



MIZPP00R03QJ

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Vršovická 65

100 10 Praha 10

Došlo dne/
čas přijetí

- 6 - 03 - 2010

Počet listů:
Přílohy

Číslo jednací:/ENV/.....

Vyjádření k přepracované Dokumentaci k záměru: "Pražský okruh - stavba 510 Satalice - Běchovice"

Vážení,

k přepracované Dokumentaci k záměru: "Pražský okruh - stavba 510 Satalice – Běchovice
zasílám následující vyjádření:

1. Dokumentace v současné době hodnotí záměr, který nemá oporu v ZÚR hl. m. Prahy a předjímá rozhodnutí o trasování Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP). Projektovaná EIA nekonceptně předchází procesu územního plánování
2. záměr je v této podobě nepřijatelný z důvodu dalšího zatěžování nadlimitně zatížených území v souvislosti se zhoršenou kvalitou ovzduší
3. hodnocení k situaci v roce 2016, ke které byly zpracovány hluková i rozptylová studie, vychází ze zcela nereálných předpokladů (již zrealizované zprovoznění úseku 511 SOKP, přeložky silnice I/12)
4. návrh SOKP je veden jako součást TEN-T a nesplňuje požadavky na umístování komunikací sítě TEN-T, uvedené v Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 1692/96/ES o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě zejména proto, že návrh trasy SOKP prochází přes území obcí nebo městských částí s obytnou zástavbou nebo v jejich těsné blízkosti
5. od jara 2012 je zavřena Průmyslová ulice pro těžkou nákladní dopravu, všechny kamiony jsou na sever a zpět vedeny právě po trase úseku 510. To má za následek výrazné zvýšení objemu dopravy, tím pádem i emisí a hluku. Veškerá hodnocení a výhledy na základě sčítání z roku dopravy TSK z roku 2010, která dokumentace obsahuje, jsou značně zavádějící. O to více, že kamiony s přívěsy se nově počítají za jedno auto, přitom v době měření to byla auta dvě!

Z výše uvedených důvodů je třeba:

1. přerušit proces posuzování EIA tohoto záměru do té doby, než budou aktualizovány Zásady územního rozvoje Prahy
2. Dokumentaci přepracovat a do hodnocení zahrnout aktuální měření i vedení okruhu v tzv. Regionální trase, ve spolupráci se Středočeským krajem provést posouzení vedení trasy SOKP mimo Prahu z hlediska vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel
3. zamezit pro posuzované území použití hygienických limitů pro tzv. starou hlukovou zátěž, neboť jejich použití je v rozporu s vl. nařízením č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

Ilona Picková
zastupitelka MČ Praha 14
Bratří Venclíků 1073
198 21 Praha 9