB).

U nejbližší obytné zástavby (Benzinov – body č. 4 a 5) byly vypočteny hodnoty 33,7 a 36,3 dB v denní době (nárůst o 0,2 – 0,9 dB) a 33,1 a 32,4 dB v noční době (nárůst o 0,3 – 0,9 dB).

Nárůst dopravy v případě hodnocené situace nezpůsobí u obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) situované podél kom. III. třídy nárůst hladin hluku nad hodnotu nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeqp}$  z dopravy pro komunikace se starou hlukovou zátěží (70 dB v denní době, 60 dB v noční době). Jedná se o bod č. 2 s vypočtenými hodnotami 58,4 dB v denní době a 48,2 dB v noční době.

Vypočtené hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby (Benzinov) nepřekračují limitní hodnoty 50 dB ve dne a 40 dB v noci.

Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem v areálu ČEPRO a.s. a zdrojů hluku v případě čerpání navržené skladové kapacity jako stacionárního zdroje (varianta 2) nedochází u nejbližší obytné zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne a 40 dB v noci. Překročení těchto hodnot bylo vypočteno pouze v rámci areálu ČEPRO a.s.

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

### *B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické*

Stavba a vlastní provoz nebude zdrojem ionizujícího (radioaktivního) záření dle ustanovení platných právních předpisů.

Zdroji elektromagnetického záření budou elektrická zařízení, používaná při stáčení pohonných hmot. Hodnoty elektromagnetického záření budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s vyhláškou MZd ČR č. 408/90 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření ve znění pozdějších předpisů.

Na posuzovaném pozemku bylo provedeno stanovení radonového indexu, které provedl RNDr. Ivan Vencľů – PROGEO Přerov. V závěru tohoto hodnocení je konstatováno, že podle výsledků měření je pozemek zařazen do středního radonového indexu.



U stavebního objektu – SO 102 čerpací stanice a místnost M+R s pohybem lidí jsou vyžadována zvláštní ochranná opatření – zabudování protiradonové izolace.

Jsou zde doporučena následná opatření:

- utěsnění všech prostupů inženýrských sítí do objektu z podloží
- omezení kontaktu stavby s podložím na minimum
- neprovádět kolem stavby ve větších plochách povrchové úpravy s nízkou plynopropustností (asfalt, beton)
- na obsyp kolem základů používat materiál vysokou plynopropustností

Konkrétní způsob provedení izolací musí být řešen v prováděcím projektu stavby v souladu s ustanoveními (především čl. 4.1-4.4) ČSN 73 0601 – ochrana staveb proti radonu z podloží z roku 2000.

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část B III: Údaje o výstupech je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

Uváděné imisní limity v kap. B.II.1. byly novelizovány nařízením vlády č. 429/2005 Sb ze dne 5.10.2005. Ovšem v uváděných škodlivinách zůstaly prakticky stejné a tato změna nemá vliv na závěry rozptylové studie.

V kapitole B.III.3. jsou ve výčtu druhů vznikajících odpadů uvedena některá již neexistující čísla odpadů. Jedná se o následující čísla:

- 15 02 01 – lze nahradit číslem 15 02 02 – Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami – N – nebezpečný odpad
- 17 07 01 – lze nahradit číslem 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahujících nebezpečné látky – N – nebezpečný odpad
- 17 01 99 – lze nahradit číslem 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – O – ostatní odpad

Dále je uvedený odpad číslo 17 09 04 chybně zařazen do kategorie nebezpečných odpadů.

Do odstavce týkajícího se legislativy v oblasti odpadů by bylo vhodné uvést nový právní předpis – Vyhlášku č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V kap. B.III.4. jsou uváděny u zdrojů hluku hodnoty  $L_{WA}$  jako hladiny hluku, přesněji by mělo být uvedeno hladiny akustického výkonu.

Zpracovatel posudku dále doporučuje doplnit následující opatření:

- *V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromáždění nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.*
- *Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, resp. materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie půdy, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety*

*travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.*

- *V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění*
- *Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence*
- *Stavební odpad bude tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů*
- *Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou předány k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu; kovový odpad bude předáván firmám zajišťujícím sběr a výkup kovového odpadu, ostatní druhy jiným zpracovatelům, nevyužitelný spalitelný odpad bude předán odpovídající spalovně odpadu*
- *V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich odstranění*
- *Investor bude předávat odpady k využití nebo odstranění pouze subjektům oprávněným k této činnosti a na základě smluvního vztahu*
- *Odpady přednostně využít nebo recyklovat, resp. nabídnout k využití, na skládku ukládat až nevyužitelné zbytky*
- *Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí*

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část C: Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

## ČÁST D

### KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

*D.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti*

*D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Z předchozího popisu a zkušeností, získaných ze stávajícího provozu skladu ČEPRO a.s. Roudnice, vyplývá, že okolní obyvatelstvo nebude stavbou příliš ovlivněno.

Po dobu výstavby bude obyvatelstvo okolních obcí zatíženo mírně zvýšenou přepravou stavebních hmot na stavbu. Jelikož se předpokládá maximální využití stávající železnice a parkování stavebních mechanismů na staveništi, lze celkový vliv na obyvatelstvo považovat za zanedbatelný.

Nejbližší obytná zóna - osada Benzinov - je vzdálená cca 400 m od dvou nově projektovaných nádrží a 200 m od hranice areálu ČEPRO a.s. Roudnice.

Látky používané při provozu skladované kapacity NM a v areálu ČEPRO Roudnice

Mezi nepolárně extrahovatelné látky (NEL) řadíme širokou škálu syntetických i přírodních organických sloučenin. Níže a v příloze č.18 jsou popsány vlastnosti tzv. ropných látek, identifikovatelných jako NEL, které patří mezi nejběžnější se vyskytující. Ropné látky jsou řazeny jak primární surovina k jejich výrobě (ropa, vzácně gazolín) tak produkty jejího zpracování (benzíny, petrolej, minerální oleje). Ve všech případech se jedná o obtížně definovatelnou směs uhlovodíků. Surová ropa je směs plynných, kapalných a tuhých uhlovodíků většinou ještě s příměsí ložiskové vody s vysokou mineralizací natrium - chloridového typu. Jejím odvodněním, odplyněním a následným zpracováním vznikají průmyslově používané směsi uhlovodíků.

Benzíny se dělí na lehké, střední a těžké. Benzínové směsi mají bod varu 75-200 °C. Jsou tvořeny nižšími n-alkany a mohou obsahovat 15 % aromatických uhlovodíků, z toho 5 % benzenu. Účinky benzínů závisí zejména na obsahu n-alkanů. Narkotický účinek klesá se zvyšujícím se obsahem uhlovodíků s rozvětveným řetězcem. Toxikologicky významný je poměr mezi nasycenými a nenasycenými uhlovodíky.

Z klinické praxe jsou známé případy akutních perorálních a inhalačních otrav, vzácněji se vyskytují otravy perkutánní nebo smíšené. Při akutních otravách dochází k poruchám vědomí, tonickým křečím, zvracení až ztrátě vědomí, cyanóze, hypotermii apod. Vstřebávání kůže je minimální, přesto dlouhodobá expozice zanechává následky ve formě abrasí, fisur a suchostí kůže. V některých případech se dermální expozice může zřejmě podílet na intoxikaci. Akutní otrava benzínem může zanechat následky - bolesti hlavy, polyneuritidy apod.

Příznakem chronické otravy jsou záněty dýchacích cest, dermatografismus, třes, změny nálady, apatie, zapomnětlivost, maniodepresivní stavy. U žen může vyvolat zvětšení štítné žlázy.

S ohledem na skutečnost, že benzíny obsahují karcinogenní benzen, je v následujícím textu uvedena jeho stručná charakteristika.

#### Benzen

$C_6H_6$  Mr = 78,1134

CAS N° 71-43-2

EEC 200-753-7 UN 1114 ES 601-020-00-8

benzene; benzol; cyclohexatriene

BEN

#### Fyzikální vlastnosti

Barva : bezbarvá kapalina

Zápach : aromatický

Bod varu : 80,49; 80,09 °C

Bod tání : 5,53 °C

Bod vzplanutí : - 11,1 °C

Tenze par :  $13,33 \times 10^{-3}$  Pa

Hustota : 894,1; 876,5 kg . m<sup>-3</sup> (g . d<sup>-3</sup>)

Rozpustnost ve vodě :  $1,79 \cdot 10^{-3}$  (25 °C) g . m<sup>-3</sup>

Rozpustnost v jiných rozpouštědlech : chloroform, ether, aceton

#### Rozdělovací koeficienty

$\log(K_{ow})$  : 2,13 (exp.)

1,99 (calc.)

$K_{oc}$  : 31

Biokoncentrační faktor : 4,27

Toxikologie benzenu je uvedena v tabulce č. 19

Tabulka č. 19

Chronická orální expozice		
SF = $29,0 \cdot 10^{-3}$ (kg . den)/mg	Karcinogeneze	
Chronická inhalační expozice		
UI = $8,3 \cdot 10^{-6}$ m <sup>3</sup> / μg		
Akutní orální expozice		
LC <sub>50</sub> = 32 mg . l <sup>-1</sup> (48 hod)	(pimephales promelas smrt 50 % populace)	
LC <sub>50</sub> = 37 mg . l <sup>-1</sup> (48 hod)	živorodka duhová, gupka, paví očko (poecilia reticulata) smrt 50 % populace	
MPL <sub>s</sub> = 0,05 ppm (akutní)	Člověk Immunological	300
SC <sub>50</sub> = 10 000 ppm (7 hod)	Králík	
LD <sub>50</sub> = 930 mg . kg <sup>-1</sup>	krysa	
LC <sub>50</sub> = 5,8 to 10,9 ppg (96 hod)	Morone saxatilis (bass)	(nespecifikované podmínky pokusu)

$LC_0 = 10-20 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$	Pstruh duhový	
$LC_{100} = 12,8 \text{ nmol} \cdot \text{l}^{-1}$ (24 hod)	Tetrahymena pyriformis (ciliate)	(nespecifikované podmínky pokusu)

Akutní inhalační otrava může nastat již po 30-60 minutách expozice při koncentraci nad 1000 ppm. Při požití nastává chronická otrava, vedoucí k poruše krvevotvorby, v některých případech i k poškození jater (hepatotoxicita). Benzen je prokazatelný karcinogen kategorie A. Je prokázána mutagenita se vznikem chromozomálních aberací. Benzen je též považován za potenciální teratogen.

V následující tabulce č. 20 jsou uvedeny v současné době platné limity pro obsahy benzenu v podzemních vodách a zeminách.

Tabulka č. 20

Pitná voda	
HBGL	$197 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$
Ostatní	
HBGL	$47,0 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$
Trvale žijící	
Vyhláška č. 376/2000	$1 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{l}^{-1}$
Podzemní voda (MŽP 8/96)	
Kritérium A	$0,2 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{l}^{-1}$
Kritérium B	$15 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{l}^{-1}$
Kritérium C	$30 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{l}^{-1}$
Hodnoty pozadí pro půdy v ČR	$30 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{kg}^{-1}$
Svrchní meze variability pozadí	
Hodnoty pozadí pro půdy v ČR	$3,5 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{kg}^{-1}$
Půdní vzduch (MŽP 8/96)	
Kritérium A	$0,1 \text{ mg} \cdot \text{m}^{-3}$
Kritérium C	$5 \text{ mg} \cdot \text{m}^{-3}$
Zemina (MŽP 8/96)	
Kritérium A	$0,03 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny
Kritérium B	$0,5 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny
Kritérium C – obytná zóna	$0,8 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny
Kritérium C – rekreační oblast	$1 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny
Kritérium C – průmyslová oblast	$5 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny
Kritérium C – všestranné použití	$1 \text{ mg} \cdot \text{kg}^{-1}$ sušiny

Klasifikace chemických látek

Klasifikace (NV 25/199 Sb.)

F; R11Carc.Cat.1; R45T; R48/23/24/25

Značení

F T R : 45-11-48/23/24/25

S : 53-45

R45 Může vyvolat rakovinu

R11 Vysoce hořlavý

R48/23/24/25 Jedovatý : nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním, stykem s kůží a požíváním

S53 Zamezte expozici - před použitím si obzarejte speciální instrukce

S45 V případě úrazu, nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc (je-li možno, ukažte tuto etiketu)

#### Toxické látky

Skladované PHM (motorová nafta a benzin natural 95) jsou považovány za toxické látky. Manipulace s PHM se provádí v uzavřeném potrubním systému, přímý kontakt obsluhy je vyloučen.

#### Akutně toxické látky

Při provozu skladové kapacity NM nebudou používány akutně toxické látky.

#### Žíravé látky

Při provozu skladové kapacity NM nebudou používány žíraviny.

#### Těžké kovy

Při provozu skladové kapacity NM nebudou používány látky s obsahem těžkých kovů.

Dále je nutno se zmínit o vlivech emisí do atmosféry, které jsou spojeny s výstavbou, provozem a přepravou PHM.

#### Oxidy dusíku

Jedná se o bezbarvé plyny, bez zápachu, působící však dráždivě již od koncentrace 10 ppm. Působí vesměs dráždivě, při vyšších koncentracích však lze pozorovat cyanózu, dušení a někdy zvracení.

#### Oxid siřičitý

Jedná se o bezbarvý plyn štiplavého zápachu (chuti). Vyvolává dráždivý kašel, chronické působení vede k vyššímu výskytu zánětů nosohltanu nebo změnám čichu.

#### Oxid uhelnatý a uhličitý

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez zápachu, běžně obsažen v kouřových plynech v rozmezí 1-3 %. Oxid uhelnatý blokuje krevní barvivo a tím způsobuje dušení. Oxid uhličitý je bezbarvý plyn bez zápachu, není toxický.

#### Uhlovodíky

Původcem emisí jsou výhradně dopravní prostředky, které slouží jednak k dopravě pracovníků do zaměstnání a jednak k manipulaci se vstupními surovinami a finálními produkty.

#### Pevné částice

Zdrojem pevných částic je pohyb techniky po komunikaci a vlastní zemní práce. Tento vliv se bude uplatňovat pouze ve fázi výstavby.

### *D.I.1.1. Zdravotní rizika*

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečištěním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií, apod.).

Na základě stávajícího provozu ČEPRO a.s. Roudnice lze konstatovat, že možné expozice jsou vystaveni pouze pracovníci, provádějící manipulace při výdeji PHM do autocisteren a železničních vagónů. Při manipulaci jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (horní nebo spodní plnicí ramena), včetně dodržování pracovních postupů, snižuje riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných zarážkách a revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profuky dusíkem). Riziko expozice je zanedbatelné. Krátkodobé expozice budou vystaveni pracovníci při čistění a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí ČEPRO a.s. Roudnice bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. V případě ČEPRO a.s. Roudnice jde o emise ze stávajícího provozu, tj. z rekuperační jednotky, z plnění AC a ŽC a o emise spojené s provozem mobilních zdrojů a emise z kotelen. Tuto problematiku podrobně řeší imisní studie v příloze č. 15.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových vod v řece Labi a podzemních vod v případě mimořádné havárie. Nejbližší obytná zástavba obce je napojena na vodovodní síť, která je ve správě ČEPRO a.s. Roudnice, proto lze vyloučit ohrožení zásobování obyvatelstva nejbližší zástavby pitnou vodou. Voda je jímána z vrtu, situovaného jižně pod obcí Hněvice.

Z důvodu zabránění šíření stávající kontaminace byl podél severovýchodní strany areálu v roce 1997 realizován ochranný a sanační systém. Jeho hlavním cílem je zamezení transportu znečištění v okolí stáčecího kanálu železničních cisteren směrem k Labi. Systém je bezobslužný a jeho životnost je prakticky neomezená. Jeho podrobný popis je dokumentován na str. 56 a 57.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepříjemným zápachem a chutí.

Fyziologická toxicita skladovaných PH závisí také na druhu a množství zušlechťujících přísad - aditiv. Podrobný popis chemických a fyzikálních vlastností motorové nafty jsou podrobně popsány v bezpečnostních listech NM v příloze č.18 a také ve studii následků možných havárií v příloze č. 17.

### *D.I.1.2. Sociální a ekonomické důsledky*

Lze konstatovat, že realizace záměru nebude mít sociální a ekonomické důsledky. Není předpoklad vytváření nových pracovních příležitostí, spojených s provozem „Výstavby skladové kapacity NM“. V případě zvyšování počtu pracovních míst doporučuji přednostně zaměstnat místní obyvatelstvo.

Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě je 50-70, doporučuji upřednostňovat firmy z blízkého okolí.

### *D.I.1.3. Narušení faktoru pohody*

Při realizaci stavby lze dočasně očekávat vyšší zatížení okolí hlukem, prachem a dopravní zátěží, spojenou s provozem stavebních strojů a dovozem stavebních a konstrukčních

materiálů. Při dopravě stavebních materiálů a technologií doporučuji v maximální míře využívat stávající železnici.

Tyto vlivy budou však časově omezené. I přes dostatečnou vzdálenost stavby od obce Hněvice a osady Benzinov doporučuji omezit práce v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Běžný provoz nebude znamenat nárůst objemu dopravy v dané lokalitě z důvodu dopravy NM produktovodem.

Dále je nutné si uvědomit, že se jedná o stavební zásah do krajiny již ovlivněné antropogenní činností, kde jakýkoliv další zásah vyvolá vznik dalších stresových faktorů. Jejich nahromadění může negativně působit na psychiku člověka a zpětně ovlivnit jeho vztah k přírodě. Je tedy nezbytné kompenzovat negativní účinky této stavby výsadbou dostatečného množství zeleně, která má kromě estetického v daném případě také ochranný účel.

#### *D.1.1.4. Následky možné havárie*

Studii následků možné havárie pro posuzovanou „Výstavbu skladové kapacity NM“ zpracoval ing. Jiří Kaláb, CSc., UNKAS Engineering Pardubice.

Na základě provedené předběžné analýzy rizik doporučuje autor této studie stavbu v areálu ČEPRO a.s. Roudnice s deklarovaným vybavením (havarijní a bezpečnostní monitoring, SHZ, atd.) realizovat, neboť tento investiční záměr plně vyhovuje z hlediska bezpečnosti a velmi dobrého umístění.

V závěru studie možné havárie se konstatuje:

Realizace výstavby dvou nových zásobníků na NM i potrubní přeprava NM představují přijatelné riziko. Z Obrázku 2 je zřejmé, že z hlediska společenského rizika je nové skladování NM ve areálu ČEPRO a.s., středisko 04 – Roudnice nad Labem s velkou rezervou v oblasti akceptovatelného rizika. Skladování NM v zásobníku 5 000 m<sup>3</sup> náleží sice pouze do kategorie I, tj. minimálního rizika, avšak vzhledem k indexu hořlavosti a výbušnosti nelze nebezpečí požáru a exploze podceňovat.

Na základě tohoto orientačního posouzení doporučuji tento investiční záměr (IZ) s deklarovaným vybavením (havarijní a bezpečnostní monitoring, atd.) realizovat, neboť IZ plně vyhovuje z hlediska bezpečnosti a velmi dobrého umístění.

K zlepšení úrovně bezpečnosti je dále doporučeno :

- 1) Vyloučit technologickým řešením všechny možné zdroje iniciace, např. důslednou aplikací Ex- provedení elektroinstalace, apod.
- 2) V manipulačním tunelu s rozvody instalovat detektor hořlavých plynů, popř. detekci hladiny v čerpací jímce.
- 3) Před každým čerpáním do skladovací nádrže provést ověření skutečného stavu NM v nádrži a funkčnosti měření hladiny.
- 4) Před každým čerpáním do nádrže vždy zkontrolovat stav a funkčnost střešních armatur nádrže, nastavení trasy, uzavření odkalovacího potrubí atd.
- 5) Lze doporučit posunutí hranice souvislého lesního porostu za hranici 45 m od zapuštěných zásobníků. Aby nebyla ztracena zcela maskovací funkce, osadit tento prostor nesouvisle vhodnými listnatými dřevinami.
- 6) Dojde-li ke vzniku požáru velké kaluže NM zamezit vstupu nechráněných osob k požářišti v okruhu min. 110 m.
- 7) Zvýšit odolnost střechy zásobníku. Dosud navržený způsob nezajišťuje dostatečnou odolnost střechy zásobníku při vzniku konfliktu, při pádu cizího tělesa (např. letadla) apod.



- 8) Vypracovat bezpečný postup pro likvidaci úniku NM do šachty, např. Postup při odčerpávání uniklé nafty.
- 9) Doplnit bezpečnostní zprávu pro celý areál ČEPRO a.s., středisko 04 – Roudnice nad Labem tak, jak ukládá zákon 349/2004Sb.
- 10) Vypracovat návrh na zařazení nového objektu nebo zařízení do skupiny A tak, jak požaduje z. 349/2004Sb. a předat jej příslušnému krajskému úřadu.

Podrobné řešení následků možné havárie je doloženo v této studii v příloze č. 17.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

Část D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

### D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

#### Vlivy na ovzduší a klima

##### Etapa výstavby záměru

Během výstavby bude ovzduší v okolí záměru a příjezdových komunikací znečišťováno provozem stavebních mechanismů, provozem motorových vozidel zejména nákladních (přívoz a odvoz materiálu) a provozem stavenišť (skrývky zeminy, zemní práce při výstavbě apod.). Proto doporučuji v maximální míře využívat železniční dopravu.

Vliv emisí poletavého prachu po dobu zemních prací na staveništi se může projevit při suchém a větrném počasí nejvýše do vzdálenosti cca 200 m od stavby, emise lze účinně snížit provedením vhodných technicko-organizačních opatření při stavbě. Nejbližší obytná zástavba – osada Benzinov - je vzdálená cca 400 m

V době suchého a větrného počasí bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a dle potřeby omezovat prašnost i v místě stavby.

Doba působení těchto zdrojů je omezená, v řádu cca 8 měsíců (po dobu výstavby záměru).

##### Etapa provozu záměru

Navýšení těchto emisí nově projektovaným provozem bude pouze ve výjimečné situaci, v případě potřeby NATO.

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů nejvyšších průměrných hodinových a průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek ze stávajících provozů a zdrojů, které vznikají při stávajícím provozu ČEPRO a.s. Roudnice. Technologie veškerého stáčení a čerpání PH je řešena dvojnásobným stupněm rekuperace uhlovodíkových par, v provozu je také rekuperační jednotka VRU, která uhlovodíkové páry zkapaňuje a vrací zpět do nádrží.

Celkové množství emisí uhlovodíkových par ze stávajícího provozu skladu je uvedeno v závěru kapitoly II.1. "Ovzduší". Tato hodnota uhlovodíků u benzínů byla vypočtena ze skutečných obrátů skladu Roudnice v roce 2003 a činí  $1788,3 \text{ kg.rok}^{-1}$ . Celkově vypočtené emise provozu bez rekuperace par jsou  $129\,491 \text{ kg uhlovodíkových par za rok}$ . Toto představuje účinnost systému rekuperace par 99 %. Tyto emise je možno ještě reálně snížit úplným přechodem plnění AC z vrchního plnění na spodní plnění nebo aspoň zvýšením využití stávajícího zařízení spodního plnění ze 60 % na 70 % a tím snížením horního plnění ze 40 % na 30 %, což je u provozu ČEPRO a.s. Roudnice reálné.

ČEPRO a.s. Roudnice je vybaveno jednou sestavou ramen pro spodní plnění. V průběhu roku 2005 bude instalována druhá sestava pro spodní plnění AC.

Možnost plnění 70 % objemu ročního obrátu benzínu do AC na jednom spodním plnění je reálná, protože při obrátu  $106\,093 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$  a 1 AC  $30 \text{ m}^3$  a 250 pracovních dnech to představuje 14,15 AC za den. Podrobněji se problematikou ovzduší zabývá dokumentace na str. 27-38.

Dopravní systém střediska byl vyřešen v rámci stavby celého areálu a je rozložen do dvou příjezdových směrů, přičemž převládá příjezd od silnice č. III/24049 ve směru od Roudnice nad Labem. Vzhledem k tomu, že se jedná z velké části o otevřenou krajinu bez přímo navazující souvislé obytné a výrobní zástavby, lze emitované množství škodlivin (saze,  $\text{NO}_x$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{C}_x\text{H}_y$  a CO) z těchto zdrojů považovat za přijatelné.

Veškeré množství imisí, souvisejících s provozem „Výstavby skladové kapacity NM“ podrobně řeší „Rozptylová studie“ v příloze č. 15.

Na základě naměřeného emitovaného množství znečišťujících látek z provozu ČEPRO a.s. Roudnice v roce 2003 byly jako modelové látky zvoleny uhlovodíky ( $\text{C}_x\text{H}_y$ ), dále oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ ) a oxid uhelnatý (CO). Výpočty, týkající se rozptylu těchto látek, jsou uvedeny v rozptylové studii v příloze č. 15 na straně 9-16.

Výpočty imisních koncentrací byly provedeny v husté síti 14 referenčních bodů, které byly zvoleny v obytné zástavbě obce Hněvice, osady Benzinov, ale také ve vlastním areálu ČEPRO. a.s. Roudnice a při západním okraji Štětí.

#### Celkové zhodnocení

Pro srovnání byly výpočty provedeny pro stávající stav bez provozu navrženého záměru (varianta 0) a pro situaci po uvedení záměru do provozu - čerpání skladové kapacity v případě mimořádné události (varianta 1). Dále je vyhodnocen imisní příspěvek pouze z provozu projektovaného záměru (varianta 2).

Limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z variant překročeny.

Množství těchto emisí bude závislé také na lidském faktoru - zodpovědném přístupu obsluhy při manipulaci s PH.

#### Ostatní vlivy na ovzduší a klima

Klima nebude stavbou ovlivněno.

#### *Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

#### *D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky*

Vliv hluku ve venkovním prostoru je hodnocen na základě výsledků zpracované hlukové studie (viz. příloha č. 16). Pro zhodnocení očekávané hlukové situace byl proveden modelový výpočet ve 14 referenčních bodech zvolených v okolní obytné zástavbě a také v areálu ČEPRO a.s. Roudnice (viz. tabulka č. 8), a to pro hluk:

- z dopravy na komunikaci III/24049
- ze stacionárních zdrojů
- z obslužné dopravy areálu

Vystavení obyvatel nadměrnému hluku má prokazatelně negativní vliv na jejich zdravotní stav. Zejména jeho dlouhodobé působení na lidský organismus může vyvolat následné odezvy:

- specifické účinky hluku - působení na sluchový orgán (poruchy sluchu)
- systémové účinky hluku - působení na ostatní systémy organismu (vliv hluku na vegetativní funkce a srdečně cévní systém, na metabolismus, na vnitřní sekreci, na spánek, na smyslové vnímání, motoriku, výkonnost, na obtěžování populace, rušení činností, rozmrzelost, na sociální chování).

Mezi nejzávažnější projevy působení nadlimitních hladin hluku patří akutní nebo chronické poškození sluchového orgánu s následným poškozením sluchu, funkční poškození vestibulárního aparátu, poruchy spánkového cyklu, funkční poruchy vegetativní soustavy, poruchy motorických a psychomotorických funkcí, funkční poruchy emocionální rovnováhy. U každého člověka existuje určitý stupeň senzitivity k rušivému působení hluku.

Působení hluku na člověka není jednoduchá a snadno hodnotitelná záležitost. Vyplyvá to z fyzikálních vlastností hluku, který se šíří za překážky, překážkami proniká a je stejně registrovatelný ve dne jako v noci. Příjem zvukových signálů nelze biologicky omezit, jako je tomu u dalšího významného smyslu - zraku. Nadměrná zátěž hlukem, zejména nechtěnými

zvuky, má za následek řadu negativních důsledků na zdraví. Je to tím, že je často nebo dokonce neustále vyvolávána podvědomá obranná reakce organismu - stres.

Stres působený hlukem se projevuje v lidském organismu způsobem specifickým a nespecifickým. Za specifický účinek, resp. projev působení hluku, jsou považovány změny na sluchovém receptoru. K poruchám dochází působením vyšších hladin hluku, a to nad 85 dB. Účinek závisí zejména na době působení. Následkem vysokých hladin hluku je postupné nebo i náhlé snížení ostrosti sluchu různého stupně.

Nadměrná hlučnost způsobuje rozmrzelost, poruchy spánku, zvýšený výskyt nemocí. Nemocní lidé snášejí hluk mnohem hůře než zdraví. Dříve než lze zaznamenat chorobné změny, projevuje se snížení produktivity práce při zvýšení hladiny hluku o 1 dB nad 75 dB o 1 %, nad 85 dB o 2 %.

Nespecifické účinky hluku na zdraví člověka jsou však mnohem složitější a pro celkový zdravotní stav mnohem nebezpečnější. Nespecifickými jsou nazývány proto, že nepůsobí žádné konkrétní onemocnění, ale přispívají k dřívějšímu vzniku a zhoršení průběhu zejména tzv. civilizačních chorob, hlavně vysokého krevního tlaku a srdečních infarktů. Působením hluku tak dochází ke zkracování života.

Ekvivalentní hladiny hluku nad 65 dB/A/ mohou ovlivnit zdraví při dlouhodobém působení (10 let a déle). Na pohodu a psychiku působí však hladiny hluku podstatně nižší. Podle výsledků průzkumu hygienické služby ČR zvýšení noční ekvivalentní hladiny hluku z 50 na 70 dB/A/ znamená přírůstek nemocnosti o 10 %, zejména u výskytu hypertenzních chorob, neuróz a neurotických příznaků. Potvrzují se i zahraniční poznatky o souvislosti nadměrného hluku a snížené odolnosti vůči stresu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v životním prostředí vychází z jednotné strategie Světové zdravotnické organizace (WHO). Hygienický limit musí být takový, aby ani po celoživotní expozici nezpůsobila škodlivina poškození zdraví nebo ovlivnění důležité funkce. Na tomto principu jsou založeny i hygienické normativy nejvyšších přípustných hodnot hluku v pracovním i mimopracovním prostředí (Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. a jeho novelizace č. 88/2004 Sb., která nabyla účinnosti 1.4.2004).

#### Výpočty hluku pro jednotlivé varianty

Výpočtové zpracování dosahu hlukových emisí z hodnocených dopravních zdrojů a celkového hlukového zatížení venkovního prostoru ve sledované lokalitě dopravním hlukem a hlukem stacionárních zdrojů je provedeno výpočetním programem HLUK+, verze 5 (reg.č. 5162).

Program je plně kompatibilní s novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy a umožňuje v přiměřené míře zadávání technických parametrů komunikací, intenzit i skladeb liniových zdrojů hluku, modelování rozmístění objektů zástavby a dalších charakteristik terénu, součtové výpočty celkové hlukové zátěže od jednotlivých zdrojů hluku při zohlednění dalších ovlivňujících podmínek pro šíření zvuku ve vzdušném prostředí.

Výpočty hluku ze silniční dopravy jsou provedeny v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (1991)“, která byla vydána v r. 1996. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách  $L_{Aeq}$  silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny.

Výsledky výpočtů v programu Hluk+ lze na základě provedených ověření terénními měřeními zařadit do II. třídy přesnosti, s chybou vypočtené hodnoty  $\pm 2,0$  dB.

Výstupem hlukových výpočtů je výpočet konkrétních hodnot ekvivalentních hladin hluku ve výpočtových bodech určených zadanými souřadnicemi.

Ve venkovním prostoru jsou zadány a vypočteny konkrétní hodnoty hladin  $L_{Aeq}$  ve výpočtových bodech 2,0 m před fasádami objektů.

Hluková pásma jsou vypočtena pro výšku 2 m nad terénem, ve stejné výšce je proveden výpočet pro jednotlivé referenční (výpočtové) body.

Podrobné výsledky hlukové studie jsou doloženy v kapitole „B.III.4. Hluk“ a v hlukové studii v příloze č. 16.

Také vliv hluku bude postupně klesat v důsledku obměny vozového parku, i když ne tak výrazně jako u emisí. I přes narůstající intenzity dopravy se nebude hluková hladina zvyšovat, ale cca v desetinách decibelů snižovat.

#### Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

#### Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Skladovaný sortiment PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

#### Jiné ekologické vlivy

Dle vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.184/1997 Sb., o požadavcích na zajištění radiační ochrany, odst.1 § 63, který provádí § 6 atomového zákona (zákon č.18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření) je při umístování nových staveb a přístaveb s pobytočným prostorem rozhodující zjištění, zda se nejedná o stavební pozemek se zvýšeným rizikem pronikání radonu z podloží. Toto zjištění je nezbytným vstupním předpokladem rozhodování o umístění stavby a o způsobu provedení izolací stavby.

Na posuzovaném pozemku bylo provedeno stanovení radonového indexu, které provedl RNDr. Ivan Vencůl – PROGEO Přerov. V závěru tohoto hodnocení je konstatováno, že podle výsledků měření je pozemek zařazen do středního radonového indexu.

U stavebního objektu – SO 102 čerpací stanice a místnost MaR s pohybem lidí jsou vyžadována zvláštní ochranná opatření – zabudování protiradonové izolace.

Vlastní provoz „Výstavby skladové kapacity NM“ nebude místem pro trvalý pobyt osob.

#### *Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

#### *D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody*

Projektovaná stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod „Severočeská křída“ a je tedy nutné zvýšenou mírou dbát na zajištění ochrany jakosti podzemních vod, zvláště před ropnými látkami a látkami škodlivými vodám.

Je nesporné, že nejpodstatnější negativní vliv, který „Výstavba skladové kapacity NM“ může mít, je vliv na kvalitu podzemních a povrchových vod v případě havárie. Prostor nejbližší obytné zástavby je napojen na centrální zdroj vody, který je ve správě střediska Roudnice.

Voda je jímána z vrtu HN-1, prameniště je situováno jižně od obce Hněvice. U zástavby obce Hněvice jsou individuálně situovány studny (domovní studna čp. 44 a 47), voda z těchto studní je využívána pro přilehlé zahrádky.

Z důvodu zabránění šíření stávající kontaminace byl podél severovýchodní strany areálu v roce 1997 realizován ochranný a sanační systém. Jeho hlavním cílem je zamezení transportu znečištění v okolí stáječícího kanálu železničních cisteren směrem k Labi. Systém

je bezobslužný a jeho životnost je prakticky neomezená. Jeho podrobný popis je v dokumentaci uveden.

Kvalita podzemní vody je kontrolována v průběhu provozu střediska Roudnice, a to v rámci inženýrsko-geologických a hydrogeologických průzkumů, provedených na lokalitě, dále v rámci sledování účinnosti ochranného a sanačního systému. Výsledky těchto rozborů jsou doloženy v archivu investora..

V monitorování kvality podzemních vod se doporučuje pokračovat podle pokynů vodohospodářského orgánu se zaměřením na ropné látky. Mapa znečištění podzemní vody v roce 2003 je doložena v příloze č. 20. Toto znečištění je patrné zřejmě na prostoru stáčení do ŽC a také v blízkosti původních skladovacích nádrží 231-235. Prostor, vytypovaný pro situování nových nádrží, není podle těchto výsledků kontaminován - viz příloha č. 23.

V případě realizace stavby bude nutné vybudovat monitorovací systém také pod a nad projektovanými nádržemi v rozsahu minimálně 2 monitorovacích vrtů.

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Navrhovaný provoz je z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin nutno zabezpečit před případnými úniky ropných produktů do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem.

Vzhledem k rozsahu stavby a zpevněných ploch dojde k částečnému omezení infiltrace srážek do podzemní vody a tím k určitému zmenšení její dotace. Lze však předpokládat, že z hlediska vodní bilance bude tato změna zanedbatelná.

