

Ministerstvo životního prostředí  
odbor posuzování vlivů na životní  
prostředí a integrované prevence  
Vršovická 65  
10010 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/telefon Datum  
**24980/ENV/13 S-MHMP-0337021/2013/1/OZP/VI Ing. Žáková/236004425 4.6.2013**

**Věc:** Vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu státní správy dle § 8 odst. 2, odst. 3 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k **dokumentaci** připravovaného záměru

### **Pražský okruh - stavba 510 Satalice - Běchovice**

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

**1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:** Ing. Smejtek  
Bez zásadních připomínek.

**2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:** Ing. Hruška

Předložená dokumentace řeší rozšíření stávajícího úseku Pražského okruhu – stavby 510 Satalice – Běchovice ze stávajícího čtyřpruhu na šestipruh, na trase mezi MÚK Chlumecká a MÚK Českobrodská v délce cca 4 km. Komunikace bude rozšířena na úkor středního dělicího pásu a okrajů komunikace o cca 0,75 – 1,75 m. Součástí záměru bude i výměna stávajícího povrchu vozovky za tzv. tichý povrch. Dále budou probíhat úpravy typu rozšíření začátku dálnice D11 na šestipruhovou komunikaci, rekonstrukce a revitalizace dešťových kanalizací a odvodňovacích systémů stavby, demolice a rekonstrukce DUN, retenčních nádrží a kanalizace, výstavba nových křižovatkových větví v rámci stávající MÚK Olomoucká, výstavba opěrných zdí a protihlukových clon.

Jedná se o přepracovanou dokumentaci, která navazuje na původní dokumentaci předloženou k vyjádření dotčeným orgánům v roce 2010. Orgán státní správy lesů tehdy v bodě 2 souhrnného vyjádření OZP MHMP, SZn.: S-MHMP-0551973/2010/1/OOP/VI, ze dne 28.7.2010, upozornil

na nesrovnalosti v záborech pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) a velikostech těchto záborů. V další fázi projednávání tohoto záměru proto požadoval problematiku záborů rozpracovat – rozlišit zábory trvalé a dočasné včetně výměr, příp. zábory stávající a nově navržené.

Doplňná dokumentace výše uvedeného záměru je však v části týkající se PUPFL prakticky totožná s dokumentací původní. Je zde např. uvedeno, že část pozemků na nichž se posuzovaná stavba nachází je stále součástí PUPFL (kapitoly B.II.1 Půda, str. 103 a D.I.6. Vliv na půdu, str. 249). V těchto kapitolách je uvedena i tabulka stávajících záborů PUPFL, ve které je v prvním sloupci uvedeno pět lesních pozemků, v druhém sloupci jejich aktuální výměra dle katastru nemovitostí a ve třetím sloupci jejich stávající zábor, který celkem činí cca 0,56 ha. Správní orgán je po důkladném prozkoumání dostupných mapových podkladů a již zmíněného stavu v katastru nemovitostí toho názoru, že stávající stavba v současnosti zasahuje pouze na lesní pozemek parc.č. 1471/1 k.ú. Dolní Počernice, respektive přes tento pozemek vede most s předmětnou komunikací. Ostatní pozemky nacházející se v tělese komunikace nejsou pozemky lesními.

V další fázi projednávání tohoto záměru požadujeme, aby v případě části lesního pozemku parc.č. 1471/1 k.ú. Dolní Počernice, který se nachází pod mostní konstrukcí bylo požádáno o trvalé odnětí této části lesního pozemku plnění funkcí lesa. Pokud by realizací výše uvedeného záměru mělo docházet k dalším dotčením PUPFL, bude podrobně rozpracováno a zdůvodněno rovněž v další fázi projednávání tohoto záměru (včetně mapových podkladů).

### **3. Z hlediska nakládání s odpady:** Ing. Pelechová

Bez zásadních připomínek.

