

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 16. února 2009

Č. j.: 12067 /ENV/09

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje

Název: MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka

Kapacita (rozsah) záměru: Mimoúrovňová křižovatka Beranka se bude nacházet na cca 3,0 km dálnice D11; přiváděcí komunikační spojka povede k MÚK ze západu od místní silnice mezi Běchovicemi a Horními Počernicemi – ulice Ve Žlábku, a to jižně podél dálnice D11. Do plánované MÚK Beranka by dále měla být převedena silnice II/611 ve směru od Poděbrad. Komunikační spojka Beranka je koncipována jako dvoupruhová komunikace kategorie S 7,5/50 délky 1420 m.

Charakter záměru: Předmětem záměru je výstavba nové mimoúrovňové křižovatky Beranka na dálnici D11 u jihovýchodního okraje Horních Počernic a komunikační spojky mezi ulicemi Ve Žlábku s předmětnou novou MÚK. Záměr bude zahrnovat výstavbu nové deltovité MÚK v místech dnešního nadjezdu nad dálnicí D11 (ulice Bořetická spojující Horní Počernice a Klánovice asfaltovou cestou – cyklistickou trasou), dále si stavba vyžádá výstavbu dvou okružních křižovatek na větvích deltovité MÚK a jedné světelně řízené úrovně styčné křižovatky. Bude rovněž nutné vybudovat dvě nové kolektorové komunikace podél stávající trasy dálnice D11. Stavba rovněž zahrnuje výstavbu nové dvoupruhové silniční komunikace kategorie S 7,5/50, délky 1420 m., která povede jižně podél stávající D11 (přiváděcí komunikační spojka mezi ulicemi Ve Žlábku a MÚK Beranka).

Umístění: kraj: Hlavní město Praha
obce: Praha 20
kat. území: Horní Počernice

Zahájení výstavby: 2011

Ukončení výstavby: 2013

Záměr „MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka“ naplňuje ustanovení § 4 odstavce 1 písmene a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu k dikci bodu 9.3 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Záměr má významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován podle zákona. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“).

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**


- ochrana ovzduší – zpracovat rozptylovou studii, která by měla být vypočítána pro PM₁₀ a PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen a polycyklické aromatické uhlovodíky vyj. jako benzo(a)pyren; vyznačit v dokumentaci EIA zóny, ve kterých bude vlivem provozu komunikační spojky a MÚK docházet k překračování limitů pro kvalitu ovzduší
- ochrana vod – podrobněji popsat hydrogeologické poměry v zájmovém území a vyhodnotit vlivy záměru na jakost a množství povrchových a podzemních vod; zajistit, aby co největší množství vod bylo zasakováno
- ochrana před hlukem – vypracovat hlukovou studii budoucího stavu i hlukovou studii po dobu výstavby
- ochrana veřejného zdraví – v dokumentaci je třeba klást největší důraz na zdravotní rizika plynoucí ze znečištění ovzduší (PM₁₀, NO_x, NO, NO₂, SO₂, benzen, benzo(a)pyren) a emisí hluku z dopravy, případně vibrací
- ochrana přírodních společenstev – oznámení neřeší zásah do vegetace v prostoru navrhovaného vedení severní větve kolektorové vozovky ani kolize s keřovými porosty za benzinovou pumpou; po formální stránce je třeba řešit vztah k pozemku parc. č. 4103/1 (k. ú. Horní Počernice) vedeného v katastru nemovitostí jako lesní pozemek, i když fyzicky dnes lesem není; výsledky biologických průzkumů nelze vzhledem ke zvolené roční době (podzim) považovat za reprezentativní; je třeba vyhodnotit vlivy záměru na dotčené VKP, především vodní toky, na které je vázán lokální biokoridor L4/259 Svěpravický potok; je třeba doplnit údaje o případném kácení dřevin rostoucích mimo les a plán sadovnických úprav
- krajinný ráz – vypracovat podrobnější hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz
- ochrana zemědělského půdního fondu – doplnit bilanci záborů ZPF; minimalizovat trvalý i dočasný zábor ZPF
- ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa – doplnit bilanci případných záborů PUPFL
- nakládání s odpady – doplnit bilanci výkopových zemin
- zabývat se variantním řešením záměru – vedením komunikační spojky severně od D11
- dopravní hledisko – při zpracování dokumentace vycházet z aktuálních dopravně-inženýrských údajů komunikační sítě TSK hl. m. Prahy.
- dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v obdržených vyjádřeních (viz přílohy)

Odůvodnění

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků doporučuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 8 kusů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.



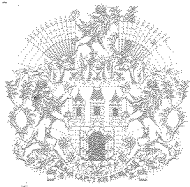
Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10, Vršovická 65
31

Přílohy

vyjádření Hlavního města Prahy ze dne 4.2.2009
vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy ze dne 4.2.2009
vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy ze dne 20.1.2009
vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Praha, ze dne 19.1.2009
vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, ze dne 15.1.2009
vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ze dne 12.1.2009
vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany vod, ze dne 15.1.2009
vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru odpadů, ze dne 19.1.2009
vyjádření Ministerstva životního prostředí, odboru péče o krajinu, ze dne 23.1.2009

Obdrží

oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Martin Langmajer
Radní hlavního města Prahy

10-02-2009
9402 09

410
1
1



V Praze dne 4. února 2009
Č.j. MHMP 47001/2009
Vaše č.j. 92671/ENV/2008

Vážená paní ředitelko,

v příloze Vám zasíláme vyjádření územního samosprávného celku ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, pro záměr „**MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka**“ a současně přikládáme vyjádření hlavního města Prahy k uvedenému záměru.

Hlavní město Praha **má** k předloženému záměru připomínky hlediska urbanistické koncepce, pokládáme za vhodnější vedení komunikační spojky severně od dálnice D11, které nezasahuje do přírodních ploch jižně od dálnice. Dále máme připomínky z hlediska dopravy, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany přírody a krajiny, městské zeleně, ochrany ovzduší a akustiky.

Veškeré připomínky a doporučení jsou rozvedeny ve vyjádření hlavního města Prahy.

Dovolujeme si požádat o zařazení našich připomínek do závěru zjišťovacího řízení.

S pozdravem

Ministerstvo životního prostředí ČR
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
č.j.92671 /ENV/2008
Vršovická 65
100 10 Praha 10 - Vršovice

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona 216/2007 Sb., „**MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka**“

Předložený záměr je zařazen dle zákona číslo 100/2001 Sb., do kategorie I, přílohy č. 1 zákona, bodu 9.3 – Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a rychlostních silnic. Záměr byl zařazen do kategorie I, záměry vždy podléhající posouzení. Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba nové mimoúrovňové křižovatky Beranka na dálnici D 11 u jihovýchodního okraje Horních Počernic a komunikační spojky mezi ulicí Ve Žlíbku s předmětnou novou mimoúrovňovou křižovatkou.

Záměr bude zahrnovat výstavbu nové deltovité mimoúrovňové křižovatky v místech dnešního nadjezdu nad dálnici D11 (ulice Bořetická spojující Horní Počernice a Klánovice asfaltovou cestou – cyklistickou trasou), dále si stavba vyžádá výstavbu dvou okružních křižovatek na větvích deltovité MÚK a jedné světelně řízené úrovně styčné křižovatky. Bude rovněž nutné vybudovat dvě nové kolektorové komunikace podél stávající trasy dálnice D11. Stavba rovněž zahrnuje výstavbu nové dvoupruhové silniční komunikace kategorie S 7,5/50, délky 1420 m, která povede jižně podél stávající D11 (přiváděcí komunikační spojka mezi ulicí Ve Žlíbku a MÚK Beranka).

Vyjádření hlavního města Prahy k oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.,

„MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka“

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů k předloženému záměru uvádíme:

Záměr výstavby mimoúrovňové křižovatky Beranka je předmětem změny územního plánu č. 1405/06, která se v současné době projednává. Součástí této změny je i komunikační propojení ul. Ve Žlíbku s mimoúrovňovou křižovatkou Beranka v poloze severně od dálnice D11, které umožní nejen požadovaný přenos dopravních vztahů na dálnici D11, ale také dopravní obsluhu přilehlého rozvojového území.

Předmětný záměr v předloženém oznámení, na rozdíl od výše uvedené změny, navrhuje vedení komunikační spojky Beranka – Ve Žlíbku v poloze jižně od dálnice D11. Komunikace je vedena v nezastavitelných plochách, dochází zde k dvojímu křížení lokálního biokoridoru ÚSES a k nutnosti přemostění Svěpravického potoka. Založení této komunikace přináší také nebezpečí následné nevhodné urbanizace dosud přírodního území.

Z urbanistického hlediska pokládáme za vhodnější vedení komunikační spojky severně od D11, které nezasahuje do přírodních ploch jižně od dálnice. Problémem je pouze nezbytnost dořešení výjezdu z ul. V Slavětíně na komunikaci Ve Žlíbku.

Otázka komunikační spojky bude předmětem projednávání konceptu nového územního plánu s městskou částí, kde bude hledáno přijatelné řešení.

Z akustického hlediska je třeba do dalšího stupně projektové přípravy záměru vypracovat hlukovou studii budoucího stavu i hlukovou studii po dobu výstavby.

Z hlediska ochrany ovzduší předložené oznámení neobsahuje rozptylovou studii o vlivu záměru výstavby MÚK a komunikační spojky, pouze předpokládané dopravní zátěže. Rozptylová studie by proto měla být součástí navazující dokumentace EIA. Pro vyhodnocení stávající kvality ovzduší byly použity výsledky z projektu ENVIS, které vycházejí z údajů v roce 2006.

Z hlediska kvality ovzduší je nutno požadovat, aby byly v dokumentaci EIA vyznačeny zóny,

ve kterých bude vlivem provozu komunikační spojky a MÚK docházet k překračování limitů pro kvalitu ovzduší.

Z hlediska městské zeleně se záměr dotýká ploch, které jsou součástí celoměstského systému zeleně.

V plochách OP (orná půda, plochy pro pěstování zeleniny) jsou komunikace vozidlové přípustné jako doplňkové funkční využití, v plochách ZN (přírodní nelesní plochy) lze jako doplňkové funkční využití připustit komunikace účelové (sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby území vymezeného danou funkcí). V plochách celoměstského systému zeleně je však přípustné umísťovat pouze stavby související s provozem a údržbou těchto ploch.

Předložené oznámení neřeší zásah do vegetace v prostoru navrhovaného vedení severní větve kolektorové vozovky ani kolize s keřovými porosty za benzinovou pumpou.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se v předloženém oznámení správně popisují všechny relevantní limity či jiné hodnoty přírody a krajiny. Samotná MÚK se žádných nedotýká, zato komunikační spojka dvakrát kříží lokální biokoridor územního systému ekologické stability (ÚSES). V obou případech jde o křížení s převážně nefunkčními částmi ÚSES, která jsou za určitých předpokladů metodicky přípustná – hlavní podmínkou je vytvoření dostatečného prostoru pro průchod Svěpravického potoka a na něj vázaného biokoridoru.

Po formální stránce je třeba řešit vztah k pozemku parc. č. 4103/1 (k. ú. Horní Počernice) vedeného v katastru nemovitostí jako lesní pozemek, i když fyzicky dnes lesem není.

Výsledky biologických průzkumů nelze vzhledem k zvolené roční době (podzim) považovat za reprezentativní.

Krajinný ráz nebude stavbou zásadně narušen – MÚK je v místě stávajícího přemostění D11, v sousedství ČSPH, navazující komunikace povede převážně po terénu.