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

### *D.1.5 Vlivy na půdu*

Vliv na půdu a území je omezen na prostor provádění stavby. Před zahájením stavby bude prostor vyčištěn od náletového porostu, s následným odstraněním pařezů a provedením skrývky lesní hrabanky, pokud bude zaznamenán její výskyt. Tato hrabanka bude uložena na mezideponii v prostoru areálu odděleně od výkopů zeminy. Tloušťka snímané vrstvy bude předepsána v projektu. Podle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu ji lze předpokládat pouze lokálně, a to o mocnosti cca 10 cm.

Po uložení provozních potrubí se hrabanka rozprostře na plochy určené projektem. Těmito opatřeními se vliv stavby na půdu minimalizuje. Přebytečná zemina bude použita na místní terénní úpravy v areálu skladu, příp. uložena na skládku.

Dřívější stavební činností byl terén v části prostoru částečně uměle upravován na zpevněnou plochu pro sklad mobilních zásob pohonných hmot armády ČR a byly zarovnané nerovnosti původního přirozeného povrchu navážkami. Navážky lze předpokládat také v prostoru bývalého bunkru (krytu), a to do vzdálenosti 10 a více metrů od jeho okraje.

Mocnost těchto antropogenních navážek je pouze lokální a pohybuje v rozmezí 0,0 až 1,0 m. Zájmové území je postiženo antropogenními zásahy nepravidelně.

K využití a souvisejícího uložení výkopové zeminy a materiálů, tvořících v současné době zpevněné plochy, jako odpadu v rámci terénních úprav musí vydat souhlasné stanovisko státní orgán pro odpadové hospodářství, pokud toto stanovisko nebude mít firma, která bude tyto práce dodavatelsky zajišťovat. Vzhledem k předcházejícím využitím této části zájmového území bude se stavební sutí v průběhu prací nakládáno v souladu s výsledky vyluhovatelnosti dle příslušné legislativy v odpadovém hospodářství.

*Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.1.5 Vlivy na půdu je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

### *D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje*

Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Negativní vlivy stavby „Výstavba skladové kapacity NM“ na horninové prostředí a nerostné zdroje se nepředpokládají.

Změny hydrogeologických charakteristik

Stavba nebude mít vliv na změny hydrogeologických charakteristik. Základy nově instalovaného technologického zařízení nezasáhnou do větších hloubek a ani nedojde na dané lokalitě k čerpání vody nad stávající úroveň (s výjimkou vody pro tlakové zkoušky nádrží).

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Provozem „Výstavby skladové kapacity NM“ bude vznikat malé množství odpadů. Odpady, které v areálu vznikají, jsou zneškodňovány oprávněnou firmou dle zákona o odpadech na základě smluvního zajištění.

V současné době likviduje vznikající komunální odpady v areálu ČEPRO a.s. Roudnice Podnik technických služeb Lovosice.

Nebezpečné odpady likviduje firma Baufeld spol. s r.o. Praha, smlouva č. 400151/02.

Použité zářivky jsou odváženy odbornou firmou, která má oprávnění k manipulaci.

Recyklovatelné obaly jsou likvidovány přes skladový systém Ekokumu, podle smlouvy č. KS 200440005651.

*Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.I.6 Vlivy na horninové prostředí je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

*D.I.7 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy*

*Vlivy na flóru*

Na základě provedeného botanického posouzení současného stavu staveniště firmou P-EKO Ústí nad Labem nelze předpokládat, že by se zde v jarním či letním vegetačním aspektu vyskytovaly některé zvláště chráněné druhy citované vyhláškou č. 395/1992 Sb. Výstavbou objektů, včetně obslužných komunikací a zpevněných ploch, však bude dotčen převážně náletový porost. Posuzované území bylo užíváno ještě v 80. letech minulého století jako odstavná plocha (parkoviště) pro mobilní cisterny pohonných hmot (dopravní cisterny). Po odchodu vojska od 90. let minulého století přestala plocha sloužit k tomuto účelu a byla ponechána bez zásahu.

Z těchto důvodů je zarostlá náletovou zelení, a to především trnovníkem akátem (*Robinia pseudacacia*), borovicí lesní (*Pinus sylvestris*), břízou bělokorou (*Betula pendula*), objevují se i další druhy dřevin, např. topol osika (*Populus tremula*) a vrba jíva (*Salix caprea*).

*Vlivy na faunu*

Stavba neovlivní populace zvláště chráněných druhů živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 a následujících obecně závazných a právních předpisů (Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992).

V zájmovém území se trvale zdržuje zvěř pouze minimálně, v případném přístupu do areálu je jí bráněno oplocením.

*Vlivy na ekosystémy*

V lokalitě se nenacházejí přirozené ekosystémy, ale pouze společenstva převážně borovicové monokultury ve stadiu umělé obnovy (zalesnění borovici lesní).

Ekosystémy jako takové plošně likvidovány nejsou, protože plocha určená k výstavbě není takového rozsahu, aby na ní mohl existovat samostatný, tj. autoregulačně nezávislý ekosystém.

Důležitým přílehlým ekosystémem je v tomto případě ekosystém podzemních vod a ekoagrosystém. Vzhledem k tomu, že zde nebude manipulováno s jedy a toxickými látkami, je vyloučena možnost potencionálního zasažení potravinového řetězce člověka těmito látkami.

Nejzávažnějším vlivem potencionální havárie při úniku ropných látek je narušení ekosystému podzemních a povrchových vod (vodoteč Labe). Vzhledem ke vzdálenosti od této vodoteče, technickému zabezpečení objektů a dalším již provedeným opatřením (efektivní ochranný a sanační systém, izolace nádrží fólií PEHD, atd.) je předpoklad, že nedojde k narušení ekosystému vodoteče Labe.

Je žádoucí, aby stavební objekty (nádrže) byly maximálně zastíněny okolními lesními porosty a přizpůsobeny celkovému rázu okolí.

Je také nutno:

- zohledňovat odstínění zájmového území v západním směru, tj. ve směru k osadě

Benzinov.



*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Část D.I.7 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

*D.I.8 Vlivy na krajinu*

V pahorkatinné krajině je sklad PH Roudnice, včetně jeho projektovaného rozšíření dočasnou lokální dominantou, tzn. částečně ovlivňuje krajinný ráz pro část okolí. Funkci částečného odclonění plní stávající lesní porost převážně borovic výšky do 20 m, nacházející se ve směrech k nejbližší obytné zástavbě osady Benzinov i Obce Hněvice a Předonín.

*Vliv na estetické kvality krajiny*

Estetická kvalita zájmového území je poměrně nízká. „Výstavba skladové kapacity NM“, situovaná při severozápadním okraji areálu ČEPRO a.s. Roudnice, estetickou kvalitu území nezlepší. Nádrže výšky 7,3 m budou pohledově odcloněny lesní zelení ve všech směrech.

*Vliv na rekreační využití krajiny*

Území navržená k rekreaci se nesmí dle hygienických požadavků nacházet v pásmech hygienické ochrany průmyslových závodů. V tomto případě se nejedná o rekreační území. „Výstavba skladové kapacity NM“ je navržena v oploceném areálu ČEPRO a.s. Roudnice a je od tohoto oplocení vzdálena cca 100 a více m.

Při hodnocení vlivu tohoto zdroje na okolní krajinu je nutno brát v úvahu, že stavební lokalita se nachází v území ovlivněném současným průmyslovým využitím. V blízkosti staveniště se nachází skladové hospodářství pohonných hmot, které svou kapacitou nestačí pokrýt požadované kapacity státních rezerv a NATO.

V posuzované „Výstavbě skladové kapacity NM“ bude stejné spektrum látek i stejná technologie jako na stávajících skladovacích kapacitách. Rozšíření části areálu neznamena další destabilizaci ekologické rovnováhy a zvýšení ekologické zátěže. Při současných znalostech nelze vlivem rozšíření provozu skladového hospodářství předpokládat další zhoršení stavu oproti současné situaci za předpokladu respektování doporučených podmínek, snižujících riziko havarijního úniku látek škodlivých vodám.

*Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.I.8 Vlivy na krajinu je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

*D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvoř

Z uvedených popisů a rozborů vyplývá, že stavbou nevzniknou žádné záporné vlivy na budovy, architektonické památky ani na jiné lidské výtvoř, na kulturní hodnoty.

Vliv na přetrvávající zvyky a kulturní dědictví není žádný.

Poškození a ztráty geologických a paleontologických památek

Nejbližší lokality, významné z hlediska geologického, nebudou činností posuzované stavby ohroženy.

### Vliv na dopravu (místní komunikace silniční a železniční)

Budoucí provoz „Výstavby skladové kapacity NM“ bude požadovat zabezpečení přísunu potřebného množství PH pouze produktovodem, také vyskladnění po 5 letech bude prováděno produktovodem. Z těchto důvodů nejsou žádné nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

Zájmový prostor je situován v blízké návaznosti na silnici III/24049 Roudnice nad Labem, na kterou je napojen novou obslužnou komunikací, vedoucí mimo obytnou zástavbu. Tím je splněna podmínka dobrého napojení na stávající silniční síť, která je využívána v rámci distribuce pohonných hmot.

Po železnici (železniční vlečce) se dopravuje do střediska Roudnice malá část pohonných hmot. Nejbližší železniční stanice Hněvice je v těsné blízkosti. Z železniční stanice Hněvice má středisko Roudnice vybudováno vlastní odstavné kolejiště. Podíl této železniční přepravy PH bude nadále klesat a bude nahrazován dopravou produktovodem.

Počet vozidel přijíždějících do areálu střediska Roudnice byl vypočítán z obratu ročního příjmu a výdeje skladovaných PH v roce 2003, dále byla připočtena vozidla zaměstnanců, návštěv, zákazníků, tankujících PH u čerpací stanice pohonných hmot.

### Estetická kvalita území

Průmyslové a skladovací objekty jsou vždy určitým rušivým prvkem v krajině. Nepříznivé působení na estetiku krajiny je částečně omezeno stávajícím zalesněním značné části areálu.

Estetická kvalita území by při uplatnění všech ochranných opatření, požadovaných orgány státní správy a doporučení, uvedených v dokumentaci, neměla být výrazně narušena.

### Vliv na rekreační využití krajiny

Na rekreační využití zájmového území nebude mít zamýšlená stavba téměř žádný vliv.

### Ostatní vlivy

#### Biologické vlivy

Prodejný sortiment pohonných hmot není takového charakteru, který by mohl vyvolávat obavy z obnovení hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v této dokumentaci.

#### *Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky je zpracována kvalitně s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

## *D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů*

### *D.II.1. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti*

Při vhodném způsobu výstavby a dodržování opatření, zabraňující erozi půdy, se neočekávají erozivní projevy, prašnost a splachy půdy. Záměr bude stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace a pro případy havárie bude aktualizován plán opatření (havarijní plán). Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu záměru v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a č. 20/2004 Sb. o vodách.

Nepředpokládají se žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během prováděné výstavby ani následným provozem záměru ve vztahu k provozovaným zdrojům hromadného zásobení vodou.

Z výsledků rozptylové studie je patrné, že nebudou emise  $\text{NO}_2$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$  ovlivňovat kvalitu ovzduší v řešené lokalitě tak, aby docházelo k výraznému nárůstu stávající úrovně znečištění (nárůsty většinou do 1-2 %, a to pouze v etapě výstavby). Bude se tedy v podstatě jednat o neměřitelné nárůsty. Rozsah těchto vlivů je patrný z rozptylové studie (příloha č.15).

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin ( $\text{NO}_2$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ ), vyvolaný běžným provozem záměru, lze očekávat na základě výpočtu z předpokládaných emisí nevýznamný.

Na základě modelových výpočtů hlukové studie lze konstatovat, že při dodržení vstupních akustických parametrů budou po zprovoznění záměru u nejbližší obytné zástavby splněny požadované hlukové limity pro denní dobu, tj. nedojde k překročení nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku. Tyto vlivy budou rovněž dočasné, a to pouze po dobu výstavby.

Plocha pro uvažovanou „Výstavbu skladové kapacity NM“ východně navazuje na stávající zařízení stáčení AC, na pozemcích zcela přeměněných lidskou činností. Na pozemcích, které nejsou využívány pro činnost ČEPRO a.s. Roudnice jsou převážně lesní porosty borovic, převážně v majetku Lesů České republiky s.p. Nový Hradec Králové.

Na základě provedeného botanického posouzení není znám výskyt chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin. Nepředpokládá se negativní vliv záměru na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů. Stávající biokoridor č.9 nebude stavbou dotčen.

Během výstavby ani provozu záměru se nepředpokládají negativní vlivy na funkční a rekreační využití krajiny. Na pozemcích určených k výstavbě a v jejich blízkém okolí se nenachází žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s provozem záměru nedojde k přímému negativnímu působení na historické budovy a architektonické památky, které se nacházejí v širším okolí.

V souvislosti s výstavbou a provozem „Výstavby skladové kapacity NM“ nedojde k významné změně v dopravní infrastruktuře, stávající komunikační síť zůstane zachována. Veškeré naskladňování a vyskladňování bude prováděno produktovodem. Vzhledem k relativně nízkému nárůstu silniční dopravy v průběhu stavby a s ohledem na dostatečnou kapacitu příjezdové komunikace nebude na této komunikaci v souvislosti s provozem záměru omezena plynulost dopravy. Realizace záměru nebude mít vliv na jiné druhy dopravy.

## Charakteristika vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení vlivu stavby na jednotlivé složky životního prostředí je shrnuto v následující tabulce č. 21. Číselné ohodnocení v posledním sloupci tabulky je provedeno podle následující subjektivní stupnice :

+3 vliv výrazně kladný	-3 vliv výrazně záporný
+2 vliv kladný	-2 vliv záporný
+1 vliv spíše kladný	-1 vliv mírně záporný
0 bez vlivu	

Tabulka č. 21

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na obyvatelstvo	zdravotní rizika obsluhy	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	zdravotní rizika obyvatel	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	sociální a ekonomické důsledky	bez vlivu	0
	narušení faktorů pohody-výstavba	mírně záporný	-1
	narušení faktorů pohody-provoz	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	psychická zátěž	mírně záporný	-1
	hluk při výstavbě	mírně záporný	-1
	hluk při provozu	bez vlivu	0
na ovzduší a klima	emise z výstavby	mírně záporný	-1
	význačný zápach	bez vlivu	0
	imisní situace	mírně záporný	-1
	makroklimatické charakteristiky	bez vlivu	0
na vodu	charakter odvodnění oblasti	mírně záporný	-1
	změna hydrologických podmínek	mírně záporný	-1
	jakost vody	záporný	-2 (-3) <sup>1)</sup>
na půdu, území a geologické podmínky	rozsah a způsob užívání půdy	záporný	-2
	znečištění půdy	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi	bez vlivu	0
	horninové prostředí	bez vlivu	0
	nerostné zdroje	bez vlivu	0
	změny hydrogeologických charakteristik	bez vlivu	0
	chráněné části přírody	mírně záporný	-1
	důsledky ukládání odpadů	bez vlivu	0
na flóru	souhrnně	bez vlivu	0
	porosty lokálně	mírně záporný	-1
na faunu	souhrnně	mírně záporný	-1
na ekosystémy	prvky ÚSES lokálně	mírně záporný	-1
	souhrnně	mírně záporný	-1
na antropogenní systémy	budovy, architektonické a archeologické památky	bez vlivu	0
	kulturní hodnoty	bez vlivu	0
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	0
na strukturu a	doprava – výstavba	mírně záporný	-1

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
využití území	doprava – provoz	bez vlivu	0
	související stavby a činnosti	spíše kladný	+1
	rozvoj navazující infrastruktury	bez vlivu	0
	estetická kvalita území celkově	mírně záporný	-1
	rekreační využití území	bez vlivu	0
ostatní vlivy	biologické vlivy	bez vlivu	0
	hluk	mírně záporný	-1
	záření	bez vlivu	0
velkoplošné vlivy v krajině	výsledný stav ekologické zátěže území	záporný	-2

<sup>\*)</sup> vliv bude sledovatelný pouze v případě nerespektování podmínek uvedených v dokumentaci a posudku nebo v případě vzniku havarijních stavů

#### *D.II.2. Možnosti přeshraničních vlivů*

Žádné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nelze předpokládat. Žádná ze složek životního prostředí nebude významně postižena, neboť se bude jednat o zásahy, vzhledem k rozloze, nepatrné, časově omezené (např. hluk a imise při výstavbě) či kompenzovatelné.

*Stanovisko zpracovatele posudku k uvedenému bodu:*

Část D.II. je zpracována s dostatečnou vypovídací schopností a do hloubky dostatečné pro posouzení vlivů na životní prostředí.

#### *D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech*

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to :

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

##### Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem. Jiné účinky se z důvodu časové omezenosti trvání havárie nepředpokládají.

##### Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

Tento únik přichází v úvahu při dopravě ze stáčiště do nádrží a při stáčení z nádrží do cisteren, tzn. v potrubních rozvodech. Tyto rozvody je nutno řešit v nadzemních provedeních. K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a zabráněním jakéhokoliv úniku mimo zpevněné plochy.

Vyspádování všech zpevněných a manipulačních ploch musí být provedeno tak, aby k odtokům docházelo pouze do dešťové kanalizace s odlučovači ropných látek. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat.

### Požár

Případný požár v areálu skladovaných PH může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a plnění, nebo ve skladovacích nádržích na ploše ohraničené záchytnými havarijními jímkami. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapaliny jsou klasifikovány jako hořlaviny, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu (tj. do dešťové kanalizace s odlučovačem a filtrem).. V případě požáru železniční a silniční cisterny či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu. V aktualizovaném požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody je k dispozici vodojem o objemu 2 x 325 m<sup>3</sup> a rozvod s požárními hydranty.

### Prostředky požární ochrany

- telefon
- požární hydranty
- hasící přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požární zprávě)
- elektrická požární signalizace (EPS)
- strojovna stabilního hasícího zařízení (SHZ)

Areál je přístupný vjezdem ze státní silnice III/24049 po příjezdní komunikaci k areálu ČEPRO a.s. Roudnice a dále po stávajících asfaltových komunikacích, realizovaných v rámci stavby areálu střediska. „Výstavba skladové kapacity NM“ bude přístupná po asfaltové komunikaci uvnitř areálu, která je vhodná pro provoz požární techniky. Spojení s požárním útvarem bude zajištěno státní telefonní linkou.

Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při provozu „Výstavby skladové kapacity NM“ minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, která se v areálu střediska uplatňují, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem tzv. selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech v areálu střediska Roudnice:

- prostor výdejních stojanů
  - porucha pistole
  - únik z výdejních stojanů

- přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
  - přeplnění skladovacích nádrží
  - poškození těsnosti skladovacích nádrží
  - poškození stáčecí hadice
  - porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
  - porušení těsnosti potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „Výstavby skladové kapacity NM“ v Požární zprávě. Vlastní stavba vyžaduje pouze zásobování požární a chladicí vodou. Systém zásobování je řešen v PS 108 - Stabilní hasící zařízení.

Z protipožárních zařízení je součástí stavby požární vodovod užitkové vody s napojením na vodojem 2 x 325 m<sup>3</sup>, na kterém budou osazeny hydranty po cca 80 m.

Signalizace požárního ohrožení bude řešena elektropožární signalizací, která bude přenášena do velínu skladu.

#### Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko pro okolní lení porosty. Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do okolí.

Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

#### Další preventivní opatření

Provoz bude zajišťován v souladu s platnými normami a předpisy podle provozního řádu, provozovatel bude mít k dispozici plán opatření pro případ havárie.

Pro organizační zvládnutí havarijních stavů je třeba dopracovat požadovanou dokumentaci ve vztahu k okolí (provozně manipulační řády, požární řád, havarijní plány aj.).

Elektroinstalace je navržena podle platných norem s přihlédnutím k druhu prostředí v jednotlivých prostorech. Hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami. Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny bude řešena uzemněním a hromosvodem.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci navržených havárií.

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti, není třeba ji zabezpečovat vůči zemětřesným jevům.

#### Následná opatření

Po každé havárii bude provedena její analýza a prověření jejích příčin. Následná technická opatření se budou opírat o výsledky této analýzy.

Zákon 254/2001 Sb., o vodách ukládá původci případné havárie (úniku ropných látek) toto neprodleně ohlásit příslušným orgánům dle odst. 2 § 41 zákona. Zákon nedefinuje, jaké

uniklé množství ropných látek je považováno za havárii, a proto je nutno ohlásit jakýkoliv únik ropných látek.

Vzhledem k realizaci nadzemních nádrží je třeba se v této kapitole zmínit také o napadnutelnosti těchto nádrží při případném teroristickém útoku nebo při válečném konfliktu. Tehdy by se nádrže pravděpodobně staly jedním z prvních cílů útočníka. Zcela nelze vyloučit také možnost dalších neštěstí (letecká havárie).

Sklad ČEPRO a.s. Roudnice má zpracovanou bezpečnostní zprávu v souladu se zákonem č. 353/1999 Sb. S ohledem na obnovu skladovacích kapacit ve smyslu odstavce 3), §6 zákona č. 353/1999 Sb., je provozovatel povinen doručit příslušnému orgánu státní správy oznámení o změně podmínek v objektu nebo zařízení, a to do 1 měsíce po každé změně, druhu nebo množství umístěné nebezpečné látky nebo jejích vlastností anebo po každé změně technologie, ve které je nebezpečná látka použita, pokud tyto změny vedou ke změně bezpečnosti užívání objektu nebo zařízení.

Dále ve smyslu odst. 10), § 7 zákona č. 353/1999 Sb., je provozovatel povinen bezodkladně zajistit aktualizaci programu prevence závažné havárie po každé změně, druhu nebo množství umístěné nebezpečné látky nebo jejích vlastností anebo po každé změně technologie, ve které je nebezpečná látka použita, pokud tyto změny vedou ke změně bezpečnosti užívání objektu nebo zařízení. Aktualizaci je provozovatel povinen bezodkladně předložit příslušnému orgánu státní správy ke schválení.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

Uvedenou předběžnou analýzu havarijních rizik lze považovat za dostatečnou.



## 2. *Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení*

Při vyhotovení dokumentace byly použity následující metody prognózování:

1. Brainstorming
2. Matice interakcí (screening test)
3. Katalog kritérií
4. Použití programu HLUK+
5. Využitím metodiky pro výpočet krátkodobých a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek SYMOS 97

Z hlediska predikce vlivů byly použity způsoby exaktní predikce (výpočty), expertní odhad a metoda analogií. Prognózy dalšího vývoje a vyhodnocení vlivu staveb na životní prostředí byly provedeny na základě stávajících platných právních předpisů. Informace o vstupech a výstupech byly získány terénní rekognoskací, osobními či telefonickými konzultacemi, na základě dostupných podkladů, uvedených v zadání stavby, v průzkumných elaborátech, literárních podkladech.

Technická a technologická informovanost projektové dokumentace je dostačující. K tomu návazně je možno doplnit další opatření, která zvýší bezpečnost provozování „Výstavby skladové kapacity NM“ na úroveň, kterou lze považovat za dostačující. Pro provoz je třeba zajistit trvalou funkčnost všech bezpečnostních zařízení, jakož i technologickou bezpečnost provozu.

V každém případě je třeba položit stejnou váhu rizika dopravního provozu, tj. dopravy PH při případné distribuci autocisternami, přestože to s posuzovanou stavbou přímo nesouvisí.

Pro zpracování biologického a zoologického posouzení pro dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí pro „Výstavbu skladové kapacity NM“ bylo použito terénního šetření na dotčené lokalitě, provedeného v prosinci 2004.

Doplnění botanického hodnocení pod potrubními mosty bylo provedeno v říjnu 2005.

Obecným nedostatkem při zpracování dokumentace hodnocení vlivů stavby na životní prostředí na podkladě "Projektu stavby" je částečná míra neurčitosti, daná absencí některých informací v tomto stadiu zpracování projektové dokumentace.

Tak je tomu i v případě „Výstavby skladové kapacity NM“, kdy nebyly některé dílčí údaje v době zpracování dokumentace k dispozici, některé podklady se v průběhu zpracování měnily a upřesňovaly. Chybějící údaje byly stanoveny s odhadem na základě zkušeností z obdobných staveb. K dispozici nebyl soupis zeleně, který se prováděl souběžně se zpracováním dokumentace a v termínu jejího zpracování nebyl dokončen. Také biologické a zoologické posouzení bylo provedeno v nevhodném zimním období, kdy řada druhů rostlin a živočichů není biologicky aktivních a nelze jejich přítomnost zjistit.

Množství produkovaných odpadů bylo stanoveno odhadem, množství emisí bylo stanoveno odborným výpočtem podle obrátů obchodního střediska v období leden - prosinec 2003, množství odpadních vod bylo vypočteno na základě údajů v technologických parametrech. Všechny tyto údaje je třeba brát spíše jako maximální.

Denní obraty byly stanoveny na základě obrátů obchodního střediska v období leden - prosinec 2003, s čímž následně souvisí i počet přijíždějících a odjíždějících vozidel, ovlivnění hlukem a exhalacemi. Údaje o počtu tankujících vozidel u stávající ČS PHM byly získány u investora.

Přes všechny tyto dílčí nedostatky lze, s ohledem na předpokládaný zásah do prostředí, předpokládat dostatečnost zpracování dokumentace.

*Stanovisko zpracovatele posudku:*

Uvedené zdroje informací lze považovat za seriózní a skutečnému stavu odpovídající. Použité metody hodnocení odpovídají potřebám hodnocení a patří mezi závazné metody pro hodnocení vlivů na životní prostředí v resortech životního prostředí a zdravotnictví.

Za nedostatek posuzované dokumentace lze označit zmíněné biologické a zoologické posouzení provedené v nevhodném zimním období a absenci soupisu kácené zeleně.

Na základě těchto nedostatků navrhuje následující opatření:

- *V dalším stupni projektové přípravy zpracovat základní botanické a zoologické a dendrologické posouzení dotčené lokality v jarním a letním aspektu.*
- *V dalších stupních projektové přípravy zpracovat soupis kácené zeleně*

**3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Předložený záměr je z hlediska lokalizace navržen jednovariantně.

To znamená, že byla hodnocena velikost a významnost vlivů té aktivity, která byla oznamovatelem předložena pro vypracování předkládaného oznámení (resp. dokumentace) a pro kterou je podřizováno projektové řešení záměru. Porovnáván je tedy stav stávající z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem.

**4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice**

Přeshraniční vlivy ve spojitosti s předkládaným záměrem nenastávají.

### III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Sklad bude tvořen dvěma nádržemi, každá o objemu 5 000 m<sup>3</sup>. Podle požadavků NATO jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím. Čerpadla pro výdej do AC jsou dvě a každé má výkonnost 120 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>. Čerpadla pro výdej do ŽC jsou také dvě a mají výkonnost 240 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, což je více než je předpisy NATO požadováno, avšak z důvodu návaznosti na výkonnost zařízení závodu ČEPRO a.s. Roudnice je to nezbytné. Pro výdej do čerpací stanice produktovodu (který není předpisy NATO požadován) budou čerpat obě výše uvedené skupiny čerpadel v sériovém zapojení, aby se dosáhlo požadovaného tlaku na sání produktovodního čerpadla. V novém objektu plnění AC mohou být plněny dvě autocisterny, každá o výkonu 60 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, instalováno je zařízení pro plnění spodem, pro možnost plnění vrchem bude provedena odbočka za měřícím uzlem. Zásobování spotřebičů elektrickou energií je ze závodní sítě ČEPRO a.s. Roudnice.

V případě výpadku této sítě budou napájeny z náhradního zdroje, který je tvořen dvěma dieselagregáty, každý o výkonu 200 kVA se synchronizací. Činnosti, uvedené výše, nebudou automatizovány, bude však zajištěno blokování proti přeplnění nádrží i AC, snímání a signalizace údajů nezbytných pro správný chod celého komplexu.

Stavba nemá výrobní charakter a tudíž ani technologické procesy, jedná se pouze o manipulace s hotovým zbožím – naftou motorovou. Hlavním účelem stavby je udržení zásoby nafty v kvalitním stavu pro případné výdeje při mimořádných událostech. Po naplnění skladovacích nádrží naftou budou se tedy provádět operace sloužící ke kontrole a udržení její kvality, jako je odkalování vody a kalu ze spodku nádrží, laboratorní rozborů a kontrola normových parametrů a případná homogenizace obsahu nádrží tryskovým mícháním pomocí čerpadla.

Plnění nádrží se předpokládá z české produktovodní sítě nebo pomocí železničních cisteren ze stávajícího stáčiště závodu ČEPRO a.s. Roudnice, nouzově je možné dovážet a plnit naftu do nádrží i z autocisteren, stáčených na nově budovaném zařízení PS 103 a pomocí čerpadel PS 102.

Výdej nafty se předpokládá hlavně při mimořádných událostech nebo na pokyn orgánů NATO. Hlavním výdejním objektem je PS, SO 103-Stáčení a plnění AC. V jiných situacích je možné vydávat i do stávajících objektů závodu ČEPRO a.s. Roudnice, tj. do objektu 214-Čerpací stanice dálkovodu, objektu 360-Stáčení a plnění ŽC a objektu 194-Plnění autocisteren.

Vzhledem k začlenění stavby do areálu závodu se stejným charakterem provozu a objektů je urbanistická stránka nové stavby vyhovující. Architektonické a stavebně-technické řešení stavby je v podstatě dáno standardy a kritérii NATO, zejména předpisem AC/4-(96)001 a dalšími, na něž se tento předpis odvolává.

Stavba má nevýrobní charakter, veškerá technologie spočívá v načerpání motorové nafty (NM) do nádrží a jejím zpětném výdeji do mobilních přepravních prostředků v případě potřeby nebo do dálkovodu v případě plánované obměny skladovaného zboží. V průběhu skladování budou prováděny pouze operace, sloužící ke kontrole a udržení kvality zboží.

Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory je navrženo podle následujících jednotlivých ucelených částí.

SO 101	Uložiště NM
SO 102	Čerpací stanice, místnost MaR
SO 103	Stáčení a plnění AC
SO 104	Potrubní trasy
SO 105	Náhradní zdroj
SO 106	Osvětlení

SO 107	EPS
SO 108	Vnější silnoproudé rozvody
SO 109	Telekomunikace
SO 110	EZS
SO 111	Gravitační odlučovač
SO 112	Komunikace
SO 113	Oplocení
SO 114	Kanalizace zaolejovaná
SO 115	Kanalizace dešťová
SO 116	Požární voda
SO 117	Terénní úpravy
SO 118	Trafostanice
PS 101	Uložiště NM
PS 102	Čerpací stanice, místnost MaR
PS 103	Stáčení a plnění AC
PS 104	Potrubi trasy, Piping Route
PS 105	Řídicí systém
PS 106	Provozní rozvod silnoproudu
PS 107	Náhradní zdroj
PS 108	SHZ

*Stanovisko zpracovatele posudku k tomuto bodu:*

Technické řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o vlivy na životní prostředí je na dostatečné výši a odpovídá požadavkům legislativních předpisů a technických norem. Pokud jde o minimalizaci vlivů na životní prostředí, tak lze konstatovat, že se navrhuje nejlepší dostupná technologie.

#### IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V posuzované dokumentaci byla navržena následující opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

##### 1. Územně plánovaná opatření

Městský úřad Štětí, Odbor výstavby a ŽP nemá připomínky k posuzovanému záměru. Vyjádření Městského úřadu Štětí, Odboru výstavby a ŽP je doloženo v příloze č.8/2. Přehledná mapa konceptu územního plánu města Štětí je doložena v příloze č.8/1.

Na základě provedeného šetření a vyjádření odboru výstavby a ŽP MÚ Štětí má obec Štětí zpracován koncept územního plánu, který je před schválením. S ohledem na skutečnost, že stavba není v souladu s tímto konceptem (je navržena v nezastavitelném území), požádal investor Ministerstvo obrany ČR o změnu Územního plánu města Štětí pro část areálu ČEPRO a.s. Roudnice. Na základě rozhodnutí Zastupitelstva města Štětí ze dne 2.6.2005 byl zpracován návrh zadání Změny č.1 Územního plánu města Štětí. Teprve na základě schváleného návrhu Změny č.1 Územního plánu bude možné dále rozhodovat dle příslušných ustanovení zákona č 50/1996 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

##### 2. Technická opatření pro snížení emisí

Projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM“ bude zdrojem minimálního množství emisí. Pro snížení uhlovodíkových emisí v areálu ČEPRO a.s. Roudnice je nutno stáčet min. 60-70 % objemu ročních obrátů do AC spodním plněním, což je realizovatelné zvláště po instalování druhé sestavy pro spodní plnění AC.

##### 3. Čištění vod

Dešťové vody čisté se střech objektů a nádrží a neznečištěných zpevněných ploch budou svedeny přes nově navrženou dešťovou kanalizací do stávající kanalizace dešťových vod.

Kanalizace slabě zaolejovaná - odvádí kontaminovanou dešťovou vodu z ploch znečištěných úkapy ropných látek, z kalníků havarijních jímek a záchytných van pod armaturami.

Tato kanalizace je zaústěna do SO 111 – Gravitační odlučovač. Po vyčištění bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace závodu ČEPRO a.s. Roudnice.

Technologické odpadní vody - nádrže budou pravidelně odkalovány. Odkalování bude prováděno gravitačně do odkalovací nádrže. Po usazení je část technologické odpadní vody s převahou vodní frakce odčerpána a vozidlem CAS 11 odvezena na CHČOV. Část s převahou ropné frakce je odvážena k regeneraci.

##### Splaškové vody

Provoz „Výstavby skladové kapacity NM“ si nevyžádá navýšení pracovních sil. Využíváno bude stávající sociální zařízení v areálu ČEPRO a.s Roudnice.

Dále se doporučuje

- doplnit monitorovací systém o další minimálně dva monitorovací vrty, situované pod projektovanými nádržemi ve směru předpokládaného proudění podzemní vody tj. k Labi.

- pro účely stavby bude provedeno zvláštní kontrolní měření před zahájením stavby a těsně po uvedení do provozu, aby se ověřila stávající míra kontaminace. Následné kontroly navrhuji provádět dle dosavadní praxe 1 x ročně.
- pod demontovanými zpevněnými plochami které v 80-90 letech sloužily jako mobilní zásoby pohonných hmot pro armádu ČR provést kontrolní rozbor zemin se zaměřením na ropné látky, v případě ověření kontaminace zeminu vhodným způsobem dekontaminovat.
- i nadále provádět kontrolní rozbor vzorků vod z indikačních vrtů tak, aby objektivně a s dostatečnou průkazností reprezentovaly případné podíly znečištění z navrhovaného i stávajících provozu.
- pokračovat ve sledování kvality odpadních vod se zaměřením na ropné látky

Na základě dosavadní praxe nevyžadují ostatní parametry zvláštní monitorování mimo dosud prováděná měření a kontroly

#### 4. Likvidace pevných odpadů

Pevné odpady, kterých bude vznikat minimální množství (kontaminované hadry, použitý vapex), budou likvidovány ve spalovně. Upotřebená výbojková světla budou likvidována u odborné firmy. Likvidace veškerých odpadů musí být předem smluvně dojednána.

#### 5. Technické opatření stavby

Opatření a podmínky pro vyloučení nebo snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou spojeny s respektováním požadavků příslušných norem a dalších legislativních opatření v jednotlivých složkách životního prostředí.

