

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 20. března 2006
Č.j.: 21832 /ENV/06

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Identifikační údaje:

Název: Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov

Kapacita (rozsah) záměru: plocha záměru: 200,4 ha;
výrobní kapacita: 300 000 osobních automobilů/rok

Charakter záměru: Předmětem záměru je nová výstavba automobilového závodu na výrobu osobních automobilů spolu s veškerým nezbytným technickým zázemím a vybavením, skladovacími prostory a plochami. Součástí závodu nebude odlévání odlitků z lehkých slitin nebo oceli či litiny.

Umístění: kraj: Moravskoslezský
obce: Mošnov, Sedlnice
kat. území: Mošnov, Sedlnice

Zahájení výstavby: 2006

Ukončení výstavby 2008

Plná kapacita výroby: 2009

Oznámovatel: Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznamení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřily následující dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady a veřejnost:

1. Obec Petřvald

2. Obec Albrechtice
3. Obec Vojkovice
4. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
5. Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství
6. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava
8. Ministerstvo zemědělství, odbor státní správy, hospodářské úpravy a ochrany lesů
9. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
10. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
11. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů
12. Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody
13. Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa chráněné krajinné oblasti Poodří
14. Moravan, a.s.

V žádném z obdržených vyjádření není uveden výslovný nesouhlas s realizací záměru. Jedno vyjádření obsahuje požadavek na dopracování dokumentace EIA. Část vyjádření požaduje vyjasnění nebo upřesnění některých skutečností uvedených v oznámení záměru. Část vyjádření považuje zpracované oznámení za dostatečné, aby mohlo nahradit dokumentaci v další fázi procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Dále pak některá vyjádření obsahují upozornění na povinnosti investora v navazujících správních řízeních, vyplývající z příslušných obecně závazných předpisů. Některá vyjádření jsou zcela bez připomínek.

Obec Petřvald – požaduje zpracování dokumentace EIA, z vyjádření nevyplývá nesouhlas s realizací záměru.

I. Vyjádření uvádí stanovisko obce k situaci související s provozem na komunikaci I/58 a v příloze uvádí následující požadavky obce týkající se silnice I/58:

1. Provést výstavbu nové komunikace od dálnice D47 směr Studénka-Mošnov.
2. Provést rozšíření státní silnice I/58 od Skotnice po hranice okresu Nový Jičín – Frydek-Místek do původních rozměrů.
3. Provést výstavbu odbočovacích pruhů s cílem snížení nehodovosti v místech křížení silnic III/4286 a III/4808 s I/58.
4. Vybudovat v blízkosti křížení silnic uvedených v bodě č. 3 podchody nebo nadchody pro chodce a cyklisty.

Stávající silnice I/58 je vysoko frekventovanou komunikací, která rozděluje obec Petřvald a jejíž křížovatka zejména se silnicí III/4808 je místem častých nehodových situací. Ve fázi realizace je výstavba dálnice D47 (D1) a ve výhledu je dále připravena rekonstrukce jak silnice I/58 (viz Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje), tak i výstavba propojení dálnice s jižní částí Ostravy, tzv. Jižní tangenta. Požadavky obce Petřvald na řešení dopravní situace kolem komunikace I/58 jsou relevantní, ale přesahují rámec oznámení záměru.

II. Obec Petřvald požaduje v souvislosti s realizací záměru stavbu cyklostezky mezi obcí Petřvald a Starou Vsí a odhlučnění provozu na silnici I/58.

Požadavky obce Petřvald na stavbu cyklostezky mezi obcí Petřvald a Starou Vsí a odhlučnění provozu na silnici I/58 jsou relevantní, ale přesahují rámec oznámení záměru.

III. Obec Petřvald zpochybňuje údaje a informace o silnici I/58 a budoucím provozu na této komunikaci uvedené v oznámení a požaduje zpracování všech připomínek do dokumentace podle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Výpočet dopravního zatížení byl pro oznámení záměru zpracováván nezávislou odbornou firmou, která provádí modelové výpočty na území celého Moravskoslezského kraje (firma DOPING). Závěry tohoto modelu zpracovatel oznámení nemůže zpochybňovat. Každý model je prognózou předpokládaného využívání komunikace při zohlednění především jízdní doby mezi cíli a východisky cest.

Z modelových výpočtů je zřejmé, že většina dopravy (zejména těžká doprava) z uvažovaného závodu bude směrována směrem na Příbor – tato doprava nebude obcí projíždět. Rovněž se předpokládá, že bude dle vládního harmonogramu dokončeno připojení silnice II/464 na dálnici i vlastní dálnice. Ve výpočtech byly uvažovány i možné vazby závodu směrem severovýchodním, které zvýší intenzitu dopravy procházející katastrem obce (po redukci záteží směřující z Ostravska na střední Moravu a dále, která bude převedena na dálnici).

Problémy na silnici I/58 jsou vyvolány především stávající dopravou, která na této komunikaci v posledních 5 letech enormně vzrostla. Je zřejmé, že řešení stávajících křižovatek napojujících obec Petřvald i křížení pěších, případně cyklistických vazeb je již dnes nevyhovující. Z provedených modelových výpočtů však vyplývá, že pokud bude dostavěna v době výstavby jak dálnice D47 (D1) a připojení silnice II/464 na tuto dálnici, lze i při přitížení dopravou pouze od závodu firmy Hyundai očekávat pokles intenzit na silnici I/58.

IV. Obec Petřvald uvádí, že bude nekompromisně požadovat splnění svých podmínek ještě před započetím stavby průmyslové zóny.

V bodě číslo 4 se jedná o proklamací obce Petřvald bez vazby na oznámení.

Obec Albrechtičky – ve vyjádření není uveden požadavek na zpracování dokumentace EIA, není vyjádřen nesouhlas s realizací záměru.

1. Obec Albrechtičky uvádí, že realizací záměru dojde k zatrubnění Albrechtičského potoka, čímž lze předpokládat snížení průtoku zejména odvedením srážkové vody mimo vodní tok. Obec požaduje dodržení přirozené distribuce srážkových vod do podzemních vod vsakovacími pásy jak je v záměru navrženo a dotaci části srážkových vod do Albrechtičského potoka. Podle ménění obce si některé statě odporují a jako příkladu uvádí, že na straně jedné budou odváděny veškeré srážkové vody kanalizací a v jiné části se hovoří o vsakovacích pásech.

Požadavek na dodržení přirozené distribuce srážkových vod do podzemních vod vsakovacími pásy, jak je navrženo v oznámení, a na dotaci části srážkových vod do Albrechtičského potoka bude řešen v dalších stupních projektové přípravy záměru na základě provedených hydrogeologických a hydrologických průzkumů a výpočtů. Cílem těchto prací jednoznačně bude minimalizovat negativní vlivy záměru na podzemní i povrchové vody, včetně Albrechtičského potoka.

Pokud jde o potenciální rozpory týkající se srážkových vod je třeba uvést, že v oznámení se rozlišují dva druhy srážkových vod, a to neznečištěné srážkové vody, které by mely být v maximální míře zasakovány, a odpadní vody potenciálně znečištěné úkapy ropných látek z automobilů a jiné přepravní techniky, které bude nutno po předčištění v zařízení na odstranění těchto látek vypouštět do kanalizace a následně do vodoteče. Tam, kde se v oznámení hovoří o odvádění srážkových vod do vodoteče, je míněno odvádění těch dešťových vod, které nebudou zasakovány.

Zasakování neznečištěných srážkových vod do podloží bude realizováno v takovém rozsahu v jakém to hydrogeologické poměry v území a kvalita srážkových vod dovolí. V dalších stupních projektové přípravy stavby bude proto nezbytné stanovit přesná množství zachycených neznečištěných srážkových vod a provést detailní hydrogeologický průzkum zaměřený na možnosti zasakování neznečištěných srážkových vod v zájmovém území. Na základě tohoto průzkumu pak bude navržen způsob a rozsah zasakování.

2. Obec Albrechtický uvádí, že na základě imisních dat z roku 2002 byla obec v roce 2004 zařazena do seznamu obcí se zhoršenou kvalitou ovzduší. S ohledem na očekávané zhoršení kvality ovzduší v době výstavby výrobního závodu a později nárůstem dopravy na silnici 464 a provozem závodu, žádá obec Albrechtický o zpracování programu ke zlepšení kvality ovzduší a dopracování navržených opatření do záměru o hodnocení vlivů na životní prostředí.

Z požadavku obce Albrechtický není zřejmé, jaký program ke zlepšení kvality ovzduší obec požaduje (obce, kraje). Vzhledem k tomu, že program ke zlepšení kvality ovzduší obce by nemohl výrazněji ovlivnit imisní situaci vzhledem k realizaci záměru, lze se domnívat, že má jít o program kraje. Tento dokument však již je zpracován a probíhají jeho pravidelné aktualizace. Pokud jde o dopracování navržených opatření do záměru o hodnocení vlivů na životní prostředí není opět zcela jasné jaké dopracování je požadováno. V obecné rovině je možno konstatovat, že opatření na ochranu ovzduší uvedená v oznámení je třeba přenést do stanoviska a realizovat jak během stavby tak za provozu. Pokud jde o opatření kraje, přesahují tato opatření rámec oznámení záměru.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – z vyjádření nevyplývá požadavek na zpracování dokumentace EIA ani nesouhlas s realizací záměru.

1) Vzhledem k navržené technologii bude nutno požádat krajský úřad o udělení souhlasu k míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady podle § 12 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Jedná se o upozornění investora na povinnosti v navazujících správních řízeních. Zpracování a podání příslušné žádosti bude řešeno v rámci zpracování žádosti o stavební povolení, případně v rámci zpracování žádosti o integrované povolení.

2) OŽPaZ konstatouje, že za předpokladu předčištění srážkových vod v odlučovačích ropných látek před jejich vypuštěním do kanalizace nejsou připomínky.

Instalace odlučovačů ropných látek se předpokládá. Počty a umístění budou stanoveny v rámci zpracování žádosti o stavební povolení.

3) OŽPaZ uvádí, že z předložené dokumentace není zřejmé, zda se v daném území nenachází meliorační systém, který by mohl být realizací záměru dotčen.

V daném stupni přípravy záměru (EIA) nebyl meliorační systém v zájmovém území indikován s výjimkou melioračními rýh, jak je uvedeno v kapitole oznámení C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje. V kapitole C.2.2. Voda se konstatuje, že ve sledovaném úseku Albrechtického potoka nebylo nalezeno opevnění koryta toku (meliorační tvárnice, betonové prahy apod.). Pokud by byl v průběhu další přípravy záměru prokázán výskyt melioračního systému, bude případný zásah do tohoto systému řešen s jeho vlastníkem tak, aby dopady záměru byly minimalizovány.

4) OŽPaZ uvádí základní skutečnosti týkající se vlivu záměru na ovzduší a požaduje, aby v období provozu záměru byla pro dopravu surovin a výrobků byla v maximální míře využívána železniční doprava.

Požadavek je relevantní. Je však třeba uvést, že zvyšování podílu železnice bude reálně záviset na skutečnostech, které se mohou v budoucnu vyvijet (například flexibilita železniční dopravy, připravované zpoplatnění nákladní automobilové dopravy podle počtu ujetých kilometrů, atd.) a také na budoucích jednáních s Českými drahami.

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství – z vyjádření nevyplývá požadavek na zpracování dokumentace EIA ani nesouhlas s realizací záměru.

1) Orgán ochrany ovzduší uvádí, že vzhledem k tomu, že předmětem investičního záměru je vybudování nového zvláště velkého zdroje znečišťování ovzduší, bude nutné předložit orgánu kraje pro případné územní a stavební řízení dokumentaci k projednání dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně, ale vzhledem k rozsahu záměru požaduje posuzovat záměr v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a projednání s veřejností.

Požadavek předložit orgánu kraje pro případné územní a stavební řízení dokumentaci k projednání dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění je relevantní. Požadavek na posuzování záměru v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bude splněn, protože záměr „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ (oznámení) je zařazen dle přílohy číslo 1 zákona do kategorie I (záměry vždy podléhající posouzení). Projednání s veřejností bude realizováno v případě naplnění podmínek § 9, odstavce 9 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

2) Orgán odpadového hospodářství nemá k záměru připomínky. Orgán odpadového hospodářství požaduje, aby projekt vypracovaný k územnímu a stavebnímu řízení obsahoval způsob nakládání s odpady, které by vznikly případnou havárií, znečištěním zeminy a podobně.

Požadavek je relevantní a bude řešen v příslušném stupni projektové přípravy.

3) Vodoprávní úřad doporučuje posoudit v dalších stupních projektové dokumentace možnost přeložení Albrechtického potoka mimo zastavěnou zónu nebo k jejímu okraji se zachováním otevřeného koryta s vhodnou výsadbou pobřežní zeleně a vytvořením náhradních ploch pro vodní živočichy, případně s vybudováním retenční nádrže na tomto toku před jeho zaústěním do stávající zatrubněné části toku. Dále se požaduje detailně vypracovat způsob zasakování neznečištěných srážkových vod v zájmovém území a věnovat posuzování záměru a přípravě dalších stupňů projektové dokumentace maximální pozornost. Vodoprávní úřad dále doporučuje zahrnout do kompenzačních opatření vybudování dostatečné kapacity biologické ČOV pro čištění odpadních vod z obcí Mošnov a Skotnice, včetně další pomoci při vybudování kanalizačních řadů v těchto obcích.

Požadavky a doporučení uvedená ve vyjádření vodoprávního úřadu jsou relevantní.

