

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 28. ledna 2009
Č. j.: *1125*/ENV/09

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje

Název: **SOKP – Stavba 510 Satalice – Běchovice**

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr začíná v místě MÚK Chlumecká (km 60,4) a končí MÚK Českobrodská (km 64,0). Stávající úsek SOKP 510 je necelé 4 km dlouhý a v celé jeho délce dojde k rozšíření tělesa a vozovky okruhu na šestipruhový profil, a to jak na úkor stávající rezervy ve středním dělícím pruhu (cca 2 x 3,25 m), tak na úkor zpevněné krajnice rozšířené o 0,75 až 1,75 m. Důležitým faktorem je rovněž skutečnost, že realizace samotného plánovaného záměru bude probíhat za provozu na stávajícím úseku SOKP 510.

Charakter záměru: Na stávajícím úseku SOKP 510 budou probíhat následující úpravy:

- Rozšíření vozovky v celé délce na šestipruhový profil bez krajnic.
- Demolice, rekonstrukce a revitalizace dešťových kanalizací a systému odvodnění stavby.
- Demolice a rekonstrukce dešťové usazovací nádrže a retenčních nádrží.
- Úpravy potoka Chvalka a Svépravického potoka.
- Výstavba nových křižovatkových větví, mostů, opěrných zdí, protihlukových clon a opatření.
- Dopravně – inženýrská opatření na SOKP 510.
- Dopravní značení okruhu včetně ramp.

Umístění: kraj: Hlavní město Praha
obce: Praha – Dolní Počernice, Praha 20, Praha – Běchovice, Praha 14
kat. území: Dolní Počernice, Horní Počernice, Běchovice, Černý Most

Zahájení výstavby: 2011

Ukončení výstavby: 2013

Záměr „SOKP – Stavba 510 Satalice – Běchovice“ naplňuje ustanovení § 4 odstavce 1 písmene a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu k dílci bodu 9.3 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Záměr má významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován podle zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- ochrana ovzduší – zpracovat rozptylovou studii, která by měla být vypočítána pro následující polutanty: PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x, NO, NO₂, CO, SO₂, benzen, benzo(a)pyren, doplnit podrobný popis omezování prašnosti během výstavby
- ochrana vod – zpracovat bilanci množství dešťových vod a vyhodnotit vlivy na jakost a množství povrchových a podzemních vod, zejména s ohledem na dotčené vodoteče, řešit možnost vybudování dešťových usazovacích nádrží bez přímého vypouštění srážkových vod do toků
- ochrana před hlukem – zabývat se realizací protihlukových opatření, izolační a doprovodné zeleně, zpracovat podrobnou hlukovou studii
- ochrana veřejného zdraví – zpracovat posouzení zdravotních rizik plynoucích ze znečištění ovzduší (PM₁₀, NO_x, NO, NO₂, SO₂, benzen, benzo(a)pyren) a emisí hluku z dopravy, případně vibrací
- ochrana přírodních společenstev – vyhodnotit vliv záměru na dotčená zvláště chráněná území s ohledem na jejich předměty a cíle ochrany, zpracovat biologický průzkum se zahrnutím jarního aspektu, hnězdního období a dendrologické části, upřesnit opatření, kterými se minimalizují vlivy na prvky ÚSES
- krajinný ráz – vypracovat podrobnější hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz
- ochrana zemědělského půdního fondu – doplnit bilanci záborů ZPF
- ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa – doplnit bilanci záborů ZPF
- nakládání s odpady – opravit katalogová čísla některých uváděných odpadů
- situace dalších druhů dopravy – řešit situaci dalších druhů dopravy, jejich propojení v části řešeného SOKP
- zabývat se variantním řešením záměru ve vztahu k vyjádřenému nesouhlasu s uzavřením dvou křižovatkových větví na MÚK Českobrodská, zabývat se možností převedení tranzitní dopravy na nadřazenou dopravní síť
- zabývat se zahrnutím MÚK Vinice do dokumentace EIA
- zabývat se posouzením vlivů záměru na širší zájmovou oblast, než je nejbližší zastavená lokalita Vinice
- dopravní hledisko – při hodnocení vlivů na životní prostředí vycházet z aktuálních oficiálních hodnot zatížení komunikační sítě, které zpracovává Útvar rozvoje hl. m. Prahy, z hlediska současného stavu též Technická správa komunikací hl. m. Prahy
- dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v obdržených vyjádřeních (viz přílohy)

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků doporučuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 11 kusů.

Závěr zjišťovacího řízní nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správném řízení a nelze se proti němu odvolat.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10, Vršovická 65

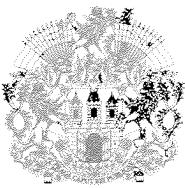
31

Přílohy

- vyjádření Hlavního města Prahy ze dne 16.1.2009
- vyjádření MČ Praha – Dolní Počernice ze dne 20.1.2009
- vyjádření MČ Praha 14 ze dne 14.1.2009
- vyjádření MČ Praha – Běchovice ze dne 13.1.2009
- vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 16.1.2009
- vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 7.1.2009
- vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Praha, ze dne 9.1.2009
- vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, ze dne 5.1.2009
- vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ze dne 19.12.2008
- vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod, ze dne 30.12.2008
- vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru zvláště chráněných částí přírody, ze dne 9.1.2009
- vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru péče o krajину, ze dne 7.1.2009

Obdrží

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Martin Langmajer
Radní hlavního města Prahy

MIZPP00JVHL3

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 40
Doba dny/
čas přísluš.
- 2 - 02 - 2009
7171 09 9
číslo žádosti

V Praze dne 16.ledna 2009
Č.j. MHMP 46999/2009
Vaše č.j. 86424/ENV/2008

Vážená paní ředitelko,

v příloze Vám zasíláme vyjádření územního samosprávního celku ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, pro záměr „**SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice**“ a současně přikládáme vyjádření hlavního města Prahy k uvedenému záměru.

Hlavní město Praha má k předloženému záměru připomínky hlediska městské zeleně, neboť v předloženém oznamení chybí předpokládaný zásah do stávající vegetace a návrh sadových úprav okolí stavby.

Veškeré připomínky a doporučení jsou rozvedeny ve vyjádření hlavního města Prahy.

Dovolujeme si požádat o zařazení našich připomínek do závěru zjišťovacího řízení a chybějící údaje doplnit v dokumentaci EIA

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb., „**SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice**“

Předložený záměr je zařazen dle zákona číslo 100/2001 Sb., do kategorie I, přílohy č. 1 zákona, bodu 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic. Záměr byl zařazen do kategorie I, záměry vždy podléhající posouzení. Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem posuzovaného záměru je přestavba úseku pražského silničního okruhu 510 „Satalice – Běchovice“ (tzv. Východní spojka). Záměr začíná v místě MÚK Chlumecká (km 60,4) a končí MÚK Českobrodská (km 64,0).

Jedná se konkrétněji o rozšíření na šestipruhový profil, jak na úkor stávající rezervy ve středním dělícím pruhu (cca 2 x 3,25 m), tak na úkor zpevněné krajnice rozšířené o 0,75 až 1,75 m. Komunikace se bude v délce necelé 4 km (mezi MÚK Chlumecká a MÚK Českobrodská) postupně rozšiřovat a rekonstruovat.

Vyjádření hlavního města Prahy k oznámení záměru dle zákona č.
100/2001 Sb.,
„SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice“

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů bez připomínek.

Z akustického hlediska bude třeba do dalšího stupně projektové přípravy záměru vypracovat avizovanou hlukovou studii.

Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Z hlediska městské zeleně v předloženém oznámení chybí dendrologický průzkum, sadové úpravy s vyznačením dřevin, jež budou záměrem dotčeny případně odstraněny a celkové zapojení komunikace do území.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny formulujeme své připomínky spíše jako soubor doporučení pro dopracování a rozšíření tohoto dokumentu k oznámení, a to ve směru od severu k jihu.

MÚK Chlumecká

Zčásti se nachází v ochranném pásmu přírodní památky (PP) Chvalský lom. Pokud nebude rozšiřována sjízdná rampa na ul. Náchodskou tak, aby došlo k zásahu do zmíněné PP (zároveň jde o lokální biocentrum územního systému ekologické stability - ÚSES), není třeba přijímat speciální opatření.

Navazující úsek SO probíhá paralelně s regionálním biokoridorem ÚSES (R4/38) a vloženým lokálním biocentrem. Při uvažovaném rozšíření do 2 m nedojde ke střetu s ÚSES. V případě křížení s interakčním prvkem vázaným na potok Chvalka (I6/408) nepředpokládáme změnu stavu.

MÚK Olomoucká

Křížovatkou prochází lokální biokoridor ÚSES vázaný na Svépravický potok (L4/407). Nemělo by docházet k dalšímu zpevnování koryta potoka. Cílem je i zachování maximální prostupnosti ÚSES pod SO i všemi dotčenými rampami křížovatky.

Průchod PP Xaverovský háj

Pokud nebude místní rozšíření SO na úkor stávajícího lesa, lze jej akceptovat. Doporučujeme v rámci přípravy stavby prověřit možnost zlepšení návaznosti lokálního biokoridoru ÚSES (L3/257) na nadregionální biocentrum (N1/1).

Průchod PP Počernický rybník

Již dnešní situace představuje negativní dopady na PP (zároveň lokální biocentrum ÚSES). Proto by zvolené řešení nemělo spočívat ve zvětšování šířky mostního tělesa.

Dopady na krajinný ráz jako předmět ochrany přírodního parku Klánovice – Čihadla nelze vzhledem k charakteru stavby (místní rozšíření stávajícího tělesa) předpokládat s výjimkou instalace protihlukových opatření. Tomuto problému by měla být věnována zvýšená pozornost.

Následně bude také nutno do dokumentace doplnit předpoklad zásahu do stávající vegetace a návrh sadových úprav okolí stavby. Ornitologické (resp. zoologické obecně) průzkumy byly prováděny v srpnu, doporučujeme proto jejich doplnění o hnízdní období, pravděpodobně by též bylo možno použít i nové údaje pro právě probíhající aktualizaci Atlasu hnízdního rozšíření ptáků Prahy (FUCHS R. a kol.), z jehož starší verze (2002) autoři oznamení čerpají údaje.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu leží lokalita zčásti uvnitř a zčásti mimo současné zastavěné území v katastrálním území Horní a Dolní Počernice, Běchovice a Černý Most. Plánovaný záměr se nachází přímo na místě stávajícího úseku SOKP. Výstavba bude probíhat v tělese stávající komunikace, zábory půdy mimo pozemky stavby 510 budou tedy minimální. Případné zábory půdy nejsou v současné době specifikovány a budou zpracovány v navazující dokumentaci EIA.

Předložený záměr je koncepčně v souladu s platným ÚPn a z hlediska ochrany ZPF jej lze akceptovat.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady nemáme k posuzovanému oznamení připomínky.

Z dopravního hlediska k předloženému oznamení máme tyto připomínky:

Záměr předpokládá rozšíření stávajícího úseku Pražského okruhu v úseku mezi MUK Chlumecká a MUK Českobrodská na šestipruhové uspořádání. Na obrázku 1 (na str. 6) oznamení je však graficky vyjádřeno osmipruhové šířkové uspořádání uvedené jako „šestipruhový profil v násypu a zárezu“. Tyto nejasnosti je třeba vysvětlit a přesněji komentovat.

Rozšíření vozovky předmětného úseku komunikace na šestipruhové uspořádání je třeba podrobněji komentovat z hlediska odůvodnění uvedených nároků na úpravu krajnice.

Upozorňujeme, že v současné době probíhají práce na novém ÚPn hl. m. Prahy, ve variantách se prověryuje řešení s návrhem i absencí uvažované MUK Vinice (severně od Počernického rybníka), což má vliv na urbanistické řešení širšího spádového území.

Na str. 18 oznamení je zmíněno, že „v navazující dokumentaci EIA budou výhledové intenzity dopravy podrobněji rozpracovány i pro variantu bez některých křižovatek.“ Upozorňujeme v této souvislosti na platný i rozpracovaný nový Územní plán hl. m. Prahy, se kterými je třeba modelové zatížení komunikační sítě koordinovat.