Doporučujeme vést komunikační spojku severně od D11, z hlediska ochrany přírody a krajiny by se jednalo o vhodnější řešení. Odpadla by nutnost řešit křížení s ÚSES i průchod okrajem pozemku vedeného jako lesní.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu leží lokalita mimo současně zastavěné území v katastrálním území Horní Počernice. Plánovaný záměr se nachází převážně na pozemcích evidovaných v katastru nemovitostí jako orná půda, pozemky jsou proto součástí ZPF. Záměr se dotkne pozemků BPEJ 2.03.00, 2.30.01, 2.37.16, 2.60.00, 2.31.11 a 2.30.04 – I., IV. a V. třída ochrany. V této fázi není zatím proveden odhad celkového záboru pozemků. Celkový trvalý zábor ZPF v důsledku realizace stavby bude přesně vymezen v záborovém elaborátu v dalším stupni projektových příprav. Vyhodnocení trvalého záboru ZPF stavbou bude součástí žádosti o vynětí ze ZPF podané v souladu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Navržená stavba „MÚK Beranka na D11“ je součástí změny ÚPn hl. m. Prahy č. Z1405 (vlny 06), která byla městskou částí Praha 20 iniciována a zpracována jako důležitá koncepční dopravní stavba. Přiváděcí komunikace k MÚK Beranka spojující městské části Běchovice a Horní Počernice není součástí navržené změny, byla ovšem navržena městskou částí Praha 20 jako jedna z dopravních priorit řešících dopravní problematiku daného území a je v současné době projednávána orgány hl. m. Prahy jako podnět k novému územnímu plánu hl. m. Prahy.

Z hlediska ochrany ZPF v současné době záměr není v souladu s platným zněním ÚPn.

Z geologického hlediska nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.

Z hlediska hospodaření s odpady nemáme k posuzovanému oznámení zásadní připomínky, avšak postrádáme bilanci výkopových zemin. Upozorňujeme, že v těsném kontaktu navrhované komunikace se nachází skládka patrně výkopových zemin apod.

V dalším stupni projektové přípravy záměru je třeba výše zmiňovanou situaci zohlednit a případně navrhnout sanační opatření.

Z dopravního hlediska k předloženému oznámení máme tyto připomínky:

Součástí předloženého záměru, který je předmětem oznámení, je nové komunikační spojení ul. Ve Žlíbku s mimoúrovňovou křižovatkou Beranka v poloze jižně od stávající dálnice D11. Komunikační propojení v poloze jižně od dálnice D11 je problematické, protože nárokuje značně dlouhý úsek nové komunikace v území, které je v Územním plánu hl. m. Prahy nezastavitelné. Komunikace v této poloze bude pouze jednoúčelová pro dopravní vztahy mezi ul. Ve Žlíbku a MÚK Beranka na rozdíl od možné polohy této komunikace severně od D11, kde může plnit spolu s uvedenými dopravními vztahy též funkci dopravní obsluhy zástavby na zastavitelných rozvojových plochách.

Pokud se v rámci oznámení předkládá komunikační propojení ul. Ve Žlíbku s MÚK Beranka v poloze jižně od dálnice D11, je třeba doložit a vyhodnotit z hlediska dopravní obsluhy a urbanistických souvislostí též variantu předmětné komunikace v poloze severně od dálnice D11.

Upozorňujeme, že pro obsluhu zástavby na rozvojových plochách v jihovýchodní části Horních Počernic bude třeba založit novou komunikační síť, jejíž součástí může být i předmětné komunikační propojení v poloze severně od dálnice D11.

Na str. 19 oznámení je uvedeno, že od komunikačního spojení ul. Ve Žlíbku s MÚK Beranka v poloze severně od dálnice D11 se upustilo. Je třeba uvést, na základě jakých rozhodnutí se od polohy této komunikace severně od dálnice D11 upustilo. Upozorňujeme, že v platném Územním plánu hl. m. Prahy je tato komunikace stále v poloze severně od dálnice D11.

K technickému řešení záměru se na základě doložených grafických příloh oznámení není možné komplexně vyjádřit.

V oznámení jsou krom jiného doloženy dopravně-inženýrské údaje komunikační sítě spádového území pro r. 2006. Upozorňujeme, že k dispozici jsou již aktuálnější údaje TSK hl. m. Prahy pro r. 2007.

V případě kartogramů automobilového zatížení je třeba u varianty komunikačního propojení ul. Ve Žlíbku s MÚK Beranka v poloze jižně od dálnice D11 doložit kartogram zatížení zohledňující podrobněji komunikační systém pro obsluhu zástavby rozvojových území severně od dálnice D11 na k. ú. Horních Počernic.

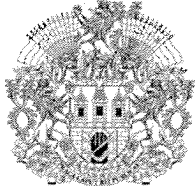
Podmínkou pro další projektovou přípravu záměru je zajištění souladu návrhu s platným ÚPn hl. m. Prahy.