4) Orgán ochrany přírody a krajiny navrhuje kompenzovat zrušený Albrechtický potok, pokud to bude možné, vytvořením jeho přeložky.

Jedná se o relevantní požadavek. V dalších stupních projektové dokumentace bude posouzena možnost přeložení Albrechtického potoka mimo zastavěnou zónu nebo k jejímu okraji.

5) Orgán ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje, že výstavbou inženýrských sítí mohou být dotčeny pozemky mimo areál průmyslové zóny a uvádí jak v takovém případě postupovat. Podle orgánu ochrany zemědělského půdního fondu je oznámení záměru zpracováno dostatečně.

6) Orgán státní správy myslivosti konstatuje, že vlivem záměru dojde k zásahu do výměry honebních pozemků v rozsahu cca 200 ha a oplocením areálu závodu Hyundai Motor Company se pozemky uvnitř oploceného areálu stanou podle zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění, pozemky nehonebními.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě - z vyjádření nevyplývá požadavek na zpracování dokumentace EIA ani nesouhlas s realizací záměru.

K oznámení záměru není připomínek. Oznámení dostatečným způsobem hodnotí vlivy výstavby a provozu daného záměru z hlediska jejich dopadu na zdraví a životní podmínky obyvatelstva v zájmové lokalitě. Tyto vlivy hodnotí jako akceptovatelné za předpokladu respektování podmínek obsažených v předloženém oznámení.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava – oznámení může nahradit dokumentaci EIA v další fázi procesu posuzování.

Je požadováno, aby všechny zdroje emisí do ovzduší byly zřízeny a provozovány v souladu s nejlepšími dostupnými technikami.

Požadavek je relevantní. Soulad zdrojů emisí do ovzduší s nejlepšími dostupnými technikami bude prokázán v rámci žádosti o integrované povolení a procesu jeho vydání. Provoz zařízení v souladu s nejlepšími dostupnými technikami bude kontrolován v rámci emisního monitoringu.

Ministerstvo zemědělství, odbor státní správy, hospodářské úpravy a ochrany lesů – nemá k předloženému záměru z hlediska svých kompetencí zásadní připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší – při splnění požadavků OOO je záměr možné považovat za přijatelný.

Ve vyjádření jsou uvedena doporučení, která by měla být respektována v další projektové přípravě, při výstavbě a při provozu záměru.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod – výstavba a následný provoz záměru by v dané lokalitě mohl být realizovatelný.

Odbor ochrany vod shrnuje ve svém vyjádření (interním sdělení) základní skutečnosti týkající se vod v zájmovém území pro realizaci záměru a konstatuje, že záměr by mohl být realizovatelný pouze při respektování podmínek doporučených v oznámení.

Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů – k předloženému oznámení nejsou připomínky.

Odbor odpadů shrnuje ve svém vyjádření (interním sdělení) základní skutečnosti týkající se nakládání s odpady a konstatuje, že k oznámení nejsou připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor zvláště chráněných částí přírody – ve vyjádření není uveden požadavek na zpracování dokumentace EIA, není vyjádřen nesouhlas s realizací záměru.

Odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP konstatuje, že pro eliminaci případného negativního vlivu zvýšené dopravy na migraci šelem v oblasti Jablunkovské brázdy a jablunkovského průsmyku je důležité nejen samotné technické řešení tělesa komunikace

a propustí, ale velmi významný je také charakter propustí a navazující vegetace a míra zastavěnosti okolní krajiny. Proto považuje za nezbytné realizovat konkrétní zmírňující opatření uvedená v kapitole č. 4 přílohy č. 8 oznámení. Dále považuje za důležité průběžně monitorovat případné kolize živočichů s projíždějícími vozidly. Odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP proto požaduje, aby byla posouzena možnost převedení části přepravy materiálů po silnici na železniční dopravu, a to ve větší míře, než je předpokládáno v předloženém oznámení, což by mimo jiné představovalo i významné opatření směřující k eliminaci negativního vlivu na migrační prostupnost krajiny.

Odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP upozorňuje, že nejsou dostatečně a v širších souvislostech zpracovány vlivy nárůstu provozu na komunikaci II/464, která bude sloužit jako přivaděč D47 a která prochází napříč CHKO Poodří. Zmíněná opatření k eliminaci bariérového efektu se nejeví podle odborného stanoviska CHKO Poodří dostačující. V místech, kde většina živočichů migruje podél vodních toků, je třeba upřednostnit opatření zohledňující tuto skutečnost – jako například rozšíření počtu mostních polí pro umožnění migrace po obou březích Odry a Sedlničky.

Odbor zvláště chráněných částí přírody MŽP požaduje respektovat v dalších fázích procesu posuzování a přípravy záměru závěry a doporučení ve vztahu k ochraně flory, fauny, ekosystémů a ovlivnění vodního režimu v krajině (zejména opatření spočívající v zasakování srážkových vod), které vycházejí z provedených hodnocení. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí navržená v těchto hodnoceních požaduje zpracovat do stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Požadavky odboru zvláště chráněných částí přírody MŽP na realizaci konkrétních zmírňujících opatření uvedených v kapitole č. 4 přílohy č. 8 oznámení a na průběžné monitorování případných koliz živočichů s projíždějícími vozidly jsou relevantní a budou přeneseny do podmínek stanoviska. Rovněž požadavek na posouzení možnosti převedení části přepravy materiálů po silnici na železniční dopravu je relevantní a bude přenesen do podmínek stanoviska. Je však třeba uvést, že zvyšování podílu železnice bude reálně záviset na skutečnostech, které se mohou v budoucnu vyvijet (například flexibilita železniční dopravy, připravované zpoplatnění nákladní automobilové dopravy podle počtu ujetých kilometrů, atd.) a také na budoucích jednáních s Českými drahami.

Připomínky ke zpracování vlivů nárůstu provozu na komunikaci II/464 a k opatřením k eliminaci bariérového efektu jsou shodné s připomínkami Správy chráněné krajinné oblasti Poodří, jejich vypořádání je uvedeno níže.

Agentura ochrany přírody a krajiny, Správa chráněné krajinné oblasti Poodří – ve vyjádření není uveden požadavek na zpracování dokumentace EIA, není vyjádřen nesouhlas s realizací záměru.

Správa CHKO Poodří podmiňuje realizaci záměru uskutečněním zmírňujících opatření uvedených v kapitole 4.1. přílohy č. 8 oznámení, případně monitoringu uvedeného tamtéž v kapitole 4.2. Správa CHKO Poodří uvádí, že závěry přílohy č. 8 oznámení jsou do textu oznámení implementována jen částečně a text tak působí rozporuplně.

Podle Správy CHKO Poodří například nejsou v kapitole D.1.4.1. jednoznačně specifikována zmírňující opatření spočívající v zasakování srážkových vod. Naproti tomu se dle Správy CHKO Poodří v kapitole D.1.4.1. tvrdí, „že bude zachován generelní sklon území a veškeré vody srážkové i odpadní (po vyčištění) budou i nadále odváděny do řeky Lubiny.“ Taktéž není v textu řešeno odsolování zasakovaných vod.

Podle Správy CHKO Poodří nejsou dostatečně a v širších souvislostech zpracovány vlivy nárůstu provozu na komunikaci II/464, která bude sloužit jako přivaděč D47 a která prochází napříč CHKO Poodří. Zmíněná opatření k eliminaci bariérového efektu se nejeví jako dostačující. Podle Správy CHKO Poodří není u komunikace II/464 dostatečně a v širších souvislostech zpracován vliv na blízká sídla Novou Horku a Butovice a není vyhodnocen vliv nárůstu dopravy na komunikaci II/464 na cyklistickou dopravu a rozvrácení stávajícího pohybu cyklistů mezi pravým a levým břehem Odry.

Kapitola D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody slouží k hodnocení vlivů záměru a tudíž nespecifikuje zmírnujících opatření. Ke specifikaci zmírnujících opatření slouží kapitola D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí. V této kapitole je pak uvedeno následující opatření spočívající v zasakování srážkových vod:

- Provést detailní hydrogeologický průzkum zaměřený na možnosti zasakování neznečištěných srážkových vod v zájmovém území. Na základě tohoto průzkumu navrhnut způsob a rozsah zasakování.

V daném stupni projektové přípravy nebylo dle informací od zpracovatele oznámení možné, bez podrobných znalostí o hydrogeologických parametrech saturované a nesaturované zóny v zájmovém území, podrobněji specifikovat zmírnující opatření spočívající v zasakování srážkových vod.

Pokud jde o výše uvedenou citaci z oznámení (= podtržená část níže uvedeného konstatování) „V ploše průmyslové zóny budou provedeny rozsáhlé terénní úpravy, jejichž projekt není ve stávajícím stádiu přípravy stavby zpracován. Nicméně je možno na základě podkladů a informací předpokládat, že bude zachován generelní sklon území a veškeré vody srážkové i odpadní (po vyčištění) budou i nadále odváděny do řeky Lubiny.“, jde o součást textu o terénních úpravách a je méně odvádění těch dešťových vod, které nebudu zasakovány (k problematice zasakování viz níže).

O tom, že v oznámení je uvažováno zasakování srážkových vod svědčí například následující pasáže z oznámení:

- *kapitola B.III.2.2. Nakládání s odpadními vodami, část Nakládání s odpadními vodami za provozu:*

Srážkové vody budou vypouštěny přes retenční nádrž do recipientu. Pokud to hydrogeologické poměry v území a kvalita srážkových vod dovolí, bude realizováno také zasakování neznečištěných srážkových vod do podloží.

- *Kapitola B.III.2.2. Nakládání s odpadními vodami, část Srážkové vody:*

V dalších stupních projektové přípravy stavby bude proto nezbytné stanovit přesná množství zachycených neznečištěných srážkových vod a provést detailní hydrogeologický průzkum zaměřený na možnosti zasakování neznečištěných srážkových vod v zájmovém území. Na základě tohoto průzkumu pak bude možno navrhnut způsob a rozsah zasakování. S ohledem na navržený rozsah zasakování bude navržen retenční objem pro ostatní zachycené srážkové vody.

- *Kapitola D.IV.4. Kompenzační opatření:*

Součástí kompenzačních opatření v rámci areálu budou hydrotechnická opatření. Kvůli zachování hydrologické bilance bude třeba v maximální míře zachovat přirozenou infiltraci srážkové vody v zájmovém území. Pro zachování bilance podzemních vod lze doporučit také výstavbu vsakovacích pásů, kde by část dešťových srážek uměle zasakována. Pro vsakování bude možno použít vodu zachycenou na střechách budov a výrobních hal.

V současnosti není známa komerčně používaná technologie odsolování srážkových vod znečištěných solemi pro zimní údržbu komunikací. Vzhledem k velmi obtížné technické řešitelnosti odsolování srážkových vod (problematika návrhu kapacity zařízení a způsobu odsolování s ohledem na velmi proměnlivé množství srážkových vod a koncentrace solí) se předpokládá náhrada solí používání biologicky rozložitelných prostředků. V kapitole D.IV.4. Kompenzační opatření je v této souvislosti uvedeno:

- *Prověřit možnost náhrady posypových solí pro zimní údržbu ekologicky šetrnými prostředky.*

Vlivy dopravy související s provozem záměru byly v oznámení vyhodnoceny na základě modelových výpočtů dopravního zatížení zpracovaných nezávislou odbornou firmou (DOPING), která provádí tyto výpočty na území celého Moravskoslezského kraje. Z provedených výpočtů je zřejmé, že většina dopravy (zejména těžká doprava) z uvažovaného závodu bude směrována směrem na Přibor a nebude CHKO Poodří projízdět. Nicméně z modelových výpočtů je rovněž zřejmé, že na komunikaci II/464 dojde k nárůstu dopravy a celkový budoucí provoz na této komunikaci byl stanoven na celkem cca 3 900 vozidel, z toho cca 750 těžkých za den.

Vyhodnocení vlivů vyvolané dopravy na komunikaci II/464 je provedeno jednak v biologickém hodnocení, které je nedílnou součástí oznámení jako příloha číslo 7, a jednak v posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které je nedílnou součástí oznámení jako příloha číslo 8. V obou studiích jsou rovněž navržena odpovídající kompenzační opatření a monitoring území. Z díka zákona musí být jak biologické hodnocení tak posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti v návazných správných řízení respektovány, včetně veškerých navrhovaných opatření.

Pokud jde o opatření k eliminaci bariérového efektu komunikace II/464 je třeba uvést, že opatření uvedená v oznámení jsou návrhem, který vychází jak z hodnocení stávajících a budoucích intenzit automobilové dopravy, tak z provedeného hodnocení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle ustanovení § 45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění. Případné doplnění a rozšíření opatření navržených v oznámení a v jeho specializovaných studiích o další opatření zohledňující migraci živočichů podél vodních toků je možné uplatnit v rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru (DÚR, SP) a předpokládaných úprav komunikace II/464.

Vliv dopravy vyvolané provozem záměru na sídla situovaná v jeho bezprostředním okolí a v okolí komunikací, které budou sloužit pro jeho dopravní obsluhu, byl hodnocen pro ty obce, kde se předpokládají největší dopady záměru. Vzhledem k intenzitám stávající i budoucí dopravy se jednalo o obce Mošnov a Skotnice. Vlivy vyvolané dopravy na sídla Nová Horka a Butovice byly, díky významně nižším intenzitám dopravy, uvažovány nižší než v Mošnově a Skotnici, a proto nebyly detailně hodnoceny. Vzhledem k tomu, že dopady na nejvíce ovlivněné obce Mošnov a Skotnice byly vyhodnoceny jako akceptovatelné, lze důvodně předpokládat, že v obcích Nová Horka a Butovice budou dopady rovněž akceptovatelné.

