



Městská část Praha – Ďáblice

Úřad městské části Praha – Ďáblice

Květnová 553/52, 182 02 Praha - Ďáblice

tel.: 283 910 723-4, fax: 283 910 721, e-mail: podatelna@dablice.cz

starosta

Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 65

100 10 Praha 10 - Vršovice

V Praze dne 5.6. 2013

Č.j.: 0821 /2013_MCPD/STAR

zpracoval: Ing. Miloš Růžička

Vyjádření k přepracované dokumentaci vlivů záměru „Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice“ na životní prostředí.

MČ Praha – Ďáblice konstatuje:

- ⤴ K Dokumentaci se vyjadřujeme z toho důvodu, že přímo navazující část uvažovaného Silničního okruhu Prahy (ve skutečnosti silničního okruhu skrz Prahu) vede mimo jiné do naší městské části. Jde o úsek SOKP 520 Březiněves – Satalice.
- ⤴ **Všechny nedostavěné úseky silničního okruhu Prahy spolu úzce souvisí a je nutné je posuzovat ve vzájemné souvislosti.**
- ⤴ Předmětem posuzovaného záměru je zkapacitnění stavby 510 Satalice - Běchovice, tedy tzv. Východní spojky, vedoucí od Satalic v blízkosti sídliště Černý Most, poblíž obytné zástavby Horních i Dolních Počernic a Běchovic. Plánuje se změna uspořádání této stavby z původního: 2 + 2 jízdní pruhy, na 3 + 3 jízdní pruhy. Zkapacitnění je zdůvodněno tím, že Východní spojka má fungovat jako součást tranzitního Silničního okruhu kolem Prahy (silnice TEN-T), k čemuž její současné šířkové uspořádání a kapacita nestačí.
- ⤴ Součástí přestavby má být i úprava mostu přes chráněný Počernický rybník tak, aby mohl převést 2x3 jízdní pruhy + 2x1 odbočovací pruh, neboť tento most z 90. letch min. století plánované kapacitě rovněž nemůže bez úprav vyhovět. Dále pak i výměna stávajícího povrchu vozovky, rozšíření začátku dálnice D11 na šestipruhovou komunikaci a výstavba nových křižovatkových větví v rámci stávající MÚK Olomoucká. Důvodem všech stavebních úprav jsou očekávané extrémní nárůsty dopravních zátěží, které by byly z Východní spojky rozváděny na další komunikace, a to zejména na sever: SOKP 520 Březiněves – Satalice a na jih SOKP 511 D1 – Běchovice. Předpokládá intenzita je cca 115 000 vozidel denně.

MČ Praha – Ďáblice namítá, že:

1.

Dokumentace v současné době hodnotí záměr, který nemá oporu v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy. Proto je třeba vyčkat na definitivní rozhodnutí o trasování Silničního okruhu kolem Prahy.

2.

a) Projektová EIA nemůže předcházet procesu územního plánování.

b) Žádáme přerušení procesu posuzování EIA tohoto záměru do té doby, než budou aktualizovány Zásady územního rozvoje hl. m. a rozhodnuto o trase okruhu Prahy.

Právě do fáze územního plánování se záměr celé nedostavěné části Silničního okruhu Prahy (v tomto případě od D1 až po Ruzyni) vrátil v důsledku rozhodnutí Nejvyššího správního soudu, který všechny nedostavěné úseky SOKP „vymazal“ ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy a to včetně vedení SOKP v trase Východní spojky. (viz. výroky rozsudků NSS č. j. 7 Ao 7/2010 – 133 z 27. 1. 2011 a 8 Ao 2/2010 – 644 z 20. 5. 2010.)

V současné době také probíhá proces aktualizace Zásad územního rozvoje Prahy a v rámci něho je na návrh několika městských částí Prahy posuzována i tzv. „Regionální varianta“ SOKP, navržená skutečně okolo Prahy – z podstatné části Středočeským krajem.

3.

Dokumentaci považujeme za velmi nedostatečnou - všechny nedostavěné úseky silničního okruhu Prahy spolu úzce souvisí a je nutné je posuzovat ve vzájemné souvislosti.

4.

Namítáme, že dopravně inženýrské podklady TSK Praha ani ÚRM Praha nejsou a nemohou být hodnověrným podkladem pro vydání stanoviska.

Např.:

Předložené dopravně inženýrské podklady ve svých kartogramech zobrazují pouze východní výseč Prahy a nelze z nich dovodit, z jakých intenzit dopravy bylo při výpočtech vycházeno pokud jde o provoz na zbývající části okruhu, ale nejen toho. Pokud jde o severní část okruhu, je na kartogramech znázorněn jen pouhý začátek stavby SOKP 520, tedy kousek komunikace poblíž Satalic. Již jen z čísel, která jsou k přečtení na tomto kousku je evidentní, že tato jsou značně podceněna a v rozporu s jinými existujícími podklady k severní trase okruhu.

Pro posouzení dopravní i emisní zátěže na úseku SOKP 510 je nutné pracovat s věrohodnými podklady týkajícími se reálného budoucího zatížení i severní části okruhu, což tato Dokumentace nesplňuje a měla by i v tomto směru být přepracována.

Šírkové uspořádání navazující stavby SOKP 520 je navíc v Dokumentaci zmatečně popsáno, jednou jako 4 pruhová komunikace, posléze jako 6ti pruhová. I tato skutečnost vypovídá o "kvalitě" předložené Dokumentace.

5.

Namítáme, že v pořádku není ani návrhové období.

Jedno je stanoveno k roku 2016, v něm určitě nebude realizována ani stavba SOKP 511 a přitom s jejím provozem podklady počítají.

Druhé posuzované období není vůbec datované! a předpokládá již hotovou realizaci všech v Praze plánovaných významných dopravních staveb. Takové období dnes není možné ani datovat a už vůbec ne věrohodně posuzovat akustickou a rozptylovou studií.

6.

Do doby nového předložení žádáme Dokumentaci přepracovat a do posuzování zahrnout i vedení okruhu v tzv. Regionální trase, která je posuzována v rámci Aktualizace ZÚR Praha.

S pozdravem

Zdeňka Fišmistrová
zástupce starosty