„Výstavba skladové kapacity NM“ je po technické stránce poměrně dobře zabezpečena proti úniku ropných látek. Přijetím dalších zde navrhovaných opatření se jejich ekologická bezpečnost ještě zvýší :

- podle požadavků NATO jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím.
- mezi nejúčinnější preventivní opatření patří požární zabezpečení všech objektů (systém EPS - elektrická požární signalizace) a SHZ - stabilní hasící zařízení
- základové plochy nádrží, které mohou přijít do styku s ropnými produkty, budou izolovány speciální fólií PEHD odolnou vůči ropným látkám
- manipulační plochy nádrží budou vypádovány do odlučovače ropných látek
- veškeré přepravní cesty produktů budou řešeny v nadzemních (kontrolovatelných) provedeních
- před uvedením do provozu je třeba provést vyzkoušení technologického zařízení, zkontrolovat těsnost a kvalitu izolace
- je třeba zajistit pravidelnou kontrolu odlučovačů ropných látek, odstranění ropných látek z odlučovačů, příp. výměnu sorpční náplně
- provádět pravidelnou kontrolu těsnosti nádrží a rozvodů PH (ČSN 75 3415 uvádí četnost kontrolních zkoušek nejméně 1 x za 5 let). Těsnostní zkoušky se musí provést také po každém poškození, opravě nádrží a odstavení z provozu.
- veškeré vizuálně nekontrolovatelné trubní rozvody musí být vybaveny indikací případných úniků ropných látek
- provádět pravidelnou kontrolu nepropustnosti havarijních jímek, stáčecích šachet
- z hlediska bezpečnostního je nutno zachovat bezpečnostní vzdálenost nadzemních nádrží k okolním objektům ve smyslu ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202
- obsluha bude vybavena nezbytnými prostředky pro prvotní zásah při případných ropných haváriích a protipožárními prostředky

- stávající provozní, havarijní a požární řád bude dopracován v návaznosti na nový stav po provedených komplexních zkouškách.
- bude pokračováno v monitorování kvality podzemní vody se zaměřením na obsah ropných látek

Problém z hlediska bezpečnosti mohou znamenat nadzemní nádrže PH, které jsou považovány za rizikovější než nádrže podzemní (havárie letadla, útok teroristů, apod.). Z těchto důvodů jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím.

## 6. Další opatření

V rámci kácení zeleně je nutno :

- zachovat odstínění zájmového území lesním porostem mezi posuzovanými nádržemi a obytnou zástavbou osady Benzinov

## 7. V průběhu výstavby se doporučuje :

- pro výstavbu používat jen stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku. Při práci udržovat motory v optimálním pracovním režimu, nezvyšovat zbytečně otáčky a nepřetěžovat motor.
- při přípravě materiálu maximálně využívat dopravu po železnici a železniční vlečce
- nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrným množstvím produkovaných škodlivin ve výfukových plynech. Všechna vozidla mají být od 1.7.1993 označena zelenou šestihrannou nálepkou na zadní poznávací značce. Tato nálepka slouží jako osvědčení, že obsah škodlivin ve výfukových plynech nepřekračuje povolený limit, který stanoví vyhláška Ministerstva dopravy č. 248 z roku 1991 Sb.
- řešit způsob nakládání s odpady, vzniklými v etapě výstavby (zejména způsob uložení a likvidace)
- minimalizace negativních vlivů při výstavbě bude uskutečňována dobrou organizací práce a také zvolenou technologií - montáž předem vyrobených dílů (nádrže), což přispěje ke zkrácení doby výstavby a omezení hluku.
- vlastní výstavbu zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktoru pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- pro potřeby personálního zajištění výstavby doporučuji upřednostňovat firmy z blízkého okolí
- v případě archeologických nálezů je investor povinen nález oznámit v souladu se zákonem č. 20/87 Sb., a respektovat další skutečnosti, vyplývající z tohoto zákona a z jeho novely č. 242/92 Sb.

## 8. V průběhu provozu se doporučuje :

- kontrolovat kvalitu vypouštěných odpadních vod
- kontrolovat odlučovač ropných látek
- kontrolovat kvalitu zaolejovaných vod
- dle mezinárodního předpisu ADR, platícího pro dopravu nebezpečných nákladů, je pro dopravu po silnici nutná žádost podaná na Ústavu silniční a městské dopravy v Praze pro konkrétní vozidlo a určitý typ nákladu, jejíž součástí je ekologicky vhodná trasa dopravy. Podle legislativních předpisů pro ochranu povrchových a podzemních vod je vyloučena kontaminace těchto vod, způsobená dopravou nebezpečných nákladů. Cisterny, dopravující tyto látky, musí být pravidelně podrobeny prohlídce vnitřního a vnějšího stavu (alespoň každých 6 let) a hydraulické zkoušky (každé 3 roky)



- v případě úniku ropných látek je nutné urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku.

V případě úniku PH do otevřených jímek zajistit, aby došlo k uvolnění látky lehčí než PH, která se rozprostře na povrchu PH v nádrži a zabrání odpařování škodlivin do ovzduší (např. parafín). Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat do kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery, apod.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbentní látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent na ropnou látku opět sesbírat do předem určených nádob.

- zajistit osobu zodpovědnou za dodržování podmínek bezpečnosti provozu „Výstavby skladové kapacity NM“

Navržená opatření lze považovat za rámcově dostatečná. Během zpracování posudku bylo zjištěno, že bude vhodné na základě vlastních šetření a oprávněných vyjádření účastníků procesu doplnit výše uvedená opatření o další upřesňující opatření.

Konečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou ve formě podmínek k dalším správním řízením ve věci záměru realizace stavby uvedeny v podmínkách souhlasného stanoviska v kap. III.6.

## V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI

### **Vyjádření veřejnosti:**

nejsou

### **Vyjádření územních samosprávních celků:**

Město Štětí

Městský úřad Štětí, Odbor výstavby a ŽP

Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí

Štětí: 14.12.2005

Věc: Sdělení ke zveřejněné dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí

Tímto Vám v souladu s ustanovením § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., sdělujeme, že Město Štětí, jako dotčený samosprávný celek, nemá námitek ke zpracované dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí ve věci záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnice nad Labem“ z 11/2005, kterou zpracovala společnost Chemoprojekt a.s. Praha, se sídlem Třebohostická 14, 100 31 Praha 10.

Pouze upozorňujeme na skutečnost, že dle platného Územního plánu města Štětí se řešená akce svým zájmovým územím spadá do doposud nezastavitelného území a že na základě podnětu Ministerstva obrany ČR je v současné době projednávána Změna č.I Územního plánu města Štětí a tato je ve fázi schváleného návrhu zadání. Předmětem této projednávané změny územně plánovací dokumentace je mj. i záměr řešený v předložené dokumentaci posuzování vlivů na životní prostředí.

Jana Kurfistová

vedoucí Odboru výstavby a ŽP

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

Rada Ústeckého kraje

Výpis z usnesení

z 25. schůze Rady Ústeckého kraje - II. volební období 2004 - 2008, konané dne 28.12.2005 od 14:05 hodin do 15:45 hodin v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

Usnesení č.12/25R/2005

Vyjádření kraje v samostatné působnosti k dokumentaci EIA záměru "Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem" oznamovatele Ministerstvo národní obrany

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) se vyjadřuje

dle § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci EIA záměru „Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO, a.s. střediska 04 Roudnice nad Labem“, předloženého oznamovatelem Ministerstvem obrany, Tychonova 1, Praha 6, takto:

K předložené dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, která byla zpracována na základě závěru zjišťovacího řízení, nejsou připomínky. Předložená dokumentace, do které byly zahrnuty připomínky vzešlé ze zjišťovacího řízení, prokazuje, že ovlivnění životního prostředí je přípustné, a opatření navrhovaná v kapitole D.IV. „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů“ na životní prostředí jsou odpovídající a dostatečná. Za podmínky doplnění navržených doporučení uvedených v dokumentaci o požadavky obcí a orgánů veřejné správy do podmínek Stanoviska příslušného úřadu, nemá námitek ke zpracování posudku na základě předložení Dokumentace EIA.

*B) ukládá*

Ing. arch. Janu Zadražilovi, vedoucímu odboru životního prostředí a zemědělství, uplatnit plnění požadavků a připomínek požadované Ústeckým krajem a odbory KÚ Ústeckého kraje, jako podmínky ve Stanovisku příslušného orgánu a v navazujících řízeních.

Termín: do vydání kolaudačního rozhodnutí

Za správnost odpovídá: Dagmar Šašková, odbor informatiky a organizačních věcí

Datum: 4.1.2006

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

**Vyjádření dotčených správních úřadů:**

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P.O. Box 78

DNE: 15.12.2005

Věc : Posuzování vlivů na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zák.č. 93/2004 Sb. - zveřejnění informace o dokumentaci k záměru zařazeném v kategorii I - „Výstavba skladovací kapacity motorové nafty v areálu Čepro, a.s. v Roudnici nad Labem“.

Dne 23.11.2005 bylo na KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Litoměřice doručeno zveřejnění informace o dokumentaci k záměru zařazenému v kategorii I dle zák.č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. - „Výstavba skladové kapacity motorové nafty v areálu Čepro, a.s. v Roudnici nad Labem“.

Jedná se o výstavbu nového úložiště motorové nafty v areálu stávajícího skladu Čepra, a.s. - střediska 04 Roudnice nad Labem - o kapacitě 10 000m<sup>3</sup> /2 x 5 000 m<sup>3</sup>/ s potrubním propojením na stávající ČS produktovodu, stávající stáčení a plnění železničních cisteren. Místní výdej bude řešen přes 2 výdejní místa autocisteren. Nově navržená technologie bude provozována nezávisle na stávajících technologiích skladu Čepra, a.s., koordinovanou činností bude pouze naskladňování přes produktovod a železniční cisterny Čepra, a.s.. Sklad bude sloužit jako zásobárna motorové nafty požadovaná vojenskými orgány NATO.

Z hlediska požadavků zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a jeho prováděcích předpisů považuje Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem závěry hlukové studie a komplexní charakteristiky vlivu záměru na obyvatelstvo a ŽP za dostatečné a vypovídající o skutečném dopadu uvažované stavby na veřejné zdraví.

MUDr.Daniela Marhonsová

vedoucí oddělení hygieny práce KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

územní pracoviště Litoměřice

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

**ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Oblastní Inspektorát Ústí nad Labem

Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem

Místo a datum: Ústí nad Labem, 9.12.2005

Věc: Vyjádření k dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ - areál ČEPRO a.s., Roudnice nad Labem

Dne 22.11.2005 obdržel OI ČIŽP v Ústí nad Labem dokumentaci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“.

Zpracovatelem oznámení je společnost CHEMOPROJEKT a.s. Praha, oznamovatelem je Česká republika - Ministerstvo obrany.

Předmětem výše uvedeného záměru je výstavba 2 nádrží o objemu každé 5 000 m<sup>3</sup> pro skladování motorové nafty pro potřeby NATO v areálu ČEPRA a.s. v Hněvicích. Nádrže budou částečně zapuštěné do země, nadzemní část bude zasypána zeminou. Potrubně budou nádrže napojeny na stávající rozvody skladu ČEPRO a.s. Plnění se předpokládá zejména z produktovodu nebo železničních cisteren, stáčení v případě potřeby převážně do automobilových cisteren.

Kanalizace zaolejovaných vod bude vybudována v celkové délce 201 m a osazena gravitačním odlučovačem (20 l/s). Nádrže jsou opatřeny indikací netěsnosti, měřením hladiny, blokováním proti přeplnění a odvětráním přes plamenopojistky.

Ochrana ovzduší je u plánované stavby řešena v souladu se stávající právní úpravou. Vzhledem k charakteru stavby a četnosti jejího využívání (za standardní situace obměna zásob nafty v uskladněných nádržích 1 x za 5 let) nepokládá ČIŽP za nutné vyžadovat další opatření v ochraně ovzduší.

Oblastní inspektorát ČIŽP v Ústí nad Labem nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky z hlediska ochrany vod, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství.

Ing. Jan Dytrych ředitel

Oblastní inspektorát ČIŽP

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

## MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMĚŘICE

odbor životního prostředí

V Litoměřicích dne 21.12.2005

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litoměřice obdržel dne 22.11.2005 Vaši žádost o vyjádření z hlediska zájmů ŽP.

Z hlediska ochrany ovzduší - zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, není námitek. Platí vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení ze dne 19.05.2005

Záměr výstavby se nedotýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu.

Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů upozorňujeme, že jsou v dokumentaci v ČÁSTI B.III.3.Odpady uváděny již neexistující kódy druhu odpadu např. 15 02 01, 17 07 01, 17 01 99, odpad 17 09 04 není kategorie N apod. Dále požadujeme doplnit do dokumentace nový právní předpis, který musí být při realizaci stavby plně dodržován - Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzhledem k tomu, že stavbou dojde k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, musí investor požádat o odnětí ve smyslu vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z vodoprávního hlediska dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů není námitek k předložené dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny požadujeme:

- Dopracovat základní botanické a zoologické posouzení navržených ploch pro umístění nádrží, území pro potrubní trasy a komunikace v době vegetace - jaro, léto.
- V případě, že navrženou stavbou budou dotčeny další, okolní lesní porosty, požadujeme zpracování základního botanického a zoologického posouzení v době vegetace rozšířit i na tyto plochy.
- PD doplnit o soupis zeleně. V případě, že se bude jednat o mimolesní zeleň je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny příslušným k povolení jejího kácení v souladu se z.č. 114/92Sb., §8 o ochraně přírody a krajiny v platném znění místně příslušný obecní úřad.
- Trafostanice musí splňovat takové podmínky, aby nedocházelo k usmrcování ptáků.
- PD je nutné doplnit o prostorový zakres navrhovaných nádrží do fotografie k posouzení případného negativního vlivu na krajinný ráz a o návrh výsadby zeleně v okolí těchto nádrží /viz zmínka v předkládané Dokumentaci o hodnocení vlivů na ŽP, SO 117 - terénní úpravy - str. 16 v případě, že v blízkém okolí není dostatek vzrostlých porostů, které přispějí k pohledovému krytí nově navrhovaných nádrží. Požadujeme dřeviny

domácího původu či druhy zdomácnělé, místní provenience, odpovídající svými nároky danému stanovišti.

- V předkládané PD jsou opět nesrovnalosti týkající se stávajícího lokálního biokoridoru č. 9, str. 66, 67, 86. K této věci uvádíme, že v rámci nově zpracovaného plánu lokálních ÚSES ing. Rothbauer, 06/2005 bude lokální biokoridor č.9 nahrazen lokálním biokoridorem n/, který bude veden mimo zájmovou plochu pro navrhovanou stavbu.
- Na straně č. 70 doporučujeme vynechat text odstavce 5 „V areálu závodu se nenacházejí žádné přírodní prvky .....“, neboť uváděné informace považujeme zčásti za nepravdivé či nepřesné a tím zavádějící.

Navrhovaná stavba se dotkne pozemků určených k plnění funkce lesa, která jsou v souladu se z.č. 114/92Sb., odst.3, písm. b/ o ochraně přírody a krajiny v platném znění významnými krajinnými prvky a jsou chráněny před poškozením či ničením. Z uvedeného důvodu je nutné, aby k umístění stavby investor požádal příslušný orgán ochrany přírody a krajiny tj. zdejší úřad o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny v souladu se z.č. 114/92 Sb., §4, odst.2 o ochraně přírody a krajiny v platném znění jako podkladu pro územní řízení.

Podaná žádost musí obsahovat:

- PD
- v případě zastupování investora je nutné doložit ověřenou plnou moc k zastupování
- čísla parcel dotčených lesních pozemků
- doklad o vlastnictví dotčených lesních pozemků - výpisy z KN, které nesmí být starší jak 6 měsíců
- souhlas odborného lesního hospodáře
- souhlas Města Štětí, které je v souladu se z.č. 114/92Sb., §71, odst.3 o ochraně přírody a krajiny v platném znění účastníkem správních řízení vedených v souladu s citovaným právním předpisem
- informace o rozsahu případného kácení lesních porostů
- zpracované Botanické a zoologické posouzení, P - EKO s.r.o., Ústí nad Labem, 12/2004
- znalecký posudek - Výsledek botanického průzkumu potrubní trasy v podniku Čepro, RNDr. Vladimír Faltys, Pardubice 08/2005.

Ing. Pavel , Gryndler

vedoucí odboru životního prostředí Městského úřadu Litoměřice

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska nakládání s odpady jsou v kapitole B.III.3. skutečně chybně uvedeny již neexistující čísla odpadů:

- 15 02 01 – lze nahradit číslem 15 02 02 – Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami – N – nebezpečný odpad

- 17 07 01 – lze nahradit číslem 17 09 03 – Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahujících nebezpečné látky – N – nebezpečný odpad
- 17 01 99 – lze nahradit číslem 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – O – ostatní odpad

Dále je uvedený odpad číslo 17 09 04 chybně zařazen do kategorie nebezpečných odpadů.

Do odstavce týkajícího se legislativy v oblasti odpadů by bylo vhodné uvést nový právní předpis – Vyhlášku č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Z hlediska zájmů ochrany přírody lze konstatovat, že biologické a zoologické posouzení vyhotovené na základě terénního šetření provedeného v nevhodném zimním období (prosinec 2004) je z hlediska stanovení možných vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí nedostačující. Za značný nedostatek, lze označit i absenci soupisu kácené zeleně ve spojitosti s realizací záměru.

Na základě těchto nedostatků navrhuje následující opatření:

- *V dalším stupni projektové přípravy zpracovat základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení dotčené lokality v jarním a letním aspektu.*
- *V případě, že navrženou stavbou budou dotčeny další, okolní lesní porosty, bude základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení v jarním a letním aspektu rozšířeno i na tyto plochy.*
- *V dalších stupních projektové přípravy zpracovat soupis kácené zeleně*

Z hlediska vlivů na krajinný ráz lze souhlasit s připomínkou a doporučit následující opatření

- *V dalším stupni doplnit projektovou dokumentaci o prostorový zákres navrhovaných nádrží do fotografie k posouzení případného negativního vlivu na krajinný ráz*
- *V dalším stupni projektové přípravy zpracovat projekt ozelenění v okolí nádrží, který bude vycházet zejména z následujících zásad:*
  - *pro výsadbu použít druhově odpovídající skladbu bylin a dřevin*
  - *zajištění zásad péče o vysázené dřeviny po dobu minimálně 5 let od výsadby*



Ministerstvo životního prostředí

Odbor odpadů

dne: 21. prosince 2005

Věc: Zveřejnění dokumentace o vlivu záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ke zveřejněné dokumentaci o vlivu záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ z hlediska kompetencí odboru odpadů sdělujeme:

Předmětem záměru je vybudování nové skladové kapacity motorové nafty v areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. - středisko 04 Roudnice nad Labem v Ústeckém kraji o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 x 5 000 m<sup>3</sup>). Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. Roudnice, variantní umístění se nepředpokládá.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady - kapitola B.III.3. Odpady - je uveden přehled předpokládaných odpadů vznikajících jak v průběhu vlastní výstavby skladu, tak jeho periodickým provozem a v případě ukončení činnosti a následné demolice objektů a ploch. Jsou uvedeny názvy těchto odpadů, katalogová čísla, kategorie, místa vzniku, množství a způsoby nakládání.

