

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 18. srpna 2006

Č.j.: 59177/ENV/06

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

### Identifikační údaje:

**Název:** Obnova a zvýšení flexibility lakovny

**Kapacita (rozsah) záměru:** Navýšení kapacity lakovny z 35 635 500 m<sup>2</sup> na 46 247 250 m<sup>2</sup> celkové roční plochy úprav při průměrném počtu 250 pracovních dní (navýšení o 30 %).

**Charakter záměru:** Záměrem je navýšení kapacity lakovny o 300 ks karoserií za den, tzn. na 2100 ks lakovaných karoserií denně. Záměr byl předložen v jediné územní variantě. S budováním nového objektu nebo jeho zásadní přestavbou se neuvažuje.

**Umístění:** kraj: Středočeský  
obce: Mladá Boleslav  
kat. území: Mladá Boleslav

**Zahájení výstavby:** 2006

**Plná kapacita výroby:** 2007

**Oznamovatel:** ŠKODA AUTO, a. s.  
tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav

### Souhrnné vypořádání připomínek:

Ke zveřejněnému oznámení záměru se během zjišťovacího řízení vyjádřily následující dotčené správní úřady:

1. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
2. Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí
3. Krajská Hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
4. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec

5. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
6. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
7. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů

Dotčené územní samosprávné celky, občanská sdružení ani veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřili.

#### **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,**

v souladu s ustanovením § 45i zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že lze vyloučit vliv posuzovaného záměru na lokality Natura 2000, tedy evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší doporučuje prověřit, zda je možno zvýšit účinnost odlučování alespoň některých rozpouštědel ve vodní vypírce vzdušiny odtahované ze stříkacích kabin (Venturiho odlučovače), příp. optimalizovat funkci vypírky, dále sledovat funkci těch spalovacích zařízení, která vykazují podle protokolů z měření emisí nižší průměrnou účinnost oproti jiným (viz. předložený posudek č. 17/2006 vypracovaný Doc. Ing. Tomášem Sákrou v červnu 2006). Z hlediska zákona o odpadech sděluje, že záměr není v rozporu se schválenou závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje. Krajský úřad upozorňuje na skutečnost, že pokud v případě realizace záměru dojde k ovlivnění ukazatelů uvedených v projednaném POH původce, měla by být provedena jeho aktualizace.

#### **Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí,**

souhlasí s předloženým záměrem a nemá k němu připomínky.

#### **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**

nemá k realizaci záměru námitek a předložený materiál považuje ze svého pohledu za vyčerpávající.

#### **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec,**

připomíná z hlediska ochrany vod nutnost aktualizace havarijního plánu (obsah a forma musí odpovídat vyhlášce č. 450/2005 Sb.) před zahájením provozu a jeho následném schválení. ČIŽP, OI Liberec nemá podstatné námítky k uvažovanému záměru.

#### **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší,**

upozorňuje na povinnost dodržet emisní limity, které pro lakovnu vyplývají z vyhlášky č. 355/2002 Sb. Dále upozorňuje, že zařízení nesmí obtěžovat okolí zápachem ve smyslu § 10 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V případě, že bude lakovna dodržovat povinnosti, které pro ni vyplývají z legislativních předpisů, je z pohledu ochrany ovzduší její úprava akceptovatelná.

#### **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod,**

konstatuje, že v oznámení záměru jsou požadavky na ochranu vod respektovány a konkretizovány v navržených opatřeních k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na povrchové a podzemní vody, nakládání s odpadními vodami v areálu lakovny závodu Škoda auto, a. s., Mladá Boleslav. Zohledněna jsou dle odboru ochrany vod i environmentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech z hlediska úniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod. Pokud budou všechny uvedené podmínky pro ochranu vod dodrženy, nemá odbor ochrany vod k předloženému záměru zásadní výhrady.

## **Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů,**

upozorňuje, že při výstavbě a provozu nově rekonstruované lakovny musí být důsledně dodržovány všechny podmínky uvedené v projektu respektující platné legislativní předpisy (zákon č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), jinak nejsou k záměru jiné připomínky.

