

Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytířská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • podatelna@hygpraha.cz • ID: zpqai2i

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

Vršovická 1442/65
100 00 Praha 10

Vaše značka: 24980/ENV/13

Naše č.j.: HSHMP 20657/2013

Sp. značka: S-HSHMP 20657/2013/05189

Vyřizuje: Jakub Janota

V Praze dne: 22.05.2013

Věc: „**Pražský okruh – stavba 510 Satalice - Běchovice**“ – přepracovaná dokumentace
vlivů záměru na životní prostředí

Dopisem ze dne 02.05.2013, pod Vaší značkou 24980/ENV/13 jste požádali Hygienickou stanici hlavního města Prahy (dále již pouze HSHMP), jako dotčený orgán státní správy, o písemné vyjádření k přepracované dokumentaci vlivů záměru „**Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice**“ (dále již pouze záměr) zpracovanou oznamovatelem dle §8 odstavce 1 zákona č.100/2011 Sb. v platném znění.

Předmětný záměr je dle zákona zařazen v kategorii I (záměry vždy podléhající posouzení), sloupec A, pod pořadové číslo 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic.

Předložený (přepracovaný) záměr zpracovala společnost **EKOLAgrou, spol. s r.o.**, Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 v **březnu** roku **2013**, pod číslem zakázky: **10.0564-04**.

Záměr řeší i posouzení vlivů Pražského okruhu - stavby 510 Satalice – Běchovice na veřejné zdraví obyvatel v přilehlých územích. Záměr začíná v místě MÚK Chlumecká (km 60,4) a končí MÚK Českobrodská (km 64,0). Záměr zahrnuje změnu uspořádání stavby 2 + 2 jízdní pruhy na 3 + 3 jízdní pruhy. Toto uspořádání (rozšíření komunikace) je předpokládáno na úkor středního dělicího pásu a okrajů komunikace o cca 0,75 – 1,75 m. Nedílnou součástí záměru je předpoklad výměny stávajícího povrchu vozovky za tzv. tichý povrch.

Oproti dokumentaci EIA, která byla zpracována v květnu 2010, došlo v předkládané aktualizované a doplněné dokumentaci EIA k časovému posunu řešených stavů. V dokumentaci EIA (EKOLAgrou, spol. s r. o., květen 2010) byl počítán jako stávající stav rok 2008. V nyní předkládané dokumentaci EIA, je řešen jako stávající stav rok 2011. V původní dokumentaci EIA (EKOLAgrou, spol. s r. o., květen 2010) bylo počítáno s výhledovým stavem v roce 2015. V nyní předkládané dokumentaci EIA, jsou na základě vyjádření MŽP ČR (dopis o vrácení dokumentace vlivů záměru na životní prostředí k přepracování nebo doplnění ze dne 24. 9. 2010, č. j.: 82116/ENV/10) řešeny kromě stávajícího stavu (rok 2011) i výhledové stavy (rok 2016 a horizont ÚP SÚ hl. m. Prahy), které počítají s různou sestavou MÚK (výstavba nových MÚK není součástí posuzovaného záměru).

Stavba PO 510 souvisí s plánovanou výstavbou navazujícího úseku – stavby PO 511 Běchovice – D1. Tato stavba by měla na posuzovanou stavbu PO 510 navazovat na jihu mimoúrovňovou křižovatkou (dále již pouze MÚK) Štěrboholská. Stávající úsek Pražského okruhu, stavba PO 510, je cca 4 km dlouhý a zahrnuje 3 MÚK, a to MÚK Chlumecká, MÚK Počernice a MÚK Českobrodská. Platný horizont naplnění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, Útvaru rozvoje hlavního města Prahy (dále již pouze ÚP SÚ hl.m. Prahy), počítá do budoucna s celkem 6 MÚK, a to MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Olomoucká, MÚK Vinice, MÚK Českobrodská a MÚK Štěrboholská. Výstavba nových MÚK není součástí posuzovaného záměru. V předkládané dokumentaci EIA je však pro výhledové stavy v dopravně-inženýrských podkladech, akustické a rozptylové studii počítáno s různou kombinací zprovoznění těchto MÚK s ohledem na požadavky platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, postupnou dostavbu nadřazené komunikační sítě a také dílčích požadavků vznesených v rámci dosavadního posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Z hlediska vlivu záměru na zdraví obyvatel jsou posuzovány jako hlavní rizikové faktory hluk (akustická situace) a znečištění ovzduší (rozptylová situace). Akustická situace i rozptylová situace je v předloženém záměru zpracována v 9 variantách. Varianty 2 až 9 jsou vždy zpracovány pro stavy označené písmenem „a“ což odpovídá zachování dnešní dispozice stavby PO 510 (2 + 2 jízdní pruhy, **nezkapacitnění PO 510**) a písmenem „b“ což odpovídá plánovanému rozšíření PO 510 (3 + 3 jízdní pruhy, **zkapacitnění PO 510**) a příslušný rozsah nově navržených protihlukových opatření. Jednotlivé posuzované varianty:

- **PAS 2011** - počáteční akustická situace
- **Stav 2a6k, 2b6k** - jedná se o stav se šesti křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Olomoucká, MÚK Vinice, MÚK Českobrodská, MÚK Štěrboholská), což je stav, dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy při uspořádání nadřazených komunikací vycházejících ze současného stavu s doplněním některých staveb.
- **Stav 3a5k, 3b5k** - jedná se o stav s pěti křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Olomoucká, MÚK Českobrodská, MÚK Štěrboholská), který byl posuzován v rámci konceptu nového územního plánu hl. m. Prahy. Koncept územního plánu byl však zastaven Zastupitelstvem hl. m. Prahy na mimořádném zasedání dne 7. 6. 2012.
- **Stav 4a4k, 4b4k** - jedná se o stav se čtyřmi křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Olomoucká, MÚK Vinice, MÚK Štěrboholská), který požadovala vyhodnotit MČ Praha 14 – viz. vyjádření ze dne 21. 7. 2010 (č.j. ÚMČP14/10/27730/KS OÚR/L).
- **Stav 5a3k, 5b3k** - jedná se o stav se třemi křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Olomoucká, MÚK Štěrboholská), který požadovala vyhodnotit MČ Praha 14 – viz. vyjádření ze dne 21. 7. 2010 (č.j. ÚMČP14/10/27730/KS OÚR/L) a Občanské sdružení Zdravé životní prostředí – viz vyjádření ze dne 29. 7. 2010.
- **Stav 6a6k, 6b6k** - jedná se o stav se šesti křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Olomoucká, MÚK Vinice, MÚK Českobrodská, MÚK Štěrboholská), což je stav, dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, za stavu kompletního naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (mimo územních rezerv).
- **Stav 7a5k, 7b5k** - jedná se o stav s pěti křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Olomoucká, MÚK Českobrodská, MÚK Štěrboholská), který je posuzován v rámci konceptu nového územního plánu hl. m. Prahy při zprovoznění některých staveb. Koncept územního plánu byl však zastaven Zastupitelstvem hl. m. Prahy na mimořádném zasedání dne 7. 6.2012.

- **Stav 8a4k, 8b4k** - jedná se o stav se čtyřmi křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Olomoucká, MÚK Vinice, MÚK Štěrboholská), při zprovoznění některých staveb. Tento stav požadovala vyhodnotit MČ Praha 14 – viz. vyjádření ze dne 21. 7. 2010 (č.j. ÚMČP14/10/27730/KS OÚR/L).
- **Stav 9a3k, 9b3k** - jedná se o stav se třemi křižovatkami (MÚK Satalice, MÚK Olomoucká, MÚK Štěrboholská), při zprovoznění některých staveb. Tento stav požadovala vyhodnotit MČ Praha 14 – viz. vyjádření ze dne 21. 7. 2010 (č.j. ÚMČP14/10/27730/KS OÚR/L) a Občanské sdružení Zdravé životní prostředí – viz. vyjádření ze dne 29. 7. 2010.