Doporučujeme pouze používat terminologii danou zákonem o odpadech (jde o nevhodné pojmy „likvidace odpadu“ a „zneškodňování odpadu“). V úvodu kapitoly B.III.3. je též nesprávně uvedena vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, v platném znění.

V průběhu nové výstavby i při vlastním provozu celého skladovacího zařízení musí být důsledně respektovány platné legislativní předpisy, z našeho pohledu pak zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

Ing. Leoš Křenek

ředitel odboru odpadů

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

Ministerstvo životního prostředí

Odbor ochrany ovzduší

dne: 12.12.2005

Věc: Vyjádření k dokumentaci o vlivech záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí

Projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM“ je lokalizována v areálu ČEPRO a.s.- střediska Roudnice nad Labem mezi obcemi Hněvice, Bechlín, Předonín a Račice v jižní části okresu Litoměřice, v Ústeckém kraji. Areál je vhodně napojen na vybudované dopravní síť.

Výstavba je navržena v místě bývalých mobilních skladů PH pro armádu. ČR. Na části pozemku se nachází opuštěný betonový kryt (bunkr). Kryt je zasypan zeminou a navážkou a to i v okolí cca 10 - 20 m od okraje krytu. Navržený objekt SO 102 - Čerpací stanice, místnost MaR je navržen přímo do plochy tohoto krytu.

Vytápění areálu stávajícího areálu ČEPRO a.s. Roudnice je řešeno kotelny na zemní plyn. Kotelny č. 1 - 4 patří mezi střední zdroje znečišťování ovzduší. Celková spotřeba plynu u objektu č. 1 - 4 je 114 303 m<sup>3</sup> za rok 2003. V areálu ČEPRO a.s. Roudnice je dále celá řada malých zdrojů znečišťování ovzduší do 250 kW, které jsou rozptýleny po celém areálu (jedná se o cca 19 malých kotelů). Tyto zdroje slouží k vytápění objektů a k ohřevu teplé vody.

Při výstavbě bude areál staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 1,7 ha. Množství emisí z plošných zdrojů znečišťování nelze dle dokumentace v současné době stanovit, neboť závisí na době výstavby. a ročním období, povětrnostních podmínkách, apod. Provoz stavebních mechanismů a nákladní doprava bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Na základě výše uvedených skutečností požadujeme striktně dodržovat všechna opatření týkající se eliminace znečišťování ovzduší.

Ke znečištění ovzduší emisemi pohonných hmot může dojít při technologických procesech stáčení, skladování a výdeje pohonných hmot.

Ve smyslu zákona 86/2002 Sb, o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami v platném znění, dle § 4, odst.4, písm. a, bodu 2 a vyhlášky 355/2002 Sb., kterou se stanovují emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, § 14, odst. 2, je distribuční sklad PH velkým zdrojem znečišťování ovzduší.

V předložené rozptylové studii byly vypočteny hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, oxidu uhelnatého CO a uhlovodíků C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> u nejbližší zástavby a v areálu ČEPRO a.s. Roudnice nad Labem v souvislosti s navrženým záměrem. Výpočty byly provedeny pro r. 2005. Limitní koncentrace pro hodnocené škodliviny nejsou v žádné z variant překročeny.

Za předpokladu respektování požadavků ochrany ovzduší, které jsou legislativně ošetřeny zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a souvisejících prováděcích právních předpisů, nemá odbor ochrany ovzduší připomínky.

Ing. Jan Kužel

ředitel odboru ochrany ovzduší

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

Ministerstvo životního prostředí

Odbor ochrany vod

dne: 9.1. 2006

Věc: Stanovisko k ochraně vod - dokumentace záměru „Výstavba skladové kapacity nafty motorové (NM) v Roudnici nad Labem“

Záměr řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM) pro „Výstavbu skladové kapacity NM - Roudnice nad Labem“, která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO v areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. - střediska 04 Roudnice.

Zájmové území je odvodňováno Labem, tekoucím generelně od jihovýchodu k severozápadu. Vodní toky v širším okolí sledují poruchová pásma. Samostatné obzory podzemních vod se tvoří v kvartéru, turonu a cenomanu. Doplnění zvodně podzemní vody je celoroční, s maximálními průměrnými stavy hladiny v měsících březnu až dubnu a minimálními stavy v září až listopadu. Zájmová oblast je od vodoteče Labe vzdálená cca 1 200 m a není součástí ochranného pásma vodního zdroje Čepel, který zásobuje pitnou vodou Roudnici nad Labem. Na území kraje zasahuje Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída, vyhlášená nařízením vlády č. 85/1981 Sb. a je tedy důležité dbát zvýšenou měrou na zajištění ochrany jakosti podzemních vod, zvláště před ropnými látkami a látkami škodlivým vodám.

Podle předložené dokumentace bude záměr stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke změně znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo kanalizace a pro případy havárie bude aktualizován plán opatření (havarijní plán). Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu s souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Nepředpokládají se žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během prováděné výstavby ani následným provozem záměru ve vztahu k provozovaným zdrojům hromadného zásobení vodou.

Odbor ochrany vod dospěl k závěru, že v předložené dokumentaci jsou respektovány požadavky na ochranu vod a nemá při jejich dodržení k předloženému záměru zásadní výhrady.

RNDr. J. Hodovský

ředitel odboru ochrany vod

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez nutnosti komentáře

## VII. NÁVRH STANOVISKA

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1. *Název záměru*

Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem

#### 2. *Kapacita (rozsah) záměru*

Projekt řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM) pro „Výstavbu skladové kapacity NM – Roudnice nad Labem“, která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO. V areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice je navrženo úložiště o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 x 5 000 m<sup>3</sup>) nafty motorové s potrubním propojením o průměru 200, resp. 250 mm na stávající ČS produktovodu SO 214, na stávající stáčení a plnění železničních cisteren SO 360. Místní výdej NM je řešen přes dvě výdejní místa autocisteren.

Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. Roudnice. Koordinovanou činností mezi ČEPRO a.s. Roudnice a skladem NM bude pouze naskladňování a vyskladňování NM přes produktovod, železniční cisterny ČEPRO a.s. Roudnice a výdejní lávku, jak novou tak stávající. Přes stávající ČS 225 je nová stavba napojena i na ostatní skladovací bloky ČEPRO a.s. Roudnice.

Prostorové členění neumožní dodržovat požadavky na odstupové vzdálenosti dle požadavku AC/4-M(96)001. Vybraná lokalita je obklopena lesem a jeho vykoupení by stavbu značně prodražilo. Odstupové vzdálenosti jsou řešeny obdobně jako pro lokalitu skladu ve Velké Bíteši. Lokalita v ČEPRO a.s. Roudnice byla posouzena vojenskými orgány NATO a polohově vyhodnocena jako velmi vhodná.

Oplocení komplexu skladu NATO je řešeno na základě požadavku NATO, i když se celý sklad nachází v areálu střediska 04 ČEPRO a.s. Roudnice. Na základě požadavku ČEPRO a.s. Roudnice je zařazen i SO 110 – El. zabezpečovací systém (Electrical security sytem).

#### 3. *Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)*

KÚ: 737321 Hněvice

Obec: 565709 Štětí

Kraj: Ústecký

#### 4. *Obchodní firma oznamovatele*

Česká republika – Ministerstvo obrany

#### 5. *IČ oznamovatele*

60162694

#### 6. *Sídlo (bydliště) oznamovatele*

Tychonova 1

100 31 Praha 10

kontaktní osoba: Ing. Eduard Vild

## II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ

### 1. *Oznámení (zpracovatel, datum předložení)*

Zpracovatel: Ing. Rudolf Schenk, držitel osvědčení o odborné způsobilosti (autorizace) ke zpracování dokumentací a posudků dle Vyhlášky MŽP ČR č. 499/1992 Sb., č.j. 3467/554/OPV/93 ze dne 24.6.1993

Předloženo: duben 2005

### 2. *Dokumentace (zpracovatel, datum předložení)*

Zpracovatel: Ing. Rudolf Schenk, držitel osvědčení o odborné způsobilosti (autorizace) ke zpracování dokumentací a posudků dle Vyhlášky MŽP ČR č. 499/1992 Sb., č.j. 3467/554/OPV/93 ze dne 24.6.1993

Předloženo: listopad 2005

### 3. *Posudek (zpracovatel, datum předložení)*

Zpracovatel: RNDr. Vladimír Ludvík, autorizace č.: 5278/850/OPV/93

Předloženo: 28.04.2006

### 4. *Veřejné projednání (místo, datum konání)*

Místo:

Datum:

### 5. *Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti*

Oznámení na uvažovaný záměr bylo příslušnému správnímu úřadu předloženo v dubnu 2005.

Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 30.06.2005 vydáním Závěru zjišťovacího řízení, a to s následujícím závěrem:

Záměr „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ oznamovatele ČR – Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00 Praha 6, naplňuje dikci přílohy 1, kategorie II, bodu 7.4. „Zařízení pro skladování ropy nebo ropných produktů s kapacitou 5 000 až 100 000 t.“.

Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ bude posuzován podle citovaného zákona. Předložené oznámení se nepovažuje za dokumentaci a je nutné předložené oznámení zpracované dle přílohy 4 dopracovat tak, aby mohlo nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb..

Mimo náležitostí stanovených v příloze č. 4 je nutno řešit následující okruhy problémů ze zjišťovacího řízení a připomínek v něm obdržených, zejména:

- dořešit připomínky na úseku ochrany ovzduší
- dopracovat o připomínky z ochrany přírody
- dořešit soulad záměru a změny územního plánu

Dokumentace podle předchozího bodu byla předána v listopadu 2005

Zpracovatel posudku byl stanoven dne: 14.12.2005

K poslednímu zveřejnění dokumentace došlo: 17.11.2005

Poslední vyjádření zpracovatel posudku obdržel: 28.01.2006

Vyhotovený posudek byl předložen dne: 28.04.2006.

Závěry zpracovatele posudku :

Zpracovatel posudku po vyhodnocení dokumentace, obdržených vyjádření a dalších podkladů doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek uvedených v tomto stanovisku.

Závěry veřejného projednání:

Bude provedeno po veřejném projednání.

#### 6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta

Vyjádření veřejnosti:

nejsou

Vyjádření územních samosprávních celků:

Město Štětí

Ústecký kraj

Vyjádření dotčených správních úřadů:

KHS Ústecké kraje

ČIŽP OI Ústí nad Labem

MÚ Litoměřice – Odbor životního prostředí

MŽP – odbor odpadů

MŽP – odbor ochrany ovzduší

MŽP – odbor ochrany vod

### III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU

#### 1. *Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti*

Při vhodném způsobu výstavby a dodržování opatření, zabraňující erozi půdy, se neočekávají erozivní projevy, prašnost a splachy půdy. Záměr bude stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace a pro případy havárie bude aktualizován plán opatření (havarijní plán). Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu záměru v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a č. 20/2004 Sb. o vodách.

Nepředpokládají se žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během prováděné výstavby ani následným provozem záměru ve vztahu k provozovaným zdrojům hromadného zásobení vodou.

Z výsledků rozptylové studie je patrné, že nebudou emise  $\text{NO}_2$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$  ovlivňovat kvalitu ovzduší v řešené lokalitě tak, aby docházelo k výraznému nárůstu stávající úrovně znečištění (nárůsty většinou do 1-2 %, a to pouze v etapě výstavby). Bude se tedy v podstatě jednat o neměřitelné nárůsty. Rozsah těchto vlivů je patrný z rozptylové studie (příloha č.15).

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin ( $\text{NO}_2$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ ), vyvolaný běžným provozem záměru, lze očekávat na základě výpočtu z předpokládaných emisí nevýznamný.

Na základě modelových výpočtů hlukové studie lze konstatovat, že při dodržení vstupních akustických parametrů budou po zprovoznění záměru u nejbližší obytné zástavby splněny požadované hlukové limity pro denní dobu, tj. nedojde k překročení nejvyšších přípustných hladin akustického tlaku. Tyto vlivy budou rovněž dočasné, a to pouze po dobu výstavby.

Plocha pro uvažovanou „Výstavbu skladové kapacity NM“ východně navazuje na stávající zařízení stáčení AC, na pozemcích zcela přeměněných lidskou činností. Na pozemcích, které nejsou využívány pro činnost ČEPRO a.s. Roudnice jsou převážně lesní porosty borovic, převážně v majetku Lesů České republiky s.p. Nový Hradec Králové.

Na základě provedeného botanického posouzení není znám výskyt chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin. Nepředpokládá se negativní vliv záměru na změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystémů. Stávající biokoridor č.9 nebude stavbou dotčen.

Během výstavby ani provozu záměru se nepředpokládají negativní vlivy na funkční a rekreační využití krajiny. Na pozemcích určených k výstavbě a v jejich blízkém okolí se nenachází žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s provozem záměru nedojde k přímému negativnímu působení na historické budovy a architektonické památky, které se nacházejí v širším okolí.

V souvislosti s výstavbou a provozem „Výstavby skladové kapacity NM“ nedojde k významné změně v dopravní infrastruktuře, stávající komunikační síť zůstane zachována. Veškeré naskladňování a vyskladňování bude prováděno produktovodem. Vzhledem k relativně nízkému nárůstu silniční dopravy v průběhu stavby a s ohledem na dostatečnou kapacitu příjezdové komunikace nebude na této komunikaci v souvislosti s provozem záměru omezena plynulost dopravy. Realizace záměru nebude mít vliv na jiné druhy dopravy.

## Charakteristika vlivů záměru z hlediska jejich velikosti a významnosti

Hodnocení vlivu stavby na jednotlivé složky životního prostředí je shrnuto v následující tabulce č. 21. Číselné ohodnocení v posledním sloupci tabulky je provedeno podle následující subjektivní stupnice :

+3 vliv výrazně kladný	-3 vliv výrazně záporný
+2 vliv kladný	-2 vliv záporný
+1 vliv spíše kladný	-1 vliv mírně záporný
0 bez vlivu	

Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
na obyvatelstvo	zdravotní rizika obsluhy	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	zdravotní rizika obyvatel	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	sociální a ekonomické důsledky	bez vlivu	0
	narušení faktorů pohody-výstavba	mírně záporný	-1
	narušení faktorů pohody-provoz	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	psychická zátěž	mírně záporný	-1
	hluk při výstavbě	mírně záporný	-1
	hluk při provozu	bez vlivu	0
na ovzduší a klima	emise z výstavby	mírně záporný	-1
	význačný zápach	bez vlivu	0
	imisní situace	mírně záporný	-1
	makroklimatické charakteristiky	bez vlivu	0
na vodu	charakter odvodnění oblasti	mírně záporný	-1
	změna hydrologických podmínek	mírně záporný	-1
	jakost vody	záporný	-2 (-3) <sup>1)</sup>
na půdu, území a geologické podmínky	rozsah a způsob užívání půdy	záporný	-2
	znečištění půdy	bez vlivu	0 (-3) <sup>1)</sup>
	Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi	bez vlivu	0
	horninové prostředí	bez vlivu	0
	nerostné zdroje	bez vlivu	0
	změny hydrogeologických charakteristik	bez vlivu	0
	chráněné části přírody	mírně záporný	-1
	důsledky ukládání odpadů	bez vlivu	0
na flóru	souhrnně	bez vlivu	0
	porosty lokálně	mírně záporný	-1
na faunu	souhrnně	mírně záporný	-1
na ekosystémy	prvky ÚSES lokálně	mírně záporný	-1
	souhrnně	mírně záporný	-1
na antropogenní systémy	budovy, architektonické a archeologické památky	bez vlivu	0
	kulturní hodnoty	bez vlivu	0
	geologické a paleontologické památky	bez vlivu	0
na strukturu a využití území	doprava – výstavba	mírně záporný	-1
	doprava – provoz	bez vlivu	0



Vliv	Hodnocené kritérium	Významnost, účinek, slovní vyjádření	Podle stupnice
	související stavby a činnosti	spíše kladný	+1
	rozvoj navazující infrastruktury	bez vlivu	0
	estetická kvalita území celkově	mírně záporný	-1
	rekreační využití území	bez vlivu	0
ostatní vlivy	biologické vlivy	bez vlivu	0
	hluk	mírně záporný	-1
	záření	bez vlivu	0
velkoplošné vlivy v krajině	výsledný stav ekologické zátěže území	záporný	-2

<sup>\*)</sup> vliv bude sledovatelný pouze v případě nerespektování podmínek uvedených v dokumentaci a posudku nebo v případě vzniku havarijních stavů

Předkládaný záměr byl posouzen ze všech podstatných hledisek.

Při zhodnocení všech prostorových vlivů a faktorů lze konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí je záměr akceptovatelný za předpokladu plnění podmínek uložených v návrhu stanoviska příslušného úřadu.

## 2. *Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí*

Sklad bude tvořen dvěma nádržemi, každá o objemu 5 000 m<sup>3</sup>. Podle požadavků NATO jsou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím. Čerpadla pro výdej do AC jsou dvě a každé má výkonnost 120 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>. Čerpadla pro výdej do ŽC jsou také dvě a mají výkonnost 240 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, což je více než je předpisy NATO požadováno, avšak z důvodu návaznosti na výkonnost zařízení závodu ČEPRO a.s. Roudnice je to nezbytné. Pro výdej do čerpací stanice produktovodu (který není předpisy NATO požadován) budou čerpat obě výše uvedené skupiny čerpadel v sériovém zapojení, aby se dosáhlo požadovaného tlaku na sání produktovodního čerpadla. V novém objektu plnění AC mohou být plněny dvě autocisterny, každá o výkonu 60 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, instalováno je zařízení pro plnění spodem, pro možnost plnění vrchem bude provedena odbočka za měřícím uzlem. Zásobování spotřebičů elektrickou energií je ze závodní sítě ČEPRO a.s. Roudnice.