Stávající cyklistická doprava a pěší provoz je řešena formou vedení cyklotras a pěších tras po vozovce (krajnici), což již dnes není vyhovující. Nejvýznamnější nadregionální trasa Jantarové stezky a Greenways Krakov – Morava – Vídeň trasu pouze kříží v Nové Horce. Místní takzvaná mokrá trasa (6011) a modrá turistická značka jsou kříženy mimoúrovňově podél řeky Odry. Dotčeny tedy mohou být místní cyklotrasa 6039 v úseku Sedlnice – Nová Horka, případně propojení mezi Novou Horkou a trasou 6011 a červený turistický okruh.

V územním plánu města Studénka bylo navrženo oddělení pěšího a cyklistického provozu v dotčených úsecích od motorových vozidel a vybudování okružní křižovatky v Nové Horce,

která zabezpečí jak bezpečnější křížení cyklistické trasy, tak přístup pěších k zastávkám. Tím budou splněny požadavky na zabezpečení spojení Nové Horky se Studénkou a okolními obcemi. Již dnes je však možné využít pro bezkonfliktní pěší a cyklistické propojení Studénky s Novou Horkou těleso zrušené takzvané veřovické trati (později vlečky) nebo druhou větev červeného turistického okruhu v kombinaci se žlutou, případně modrou turistickou značkou.

Lze konstatovat, že problémy na silnici II/464 jsou vyvolány především skutečností, že na komunikaci s vysokými rychlosťmi motorové dopravy byla legalizována trasa pro cyklisty a nebyly vyřešeny příčné pěší vazby. Možné způsoby řešení výše uvedených problémů jsou již dnes obsaženy v územně plánovací dokumentaci.

Moravan, a.s. – ve vyjádření není uveden požadavek na zpracování dokumentace EIA, není vyjádřen nesouhlas s realizací záměru.

Společnost Moravan sděluje, že se ztotožňuje s hodnocením přetíženosti silnice I/58 a navrhovaným řešením obce Petřvald.

Společnost Moravan uvádí, že intenzivně využívá silnici I/58 k přejezdům a převozům zboží, dobytka a produkce společnosti a konstatuje, že přetížení této dopravní tepny již nyní brání v bezpečném překonání silnice s těžkou zemědělskou technikou. Společnost dále uvádí, že neúměrné doby čekání na přejezd této silnice působí společnosti přímé finanční ztráty, a že je ohrožována bezpečnost zaměstnanců i ostatních účastníků provozu. Společnost předpokládá, že po uvedení záměru do provozu se situace ještě násobně zvýší.

Společnost Moravan proto doporučuje, vedle návrhů obce Petřvald, vybudování moderního křížení silnice I/58 s cestou na obec Trnávka, případně Stará Ves nebo Ondřej, což by řešilo situaci.

Hodnocení situace ve vyjádření společnosti Moravan ve své podstatě není připomínkou a není možno je vypořádat. Návrh na vybudování moderního křížení silnice I/58 s cestou na obec Trnávka, případně Stará Ves nebo Ondřej je relevantní, ale přesahuje rámcem oznámení záměru.

Na základě zhodnocení uvedených skutečností je vydáván závěr zjišťovacího řízení.

Závěr:

Záměr „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ naplňuje dikci bodu 4.4 kategorie I přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda může předložené oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu nahradit dokumentaci, případně upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **předložené oznámení dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.**

Všechny obdržené připomínky budou zohledněny v rámci zpracování posudku a při formulaci stanoviska příslušného úřadu dle § 10 citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Přílohy:

- kopie vyjádření obce Petřvald ze dne 27.2.2006;
- kopie vyjádření obce Albrechtice ze dne 22.2.2006;
- kopie vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, OŽPaZ, ze dne 23.2.2006;
- kopie vyjádření Městského úřadu Kopřivnice, OŽPaZ, ze dne 23.2.2006;
- kopie vyjádření KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 6.3.2006;
- kopie vyjádření ČIŽP, oblastního inspektorátu Ostrava, ze dne 16.2.2006;
- kopie vyjádření MZe, odboru státní správy, hospodářské úpravy a ochrany lesů, ze dne 6.2.2006;
- kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany ovzduší, ze dne 30.1.2006;
- kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany vod, ze dne 26.1.2006;
- kopie vyjádření MŽP, odboru odpadů, ze dne 6.2.2006;
- kopie vyjádření MŽP, odboru zvláště chráněných částí přírody, ze dne 23.2.2006;
- kopie vyjádření AOPK, SCHKO Poodří, ze dne 23.2.2006.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10, Vršovická 65

31


Ing. Jaroslava HONOVÁ

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky



REGISTRACE
ZÁMĚR
DOPIS
Dátum /
číslo přílohy
14534 06
10/2/06

Y10
2
4
Ministerstvo životního prostředí
ředitelka odboru posuzování vlivů
na životní prostředí a IPPC
Ing. Jaroslava HONOVÁ
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10 – Vršovice

č. j.: 61/2006

Petřvald, 27. 2. 2006

Stanovisko obce Petřvald k oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“

Dokumentaci k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I, který jsme obdrželi Vaším dopisem zn. 4213/ENV/06 ze dne 19. 1. 2006, evidovaném na Obecním úřadu v Petřvaldě dne 25. 1. 2006 pod č. j.: 612/2006 sdělujeme toto stanovisko obce Petřvald.

- I. V „Oznámení o hodnocení vlivů“ bod B.I.5 na str. 15, B.II.4.1. na straně 46 se uvádí, že „do doby dokončení dálnice lze využít silnici I/58...“. Tato silnice vede po katastru obce Petřvald a rozděluje ji na dvě části. Tato silnice je již dnes provozem zahlcena tak, že lze jen stěží přejít z jedné strany na druhou. Konkrétně z obce do části Dvorek a do sousedící obce Trnávka, kudy přecházejí děti, navštěvující Základní školu v Petřvaldě a do obce Stará Ves nad Ondřejnicí, kde je situace ještě složitější. V roce 2004 byla na této silnici od obce Skotnice po hranici okresu Nový Jičín s okresem Frýdek-Místek provedena povrchová úprava tak nezodpovědně, že je bezdůvodně zúžena v průměru minimálně o 1,5 m oproti původní silnici. Nikdy nebylo reagováno na naše požadavky, uvedené v dopise č. j. 41/2004 ze dne 21. 1. 2004 náměstku hejtmana Moravskoslezského kraje ani na požadavek starosty obce Petřvald při jednání dne 31. 8. 2004, protokol č. DSH/10387/04/Su v KD Mošnov u příležitosti opravy silnice č. I/58 v rozsahu Skotnice – Krmelín, i když na křižovatkách s touto silnicí dochází velmi často k dopravním nehodám, mnohdy se smrtelnými následky. Oba dokumenty přikládáme. Je nutné připomenout, že tato silnice je největším znečišťovatelem životního prostředí v obci a zdrojem hluku. Nedovedeme si vůbec představit situaci, když bude tato silnice dopravně zahlcena vozidly, dopravujícími stavební a jiný materiál na stavbu průmyslové zóny v Mošnově.

Zastupitelstvo obce Petřvald se touto situací zabývalo již v minulém roce u příležitosti zpracování projektové dokumentace pro průmyslovou zónu v Mošnově a na svém 16. zasedání dne 1. prosince 2005 schválilo požadavky, týkající se silnice I/58 (usnesení zasíláme v příloze).

O této skutečnosti jsme informovali pracovníky ostravského magistrátu, Technoprojekt a. s.
– zpracovatel projektové dokumentace, odbor územního plánování pověřené obce

Kopřivnice i stavební úřad Příbor. Udivuje nás, že toto rozhodnutí není zmíněno ve Vašem „Oznámení“ ani v jeho přílohách.

- II. „Oznámení“ o umístění výrobního závodu Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny v Mošnově nás utvrdilo v oprávněnosti našich výše uvedených požadavků, které jsme nuceni ještě doplnit o uskutečnění stavby cyklostezky mezi obcí Petřvald a Starou Vsí nad Ondřejnicí, protože pro cyklisty a pěší nebude šance dostat se bezpečně z Petřvaldu do Staré Vsi a opačně. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí tento požadavek rovněž podporuje. Zároveň budeme u této příležitosti požadovat odhlučnění provozu na silnici I/58. Tyto problémy byly řešeny i na plánovacím odpoledni s občany obce dne 21. 1. 2006. Tyto požadavky již schválila rada i zastupitelstvo obce Petřvald.
- III. Z našeho vyjádření komplexně vyplývá, že se obci Petřvald jedná především o úpravy silnice I/58, jejichž neuskutečnění podstatně zhorší životní prostředí v naší obci a okolí. Výpočty a úvahy v „Oznámení“ i obou přílohách, hodnotící silnici I/58 jako vyhovující nevycházejí z reálné skutečnosti a jsou tedy zcela nepravdivé. Pokles dopravy na této silnici po dobudování dálnice D 47 o 245 %!!! uváděný v „Oznámení“ v poslední větě na straně 58 je utopie. Po této silnici z Příbora přes Mošnov a opačně je do Ostravy nejbližše. Kdo pojede z Ostravy do Příbora po dálnici nebo přes Frýdek-Místek? Pořadujeme proto zpracování všech našich připomínek do „Oznámení o hodnocení vlivů na ŽP dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb.“
- IV. Závěrem konstatujeme, že vybudování průmyslové zóny v Mošnově a její následné využití přinese do našeho regionu oživení a podstatné snížení nezaměstnanosti. Je však třeba si uvědomit, že tato aktivita přinese rovněž podstatné zhoršení životního prostředí. Proto budeme nekompromisně požadovat splnění našich podmínek ještě před započetím stavby průmyslové zóny. V opačném případě nedá obec Petřvald svolení ke stavbě vodovodního přivaděče přes obec.

Vojtěch Myška
starosta

OBEC PETŘVALD
742 60 Petřvald

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Technoprojekt, a. s.
Pověřená obec Kopřivnice
Ministerstvo dopravy ČR
Stavební úřad Příbor
Správa CHKO Poodří
Obec Mošnov
Obec Skotnice
Obec Albrechtice
Krajská hygienická stanice MSK
Magistrát města Ostravy

adresa

Petřvald 18
742 60

e-mail

obec@petrvaldobec.cz

tel./fax

556 754 437

Výpis
z Usnesení ze 16. zasedání zastupitelstva obce Petřvald,
které se konalo dne 1. prosince 2005

Zastupitelstvo na svém zasedání po projednání

I. Schválilo:

4. Usnesení obce Petřvald k rozhodnutí o umístění stavby „Průmyslová zóna Ostrava – Mošnov, technická infrastruktura“ a k „Zahájení projednávání návrhu zadání změny č. 1 a změny č. 2 Územního plánu velkého územního celku Beskydy“ v tomto znění.

K budované a následně funkční průmyslové zóně bude přístup jen po státní komunikaci I/58.

Tato komunikace je již dnes provozem zahlcena tak, že lze jen stěží přejít z jedné strany na druhou. Konkrétně z Petřvaldu do místní části Dvorek a z Petřvaldu do Trnávky, kde přechází děti, navštěvující ZŠ. V roce 2004 byla na této komunikaci provedena povrchová úprava tak nezodpovědně, že je bezdůvodně v průměru minimálně o 1 metr zúžena. Nebylo reagováno na naše požadavky, uvedené v dopise č. j.: 41/2004 ze dne 21. 1. 2004 náměstku hejtmana MSK ing. Zdislavu Wantulovi ani na požadavek starosty obce Petřvald při jednání dne 31. 8. 2004, protokol č. DSH/10387/04/Su v KD Mošnov u příležitosti opravy silnice č. I/58 v rozsahu Skotnice – Krmelín (hranice okresu Nový Jičín), i když na těchto křižovatkách bylo již několik smrtelných úrazů. Oba dokumenty přikládáme.

„Oznámení zahájení územního řízení“ a „Zahájení projednávání návrhu zadání změny č. 1 a č. 2 Územního plánu velkého územního celku Beskydy“ projednalo na svém zasedání zastupitelstvo obce Petřvald dne 1. prosince 2005 a rozhodlo takto:

Zastupitelstvo obce Petřvald schvaluje u příležitosti zahájení územního řízení o umístění stavby „Průmyslová zóna Ostrava-Mošnov“ toto rozhodnutí.

1. Provést výstavbu nové komunikace od dálnice D47 směr Studénka-Mošnov.
2. Provést rozšíření státní silnice I/58 od Skotnice po hranici okresu Nový Jičín – Frýdek-Místek do původních rozměrů, t. j. stejně, jak je silnice I/58 opravena od hranice okresů Nový Jičín – Frýdek-Místek po Krmelín.
3. Provést výstavbu odbočovacích pruhů s cílem snížení nehodovosti v místech křížení silnic III/4286 a III/4808 s I/58..
4. Vybudovat v blízkosti křížení silnic uvedených v bodu č. 3 podchody nebo nadchody pro chodce a cyklisty.
5. V případě, že nebudou realizovány stavby uvedené v bodech č. 1, 2, 3 a 4 nedá obec Petřvald souhlas ke stavbě vodovodu z VDJ Petřvald pro průmyslovou zónu Ostrava – Mošnov přes obec Petřvald.



Vojtěch Myška
starosta obce

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Šetření provedeno dne: 31.8.2004

protokol č. DSH/ 10387/04/Su

Policie ČR, OŘ DI Nový Jičín

Souhlasí se stavebními pracemi a objízdnou trasou, vzhledem k tomu, že dne 18.9.2004 je v obci Mošnov - Den NATO, požaduje aby stavební práce ve dnech 17.9.2004 – 19.9.2004 byly přerušeny a silnice I/58 byly průjezdná bez omezení.

