

Městská část Praha – Satalice

Úřad městské části,

K Radonicům 81, Praha 9 – Satalice, PSČ 190 15
Tel.: 286 851 326, E-mail: urad@mc-satalice.cz



MIZPP00R06CW

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/ čas přijetí: - 5 - 03 - 2013

Počet listů:
Příloh:

Číslo jednací:/ENV/.....

Naše čj.: 329/2013MČPSAT (uvádějte vždy v odpovědi)

V Praze-Satalicích 3. 6. 2013

Vyjádření k přepracované dokumentaci vlivů záměru „Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice“ na životní prostředí

Předmětem posuzovaného záměru je zkapacitnění stavby 510 Satalice - Běchovice, tedy tzv. Východní spojky, vedoucí od Satalic v blízkosti sídliště Černý Most, poblíž obytné zástavby Horních i Dolních Počernic a Běchovic. Plánuje se změna uspořádání této stavby z původního: 2 + 2 jízdní pruhy, na 3 + 3 jízdní pruhy. Zkapacitnění je zdůvodněno tím, že Východní spojka má fungovat jako součást tranzitního silničního okruhu kolem Prahy (silnice TĚN-T), k čemuž její současné šířkové uspořádání a kapacita nestačí.

Součástí přestavby má být i úprava mostu přes chráněný Počernický rybník, tak, aby mohl převést 2x3 jízdní pruhy + 2x1 odbočovací pruh, neboť tento most z 90. letech min. století plánované kapacity rovněž nemůže bez úprav vyhovět. Dále pak i výměna stávajícího povrchu vozovky, rozšíření začátku dálnice D11 na šestipruhovou komunikaci a výstavba nových křižovatkových větví v rámci stávající MÚK Olomoucká. Důvodem všech stavebních úprav jsou očekávané nárůsty dopravních zátěží,

které by na Východní spojkou přivedly další komunikace, a to zejména od severu: SOKP 520 Březiněves – Satalice a od jihu SOKP 511 D1 – Běchovice. Oproti současným cca 80 000 vozidel denně se zde předpokládá intenzita cca 115 000 vozidel denně.

Namítáme že:

1. Dokumentace v současné době hodnotí záměr, který nemá oporu v ZÚR hl. m. Prahy a je třeba vyčkat na definitivní rozhodnutí o trasování silničního okruhu kolem Prahy.
2. Projektová EIA nemůže předcházet procesu územního plánování.
A právě do fáze územního plánování se záměr celé nedostavěné části silničního okruhu Prahy (od D1 až po Ruzyni) vrátil v důsledku rozhodnutí Nejvyššího správního soudu, který všechny nedostavěné úseky SOKP vymazal ze Zásad územního rozvoje



2 86 85 13 26

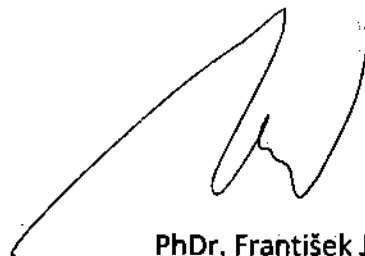
Bankovní spojení
PPF banka a.s.
č.účtů 502655998/6000

IČO 00240711

hl. m. Prahy a to včetně vedení SOKP v trase Východní spojky. (viz. výroky rozsudků NSS č. j. 7 Ao 7/2010 – 133 z 27. 1. 2011 a 8 Ao 2/2010 – 644 z 20. 5. 2010.)

3. V současné době probíhá proces aktualizace Zásad územního rozvoje Prahy a v rámci něho je na návrh několika městských částí Prahy posuzována i tzv. „Regionální varianta“ SOKP, navržená skutečně okolo Prahy – Středočeským krajem.
4. Žádáme přerušení procesu posuzování EIA tohoto záměru do té doby, než budou aktualizovány Zásady územního rozvoje hl. m. a rozhodnuto o trase okruhu Prahy.
5. Žádáme Dokumentaci přepracovat a do posuzování zahrnout i vedení okruhu v tzv. Regionální trase, jež je posuzována v rámci Aktualizace ZÚR Praha.

S pozdravem



PhDr. František Jenčík
starosta MČ Praha Satalice