### **Závěr:**

Záměr „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ naplňuje dikci bodu 4.4 kategorie I přílohy č. 1 k citovanému zákonu jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a). Záměr má významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován dle cit. zákona. Dle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda může předložené oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu nahradit dokumentaci, případně upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **předložené oznámení dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.**

### **Odůvodnění:**

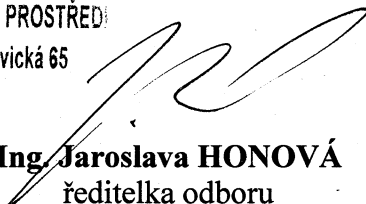
Předložené oznámení záměru splňuje v dostatečném rozsahu náležitosti přílohy č. 4 k cit. zákonu. Příslušný úřad neobdržel žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení. V žádném z obdržených vyjádření není uveden nesouhlas se záměrem. Dotčené úřady považují zpracované oznámení za dostatečné, aby mohlo nahradit dokumentaci EIA v další fázi procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Některá vyjádření obsahují upozornění na povinnosti investora v navazujících správních řízeních, vyplývající z příslušných obecně závazných předpisů, případně požadují v dalších fázích procesu EIA respektovat závěry a doporučení, které vycházejí z hodnocení v předloženém oznámení. Všechny obdržené připomínky budou zohledněny v rámci zpracování posudku a při formulaci stanoviska příslušného úřadu dle § 10 citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10, Vršovická 65

31

  
**Ing. Jaroslava HONOVÁ**  
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

### **Obdrží:**

*oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady*

**Krajský úřad Středočeského kraje**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

410  
1

55247 DD

<b>V Praze dne:</b>	28.7.2006	<b>Ministerstvo životního prostředí</b>
<b>Číslo jednací:</b>	95507/2006/KUSK/OŽP-Ve	odbor EIA a IPPC
<b>Vyřizuje:</b>	Ing. Martina Veverková, I. 848	Vršovická 65
<b>Váš dopis zn./ze dne:</b>	48075/ENV / 11.7.2006	100 10 Praha 10 - Vršovice

**Věc: Vyjádření ke zjišťovacímu řízení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ dle zákona č. 100/2001 Sb.**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán ke zjišťovacímu řízení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ ve smyslu § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů, sděluje následující stanovisko:

**- Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Ve smyslu § 77a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tj. zejména péče o některé kategorie zvláště chráněných území a regionální územní systém ekologické stability) nemá k předložené dokumentaci záměru námítky.

Dále v souladu s ust. § 45i cit. zákona sděluje, že lze vyloučit vliv výše uvedeného záměru na lokality Nature 2000, tedy evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

**- Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší)**

Na základě předložených materiálů (Odborný posudek, Rozptylová studie) předpokládá, že předmětný zdroj - Lakovna karosérií, by měl být i nadále schopen plnit stanovené emisní limity a podmínky ochrany ovzduší dané rozhodnutím o integrovaném povolení, avšak doporučuje následující:

- prověřit, zda je možno zvýšit účinnost odlučování alespoň některých rozpouštědel ve vodní vypírce vzdušiny odtahované ze stříkacích kabin (Venturiho odlučovače), příp. optimalizovat funkci vypírky,

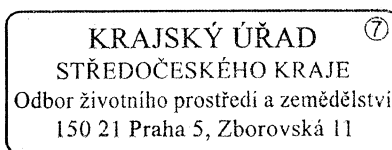
- sledovat funkci těch spalovacích zařízení, která vykazují podle protokolů z měření emisí nižší průměrnou účinnost oproti jiným (viz. předložený Odborný posudek č. 17/2006 vypracovaný Doc. Ing. Tomášem Sákrou v červnu 2006).

**- Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů**

Záměr není v rozporu se schválenou závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Středočeského kraje. Krajský úřad upozorňuje na skutečnost, že pokud v případě realizace záměru dojde k ovlivnění ukazatelů uvedených v projednaném POH původce, měla by být provedena aktualizace POH původce.

Z hlediska odpadového hospodářství krajský úřad se záměrem souhlasí za podmínky, že odpady vzniklé při realizaci záměru a odpady vznikající při provozu lakovny budou přednostně využívány a odstraňovány budou až v případě, že nebude reálná možnost jejich využití.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá k uvedenému záměru připomínky.



**RNDr. Jaroslav Obermajer**

vedoucí odboru životního prostředí  
a zemědělství

v.z. Ing. Hana Svingrová  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů  
na životní prostředí a IPPC

# Magistrát města Mladá Boleslav – odbor životního prostředí

Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav

Úřední hodiny: pondělí 8.00 – 12.00 13.00 -17.00  
středa 8.00 - 1200 13.00 -17.00



Č. jednací: EIA-21187/06  
Vyřizuje: Koubek

V Ml. Boleslavi: 21.7.2006

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10

25.07.2006  
52887  
06  
Číslo jednací

## Vyjádření – Obnova a zvýšení flexibility lakovny

Dne 13.7.2006 obdržel Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, oznámení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů staveb na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů zahájení zjišťovacího řízení „**Obnova a zvýšení flexibility lakovny**“.

Oznamovatel : Škoda Auto a.s. Mladá Boleslav

Předmětem oznámení je záměr navýšení stávající kapacity lakovny z 1 800 karoserií za den na 2 100 karoserií za den při navýšení průměrné lakované plochy na 88,09 m<sup>2</sup> v roce 2007.

**K předloženému dokumentu vydává Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí toto vyjádření.**

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů , ve znění pozdějších předpisů s předloženým záměrem souhlasíme.

Vyřizuje: Koubek, tel. 326716102

Z hlediska zákona č. 254/2002 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů nemá k předloženému záměru připomínky.

Vyřizuje: Bohuslav, tel. 326716105

MAGISTRÁT MĚSTA  
Mladá Boleslav  
odbor životního prostředí  
293 49 Mladá Boleslav

Ing. Jaroslav M i s í k  
vedoucí odboru ŽP

MIZ  
ZVOTN

4/10

Datum vydání  
2006

2006

06

# Krajská hygienická stanice 54320 Středočeského kraje se sídlem v Praze

Vaše zn.: 480075/ENV/06  
Ze dne: 11. 7. 2006

**Ministerstvo životního prostředí  
Odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a IPPC**

Naše zn.: 2440 – 215/06/MB  
Vyřizuje: MUDr. Kolín

**Vršovická 65  
100 10 Praha 10 - Vršovice**

V Mladé Boleslavi dne: 28. července 2006

## **Stanovisko ke zjišťovacímu řízení k záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ v ŠKODA AUTO, a. s., Mladá Boleslav**

Dne 14. července 2006 obdržela Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze oznámení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ v ŠKODA AUTO, a. s., Mladá Boleslav. Záměr obsahuje navýšení kapacity stávající lakovny z 1 800 karoserií za den na 2 100 karoserií za den. K navýšení dochází úpravou technologie lakovny. S budováním nového objektu nebo jeho zásadní přestavbou se neuvažuje.

Součástí oznámení byly i hluková a rozptylová studie. Z obou vyplývá, že nedojde k významné změně stávajících poměrů, pokud se týče imisí hluku a látek znečišťujících ovzduší. Hluk v okolí závodu je významně ovlivňován především hlukem z dopravy na veřejných komunikacích a vliv závodu je zanedbatelný. Z posouzení vlivu na zdraví obyvatelstva vyplývá, že ani zde nedojde k zásadní změně a lidské zdraví realizací záměru není ohroženo.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze nemá k realizaci záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ v ŠKODA AUTO, a. s., Mladá Boleslav námitek a předložený materiál považuje ze svého hlediska za vyčerpávající.

Na vědomí: KHS MB, HP

**Krajská hygienická stanice  
Středočeského kraje se sídlem v Praze  
územní pracoviště v Mladé Boleslavi  
Staroměstské nám. 150  
293 34 Mladá Boleslav**

**MUDr. Vojtěch Kolín  
ved. odd. hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště v Mladé Boleslavi**



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Liberec  
Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec 1  
tel.: 485 340 711, fax: 485 340 712  
public@lb.cizp.cz, www.cizp.cz  
IČ: 41 69 32 05



410

ŽIVC

Došlo dne/  
čas přijetí: - 3 - 03 - 2006

Pečet listů  
příloh: 100

Číslo jednací: 54896 /ENV/ 06

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na ŽP a IPPC  
Vršovická 65  
100 10 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis značky / ze dne: 48075/ENV/06 11.07.2006      Naše značka: 51/ŘI/0621813.02/06/LJG      Vyřizuje / linka: Gruber/ 801      Místo a datum: Liberec 28.07.2006

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec ( dále jen „ČIŽP, OI Liberec“) obdržela dne 14.07.2006 Vaši žádost o vyjádření k oznámení pro zjišťovací řízení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ zpracovanému na základě § 6 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o posuzování vlivů na životní prostředí ), ve znění pozdějších předpisů.

Oznamovatelem záměru je právní subjekt ŠKODA AUTO a.s., se sídlem Tř. Václava Klimenta 869, 293 60 Mladá Boleslav, identifikační číslo 001 77 041, zpracovatelem je RNDr. Tomáš Bajer, CSc. Dubinská 720, 530 12 Pardubice.