ŘSaD správa Ostrava

Souhlasí se stavebními pracemi a objízdnou trasou, a souhlasí i s případnými úpravami harmonogramu výstavby.

KÚ MSK Ostrava

Stavební práce na opravu silnice I/58 budou provedeny dle jednotlivých etap:

1.etapa - mezi křižovatkou silnic č. I/58 x III/48016 v obci Mošnov po křižovatku č. I/58 x III/4808 v obci Petřvald. Provoz od Ostravy bude veden po silnici I/58 a v opačném směru bude veden po silnici č. III/48018 a III/4808.

2.etapa - mezi křižovatkou silnic č. I/58 x III/4808 v obci Petřvald po křižovatku silnic č. I/58 x III/4808 v obci Stará Ves nad Ondřejnicí. Provoz od Ostravy bude veden po silnici č. III/4808 a v opačném směru po silnici č. I/58

Pravidelná autobusová přeprava bude při I.etapě vedena po objízdné trase ve směru na Ostravu, přičemž autobusová zastávka Mošnov - ČSSS ve směru na Ostravu bude po dobu uzavírky zrušena a přemístěna na zastávku Mošnov - Malá strana.

3.etapa - oprava silnice č. I/ 58 mezi obcemi Skotnice a Mošnovem. Stavební práce jsou požadovány za úplné uzavírky s objízdnou trasou po silnici č. III/ 4808 a III/48018 přes obce Skotnice, Skotnice-Skorotín a Mošnov

Žadatel upřesní harmonogram prací tak, aby byly splněny podmínky Policie ČR a na základě toho KÚ MSK vydá rozhodnutí na I. a II.etapu.

U 3.etapy žadatel doplní návrh dopravního značení dle požadavku obce Skotnice, dále je nutno dořešit uzavírku sil. II/464 a vedení objízdné trasy a autobusové dopravy. Po upřesnění těchto požadavku KÚ svolá nové jednání k uzavírce III. etapy.

Požadavek obce Petřvald prověří a pokud bude možné levé odbočení provést bez stavebních úprav, jen úpravou dopravního značení, zapracuje toto KÚ do stanovení přechodné úpravy uzavírky.

Ve smyslu výše uvedeného zápisu Krajský úřad Moravskoslezského kraje o výsledku šetření písemně vyrozumí jednotlivé žadatele, účastníky šetření bude vyjádření doručeno na vědomí

Skončeno,přečteno,podpisy přítomných dle prezenční listny

zapsal: Surý KÚ MSK

Zapsal : Surý

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

Šetření provedeno dne: 31.8.2004

protokol č. DSH/ 10387/04/Su

Přítomní: : podle prezenční listiny – příloha

Předmět šetření:

Posouzení žádosti, jak je uvedeno v obsahu, přeložené Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje, odboru DSH z hlediska bezpečnosti a plynulosti sil. provozu, provozu na pozemních komunikacích, vlastníka silnic a silničního správního úřadu.

Obsah žádosti:

Žadatel: STRABAG a.s., Ostrava , v zastoupení Kamil KEDROŇ, provozovna DAVOZ, Dopravní značení, 742 42 Šenov u Nového Jičína

Ve věci: Oprava silnice č. I/58 v rozsahu Skotnice - Krmelín / hranice okresu Nový Jičín/

Na základě společného jednání, posouzení předložené dokumentace a provedeném šetření na místě samém, se výše uvedení dle prezenční listiny, vyjadřují k předložené žádosti takto:

STRABAG a.s., Ostrava

seznámil přítomné s e rozsahem prací při opravě silnice I/58. Stavba bude provedena ve třech etapách:

1. etapa - oprava silnice č. I/ 58 mezi obcemi Skotnice a Mošnovem. Stavební práce jsou požadovány za úplné uzavírky s objízdnou trasou po silnici č. III/ 4808 a III/48018 přes obce Skotnice, Skotnice-Skorotín a Mošnov
2. etapa - oprava silnice č. I/58 mezi křižovatkami silnice č. III/48016 a III/4808v obcích Mošnov a Petřvald. Stavební práce by se prováděly po polovinách za omezení jednoho jízdního pruhu a vedení dopravy ve druhém jízdním pruhu řízeného SSZ.
3. etapa - oprava silnice č. I/58 mezi křižovatkou silnic č. III/4808 v obci Petřvald a hranici okresu Nový Jičín. Stavební práce by se prováděly po polovinách, přičemž by provoz v jednom směru vedl po silnici č. III/4808 v obci Petřvald.

Předpokládána doba trvání uzavírky je 8.9.2004 do 25.10.2004

Obec Mošnov

Souhlasí se stavebními pracemi a objízdnou trasou, zastávka Mošnov - ČSSS bude přemístěna na zastávku Mošnov – Malá strana

Obec Petřvald

Souhlasí se stavebními pracemi a objízdnou trasou, požaduje na křiž. silnice I/58 a III/4808 provést odbočovací pruhy vlevo

Obec Skotnice

Souhlasí se stavebními pracemi a objízdnou trasou, požaduje aby kamionová doprava byla převedena mimo navrženou objízdnou trasu

OBECNÍ ÚRAD PETŘVALD, okr. Nový Jičín		čís. dop.
Datum:		zpracov.
C.j.:		okl. znak
_____	_____	Zapsal: Šurý

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného na v kulturním domě v Mošnově , dne 31.8.2004 ve věci:
„Oprava silnice č. I/58 v rozsahu Skotnice - Krmelín / hranice okresu Nový Jičín“

Přítomní



Obec Petřvald

Moravskoslezský kraj
náměstek hejtmana kraje
ing. Zdislav Wantula
28. října 117
702 18 OSTRAVA

č. j.: 41/2004

Petřvald, 21. ledna 2004

Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje – veřejné projednání díla

Do obce Petřvald, nacházející se mezi obcemi Stará Ves n. O. a Mošnov, ve směru od Ostravy po pravé straně podél silnice č. I/58 je z této silnice v současné době odbočení na vedlejší komunikace umožněno celkem na dvou křížovatkách. Vzhledem ke značné intenzitě silničního provozu na hlavní silnici a k existujícímu reálnému riziku při odbočování vozidel do obce, kdy zde dochází často k vážným dopravním nehodám s tragickými následky, žádá obec Petřvald v rámci uvažovaných stavebních úprav silnice I/58 s realizací řešení odbočování do a vyjízdění z obce. Změnou a doplněním dopravního značení se situace nezlepšila. Navrhujeme proto výstavbu odbočovacích pruhů s cílem snížit nehodovost v místech křížení silnic III/4286 a III/4808 s I/58.

Stejný problém, týkající se vážných dopravních nehod se smrtelnými zraněními našich občanů je na křížovatce silnice III/4808 s I/58 za obcí Petřvald v katastrálním území obce Stará Ves nad Ondřejnicí. Zde dochází zejména ke smrtelným nehodám cyklistů a chodců. Proto navrhujeme vybudování cyklistické stezky v souběhu se silnicí I/58 s vyústěním na cestu III/4787 v k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí

OBEC PETŘVALD
742 60 Petřvald

Vojtěch Myška
starosta

adresa

Petřvald 18
742 60

e-mail

petrvald@iol.cz

tel./fax

556 754 437

Obec Petřvald
 Obecní úřad Petřvald

K č.j. : 61/2006 ze dne 27.2.2006 Naše č.j. : 249/06

dne 1.3.2006

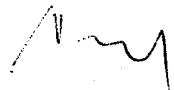
Stanovisko společnosti MORAVAN,a.s. k oznámenému záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Copmany „, a průmyslové zóny Mošnov.

V uplynulém období jsme měli možnost seznámit se s dokumentací a připravovaným záměrem řešení shora uvedené problematiky. Naše společnost byla oslovena Městem Ostrava v souvislosti s řešení nájmů pozemků v předmětné lokalitě obce Mošnov.

Problém přetíženosti silnice I/58 v této souvislosti nebyl řešen. Problematicu komplexně řeší obec Petřvald. Její stanovisko je nám známo . S hodnocením situace a navrhovanými opatřeními obce se plně ztotožňujeme .

MORAVAN,a.s. na území obcí dotčených realizací shora uvedeného záměru intenzivně zemědělsky podniká. Polnosti a naše výrobní střediska jsou dislokována v obcích Mošnov, Albrechticky, Petřvaldík, Skotnice, Trnávka, Katřinice a Stará Ves n.Ondřejnicí a je tedy nade vši pochybnost naše tvrzení, že silnici I/58 intenzivně využíváme k přejezdům a převozům zboží, dobytka a produkce společnosti. Absolutní dopravní přetížení této dopravní tepny nám již nyní brání v bezpečném překonávání silnice s těžkou zemědělskou technikou. Přes silnici I/58 ročně přepravujeme 20 tisíc tun vlastní produkce, neúměrná doby čekání na přejezd této silnice a prodlení v plnění úkolů nám působí přímé finanční ztráty snadno vyčíslitelné. I tímto je ohrožována bezpečnost našich zaměstnanců našeho majetku, ale také všech účastníků silničního provozu. Tato rizika se nepochybňě při realizaci shora uvedeného záměru ještě násobně zvýší. Shora uvedená charakteristika platí pro zimní období a je daleko frekventovanější v průběhu realizace neodkladných jarních, žňových a podzimních prací.

Vedle věcných návrhů obce Petřvald k řešení stavu bychom doporučovali vybudování moderního řešení křížení silnice I/58 s cestou na obec Trnávka ,případně Stará Ves n.Ondřej. , což by nepochybňě situaci řešilo.


MORAVAN,a.s.
 Ředitel : Ing. Jaroslav Vavřík

MORAVAN, a.s.
 742 60 Petřvald č.p. 20
 okr. Nový Jičín

O B E C N Í Ú R A D		Cíle. dop.
P E T Č A V L D , okr Nový Jičín		
Došlo :	1.3.2006	Zpracov.
Č.j.:	136 / 06	
Přoč.lis.:	1	Ukl. znak 330
		A/LA



OBEC ALBRECHTIČKY

Albrechtický 131, 742 55 - okres Nový Jičín, tel/fax: 0655/428 016



MIZPP009CIA0

Došlo dny/
čas projekt

23.02.2006

Příjem
práce

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 – Vršovice

Číslo jednotky:

14532 06

Čj.: 30/06

Vaše zn. 4213/ENV/06

Albrechtický 22.2.2006

Věc: Zjišťovací řízení k záměru „Výrobní závod HMC na území průmyslové zóny Mošnov“

Dne 23.1.2006 jsme obdrželi Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění k záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“.

Ve smyslu § 6 odst. 4 citovaného zákona jako dotčený územní samosprávný celek zasíláme své vyjádření a připomínky záměru.

- Realizací záměru dojde k zatrubnění Albrechtického potoka, čímž lze předpokládat snížení průtoku zejména odvedením srážkové vody mimo vodní tok. Požadujeme dodržení přirozené distribuce srážkových vod do podzemních vod vsakovacími pásy jak je v záměru navrženo a dotaci části srážkových vod do Albrechtického potoka. Některé statě v záměru si odporuji, že na straně jedné budou odváděny veškeré srážkové vody kanalizací do recipientu „Lubina“, který je zde nesprávně uváděn jako hlavní a v jiné části se hovoří o vsakovacích pásech.
- Na základě imisních dat z roku 2002 byla naše obec v roce 2004 zařazena do seznamu obcí se zhoršenou kvalitou ovzduší. S ohledem na očekávané zhoršení kvality ovzduší v době výstavby výrobního závodu a později nárůstem dopravy na silnici 464 a provozem závodu, žádáme o řešení tohoto problému zpracováním programu ke zlepšení kvality ovzduší a dopracování navržených opatření do záměru a hodnocení vlivů na životní prostředí.

Oznámení může dle našeho názoru nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí v další fázi posuzování jen v případě dopracování opatření vedoucích ke zlepšení kvality ovzduší na základě zpracovaného Programu.

S pozdravem

Ing. Miloslav Cegan
starosta



tel.: 556413045

fax: 556413047

e-mail: obec@albrechticky.cz



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. Hjna 117, 702 18 OSTRAVA



KUMSX00495DQ

28-02-2006

VÁŠ DOPIS ZN.: 4213/ENV/06
ZE DNE: 2006-01-19
ČJ.: MSK 26694/2006
SP. ZN.: ŽPZ/4279/2006/Bal
VYŘIZUJE: Ing. Jana Balonová
TEL.: 595 622 580
FAX: 595 622 396
E-MAIL: jana.balonova@kr-moravskoslezsky.cz

DATUM: 2006-02-23

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Posuzování vlivů záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (krajský úřad), obdržel dne 20.12.2005 oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ zařazeného do přílohy č. 1, kategorie I, bodu 4.4 Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m²/rok celkové plochy úprav dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Krajský úřad jako dotčený správní úřad posoudil předložené oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ a vydal toto vyjádření.