Pro potřeby hodnocení vlivů bude třeba vycházet z aktuálních oficiálních hodnot zatížení komunikační sítě, které zpracovává Útvar rozvoje hl. m. Prahy, z hlediska současného stavu též Technická správa komunikací hl. m. Prahy.

V grafických přílohách oznamení je v rámci širších vztahů zakreslena nová „spojka Beranka“ v poloze jižně od dálnice D11. Protože tato komunikační spojka není předmětem oznamení, upozorňujeme pouze, že její poloha jižně od D11 není v souladu s platným ÚPn ani připravovanou změnou ÚPn na komunikační řešení v lokalitě Beranka na jihovýchodě Horních Počernic.

Z hlediska zásobování vodou upozorňujeme, že je nutno respektovat nadřazené vodovodní sítě sledované ÚPn hl. m. Prahy.

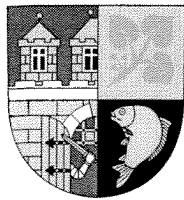
Z hlediska odkanalizování a z hlediska zásobování elektrickou energií bez připomínek.

Z hlediska vodních toků upozorňujeme na nutnost respektovat vodní toky a vodní plochy, dále upozorňujeme na nutnost vytvořit retenční prostory pro zpomalení odtoku dešťových vod do recipientů. Z důvodu zvýšeného množství odtoku dešťových vod je nutné zabývat se posouzením kapacity všech vodních toků v dotčeném území.

Z hlediska zásobování teplem upozorňujeme, že je nutno respektovat tepelný napáječ pro sídliště kotelny Horních Počernic, který kříží stavbu v úrovni vodního toku Chvalka.

Z hlediska zásobování zemním plynem upozorňujeme na VTL plynovod č. trasy 037 DN 350, který kříží předmětnou komunikaci. Veškeré plynové sítě a zařízení musí být respektovány ve smyslu § 68 a § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.



MIZPP00JWT5M

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - DOLNÍ POČERNICE

STAROSTA MĚSTSKÉ ČÁSTI

Stará obec 10
Praha 912
190 12

Bank. spojení: ČS a.s. Praha **č.ú.** 2000712349/0800
IČO: 240150 **DIČ:** CZ00240150
Telefon: 281 021 090-9 **Fax:** 281 930 433

 TŘEDÍ <i>M 10</i>	Ministerstvo životního prostře- k rukám Ing. Karáska
20. -01- 2009 <small>Datum řízení / příloha</small>	Vršovická 65 100 00 Praha 10 - Vršovice
<i>M 46 09</i> <small>ENV</small>	

Vaše značka: Spis Naše značka: Vyřizuje: V Praze dne
86424/ENV/08 3109/08/sekr Hana Moravcová 20.01.2009

**Věc: Stanovisko MČ Praha-Dolní Počernice do zjišťovacího řízení k záměru: "Stavba 510
"Satalice - Běchovice" -**

V příloze zasíláme stanovisko MČ Praha-Dolní Počernice formou usnesení zastupitelstva MČ Praha-Dolní Počernice ze dne 19. 1. 2009, které bylo k této věci přijato.


Zbyněk Richter
starosta MČ Praha - Dolní Počernice

Zbyněk Richter
starosta MČ Praha - Dolní Počernice

Městská část
Praha - Dolní Počernice
190 12 Praha 9 ①

příloha

ZASTUPITELSTVO MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA - DOLNÍ POČERNICE

U S N E S E N Í

č. 16. 1

ze dne 19. 1. 2009

**Stanovisko MČ Praha-Dolní Počernice do zjišťovacího řízení k záměru
„SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice“**

Zastupitelstvo MČ Praha – Dolní Počernice

n e s o u h l a s í

a)

s realizací stavby **Silniční okruh kolem Prahy, Stavba 510 „Satalice – Běchovice“** neboť od zkolaudování původní stavby není prokázáno dodržení platných hygienických limitů (hluk, emise, množství prachových částic apod.) v důsledku současného silničního provozu na Pražském okruhu v oblasti Dolní Počernice – Vinice a jižní části Dolních Počernic. Předložený materiál neprokazuje dodržení těchto limitů ani v případě uvedení nově zrekonstruovaného úseku do provozu.

b)

s uzavřením dvou křižovatkových větví na MÚK Českobrodská, pokud nebude jasně deklarováno adekvátní dopravní řešení, které by zamezilo navýšení silničního provozu na Českobrodské ulici v oblasti Dolních Počernic.

p o ž a d u j e

a)

aby byla realizována protihluková opatření v oblasti Dolní Počernice-Vinice, která by vyřešila dlouhodobě překračované limity hluku a prokazatelně vykazovala rezervu i na eventuelní nárůst provozu.

b)

aby v rámci rekonstrukce protihlukových stěn v zářezu dálničního tělesa v lokalitě Vinice, byla na tomto tělese provedena úprava zanedbané skupiny dubů letních (včetně jejich podrostu), která tvoří významný izolační prvek vůči silničnímu provozu na úseku 510.

c)

aby byla maximálním možným způsobem posílena izolační zeleň podél dálničního tělesa dle platného ÚP v úseku mezi Xaverovským hájem a přemostěním Počernického rybníka.

d)

aby bylo v samotném projektu zajištěno samostatné pěší, cyklistické a hipo propojení ve formě nové lávky přes PO v místech přerušené cesty, která spojuje MČ Praha – Dolní Počernice s Xaverovským hájem a strategickým objektem hájovny.

e)

prověření retence dešťových vod ze stavby 510,

f)

aby bylo zajištěno dvouproudé odbočení na mimoúrovňové křižovatce Olomoucká směrem na přemostění počernického rybníka.

Bez splnění požadavků ve smyslu bodů a), b), c), d), e) a f) nevydá MČ Praha – Dolní Počernice souhlasné stanovisko k této stavbě.



Zbyněk Richter

starosta MČ Praha - Dolní Počernice





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
KANCELÁŘ STAROSTY



MIZPP00JJ9Z1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Datum dopravy
dopis/přílohy

16.01.2009

Číslo jednací 3034 ENV/09

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Váš dopis zn./ze dne
86424/ENV/08

Naše zn.
KS OÚR/02/09

Vyřizuje
Ing.J. Lebedová/292

Praha dne
14.1.2009

Zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazeného do kategorie I – „**SOKP-Stavba 510 Satalice – Běchovice**“

V příloze Vám zasíláme **vyjádření městské části Praha 14** (usn.č. 6/RMČ/2009 z 13.1.2009) k oznámení zahájení zjišťovacího řízení k záměru „**SOKP-Stavba 510 Satalice – Běchovice**“

Ing. Jana Lebedová
kancelář starosty
oddělení územního rozvoje

Příloha : 1. usn.č.6 /RMČ/2009 ze dne 13.1.2009

Co: 1. spis
2. referent

Městská část Praha 14

Rada městské části

U s n e s e n í

56. jednání Rady městské části Praha 14
konaného dne 13. 1. 2009

č. 6/RMČ/2009

k vyjádření městské části Praha 14 k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr "SOKP-Stavba 510 Satalice - Běchovice"

Rada městské části Praha 14

I. b e r e n a v ě d o m í

oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, záměru "SOKP-Stavba 510 Satalice - Běchovice", oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

II. p o ž a d u j e

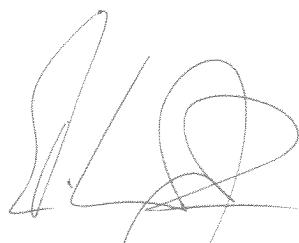
1. v dokumentaci posouzení vlivů záměru, jehož charakteristikou je zkapacitnění úseku SOKP Satalice - Běchovice ze 4 jízdních pruhů na 6 pruhů pro výhledovou dopravní zátěž 2015 tj. maximální převedení transitní dopravy z vnitřních částí komunikačního systému hlavního města na nadřazenou síť, hledat variantní řešení s cílem minimalizovat jednotlivé vlivy záměru na životní prostředí
2. podrobné zpracování hlukové studie se zaměřením na porovnání variantních řešení zkapacitnění úseku s nulovou variantou tak, aby byly dodrženy hygienické limity hluku, u objektů s nadlimitními hodnotami navrhnout dostatečná protihluková opatření
3. do hlukových posouzení zahrnout i území budoucího "Rekreačního parku U Čeňku"
4. podrobné zpracování rozptylové studie s hledáním takového návrhu úprav zkapacitění, aby se realizací záměru nezvyšovala imisní zátěž v okolí stavby
5. doplnit do kap. C. II.1 - kvalita ovzduší, z projektu ENVIS 4 i údaje pro přilehlé území městské části Praha 14
6. optimalizovat řešení úprav na SOKP v dotčeném úseku, aby se minimalizoval negativní vliv na cenná přírodní společenstva
7. doložit v případech snížení počtu MÚK (o křižovatky s Chlumeckou, Na Vinici a Českobrodskou) nebo realizace omezených připojení dopad zatížení na stávající komunikační síť v širší oblasti, včetně zátěžových výpočtů a to ve všech variantách

III. u k l á d á

Ing. Miroslavu Froňkovi, starostovi městské části Praha 14

odeslat vyjádření městské části Praha 14 na Ministerstvo životního prostředí,
Vršovická 65, Praha 10

T: 16. 1. 2009

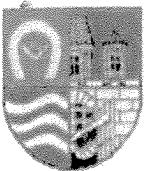


Ing. Miroslav Froněk
starosta městské části Praha 14



Mgr. Jitka Žáková
zástupkyně starosty městské části Praha 14

Provede: Ing. Miroslav Froněk
Na vědomí: KS OÚR



Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 00 Praha 10

Dostal dny/
čas příjem:

14.-01-2009

Počet listů:
1

Složeno dny/
čas příjem:

14.01.2009

Složeno dny/
čas příjem:

14.01.2009

Č. j. MCPB 1922/2008

Připomínky MČ Praha – Běchovice k záměru Silniční okruh kolem Prahy, Stavba 510,
„Satalice - Běchovice“

V návaznosti na materiál Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), Stavba 510 „Satalice – Běchovice“ oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění vydává MČ Praha – Běchovice toto stanovisko:

**MČ Praha – Běchovice
nesouhlasí**

- 1) s vypuštěním křižovatky MÚK Vinice a MÚK Českobrodská z - projektu stavby SOKP 510 - Satalice – Běchovice (vč. posouzení EIA), byť jen jako další možnou variantu zpracování výhledové intenzity dopravy. Křižovatky jsou zásadní pro zachování nastartovaného rozvoje v MČ Praha – Běchovice i Praha – Dolní Počernice. Nerealizace těchto křižovatek by výrazným způsobem negativně ovlivnila komplexnost řešení dopravy v celé oblasti MČ Praha 21 i MČ Praha 14.
- 2) s uzavřením dvou křižovatkových větví na MÚK Českobrodská, pokud nebude jasné deklarováno adekvátní dopravní řešení, které by zamezilo navýšení silničního provozu na Českobrodské ulici v oblasti Běchovic.
- 3) s posouzením vlivu na životní prostředí pouze pro nejbližší zastavěnou lokalitu Vinice.
- 4) s jakýmkoli omezením plynoucím ze stavby 510 dotýkající se zejména zdraví, svobod a majetku občanů MČ Praha - Běchovice

**MČ Praha – Běchovice
požaduje**

- 1) aby v rámci oznámení záměru Stavby 510 „Satalice – Běchovice“ byla již nyní zahrnuta MÚK Vinice do posuzování, a aby realizace křižovatky MÚK Vinice,

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - BĚCHOVICE
STAROSTA MĚSTSKÉ ČÁSTI

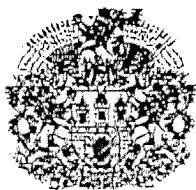
byť v modifikované formě s nájezdy a sjezdy, byla vybudována jako nedílná součást v rámci stavby 510. Uvedení do provozu této křižovatky bude sloužit jako výrazné zkrácení cesty do velkého rozvojového území Běchovice a zároveň celé průmyslové oblasti na jih od MČ Praha – 20. Zároveň výrazně odlehčí nákladní dopravě v centru MČ Praha – Běchovice.