V případě výpadku této sítě budou napájeny z náhradního zdroje, který je tvořen dvěma dieselagregáty, každý o výkonu 200 kVA se synchronizací. Činnosti, uvedené výše, nebudou automatizovány, bude však zajištěno blokování proti přeplnění nádrží i AC, snímání a signalizace údajů nezbytných pro správný chod celého komplexu.

Stavba nemá výrobní charakter a tudíž ani technologické procesy, jedná se pouze o manipulace s hotovým zbožím – naftou motorovou. Hlavním účelem stavby je udržení zásoby nafty v kvalitním stavu pro případné výdeje při mimořádných událostech. Po naplnění skladovacích nádrží naftou budou se tedy provádět operace sloužící ke kontrole a udržení její kvality, jako je odkalování vody a kalu ze spodu nádrží, laboratorní rozborů a kontrola normových parametrů a případná homogenizace obsahu nádrží tryskovým mícháním pomocí čerpadla.

Plnění nádrží se předpokládá z české produktovodní sítě nebo pomocí železničních cisteren ze stávajícího stáčiště závodu ČEPRO a.s. Roudnice, nouzově je možné dovážet a plnit

naftu do nádrží i z autocisteren, stáčených na nově budovaném zařízení PS 103 a pomocí čerpadel PS 102.

Výdej nafty se předpokládá hlavně při mimořádných událostech nebo na pokyn orgánů NATO. Hlavním výdejním objektem je PS, SO 103-Stáčení a plnění AC. V jiných situacích je možné vydávat i do stávajících objektů závodu ČEPRO a.s. Roudnice, tj. do objektu 214-Čerpací stanice dálkovodu, objektu 360-Stáčení a plnění ŽC a objektu 194-Plnění autocisteren.

Vzhledem k začlenění stavby do areálu závodu se stejným charakterem provozu a objektů je urbanistická stránka nové stavby vyhovující. Architektonické a stavebně-technické řešení stavby je v podstatě dáno standardy a kritérii NATO, zejména předpisem AC/4-(96)001 a dalšími, na něž se tento předpis odvolává.

Stavba má nevýrobní charakter, veškerá technologie spočívá v načerpání motorové nafty (NM) do nádrží a jejím zpětném výdeji do mobilních přepravních prostředků v případě potřeby nebo do dálkovodu v případě plánované obměny skladovaného zboží. V průběhu skladování budou prováděny pouze operace, sloužící ke kontrole a udržení kvality zboží.

Technické řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí je na vysoké technické úrovni a umožňuje dosažení nadstandardních možností omezování vlivů na životní prostředí. Je možno konstatovat, že se navrhuje nejlepší dostupná technologie.

3. *Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí*

Součástí dokumentace a posudku byl návrh na preventivní a minimalizační opatření. Tato část byla zpracovatelem posudku doplněna na základě vlastních šetření a oprávněných vyjádření účastníků procesu a je součástí podmínek pro udělení souhlasného stanoviska (viz podmínky stanoviska).

Konečná opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou ve formě podmínek k dalším správním řízením ve věci záměru realizace stavby uvedeny v podmínkách souhlasného stanoviska v kap. III.6.

4. *Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí*

Předložený záměr je z hlediska lokalizace navržen jednovariantně.

Byla posouzena velikost a významnost vlivů té aktivity, která byla oznamovatelem předložena pro vypracování předkládané dokumentace a té je podřizováno projektové řešení záměru. Porovnáván byl tedy stávající stav z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem.

5. *Vypořádání vyjádření k dokumentaci*

Vyjádření veřejnosti:  
nejsou

Vyjádření územních samosprávních celků:  
Město Štětí  
bez připomínek

Ústecký kraj  
bez připomínek

Vyjádření dotčených správních úřadů:

KHS Ústeckého kraje  
bez připomínek

ČIŽP OI Ústí nad Labem  
bez připomínek

MÚ Litoměřice – Odbor životního prostředí  
vypořádáno, stanovena patřičná opatření

MŽP – odbor odpadů  
bez připomínek

MŽP odbor ochrany ovzduší  
bez připomínek

MŽP – odbor ochrany vod  
bez připomínek

Vyjádření k posudku:

- bude zpracováno po uplynutí lhůty na vyjádření k posudku.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru.

Na základě dokumentace, posudku a veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných vydává ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 21, zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, v souladu s § 10 odst. 1 cit. zákona z hlediska vlivů na životní prostředí

### **souhlasné stanovisko**

k záměru

#### **„Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem“**

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové přípravy a realizace stavby, zkušebního a trvalého provozu a zahrnutý jako podmínky návazných správních řízení.

#### **Podmínky souhlasného stanoviska:**

*Pro fázi přípravy:*

- *Dešťové vody čisté se střech objektů a nádrží a neznečištěných zpevněných ploch budou svedeny přes nově navrženou dešťovou kanalizací do stávající kanalizace dešťových vod.*
- *Kanalizace slabě zaolejovaná - odvádí kontaminovanou dešťovou vodu z ploch znečištěných úkapy ropných látek, z kalníků havarijních jímek a záchytných van pod armaturami. Tato kanalizace je zaústěna do SO 111 – Gravitační odlučovač. Po vyčištění bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace závodu ČEPRO a.s. Roudnice.*
- *Technologické odpadní vody - nádrže budou pravidelně odkalovány. Odkalování bude prováděno gravitačně do odkalovací nádrže. Po usazení je část technologické odpadní vody s převahou vodní frakce odčerpána a vozidlem CAS 11 odvezena na CHČOV. Část s převahou ropné frakce je odvážena k regeneraci.*
- *Doplnit monitorovací systém o další minimálně dva monitorovací vrty, situované pod projektovanými nádržemi ve směru předpokládaného proudění podzemní vody tj. k Labi.*
- *Pod demontovanými zpevněnými plochami které v 80-90 letech sloužily jako mobilní zásoby pohonných hmot pro armádu ČR provést kontrolní rozbor zemin se zaměřením na ropné látky, v případě ověření kontaminace zeminu vhodným způsobem dekontaminovat.*
- *Podle požadavků NATO budou nádrže provedeny jako odolné proti nepřátelským akcím.*
- *Základové plochy nádrží, které mohou přijít do styku s ropnými produkty, budou izolovány speciální fólií PEHD odolnou vůči ropným látkám.*
- *Manipulační plochy nádrží budou vyspádovány do odlučovače ropných látek*
- *veškeré přepravní cesty produktů budou řešeny v nadzemních (kontrolovatelných) provedeních.*
- *Veškeré vizuálně nekontrolovatelné trubní rozvody musí být vybaveny indikací*

*případných úniků ropných látek.*

- *Z hlediska bezpečnostního je nutno zachovat bezpečnostní vzdálenost nadzemních nádrží k okolním objektům ve smyslu ČSN 65 0201 a ČSN 65 0202.*
- *Stávající provozní, havarijní a požární řád bude dopracován v návaznosti na nový stav po provedených komplexních zkouškách.*
- *Zachovat odstínění zájmového území lesním porostem mezi posuzovanými nádržemi a obytnou zástavbou osady Benzinov.*
- *Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, resp. materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie půdy, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.*
- *V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.*
- *V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění*
- *Všechny zdroje znečišťování ovzduší budou připravovány a provozovány v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT typu PI a EP).*
- *Zpracovat funkční havarijní plán pro období výstavby a další pro provoz zkolaudované stavby se zpracováním činností regionálních záchranných jednotek. S těmito plány budou prokazatelně seznámeni všichni zúčastnění pracovníci a bude uložen u odpovědných pracovníků stavby a provozu.*
- *Při návrhu konečného dispozičního řešení areálu respektovat ustanovení zákona č. 349/2004 Sb. o prevenci závažných havárií v platném znění, z hlediska nakládání s tzv. vyjmenovanými nebezpečnými látkami*
- *V dalším stupni projektové přípravy zpracovat základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení dotčené lokality v jarním a letním aspektu.*
- *V případě, že navrženou stavbou budou dotčeny další, okolní lesní porosty, bude základní botanické, zoologické a dendrologické posouzení v jarním a letním aspektu rozšířeno i na tyto plochy.*
- *V dalších stupních projektové přípravy zpracovat soupis kácené zeleně*
- *V dalším stupni doplnit projektovou dokumentaci o prostorový zákres navrhovaných nádrží do fotografie k posouzení případného negativního vlivu na krajinný ráz*
- *V dalším stupni projektové přípravy zpracovat projekt ozelenění v okolí nádrží, který bude vycházet zejména z následujících zásad:*
  - *pro výsadbu použít druhově odpovídající skladbu bylin a dřevin*
  - *zajištění zásad péče o vysázené dřeviny po dobu minimálně 5 let od výsadby*

*Pro fázi výstavby:*

- *pro účely stavby bude provedeno zvláštní kontrolní měření před zahájením stavby a těsně po uvedení do provozu, aby se ověřila stávající míra kontaminace. Následné kontroly navrhuji provádět dle dosavadní praxe 1 x ročně.*
- *Pro výstavbu používat jen stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku. Při práci udržovat motory v optimálním pracovním režimu, nezvyšovat zbytečně otáčky a nepřetěžovat motor.*
- *Při přípravě materiálu maximálně využívat dopravu po železnici a železniční vlečce.*
- *Nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrným množstvím produkovaných škodlivin ve výfukových plynech. Všechna vozidla mají být od 1.7.1993 označena zelenou šestihrannou nálepkou na zadní poznávací značce. Tato nálepka slouží jako osvědčení, že obsah škodlivin ve výfukových plynech nepřekračuje povolený limit, který stanoví vyhláška Ministerstva dopravy č. 248 z roku 1991 Sb..*
- *Minimalizace negativních vlivů při výstavbě bude uskutečňována dobrou organizací práce a také zvolenou technologií - montáž předem vyrobených dílů (nádrže), což přispěje ke zkrácení doby výstavby a omezení hluku.*
- *Pro potřeby personálního zajištění výstavby upřednostňovat firmy z blízkého okolí.*
- *V případě archeologických nálezů je investor povinen nález oznámit v souladu se zákonem č. 20/87 Sb., a respektovat další skutečnosti, vyplývající z tohoto zákona a z jeho novely č. 242/92 Sb.*
- *Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby*
- *Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence*
- *Stavební odpad bude tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů*
- *Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou předány k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu; kovový odpad bude předáván firmám zajišťujícím sběr a výkup kovového odpadu, ostatní druhy jiným zpracovatelům, nevyužitelný spalitelný odpad bude předán odpovídající spalovně odpadu*
- *V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich odstranění*
- *Investor bude předávat odpady k využití nebo odstranění pouze subjektům oprávněným k této činnosti a na základě smluvního vztahu*
- *Odpady přednostně využít nebo recyklovat, resp. nabídnout k využití, na skládku ukládat až nevyužitelné zbytky.*
- *Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/2000, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro*

*stavební práce dle uvedeného nařízení.*

- *Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.*
- *Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.*
- *V případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu výstavby provádět skrápění plochy staveniště.*
- *Všechny mechanismy, které se budou pohybovat po staveništi musí být v dobrém technickém stavu a to zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.*
- *Na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek*
- *V případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům*
- *Na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií*
- *Zařízení staveniště musí být vybaveno potřebným množstvím chemických WC.*
- *Důsledně rekultivovat v rámci sadových úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů.*

*Pro fázi provozu:*

- *Pro účely stavby bude provedeno zvláštní kontrolní měření před zahájením stavby a těsně po uvedení do provozu, aby se ověřila stávající míra kontaminace. Následné kontroly navrhuji provádět dle dosavadní praxe 1 x ročně.*
- *Nadále provádět kontrolní rozborů vzorků vod z indikačních vrtů tak, aby objektivně a s dostatečnou průkazností reprezentovaly případné podíly znečištění z navrhovaného i stávajícího provozu.*
- *Pokračovat ve sledování kvality odpadních vod se zaměřením na ropné látky*
- *Pokračovat v monitorování kvality podzemní vody se zaměřením na obsah ropných látek.*
- *Před uvedením do provozu je třeba provést vyzkoušení technologického zařízení, zkontrolovat těsnost a kvalitu izolace.*
- *Zajistit pravidelnou kontrolu odlučovačů ropných látek, odstranění ropných látek z odlučovačů, příp. výměnu sorpční náplně*
- *Provádět pravidelnou kontrolu těsnosti nádrží a rozvodů PH (ČSN 75 3415 uvádí četnost kontrolních zkoušek nejméně 1 x za 5 let). Těsností zkoušky se musí provést také po každém poškození, opravě nádrží a odstavení z provozu.*
- *Provádět pravidelnou kontrolu nepropustnosti havarijních jímek, stáčecích šachet.*
- *Obsluha bude vybavena nezbytnými prostředky pro prvotní zásah při případných ropných haváriích a protipožárními prostředky.*
- *Provozovatel vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.*



- *Odpady přednostně využít nebo recyklovat, resp. nabídnout k využití, na skládku ukládat až nevyužitelné zbytky.*
- *Před zahájením provozu požádat o udělení souhlasu k nakládání nebezpečnými odpady dle vyhl. č. 383/2001 Sb.*
- *Zpracovat Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod pro období provozu. S tímto plánem budou prokazatelně seznámeni všichni provozní pracovníci a bude uložen u odpovědných pracovníků provozu.*
- *Všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k únikům těchto látek mimo tyto prostory (nepropustné podlahy, záchytné nebo havarijní jímky).*
- *Provozovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti všech vybudovaných záchytných a havarijních jímek*
- *Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí*

Datum vydání stanoviska:

Otisk razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Datum zpracování posudku: 28.04.2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku a osob, které se podílely na zpracování posudku:

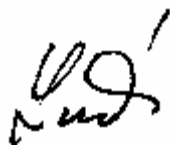
RNDr. Vladimír Ludvík

Bydliště: Šafaříkova 484, 500 02 Hradec Králové

Pracoviště: Ekoteam, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

tel.: 498 500 363, 603 224 626

Podpis zpracovatele posudku:



Autorizace ke zpracování posudku:

Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zák. č.100/2001 Sb, dle §19 a §24 na základě osvědčení odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č.j. 5278/850/OPV/93 ze dne 22.02.1994.

Ing. Michal Plodek – vlivy hluku a imisí

Mgr. Jiří Reil – vlivy na živočichy a na rostliny, na ekosystémy, vlivy na krajinu

## *VIII. Přílohy*

Kopie vyjádření k dokumentaci



**Město Štětí**  
**Městský úřad Štětí, Odbor výstavby a ŽP**  
**Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí**

Č.j.: 2005/OV a ŽP/Pc  
Štětí: 14.12.2005  
Vyřizuje: Pech  
Tel.: 416 859 324

Doporučené na doručenkou

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC  
Ing. Zejthamlová  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10 - Vršovice

48458

4/10  
1  
05

**Věc: Sdělení ke zveřejněné dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí**

Tímto Vám v souladu s ustanovením § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., sdělujeme, že Město Štětí, jako dotčený samosprávný celek, netá námitky ke zpracované dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí ve věci záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ z 11/2005, kterou zpracovala společnost Chemoprojekt a.s. Praha, se sídlem Třebohostická 14, 100 31 Praha 10.

Pouze upozorňujeme na skutečnost, že dle platného Územního plánu města Štětí se řešená akce svým zájmovým územím spadá do dopsud nezastavitelného území a že na základě podnětu Ministerstva obrany ČR je v současné době projednávána Změna č.1 Územního plánu města Štětí a tato je ve fázi schvalovacího návrhu zadání. Předmětem této projednávání změny územní plánovací dokumentace je mj. i záměr řešený v předložené dokumentaci posuzování vlivů na životní prostředí.

  
Jana Kocflrstová  
vedoucí Odboru výstavby a ŽP

Městský úřad  
odbor výstavby  
411 08 Štětí

## Rada Ústeckého kraje

## Výpis z usnesení

z 25. schůze Rady Ústeckého kraje – II. volební období 2004 – 2008,  
konané dne 28. 12. 2005 od 14:05 hodin do 15:45 hodin  
v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

**Usnesení č. 12/25R/2005**

**Vyjadření kraje v samostatné působnosti k dokumentaci EIA záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ oznamovatele Ministerstva národní obrany**  
Rada Ústeckého kraje po projednání

**A) se vyjadřuje**

dle § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci EIA záměru „Výstavba skladové kapacity nafty motorové v areálu ČEPRO, a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem“, předloženého oznamovatelem Ministerstvem obrany, Tychonova 1, Praha 6, takto:

K předložené dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které byla zpracována na základě závěru zjišťovacího řízení, nejsou připomínky. Předložená dokumentace, do které byly zahrnuty připomínky vzešlé ze zjišťovacího řízení, prokazuje, že ovlivnění životního prostředí je přípustné, a opatření navržená v kapitole D.IV. – „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů“ na životní prostředí jsou odpovídající a dostatečná. Za podmínky doplnění navržených doporučení uvedených v dokumentaci o požadavky obcí a orgánů veřejné správy do podmínek Stanoviska příslušného úřadu, nemá námitek ke zpracování posudku na základě předložení Dokumentace EIA.

**B) ukládá**

Ing. arch. Janu Zadražilovi, vedoucímu odboru životního prostředí a zemědělství, uplatnit plnění požadavků a připomínek požadované Ústeckým krajem a odbory KÚ Ústeckého kraje, jako podmínky ve Stanovisku příslušného orgánu a v navazujících řízeních.