1. Ve vztahu k zákonu č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
Pokud se týká předchozího posouzení územní plánovací dokumentace obce Mošnov z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, byl záměr pro požadované funkční využití (průmyslové využití), projednávaný ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, akceptován. Pokud se týká zmíněné úpravy územního plánu obce Sedlnice - uvedeno v kap. D.I.5 Vlivy na půdu, projednává krajský úřad v současné době změnu č. 2 tohoto územního plánu.
2. Ve vztahu k zákonu č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou k záměru připomínky.
3. Ve vztahu k zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nejsou k záměru připomínky. Vzhledem k navržené technologii odvodňování kalů z odlučovačů oleje a kalů z nádrže Elpo (vznikají z odpadních vod z katodické elektrodispozicí lakoven) je nutno požádat krajský úřad o udělení souhlasu k míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady podle § 12 odst. 5 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

4. Ve vztahu k zákonu č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Předloženým záměrem budou dotčeny stávající vodní poměry v daném území z hlediska odvádění povrchových vod. Navrhovanými úpravami nedojde ke podstatné změně sklonu území a veškeré srážkové vody budou odváděny do vodního toku Lubina. Srážkové vody budou do recipientu vypouštěny řízeně přes retenční nádrž. Za předpokladu, že tyto vody budou před zaústěním do srážkové kanalizace předčištěny v odlučovačích ropných látěch, není k jejich řízenému vypouštění připomíněk. Odpadní vody z technologie a splaškové odpadní vody budou odváděny na nově navrhovanou biologickou ČOV a vypouštěny do vodního toku Lubina. V rámci terénních úprav dojde k zatrubnění dotčeného úseku Albrechtického potoka. Do původního koryta Albrechtického potoka bude položeno „drenážní“ potrubí, aby bylo zabráněno místnímu podmáčení.
- Z předložené dokumentace není zřejmé, zda se v daném území nachází stávající meliorační systém, který by mohl být realizací záměru dotčen.
5. Ve vztahu k zákonu č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.
- Během stavebních prací dojde k relativně významné změně v imisní záťaze, která se projeví v blízkém okolí stavby. Při přípravě terénu, výstavbě ochranného protihlukového valu a při samotné výstavbě bude použito všech dostupných technických prostředků k minimalizaci prašnosti, a to jak v rámci areálu, tak i při výjezdu vozidel z areálu. V období provozu záměru je nutno pro dopravu surovin a výrobků v maximální míře využít železniční dopravy s ohledem na oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podmínky stavby a provozu budou projednány a stanoveny v navazujících správních řízeních (řízení o vydání integrovaného povolení). Hlavním emisním zdrojem závodu bude provoz lakovny.
6. Krajský úřad posoudil předložené oznámení z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"). Řešitelský tým zpracoval na zájmovém území biologický průzkum, biologické hodnocení dle ust. § 67 zákona a § 18 vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádí zákon, a posouzení vlivu záměru na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle ust. § 45i zákona.
- Co se týče posouzení vlivu předloženého záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (viz příloha č.8 oznámení), zpracovaného Mgr. Markem Banašem a spolupracovníky vyplývá, že posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb.
7. Ve vztahu k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečištění a o změně některých zákonů.
- Záměrem je vybudování závodu na výrobu automobilů. Ve výrobním areálu se nachází lakovna, která zahrnuje následující kroky: předúpravu (odmaštění, oplach, aktivace, fosfátování a oplach), katodickou elektrodepozici (kataforézu), broušení, tmelení, nanесení tlumicího náteru podvozku, nanášení základního náteru (primeru), nanášení dvouvrstvého vrchního náteru (laku). Předpokládaná spotřeba organických rozpouštědel uváděná v oznámení (str. 43) je 450 t/rok, čímž dané zařízení spadá do kategorie 6. 7 (Zařízení pro povrchovou úpravu látek, předmětů nebo výrobků používající organická rozpouštědla, zejména provádějící apreturu, potiskování, pokovování, odmaštění, nepromokavou úpravu, úpravu rozměrů, barvení,

čištění nebo impregnaci, o spotřebě organického rozpouštědla větší než 150 kg za hodinu nebo větší než 200 t za rok) dle přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci. Dále se ve výrobním areálu bude nacházet kotelna určená k vytápění s předpokládaným výkonem 40 MW a dále několik malých a středních zdrojů, pokud by celkový příkon všech spalovacích zařízení přesáhl 50 MW zařadily by se i tyto spalovací zdroje pod působnost zákona (kategorie 1.1 dle přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci). Z údajů uvedených na str. 85 oznámení lze usoudit, že chemické fosfátování lze rovněž zařadit do kategorie 2.6 (Zařízení na povrchovou úpravu kovů a plastů s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, je-li obsah lázní větší než 30 m³) dle přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci, neboť je zde tento zdroj předběžně zařazen do kategorie 2.6 dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (tj. Zařízení na povrchovou úpravu kovů, plastů a jiných nekovových předmětů s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, je-li obsah lázní větší než 30 m³).

Pro zařízení bude nutné získat integrované povolení v termínu dle § 45 zákona o integrované prevenci tj. před vydáním stavebního povolení. V žádosti o integrované povolení bude nutno uvést podrobnější údaje o lakovně.

Informace o oznamení záměru a o tom, kde je možno dô oznamení nahlížet byla zveřejněna na úřední desce krajského úřadu od 26.1.2006.

KRAJSKÝ UŘAD
Moravskoslezský kraj,
odbor životního prostředí
a zemědělství
2


Ing. Hynek Orság
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství



MĚSTSKÝ ÚŘAD KOPŘIVNICE

Odbor životního prostředí a zemědělství

Záhumenní 1152, PSČ 742 21



MIZPP009BVIQ

Č.j.: 118/2006/OŽP&4608/2006/slipk

V Kopřivnici dne 23.2. 2006

Vyřizuje: Ing. Slípková

Y10

Tel.: 556 879 782

Y

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Datum dne/
čas přijetí: 2.03.2006 Příjem listu/
přílohy:

Číslo jednací: 16533/ENVI/06

Vyjádření k oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyuindai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ podle § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Dne 20. 1. 2006 obdržel Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství Vaši žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru. Po prostudování předložené dokumentace Vám dáváme následující souhrnné vyjádření.

Oddělení technické ochrany životního prostředí

Orgán ochrany ovzduší

Předmětem záměru oznámení (zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění) - Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny – je nová výstavba automobilového závodu na výrobu osobních automobilů spolu s veškerým nezbytným technickým zázemím, vybavením a skladovacími prostory a plochami. Je zde předpokládána roční výroba 300 000 osobních automobilů až čtyř druhů.

Pro období výstavby jsou uvažovány pouze liniové a plošné zdroje emisí do ovzduší. Hlavními znečišťujícími látkami při výstavbě budou pevné částice, uvolňující se zejména při demolicích a zemních pracích, ale i z výfuků stavebních strojů, a oxid dusičitý a benzen, který vzniká v souvislosti s provozem dieselových motorů stavebních strojů a nákladních automobilů.

Hlavními stacionárními zdroji znečišťování ovzduší z provozu budou – karosárna, lakovna, výdejní plníci zařízení benzínu a nafty a kotelna.

V karosárně bude docházet k emisím ze svařování a broušení a tryskání kovových dílů. Dalším zdrojem emisí budou emise ze sušárny tmelu. V lakovně budou probíhat operace – čištění, odmaštování karoserie, fosfátování, kataforéza a nanesení nátěru. Nástřík základní vrstvy bude prováděn primérem na bázi vody a jako vrchní lak bude použita vodou ředitelná nátěrová hmota. Druhou vrstvou bude nátěrová hmota (lak) na bázi organických rozpouštědel. Nejvýznamnějšími zdroji emisí VOC budou čtyři sušící peci, ve kterých se provádí sušení jednotlivých vrstev automobilu (vodou ředitelné nátěry a lak). Odpadní vzduch ze sušících pecí nebude vypouštěn do ovzduší, ale bude zaveden do spalovací jednotky – tzv. regenerační termické oxidace (RTO). Výstup spalin z RTO je uveden jako samostatný zdroj. Lakovna bude (dle podkladů zadavatele) produkovat cca 730 tun emisí VOC ročně. V areálu bude zřízena vnitropodniková čerpací stanice motorové nafty sloužící k doplňování paliva nákladních vozidel, vysokozdvížných vozíků a další manipulační techniky. K vytápění jednotlivých provozů je navržen zemní plyn, přičemž hlavní výrobní objekty budou vytápěny lokálně – soubory malých spalovacích zdrojů ovzduší. Ostatní objekty budou vytápěny centrální kotelnou o výkonu cca 40 MW.

Telefon: 556 494 931
556 494 897
ústředna: 556 879 411

Fax: 556 812 758
Internet: <http://www.koprivnice.cz>
Email: ziv.prostredi@koprivnice.cz

Bankovní spojení:
ČS, a.s. Kopřivnice
č. ú.: 1767241349/0800

IČO:
00298077

*Městský úřad Kopřivnice
Odbor životního prostředí a zemědělství*

Mezi plošné zdroje znečištěování ovzduší bude patřit doprava uvnitř areálu závodu (nakládka, vykládka) a vybudování parkoviště včetně zastávky MHD.

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude zkušební dráha (zkouška 1500 automobilů denně) a doprava na železniční vlečce o předpokládané délce cca 1935 m.

Dle rozptylové studie – Modelové vyhodnocení vlivu provozu průmyslové zóny Mošnov na kvalitu ovzduší – zpracované Ing. Bohumilem Sulkem, Csc., v lednu 2006, je v posuzované oblasti možné v roce 2009 očekávat průměrnou kvalitu imisního zatížení. Dále je konstatováno, že provoz průmyslové zóny Mošnov z hlediska imisních limitů zásadním způsobem neovlivní celkovou kvalitu ovzduší v zájmovém území. Vlivem zprovoznění průmyslové zóny Mošnov nebude žádný z legislativně stanovených imisních limitů překročen. Při budování ochranného valu na západě obce Mošnov dojde k nárůstu denních koncentrací NO_2 , až o $14 \mu\text{g.m}^{-3}$ a denních koncentrací PM_{10} až o $6 \mu\text{g.m}^{-3}$. V dalších fázích stavby, kdy stavební stroje budou umístěny ve větší vzdálenosti od zástavby a budou se pohybovat po celé, poměrně velké ploše staveniště, byly nárůsty denních koncentrací NO_2 vypočteny nejvýše na $4 \mu\text{g.m}^{-3}$, v případě PM_{10} nejvýše na $3 \mu\text{g.m}^{-3}$. Vliv výstavby na imisní situaci benzenu bude minimální.

Vzhledem k tomu, že je předmětem investičního záměru vybudování nového zvláště velkého zdroje znečištěování ovzduší, je nutné pro případné územní a stavební řízení předložit projektovou dokumentaci k projednání dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, orgánu ochrany ovzduší kraje.

Předložená projektová dokumentace je zpracována dostatečně, ale vzhledem k tomu, že jednak bude na zkušební dráze zkoušeno 1500 automobilů denně, jednak bude probíhat doprava v celém areálu (vykládka, nakládka, odstavná plocha) a pohyb osobních automobilů bude činit cca 3400 osobních aut denně – požadujeme předložený záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a projednání s veřejností.

Orgán odpadového hospodářství

Předložená projektová dokumentace k záměru, zpracována pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí řeší nakládání s odpady v části B.III.3.Odpady. Odpady související s provozem automobilového závodu jsou pro účely tohoto posouzení rozděleny na odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby a na odpady, které budou vznikat za běžného provozu závodu.

Druhová skladba odpadů, včetně jejich množství byla stanovena dle dostupných údajů. Specifikaci konkrétních druhů a množství z vlastního procesu výstavby bude možno upřesnit až v projektech ke stavebnímu řízení, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Při samotné výstavbě a přípravě území budou vznikat především odpady pocházející z demolic stávajících objektů, kde rizikové hledisko představují především odpady s obsahem znečišťujících látek, jako například stavební konstrukce kotelen, garáží, dílen a podobně. Na základě výsledků provedených průzkumů kontaminace půdy byl v zájmovém území stavby prokázán výskyt kontaminovaných zemin, které budou odtěženy a podle zjištěné úrovně kontaminace a budou odstraněny jako nebezpečný odpad oprávněnou osobou.

telská firma.

Dokumentace však neobsahuje seznam nebezpečných odpadů, které můžou vzniknout případnou havárii, znečištěním zeminy a podobně i když vznik těchto odpadů PD nevyulučuje. Požadujeme, aby projekt vypracovaný k územnímu a stavebnímu řízení obsahoval rovněž způsob nakládání s těmito odpady.

Dalšími odpady, které je nutné posoudit ve zjišťovacím řízení jsou odpady z provozu. Z předloženého projektu vyplývá, že budou vznikat odpady kategorie ostatní a nebezpečné. Odstraňování

*Městský úřad Kopřivnice
Odbor životního prostředí a zemědělství*

všech těchto odpadů bude zajištěno subdodavatelsky, na základě smluvních vztahů. Žádné odpady nebudou v areálu výrobního závodu ukládány nebo dlouhodobě skladovány. V areálu nebude provozováno žádné zařízení určené k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů tak, jak stanoví § 14 zákona o odpadech.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, tj. odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením a únikem. Průběžná evidence, evidence přepravy a hlášení o produkci odpadů budou zasílány v termínu příslušnému úřadu.

Odpady z provozu se budou třídit na místě vzniku a ukládat do kovových nádob a do pytlů. Pro soustředění odpadů bude sloužit přístřešek pro velké kontejnery. Nebezpečný odpad bude shromažďován v uzamykatelném prostoru se záchytnými vanami a havarijní jímkou a tyto místa budou označeny identifikačními listy.

K záměru výstavby výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov nemáme z hlediska zákona o odpadech připomínky. I když množství vyprodukovaných odpadů z provozu firmy je značné, lze předpokládat, a z předloženého projektu to vyplývá, že jejich shromažďování a následné předávání k recyklaci nebo odstranění bude v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství.