- 2) aby byla do posouzení vlivu na životní prostředí stavby SOKP 510 zahrnuta také lokalita Běchovice II. Provoz mostu přes Počernický rybník se čtvrti Běchovice II přímo týká vzhledem k nadměrnému hluku šířícímu se od této stavby.
- 3) v případě, že tak není učiněno v základním dokumentu, doplnění hlukové studie dopadů stavby 510 na lokalitu čtvrti Běchovice II.
- 4) v případě, že tak není učiněno v základním dokumentu, doplnit podrobný popis odvodnění mostu přes Počernický rybník, vč. opatření pro zachycení ropných látek a jiných možných znečištění pocházejících ze silniční dopravy po komunikaci 510 (soli, obrus povrchu silničního tělesa, obrus pneumatik projíždějících vozidel). Požadujeme provést posouzení odvodnění mostu přes Počernický rybník a MÚK Českobrodská, a to i odpadem na oblast soutoku Říčanského potoku, Rokytky a Běchovického potoka s ohledem na možné záplavy v tomto prostoru.
- 5) posouzení zintenzivnění protihlukových opatření na mostě přes Počernický rybník v souvislosti s plánovaným navýšením počtu denního průjezdu vozidel po komunikace 510, jejíž součástí je i most přes Počernický rybník, i s ohledem na lokalitu Běchovice II..

V Praze - Běchovicích dne 13. 1. 2009



Ing. Ondřej Martan
starosta MČ Praha – Běchovice



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**
710



MIZPP00GT9KX

Došlo dne/
čas přijetí:

20 -01- 2009

6594/ENV/09

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Číslo jednací:

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní prostředí
Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru
Vršovická 65
100 00 Praha 10

Váš dopis zn.
86424/ENV/08SZn.
S-MHMP-836822/2008/1/OOP/VIVyřizuje/linka
Ing. Novotný/4278Datum
16.01.2009

Věc: Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu státní správy dle § 6 odst. 6 a odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k oznamení připravovaného záměru

SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Ing. Bednář

Předkládané oznamení se zabývá vymezením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny rekonstrukcí a provozem východní části silničního okruhu kolem Prahy – stavba 510 „Satalice – Běchovice“ (tzv. Východní spojka).

V části oznamení, která se zabývá trvalými a dočasnými zábory zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) je uvedeno (str. 64), že v této fázi zatím nelze uvést přesný výčet případných záborů ZPF, natož je kvantifikovat. V dokumentaci EIA proto požadujeme zpracovat bilanci trvalých a dočasných záborů podle bonity půdy a třídy ochrany.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství: Ing. Hruška

Předložené oznamení řeší rekonstrukci stávajícího silničního okruhu kolem Prahy (stavba 510 Satalice – Běchovice, tzv. Východní spojka) o délce 3,7 km spočívající v rozšíření tělesa a vozovky spojenou s rekonstrukcí a revitalizací dešťových kanalizací a odvodňovacích systémů stavby, dále jsou navrženy demolice a rekonstrukce dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží, úpravy Svěpravického potoka a potoka Chvalka, výstavby nových křízovatkových větví, mostů, opěrných zdí, protihlukových clon a opatření, realizace dopravně – inženýrských opatření a realizace dopravního značení okruhu včetně ramp. Plánovaný záměr se bude plně držet stávající trasy stavby 510, tj. navržená stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů,

ve znění pozdějších změn a doplňků (lesní zákon)). V části předloženého oznámení, která se zabývá trvalými a dočasnými zábory ZPF a PUPFL (str. 64) je uvedeno, že v této fázi zatím nelze uvést přesný výčet případných záborů půdy, natož je kvantifikovat. V dokumentaci EIA proto požadujeme doplnit případné dotčení lesních pozemků, a to s vyznačením velikosti záborů včetně podrobného zdůvodnění těchto záborů.

3. Z hlediska nakládání s odpady: Ing. Macura

V kapitole 3. Odpady v předposledním odstavci na str. 25 oznámení je uvedeno: Předpokládá se tedy vznik odpadních směsných kovů (170409). Směsné kovy mají katalogové číslo 170407.

V tabulkách na str. 27 a 28 je uveden nepřesný kód odpadu Zemina a kamenný: uvedeno 200302, má být 200202.

V tabulce na str. 28 je uveden nepřesný kód odpadu Autovraky: uvedeno 160604, má být 160104. Odpad Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 je odpad kategorie O, v tabulce uvedena kategorie N.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o odpadech nepožadujeme další pokračování v procesu EIA.

4. Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Novák

Předmětem předloženého oznámení je záměr rekonstrukce východní části Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) – stavba 510 Satalice – Běchovice, tzv. Východní spojky. Stavba bude provedena v úseku mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Chlumecká a MÚK Českobrodská a bude zahrnovat rozšíření vozovky na šestiproudý profil, vybudování nových křižovatkových větví, realizaci protihlukových stěn a rozsáhlých úprav odvodňovacího systému komunikace.

Kapacita sledovaného úseku SOKP o délce cca 4 km, propojujícího důležité komunikace (rychlostní silnici R 10 Praha – Turnov, dálnici D11 Praha – Hradec Králové, silnici I/12 Praha – Kolín a Štěrboholskou radiálu), je v současném čtyřpruhovém uspořádání vyčerpána (70 000 vozidel za den). Podle dopravních výpočtů pro výhledové období roku 2015, kdy by měl být v provozu kompletní městský i silniční okruh, by intenzity dopravy na sledovaném úseku měly přesahovat 100 000 vozidel za den.