Záměrem je navýšení kapacity lakovny o 300 ks karoserií za den, tzn. na 2 100 ks lakovaných karoserií denně. Záměr byl předložen v jediné územní variantě. Vyjádření ČIŽP, OI Liberec, se týká pouze hlediska ochrany vod, v ostatních složkách životního prostředí je příslušný oblastní inspektorát Praha.

**Vyjádření oddělení ochrany vod**

Lakovnu M 11 tvoří dva objekty spojené dopravníkovým mostem: objekt M 11 A – lakovna základu a objekt M 11 B – lakovna vrchního laku.

Zásobování vodou ani likvidace odpadních vod se zásadně nemění. Pouze dojde k navýšení spotřeby vody a současně se zvýší i produkce odpadních vod (složení se nemění). Uvedené skutečnosti jsou smluvně zabezpečeny s firmou ŠKO-ENERGO, s.r.o. Navýšení počtu zaměstnanců o cca 150 bude mít za následek odpovídající zvýšení produkce splaškových odpadních vod.

Zabezpečení míst určených ke skladování a k manipulaci se závadnými látkami (barvy, ředidla a doprovodné materiály) odpovídá běžným standardům (nepropustná bezodtoká podlaha, zabezpečená stáčecí místa). Ani v tomto případě nedojde ke změně, pouze bude navýšeno potřebné množství předmětných látek.

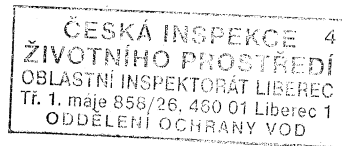
ČIŽP pouze připomíná nutnost aktualizace havarijního plánu (obsah a forma musí odpovídat vyhlášce č. 450/2005 Sb.) před zahájením provozu a jeho následné schválení.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec – oddělení ochrany vod nemá další podstatné námitky k uvažovanému záměru.



**Závěr**

Z hlediska ochrany vod nemáme zásadní výhrady k předloženému oznámení a současně se domníváme, že tento dokument může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí v další fázi procesu posuzování.



  
Ing. Josef Gruber  
vedoucí oddělení ochrany vod

Příloha: oznámení

# INTERNÍ SDĚLENÍ

Pro: **Ing. Jaroslavu Honovou**, ředitelku odboru posuzování vlivů na ž. prostředí a IPPC

Od: **Ing. Jana Kužela**, ředitele odboru ochrany ovzduší

Naše č.j.: 2321/740/06 *49825/ENV/06*

Vaše č.j.: 48075/ENV/06

Vyřizuje: Ing. Petr Vodička / 2477

Dne: 24.7.2006

**Věc:** Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „**Obnova a zvýšení flexibility lakovny**“ zařazeného v kategorii I (záměr MZP133).

Předmětem záměru je obnova a zvýšení flexibility lakovny v závodě Škoda Auto a.s. související s navyšováním výroby osobních automobilů. Stávající kapacita lakovny se navýší ze stávajících 1800 karoserií/den na 2100 karoserií/den.

Z hlediska znečištění ovzduší dojde k navýšení emisí TZL, NO<sub>x</sub>, CO a zejména VOC (navýšení o 144 t/rok, vyjádřeno jako TOC). V této souvislosti upozorňujeme na povinnost dodržet emisní limity, které pro lakovnu vyplývají z vyhlášky 355/2002 Sb.

Dále upozorňujeme, že zařízení nesmí obtěžovat okolí zápachem ve smyslu § 10 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

V případě, že lakovna bude po obnově dodržovat povinnosti, které pro ni vyplývají z legislativních předpisů je z pohledu ochrany ovzduší její úprava akceptovatelná.



**Ing. Jan Kužel**  
ředitel odboru ochrany ovzduší



MIZPP000RW0I

52688/ENV/06



MIZPP0097ZK4

## INTERNÍ SDĚLENÍ

PRO : odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC (OPVI)

OD: odboru ochrany vod (OOV)

DNE : 18. 7. 2006

Č.J. : 2253/650/06; 49825/ENV/06

VYŘIZUJE: RNDr. J. Skalický, CSc.

K ČJ.: 48075/ENV06

Věc: Stanovisko k ochraně vod – oznámení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny v areálu závodu ŠKODA AUTO, a.s. Mladá Boleslav”

Obnova a zvýšení flexibility lakovny v areálu závodu ŠKODA AUTO, a.s. souvisí s postupným navyšováním výroby osobních automobilů, které vyvolává postupnou potřebu navýšení počtu lakovaných vozidel současně se zvyšující se průměrnou plochou lakovaného automobilu.