Z hlediska zákona o odpadech není nutné předložený záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vodoprávní úřad

Předložená projektová dokumentace „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov“ pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí v platném řeší záměr výstavby nového závodu společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov. Předpokládá vybudování výrobního závodu na výrobu automobilů s předpokládaným cílovým stavem výroby 300 000 automobilů ročně. Celková výměra pozemků určených pro realizaci záměru je 200,4 ha. Plocha zpevněných ploch představuje cca 126 ha, zbylá část jsou plochy zeleně a nezpevněné plochy. Území ovlivněné stavbou automobilového závodu leží v katastrálních územích Mošnov a Sedlnice.

V místě výstavby závodu má dojít k odstranění ornice o mocnosti 0,26 m v celkovém množství 390 000 m³ a k odstranění podorniční vrstvy pro základy staveb a přípravu terénu v množství cca 1 900 000 m³ zeminy. Na tomto území mají být realizovány stavby a zpevněné plochy o celkové ploše 126 ha, čímž dojde k zásadní změně odtokových poměrů zájmové lokality.

V současnosti je tato oblast zemědělsky využívána a dešťové vody zde vsakují nebo odtekají prostřednictvím příkopů do místních vodotečí - drobný vodní tok Albrechtický potok a nedaleký vodní tok Lubina. Albrechtický potok odvádí povrchové a část srážkových vod do vodního toku Odry.

Stávající stav:

Množství srážkových vod a vod ze sněhu představuje 140 000 m³/rok, (cca 4,44 l/s).

Odtok přívalových srážkových vod při periodicitě n 0,5 činí 3,0 m³/s, 2 696 m³/15 min

Budoucí stav:

Po realizaci celého záměru bude odtok srážkových vod 724 000 m³/rok (cca 22,97 l/s)

Odtok přívalových srážkových vod při periodicitě n 0,5 bude činit 15,42 m³/s, 13 881 m³/15 min.

Odtok těchto přívalových srážkových vod bude regulováno vypouštěním přímo nebo přes odlučovače ropných látek do retenční nádrže a následně do vodního toku Lubina.

Zónou protéká otevřeným korytem Albrechtický potok. Povrchové vody Albrechtického potoka protékají dále pod plochou letištní dráhy zatrubněnou částí DN 1200 – 1500. Z důvodu kapacity stávajícího zatrubnění není možné zvýšit odvádění srážkových vod tímto vodním tokem.

Kapalné materiály spotřebované ve velkých množstvích, zejména provozní náplně automobilů (motorové a převodové náplně, brzdová kapalina, chladící kapalina, kapalina do ostřikovačů, benzín

*Městský úřad Kopřivnice
Odbor životního prostředí a zemědělství*

a motorová nafta budou dováženy v cisternách a přečerpávány do zabezpečených nádrží. Kapaliny spotřebované v menších množstvích budou dováženy v kontejnerech, sudech a podobně a skladovány v zabezpečených skladech.

Pitná voda.

Provozy nového závodu budou zásobovány pitnou vodou z nového vodovodního řadu. Povrchové a podzemní vody nebudou v zájmové oblasti odebírány. Ze stávajících zařízení po rekonstrukci vodojem Petřvald a vodojem Letiště bude možno dodávat do prům. zóny max. 40 l/s. Při vyšší spotřebě bude nutno vybudovat nový přívodní řad z přivaděče OOV DN 1600. Průměrná potřeba pitné vody je dle PD 947 000 m³/rok.

Odpadní vody:

a) v průběhu výstavby

bude vznikat cca 21 600 m³ odpadních vod za celou dobu výstavby – tyto budou odváděny do jednotné kanalizace zaústěné na ČOV Letiště Mošnov.

b) za provozu budou vznikat

- splaškové vody, předpoklad 135 000 m³/rok, tyto vody budou napojeny přímo nebo přes odlučovače tuků do splaškové kanalizace a odváděny na nově vybudovanou biologickou ČOV
- silně znečištěné technologické vody, z některých provozů nového závodu, předpokládané množství těchto vod činí 70 m³/hod, tyto odpadní vody budou čištěny na nově vybudované podnikové ČOV a následně odváděny k dočištění na nově vybudovanou biologickou ČOV Letiště Mošnov
- mírně znečištěné technologické vody, předpoklad 2 000 – 2 500 m³/den, budou vypouštěny bez předchozího čištění do kanalizace technologických vod. Tyto vody budou dále odváděny přes revizní šachtu do jednotné kanalizace, zaústěné na novou biologickou ČOV.

V areálu závodu budou vybudovány tři oddílné kanalizační sítě.

- Kanalizace splaškových vod
- Kanalizace technologických odpadních vod
- Kanalizace srážkových vod

Splaškové vody společně s přečištěnými technologickými vodami budou čištěny na nově vybudované biologické ČOV v areálu společnosti Letecké opravny a.s. Mošnov.

Technologické zařízení podnikové ČOV bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

V zájmové lokalitě existují staré ekologické zátěže (bývalý sklad PHM). V minulosti zde bylo zjištěno značné znečištění půdy a podzemních vod. V současné době je zde vybudován ochranný systém tvořený podzemními milánskými stěnami. Současný stav znečištění půdy a podzemních vod není vodoprávnímu orgánu znám.

Výstavbou výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov dojde k výraznému ovlivnění odtokových poměrů, odvodnění zájmového území. Zvýšením zastavěných ploch o velikosti 126,6 ha dojde ke značnému omezení zasakování srážkových vod a ke zrychlenému odtoku. V lokalitě se nachází drobný vodní tok Albrechtický potok, který má být v rámci přípravy staveniště zatrubněn. Tím dojde k dalšímu ovlivnění odtokových poměrů. Vodoprávní úřad doporučuje zvážit možnost provést přeložení koryta Albrechtického potoka mimo zastavěnou zónu a zachovat otevřené koryto.

Dojde k zásadnímu ovlivnění množství zasakovaných srážkových vod, v jehož důsledku by mohlo dojít k negativnímu vlivu na ptačí oblast Poodří, zejména vysycháním mokřadních stanovišť. Z tohoto důvodu byla navržena zmírňující opatření spočívající v řízeném zasakování neznečištěných srážkových vod do půdy (zasakovací pásy).

V dalších stupních PD doporučujeme zpracovat možnost přeložení Albrechtického potoka se zachováním otevřeného koryta a detailně vypracovat způsob zasakování neznečištěných srážkových vod v zájmovém území.

*Městský úřad Kopřivnice
Odbor životního prostředí a zemědělství*

D.IV.1 Opatření pro přípravu provozu.

S uvedenými body 1-12 souhlasíme, doporučujeme zpracovat a posoudit variantu přeložení Albrechtického potoka - otevřené koryto, jako alternativu k jeho zatrubnění.

D.IV.2. Opatření pro fázi výstavby.

S body 1 – 7 souhlasíme, požadujeme doplnit způsob likvidace vznikajících splaškových vod, tam kde napojení na ČOV není možné požadujeme odpadní vody shromažďovat v nepropustných jímkách s následným vyvážením na ČOV.

D.IV.3. Opatření pro fázi provozu.

S body 1 - 6 souhlasíme. Stanovit rozhodnutím limity odpadních vod vypouštěných do jednotné kanalizace zaústěné na novou biologickou ČOV Letiště Mošnov a limity dle nařízení vlády č. 61/2003 Sb., pro vypouštění přečištěných odpadních vod do vodního toku Lubina ve vztahu ke kvalitě a množství povrchových vod v tomto vodním toku.

D.IV.1 Kompenzační opatření.

Vybudování náhradních lokalit pro živočichy vázané na vodní prostředí, jejichž přirozené prostředí výstavbou závodu zanikne.

Doporučujeme zpracovat variantu přeložení Albrechtického potoka otevřeným korytem mimo hranici nebo uvnitř průmyslové zóny pří její hranici s vhodnou výsadbou pobřežní zeleně s případným vytvořením náhradních ploch pro vodní živočichy, možnosti infiltrace části srážkových vod, případně s vybudováním retenční nádrže na tomto toku nad zaústěním do stávající zatrubněné části.

Doporučujeme do kompenzačních opatření zahrnout vybudování dostatečné kapacity biologické ČOV Letiště Mošnov pro čištění odpadních vod z obcí Mošnov a Skotnice, včetně další možné pomoci při vybudování kanalizačních řadů v těchto obcích. V současnosti jsou nečištěné odpadní vody vypouštěny do vodního toku Lubina.

Výstavbou výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov dojde k výraznému ovlivnění odtokových poměrů v zájmové lokalitě, k ovlivnění podzemních vod, k produkci značného množství odpadních splaškových a technologických vod, k významnému nárůstu vypouštěných přečištěných odpadních vod do vod povrchových, do vodního toku Lubina. V areálu budou skladována značná množství kapalných látek, které v případě jejich úniku mohou výrazně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod. Na základě všech těchto výše uvedených skutečností požadujeme věnovat posuzování záměru a přípravě dalších stupňů PD maximální pozornost.

Oddělení lesního hospodářství, zemědělství a ochrany přírody

Orgán ochrany přírody a krajiny

Předložená projektová dokumentace „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Copany na území průmyslové zóny Mošnov“ pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí v platném znění, v obsáhlých kapitolách řeší vlivy této stavby na environmentální charakteristiky daného území.

V zájmovém území bylo příslušnými specialisty provedeno biologické hodnocení, v rámci kterého bylo celé území prozkoumáno z hlediska identifikace fauny a flóry. Toto hodnocení, včetně navrhovaných opatření na zmírnění vlivu stavby na zjištěné druhy, je součástí kapitol C.2.5. a D.I.7. V důsledku realizace dojde především k záboru ploch zeleně a k odstranění vegetačního krytu, přičemž budou dotčeny pouze stanoviště a druhy vyskytující se přímo na lokalitě a v jejím okolí. V případě zvláště chráněných druhů je navrženo provedení transferu, samotné práce na přípravě území pro stavbu budou probíhat v mimovegetační době a rovněž v době mimo hnízdní období ptáků a migraci obojživelníků.

Z hlediska celkových ekosystémů je největší nebezpečí shledáno v ovlivnění hydrologického režimu

v oblasti pravé říční terasy Odry v CHKO Poodří. Vliv snížení infiltrace srážek z oblasti průmyslové zóny na mokřadní biotu podél říční terasy Odry lze odhadovat velmi spekulativně, avšak je nutné s ním počítat, proto byla navržena kompenzační opatření, jako je zajistit zasakování čistých srážkových vod z areálu a zřízení retenčních nádrží pro zpomalení povrchového odtoku vody. Dále je nutné vyřešit problematiku zasakování znečištěných vod po solení silnic, tedy nahradit tyto znečišťující látky jiným druhem posypového materiálu. Likvidací zejména drobných lesních porostů dojde ke snížení krajinné diverzity a její stabilizační funkce nebo například změně mikroklimatu.

Kompenzace navržené v kapitole D.IV.1. jsou navrženy poměrně podrobně a při jejich dodržením by mělo dojít k postupnému zvyšování ekologické stability a krajinné diverzity v bezprostředním okolí areálu, čímž dojde k jeho částečnému začlenění do okolní krajiny. Pozornost je věnována zejména náhradní výsadbě v rámci samotného areálu, která zajistí zlepšení mikroklimatu, jelikož se předpokládá zvýšení teplotní bilance.

V dokumentaci se píše o likvidaci všech významných krajinných prvků, tedy i vodního toku Albrechtický potok – jeho horní části. Dále již však není zmiňováno, jakým způsobem bude tato likvidace kompenzována, tato problematika by měla být řešena, pokud to bude možné, vytvořením přeložky.

Krajina v okolí zamýšlené stavby byla již v minulosti poměrně významně ovlivněna působením člověka, původní krajinný ráz byl změněn například výstavbou letiště Ostrava – Mošnov, kasáren, komunikací s intenzivní dopravou a pod. Z hlediska krajinného rázu místa bude posuzovaný záměr znamenat vytvoření další dominanty, která narusí poměr krajinných složek a ovlivní vizuální vjemy. V celkovém měřítku dojde k ovlivnění krajinného rázu, avšak při dodržení určitých opatření popsaných v dokumentaci je možné tyto vlivy alespoň částečně eliminovat.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Výše uvedený záměr posuzovaný podle zákona č. 100/2001 Sb, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. bude situovaný na pozemcích, které převážně náležejí do zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF), a to téměř 77 % celkové plochy záměru (cca 138 ha). Zemědělskou půdu dotčenou stavbou bude nutné trvale vyjmout ze ZPF podle zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Z hlediska velikosti vlivu záboru půdy pro výstavbu výrobního závodu se ve vztahu k ploše záboru jedná o velký vliv, a protože bude záměrem dotčena půda, jejíž třída ochrany je I, bude se z hlediska významnosti vlivu jednat o významný negativní vliv. Jelikož ÚPD obce Mošnov stanovuje využití těchto pozemků pro výstavbu bude tento vliv přijatelný.

Během výstavby záměru mohou být dotčeny pozemky mimo areál průmyslové zóny, a to výstavbou inženýrských sítí. Pokud tyto liniové stavby nejsou součástí řešení obsaženého v dokumentaci jiných staveb nebo nebyly předmětem projednání platné územně plánovací dokumentace, je nutné je projednat dle § 7 odst. 3 zákona o ochraně ZPF, a to před územním řízením. Jestliže si takovéto práce vyžádají odnětí zemědělské půdy na dobu delší než jeden rok (včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu), jsou provozovatelé povinni si opatřit souhlas k odnětí půdy ze ZPF od orgánu ochrany ZPF.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, považujeme dokumentaci zpracovanou pro zjišťovací řízení za dostatečnou. Není nutno záměr posuzovat v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Orgán státní správy lesů

Navrženým záměrem dojde dle předložené dokumentace k zásahu do zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a to trvalým odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vzhledem k předpokládanému rozsahu odnětí (0,1 ha) není tento zásah takového rozsahu, který by vyžadoval z hlediska zákona o lesích další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Městský úřad Kopřivnice
Odbor životního prostředí a zemědělství

Orgán státní správy myslivosti

Realizací navrženého záměru (výstavbou ochranného valu a oplocením areálu) dojde k zásahu do výměry honebních pozemků honiteb v rozsahu cca 200 ha. Největší měrou dojde k zásahu do honitby Skotnice, jejím držitelem je Honební společenstvo Mošnov – Skotnice se sídlem ve Skotnici, zastoupené honebním starostou panem Jindřichem Seibertem, trvale bytem Skotnice 210. V malé míře může dojít k zásahu do výměry honebních pozemků honitby Petřvald, jejímž držitelem je Honební společenstvo Petřvald se sídlem v Petřvaldě, zastoupené honebním starostou panem Zdeňkem Kolbem, bytem Petřvald 4, 742 60. Oplocením areálu výrobního závodu firmy Hyundai Motor Company se pozemky uvnitř oploceného areálu (nejen zastavěné pozemky) stanou podle zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů, pozemky nehonebními. V dotčených honitbách tak dojde ke zmenšení výměry honebních pozemků a tím ke snížení normovaných stavů zvěře stanovených v rozhodnutích o uznání honiteb.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
742 21 KOPŘIVNICE

-21-


Ing. Hynek Rulišek
vedoucí odboru ŽPZ

10. III. 2006

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, PSČ 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 4213/ENV/06
ZE DNE: 19.1.2006

NAŠE ZN.: HOK/OV-841/215.1.2/06-002
VÝRIZUJE: MUDr. Čechová, RNDr. Jiříček
TEL.: 595 138 157
FAX: 595 138 109
E-MAIL: iva.cechova@khsova.cz

DATUM: 06.03.2006



MIZPP006MCIV

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů

na životní prostředí a IPPC

Vršovická 65

MINISTERSTVO

20000 Praha 10 - Vršovice

Doba doby: 10.03.2006

čas pr.

Číslo jednací:

18949 ENV/06

**„Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“:
stanovisko k oznámení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění zák.č. 93/2004 Sb.**

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává podle § 6 odst.4 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, toto stanovisko:

Dokumentace oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ dostatečným způsobem hodnotí vlivy výstavby a provozu daného záměru z hlediska jejich dopadu na zdraví a životní podmínky obyvatelstva v zájmové lokalitě. Tyto vlivy hodnotí jako akceptovatelné za předpokladu respektování podmínek obsažených v předloženém oznámení. KHS MSK se sídlem v Ostravě k tomuto hodnocení nemá připomínky; rovněž nepožaduje posuzování předloženého záměru v celém rozsahu zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 93/2004 Sb.

Odvodnění:

Dokumentaci oznámení záměru zpracoval Ing.Bohumil Sulek, CSc a kol., DHV CR, spol.s r.o., Praha, 01/2006. Obsahem záměru je výstavba závodu na výrobu osobních automobilů s kapacitou 300 000 os.vozů ročně na území o rozloze cca 200 ha v připravované průmyslové zóně Mošnov (t.j. v prostoru mezi silnicí I/58 Ostrava-Frenštát p.R. a mezinárodním letištěm Ostrava-Mošnov).

Vzhledem k charakteru záměru přichází v úvahu zejména kumulace vlivů hluku a emisí z dopravy na přilehlých komunikacích, vlivů dopravy související s provozem záměru (dovoz materiálu a výrobních součástek a odvoz vyrobených automobilů ze závodu), vlivů vlastního provozu technologických objektů závodu, zkušební dráhy a spalování zemního plynu v areálu .

Akustická studie (EKOLA group, spol. s r.o., Praha, 12/2005) vyhodnocuje předpokládané změny akustické situace ve venkovním chráněném prostoru obytných objektů situovaných v okolí navrhovaného záměru, a to pro období výstavby areálu, pro dopravu v roce 2009 při intenzitě dopravy bez navrhovaného areálu ve var.0 a včetně řešeného areálu ve var.1 (finální stav), a pro období provozu záměru (souběh provozu stacionárních zdrojů+související dopravy). Z výsledků vyplývá, že v době výstavby vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A neprekročí hodnoty hygienických limitů ve venkovním chráněném prostoru pro hluk ze stavební činnosti a obslužné dopravy staveniště. Podmínkou je zde ovšem dodržení ve výpočtu uvažované skutečnosti - vybudování ochranného zemního valu v 1.etapě výstavby (ještě před zahájením zemních prací) o výšce 15 m a šířce základny 40 m podél východní hranice výrobního areálu mezi nově vybudovanou příjezdovou komunikací k areálu a obytnou zástavbou obce Mošnov.

Obslužná doprava areálu bude vedena po silniční a železniční síti. Obsluhu areálu po železnici zajistí 7 vlakových souprav denně (5 souprav pro odvoz hotových automobilů +2 soupravy pro dopravu výrobních součástek). Vzhledem k takto udávané intenzitě obslužné železniční dopravy (cca 0,6 pohybu souprav za 1 hod.) akustická studie řeší hlukový příspěvek pouze silniční dopravy. Jejím vlivem ve var.0 dojde k překročení hyg.limitů pro provoz na hlavních pozemních komunikacích 60 dB-den/50 dB-noc u objektů v těsné blízkosti

silnice I/58 o max. 6,5 dB/den a 10,6 dB/noc v obci Mošnov, a o max. 6,4 dB/den a 10,3 dB/noc v obci Skotnice. Realizace záměru (var.1) uvedený nárůst hlučnosti z dopravy v r.2009 v obci Mošnov dále prokazatelně nezhorší za předpokladu realizace ochranného zemního valu.; v obci Skotnice_vyvolá navýšení hlučnosti o max.1,0 dB/den a o 2,8 dB/noc - pro posledně uvedenou situaci jsou ve studii navržena protihluková opatření - dotěsnění nebo výměna oken obytných prostor v objektech podél silnice I/58.

Pro celkový provoz záměru studie garantuje dodržení hyg.limitů 50dB-den/40 dB-noc pro venkovní chráněný prostor nejbližších obytných objektů podmíněné realizací ochranného zemního valu (jak je uvedeno výše).

Modelové hodnocení vlivu provozu průmyslové zóny Mošnov na kvalitu ovzduší zpracoval ATEM-Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Praha, leden 2006 (vedoucí projektu Ing.Václav Piša, CSc). Pro hodnocené škodliviny (oxid dusičitý, benzen, suspendované částice PM₁₀, benzo(a)pyren, těkavé organické látky) se konstatuje, že provoz průmyslové zóny Mošnov z hlediska splnění stanovených imisních limitů zásadně neovlivní celkovou kvalitu ovzduší v zájmovém území.

Znalecký posudek vlivů na veřejné zdraví – hodnocení zdravotních rizik hluku a emisí předloženého záměru (**zpracoval MUDr. Bohumil Havel, Svitavy, leden 2006**) obsahuje zejména tyto hlavní závěry: Provoz závodu za předpokladu realizace navrhovaného protihlukového valu v 1.etapě výstavby nebude zdrojem rizika nepříznivých zdravotních účinků hluku pro obyvatele přilehlé obytné zástavby žijící v okolí průmyslové zóny. Zejména vlivem nárůstu noční hlukové expozice obytné zástavby u silnice I/58 v důsledku obslužné dopravy záměru lze předpokládat v obci Skotnice situované podél dopravně nejzatíženějšího úseku silnice I/58 od Mošnova ke křižovatce se silnicí I/48 mírné zvýšení zdravotního rizika nepříznivých účinků hluku. Upozorňuje se též na určité navýšení stávající úrovně zdravotního rizika ze znečištěného ovzduší; imisní pozadí v době provozu průmyslové zóny oproti současnému stavu by však mělo být příznivější v souvislosti s předpokládaným přesunem významné části dopravy ze stávající silniční sítě na dálnici D 47. Hlavním zdrojem emisí škodlivin do ovzduší bude provoz lakovny s povrchovou úpravou karosérií - tyto emise organických látek budou omezeny instalací dopalovací jednotky a nebudou představovat riziko nepříznivých zdravotních účinků nebo pachového obtěžování pro obyvatele žijící v okolí průmyslové zóny.

**Krajská hygienická stanice
Moravskoslezského kraje**
se sídlem v Ostravě,
Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava ¹



Ing. Karel Anděl
vedoucí odboru hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

Dokument vyhotoven ve dvou výtiscích:

1 x ~~adresát~~ 1 list (doporučeně)

1 x KHS MSK, odd.ÚPaH 1+1/1

Dokumentace ponechána na odd.ÚPaH.



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



MIZPP009DAEN

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijetí:

20.02.2006

Y10

19081 /ENV/ 06

číslo jednací:

Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ov.cizp.cz, www.cizp.cz

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis značky / ze dne:
4213/ENV/06

Naše značka:
49/ŘI/0602064.02/06/VOM

Vyřizuje / linka:
Ing. Mikšánek, Ph.D., 170

Místo a datum:
Ostrava 16.2.2006

Věc: Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov

K předloženému oznámení záměru máme následující připomínku:

Závod na výrobu automobilů vnese do lokality desítky nových stacionárních (bodových) zdrojů znečišťování ovzduší různé specifikace a všech kategorií. Hmotnostní toky některých znečišťujících látek (zejm. VOC) budou relativně velmi vysoké. Požadujeme, aby všechny zdroje byly zřízeny a provozovány v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT typu PI a EP).

Oznámení může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí v další fázi procesu posuzování.

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
oblastní inspektorát
Valchařská 15/72
702 00 Ostrava

Ing. Tomáš Stejskal
ředitel ČIŽP OI Ostrava



MIZPP009EW9P

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

40

Ministerstvo zemědělství České republiky
Odbor státní správy, hospodářské úpravy
a ochrany lesů - 16210

Těšnov 17 117 05 Praha 1 tel.: 221812246

Došlo dne/
čas příjezdu: - 8 -02- 2006 Počet listů/
příloh: 1

Číslo jednací: 9716 ENV/06/1

V Praze dne 6. 2. 2006
Č.j.: 4004/2006-16210
Výřizuje: RNDr. Friedl
Telefon: 221812381
e-mail: karel.friedl@mze.cz
fax: 221812991
K č.j.: 4213/ENV/06

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Věc: Vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č.100/1992 Sb., ve znění zákona č. 93/2001 Sb., k záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“.

Ministerstvo zemědělství jako dotčený správní úřad, podává podle ustanovení § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vyjádření ke zjišťovacímu řízení k záměru zařazenému v kategorii I. „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“.

Z hlediska lesního hospodářství a ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa je možno konstatovat, že se předložený záměr dotýká těchto pozemků v minimální míře (cca 0,1 ha) v prostoru obce Škornice. Jde o drobné remízky a břehový porost, z hlediska lesního hospodářství jen málo významné.

Proto nemáme, vzhledem k významu předloženého záměru, zásadní připomínky.

MINISTERSTVO
ZEMĚDĚLSTVÍ
České republiky
117 05 Praha 1, Těšnov 17

-16-

Ing. Jiří John
ředitel odboru státní správy,
hospodářské úpravy a ochrany lesů

INTERNÍ SDĚLENÍ

MIZPP000U40V

981/ENV/06

Pro: Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na ž. prostředí a IPPC

Od: Ing. Jana Kužela, ředitele odboru ochrany ovzduší

Naše č.j.: 237/740/06

Vaše č.j.: 4213/ENV/05

Vyřizuje: Ing. Petr Vodička / 2477

Dne: 30.1.2005

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „**Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov**“ zařazeného v kategorii I (záměr MZP116).

Předmětem záměru je výstavba nového automobilového závodu na výrobu osobních automobilů spolu s nezbytným technickým zázemím a skladovacími prostory. Stejný závod byl posuzován v souvislosti s jeho stavbou v průmyslové zóně Nošovice (záměr MZP109), takže i stanovisko k tomuto záměru bude podobné. Hlavním příspěvkem ke znečištění ovzduší bude přítomnost lakovací linky (355/2002 Sb.) a chemického fosfátování (353/2002 Sb.), které budou zvláště velkými zdroji znečištění ovzduší. Dále v automobilce vznikne množství velkých, středních a malých zdrojů znečištění ovzduší. Všechny nově vzniklé zdroje musí dodržovat emisní limity, které pro ně vyplývají z legislativních předpisů 352/2002 Sb., 353/2002 Sb., 355/2002 Sb. a 356/2002 Sb..

Významným faktorem, který zvýší znečištění ovzduší v oblasti bude nárůst dopravy.

Stejně jako lokalita Nošovice je i lokalita Mošnov v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (věstník MŽP 12/2005) a proto doporučujeme, aby při výstavbě byly použity BAT technologie a společnost by se měla zavázat získáním Certifikátu osvědčujícího, že plní normu ISO 14001 pojednávající o enviromentálním managementu.

Po splnění výše zmíněných požadavků je možné záměr na výstavbu automobilky společnosti Hyundai Motor Copany považovat z hlediska odboru ochrany ovzduší za přijatelný.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



MIZPP009HSSR

INTERNÍ SDĚLENÍ

PRO : odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC (OPVI)

OD: odboru ochrany vod (OOV)

DNE : 26. 1. 2006

Č.J. : 4233/ENV/06
247/650/06

VYŘIZUJE: RNDr. J. Skalický, CSc.

K ČJ.: 4213/ENV/06

Věc: Stanovisko k ochraně vod – oznamení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“

Území pro výstavbu výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Company se nachází v připravované průmyslové zóně Mošnov situované severně od města Příbor. Předmětem záměru je nová výstavba automobilového závodu na výrobu osobních automobilů spolu s veškerým nezbytným technickým zázemím, vybavením a skladovacími prostory a plochami. Součástí závodu nebude odlévání odlitků z lehkých slitin nebo oceli či slitin.

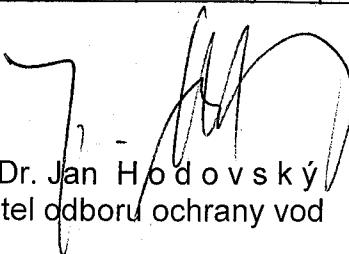
Do zájmové lokality nezasahuje Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani ochranná pásmá zdrojů povrchových nebo podzemních vod a ani ochranná pásmá zdrojů přírodních léčivých minerálních vod. Areál se nenachází v záplavovém území.

Řešené území připravované průmyslové zóny Mošnov spadá do povodí řeky Lubiny, která je podle vyhlášky č. 267/2005 Sb., významným vodním tokem. Řešeným územím protéká od jihu k severu drobný tok Albrechtický potok, který je v části zájmového území veden pod úrovní terénu. Povrchová voda v lokalitě není využívána k pitným účelům. Obec Mošnov je napojena na veřejný vodovodní řád. Z hlediska hydrogeologického je lokalita řazena do rajónu č. 151 – Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry. Je zde jediný hydrogeologický kolektor se zvodní s volnou hladinou v hloubce 2 až 4 m pod terénem. Směr proudění podzemní vody je k severovýchodu, severu a severozápadu. Podzemní voda v území je drénována povrchovými toky Odra a Lubiny, případně jejich drobnými přítoky.

V předloženém oznamení záměru jsou požadavky na ochranu vod respektovány a konkretizovány v navržených opatřeních k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na povrchové a podzemní vody, nakládání s odpadními vodami pro fázi přípravy, výstavby a provozu „Výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“. Zohledněna jsou i environmentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech z hlediska úniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

Podle odboru ochrany vod z hlediska hodnocení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí včetně ochrany vod vyplývá, že výstavba a následný provoz předkládaného záměru by v dané lokalitě mohl být realizovatelný, pouze při respektování podmínek doporučených předkládaným oznámením.

RNDr. Jan Hodošský
ředitel odboru ochrany vod



Ministerstvo životního prostředí
Odbor odpadů

INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na ŽP a IPPC

od: Ing. Leoše Křenka, ředitele odboru odpadů

č.j.: 4233/ENV/06, 410/720/06; Vaše č.j. 4213/ENV/06

vyř.: Mgr. J. Plavec

dne: 6. února 2006

věc: **Vyjádření k záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.**

Vaším dopisem ze dne 19. 1. 2006, č.j. 4213/ENV/06 jste nás požádali v rámci zjišťovacího řízení o naše vyjádření k oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“. Za oblast odpadového hospodářství Vám z hlediska našich kompetencí sdělujeme:

Předmětem záměru je výstavba nového automobilového závodu na výrobu osobních automobilů spolu s veškerým nezbytným technickým zázemím a vybavením a skladovacími prostory a plochami s celkovou rozlohou areálu o velikosti 200,4 ha. Navrhované území pro výstavbu nového výrobního závodu se nachází v připravované průmyslové zóně Mošnov v Moravskoslezském kraji.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady (kapitola B.III.3. Odpady) po prostudování konstatujeme, že předložené oznámení uvádí přehled předpokládaných odpadů vznikajících v průběhu výstavby i za běžného provozu nového automobilového závodu; jsou přehledně uvedeny názvy odpadů, katalogová čísla, kategorie i odhadovaná množství. Pro etapu výstavby oznámení uvádí, že přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

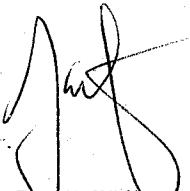
Dále jsou uvedeny hlavní zásady při nakládání s konkrétními druhy odpadů v souladu s legislativními požadavky a základní strategií v oblasti nakládání s odpady směřující k minimalizaci vzniku odpadů, využívání vznikajících odpadů jako zdrojů druhotných surovin (upřednostnění recyklace a opětovného využití vznikajících odpadů před jejich přímým odstraněním). Nicméně je zřejmé, že o některých možných způsobech využití odpadů bude rozhodnuto až na základě návazných stupňů projektové přípravy.

V průběhu nové výstavby i při vlastním provozu všech technologických zařízení musí být důsledně respektovány platné legislativní předpisy; z našeho pohledu pak zejména zákon

č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho příslušné prováděcí předpisy.

K předloženému oznámení záměru nemáme za odbor odpadů připomínky.

S pozdravem



Ing. Leoš Křenek
ředitel odboru odpadů

Vnitřní sdělení

Pro: Ing. Jaroslavu Honovou,
ředitelku odboru posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Vaše čj.: 4213/ENV/06	Naše čj.: 4233/ENV/06 348/620/06	Vyřizuje: Ing. Dorňák	Datum: 23.2.2006
---------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------

„Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ - posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (záměr zařazený v kategorii I)

Odbor zvláště chráněných částí přírody byl v rámci zjišťovacího řízení požádán o vyjádření k oznámení záměru „Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“ s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Předmětem záměru je nová výstavba automobilového závodu na výrobu osobních automobilů (předpokládaná výrobní kapacita: 300 000 os.automobilů/rok) spolu s veškerým nezbytným technickým zázemím, vybavením, skladovacími prostory a plochami. Záměr má být realizován v k.ú. Mošnov a Sedlnice, přičemž celková výměra pozemků určených pro realizaci záměru je 200,4 ha. Lokalita uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, severozápadně od zájmového území se pak ve vzdálenosti necelé 2 km nachází hranice CHKO Poodří.

Doprava materiálů (zejména plechů pro výrobu karosérií, nátěrových hmot, provozních kapalin atd.) i dílů od subdodavatelů do závodu bude zajišťována především nákladní kamionovou dopravou a částečně po železnici. Dle současných podkladů se předpokládá zásobování závodu z 65 % silniční kamionovou dopravou a z 35 % prostřednictvím kontejnerů dovážených po železnici s díly z výrobních závodů v Jižní Koreji. Přitom se odhaduje, že 65 % silniční dopravy bude realizováno ze závodu KIA Motors Corporation v Žilině. S uvedením závodu do provozu tak bude spojeno zvýšení dopravního zatížení blízkého i vzdálenějšího okolí, což má nepříznivý vliv na migrační prostupnost krajiny. Záměr představuje zvýšení intenzity dopravy např. v oblasti Jablunkovské brázdy a Jablunkovského průsmyku, a to z důvodu plánovaného tranzitu materiálu mezi závodem KIA Motors Corporation u Žiliny a navrženým závodem v Mošnově. Oblast Jablunkovského průsmyku je přitom pro druhy velkých šelem velmi významnou lokalitou výskytu migrujících jedinců, kteří prochází tímto územím při hledání lokalit vhodných ke kolonizaci (propojení populací v Beskydech a na Slovensku). Podle mapy rozšíření a migrací významných druhů velkých savců, patří zájmová oblast k územím mimořádného

významu pro migraci velkých savců (Hlaváč et Anděl 2001). Pro posouzení vlivu záměru na populace šelem, které jsou předmětem ochrany evropsky významné lokality Beskydy, je podstatným momentem předpokládaná intenzita dopravy související s výstavbou a následným provozem automobilového závodu a zejména její prostorové rozdělení. Pro eliminaci případného negativního vlivu zvýšené intenzity dopravy na migraci šelem v oblasti Jablunkovské brázdy a Jablunkovského průsmyku (vlk obecný, medvěd hnědý, rys ostrovid, vydra říční) je důležité nejen samotné technické řešení tělesa komunikace a propustí, ale velmi významný je také charakter propustí a navazující vegetace a míra zastavěnosti okolní krajiny. Proto je nezbytné realizovat konkrétní zmírňující opatření uvedená v kapitole č.4 přílohy č.8 (posouzení vlivu záměru na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí podle § 45 i z.č. 114/1992 Sb.). Dále je důležité průběžně monitorovat případné kolize živočichů s projíždějícími vozidly. Vzhledem k této skutečnosti požadujeme, aby byla posouzena možnost převedení části přepravy materiálů po silnici na železniční dopravu, a to ve větší míře, než je předpokládáno v předloženém oznámení, což by m.j. představovalo i významné opatření směřující k eliminaci negativního vlivu na migrační prostupnost krajiny.

Dále upozorňujeme, že nejsou dostatečně a v širších souvislostech zpracovány vlivy nárůstu provozu na komunikaci II/464, která bude sloužit jako přivaděč D47, a která prochází napříč CHKO Poodří. Zmíněná opatření k eliminaci bariérového efektu se nejeví podle odborného stanoviska Správy CHKO Poodří jako dostačující. V místech, kde většina živočichů migruje podél vodních toků, je třeba upřednostnit opatření zohledňující tuto skutečnost – jako například rozšíření počtu mostních polí pro umožnění migrace po obou březích Odry a Sedlničky.

Součástí oznámení s obsahem a rozsahem dokumentace je biologické hodnocení (příloha č.7), kde je vyhodnocen vliv záměru na rostliny a živočichy nacházející se v zájmovém území (včetně zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. a možného ovlivnění jejich biotopů). Oznámení zároveň obsahuje posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45i zákona č. 114/92 Sb. (příloha č.8). V dalších fázích procesu posuzování a přípravy záměru je nutné respektovat závěry a doporučení ve vztahu k ochraně flory, fauny, ekosystémů a ovlivnění vodního režimu v krajině (zejména opatření spočívající v zasakování srážkových vod tak, aby nedošlo k ochuzování kolektoru, který dotuje vodou biotopy na pravobřežní terase Odry v Evropsky významné lokalitě a Ptačí oblasti Poodří), které vycházejí z výše uvedených hodnocení. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů na životní prostředí navržená v těchto hodnoceních je nutné zapracovat do stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

RNDr. Alena Vopálková
ředitelka odboru zvláště
chráněných částí přírody

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa chráněné krajinné oblasti Poodří

2. května 1, 742 13 Studénka

MINISTERSTVO
VÝROVNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijetí:

28 -02- 2006

Počet listů/
příloh: 2

Y10

Vaše značka:
Naše značka: 117/PO/E/06
Vyřizuje: Nečas
Tel.: 556 455 067
e-mail: jiri.necas@schkocr.cz
Studénka 23. 2. 2006



MIZPP0064PZH

stvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Číslo jednací:

15605 ENV/06

Odborné stanovisko pro účely zjišťovacího řízení k oznámení záměru,,Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Mošnov“

Správa CHKO Poodří jako odborná organizace dle § 78 odst. (7) zákona 114/1992 Sb. v platném znění vydává pro účely zjišťovacího řízení dle zákona 100/2001 Sb. v platném znění následující stanovisko:

Považujeme za nutné výslovně podmínit realizaci záměru uskutečněním zmírňujících opatření uvedených v příloze textu oznámení č. 8, kapitole 4.1, případně monitoringu uváděného ve stejné příloze, kapitole 4.2.

V opačném případě nelze vyloučit významný negativní vliv na evropsky významnou lokalitu Poodří a záměr by bylo možné povolit pouze podle § 45i odst. 10) zákona 114/1992 Sb. v platném znění (dále jen zákon).

Závěry přílohy č. 8, věnující se posouzení dle § 45i zákona jsou do textu oznámení implementována jen částečně a text tak působí rozporuplně.

Například jsou v příloze č. 8 jednoznačně specifikována zmírňující opatření spočívající v zasakování srážkových vod tak, aby nedošlo k ochuzování kolektoru, který dotuje vodou biotopy na pravobřežní terase Odry v evropsky významné lokalitě a ptačí oblasti Poodří. (příloha č. 8, kapitola 4.).

Naproti tomu se v oznámení v kapitole D.1.4.1. tvrdí, že lze předpokládat, „že bude záchován generální sklon území a veškeré vody srážkové i odpadní (po vyčištění) budou i nadále odváděny do řeky Lubiny.“

Taktéž (pouze pro příklad) není v textu oznámení ošetřeno odsolování zasakovaných vod.

Nejsou dostatečně a v širších souvislostech zpracovány vlivy nárůstu provozu na komunikaci II/464, která bude sloužit jako přivaděč D47 a která prochází napříč CHKO Poodří. Zmíněná opatření k eliminaci bariérového efektu se nejeví jako dostačující. (V místech, kde většina živočichů migruje podél vodních toků, je třeba upřednostnit opatření zohledňující tuto skutečnost – jako například rozšíření počtu mostních polí pro umožnění migrace po obou březích Odry a Sedlničky).

U komunikace II/464 není dostatečně a v širších souvislostech zpracován vliv na blízká sídla Novou Horku a Butovice (Kromě nárůstu hlukové zátěže nárůstem dopravy na komunikaci bude místní část Studénky, Nová Horka, pro pěší a cyklisty prakticky odříznuta od zbývající části města i některých okolních obcí).

Není vyhodnocen prakticky likvidační vliv nárůstu dopravy na komunikaci II/464 na cyklistickou dopravu a rozvrácení stávajícího pohybu cyklistů mezi pravým a levým břehem Odry.

v.z. Měšť

S pozdravem

Mgr. Ivan Bartoš
vedoucí Správy CHKO Poodří

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Poodří
2. května 1
742 13 Studénka
-4-