Podle modelových výpočtů ATEM pro rok 2006 imisní pozadí v těsné blízkosti komunikace bylo charakterizováno průměrnými ročními koncentracemi oxidu dusičitého (NO_2) v rozpětí $30 - 34 \mu\text{g}/\text{m}^3$, krátkodobými koncentracemi NO_2 194 – $226 \mu\text{g}/\text{m}^3$, průměrnými ročními koncentracemi benzenu 0,69 – 0,89 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a průměrnými ročními koncentracemi polétavého prachu frakce PM_{10} v rozpětí 41 – 46 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V předloženém oznámení není provedena bilance vznikajících škodlivin při provozu na komunikaci ani výpočet nárůstu imisních koncentrací sledovaných škodlivin včetně jejich vyhodnocení ve vztahu k imisnímu pozadí s poukazem na to, že podrobné vyhodnocení vlivu záměru na kvalitu ovzduší bude provedeno v následné fázi - dokumentaci EIA.

Orgán ochrany ovzduší proto bude v dokumentaci EIA požadovat:

1. Podrobný popis průběhu výstavby navrhovaného rozšíření včetně odvozu vytěženého a návozu stavebního materiálu (intenzity automobilové dopravy, odvozové trasy, použité stavební stroje).
2. Podrobný popis opatření na omezování prašnosti během výstavby.

3. Modelovými výpočty rozptylové studie vyhodnotit vliv výstavby (provozu stavebních strojů na zařízení stavenišť a na místech praci a provozu nákladních automobilů na dopravních trasách) na kvalitu ovzduší s ohledem na imisní pozadí území.
4. Modelovými výpočty rozptylové studie vyhodnotit vliv automobilového provozu na rozšířené komunikaci s ohledem na imisní pozadí lokality v roce jejího zprovoznění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Ing. Bednář

Předkládané oznámení se zabývá vymezením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny rekonstrukcí a provozem východní části silničního okruhu kolem Prahy – stavba 510 „Satalice – Běchovice“ (tzv. Východní spojka). Stavba bude zahrnovat rozšíření vozovky jak ve středním dělícím pruhu, tak na vnějším okraji (stávající zpevněná krajnice), dále budování některých nových křížovatkových větví či mostů na kolektorech a budování protihlukových clon a opatření v celkové délce stávající trasy úseku SOKP 510 cca 3,7 km.

Stávající úsek SOKP 510 Satalice – Běchovice překračuje řadu prvků územního systému ekologické stability, přírodní památku Počernický rybník i významných krajinných prvků. Téměř celý úsek SOKP 510 se rovněž nachází na území přírodního parku Klánovice – Čihadla.

V dokumentaci EIA požadujeme dále rozpracovat a vyhodnotit:

1. Způsob řešení mostní konstrukce přes Počernický rybník (technické řešení) včetně vyhodnocení vlivu změny mostní konstrukce na ekosystém přírodní památky Počernický rybník. Dále je nezbytné, aby se hodnocení zabývalo i možným vlivem protihlukové stěny na avifaunu.
2. Vliv stavby na krajinný ráz Zejména je nezbytné se zaměřit na nově navrhované protihlukové stěny a mostní konstrukci přes přírodní památku Počernický rybník.
3. Zpracovat přírodovědný průzkum zaměřený na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin se zhodnocením zda budou stavbou ovlivněny případně jakým způsobem.
4. Vyhodnocení konkrétních vlivů záměru na významné krajinné prvky, především vodní toky.

6. Z hlediska myslivosti: Ing. Hruška

Bez připomínek.

7. Z hlediska ochrany vod: Ing. Jaromír Kačer

Součástí oznamovaného záměru jsou rovněž úpravy vodních toků a vodních děl. Jedná se o plánovanou rekonstrukci dešťové usazovací nádrže (DUN) a revitalizaci dešťové kanalizace v prostoru MÚK Chlumecká, úpravu kanalizace a odvodnění v úseku komunikace mezi MÚK Chlumecká a MÚK Olomoucká, úpravy potoka Chvalka ve staničení mezi km 61,3 – 61,4, částečnou demolici a následnou rekonstrukci DUN, úpravy Svépravického potoka a vybudování nové retenční nádrže u MÚK Olomoucká. Detailní řešení (výkresová dokumentace) těchto úprav není v oznámení záměru obsaženo. Upozorňujeme, že stavby vodních děl a jejich změny podléhají projednání podle ust. § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších změn a doplňků u příslušného vodoprávního úřadu. Vzhledem k tomu, že se jedná zároveň o změny koryt vodních toků a vypouštění dešťových vod do těchto recipientů, musí stavebník tuto skutečnost projednat s příslušným správcem vodního toku. Přírůstek množství

- 4/4 -

S-MHMP-836822/2008/1/OOP/V1

odváděných dešťových vod z důvodu nárůstu podílu zpevněných ploch není v oznámení vyčíslen.

Do dokumentace EIA požadujeme zpracovat bilanci množství dešťových vod a vyhodnocení konkrétních vlivů záměru na jakost a množství povrchových a podzemních vod, zejména s ohledem na dotčené vodoteče.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Technický úřad hl. m. Prahy
Odbor ochrany prostředí
Dopravního řízení
č. 2008/1

Jan Winkler
Ing. arch. Jan Winkler
ředitel odboru

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚS



MIZPP00JXB4W

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1

Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755

E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ

Datum: 07.01.2009
Oznámení číslo: 2114/09

Císařská 10/10

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP
Vršovická 65
100 00 Praha 10

č.j.: ÚPL/1401/9462/85556/08

Vyřizuje: Ing. Herbrychová

V Praze, dne 7. 1. 2009

Věc: „**SOKP – Stavba 510 Satalice - Běchovice**“ – oznámení o zahájení zjišťovacího řízení

Dopisem ze dne 8.12.2008, č.j. 86424/ENV/08 jste požádali Hygienickou stanici hl. m. Prahy (dále jen HS HMP), jako dotčený orgán státní správy, o vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „**SOKP – Stavba 510 Satalice - Běchovice**“ (dále jen záměr), zpracované podle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon). Záměr je zařazen v kategorii I (zábery vždy podléhající posouzení), sloupec A, pořadové číslo 9.3 a bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Předložené oznámení záměru zpracovala EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 v srpnu 2008.