### **4. Z hlediska ochrany ovzduší:** Ing.T.Novák

Předmětem předložené dokumentace je zkapacitnění stávajícího úseku Pražského okruhu (PO), stavby 510 „Satalice – Běchovice“, které bude spočívat v rozšíření komunikace na 3 + 3 jízdní pruhy. Součástí stavby bude výměna stávajícího povrchu vozovky („tichý asfalt“), rozšíření začátku dálnice D 11, rekonstrukce stávajícího odvodnění stavby, výstavba nových křižovatkových větví na MÚK Počernice a výstavba protihlukových stěn.

Zkapacitnění uvedeného úseku bylo již předmětem posuzování v procesu EIA v roce 2010. Orgán ochrany ovzduší ve svém stanovisku v bodě 4. souhrnného stanoviska OOP MHMP čj. S-MHMP-0551973/2010/1/OOP/VI vyjádřil názor, že navrhovaný záměr o uvedených parametrech ve výhledovém období roku 2015 je z hlediska ochrany ovzduší přijatelný.

Nyní projednávaná dokumentace je dokumentací doplněnou a aktualizovanou podle požadavků zpracovatele odborného posudku.

Modelovými výpočty rozptylové studie byl zjišťován vliv provozu a výstavby navrhovaného záměru v území, zahrnujícím jak okolí sledovaného úseku PO, tak okolí nedaleké ulice Průmyslové.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2007 – 2011) dosahují v této oblasti průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) hodnot 27,6 – 32,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$  hodnot 26,8 – 29,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzenu hodnot 1,5 – 1,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a benzo(a)pyrenu hodnot 1,11 – 1,27  $\text{ng}/\text{m}^3$ . U 24hodinových imisních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  se 36. nejvyšší hodnoty koncentrací pohybují v rozpětí 45,7 – 50,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Jak vyplývá z uvedených údajů, v dané oblasti nedochází k překračování imisních limitů průměrných ročních koncentrací  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  a benzenu. Limit průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu je zde překračován. Rovněž imisní limit 24hodinové koncentrace  $\text{PM}_{10}$  je v některých místech sledovaného území překračován.

V rámci modelových výpočtů ATEM - aktualizace 2012 byly v uvedeném území vyhodnoceny průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) v rozpětí 22,7 – 26,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  v rozpětí 104,2 – 157,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Průměrné roční koncentrace benzenu byly vyhodnoceny v rozpětí 0,5 – 0,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Průměrné roční koncentrace polétavého prachu frakce  $\text{PM}_{10}$  byly vyhodnoceny v rozpětí 25,4 – 33,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ve všech těchto ukazatelích se jedná o výrazně podlimitní hodnoty.

Modelové výpočty rozptylové studie jsou provedeny pro 2 časové horizonty:

1. Výhledový stav pro rok 2016, ve kterém bude v provozu stavba 511 D1 – Běchovice, dálnice D11 a přeložka silnice I/12.
2. Návrhové období ÚP hl. m. Prahy (rok 2020), kdy je uvažováno s úplným naplněním územního plánu hl.m.Prahy, dle kterého budou zprovozněny všechny úseky Pražského okruhu, východní část Městského okruhu, Radlická a Břevnovská radiála.

V současné době jsou na sledovaném úseku 3 mimoúrovňové křižovatky: MÚK Chlumecká, MÚK Počernice (Olomoucká) a MÚK Českobrodská. Vzhledem k tomu, že platný Územní plán SÚ hl. m. Prahy počítá do budoucna s celkem 6 MÚK (MÚK Satalice, MÚK Chlumecká, MÚK Počernice, MÚK Vinice, MÚK Českobrodská a MÚK Štěrboholská), jsou ve sledovaném úseku PO pro oba časové horizonty provedeny výpočty imisních koncentrací postupně pro 3, 4, 5 a 6 vybraných mimoúrovňových křižovatek. Orgán ochrany ovzduší se zaměřil na výpočty zahrnující tři mimoúrovňové křižovatky: MÚK Satalice, MÚK Počernická a MÚK Štěrboholská. Z důvodu stále se posouvajících termínů realizace navazujících silničních staveb věnujeme prioritně pozornost časovému horizontu roku 2020. Pro záměr rozšíření sledovaného úseku PO v bližším časovém horizontu - rok 2015, bylo již v rámci procesu EIA realizovaného v roce 2010 vydáno souhlasné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší.