Předmětná lokalita se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ale ve III. stupni ochranného pásma vodního zdroje Káraný. Širší okolí zájmového území je součástí České křídové tabule, kde v podloží závodu se nachází křídový kolektor jizerského souvrství a kvartérní kolektor, které jsou drenovány tokem Jizery a Klenice. Oba kolektory mají průlinově puklinovou propustnost. Území lakovny se nachází v rovném až slabě členitém terénu a hydrologicky leží v dílčím povodí Zálužanské vodoteče a zahrnuje hydrogeologické rajóny č. 441 – Jizerský turon a č. 443 – Jizerský izolátor. Koryto Zálužanské vodoteče je opevněné betonovými tvárniciemi a jde tak v podstatě o kanalizovaný tok. Podzemní vody jsou vázány ve třech strukturních kolektorech. Pískovce peruského a korycanského souvrství (cenonan) představují kolektor A, písčité vrstvy jizerského souvrství (střední až svrchní turon) kolektor C a písčité facie teplického souvrství (vyšší část svrchního turonu) s lokálním kolektorem pískovců ve svrchní části Chlumeckého hřbetu (coniak) kolektor D. Hladina podzemní vody leží v lokalitě výstavby ve východní a střední části závodu v hloubce okolo 3 m pod terénem, v západní části závodu okolo 10 m pod terénem. Chemismus podzemní vody odpovídá geologickému složení hornin kolektoru.

V oznámení záměru jsou požadavky na ochranu vod respektovány a konkretizovány v navržených opatřeních k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na povrchové a podzemní vody, nakládání s odpadními vodami v areálu „Obnovy a zvýšení flexibility lakovny závodu ŠKODA AUTO, a.s. Mladá Boleslav“. Zohledněna jsou i environmentální rizika při možných haváriích a nestandardních stavech z hlediska úniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

Pokud budou všechny uvedené podmínky pro ochranu vod dodrženy, nemá odbor ochrany vod k předloženému záměru zásadní připomínky.

RNDr. Jan H o d o v s k ý  
ředitel odboru ochrany vod

**Ministerstvo životního prostředí**  
Odbor odpadových technologií a obalů

## **INTERNÍ SDĚLENÍ**

pro: Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na ŽP a IPPC

od: Ing. Zuzany Havlové, ředitelky odboru odpadových technologií a obalů

č.j.: 49825/ENV/06, 820/750/06 ; Vaše č.j.: 48075/ENV/06

vyř.: Mgr. J. Plavec

dne: 25. července 2006

**věc: Vyjádření k oznámení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazeného v kategorii I podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**

---

K předloženému oznámení záměru „Obnova a zvýšení flexibility lakovny“ v rámci zjišťovacího řízení z hlediska kompetencí odboru odpadových technologií a obalů MŽP sdělujeme následující:

Předmětem záměru je navýšení současné kapacity lakovny z 1800 karoserií za den na 2100 karoserií za den při současném navýšení průměrné lakované plochy ve stávajícím komplexu lakovny, který se nachází v západní části areálu závodu ŠKODA AUTO a.s. v Mladé Boleslavi. Obnova a zvýšení flexibility lakovny souvisí s postupným navyšováním výroby osobních automobilů u tohoto výrobce.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady konstatujeme, že předložené oznámení záměru se v kapitole B.III.3 „Odpady“ zabývá předpokládanými druhy odpadů produkovaných jak při etapě výstavby, tak při provozu (přehledná tabulka hlavních druhů odpadů vychází ze stávající produkce lakovaných karoserií); uvádí názvy druhů vznikajících odpadů, jejich katalogová čísla, kategorie a předpokládaná množství. Navýšením výrobní kapacity lakovny nedojde ke změně v rozsahu produkovaných odpadů, pouze k navýšení jejich produkce. Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství odpadů z vlastního procesu výstavby bude možno upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou specifikovány všechny použité materiály.

Při výstavbě i provozu nově rekonstruované lakovny musí být důsledně dodržovány všechny podmínky uvedené v projektu respektující platné legislativní předpisy (z našeho pohledu zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy), stejně jako v současné době.

K oznámení záměru nemáme z hlediska kompetencí našeho odboru jiné připomínky.

S pozdravem



**Ing. Zuzana Havlová**  
ředitelka odboru odpadových technologií  
a obalů