Oznámení záměru se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny rekonstrukcí a provozem východní části silničního okruhu kolem Prahy – stavba 510 „Satalice – Běchovice“ (tzv. Východní spojka). Stavba bude zahrnovat rozšíření vozovky jak ve středním dělícím pruhu, tak ve vnějším okraji (stávající zpevněná krajnice), dále budování některých nových křižovatkových větví či mostů na kolektorech a budování protihlukových clon a opatření v celkové délce stávající trasy úseku SOKP 510 cca 3,7 km.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví je třeba klást největší důraz na zdravotních rizika plynoucí ze znečištění ovzduší (PM₁₀, NO_x, NO, NO₂, SO₂, benzen, benzo(a)pyren) a emisí hluku z dopravy, příp. vibrací.

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí referent pro státní správu





ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



MIZPP00JXE7W

Oblastní inspektorát Praha

Referát integrace
Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6
tel.: 233 066 105, fax: 233 066 103
e-mail: mares@ph.cz, www.czp.cz
IČ: 41 69 32 05

MŽP

OPVI MINISTERSTVO
ZVÝCJOVNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65
Praha 10 - VRŠOVICE
100 00

13.01.2009 Počet listů
1/1

3124

ENVL 09 1

Váš dopis zn./ze dne:
86424/ENV/08

Číslo jednací:
ČÍŽP/41/IPP/0823503.001/09/PTM

Vyřizuje / linka / os.č.
Ing. Pokorný / 6107 / 10267

Místo a datum
Praha, 9.1.2009

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení k záměru „**SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice**“, zařazeného v kategorii I, dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k záměru. K němu vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“), nemáme k předloženému oznámení žádné připomínky. Inspekce pouze upozorňuje, že odpad kat.č. 17 05 04 musí být „nabídnut“ (str. 26) pouze těm subjektům, které jsou k jeho přijetí na základě zákona o odpadech oprávněny.

Vyřizuje: Ing. Kůs

Oddělení ochrany ovzduší:

K předloženému záměru nemáme připomínek dle platné legislativy o ochraně ovzduší. Nejedná se v tomto případě o zdroj znečišťování dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: Ing. Jiráska Petr

Oddělení ochrany vod:

V dokumentaci je uvedeno, že vliv na povrchové a podzemní vody bude zpracován v další části zpracování dokumentace EIA. Požadujeme provedení zhodnocení kvantitativního i kvalitativního ovlivnění povrchových vod stávajícího stavu i návrhu řešení a to zejména s ohledem na případné vybudování dešťových usazovacích nádrží bez přímého vypouštění srážkových vod do toků.

Vyřizuje: Ing. Náse

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, máme k předložené dokumentaci následující připomínky.

Přikláname se k požadavkům oddělení ochrany vod. Dále požadujeme, aby maximální možné množství dešťových vod bylo zasakováno.

V dokumentaci je uvedeno, že budou prováděny úpravy potoka Chvalka a Svěpravického potoka. Z těchto důvodů uvádíme, že vodní toky a jejich údolní nivy jsou, dle zákona č. 114/1992 Sb., významnými krajinnými prvky a pro jakýkoliv zásah do nich je třeba souhlasné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dále upozorňujeme, že všechny prvky ÚSES jsou chráněny zákonem č. 114/1992 Sb., a tedy jakékoliv zásahy musí probíhat v součinnosti s příslušnými orgány ochrany přírody. Dále požadujeme upřesnění opatření, kterými se minimalizují předmětné vlivy na prvky ÚSES, konkrétně LBC 9^3, Počernický rybník.

Dále upozorňujeme, že zvláště chráněná území mají své speciální podmínky ochrany dané zákonem č. 114/1992 Sb. a též svou vyhláškou, která je ustanovuje. Pro výjimečný postup, který není dán zákonem č. 114/1992 Sb. či předmětnou vyhláškou je třeba povolení vydané příslušnými orgány

ochrany přírody. Podobné podmínky platí pro zásahy do ochranného pásma jednotlivých ZCHÚ, které jsou 50 m od hranice ZCHÚ, pokud není vyhláškou stanoveno jinak.

V dokumentaci není dostatečně zvážen vliv záměru na krajinný ráz, jelikož zde nejsou zmíněny protihlukové stěny, které budou v některých úsecích instalovány. Tuto stať požadujeme dopracovat.

V dokumentaci je zmíněno, že by bylo třeba provést biologické hodnocení a dendrologický průzkum v dalším stupni projektové dokumentace. Toto posouzení v další fázi dokumentace požadujeme předložit, včetně jeho výsledků, a to z vhodného ročního období, tedy z jarního aspektu.

V dokumentaci je zmíněn zásah do přirozeného prostředí a přirozeného vývoje některých zvláště chráněných druhů živočichů, což je dle § 50 zákona č. 114/1992 Sb. zakázáno, a proto je třeba pro tento zásah zažádat orgány ochrany přírody o příslušnou výjimku.

V dokumentaci je uvedeno (str. 67), že se nepočítá se zásahem do okolní krajiny, ale v dalším odstavci je uvedeno, že budou záměrem ovlivněny vodoteče Počernický rybník, dále mimolesní zeleň atd. V této fázi si dokumentace protiřečí, a proto v další fázi dokumentace EIA požadujeme vyjasnění těchto nesrovnalostí a konkretizaci předmětných vlivů a případných opatření k minimalizaci těchto vlivů.

Vyřizuje: Náseová

Oddělení ochrany lesa:

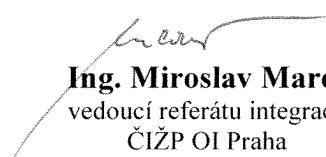
K předloženému záměru „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 510 Satalice – Běchovice“ nemáme z hlediska zákon č. 289/1995 Sb. připomínky.

Vyřizuje: Neumannová Petra

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému záměru připomínky ze strany ochrany vod a ochrany přírody. Tyto připomínky požadujeme dopracovat v další fázi zpracování dokumentace EIA.