Z hlediska zásobování vodou, teplem, zemním plynem a z hlediska odkanalizování bez připomínek.

Z hlediska vodních toků se v území záměru nachází Svěpravický potok, který je nutno respektovat.

Z hlediska zásobování elektrickou energií upozorňujeme, že v těsné blízkosti navrhované stavby (jižně) vede nadzemní vedení VVN, jejichž ochranná pásma je třeba respektovat.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemáme k posuzovanému oznámení připomínky.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ



MIZPP00JJ40J

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
P

Došlo dne/ čas přijat: - 9 -02- 2009

Číslo jednací: 8864 /ENV/ 09

Ministerstvo životního prostředí
odbor posuzování vlivů na životní
prostředí
Vršovická 65
10010 Praha 10 - Vršovice

Váš dopis zn.
92671/ENV/08

SZn.
S-MHMP-017285/2009/1/OOP/VI

Vyřizuje/linka
Mgr. Pacner/4322

Datum
4.2.2009

Věc: Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu státní správy dle § 6 odst. 6 a odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon), k **oznámení** připravovaného záměru

MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu: Ing. Bednář

Předkládané oznámení se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) Beranka na dálnici D11 a výstavbou přiváděcí komunikační spojky na východním okraji hl. m. Prahy v k. ú. Horní Počernice. V části oznámení, která se zabývá trvalými a dočasnými záborů zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF je uvedeno (str. 14), že v této fázi zatím nelze uvést přesný výčet případných záborů ZPF, natož je kvantifikovat. V dokumentaci EIA proto požadujeme zpracovat bilanci trvalých a dočasných záborů podle bonity půdy a třídy ochrany.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Bez připomínek.

3. Z hlediska nakládání s odpady: Ing. Macura

Na str. 26 oznámení je v kapitole 3. Odpady uvedena věta: Zařazování odpadu se provádí dle vyhlášky č. 381/2002 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných látek, v platném znění. Správně má být: Zařazování odpadu se provádí dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů, v platném znění.

Na str. 28 oznámení je uvedeno v textu: Předpokládá se tedy vznik odpadní mědi (170401), směsných kovů (170409)... Směsné kovy mají katalogové číslo (170407). Odpad (170409) je Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami kategorie N. Výše zmíněné nepřesnosti opravte v dalším stupni projektové dokumentace. Z hlediska zájmů chráněných zákonem o odpadech nepožadujeme další pokračování v procesu EIA.

4. Z hlediska ochrany ovzduší: Ing. Barnoki

Předmětem oznámení je nová mimoúrovňová křižovatka (MÚK) na dálnici D11 a přiváděcí komunikační spojka (od ul. Ve Žlábku k MÚK) v k. ú. Horní Počernice. Ukončení výstavby se v tuto chvíli předpokládá v roce 2013.

Předložené oznámení obsahuje rámcové zhodnocení vlivu posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší v dané lokalitě, přičemž je zvlášť hodnocena vlastní realizace záměru (očekává se zvýšená prašnost) a zvlášť provoz na MÚK (zejména zvýšená produkce oxidů dusíku a prašnost).

K předloženému oznámení je třeba poznamenat, že v tomto dokumentu je a priori počítáno s dalším stupněm procesu posuzování vlivu předmětné stavby na životní prostředí, v rámci kterého má být též zpracována podrobná rozptylová studie, která zhodnotí vliv předmětné komunikace na zájmovou oblast.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně ovzduší s přihlédnutím k výše uvedenému správní orgán ochrany ovzduší bere s uspokojením na vědomí pokračování v dalším stupni procesu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a předpokládá, že následně předložená dokumentace bude obsahovat potřebné údaje, propočty a závěry nezbytné ke zpracování stanoviska orgánu ochrany ovzduší.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny: Ing. Bednář

Předkládané oznámení se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny výstavbou nové mimoúrovňové křižovatky (dále jen MÚK) Beranka na dálnici D11 a výstavbou přiváděcí komunikační spojky na východním okraji hl. m. Prahy v k. ú. Horní Počernice. Stavba je součástí zkapacitnění tzv. „Východní spojky“ – již provozovaného úseku Silničního okruhu kolem Prahy – stavby 510.

MÚK Beranka se dotýká územního systému ekologické stability a významných krajinných prvků.

