



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.
1. náměstek primátora hlavního města Prahy



MIZPP00QYHJZ

V Praze dne 13.6.2013
Vaše č.j. 24980/ENV/13

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/
čas přijetí: 18-06-2013 Počet listů:
Příloh: 3

Číslo jednací:/ENV/.....

Vážená paní ředitelko,

zasíláme Vám vyjádření HMP k dokumentaci záměru „**Pražský okruh - stavba 510 Satalice - Běchovice**“ podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákonů č. 93/2004 Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., č. 216/2007 Sb., č. 124/2008 Sb., č. 223/2009 Sb., č. 227/2009 Sb., č. 436/2009 Sb., č. 38/2012 Sb., č. 85/2012 Sb. a 167/2012 Sb.

Předmětem posuzovaného záměru je zkapacitnění stávajícího provozovaného úseku Pražského okruhu, stavby 510 Satalice – Běchovice, který zahrnuje změnu uspořádání stavby 2 + 2 jízdní pruhy na 3 + 3 jízdní pruhy. Komunikace bude rozšířena na úkor středního dělicího pásu a okrajů komunikace o cca 0,75 – 1,75 m. Součástí záměru bude i výměna stávajícího povrchu vozovky za tzv. tichý povrch.

Zkapacitnění stávající stavby 510 souvisí s plánovanou výstavbou navazujícího úseku – stavby 511. Tato stavba by měla na posuzovanou stavbu 510 navazovat na jihu mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Štěrboholská. Stávající úsek Pražského okruhu stavba 510 je cca 4 km dlouhý.

Pozemky určené pro daný záměr se nacházejí v k. ú. Běchovice, Dolní Počernice, Horní Počernice a Černý Most.

Vztah k územnímu plánu:

Podle Územního plánu hlavního města Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva Hlavního města Prahy č. 10/05 dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti 1. 1. 2000, ve znění pozdějších změn a úprav je záměr situován ve stávající trase, v důsledku rozšíření však zasahuje do funkčních ploch – LR (lesní porosty), ZMK (zeleň městská a krajinná), IZ (izolační zeleň), a NL (louky a pastviny).

Funkční využití pozemků musí být v souladu s platnou obecně závaznou vyhláškou hlavního města Prahy č. 32/1999 Sb., o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, resp. s opatřením obecné povahy č. 06/2009, kterým se vydává změna Z1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, s účinností od 12. 11. 2009.

Charakteristiku funkčních ploch, základní regulativy funkčního a objemového uspořádání a další informace o Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy lze najít na webových stránkách www.praha.eu.

Posouzení záměru:

1. Předložený záměr byl posuzován ve fázi oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán MŽP dne 6. 2. 2009. Dokumentace EIA byla zveřejněna dne 23. 6. 2010; následně pak na základě doporučení zpracovatele posudku (Doc. RNDr. P. Anděl, CSc.) byla dne 30. 9. 2010 vrácena k přepracování.
V požadavcích na doplnění dokumentace EIA bylo doporučeno doplnit zejména následující informace:
 - vyhodnotit kumulativní a synergické vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví se všemi relevantními v zájmovém území již existujícími nebo plánovanými stavbami (např. Pražský okruh (dále jen PO) 511, PO 520, silnice I/12, dálnice D11, železniční trať ČD č. 11, apod.),
 - dopracovat rozptylovou studii pro polutant NO a zohlednit vliv celkového imisního pozadí na základě relevantních údajů;
 - při hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví vycházet z aktuálních oficiálních hodnot dopravních zátěží, které zpracovává Útvar rozvoje hl. m. Prahy - pokud Útvar rozvoje hl. m. Prahy nemá k dispozici údaje k roku 2015, použít existující hodnoty dopravních intenzit pro rok 2020,
 - zpracovat podrobnou bilanci záborů pozemků určených pro funkci lesa - je třeba rozlišit zábory stávající a zábory vzniklé předloženým záměrem, uvést velikosti záborů, odlišit zábory dočasné a podrobně tyto zábory zdůvodnit,
 - u jednotlivých alternativ protihlukových opatření se zabývat jejich potenciálním negativním vlivem na avifaunu a řešit návrh opatření, která tento vliv eliminují nebo minimalizují,
 - prověřit odvodnění mostu přes Počernický rybník a MÚK Českobrodská.
2. Oproti dokumentaci EIA, která byla zpracována v květnu 2010, došlo v předkládané aktualizované a doplněné dokumentaci EIA k časovému posunu řešených stavů. V dokumentaci EIA (EKOLA group, spol. s r. o., květen 2010) byl počítán jako stávající stav rok 2008. V předkládané dokumentaci EIA je řešen jako stávající stav rok 2011.
Dále jsou v předkládané dokumentaci EIA řešeny kromě stávajícího stavu (rok 2011 – MÚK Satalice, Chlumecká, Olomoucká a Českobrodská) i výhledové stavy (rok 2016 a horizont ÚPn hl. m. Prahy (kompletní naplnění platného ÚPn)).
Výhledové stavy jsou posouzeny v několika úrovních, vždy pro zkapacitnění stavby 510 a bez zkapacitnění stavby 510:
 - Stav 6 MÚK: Satalice, Chlumecká, Olomoucká, Vinice, Českobrodská, Štěrboholská;
 - Stav 5 MÚK: Satalice, Chlumecká, Olomoucká, Českobrodská, Štěrboholská;
 - Stav 4 MÚK: Satalice, Olomoucká, Vinice, Štěrboholská;
 - Stav 3 MÚK: Satalice, Olomoucká, Štěrboholská.
3. Z hlediska platného ÚPn hl. m. Prahy je předložený záměr situován ve stávající trase, v důsledku rozšíření však zasahuje do funkčních ploch – LR (lešní porosty), ZMK (zeleň městská a krajinná), IZ (izolační zeleň), a NL (louky a pastviny). Jedná se o zkapacitnění stávajícího provozovaného úseku PO, stavby 510 (Satalice – Běchovice), který zahrnuje změnu uspořádání stavby 2 + 2 jízdní pruhy na 3 + 3 jízdní pruhy v k. ú. Běchovice, Dolní Počernice, Horní Počernice a Černý Most. K předloženému záměru konstatujeme:
 - 3.1 V dokumentaci je doloženo vyjádření příslušných úřadů - MČ Prahy 14 (Odbor výstavby) ze dne 9. 4. 2013, MČ Prahy 20 (Odbor výstavby a územního rozvoje) ze dne 8. 4. 2013 a MHMP OÚP ze dne 27. 3. 2013 se závěrem, že **záměr je koncepčně v souladu s platným ÚPn hl. m. Prahy.**
Upozorňujeme, že rozpor s platným ÚPn by nastal v případě absence některých stávajících mimoúrovňových křižovatek (dále jen MÚK) na posuzovaném úseku PO ve smyslu variant doložených výpočtů zatížení komunikační sítě.
4. Z hlediska ochrany ovzduší je v dané lokalitě ojediněle překračován roční imisní limit pro PM_{10} (blízkost MÚK Chlumecká a MÚK Olomoucká), denní imisní limit pro PM_{10} (v celém území plánované stavby) a roční imisní limit pro $B(a)P$.

Stavbou dojde k mírnému zhoršení imisní situace v místě záměru a jeho bezprostřední blízkosti. Naopak dojde ke zlepšení imisní situace v oblasti komunikací Průmyslová, Poděbradská, Chlumecká, Broumarská a Mladých Běchovic.

5. Z hlediska dopravy k předloženému záměru konstatujeme:

5.1 V dokumentaci zmíněné problémy související s mezikřižovatkovou vzdáleností některých stávajících mimoúrovňových křižovatek a zatížením na posuzovaném úseku komunikace by měly být zmírněny vhodným dopravním značením i omezením maximální dovolené rychlosti vozidel. Jedná se o relativně krátký úsek Pražského okruhu, kde časová ztráta vlivem nižší rychlosti vozidel by neměla být pro funkčnost systému zásadní.

5.2 V souvislosti se zkapacitněním PO stavby 510 doporučujeme prověřit možnost ponechání výjezdu z komerčně obchodní zóny Černého Mostu na dálnici D11 v dnešní trase.

6. Z hlediska ochrany ZPF bude zábor (orná půda, zahrady a ovocné sady, BPEJ I., II., III., IV. a V. třídy ochrany) činit cca 13,55 ha.půdy. Jedná se o předpokládaný zábor pozemků ZPF, do kterých zasahuje stavba již v současném stavu. Dotčené pozemky je třeba vyjmout ze ZPF.

Závěr posouzení záměru:

Předložený záměr „Pražský okruh - stavba 510 Satalice - Běchovice“ lze z hlediska dopadů na životní prostředí a zdraví obyvatel, při respektování navrhovaných opatření, akceptovat ve stavu zkapacitnění stavby se 3, 4, 5 i 6 křižovatkami.

V dalších fázích projektové přípravy je třeba:

- v souvislosti se zkapacitněním stavby Pražského okruhu č. 510 prověřit možnost ponechání výjezdu z komerčně obchodní zóny Černého Mostu na dálnici D11 v dnešní trase,
- km 61,35 - v rámci řešení nového podjezdu navrhnout propojení pro pěší a cyklistickou dopravu v chráněném standardu (min. čistá šířka 3,0 m + bezpečnostní odstupy) včetně vyřešených návazností,
- vyjmout dotčené pozemky ze ZPF.

S pozdravem



RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D.

Vážená paní

Ing. Jaroslava Honová

Vrchní ředitelka sekce technické ochrany životního prostředí,
pověřena řízením odboru posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí