

Městská část Praha-Suchdol

starosta městské části

Suchdolské nám. 734/3, 165 00 Praha-Suchdol, tel.: 220 921 218
e-mail: starosta@praha-suchdol.cz, www.praha-suchdol.cz, IČ: 00231231



Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

NAŠE ZNAČKA
UMC P_Such 01286/2013

VYŘIZUJE
Ing. Hejl

V PRAZE DNE
5. června 2013

Věc: vyjádření městské části k přepracované dokumentaci Vyhodnocení vlivů záměru „Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice“ na životní prostředí (MZP 244)

Záměr „Pražský okruh-stavba 510 Satalice-Běchovice“ (dále jen „záměr“) představuje zkapacitnění stávajících dopravních staveb, které nyní nevyhovují požadovaným parametrům a má být součástí Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP). Další dopravně navazující části SOKP se svými negativními vlivy mohou v tzv. „jižní“ variantě dotknout i území MČ Praha-Suchdol. V této souvislosti upozorňujeme, že:

a) není ukončen proces aktualizace zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR), která řeší návrh trasy SOKP - t.j. umístění koridoru liniové stavby do území.

b) V platném znění ZÚR Prahy není trasa SOKP vymezena, nelze tedy ve věcech SOKP rozhodovat v rámci územního plánu a posuzovat soulad záměru s územně plánovací dokumentací. Posuzování souladu s územně plánovací dokumentací a vyvození závěrů z tohoto posouzení je v rámci předkládané dokumentace nedostatečné.

c) Zveřejněná dokumentace neposuzuje a z objektivních důvodů ani nemůže posoudit případné varianty trasy SOKP (severní resp. regionální varianta), o kterých není dosud rozhodnuto v úrovni ZÚR. Předložená dokumentace posuzuje pouze vlivy konkrétního umístění jedné trasy v daném území jako podklad pro územní rozhodnutí. Je zjevné, že dokumentace je v tomto případě zpracovávána předčasně s rizikem zbytečně vynaložených nákladů.

d) V případě tohoto záměru se opakuje nepřijatelný postup chybně uplatněný i v rámci jiných dopravních staveb, kdy je dokumentace EIA zpracována „v předstihu“, bez vymezení záměru v územně plánovací dokumentaci, bez projednání s veřejností, bez případných projednaných podmínek realizace a provozu stavby, bez znalosti a posouzení nadmístních souvislostí na krajské úrovni a na základě často účelových podkladů či požadavků investora. Dokumentaci EIA je pak následně odůvodňováno navrhované invariantní řešení dopravních problémů při projednávání a přijímání ZÚR nebo územního plánu a reálné varianty následně nejsou hledány, navrhovány či posuzovány.

Z výše uvedených důvodů požadujeme přerušit proces posuzování vlivů záměru „Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice“ na životní prostředí do doby projednání a schválení trasy SOKP v rámci ZÚR a na základě výsledků tohoto projednání dokumentaci přepracovat pro schválenou variantu.

S pozdravem

Petr Hejl
starosta MČ Praha - Suchdol