V dokumentaci EIA požadujeme zpracovat:

1. Přírodovědný průzkum zaměřený na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin se zhodnocením zda budou stavbou ovlivněny a jakým způsobem.
2. Vyhodnocení konkrétních vlivů záměru na významné krajinné prvky, především vodní toky na které je vázán lokální biokoridor L4/259 Svěpravický potok.
3. Vliv stavby na krajinný ráz.

6. Z hlediska myslivosti:

Bez připomínek.

7. Z hlediska ochrany vod: Ing. Kačer

K předloženému oznámení záměru nemáme zásadních připomínek.

Záměr předpokládá realizaci dopravní stavby v místě stávajícího přemostění D 11 v km 3,0. Součástí posuzovaného projektu je nová mostní konstrukce, nové kolektorové komunikace (tj. přípojovací a odbočovací pruhy D11), komunikační

spojka Beranka podél D11 o délce 1 420 m a dále přemostění Svěpravického potoka, vybudování nové dešťové kanalizace a nezbytné přeložky sítí technické infrastruktury.

V blízkosti lokality se rovněž nachází koryto bezejmenného přítoku Blatovského potoka. Oba vodní toky v lokalitě pramení a jejich koryta nejsou příliš vodná. V době zpracování oznámení záměru bylo dle textu oznámení koryto Svěpravického potoka zcela bez vody.

Bez ohledu na tuto skutečnost je třeba ke Svěpravickému potoku přistupovat jako k vodnímu toku a respektovat požadavky na ochranu koryt vodních toků zakotvené v ust. § 46 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších změn a doplňků. V pochybnostech, zda se jedná nebo nejedná o vodní tok rozhoduje příslušný vodoprávní úřad. Koryto je tak příkopem, který navazuje na vodní tok. Součástí oznámení není bližší specifikace přemostění a případných úprav Svěpravického potoka. Protože je záměr umístěn na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s nimi sousedících, je povinen stavebník záměr projednat u příslušného vodoprávního úřadu dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona. Projednání podle vodního zákona rovněž podléhá stavby případně změny staveb vodních děl, to se týká nových kanalizačních řadů a přeložek vodních děl. K povolení těchto činností je příslušný vodoprávní úřad, v jehož územní působnosti se záměr nachází.

Jako možný vliv na vodní poměry v souvislosti s realizací záměru je uvedeno krátkodobé zvýšení odtoku ve vodních tocích v důsledku zvýšeného povrchového odtoku z ploch vozovek.

V navazující dokumentaci EIA budou podrobněji posouzeny hydrogeologické poměry zájmového území a vyhodnoceny vlivy záměru na jakost a množství povrchových a podzemních vod. Záměr předpokládá napojení části odvodňovaných ploch do stávajícího systému odvodnění dálnice D11. Přiváděcí komunikační spojka bude odvodněna do otevřených silničních příkopů a navazující dešťové usazovací nádrže. V dokumentaci bude vyčíslen nárůst množství dešťových vod odváděných do recipientu, případně posouzena kapacita koryta vodního toku a po projednání se správcem vodního toku navržena vhodná retardační opatření k regulaci odtoku.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.



Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1

HYGIENICKÁ STANICE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Rytířská 12, pošt. schr. 203, 110 01 Praha 1
Tel.: 296 336 756 Fax: 296 336 755
E-mail: HS@HYGPRAHA.CZ, WWW.HYGPRAHA.CZ



MIZPP00JJ7DH

Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na ŽP
Vršovická 65
100 00 Praha 10

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne/ čas přijetí: 22-01-2009

Číslo jednací: 4306 /ENV/ 09

č.j.: ÚPL/14/89/240/09

Vyřizuje: Ing. Herbrychová

V Praze, dne 20. I. 2009

Věc: „MÚK Beranka na D11 a komunikační řízení“ – oznámení o zahájení zjišťovacího řízení

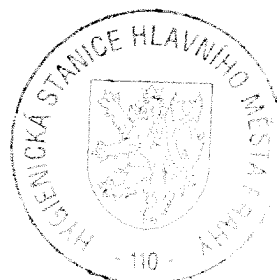
Dopisem ze dne 5.1.2009, č.j. 92671/ENV/08 jste požádali Hygienickou stanici hl. m. Prahy (dále jen HS HMP), jako dotčený orgán státní správy, o vyjádření k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „MÚK Beranka na D11 a komunikační řízení“ (dále jen záměr), zpracované podle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon). Záměr je zařazen v kategorii I (záměry vždy podléhající posouzení), sloupec A, pořadové číslo 9.3 a bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Předložené oznámení záměru zpracovala EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 v listopadu 2008.

Oznámení záměru se zabývá vymezením a posouzením vlivů na životní prostředí, které mohou být způsobeny realizací nové mimoúrovňové křižovatky Beranka a místní spojky mezi MÚK Beranka a ulicí Ve Žlábku. V rámci stavby bude nutné v km cca 3,0 navrhnout přes dálnici D11 nový mostní objekt (nadjezd) v šířkovém uspořádání 3 jízdní pruhy + jednostranný chodník a cyklostezka. Stávající most bude snesen.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví je třeba klást největší důraz na zdravotních rizika plynoucí ze znečištění ovzduší (PM₁₀, NO_x, NO, NO₂, SO₂, benzen, benzo(a)pyren) a emisí hluku z dopravy, příp. vibrací.

Ing. Jarmila Herbrychová
vedoucí referent pro státní správu





ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Praha

Referát integrace
Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6
tel.: 233 066 105, fax: 233 066 103
e-mail: mares@ph.cizp.cz, www.cizp.cz
IČ: 41 69 32 05

MŽP
OPVI
Vršovická 65

Praha 10 - VRŠOVICE
100 00



Došlo dne/
čas přijetí: 22-01-2009 11:10
Číslo jednací: 9939 / ENV 09 7

Váš dopis zn./ ze dne:
92671/ENV/08

Číslo jednací:
ČIŽP/41/IPP/0900744.001/09/PPA

Vyřizuje / linka / os.č. Místo a datum
Ing. Mladonický / 6107 / 10267 Praha, 19.1.2009

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení k záměru „MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka“, zařazeného v kategorii I, dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k záměru. K němu vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Bez připomínek.
Vyřizuje: Ing. Hamerník

Oddělení ochrany ovzduší:

K předložené dokumentaci nemáme připomínek dle platné legislativy o ochraně ovzduší. Nejedná se v tomto případě o zdroj znečišťování dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
Vyřizuje: ing. Jiráskova Petr

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění, máme k předložené dokumentaci následující připomínky. ČIŽP požaduje, aby co největší množství dešťových vod bylo zasakováno. Nakládání s dešťovými vodami by mělo být v souladu s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území §20 odst. 5, písm.c).
Vyřizuje: Ing. Šantová

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, máme k předložené dokumentaci následující připomínky.

Požadujeme, aby maximální množství dešťových vod bylo zasakováno. Dále upozorňujeme, že prvky ÚSES jsou chráněny zákonem č. 114/1992 Sb. a jakékoliv ovlivnění nebo zásahy do nich musí probíhat v součinnosti s příslušnými orgány ochrany přírody.

Dále upozorňujeme, že významné krajinné prvky, v konkrétním případě toky a jejich nivy, jsou též chráněny zákonem č. 114/1992 Sb., a pro jakékoliv zásahy do nich je třeba souhlasné stanovisko vydané příslušnými orgány ochrany přírody.

V dokumentaci je zmíněn zásah do přirozeného prostředí a přirozeného vývoje některých zvláště chráněných druhů živočichů, což je dle § 50 zákona č. 114/1992 Sb. zakázáno a proto je třeba pro tento zásah zažádat orgány ochrany přírody o příslušnou výjimku.

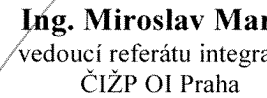
V dokumentaci není zmíněno, zda bude třeba kácení dřevin rostoucích mimo les, případný plán sadovnických úprav. Tyto údaje požadujeme doplnit.

Vyřizuje: Náseová

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému záměru připomínky ze strany oddělení ochrany vod a oddělení ochrany přírody. Tyto připomínky požadujeme doplnit a zohlednit v následné dokumentaci.