Dle údajů v předložených kartogramech intenzit automobilové dopravy bylo v roce 2010 v jednotlivých směrech (severní/jižní) na sledovaném úseku PO zaznamenáno 36 400/38 900 vozidel během 24 hodin.

V návrhovém období ÚP hl. m. Prahy (rok 2020) by měl podle dopravních výpočtů počet vozidel ve stavu bez rozšíření komunikace v jednotlivých směrech dosahovat 46 100/47 100 během 24 hodin, po rozšíření komunikace dojde k navýšení počtu vozidel na 49 400/49 800. Na sledovaném úseku PO tak dojde ve stavu bez rozšíření k obousměrnému nárůstu o cca 10 000, při rozšíření komunikace dojde k dalšímu obousměrnému navýšení o cca 3 000 vozidel za den. Na základě imisního vyhodnocení budou v návrhovém období roku 2020 podél hodnoceného úseku PO bez realizace záměru dosahovat průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého NO<sub>2</sub> hodnot 25 – 30 µg/m<sup>3</sup>, v okrajových částech úseku hodnot cca 15 µg/m<sup>3</sup>, podél ulice Průmyslové 20 – 25 µg/m<sup>3</sup>, na křižovatkách s Kolbenovou a Jižní spojkou 25 – 30 µg/m<sup>3</sup>, ojediněle 30 – 35 µg/m<sup>3</sup>. Vlivem rozšíření komunikace dojde na sledovaném úseku PO k nárůstu průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub> pouze v těsné blízkosti MÚK Satalice a MÚK Štěrboholská o 0,2 – 0,5 µg/m<sup>3</sup>. Naopak v úseku mezi MÚK Chlumecká a MÚK Počernice je zjištěn pokles o 0,2 – 0,5 µg/m<sup>3</sup>, na ulici Průmyslové, v úseku mezi křižovatkou s ulicí Poděbradskou a Teplárenskou dojde k poklesu o 0,2 – 0,5 µg/m<sup>3</sup>. V návrhovém období roku 2020 by tak na sledovaném úseku PO a v okolí ulice Průmyslové nemělo docházet k překračování imisního limitu průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub>.

Hodnoty maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> budou ve stavu bez realizace záměru podél celého úseku PO v rozpětí 100 – 150 µg/m<sup>3</sup>, v blízkosti některých mimoúrovňových křižovek dosáhnou 150 – 200 µg/m<sup>3</sup>. Podél ulice Průmyslové budou maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> dosahovat 100 – 150 µg/m<sup>3</sup>, v ojedinělých případech v těsné blízkosti některých významných křižovek hodnot 150 – 200 µg/m<sup>3</sup>. Vlivem navrhovaného záměru dojde ve sledovaném úseku PO k nevýrazným změnám, které se projeví v nepatrném zúžení pásu výše uvedených koncentrací jak podél sledovaného úseku PO, tak podél ulice Průmyslové. Povoleno počet překročení limitní hodnoty maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> bude v celém sledovaném území ve stavu bez realizace i s realizací záměru pod hranicí 18 případů během roku.

Průměrné roční koncentrace polévatého prachu PM<sub>10</sub> budou ve stavu bez realizace záměru dosahovat v těsné blízkosti sledovaného úseku PO hodnot 35 – 40 µg/m<sup>3</sup>, pouze u MÚK Počernická a MÚK Štěrboholská dojde v lokálních místech k překročení 40 µg/m<sup>3</sup>. Podél ulice Průmyslové budou průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub> dosahovat 25 – 30 µg/m<sup>3</sup>. Vlivem navrhovaného záměru dojde ve sledovaném úseku PO k nárůstu imisních koncentrací pouze v lokálních, plošně malých místech v blízkosti mimoúrovňových křižovek a to o 0,5 – 5 µg/m<sup>3</sup>. Podél ulice Průmyslové dojde k ojedinělému, lokálnímu snížení ročních imisních koncentrací PM<sub>10</sub> o 0,5 – 2 µg/m<sup>3</sup>. V návrhovém období roku 2020 by tak na sledovaném úseku PO ani v okolí ulice Průmyslové nemělo, až na malé výjimky, docházet k překračování imisního limitu průměrných ročních koncentrací polévatého prachu PM<sub>10</sub>.

Maximální denní koncentrace polévatého prachu PM<sub>10</sub> budou ve stavu bez realizace záměru podél sledovaného úseku dosahovat 250 – 300 µg/m<sup>3</sup>, v blízkosti mimoúrovňových křižovek

300 – 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Podél ulice Průmyslové se budou maximální denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$  pohybovat v rozpětí 250 – 300  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , v těsné blízkosti křižovatek v rozpětí 300 – 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vlivem navrhovaného záměru dojde ve sledovaném úseku PO a podél ulice Průmyslové k nepatrnému zúžení pásem zjištěných hodnot imisních koncentrací. Limitní hodnota povoleného počtu překročení maximálních denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  bude ve stavu bez realizace záměru souvisle překročena v úzkém pásu mezi MÚK Satalice a MÚK Počernická, v okolí MÚK Štěrboholská a na několika dalších místech podél sledovaného úseku PO. Podél ulice Průmyslové bude docházet k překračování imisního limitu pouze na křižovatkách s ulicemi Kolbenovou, Poděbradskou a Štěrboholskou radiálou. Při rozšíření komunikace dojde pouze k nepatrnému rozšíření zjištěných pásem limitní hodnoty povoleného počtu překročení maximálních denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$ . V návrhovém období roku 2020 by tak mělo docházet k překračování limitu maximálních denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  pouze v úzkém pásu podél sledovaného úseku PO, v oblasti ulice Průmyslové pouze na větších křižovatkách. Realizace záměru se na imisním zatížení maximálními denními koncentracemi poléťavého prachu  $\text{PM}_{10}$  v podstatě neprojeví.

Během výstavby bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší prostor staveniště a pohyby nákladních aut po okolních komunikacích, kterých by mělo být maximálně 56 během jednoho dne. Výpočty byly provedeny ve zvolených referenčních bodech pro nejnepříznivější fázi výstavby, kterou je práce se zeminou.

Zjištěné příspěvky maximálních hodinových koncentrací  $\text{NO}_2$  by se měly pohybovat v rozpětí 42,9 – 82,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , příspěvky maximálních denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  v rozpětí 1,9 – 9,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Z provedených výpočtů a ze zjištěných hodnot imisního pozadí je patrné, že ani v souběhu s imisním pozadím by nemělo docházet k překračování maximálních hodinových koncentrací  $\text{NO}_2$ . U maximálních denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  lze při souběhu s imisním pozadím očekávat občasné překročení přípustné četnosti překročení nadlimitní koncentrace, které však závisí na současném výskytu všech nepříznivých rozptylových podmínek.

Pro snížení negativních dopadů na kvalitu ovzduší během výstavby je dle zpracovatele rozptylové studie nezbytné přijmout všechna dostupná opatření ke snížení prašnosti, mezi které patří především skrápění prašného materiálu a čištění vozidel a pojezdových ploch.

Z hlediska ochrany ovzduší je návrh zkapacitnění stávajícího úseku PO, stavby 510 (Satalice – Běchovice) o uvedených parametrech přijatelný. Provedené hodnocení vlivu navrhovaného záměru na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší za dostatečné a nemá k němu zásadní připomínky.