Znečištění ovzduší je v předmětném záměru provedeno pro znečišťující látky: Oxid dusičitý, Oxidy dusíku, Oxid dusnatý, Benzen, Suspendované částice frakcí $PM_{2,5}$ a PM_{10} , Oxid uhelnatý, Oxid siřičitý a Benzo(a)pyren, s vyhodnocením pro stávající stav v roce 2010, pro výhledový stav v roce 2016 a pro navrhované období ÚP SÚ hl.m. Prahy. Ve stávajícím stavu v roce 2010 bylo v zájmovém území zaznamenáno lokální překročení imisního limitu v případě hodinových koncentrací Oxidu dusičitého. Průměrných ročních a průměrných denních koncentrací suspendovaných částic frakce PM_{10} . V případě výhledového stavu v roce 2016 vyplývá z výsledků modelových výpočtů, možnost očekávání překročení imisního limitu pro hodinové koncentrace Oxidu dusičitého. Pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic frakce PM_{10} bylo modelově vypočteno překročení imisního limitu lokálně, v nejbližším okolí nejvíce zatížených komunikací a křižovatek a to ve všech posuzovaných variantách potažmo stavech. V případě ostatních posuzovaných imisních charakteristik jsou imisní limity splněny na celém zájmovém území, popřípadě nejsou imisní limity pro tyto charakteristiky stanoveny. Vlivem zkapacitnění posuzovaného úseku PO 510 dojde zpravidla k mírnému nárůstu imisní zátěže všech sledovaných látek v blízkosti MÚK Satalice a MÚK Štěrboholská. U imisních charakteristik, u kterých byly ve výchozím stavu splněny imisní limity, nedojde vlivem záměru v žádné části zájmového území k překročení těchto limitů, tam kde byly imisní limity překročeny již ve výchozím stavu, je možné očekávat méně významné posuny v izoliniích limitních hodnot.

Dále je v záměru uvedeno velmi předběžné (neboť v tomto stupni dokumentace, ještě nemůže být plně zpracován podrobný návrh zásad organizace výstavby předmětné stavby) posouzení akustické situace předmětných lokalit ze samotné fáze výstavby PO 510. Stavební práce budou na posuzovaném úseku PO 510, probíhat po jednotlivých částech za provozu na PO 510. Předpoklad doby výstavby je cca 2 roky, s předpokládanou délkou pracovní doby 10 hodin, prováděnou pouze v denní době od 07:00 do 21:00 hodin. Vliv stavebních prací na změny imisních hodnot znečištění ovzduší u okolní obytné zástavby (trvale obydlené), lze očekávat v případě denních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} a maximálních hodinových koncentrací NO_2 . Zvýšení těchto hodnot bylo modelací zjištěno pouze v případech souhry nejhorších emisních a meteorologických podmínek při souběhu činností všech doložených stavebních strojů. V záměru jsou uvedeny (formulovány) opatření vedoucí ke snížení vlivu stavebních prací na akustickou situaci a znečištění ovzduší v nejbližším a širším, okolí předmětné stavby.

Nedílnou součástí předloženého záměru je i studie hodnocení zdravotních rizik s vyhodnocením vlivů znečištění ovzduší a akustické situace (hluku) na veřejné zdraví.

**HSHMP na základě předložené dokumentace k předmětnému záměru
připouští realizaci tohoto záměru ve všech variantách označených
písmenem „b“ v tomto záměru. Tzn. ve variantách 2b6k, 3b5k, 4b4k,
5b3k, 6b6k, 7b5k, 8b4k a 9b3k.**

HSHMP upozorňuje na skutečnost nutného zpracování (v možných následných stupních projektových dokumentací), dalších realizačních řešení protihlukových opatření vedoucích k dodržení hygienických limitů hluku pro denní a noční dobu, bez přiznání korekce pro tzv. starou hlukovou zátěž, v souladu s platnou legislativou ČR (zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění) ve všech nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb předmětné stavby (PO 510). Dále upozorňujeme na nutnost (v možných následných stupních projektových dokumentací), podrobného posouzení akustické situace fáze výstavby PO 510 a to v širším okolí této stavby.

Ing. Jiří Kneidl
vedoucí oddělení územního plánu
podpis zaručeným elektronickým podpisem

„otisk úředního razítka“