**Termín: do vydání kolaudačního rozhodnutí**

Za správnost odpovídá: Dagmar Šatková, odbor informatiky a organizačních věcí

Datum: 4. 1. 2006

*Dagmar Šatková*  
MÍSTNÍ ÚŘAD  
ÚSTECKÝ KRAJ  
Odbor informatiky a organizačních věcí

## KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78



M1ZPP0082SSN

Ministerstvo životního prostředí  
 Oddělení posuzování vlivů na ŽP a IPRC  
 Vršovická 65  
 100 10 Praha 10 - Vršovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
 3146-5020/03 23.11.2005

NAŠE ZNAČKA  
 2704-3020/05

VYRIZUJE / LINKA  
 Dr. Mar

DNE  
 5.12.2005

Věc : Posuzování vlivů na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zák.č. 93/2004 Sb. – zveřejnění informace o dokumentaci k záměru zafazněném v kategorii I – „Výstavba skladovací kapacity motorové nafty v areálu Čepro,a.s. v Roudnici nad Labem“.

Dne 23.11.2005 bylo na KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Litoměřice doručeno zveřejnění informace o dokumentaci k záměru zafazněnému v kategorii I dle zák.č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. – „Výstavba skladové kapacity motorové nafty v areálu Čepro,a.s. v Roudnici nad Labem“.

Jedná se o výstavbu nového úložiště motorové nafty v areálu stávajícího skladu Čepro,a.s. – střediska 04 Roudnice nad Labem – o kapacitě 10 000m<sup>3</sup> / 2x5 000m<sup>3</sup> s potrubním propojením na stávající ČS produktovodu, stávající stáčení a plnění železničních cisteren. Místní výdej bude řešen přes 2 výdejní místa autocisteren. Nově navržená technologie bude provozována nezávisle na stávajících technologiích skladu Čepro,a.s., koordinovanou činností bude pouze naskladňování přes produktovod a železniční cisterny Čepro,a.s. Sklad bude sloužit jako zásobárna motorové nafty požadovaná vojenskými orgány NATO.

Z hlediska požadavků zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a jeho prováděcích předpisů považuje Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem závěry hlukové studie a komplexní charakteristiky vlivu záměru na obyvatelstvo a ŽP za dostatečné a vypovídající o skutečném dopadu uvažované stavby na veřejné zdraví.

Krajská hygienická stanice  
 Ústeckého kraje  
 se sídlem v Ústí nad Labem  
 územní pracoviště Litoměřice

MUDr. Daniela Marhonsová  
 vedoucí oddělení hygieny práce  
 KHS Ústeckého kraje se sídlem v  
 Ústí nad Labem  
 územní pracoviště Litoměřice

TELEFON  
 477 755 110

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
 ČNB ÚČ. 83274110710

IČO  
 71009183

FAX  
 477 755 112

e-mail  
 khusu01@khusu1.cz

o.p. Plzeň, Březňova 3, 406 85, tel. 477 755 210  
 o.p. Loupy, Podhradská 740, 440 36, tel. 477 755 610  
 o.p. Teplice, Wolknerova 4, 416 02, tel. 477 754 710

o.p. Leončátek, Mlýnské náb. 35, 412 46, tel. 477 755 510  
 o.p. Chomutov, Kachova 1115, 430 12, tel. 477 755 310  
 o.p. Mstří, J.E.Purkyň 270/5, 414 64, tel. 477 755 410



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem  
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem  
tel.: 47 590 2416, fax: 475 500 042  
IC: 41 89 32 03, e-mail: lachmanova@ul.cizp.cz, www.cizp.cz



MIZPP00828Y4

410

1

44570 07

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC  
Ing. Jaroslava Honavá – Fed, odboru

Vrbovická 65  
100 10 Praha - Vrbovice

Váš dopis značky:  
9422/ENV/110/05

Naše značka:  
44/0201/0540513.05/05/ULL

Vyřizuje / linka:  
Mgr. Lachmanová  
47 590 2416

Místo a datum:  
Ústí nad Labem  
9.12.2005

**Věc: Vyjádření k dokumentaci podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ – areál ČEPRO a.s., Roudnice nad Labem**

Dne 22.11.2005 obdržel OI ČIŽP v Ústí nad Labem dokumentaci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“.  
Zpracovatelem oznámení je společnost CHEMOPROJEKT a.s., Praha, oznamovatelem je Česká republika – Ministerstvo obrany.

Předmětem výše uvedeného záměru je výstavba 2 nádrží o objemu každé 5000 m<sup>3</sup> pro skladování motorové nafty pro potřeby NATO v areálu ČEPRO a.s. v Hněvčicích. Nádrže budou částečně zapuštěné do země, nadzemní část bude zasypána zemínou. Potrubně budou nádrže napojeny na stávající rozvody skladu ČEPRO a.s. Plnění se předpokládá zejména z produktovodu nebo železničních cisteren, stáčení v případě potřeby převážně do automobilových cisteren.

Kanalizace zavlekových vod bude vybudována v celkové délce 201 m a osazena gravitačním odlučovačem (20 Us). Nádrže jsou opatřeny indikací netěsnosti, měřením hladiny, blokováním proti přeplnění a odvětráním přes plamenopojistky.

Ochrana ovzduší je u plánované stavby řešena v souladu se stávající právní úpravou. Vzhledem k charakteru stavby a četnosti jejího využívání (za standardní situace obměna zásob nafty v uskladněných nádržích 1x za 3 let) nepokládá ČIŽP za nutné vyžadovat další opatření v ochraně ovzduší.

Oblastní inspektorát ČIŽP v Ústí nad Labem nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky z hlediska ochrany vod, ochrany ovzduší a odpadového hospodářství.

Ing. Jan Dyrtych  
ředitel

Oblastní inspektorát ČIŽP



11. 11. 2006

346/410/05



MIZPP00915AD



Pekařská 2

## MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMĚŘICE

Odbor životního prostředí

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
LITOMĚŘICE  
Odbor životního prostředíSb., §  
V Litoměřicích dne 21.12.2005  
Č.j.: ŽP/5042/05

11-01-2006

2155

Městské úřady  
Odbor životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC  
Vrňovická 65  
100 10 PRAHA 10

## Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litoměřice obdržel dne 22.11.2005 Vaši žádost o vyjádření z hlediska zájmů ŽP.

Z hlediska ochrany ovzduší - zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, není námitek. Platí vyjádření k zahájení zjišťování rizik ze dne 19.05.2005

Záměr výstavby se nedotýká zájmů ochrany zemědělského půdního fondu.

Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů upozorňujeme, že jsou v dokumentaci v ČÁSTI B.III.3. Odpady uváděny již neexistující kódy druhů odpadů např. 15 02 01, 17 07 01, 17 01 99, odpad 17 09 04 není kategorie N apod. Dále požadujeme doplnit do dokumentace nový právní předpis, který musí být při realizaci stavby plně dodržován – Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzhledem k tomu, že stavbou dojde k odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, musí investor požádat o odnětí ve smyslu vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z vodoprávního hlediska dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů není námitek k předložené dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny požadujeme:

- Dopracovat základní botanické a zoologické posouzení navržených ploch pro umístění nádrží, území pro potrubní trasy a komunikace v době vegetace - jaro, léto.
- V případě, že navrženou stavbou budou dotčeny části, okolní lesní porosty, požadujeme zpracování základního botanického a zoologického posouzení v době vegetace rozšířit i na tyto plochy.



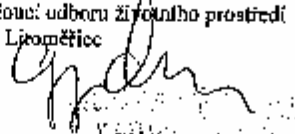
- PD doplnit o soupis zeleně. V případě, že se bude jednat o mimolesní zeleň je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny příslušným k povolání jejího kácení v souladu se z.č. 114/92Sb., §8 o ochraně přírody a krajiny v platném znění místně příslušný obecní úřad.
- Trafostanice musí splňovat takové podmínky, aby nedocházelo k usmrťování ptáků.
- PD je nutné doplnit o prostorový zakres navrhovaných nádrží do fotografie k posouzení případného negativního vlivu na krajinný ráz a o návrh výsadby zeleně v okolí těchto nádrží /viz zmluka v předkládané Dokumentaci o hodnocení vlivů na ŽP, SO 117 - terénní úpravy- str. 16 v případě, že v blízkém okolí není dostatek vzrostlých porostů, které přispějí k pohledovému krytí nově navrhovaných nádrží. Požadujeme dřeviny domácího původu či druhy zdomácnělé, místní proveniencce, odpovídající svým nárokům danému stanovišti.
- V předkládané PD jsou opět nesrovnalosti týkající se stávajícího lokálního biokoridoru č. 9, str. 66, 67, 86. K této věci uvádíme, že v rámci nově zpracovaného plánu lokálních ÚSES Ing. Rothbauer, 06/2005 bude lokální biokoridor č.9 nahrazen lokálním biokoridorem n/, který bude veden mimo zájmovou plochu pro navrhovanou stavbu.
- Na straně č. 70 doporučujeme vyloučit text odstavce 5 "V areálu závodu se nenacházejí žádné přírodní prvky .....", neboť uváděné informace považujeme zčásti za nepravdivé či nepřesné a tím zavádějící.

Navrhovaná stavba se dotkne pozemků určených k plnění funkce lesa, která jsou v souladu se z.č. 114/92Sb., odst.3, písm. b/ o ochraně přírody a krajiny v platném znění významnými krajinnými prvky a jsou chráněny před poškozením či ničením. Z uvedeného důvodu je nutné, aby k umístění stavby investor požádal příslušný orgán ochrany přírody a krajiny tj. zdejší úřad o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny v souladu se z.č. 114/92Sb., §4, odst.2 o ochraně přírody a krajiny v platném znění jako podkladu pro územní řízení.

Podaná žádost musí obsahovat:

- PD
- v případě zastupování investora je nutné doložit ověřenou plno moc k zastupování
- čísla parcel dotčených lesních pozemků
- doklad o vlastnictví dotčených lesních pozemků - výpisy z KN, které nesmí být starší jak 6 měsíců
- souhlas odborného lesního hospodáře
- souhlas Města Stětí, které je v souladu se z.č. 114/92Sb., §71, odst.3 o ochraně přírody a krajiny v platném znění účastníkem správních řízení vedených v souladu s citovaným právním předpisem
- informace o rozsahu případného kácení lesních porostů
- zpracované Botanické a zoologické posouzení, P - EKO s.r.o., Ustí nad Labem, 12/2004
- znalecký posudek - Výsledek botanického průzkumu potrubní trasy v podniku Čepro, RNDr. Vladimír Fařtys, Pardubice 08/2005.

Ing. Pavel Gryndler  
vedoucí odboru životního prostředí  
Městského úřadu Litoměřice

  
Výtisk: 3  
-308-



MIZPP000UENV

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
710

Datum vydání: 27-12-2005

Číslo přílohy: 49 854

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor odpadů

## INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

od: Ing. Leoše Křenka, ředitele odboru odpadů

č.j.: 44422/ENV/05  
300139/720/05, Vaše č.j.: 9422/ENV/710/05

vyř.: Mgr. J. Plavec

dne: 21. prosince 2005

**věc: Zveřejnění dokumentace o vlivu záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Ke zveřejněné dokumentaci o vlivu záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ z hlediska kompetencí odboru odpadů sdělujeme:

Předmětem záměru je vybudování nové skladové kapacity motorové nafty v areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – středisko 04 Roudnice nad Labem v Ústeckém kraji o kapacitě 10 000 m<sup>3</sup> (2 × 5000 m<sup>3</sup>). Nově navržená technologie skladu NM bude provozována nezávisle na stávající technologii skladu ČEPRO a.s. Roudnice, variantní umístění se nepředpokládá.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady - kapitola B.III.3. Odpady - je uveden přehled předpokládaných odpadů vznikajících jak v průběhu vlastní výstavby skladu, tak jeho periodickým provozem a v případě ukončení činnosti a následné demolice objektů a ploch. Jsou uvedeny názvy těchto odpadů, katalogová čísla, kategorie, místa vzniku, množství a způsoby nakládání.

Doporučujeme pouze používat terminologii danou zákonem o odpadech (jde o nevhodné pojmy „likvidace odpadu“ a „zneškodňování odpadu“). V úvodu kapitoly B.III.3. je též nesprávně uvedena vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, v platném znění.

V průběhu nové výstavby i při vlastním provozu celého skladovacího zařízení musí být důsledně respektovány platné legislativní předpisy; z našeho pohledu pak zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

S pozdravem

  
Ing. Leoš Křenka  
ředitel odboru odpadů



MIZPP009HG3Z

15. XII. 2005

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
710

## INTERNÍ SDĚLENÍ

3000000/910/05  
304Data čísl.  
14-12-2005

47524

pro: Ing. Jaroslava Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na ŽP a IPPC  
od: Ing. Jana Kužela, ředitele odboru ochrany ovzduší  
Naše č.j.: 4183/740/05/IMM  
Vaše č.j.: 9422/ENV/710/05  
dne: 12. 12. 2005

Věc: Vyjádření k dokumentaci o vlivech záměru „Výstavba skladové kapacity NM v Roudnici nad Labem“ na životní prostředí

Projektovaná „Výstavba skladové kapacity NM“ je lokalizována v areálu ČEPRO a.s. střediska Roudnice nad Labem mezi obcemi Hněvice, Bechlín, Předonín a Račice v jižní části okresu Litoměřice, v Ústeckém kraji. Areál je vhodně napojen na vybudované dopravní síť.

Výstavba je navržena v místě bývalých mobilních skladů PH pro armádu ČR. Na části pozemku se nachází opuštěný betonový kryt (bunker). Kryt je zasypán zeminou a navážkou a to i v okolí cca 10-20 m od okraje krytu. Navržený objekt SO 102 - Čerpačí stanice, místnost MaR je navržen přímo do plochy tohoto krytu.

Vytápění areálu stávajícího areálu ČEPRO a.s. Roudnice je řešeno kotelnami na zemní plyn. Kotelny č.1-4 patří mezi střední zdroje znečišťování ovzduší. Celková spotřeba plynu u objektu č.1-4 je 114 303 m<sup>3</sup> za rok 2003. V areálu ČEPRO a.s. Roudnice je dále celá řada malých zdrojů znečišťování ovzduší do 250 kW, které jsou rozptýleny po celém areálu (jedná se o cca 19 malých kotelů). Tyto zdroje slouží k vytápění objektů a k ohřevu teplé vody

PH výstavbě bude areál stavebně plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením o rozloze cca 1,7 ha. Množství emisí z plošných zdrojů znečišťování nelze dle dokumentace v současné době stanovit, neboť závisí na době výstavby a ročním období, povětrnostních podmínkách, apod. Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným lineovým zdrojem znečištění ovzduší. Na základě výše uvedených skutečností požadujeme striktně dodržovat všechna opatření týkající se eliminace znečišťování ovzduší.

Ke znečištění ovzduší emisemi pohonných hmot může dojít při technologických procesech sáčení, skladování a výdeje pohonných hmot.

Ve smyslu zákona 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami v platném znění, dle § 4, odst. 4, písm. a, bodu 2 a vyhlášky 355/2002 Sb., kterou se stanovují emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, § 14, odst. 2, je distribuční sklad PH velkým zdrojem znečišťování ovzduší.

V předložené rozptylové studii byly vypočteny hodnoty imisních koncentrací oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, oxidu uhelnatého CO a uhlovodíků C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> u nejbližší zástavby a v areálu ČEPRO a.s. Roudnice nad Labem v souvislosti s navrženým záměrem. Výpočty byly provedeny pro r. 2005. Limitní koncentrace pro hodnocení škodliviny nejsou v žádné z variant překročeny.

Za předpokladu respektování požadavků ochrany ovzduší, které jsou legislativně ošetřeny zákonem č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a souvisejících prováděcích právních předpisů, nemá odbor ochrany ovzduší připomínky.

Ing. Jan Kužel  
ředitel odboru ochrany ovzduší



MIZPP009AS5H

405/4-01/06

## INTERNÍ SDĚLENÍ

PRO : odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC (OPV)

OD : odboru ochrany vod (OOV)

DNE : 9. 1. 2006

Č.J. : 3622/OOV/2005

VYŘIZUJE: RNDr. J. Skalický, CSc.

K Č.J.: 9422/ENV/710/05

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
716Dne dne  
na příj. 12-01-2006

Data jmen 2324/ENV/06


Věc: Stanovisko k ochraně vod – dokumentace záměru „Výstavba skladové kapacity nafty motorové (NM) v Roudnici nad Labem“

Záměr řeší příjem, skladování a expedici nafty motorové (NM) pro „Výstavbu skladové kapacity NM – Roudnice nad Labem“, která je vyžadována standardy a základními kritérii NATO v areálu stávajícího skladu ČEPRO a.s. – střediska 04 Roudnice.

Zájmové území je odvodňováno Labem, tekoucím generálně od jihovýchodu k severozápadu. Vodní toky v širším okolí sledují poruchová pásma. Samostatné obzory podzemních vod se tvoří v kvartéru, turonu a cenomanu. Doplnění zvodně podzemní vody je celoroční, s maximálními průměrnými stavy hladiny v měsících březnu až dubnu a minimálními stavy v září až listopadu. Zájmová oblast je od vodoteče Labe vzdálená cca 1 200 m a není součástí ochranného pásma vodního zdroje Čepel, který zásobuje pitnou vodou Roudnici nad Labem. Na území kraje zasahuje Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) – Severočeská křída, vyhlášená nařízením vlády č. 86/1981 Sb. a je tedy důležité dbát zvýšenou měrou na zajištění ochrany jakosti podzemních vod, zvláště před ropnými látkami a látkami škodlivými vodám.

Podle předložené dokumentace bude záměr stavebně řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo kanalizace a pro případy havárie bude aktualizován plán opatření (havarijní plán). Látky škodlivé vodám budou řádně zabezpečeny a budou s nimi nakládáno během výstavby i provozu s souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Nepředpokládají se žádné významné změny hydrologických a hydrogeologických charakteristik během provádění výstavby ani následným provozem záměru ve vztahu k provozovaným zdrojům hromadného zásobení vodou.

Odbor ochrany vod dospěl k závěru, že v předložené dokumentaci jsou respektovány požadavky na ochranu vod a nemá při jejich dodržení k předloženému záměru zásadní výhrady.

  
RNDr. Jan Hrdlovský  
ředitel odboru ochrany vod