##### **5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:** Ing. Smejtek

Předmětem předložené dokumentace je zkapacitnění stávajícího úseku Pražského okruhu (PO), stavby 510 (Satalice – Běchovice). Předmětný úsek je 4 km dlouhý a zahrnuje 3 stávající mimoúrovňová křížení (MÚK) – MÚK Chlumecká, MÚK Počernice (Olomoucká) a MÚK

Českobrodská. Vlastní zkapacitnění bude provedeno v úseku mezi MÚK Chlumecká a MÚK Českobrodská a bude spočívat v rozšíření komunikace na 3 + 3 jízdní pruhy. Součástí navrhovaného záměru bude výměna stávajícího povrchu vozovky („tichý asfalt“), rozšíření začátku dálnice D 11, rekonstrukce stávajícího odvodnění stavby, výstavba nových křižovatkových větví na MÚK Počernice a výstavba protihlukových stěn.

Jedná se o přepracovanou dokumentaci, která navazuje na původní dokumentaci záměru předloženou orgánu ochrany přírody k vyjádření v roce 2010. Orgán ochrany přírody v bodě 5 souhrnného vyjádření OZP MHMP, SZn.: S-MHMP-0551973/2010/1/OOP/VI namítal nevyhodnocení vlivu na avifaunu v souvislosti s plánovanými protihlukovými stěnami.

Předložená dopracovaná dokumentace se těmito vlivy zabývá a navrhuje řešení ke zmírnění negativního vlivu protihlukových stěn na ptactvo. Toto je řešeno v kapitole D.I.8 a D.IV dokumentace. K dané dokumentaci a vyhodnocení vlivů na jevy ochrany přírody nemáme další zásadní připomínky.

#### **6. Z hlediska myslivosti:** Ing. Hruška

Bez připomínek.

#### **7. Z hlediska ochrany vod:** Ing. Kačer

Předmětem předložené dokumentace záměru je zkapacitnění stávajícího úseku SOKP stavby 510 – Satalice – Běchovice ze stávajícího uspořádání 2+2 jízdní pruhy na návrhové 3+3 jízdní pruhy. Dále budou probíhat rekonstrukce a revitalizace dešťových kanalizací a odvodňovacích systémů stavby, demolice a rekonstrukce DUN, retenčních nádrží a kanalizace, atd. Nejvýznamnější úpravou stávajícího systému odvodnění stavby je přestavba stávající dešťové kanalizace a dešťové usazovací nádrže, přesun okolních objektů na gravitační kanalizaci, spojné komory a oddělovací komory (dále jen OK), přítoku do DUN – RN a odtoku z OK. Součástí stavebního objektu „revitalizace dešťové kanalizace v MÚK Olomoucká“ je realizace dvou mělkých průlehů pro povrchovou retenci a realizace propustku pod nově navrženou větví MÚK Olomoucká. Kanalizace a odvodnění úseku Olomoucká – Českobrodská předpokládá zrušení koncového úseku stoky D a realizace čtyř nových stok R5 – R8. Odvodnění úseku MÚK Olomoucká – MÚK Chlumecká předpokládá opravu koryta P1 a úpravu koryta P2 spolu s realizací přehrázek na korytě P2. Rozšíření komunikace vyvolá navýšení ročního povrchového odtoku srážkových vod ze stavby o cca 38.300 m<sup>3</sup>.

K předložené dokumentaci nemáme zásadních připomínek. Příloha č. 5 k dokumentaci (hydrotechnická studie) se s vysokou podrobností zabývá srážko-odtokovými poměry stávajícího stavu a návrhu zkapacitnění stavby SOKP 510. Závěrem studie je doporučení zachovat stávající vyhovující způsob odvodnění stavby s poukazem na problematickou funkci oddělovací komory u stávající dešťové usazovací nádrže. Proto v souladu s doporučením zpracovatele studie požadujeme provedení rekonstrukce DUN a oddělovací komory tak, aby byl minimalizován

negativní vliv přepadů při dešťových událostech a aby byla v nejvyšší možné míře využita retenční kapacita stávající DUN.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Jana **C i b u l k o v á**  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí

- otisk úředního razítka -