Ing. Miroslav Mareš
vedoucí referátu integrace
ČIŽP OI Praha

Příloha: Oznámení zpět



Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.:
93/710/09

Naše čj.
43/820/09

Vyřizuje:
Renata Škopková

Datum:
12.1.2009

MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka - zahájení zjišťovacího řízení

Vážená paní ředitelko,
k předloženému oznámení o vlivech výše uvedeného záměru na životní prostředí Vám z hlediska ochrany ovzduší sděluji následující.

Vzhledem k tomu, že plánovaný záměr bude mít vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě, je nutné v rámci zpracování dokumentace vlivu tohoto záměru na životní prostředí vypracovat rozptylovou studii.

Rozptylová studie musí obsahovat nejenom vyhodnocené příspěvky k imisní situaci, ale i zhodnocené imisní pozadí. Součet pak musí být porovnán s imisními limity stanovenými nařízením vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Vzhledem k charakteru plánovaného záměru by rozptylová studie měla být vypočítána pro následující polutanty: suspendované částice velikostní frakce PM10 a PM2,5, oxid dusičitý, oxid uhelnatý, benzen a polycyklické aromatické uhlovodíky vyj. jako benzo(a)pyren.

S pozdravem


Ing. Jan Kužel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ředitelka odboru ochrany vod



MZPJSJT2TYT8

1064/ENV/09

(odpověď pod stejným č.)

Počet listů:

Vnitřní sdělení

Adresát: Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí

Vaše čj.:
93/710/09

Naše čj.
51/740/09

Vyřizuje:
Josef Skalický

Datum:
15.1.2009

MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka - zahájení zjišťovacího řízení

Odbor ochrany vod podmiňuje svůj souhlas se záměrem dodržením požadavků ochrany vod, které jsou legislativně stanoveny zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, a prováděcími předpisy k němu.

Ing. Veronika Jáglová

Ministerstvo životního prostředí
Odbor odpadů

INTERNÍ SDĚLENÍ

pro: Ing. Jaroslavu Honovou, ředitelku odboru posuzování vlivů na životní prostředí

od: RNDr. Zdeňky Bubeníkové, Ph.D., ředitelky odboru odpadů

č.j.: 1064/ENV/09 - 146/720/09

vyř.: Ing. Jaroslav Matěáško

dne: 19. 1. 2009

věc: Vyjádření k oznámení vlivů záměru „MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka“ na životní prostředí zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Kód záměru MZP246

Ke zveřejněnému oznámení vlivů záměru „MÚK Beranka na D11 a komunikační spojka“ na životní prostředí zpracované podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, Vám z hlediska působnosti odboru odpadů sdělujeme následující.

K předloženému oznámení, které MŽP obdrželo dne 8. ledna 2009, nemáme žádné připomínky.

S pozdravem



RNDr. Zdeňka Bubeníková, Ph.D.
ředitelka odboru odpadů

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
odbor péče o krajinu

Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová
ředitelka OPVŽP

Vaše čj.:
92671/ENV/08

Naše čj.:
73/610/09
1064/ENV/08⁹

Vyřizuje:
Kender

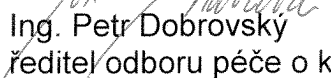
Datum:
2009-01-23

Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „MÚK Beranka na D 11 a komunikační spojka“

Vážená paní ředitelko,

k Vašemu dopisu ve výše uvedené věci Vám z hlediska kompetence odboru péče o krajinu sdělujeme, že požadujeme plně respektovat kompenzační a preventivní opatření v oblasti problematiky ÚSES. Toto stanovisko nezahrnuje ani nenahrazuje vyjádření z hlediska ochrany ZPF.

S pozdravem


Ing. Petr Dobrovský
ředitel odboru péče o krajinu

Marta
Kratka/OVSSPHA/ENV/CZ
15.01.2009 13:34

Komu lukas.karasek@mzp.cz
Kopie
Na vědomí
Předmět

K oznámení záměru "MUK Beranka na D 11 a komunikační spojka nemáme žádné vážné připomínky, pouze popřadujeme minimalizovat trvalý i dočasný zábor ZPF s ohledem na kvalitu zemědělské půdy v této oblasti.

S přáním krásného dne

Marta Krátká