Ing. Miroslav Mareš
vedoucí referátu integrace
ČIŽP OI Praha

Marta
Kratka/OVSSPHA/ENV/CZ
05.01.2009 13:18

Komu lukas.karasek@mzp.cz
Kopie
Na vědomí
Předmět oznamení SOKP

Předložené oznámení záměru "SOKP . Stavba 510 Satalice . Běchovice" nebude vyžadovat trvalé zábory zemědělského půdního fondu. Případné dočasné zábory budou celkem bezvýznamné. Z tohoto vyplývá, že z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemáme námitky k uvažovaným variantám obchvatu.
S pozdravem Krátká.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitel odboru ochrany ovzduší



MZPRSGTPZV2X
92703/ENV/08

(odpověď pod stejným č.j.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.:
13736/710/08

Naše čj.
3573/820/08

Vyřizuje:
Renata Škopková

Datum:
19.12.2008

SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice - zahájení zjišťovacího řízení

Vážená paní ředitelko,
k předloženému oznámení o vlivech výše uvedeného záměru na životní prostředí
Vám z hlediska ochrany ovzduší sděluji následující.

Vzhledem k tomu, že plánovaný záměr bude mít vliv na kvalitu ovzduší v dané
lokalitě, je nutné v rámci zpracování dokumentace vlivu tohoto záměru na životní
prostředí vypracovat rozptylovou studii.

Rozptylová studie musí obsahovat nejenom vyhodnocené příspěvky k imisní situaci ,
ale i zhodnocené imisní pozadí. Součet pak musí být porovnán s imisními limity
stanovenými nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality
ovzduší.

Vzhledem k charakteru plánovaného záměru by rozptylová studie měla být
vypočítána pro následující polutanty: suspendované částice velikostní frakce PM 10 a
PM2,5, oxid dusičitý, oxid uhelnatý, benzen a polycyklické aromatické uhlovodíky
vyj. jako benzo(a)pyren.

S pozdravem



Ing. Jan Kužel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru ochrany vod



MZPJSGTVMJFI

92703/ENV/08

(odpověď pod stejným čj.)

Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.:
13736/710/08

Naše čj.
3867/740/08

Vyřizuje:
Josef Skalický

Datum:
30.12.2008

SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice - zahájení zjišťovacího řízení

Za předpokladu plnění legislativních požadavků na ochranu vod stanovených zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, a prováděcími právními předpisy k tomuto zákonu, bude záměr z hlediska ochrany vod akceptovatelný.

Ing. Veronika Jáglová

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru zvláště chráněných částí
přírody



MZPPDGTUZNT
92703/ENV/08

(odpověď pod stejným čj.)
Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.:
13736/710/08

Naše čj.
4259/620/08

Vyřizuje:
Pavel Dorňák

Datum:
9.1.2009

SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice - zahájení zjišťovacího řízení

Odbor zvláště chráněných částí přírody byl v rámci zjišťovacího řízení požádán o vyjádření k oznámení záměru „SOKP - Stavba 510 Satalice - Běchovice“ zpracovanému podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předkládané oznámení posuzuje vlivy na životní prostředí, které mohou být způsobeny rekonstrukcí a provozem východní části silničního okruhu kolem Prahy - stavba 510 „Satalice - Běchovice“ (tzv. Východní spojka). Stavba bude zahrnovat rozšíření vozovky jak ve středním dělícím pruhu, tak na vnějším okraji (stávající zpevněná krajnice), dále budování některých nových křižovatkových větví či mostů na kolektorech a budování protihlukových clon a opatření v celkové délce stávající trasy úseku SOKP 510 (cca 3,7 km).

Stávající úsek silničního okruhu, který má být rekonstruován na požadované parametry, prochází PP Xaverovský háj a PP Počernický rybník (silnice je umístěna na pilotech nad rybníkem). V předloženém oznámení je uvedeno, že nejasností na trase posuzovaného úseku silničního okruhu je úprava mostů přes Počernický rybník tak, aby byly schopné převést 2 x 4 jízdní pruhy a zároveň bylo možné je vybavit protihlukovými opatřeními. Stávající mostní objekty mnoho šířkových možností neskytají, proto se nyní posuzují jednotlivé technické varianty. Podle zpracovatele oznámení si protihlukové zakrytí mostu přes Počernický rybník vyžádá zřejmě posílení mostní konstrukce či jiné technicky náročnější řešení. V dalších fázích procesu posuzování vlivů na životní prostředí je nezbytné vyhodnotit vliv záměru na dotčená zvláště chráněná území s ohledem na jejich předměty a cíle ochrany, přičemž u PR Počernický rybník je nutné vyhodnotit i vliv jednotlivých technických variant záměru na PR. V dokumentaci EIA je potřebné dále provést zhodnocení vlivů záměru na floru, faunu a ekosystémy, a to mj. na základě botanického a

zoologického průzkumu s ohledem na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a možné ovlivnění jejich biotopů (viz vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb.). Na základě výše uvedených průzkumů a hodnocení je pak nutné navrhnout konkrétní opatření k prevenci, vyloučení či snížení nepříznivých vlivů na floru, faunu a ekosystémy a dotčená zvláště chráněná území.

RNDr. Alena Vopálková

Na vědomí: Ing. Lukáš Karásek

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
odbor péče o krajinu

Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová
ředitelka OPVŽP

Vaše čj.:
86424/ENV/08

Naše čj.:
92703/ENV/08
7753/610/08

Vyřizuje:
Kender

Datum:
7.1.2009

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru zařazenému v kategorii I

Vážená paní ředitelko,

k Vašemu dopisu dle výše uvedeného č.j.: ve věci „SOKP – Stavba 510 Satalice - Běchovice“ Vám sdělujeme následující. Z hlediska působnosti odboru péče o krajinu MŽP požadujeme při projednávání i realizaci záměru minimalizovat vliv na stávající prvky ÚSES. Opatření navržená k minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů navrženého záměru bude nutno detailizovat a stanovení podrobnějších podmínek projednat v rámci kompetencí příslušného orgánu ochrany přírody. Dále požadujeme dodržení relevantních právních předpisů na ochranu životního prostředí tak, aby nedošlo k ohrožení ani oslabení ekologické stability předmětného území.

S pozdravem

Ing. Petr Dobrovský
ředitel odboru péče o krajinu

